

MINI EKSNAVATORIAI

SV26

Autentiškas aprašymas

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. ĮRANGOS GAMINTOJAI EUROPOJE DĖKOJA, KAD ĮSIGIJOTE „YANMAR“ MAŠINĄ

Įdėmiai perskaitykite šį naudotojo vadovą, kad žinotumėte, kaip tinkamai naudoti ir prižiūrėti mašiną.

Nesilaikydami saugos taisyklių, galite susižaloti arba sugadinti įrangą.

Šis naudotojo vadovas visuomet turi būti jūsų mašinoje, taip pat – parduodant mašiną.

Ši mašina – tai metrinis gaminys. Visi šiame naudotojo vadove pateikti matmenys yra metriniai.

Naudokite tik metrinės medžiagas ir įrankius.

Dešinė ir kairė pusės yra nustatytos pagal judėjimo kryptį, žiūrint iš priekinės pusės.

Garantija – tai YANMAR produkto aptarnavimo dalisklientams, kurie naudoja ir prižiūri įrangą pagal šio naudotojo vadovo instrukcijas. Jeigu įrangą naudojama netinkamai arba yra padaryta pakeitimų, siekiant pakeisti originalius gamyklos parametrus, garantija nebegalioja, o visi patobulinimai nepripažįstami. Degalų, kurie neatitinka specialių reikalavimų, naudojimas ar mašinos variklio perdarymas panaikina garantiją.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija, paveikslėliai ir kitos savybės yra parengtos pagal naujausią leidimo metu pateiktą produkto informaciją. YANMAR pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti šio naudotojo vadovo informaciją ir paveikslėlius. Norėdami gauti išsamią informaciją, kreipkitės į savo įgaliotą YANMAR platintoją.

Šiame naudotojo vadove pateikti paveikslėliai yra parodomieji ir, atsižvelgiant į modelius, jie gali skirtis.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite įjungti ar naudoti šios mašinos, prieš tai neperskaitę visos šiame naudotojo vadove pateiktos informacijos ir nesusipažinę su taikytinomis apsaugos priemonėmis.

Nesilaikydami šių apsaugos nurodymų, galite susižeisti.

Kad šiuo naudotojo vadovu galėtų vadovautis kiti naudotojai, visada laikykite jį tam skirtoje vietoje.



EB SUDERINAMUMO DEKLARACIJA

Pasirašantysis YANMAR C.E. Europe SAS, 25 rue de la Tambourine, 52115 ST-DIZIER FRANCE tvirtina, kad ši mašina:
Aprašymas - Bendras pavadinimas - Funkcija - Modelis - Tipas - Serijos numeris - Komercinis pavadinimas

SV26XX – SV26 – MINI EKSKAUTORIAI – SV26 – SV – XXXXXXXX – SV26

Speciali įranga:

- XXXX
- XXXX

* atitinka šių Europos direktyvų nuostatas ir galiojančius nacionalinius įstatymus.

- 2006/42 EC
- 2014/30 EU
- 97/68 EC
- 2004/26 EC
- 2000/14 EC+ 2005/88 EC

Suderinamumui įvertinti naudojamos procedūros: NF EN ISO 3744;
NF ISO 6395

įgyvendino: CETIM Centre Technique des Industries Mécaniques
52, avenue Félix Louat – BP 80067 – 60304 SENLIS Cedex
FRANCE

Naudingoji variklio galia 17,6 kW * 2400 rpm

Išmatuotas akustinės galios lygis	92,7 dBA
Faktinis akustinės galios lygis	94 dBA

Asmens, kurį Europos Bendrija įgaliojo sudaryti techninę bylą ir perduoti ją visą ar jos dalį viešajai valdžiai reaguojant į motyvuotą prašymą, asmens vardas, pavardė ir adresas:

YANMAR C.E. Europe SAS – 25, rue de la Tambourine 52115 SAINT DIZIER CEDEX –FRANCE

* Šie dokumentai naudojami kuriant mašinos dizainą:

- Suderinti normatyvai:

EN 474–1; EN 474–5;

Pagamintas Saint-Dizier,

XX/XX/XXXX

RENTWAY

NUORODOS INFORMACIJA

Čia galite pasižymėti visą informaciją, susijusią su jūsų YANMAR mašina.

Visada naudokitės šiomis, su jūsų YANMAR mašina susijusiomis, nuorodomis.

Modelio pavadinimas :	
Mašinos serijos numeris :	
Variklio serijos numeris :	
Jūsų YANMAR pardavimo agentas :	
Adresas :	
Telefonas :	

RENTWAY



ĮVADAS

Šis naudojimo ir priežiūros vadovas skirtas suteikti jums svarbios informacijos ir patarimų, reikalingų veiksmingai ir saugiai naudoti mašiną. Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite šį naudojimo vadovą, kad priprastumėte prie jos veikimo būdo ir susipažintumėte su pateikiamomis priežiūros ir patikros instrukcijomis. Nesilaikydami šiame naudotojo vadove nurodytų atsargumo priemonių ar neatlikdami jame nenurodytų veiksmų, galite sukelti rimtą nelaimingų atsitikimų.

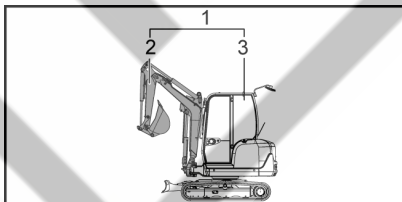
⚠ PAVOJUS

Neteisingai naudodami mašiną, galite rimtai ar net mirtinai susižaloti. Personalas, kuris naudosis ir atliks mašinos priežiūros darbus, prieš pradėdamas dirbti, turi gerai susipažinti su šio naudotojo vadovo turiniu.

- Neužveskite mašinos, kol nesate susipažinę su šio naudotojo vadovo turiniu.
- Už mašinos naudojimą atsakingas personalas turi laikyti šį naudotojo vadovą šalia savęs ir periodiškai peržiūrėti.
- Jeigu pametėte ar sugadinote naudotojo vadovą, nedelsdami kreipkitės į savo pardavimo agentą ir užsisakykite naują kopiją.
- Jeigu perleidžiate mašiną kitam naudotojui, nepamirškite jam perduoti ir naudotojo vadovo.
- YANMAR savo klientams siūlo produktus, kurie atitinka valstybėse numatytus teisės aktus ir pramoninius standartus. Jeigu naudojate YANMAR mašiną, kurią pirkote iš užsienio bendrovės ar asmens, mašinoje gali trūkti kai kurių apsaugos įrenginių. Norėdami sužinoti, ar mašina atitinka jūsų šalies teisės aktus ir pramoninius standartus, kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Kai kurios mašinos savybės gali skirtis nuo naudotojo vadove aprašytų savybių dėl nuolatinio projekto ir mašinos parametrų tobulinimo. Jeigu turite kokių nors pastabų dėl naudotojo vadovo turinio, nedvejodami kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Svarbiausia informacija apie apsaugos priemones pateikta šiose naudotojo vadovo dalyse:
 -  **1 Pagrindinės atsargumo priemonės, puslapis 69**
 -  **2 Paspėjimai dėl naudojimo, puslapis 74**

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite visus naudotojo vadovo puslapius ir laikykitės šių atsargumo priemonių.

- Šio naudotojo vadovo pagrindinių produkto aprašymo skyrių eiliškumas yra toks:



(1) **Mašina** = produktų visuma

(2) **Įranga** = dalis, apimanti vairaratį, strėlę, kaušą ir visas kitas detales

(3) **Pagrindinė mašina** = dalis, apimanti viršutinę dalį ir apatinę važiuoklę



APSAUGOS ŽYMO

Šiame naudotojo vadove yra naudojamas ženklavimas, siekiant pažymėti rizikos pavojų, kuris gali kilti nesilaikant produkto įspėjimų: :

⚠ PAVOJUS	Pavojinga situacija neišvengiamai gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
⚠ ĮSPĖJIMAS	Galima pavojinga situacija gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
⚠ DĖMESIO	Galima pavojinga situacija gali sukelti lengvų ar vidutinio sunkumo sužalojimų.
⚠ SVARBU	Pastabos ir nurodymai, kurių reikia laikytis, norint saugiai naudotis ir prižiūrėti mašiną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šios mašinos vairuotojas turi būti kompetentingas ir turėti atitinkamą išsilavinimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite priversti veikti ar remontuoti mašinos, kol perskaitysite ir išgilinsite į visus šiame naudotojo vadove pateiktus perspėjamuosius ir naudojimo nurodymus bei šiai mašinai taikomus apsaugos žymėjimus. Nesilaikydami įspėjimų apsaugos priemonių, galite susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nekeiskite mašinos ar jos variklio parametrų.

Niekada nenuiminkite ir neišjunginkite apsaugos įrenginių.

Neleistini mašinos pakeitimai ir neleistinų detalių naudojimas gali sukelti kūno sužalojimų.

Be to, šie veiksmai atitinkamai pažeistų YANMAR produkto garantijos nuostatas ir taikoma garantija būtų anuliuota.

TURINYS

A	Mašinos aprašymas ir poveikslėliai	1
1	Pritaikymas ir reguliavimas	3
1.1	Pritaikymas.....	3
1.2	Naudojimo licencija.....	3
1.3	Kėlimas	3
2	Identifikacinės plokštelės.....	4
2.1	Mašinos serijos numerio plokštelė.....	4
2.2	Variklio serijos numerio plokštelė	4
2.3	EPA techninių duomenų plokštelė	4
2.4	Atsarginių detalių užsakymas ir kreipimasis dėl tarpininkavimo.....	5
3	Ispėjamieji lipdukai	6
3.1	Ispėjamųjų lipdukų buvimo vietos nustatymas.....	7
3.2	Ispėjamųjų lipdukų paaiškinimas	9
4	Svarbių detalių nustatymas.....	13
4.1	Bendra mašinos apžvalga	13
4.2	Valdikliai ir jungikliai	14
5	Vairuotojo vietos aprašymas	15
5.1	Valdymo ekranas	15
5.1.1	Apšvietimas.....	15
5.1.2	Laikrodis	17
5.1.3	Valandinis skaitiklis	17
5.1.4	Kuro matuoklis	17
5.1.5	Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.....	18
5.1.6	Parengiamojo kaitinimo įtaisas.....	18
5.1.7	Navigacijos mygtukai	19
5.1.8	Informacijos ir klaidų piktogramos.....	19
5.2	Jungikliai	21
5.2.1	Užvedimo jungiklis.....	22
5.2.2	Lemputės jungiklis.....	22
5.2.3	Žiebtuvėlis	23
5.2.4	Signalas.....	23
5.2.5	Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis.....	23
5.2.6	Vėdinimo jungiklis	24
5.2.7	Saugiklis.....	24
5.2.8	Strėlės sukimosi pasirinkimo jungiklis / PTO 1	24
5.2.9	Antrasis greičio jungiklis	25
5.2.10	Vidaus apšvietimo jungiklis	25
5.3	Pavaros svirtys ir pedalai.....	26
5.3.1	Fiksatoriaus svirtis.....	27
5.3.2	Dešinės pusės pavaros svirtis.....	27
5.3.3	3 hidraulinės grandinės pvara (P.T.O. 1).....	28
5.3.4	Kairės pusės pavaros svirtis	28
5.3.5	Perkėlimo svirtys ir pedalai.....	29
5.3.6	Akceleratoriaus svirtis.....	30
5.3.7	Geležties svirtis	31
5.4	Maitinimo jungtis	31
5.5	Vairuotojo sėdynė	31
5.6	Įrankių ir naudojimo vadovo laikymo vieta	32
5.6.1	Įrankių rinkinys	32
5.6.2	Naudojimo vadovas.....	33

5.7	Saugikliai.....	33
5.7.1	Saugiklių dėžutė.....	34
5.8	Peleninė.....	35
5.9	Kabina.....	36
5.9.1	Šoninės kabinos durelės.....	36
5.9.2	Viršutinis priekinis stiklas.....	37
5.9.3	Dešinysis kabinos langas.....	38
5.10	Žibintai.....	38
6	Gaubtuvai.....	39
6.1	Variklio gaubtuvas.....	39
6.2	B gaubtuvas.....	40
7	Šildymo vožtuvas.....	41
8	Pasirinkimai.....	42
8.1	Ilgas vairaratis.....	42
8.2	Pusgrandinė.....	42
8.3	P.T.O. 1 linija.....	43
8.4	P.T.O. 2 linija.....	45
8.5	Automatinė variklio tuščioji eiga.....	46
8.6	Papildomas atsvaras.....	46
8.7	Keliamoji árangà.....	47
8.7.1	Kėlimo žiedas.....	48
8.7.2	Apsaugos sklendės.....	48
8.7.3	Perkrovos blokas.....	49
8.7.4	Kėlimo skydai.....	49
8.8	Judėjimo signalas.....	49
8.9	Nuimamas švyturėlis.....	50
8.10	Apsauga nuo užvedimo sistema klaviatūra.....	50
8.11	Imobilizatorius su koduotu raktu.....	51
8.12	Apsauga nuo užvedimo raktu.....	51
8.13	Laivyno valdymo sistema.....	52
8.14	Bio alyva.....	53
8.15	Radijas.....	53
8.16	Sparčioji jungtis.....	54
8.17	Centralizuotas tepimas.....	55
8.18	Spartusis mechaninis tvirtinimas.....	56
8.18.1	Spartusis mechaninis tvirtinimas ARDEN EQUIPMENT	57
8.18.2	Spartusis mechaninis tvirtinimas RETROMATIC MORIN	59
8.18.3	Spartusis mechaninis tvirtinimas CSERI	61
8.19	Spartusis hidraulinis tvirtinimas CSERI	62
8.19.1	Detalės išėmimas.....	63
8.19.2	Detalės surinkimas.....	64
B	Veikimo instrukcijos.....	67
1	Pagrindinės atsargumo priemonės.....	69
1.1	Pritaikykite visas saugos taisykles savo darbo vietoje.....	69
1.2	Pritvirtinkite apsaugos priemones joms skirtose vietose.....	69
1.3	Dėvėkite pritaikytus apsaugos drabužius ir įrangą.....	69
1.4	Niekada vairuoti nuo alkoholio, narkotikų ar medikamentų poveikio.....	70
1.5	Iš anksto numatykite tinkamą vėdinimą dirbdami uždaroje patalpose.....	70
1.6	Apsaugokite augalus nuo karšto oro ir išmetamųjų dujų.....	70
1.7	Degalų ir alyvos atsargas laikykite atokiau nuo kibirkščių.....	71
1.8	Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai.....	71
1.9	Stenkitės neatsitrenkti ir nesusižeisti į detales.....	71

1.10	Turėkite gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.....	72
1.11	Nedarykite jokių neleistinų pakeitimų.....	72
1.12	Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales ir įrankius	72
1.13	Išėjimas dėl kabinos langų.....	73
1.14	Atsarginis išėjimas iš kabinos.....	73
2	Perspėjimai dėl naudojimo	74
2.1	Perspėjimai prieš užvedant variklį.....	74
2.1.1	Užtikrinkite savo darbo vietos saugumą	74
2.1.2	Išvalykite mašiną.....	75
2.1.3	Patikrinkite apsaugos įrenginius	76
2.1.4	Patikrinkite geležtės poziciją	76
2.1.5	Ilipimas į mašiną.....	77
2.1.6	Prisiekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius).....	77
2.2	Perspėjimai dėl judėjimo	78
2.2.1	Mašinos pavojaus zona.....	78
2.2.2	Judėjimas ir detalės	78
2.2.3	Mašinos vairavimas ant plokštumos.....	79
2.3	Darbo išėjimai.....	80
2.3.1	Atsargumo priemonės naudojant įrangą	80
2.3.2	Pavojingos užduotys.....	81
2.3.3	Darbas greta elektros laidų	82
2.3.4	Darbas greta kliūčių	82
2.3.5	Mašinos avarinis sustabdymas ir apsaugojimas.....	83
2.3.6	Darbas ant plokštumos	83
2.3.7	Darbas apsnigtose vietose.....	83
2.3.8	Darbas esant nestabiliam žemės paviršiui	84
2.3.9	Darbas vandeningose vietose.....	84
2.3.10	Darbas purvinose vietose.....	85
2.3.11	Darbas blogo matomumo vietose.....	85
2.4	Išėjimai dėl stovėjimo.....	86
2.5	Išėjimai dėl detalių	87
2.6	Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales.....	87
2.7	Išėjimai dėl baterijos	88
3	Variklio priežiūros atsargumo priemonės	89
4	Patikrinimai prieš užvedant mašiną.....	90
4.1	Bendra regimoji patikra	90
4.2	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas.....	91
4.3	Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas.....	92
4.4	Kuro lygio patikrinimas ir papildymas	93
4.5	Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas.....	94
5	Patikrinimai užvedus variklį	96
6	Po naudojimo atliekamos patikros	98
7	Skystųjų kristalų ekrano sąsaja	99
7.1	Funkcijų rodymas	99
7.2	Naudojimo sąsaja.....	100
7.3	Techninės priežiūros sąsaja	100
7.4	Agregato naudojimo valdymo sąsaja.....	102
7.5	Parametrų nustatymo sąsaja	102
8	Mašinos naudojimas šaltuoju metu	103
8.1	Paruošimas naudoti šaltuoju metu	103
8.2	Užvedimas šaltuoju metų laiku.....	103
8.3	Perspėjimai po naudojimo	104
8.4	Besibaigiant šaltajam metų laikui.....	104

9	Kaučiuko vikšrai.....	105
9.1	Taisyklingas kaučiuko vikšrų naudojimas	105
9.2	Kaučiuko ir plieninių vikšrų palyginimas.....	105
9.3	Kaučiuko vikšrų garantija.....	105
9.4	Atsargumo priemonės naudojant kaučiuko vikšrus.....	106
9.5	Vikšrų priežiūra.....	107
9.6	Vikšrų pakeitimas	107
10	Kaušo reguliavimas.....	108
10.1	Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą.....	108
10.2	Suderintos detalės.....	110
10.3	Atvirkštinio kaušo veikimas.....	113
10.4	Tranšėjų kasimas.....	113
10.5	Pakrovimas	113
11	Padargų naudojimas	114
11.1	Kūjis SOCOMEK.....	114
12	Tiesiogiai prijungiamo padargo keitimas	116
12.1	Detalės išėmimas	116
12.2	Detalės surinkimas.....	117
12.2.1	Krovimo kaušas.....	119
13	Krovinio kėlimas.....	120
14	3 hidraulinės grandinės naudojimas	121
14.1	Aprašymas	121
14.1.1	3 grandinės skirstiklis.....	121
14.2	Detalės surinkimas.....	122
14.3	Atsargumo priemonės naudojant detales	122
15	Mašinos gabenimas.....	123
15.1	Mašinos pakrovimas / iškrovimas	123
15.1.1	Išpėjimai dėl mašinos pakrovimo / iškrovimo.....	123
15.1.2	Atlikimas	124
15.2	Mašinos užfiksavimas ant sunkvežimio	124
15.3	Mašinos sutvirtinimas.....	125
15.4	Mašinos pririšimas.....	127
16	Neatitikimų nustatymas	129
16.1	Reiškiniai, žymintys, kad pažeidimų nėra.....	129
16.2	Neatitikimų nustatymas.....	129
16.2.1	Variklis.....	130
16.2.2	Elektros įranga.....	131
16.2.3	Mašinos struktūra.....	132
17	Baterijos išsikrovimo atveju.....	133
17.1	Išpėjimai prijungiant ir atjungiant užvedimo kabelius.....	133
17.2	Užvedimo kabelių prijungimas	133
17.3	Variklio užvedimas	133
17.4	Užvedimo kabelių atjungimas	134
17.5	Baterijos įkrovimas.....	135
18	Mašinos vilkimas	136
C	Periodinės priežiūros programa	137
1	Reguliarūs patikrinimai ir priežiūros operacijos	139
2	Priežiūros nurodymai	141
2.1	Nurodymai prieš priežiūrą	141
2.1.1	Liekamojo spaudimo pašalinimas	141
2.1.2	Užklijuokite išpėjamąjį lipduką.....	141
2.1.3	Nustatykite apsaugos zoną.....	142
2.1.4	Išlaikykite mašiną švarią	142

2.2	Perspėjimai atliekant priežiūros darbus	143
2.2.1	Alyva ir tepalai	143
2.2.2	Įrankiai	143
2.2.3	Detalės.....	143
2.2.4	Detalės išėmimas.....	144
2.2.5	Darbas po mašina	144
2.2.6	Apšvietimas.....	144
2.2.7	Baterija	144
2.2.8	Guminiai vamzdeliai	145
2.2.9	Radiatoriaus ventiliatorius	145
2.2.10	Virinimas	145
2.2.11	Atliekų apdorojimas.....	145
3	Rekomenduojami tepalai ir skysčiai	146
4	Pirmieji priežiūros darbai.....	147
4.1	Po pirmųjų 50 darbo valandų.....	147
4.2	Po pirmųjų 250 darbo valandų	147
5	Periodinių priežiūros darbų ir patikrų sąrašas	148
6	Vairuotojo atliekami priežiūros darbai.....	151
6.1	Kasdienė priežiūra	151
6.1.1	Mašinos patikra prieš naudojimą	151
6.1.2	Mašinos patikrinimai po panaudojimo	151
6.1.3	Pavarų patikrinimas.....	151
6.1.4	Sėdynės patikrinimas	151
6.1.5	Tepimo vietos.....	152
6.1.6	Centralizuoto tepimo naudojimas	153
6.1.7	Skirstiklio / indo valymas	154
6.1.8	Degalų bako valymas.....	155
6.1.9	Hidraulinių guminių vamzdelių patikrinimas	155
6.1.10	Vaizdinė guminių kuro vamzdelių apžiūra	155
6.2	Priežiūra kas 50 valandų.....	156
6.2.1	Krumpliaračio ir sukimosi žiedo sutepimas	156
6.3	Neperiodiniai priežiūros darbai	156
6.3.1	Saugiklių keitimas	156
6.3.2	Langų plovimo skysčio papildymas (kabinai)	157
6.3.3	Valytuvų keitimas (kabinai)	157
6.3.4	Padargo būklės kontrolė.....	157
6.4	Kaučiuko vikšrų priežiūra.....	157
6.4.1	Vikšrų būklės patikrinimas	157
6.4.2	Vikšrų keitimas.....	158
6.4.3	Įtempimo patikrinimas	159
6.4.4	Padidinkite įtempimą.....	160
6.4.5	Atlaisvinkite įtempimą	161
6.5	Plieno vikšrų priežiūra.....	162
6.5.1	Vikšrų būklės patikrinimas	162
6.5.2	Vikšrų keitimas.....	162
6.5.3	Įtempimo patikrinimas	162
6.5.4	Padidinkite įtempimą.....	163
6.5.5	Atlaisvinkite įtempimą	164
7	Pardavimo agento atliekami priežiūros darbai.....	165
D	Saugojimas ir sandėliavimas	167
1	Išsaugojimas.....	169
2	Sandėliavimas.....	170
3	Būklės grąžinimas į veikimą.....	171

E	Techniniai duomenys	173
1	Savybės	175
2	Darbo matmenys.....	176
3	Mašinos keliamas triukšmas	177
4	Mašinos keliamos vibracijos	178
F	Kėlimo galimybės	179
1	Kabina SV26 Kabina.....	181
2	Stogelis SV26 Stogelis.....	182
Priedai		183
A	Kontroliniame ekrane rodomų klaidų kodų sąrašas	184
B	Padarykite šių priežiūros formulių kopijas	187
C	Užrašai.....	192
D	Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas	193
Rodiklis.....		195



RENTWAY

A Mašinos aprašymas ir paveikslėliai

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 PRITAIKYMAS IR REGULIAVIMAS
- 2 IDENTIFIKACINĖS PLOKŠTELĖS
- 3 IŠPĖJAMIEJI LIPDUKAI
- 4 SVARBIŲ DETALIŲ NUSTATYMAS
- 5 VAIRUOTOJO VIETOS APRAŠYMAS
- 6 GAUBTUVAI
- 7 ŠILDYMO VOŽTUVAS
- 8 PASIRINKIMAI

RENTWAY

RENTWAY

1 PRITAIKYMAS IR REGULIAVIMAS

1.1 Pritaikymas

Mašina yra skirta šioms užduotims atlikti :

- giluminis kasimas
- dirvožemio lyginimas
- paviršinis kasimas
- griovių ir vagų kasimas
- pakrovimas
- kėlimas (neprivalomas)

⚠ DÈMESIO

Mašina negali būti naudojama nenurodytoms užduotims atlikti.

⚠ DÈMESIO

Draudžiama naudoti mašiną asmenims gabenti ar kelti.

1.2 Naudojimo licencija

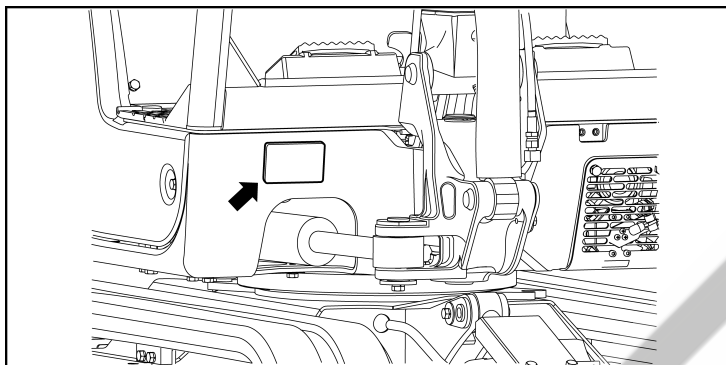
Prieš pradėdami naudoti šią mašiną, patikrinkite licencijoje numatytus taikyti reikalavimus. Prašome laikytis visų taikytinų taisyklių. Dėl visų licencijavimo klausimų kreipkitės į savo pardavimo agentą.

1.3 Kėlimas

- Šios mašinos, kaip kėlimo mechanizmo, naudojimą Europos Sąjungos valstybėse narėse reglamentuoja Tarybos direktyva 2006/42/EB o ne Europos Sąjungos šalyse – atskiri kiekvienos šalies teisės aktai. Jeigu mašina naudojama nesilaikant instrukcijoje numatytų reguliavimų, YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. bendrovė neprisiima jokios atsakomybės.
- Kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą, norėdami gauti išsamesnės informacijos apie kėlimo funkciją.

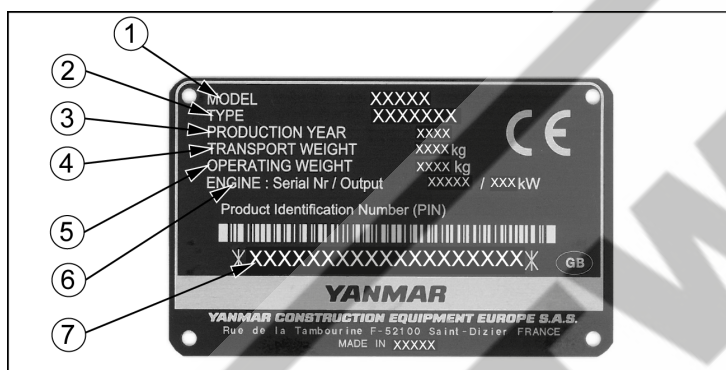
2 IDENTIFIKACINĖS PLOKŠTELĖS

2.1 Mašinos serijos numerio plokštelė



Mašinos serijos numerio plokštelė yra ant besisukančios važiuoklės, kaip parodyta šiame paveikslėlyje.

Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.



1 = Modelio pavadinimas

2 = Tipas (Mašinos kategorija)

3 = Mašinos pagaminimo metai

4 = Pervežimo svoris

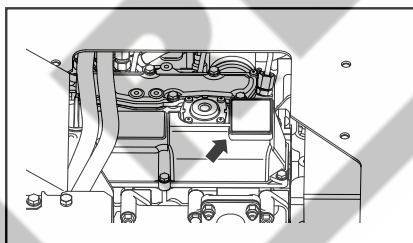
(Mašinos svoris be operatoriaus, su standartiniu semtuvu ir pilniais pagalbiniais rezervuarais)

5 = Mašinos svoris
(su vai ruotoju +75 kg)

6 = Variklio serijos numeris ir galingumas

7 = Mašinos serijos numeris

2.2 Variklio serijos numerio plokštelė

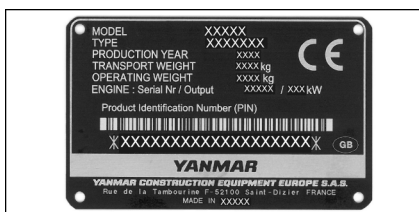


Variklio serijos numerio plokštelė yra ant sukamojo dangtelio viršaus ir ant lipduko, esančio po variklio dangčiu. Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.

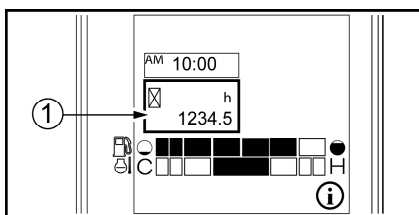
2.3 EPA techninių duomenų plokštelė

EPA techninių duomenų plokštelė yra pritvirtinta prie variklio. Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.

2.4 Atsarginių detalių užsakymas ir kreipimasis dėl tarpininkavimo



Užsisakinėdami atsarginių detalių ar kreipdamiesi į tarpininkus, pateikite savo pardavimo agentui modelio pavadinimą, mašinos ir variklio serijos numerius bei valandiniame skaitiklyje rodomų valandų skaičių.

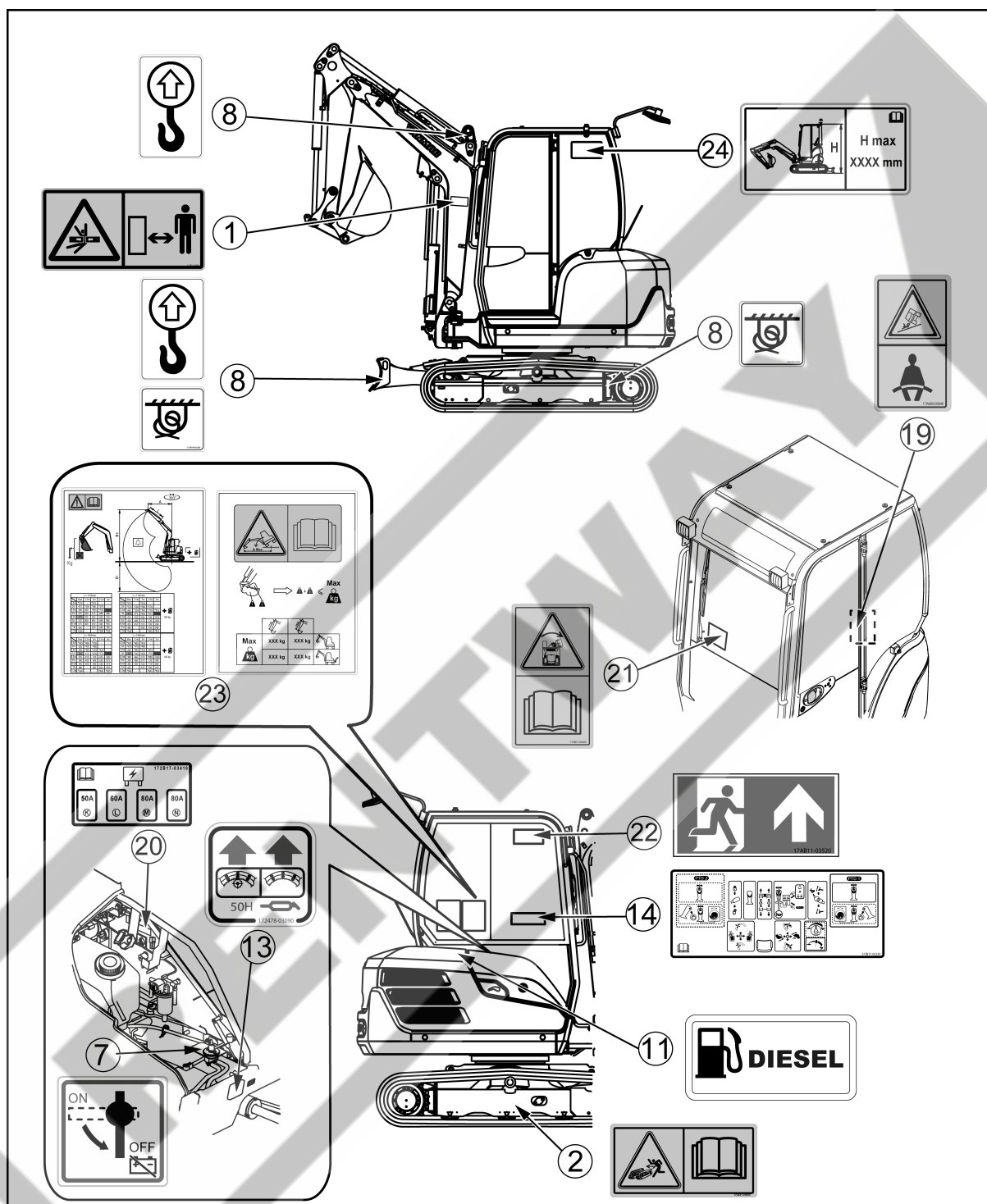


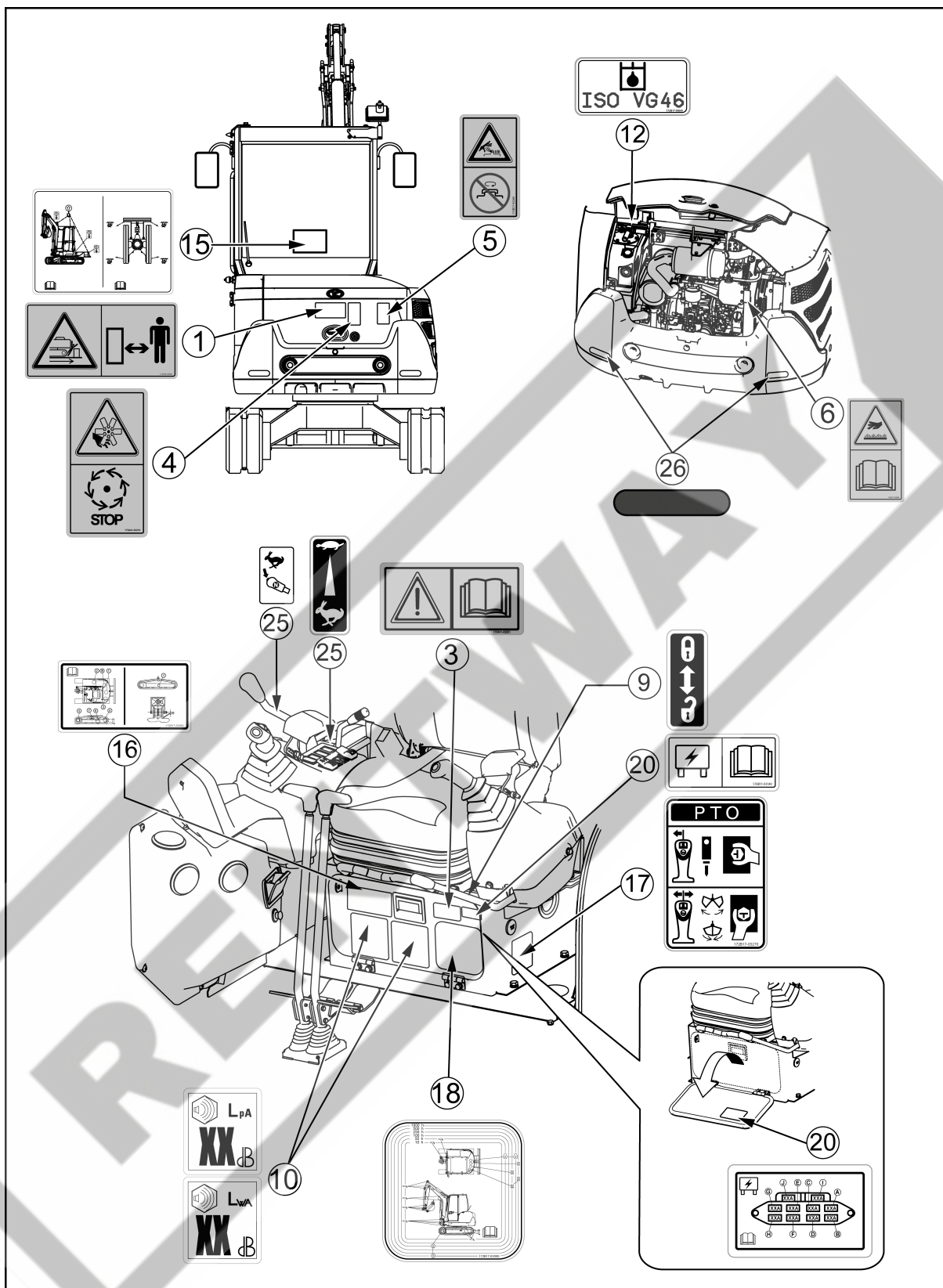
1 = Valandinis skaitiklis

3 IŠPĖJAMIEJI LIPDUKAI

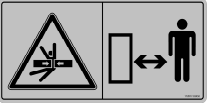
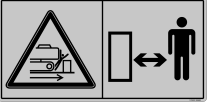
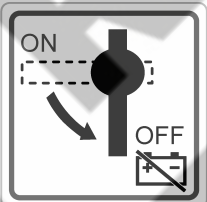
- Ant mašinos rasite daugiau apsaugos pranešimų. Šiame skyriuje pateikti visi apsaugos pranešimų aprašymai ir buvimo vietos. Bėgant laikui tikrinkite, ar visi pranešimai yra įskaitomi ir tinkamoje vietoje.
- Jeigu trūksta lipduko arba jis yra apgadintas ar neįskaitomas, nedelsdami jį pakeistite. Vis dėlto, jeigu lipdukas yra ant pakeistos detalės, užklijuokite ant jos ir naują lipduką.
- Susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu, kad gautumėte naujų lipdukų. Detalės kodo numeris yra pažymėtas kiekviename lipduke.

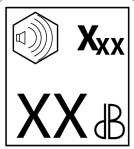
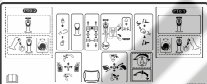
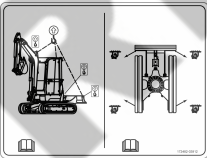
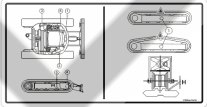
3.1 Ispėjamųjų lipdukų buvimo vietos nustatymas

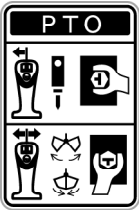
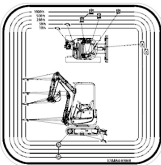
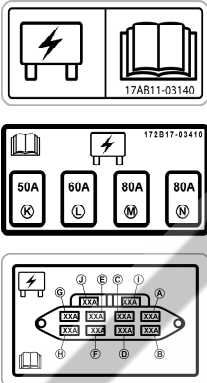
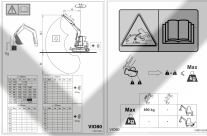




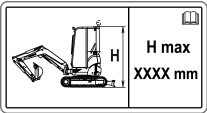
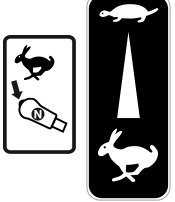
3.2 Ispėjamųjų lipdukų paaiškinimas

1	 	Mašinos pavojaus zona  2.2 Perspėjimai dėl judėjimo, puslapis 78  2.2.1 Mašinos pavojaus zona, puslapis 78  2.2.4 Detalės išėmimas, puslapis 144
2		Gaminys su spaudimo jėga. Perskaitykite naudojimo instrukciją.  6.4 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 157
3		Perskaitykite naudojimo instrukciją.  2 Perspėjimai dėl naudojimo, puslapis 74  2.1.5 Įlipimas į mašiną, puslapis 77
4		Neatidenkite apsauginių gaubtų variklio veikimo metu.  2.2.9 Radiatoriaus ventiliatorius, puslapis 145
5		Sudėtinės dalys su spaudimo jėga.  1.8 Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai, puslapis 71
6		Karšti paviršiai.  4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 92
7		 5.2.7 Saugiklis, puslapis 24

8	 	Mašinos gabenimas  15.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 125  15.4 Mašinos pririšimas, puslapis 127
9		 5.3.1 Fiksatoriaus svirtis, puslapis 27
10		Išmatuotas akustinės galios lygis  3 Mašinos keliamas triukšmas, puslapis 177
11		 4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 93
12		Hidraulinė alyva  4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 94  3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146
13		Naudodami tepalų siurbliuką, sutepkite šiame paveikslėlyje nurodytą krumpliaratį ir sukimosi žiedą.  6.2.1 Krumpliaracio ir sukimosi žiedo sutepimas, puslapis 156
14		Šiame lipduke pateikiama informacija apie įrenginio valdiklių veikimą ir jų buvimo vietą žiūrint iš operatoriaus sėdėjimo vietos.  = Pasirinkimai  5.3 Pavaros svirtys ir pedalai, puslapis 26
15		Įrenginio pakrovimo ir pakabinimo planai  15 Mašinos gabenimas, puslapis 123
16		Įrenginio ir vikšrinio tempimo sistemos įvairių rezervuarų pripildymo angos.  3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146  6.4 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 157  6.5 Plieno vikšrų priežiūra, puslapis 162

17		Naudokite šią, po grindų kilimėliu esančią, sklendę, kad įjungtumėte 3 hidraulinę grandinę paprastu ar dvigubu veikimu.  14.1.1 3 grandinės skirstiklis, puslapis 121
18		Įrenginio periodinio techninio aptarnavimo (sutepimo, filtrų tvarkymo ir kt.) atlikimo vietos  1 Reguliarūs patikrinimai ir priežiūros operacijos, puslapis 139
19		Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį.  2.1.6 Prisisekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius), puslapis 77
20		Saugiklių dėžutę  5.7 Saugikliai, puslapis 33
21		Trikdžiai tarp kaušo ir mašinos.  10.2 Suderintos detalės, puslapis 110
22		Atsarginis išėjimas iš kabinos  1.14 Atsarginis išėjimas iš kabinos, puslapis 73
23		Maksimali kaušo masė arba naudojimas su priedais eksploatacijos metu garantuoja stabilumą dinaminio mašinos naudojimo metu. Ji atitinka maksimalią masę, leidžiamą tušėio sparno gale.  10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą, puslapis 108 Kėlimo galimybės  F Kėlimo galimybės, puslapis 179

3 Ispėjami lipdukai

24		Prieš pradėdami transportuoti mašiną patikrinkite bendrą pakrovimo aukštį.  15.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 125
25		Norėdami įjungti 2-ąją pavarą paspauskite jungiklį, esantį ant verstuvo svirties.  5.2.9 Antrasis greičio jungiklis, puslapis 25 Akceleratoriaus svirtis  5.3.6 Akceleratoriaus svirtis, puslapis 30
26		Dėl šviesų atspindinčių juostelių mašina geriau matoma tamsoje.

4 SVARBIŲ DETALIŲ NUSTATYMAS

4.1 Bendra mašinos apžvalga

A = Dešinė pusė

B = Kairė pusė

C = Priekinė pusė

D = Galinė pusė

1 = Geležtė

2 = Strėlės domkratas

3 = Kaušas

4 = Kaušo ašis

5 = Kaušo kotas

6 = Atrama

7 = Kaušo kėliklis

8 = Atramos kėliklis

9 = Strėlės lemputė

10 = Strėlė

11 = Kabina

12 = Žvaigždė

13 = Skrituliuko atrama

14 = Vikšrų skrituliukas

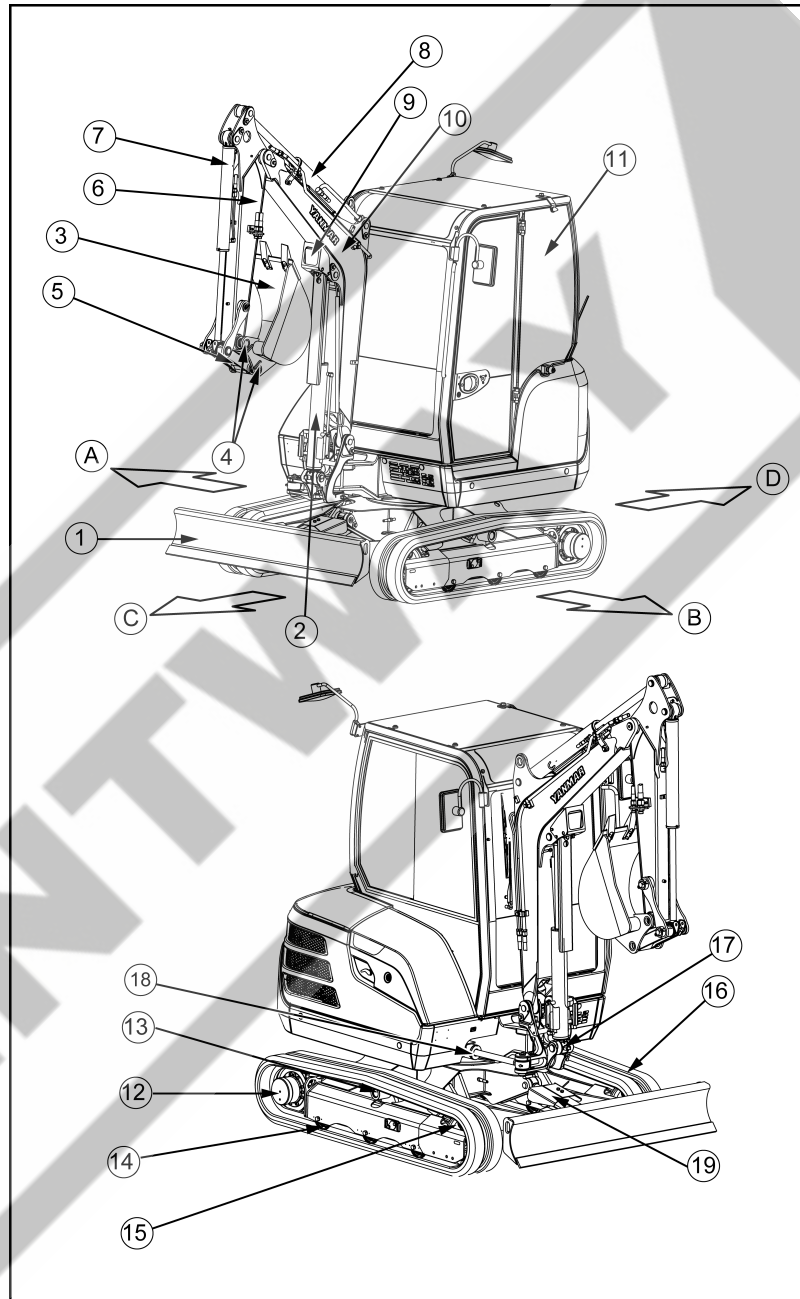
15 = Didysis vairaratis

16 = Vikšras

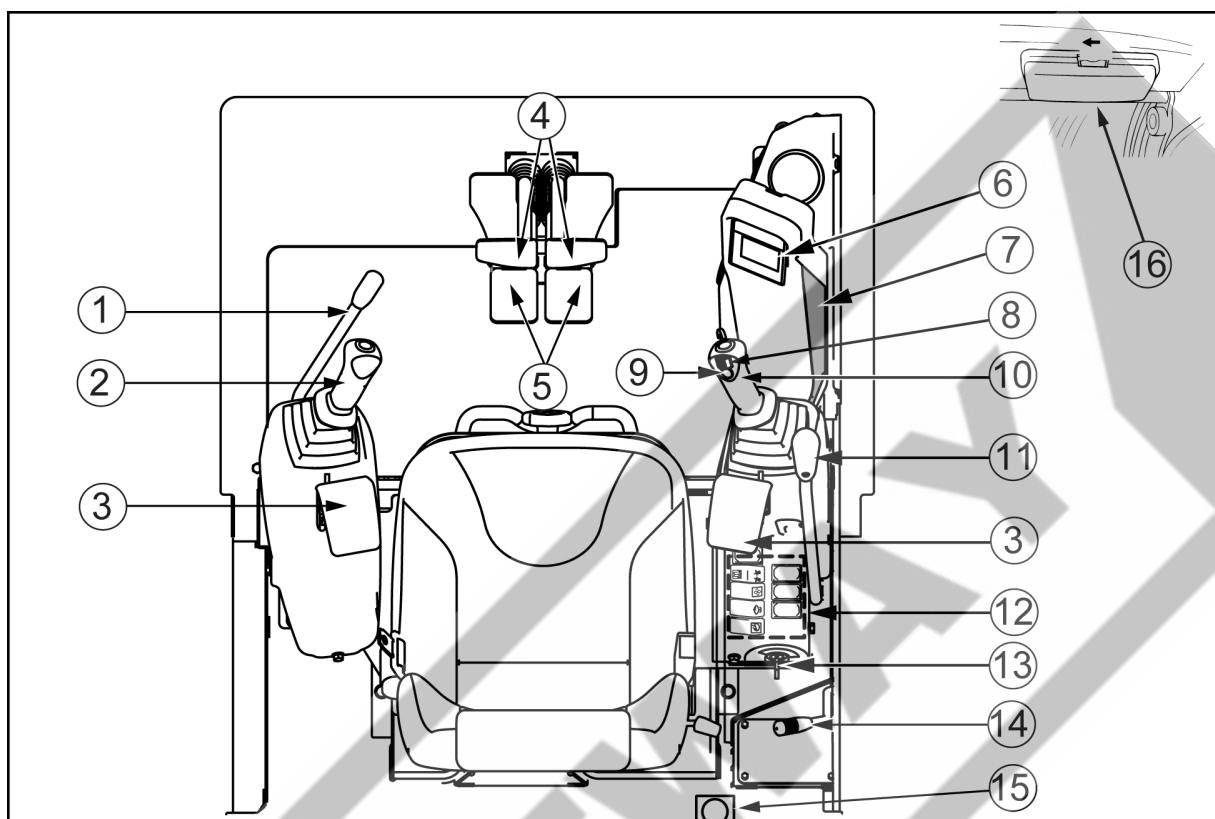
17 = Strėlės atrama

18 = Strėlės sukimo kėliklis

19 = Geležtės kėliklis



4.2 Valdikliai ir jungikliai



1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairės pusės pavaros svirtis

3 = Porankis

4 = Perkėlimo svirtys

5 = Perkėlimo pedalai

6 = Valdymo ekranas

7 = Pirštinių dėtuvė

8 = 3 hidraulinės grandinės pavara

9 = Signalas

10 = Dešinės pusės pavaros svirtis

11 = Geležties svirtis

12 = Vaizdo kontrolės įrenginys

13 = Užvedimo jungiklis

14 = Akceleratoriaus svirtis

15 = Puodelio laikiklis

16 = Vidaus apšvietimo jungiklis (kabinai)

5 VAIRUOTOJO VIETOS APRAŠYMAS

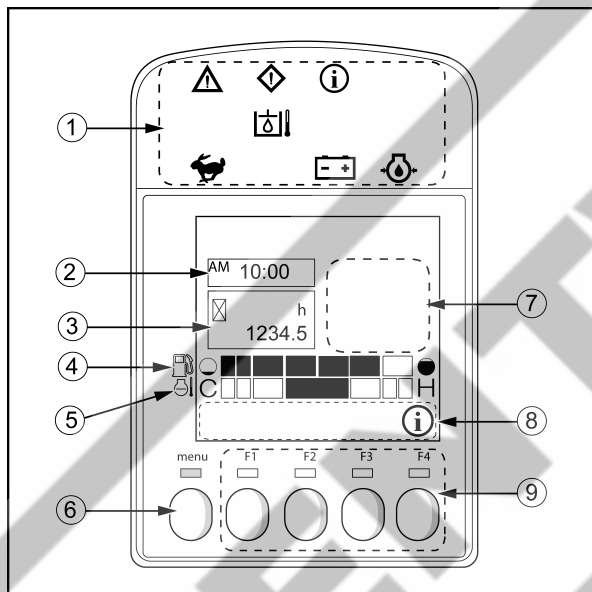
Šioje dalyje aprašyti įvairūs, mašinos veiklai įtaką darantys, valdymo mechanizmai. Siekiant saugiai ir patogiai dirbti, reikia puikiai suprasti šių įrenginių veikimo būdus ir naudojimo taisykles.

5.1 Valdymo ekranas

- Kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje, įsijungia įtaisai ir girdimas signalas. Jei kuris nors indikatorius neužsižiebia, tai reiškia, kad jo lemputė perdegė arba sugedo atitinkamas jutiklis.
- Visi šviesos įtaisai išsijungia užvedus variklį. Jeigu užvedant variklį kyla problemų, įsijungia signalas ir šviesos įtaisai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu įsijungus įtaisui, jo veikimo metu girdimas signalas, nedelsdami sustokite, nustatykite gedimą ir jį pataisykite.



- 1 = Apšvietimas
- 2 = Laikrodis
- 3 = Valandinis skaitiklis
- 4 = Kuro matuoklis
- 5 = Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius
- 6 = Meniu pakeitimas
- 7 = Informacijos ir klaidų piktogramos
- 8 = Funkcijų rodymas
- 9 = Mygtukai nuo F1 iki F4

Išplėstinės valdymo ekrano funkcijos:

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 99

5.1.1 Apšvietimas

	Įspėjamasis indikatorius		Perspėjamasis indikatorius		Informacinis indikatorius	
			Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius			
	Padidėjęs greitis				Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą	 Kritinės variklio alyvos spaudimo būklės indikatorius

a. Įspėjamasis indikatorius



Jei mirksi įspėjimo lemputė ir be perstojo skamba signalizacija, nedelsiant nustokite naudotis įrenginiu. Sustabdę įrenginį patikrinkite klaidos duomenis ir imkitės pataisomųjų veiksmų.

b. Perspėjamasis indikatorius



Jei mirksi įspėjimo lemputė ir su pertraukomis skamba signalizacija, kaip įmanoma greičiau sustabdykite įrenginį. Sustabdę įrenginį imkitės reikiamų pataisomųjų veiksmų.

c. Informacinis indikatorius



Informacijos simbolis mirksi įspėdamas apie techninio aptarnavimo indikacijų informaciją. Norėdami peržiūrėti duomenis paspauskite mygtuką F4.

d. Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius



Šis indikatorius įsijungia tik paleidžiant variklį ir šiame įrenginyje neturi veikti.

e. Perkėlimo greičio indikatoriai



Padidėjęs greitis

Tai rodo, kad įjungta antroji pavara.

f. Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą



- Jeigu baterija nėra tinkamai įkrauta, įsijungs įspėjamasis įtaisas.
- Tokiu atveju patikrinkite baterijos krovimo grandinę.
- Jeigu aptinkate defektų, susisiekite su savo pardavimo agentu.

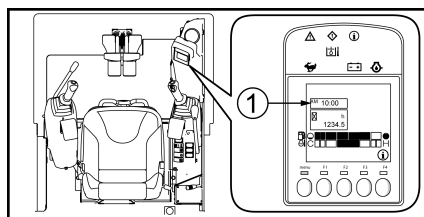
g. Kritinės variklio alyvos spaudimo būklės indikatorius



Jei alyvos slėgis yra nenormalus, įsijungia signalas ir įspėjamasis įtaisas. Tokiu atveju, išjunkite variklį

 **16.2.1 Variklis, puslapis 130**

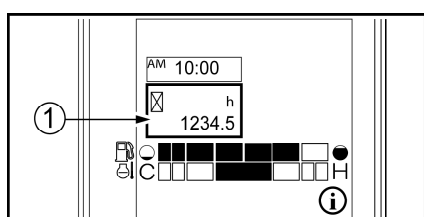
5.1.2 Laikrodis



1 = Laikrodis

- Laikrodis rodo dabartinį laiką.
- Laikas gali būti rodomas 12 valandų (AM/PM) arba 24 valandų režimu.

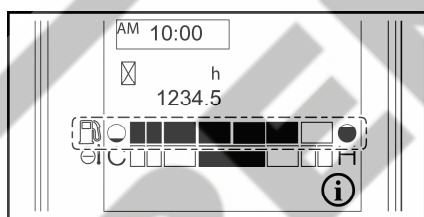
5.1.3 Valandinis skaitiklis



1 = Valandinis skaitiklis

- Valandinis skaitiklis parodo mašinos darbo valandų laiką.
- Šio valandinio skaitiklio rodmenys suteikia galimybę nustatyti mašinos priežiūros intervalus.
- Kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje, valandinis skaitiklis nuolat registruoja darbo laiką, net jeigu mašina nėra naudojama.
- Valandinis skaitiklis užregistruoja „1“ valandai, nepriklausomai nuo variklio apsisukimų greičio.
- „1“ užregistruojama dešimtainė 0,1 valandos dalis (6 minutės).

5.1.4 Kuro matuoklis



● = pripildytas

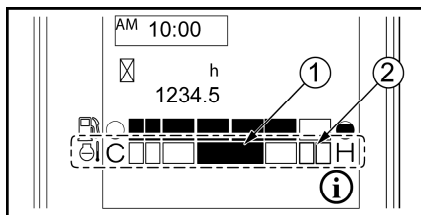
○ = tuščias

- Kuro matuoklis veikia tada, kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje ir praneša apie degalų kiekį bake.
- Kai matuoklis pasiekia abu lygio indikatorius, esančius šalia simbolio „tuščias“ (toliausiai kairėje esantys kubai), kai tik bus įmanoma įpilkite kuro.

Užrašai

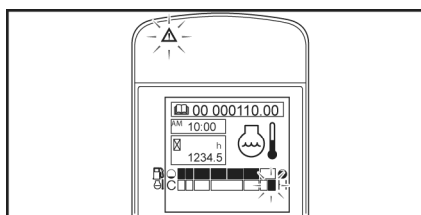
Be to, matuoklio rodmenims įtaką daro ir mašinos pasvirimo kampas.

5.1.5 Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius



C = šaltas

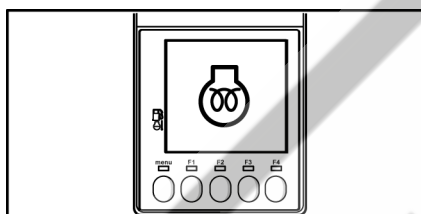
H = karštas



- Jis parodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Normali temperatūra esant normaliam funkcionavimui, yra greta (1) pozicijos.
- Jeigu aušinimo temperatūra dirbant pasiekia (2) ribą, tuomet sulėtinkite variklio darbą ir palaukite, kol pastarasis sugrįš prie normalios temperatūros.
- Vadovaudamiesi instrukcijoje aprašytais veiksmais ir esant šaltam varikliui, pripilkite aušinimo skysčio.

 **4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 91**

5.1.6 Parengiamojo kaitinimo įtaisas



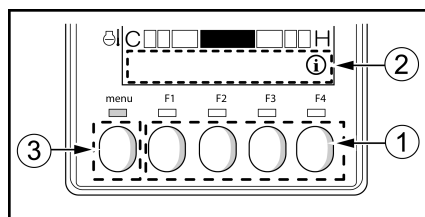
- Kai paleidimo pertraukiklis yra padėtyje ON ir kai valdymo ekrane išsižiebia įkaitinimo simbolis, raktą laikykite ON padėtyje tol, kol šis simbolis dings.

SVARBU

Nelaikykite rakto START pozicijoje ilgiau nei 10 sekundžių.

Jeigu variklis neužsiveda, pasukite raktą į OFF poziciją. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą pabandykite užvesti variklį.

5.1.7 Navigacijos mygtukai



1 = Mygtukai nuo F1 iki F4

2 = Funkcijų rodymas

3 = Meniu pakeitimas

Mygtukai nuo F1 iki F4

- Šiuos mygtukus naudokite norėdami paleisti operacijas, atitinkančias piktogramas, rodomas virš funkcijų indikatorius juostos.

7.1 Funkcijų rodymas, puslapis 99

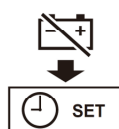
Meniu pakeitimas

- Paspauskite mygtuką „Meniu įkėlimas“, kad atidarytumėte pagrindinį meniu.

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 99

5.1.8 Informacijos ir klaidų piktogramos

Datos ir valandos parametrų nustatymas



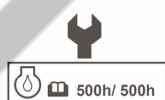
- Valandas ir datą būtina nustatyti nustatymų ekrane.

Užrašai

Išėmus agregato akumuliatorių bus nustatytos nulinės datos ir laiko parametrų reikšmės

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 99

Perspėjimas dėl techninio aptarnavimo



- Ši piktograma matoma virš įrenginio naudojimo valandų indikatorius, kuris rodo, kad atėjo laikas atlikti techninį aptarnavimą. Reikiamą techninį aptarnavimą privaloma atlikti peržiūrėjus šio vadovo skyrių apie techninį aptarnavimą.

- Atlikus techninį aptarnavimą laiką iki kito techninio aptarnavimo būtina nustatyti iš naujo.

1 Reguliarūs patikrinimai ir priežiūros operacijos, puslapis 139

Kritinės variklio alyvos spaudimo būklės indikatorius



- Jei alyvos slėgis yra nenormalus, įsijungia signalas ir įspėjamasis įtaisas. Tokiu atveju, išjunkite variklį

16.2.1 Variklis, puslapis 130

Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą



- Jeigu baterija nėra tinkamai įkrauta, įsijungs įspėjamasis įtaisas.
- Tokiu atveju patikrinkite baterijos krovimo grandinę.
- Jeigu aptinkate defektą, susisiekitė su savo pardavimo agentu.

Lemputė, pranešanti apie kritinę vandens temperatūros būklę



- Kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje, įsijungia įtaisas ir, praėjus kelioms sekundėms, išsijungia.
- Jeigu veikimo metu temperatūra nenormaliai pakyla, įsijungia įspėjamasis įtaisas ir praneša apie variklio perkaitimą.
 1. Tuo momentu sulėtinkite variklio darbą ir sustokite.
 2. Vadovaudamiesi instrukcijoje aprašytais veiksmais ir esant šaltam varikliui, pripilkite aušinimo skysčio.

 **4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 91**

Variklio išjungimo piktograma



- Jei kontroliniame ekrane ši piktograma rodoma pakaitomis su kita piktograma, nedelsiant išjunkite variklį. Imkitės reikiamų pataisomųjų veiksmų.

Klaidos piktograma



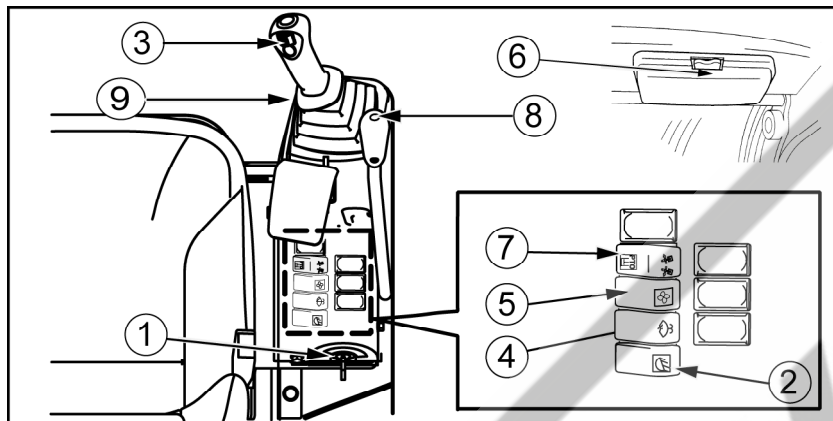
- Ši piktograma rodo klaidą, kuri skiriasi nuo aprašytųjų aukščiau.
- Norėdami identifikuoti problemą skaitykite klaidų kodų sąrašą ir susisiekitė su pardavėju.

Kitos klaidos

- Atsiradus aukščiau neaprašytų su mašina susijusių problemų, jei mirksi įspėjamasis indikatorius ir kontroliniame ekrane pasirodo piktograma STOP su klaidos kodu, nedelsdami išjunkite mašiną ir susisiekitė su pardavėju.

 **A Kontroliniame ekrane rodomų klaidų kodų sąrašas, puslapis 184**

5.2 Jungikliai



1 = Užvedimo jungiklis

2 = Lemputės jungiklis

3 = Signalas

4 = Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis

5 = Vėdinimo jungiklis

6 = Vidaus apšvietimo jungiklis

7 = Strėlės sukimosi pasirinkimo jungiklis /PTO 1

8 = Antrasis greičio jungiklis

9 = Žiebtuvėlis

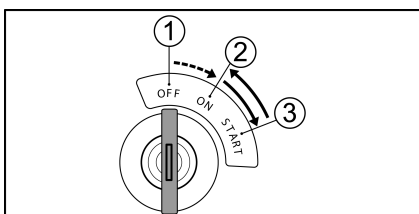
 8 Pasirinkimai, puslapis 42

5.2.1 Užvedimo jungiklis

⚠ SVARBU

Mašinoje yra įrengta elektrinė apsaugos sistema. Jeigu sklendės svirtys yra nesaugioje padėtyje, variklio užvesti negalima.

- Naudokite šią pavarą varikliui užvesti ir sustabdyti.



1 = OFF

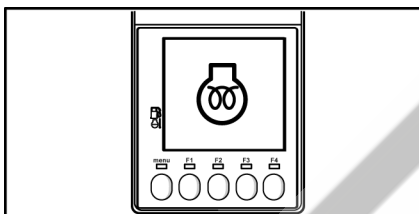
2 = ON

3 = START

OFF pozicija = sustojimas

Norėdami sustabdyti variklį, pasukite raktą į OFF poziciją ir nutraukite elektros tiekimą.

ON pozicija = veikimas



Norėdami įjungti maitinimo ir įkrovimo šaltinį, pasukite raktą į ON poziciją. Išlaikykite raktą šioje pozicijoje visu variklio veikimo metu.

Kai paleidimo pertraukiklis yra padėtyje ON ir kai valdymo ekrane išsibėgia įkaitinimo simbolis, raktą laikykite ON padėtyje tol, kol šis simbolis dings.

START pozicija = užvedimas

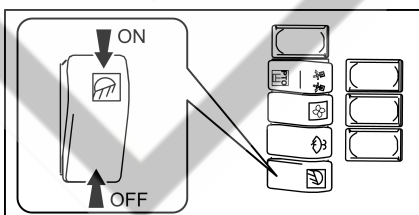
Norėdami užvesti variklį, pasukite raktą į START poziciją. Užvedę variklį atlaisvinkite raktą ir jis pats pasisuks į ON poziciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kaip apsaugoti paleidiklį ir akumuliatorių :

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau kaip 10 sekundžių.
- Jeigu variklis neužsiveda, nustatykite paleidimo raktelį į padėtį OFF ir palaukite 30 sekundžių, tik po to vėl pamėginkite paleisti variklį.

5.2.2 Lemputės jungiklis

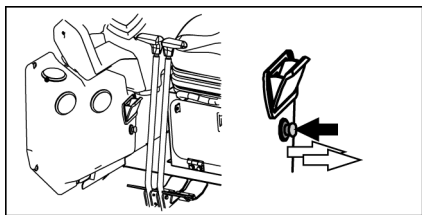


- ON = Lemputės įsižiebia.
- OFF = Lemputės užgesa.

⚠ SVARBU

Nepalikite įjungtų žibintų, kai variklis nesisuka. Išsikrovus baterijai, variklis nebegali būti užvestas.

5.2.3 Žiebtuvėlis

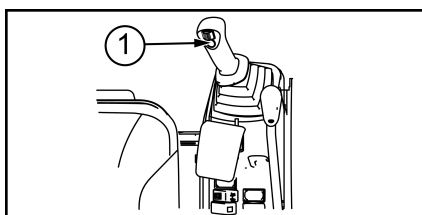


- Paspauskite mygtuką. Jis automatiškai pakyla, kai įkaista rezistorius.

SVARBU

Jeigu praėjus 30 sekundžių žiebtuvėlis nepakyla, vadinasi yra nesklandumų.

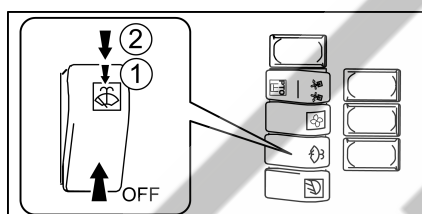
5.2.4 Signalas



- Norėdami įjungti signalą, paspauskite viršuje dešinėje svirties pusėje esantį valdymo jungiklį.

1 = Signalas

5.2.5 Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis



- Šis jungiklis skirtas tiek valytuvams, tiek purkštukams įjungti.

1 = Valytuvai veikia.

2 = Laikykite mygtuką paspaustą, kad langų plovimo skystis būtų purškiamas ant priekinio stiklo.

OFF = Valytuvai neveikia.

- Aušinimo skysčio lygį stebėkite kiekvieną dieną.

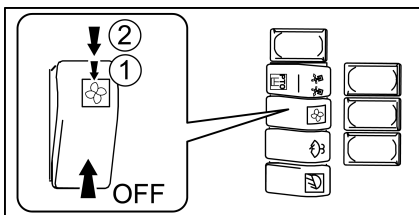
SVARBU

Kol langų skysčio bakas yra tuščias, neįjunkite purkštukų, kadangi taip galite sugadinti siurbliuką.

Esant sausam stiklui, valytuvai veikdami gali sugadinti stiklą. Valytuvus naudokite tik tuomet, kai stiklas yra šlapias.

Laikui bėgant, valytuvai gali užšalti. Nemėginkite jų įjungti, jeigu yra apšerkšniję, kadangi taip galite sugadinti valytuvo varikliuką.

5.2.6 Vėdinimo jungiklis

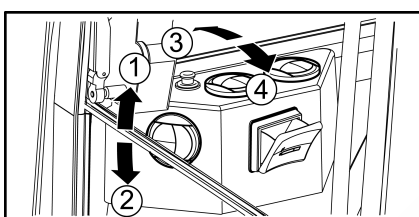


- Šį jungiklį naudokite kabinos orui vėdinti. Norėdami pasirinkti ventiliatoriaus veikimo greitį, paspauskite jungiklį.

- Skirstytuvas suteikia galimybę paskirstyti oro srautą, parenkant :

- OFF = Ventiliatorius išjungtas.
- 1 = Ventiliatoriaus greitis sumažintas.
- 2 = Ventiliatoriaus greitis padidintas.

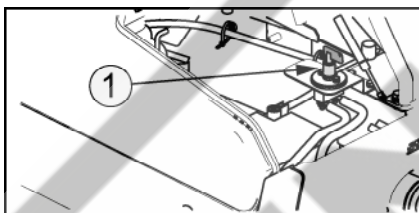
7 Šildymo vožtuvas, puslapis 41



- Vėdinimo grotelės :

- 1 = Atidaryti į viršų
- 2 = Uždaryti į apačią
- 3 = Atidaryti į išorę
- 4 = Uždaryti į vidų

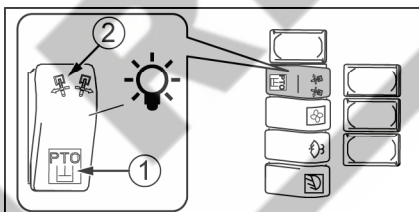
5.2.7 Saugiklis



- Šis jungiklis gali tiesiogiai nutraukti baterijos maitinimą.

- 1 = Saugiklis

5.2.8 Strėlės sukimosi pasirinkimo jungiklis / PTO 1



- Paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte potencimetro veikimo režimą dešiniojoje valdymo svirtyje.

- Kai jungiklis nustatomas ties strėlės sukimu, skystųjų kristalų ekrane užsižiebia indikatorius.

- 1 = P.T.O.1

- 2 = Strėlės sukimas

5.3.3 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1), puslapis 28

5.2.9 Antrasis greičio jungiklis

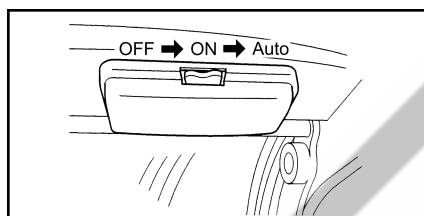


- Norėdami įjungti 2-ąją pavarą paspauskite jungiklį, esantį ant verstuvo svirties. Skystųjų kristalų ekrane užsižiebia 2-osios pavaros indikatorius.

1 = Antrasis greičio jungiklis

- Dar kartą paspauskite 2-osios pavaros jungiklį, kad vėl būtų nustatytas įprastas greitis. Indikatorius užgęsta.

5.2.10 Vidaus apšvietimo jungiklis

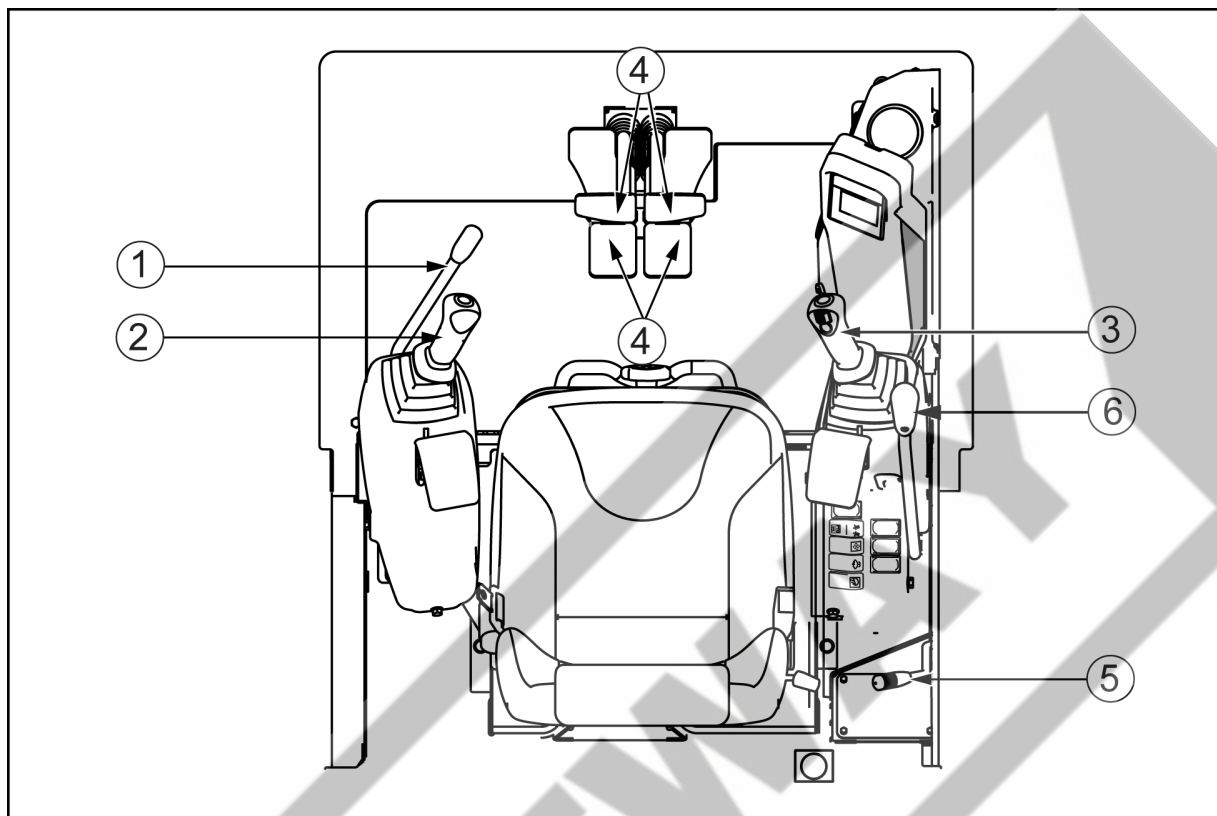


ON = Apšvietimas įjungtas.

OFF = Apšvietimas išjungtas.

Auto = Atsidarius durelėms apskaitos mechanizmas įjungia vidinį apšvietimą 15 sekundžių. Vidinis apšvietimas išsijungia automatiškai uždarius kabinos dureles.

5.3 Pavaros svirtys ir pedalai



1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairės pusės pavaros svirtis

3 = Dešinės pusės pavaros svirtis & Strėlės sukimasis

4 = Perkėlimo svirtys ir pedalai

5 = Akceleratoriaus svirtis

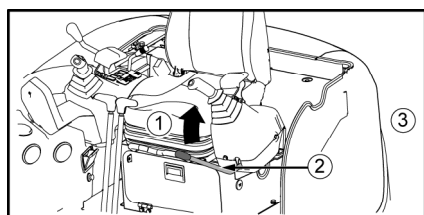
6 = Geležtės svirtis & Antrasis greičio jungiklis

5.3.1 Fiksatoriaus svirtis

- Mašinoje yra įmontuota blokavimo svirtis, valdanti saugumo sistemą hidraulinėje grandinėje.
- Kai, norėdami įjungti saugumo sistemą, pakeliate blokavimo svirtį, svirties valdymo pultas taip pat pasikelia, kad būtų lengviau prieiti prie vairuotojo vietos.
- Kai blokavimo svirtis yra pakelta, saugumo sistema blokuoja mašinos valdymo įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stumtuvo judėjimo fiksavimo svirtis neužfiksuoja, net jei ji yra fiksavimo padėtyje.



- 1 = Užrakinimas
- 2 = Fiksatoriaus svirtis
- 3 = Kairė pusė

⚠ ĮSPĖJIMAS

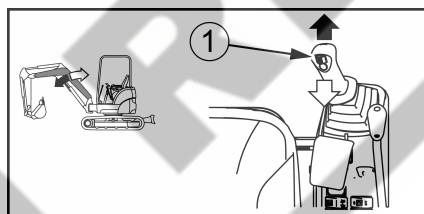
Įlipdami į mašiną arba atsikeldami nuo operatoriaus sėdynės įsitikinkite, kad veikia saugumo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

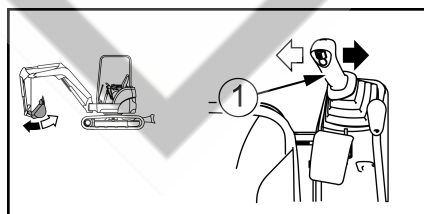
Šiame naudotojo vadove detaliai aprašomas pavaros svirčių įrenginių funkcionavimo santykis bei su jais susijusios įrangos veikla. Siekiant išvengti bet kokių nelaimingų atsitikimų dėl reguliavimo klaidų, draudžiama keisti hidraulinę grandinę perjungiant guminius vožtuvų ir hidraulinių kėliklių vamzdelius.

5.3.2 Dešinės pusės pavaros svirtis

- Dešinės pusės pavaros svirtis skirta strėlei ir kaušui valdyti.



- Strėlės reguliavimas
- 1 = Dešinės pusės pavaros svirtis



- Kaušo reguliavimas
- 1 = Dešinės pusės pavaros svirtis

- Kai atpalaiduojate svirtį, ji grįžta į neutralią poziciją ir nustoja judėti.

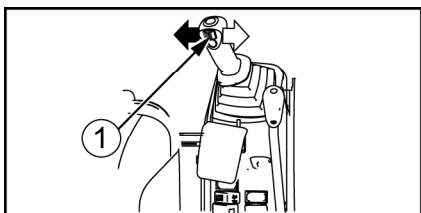
5.3.3 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1)

Pakėlimo jungiklis

- Siekdami dvigubai padidinti pakėlimo įrenginio darbo našumą, naudokite kintamą volą.



14 3 hidraulinės grandinės naudojimas, puslapis 121

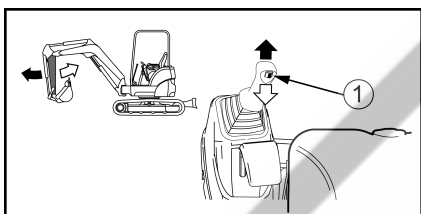


1 = Kintamas volas

◀▶ Dvigubo veikimo detalė (atlenkiamas kaušas, sraigtas ir t. t.) : įjunkite tik pakeitimo svirtį.

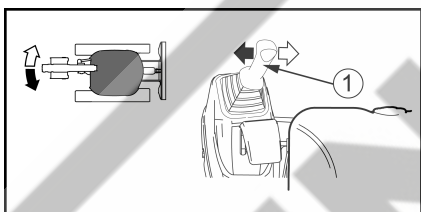
5.3.4 Kairės pusės pavaros svirtis

- Kairės pusės pavaros svirtis yra skirta vairaračio judesiams ir viršutinės dalies sukimuisi kontroliuoti.



Vairaračio reguliavimas

1 = Kairės pusės pavaros svirtis



Viršutinės dalies sukimasis

1 = Kairės pusės pavaros svirtis

- Kai atpalaiduojate svirtį, ji grįžta į neutralią poziciją ir nustoja judėti.

5.3.5 Perkėlimo svirtys ir pedalai

⚠ PAVOJUS

Griežtai draudžiama judinti agregato valdiklius esant ne valdymo poste.

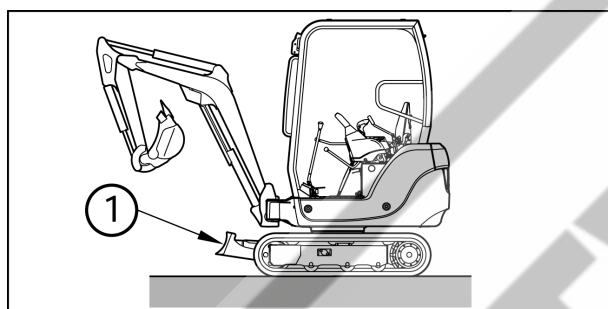
Neteisingai naudodami mašiną, galite rimtai ar net mirtinai susižaloti. Personalias, kuris naudosis ir atliks mašinos priežiūros darbus, prieš pradėdamas dirbti, turi gerai susipažinti su šio naudotojo vadovo turiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

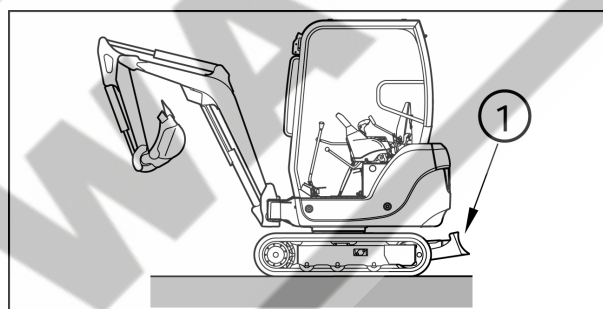
Prieš judindami perkėlimo svirtis, patikrinkite, ar agregatas yra įprastoje ar priešingoje padėtyje. Agregatas yra įprastoje padėtyje, kai ašmenys yra toje pat pusėje, kaip ir darbo įranga.

Mašina normalioje pozicijoje yra tada, kai perkėlimo variklis yra galinėje dalyje.

Įprasta padėtis

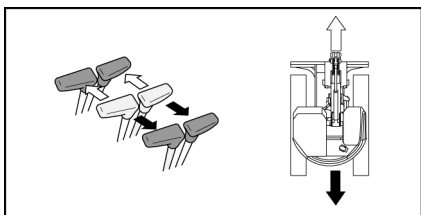


Priešingoje padėtyje



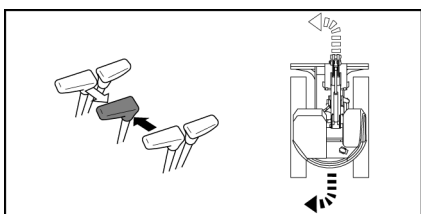
1 = Geležtė

Judesių aprašymas įprastoje padėtyje



- Norėdami pajudinti agregatą į priekį, pastumkite perkėlimo svirtis arba paspauskite į priekį perkėlimo pedalus.

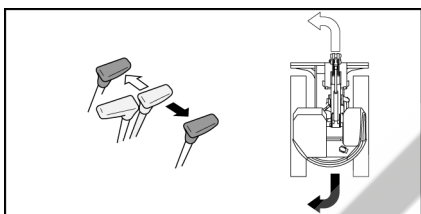
Norėdami pajudinti agregatą atgal, patraukite perkėlimo svirtis arba nuspauskite atgal perkėlimo pedalus.



- Norint pasukti judantį agregatą į kairę:

1. Pastumkite perkėlimo svirtis į priekį arba atgal.
2. Tam, kad agregatas suktųsi, grąžinkite kairiąją perkėlimo svirtį į neutralią padėtį.

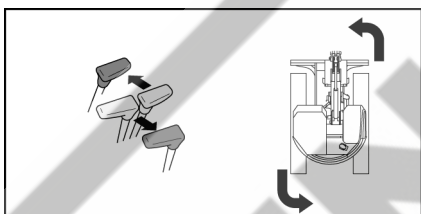
Norint, kad jis suktųsi į dešinę, atlikite tą patį veiksmą su dešiniąja perkėlimo svirtimi.



- Norint pasukti į kairę kai agregatas stovi:

1. Nustatykite perkėlimo svirtis į neutralią padėtį.
2. Pastumkite perkėlimo svirtį tiesiai, jei norite pasisukti į priekį, arba patraukite perkėlimo svirtį tiesiai, kad pasisuktumėte atgal.

Norėdami pasukti į dešinę, atlikite tą patį veiksmą su kairiąja perkėlimo svirtimi.

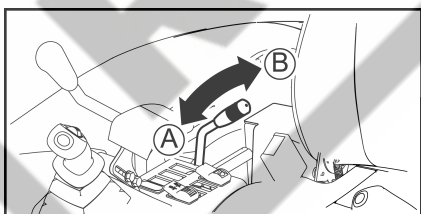


- Kaip atlikti viražą sukančią agregatą į kairę:

1. Nustatykite perkėlimo svirtis į neutralią padėtį.
2. Pastumkite dešiniąją perkėlimo svirtį į priekį ir patraukite kairiąją perkėlimo svirtį atgal.

Norėdami atlikti viražą agregatui sukančiam į dešinę, atlikite veiksmus su svirtimis priešinga tvarka.

5.3.6 Akceleratoriaus svirtis

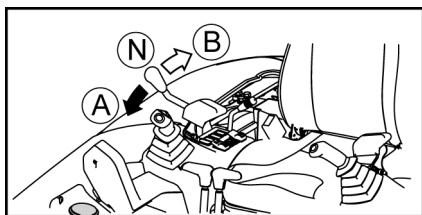


- Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių.

A = Sulėtinimas : nustumkite svirtį į priekį.

B = Visas pajėgumas : atitraukite svirtį atgal.

5.3.7 Geležtės svirtis



A = Norėdami nuleisti geležtę

B = Norėdami pakelti geležtę

N = Neutralus

- Naudokite šią svirtį geležtei valdyti.
- Norėdami nuleisti geležtę, pastumkite svirtį į priekį.
- Norėdami pakelti geležtę, atitraukite svirtį atgal.
- Jeigu svirtis atpalaiduota, ji grįžta į neutralią poziciją, o geležtė lieka esamoje padėtyje.
- Norėdami įjungti antrą pavarą naudokitės jungikliu, esančiu ant verstuvo svirties.

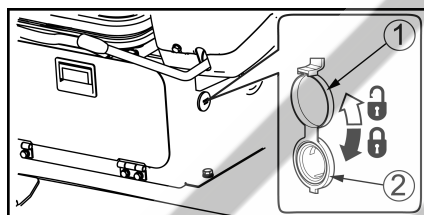
 5.2.9 Antrasis greičio jungiklis, puslapis 25

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stumtuvo judėjimo fiksavimo svirtis neužfiksuoja, net jei ji yra fiksavimo padėtyje.

Nereguliuokite geležtės svirties tol, kol jos nenaudojate.

5.4 Maitinimo jungtis



- Esantis tubelės formos nuotėkis veikia tuomet, kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje. Gali būti prijungti 12 V–120 W (10 A) įrenginiai .

1 = Dangtelis

2 = Maitinimo jungtis

SVARBU

Visuomet uždarykite dangtelį, jeigu nuotėkis nėra naudojamas, kad galėtumėte būti tikri, jog jis neužsikimš dulkių.

Dirbdami esant išjungtam varikliui, galite sugadinti bateriją.

5.5 Vairuotojo sėdynė

- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad vairuotojas galėtų laisvai ir patogiai atlikti veiksmus.

Užrašai

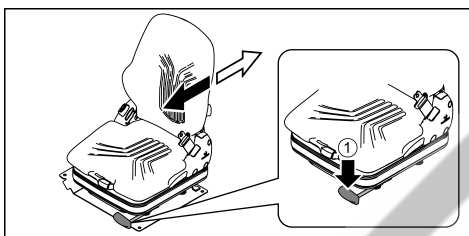
Sėdynės reguliavimo valdikliai priklauso nuo to, kokio tipo sėdynė įrengta mašinoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

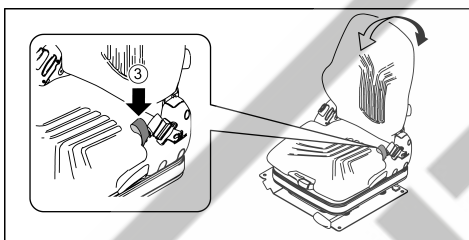
Nereguliuokite sėdynės pozicijos dirbdami, sureguliuokite ją prieš pradėdami darbą.

Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį.

Sėdynės reguliavimas

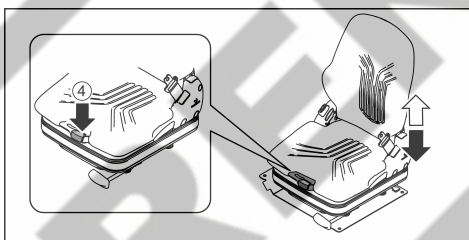


- Norėdami patraukti sėdynę į priekį ar nustumti atgal, patraukite (1) svirtį.



- Patraukite diržą, kad sureguliuotumėte sėdynės atlošo lankstą.

Sėdynės suspaudimo reguliavimas

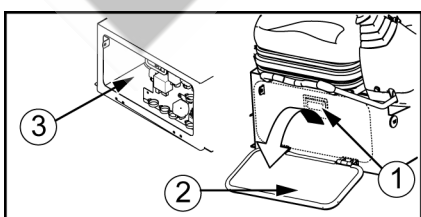


1. Norėdami įjungti maitinimo ir įkrovimo šaltinį, pasukite raktą į ON poziciją.
2. Sėdynės suspaudimas (4) gali būti reguliuojamas atsižvelgiant į vairuotojo kūno svorį:

- ➡ Suspaudimas atsileidžia
- ◀ Suspaudimas stiprėja

5.6 Įrankių ir naudojimo vadovo laikymo vieta

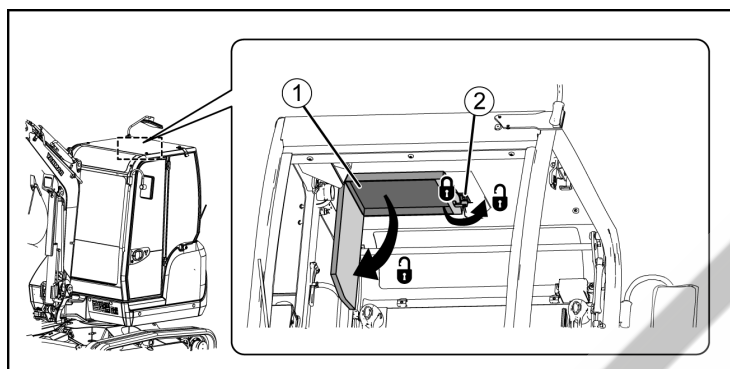
5.6.1 Įrankių rinkinys



- Įrankių rinkinį galite laikyti po vairuotojo sėdyne.
- Norėdami atidaryti dangtelį (2), patraukite svirtį (1).
- Įrankių rinkinį laikykite specialiai tam skirtoje vietoje. (3)

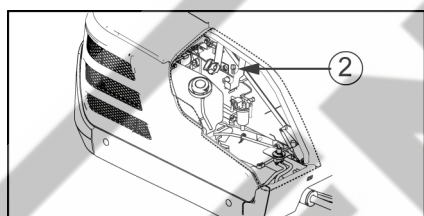
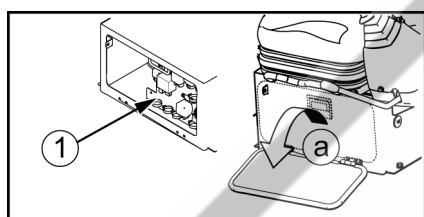
5.6.2 Naudojimo vadovas

- Naudojimo vadovą laikykite prie lubų pritvirtintame dokumentų laikyklyje.
 - Norėdami atrakinti ir atidaryti dėžutę, patraukite rankenėlę.
 - Norėdami ją uždaryti, spustelėkite dangtelį, kad jis užsirakintų.



1 = Dokumentų laikiklis
2 = Atidarymo rankenėlė

5.7 Saugikliai



- Saugikliai apsaugo įrangą ir elektros kabelius nuo perteklinės srovės. Blogo kontakto atveju arba jeigu elektros grandinė neveikia, kai raktas yra ON pozicijoje, netinkamą saugiklį pakeiskite geru.

6.3.1 Saugiklių keitimas, puslapis 156

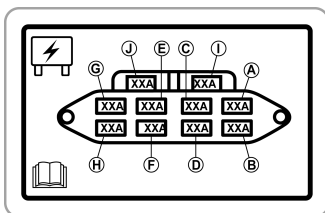
- Bendro maitinimo saugiklį (-ius) rasite šalia baterijos po sėdyne.
- Saugiklių dėžutę rasite po vairuotojo sėdyne.

a = Atidarymas

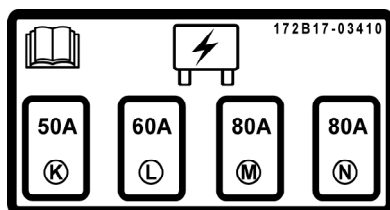
1 = Bendro maitinimo saugikliai

2 = Slow-blow saugiklio

5.7.1 Saugiklių dėžutę

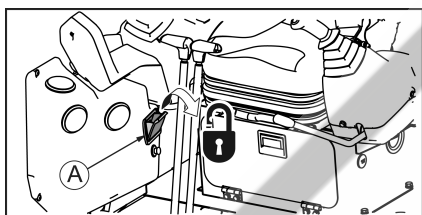


Simolis	Saugiklių pajėgumas	Grandinės pavadinimas
A	40A	Žiebtuvėlis Šildymas Kabinos apšvietimas
B	5A	Valdymo ekranas
C	30A	Strėlės lemputė Jungikliai Valdymo ekranas Signalas Judėjimo signalas (<i>Pasirinkimai</i>) Apsaugos sklendės (<i>Pasirinkimai</i>)
D	15A	Valytuvas Langų skystis
E	20A	Apsaugos relė Apsaugos sistema (<i>Pasirinkimai</i>) Išankstinio kaitinimo relė Valdymo ekranas Variklio stabdymo solenoidas Kintamosios srovės generatorius Elektrinis degalais varomo variklio maitinimo siurblys Dešinės pusės pavaros svirtis Kairės pusės pavaros svirtis Strėlės sukimosi relė / P.T.O. 1
F	5A	Apsaugos sklendės (<i>Pasirinkimai</i>) Vožtuvo atjungimas
G	5A	Radijas (<i>Pasirinkimai</i>)
H	20A	Centralizuotas tepimas (<i>Pasirinkimai</i>) Automatinė variklio tuščioji eiga (<i>Pasirinkimai</i>) Nuimamas švyturėlis (<i>Pasirinkimai</i>)
I	40A	Atsarginiai saugikliai
J	5A	



Simbolis	Saugiklių pajėgumas	Grandinės pavadinimas
K	50A	Išankstinio kaitinimo relė
L	60A	Variklio stabdymo solenoidas Apsaugos relė
M	80A	Paleidiklis Kintamosios srovės generatorius
N	80A	Pagrindinė grandinė

5.8 Peleninė



A = Peleninė

- Norėdami atidaryti peleninę, patraukite ją. Kai ji nenaudojama – uždarykite.
- Norėdami ją ištuštinti ir išvalyti, abu jos kraštus paspauskite ir traukite savęs link. Norėdami vėl ją įdėti, laikykite ją horizontaliai spustelėkite į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

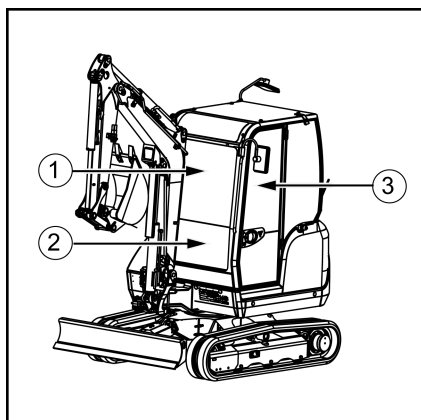
Nedėkite į peleninę jokių greitai užsidegančių daiktų.

5.9 Kabina

⚠ DĖMESIO

Atidaryta gali būti tik viršutinė priekinio stiklo dalis. Saugumui užtikrinti pakanka apsaugos svirčių, siekiant, kad atidaryti viršutinis ir apatinis priekiniai stiklai stauga netikėtai neužsidarytų ir nesusžeistų.

Nekiškite rankos ar galvos per atidarytas duris ar priekinį stiklą.



1 = Viršutinis priekinis stiklas

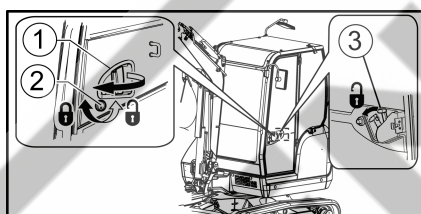
2 = Apatinis priekinis stiklas

3 = Šoninės durelės

⚠ DĖMESIO

Fiksavimo svirtį (-is) užfiksuo­kite, kad būtų išvengta nepageidaujamo pavaros svirties judėjimo veikiant priekiniam stiklui.

5.9.1 Šoninės kabinos durelės



1 = Išorinė rankenėlė

2 = Raktas

3 = Vidinė rankenėlė

a. Durelių atidarymas ir uždarymas

Iš išorės

- Norint atidaryti dureles :
 - Įkiškite raktą į spyne­lę.
 - Norėdami atrakinti dureles, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
 - Norėdami atidaryti dureles, patraukite lauke rankenėlę.

- Norint uždaryti dureles :

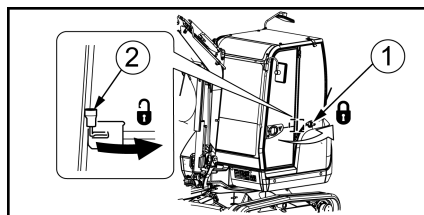
Norėdami užrakinti dureles, užtrenkite jas ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

Iš vidaus

- Norėdami atidaryti dureles, patraukite vidinę rankenėlę .

b. Drelių užrakinimas

- Drelių fiksavimo mechanizmas skirtas išlaikyti dureles atviras agregatui veikiant.



1 = Cilindrinis užraktas

2 = Rankenėlės

Kaip užfiksuoti dureles:

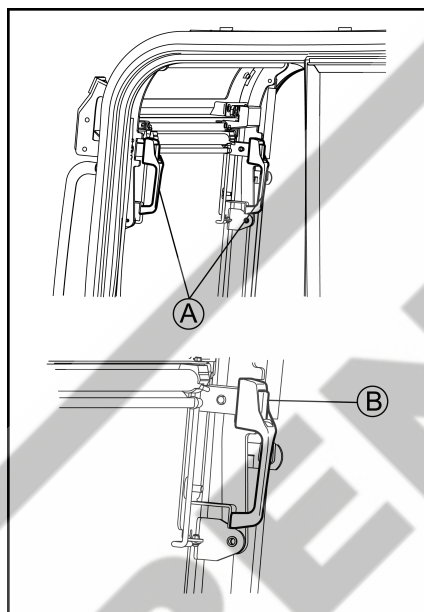
- Atidarykite dureles.
- Stumkite dureles link išorinės kabinos pusės, kad įstumtumėte cilindrinį užraktą.

Kaip išblokuoti dureles:

- Patraukite sklendę, kad išblokuotumėte cilindrinį užraktą.
- Uždarykite dureles naudodamiesi rankena.

5.9.2 Viršutinis priekinis stiklas

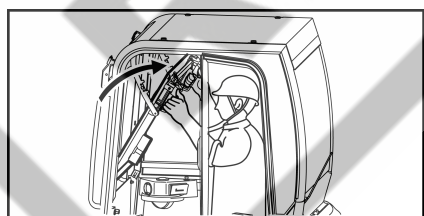
Viršutinio priekinio stiklo dalies atidarymas



- Paimkite rankenėlės ir paremkite svirtis į dešinę ir kairę lango puses, kol išgirsite spragtelėjimą, reiškiantį, kad jos užsirakino.

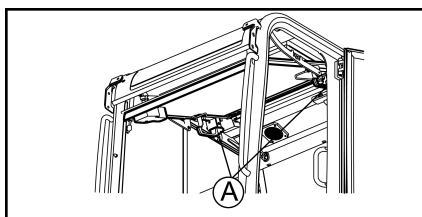
A = Rankenėlės

B = Svirtis



- Pakelkite viršutinę priekinio stiklo dalį ir lengvai stumtelėkite ją atgal, kol prisitvirtins prie lubų.

Viršutinės priekinio stiklo dalies uždarymas

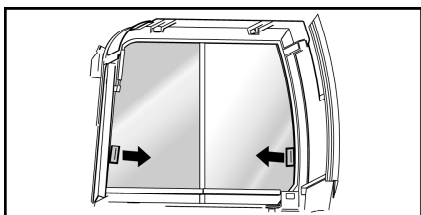


1. Paimkite rankenėles ir paremkite svirtis į dešinę ir kairę lango puses, kol išgirsite spragtelėjimą, reiškiantį, kad jos užsirakino.

A = Rankenėlės

2. Prilaikydami rankenėles, lėtai nuleiskite priekinį stiklą.

5.9.3 Dešinysis kabinos langas



A = Rankenėlės

1. Atidarykite kabinos dešinės pusės langą pastumdami jį rodyklėmis nurodyta kryptimi.

2. Norėdami užfiksuoti langą norimoje pozicijoje, užspauskite slėginę sklendę.

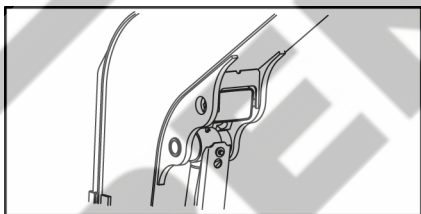
3. Norėdami uždaryti langą, atlaisvinkite slėginę sklendę.

5.10 Žibintai

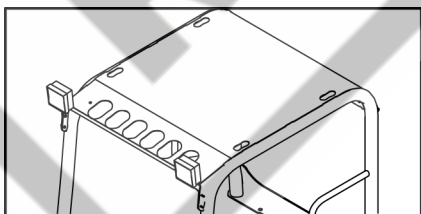
⚠ ĮSPĖJIMAS

Degdamas žibintas įkaista. Norėdami išvengti nudegimų, niekada nelieskite jo rankomis, kol neatvėso.

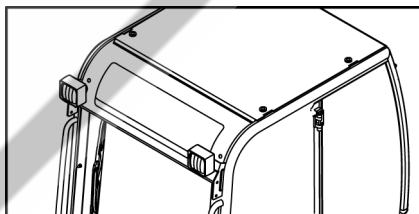
Strėlės lemputė



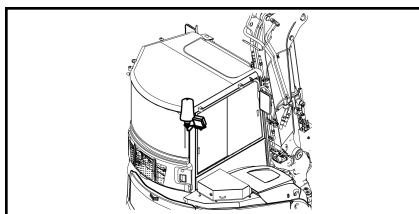
Kabinos viršaus tipas (Pasirinkimai)



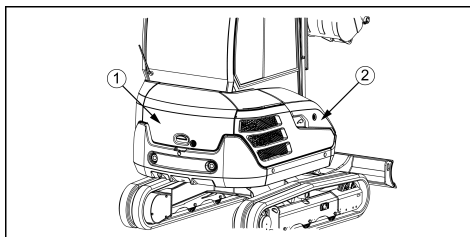
Kabinos žibintas (Pasirinkimai)



Užpakalinis žibintas (Pasirinkimai)



6 GAUBTUVAI



1 = Variklio gaubtuvas

2 = B gaubtuvas

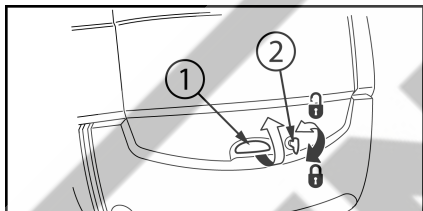
6.1 Variklio gaubtuvas

- Po šiuo kapotu yra:
 - plėtimosi indas
 - variklio alyvos bako anga
 - hidraulinės alyvos bako angos kamštį

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite variklio gaubtuvo veikiant mašinai. Įvairius lygmenis tikrinti ir peržiūrėti reikia tada, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Gaubtuvo atidarymas

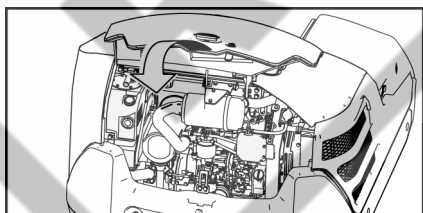


1 = Išorinė rankenėlė

2 = Raktas

- Įkiškite užvedimo raktą į spynelę.
- Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
- Norėdami išjungti gaubtuvą, patraukite rankenėlę.

Gaubtuvo uždarymas

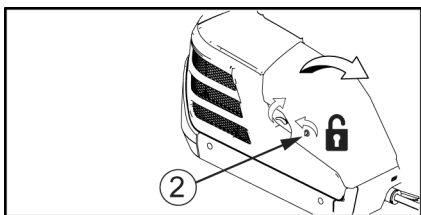


- Uždarykite gaubtuvą.
- Spauskite iš viršaus, kol išgirsite garsų spragtelėjimą.
- Norėdami užrakinti, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

6.2 B gaubtuvas

- Po B gaubtuvu yra:
 - degalų bakelio pildymo anga
 - baterija
 - saugiklis

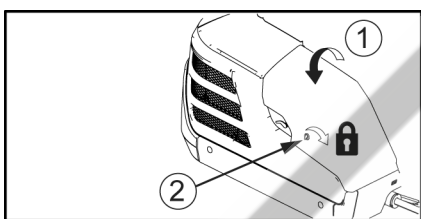
Gaubtuvo atidarymas



2 = Raktas

1. Įkiškite užvedimo raktą į spynelę.
2. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
3. Norėdami atidaryti gaubtuvą, patraukite lauke rankenėlę.
4. Užfiksukite gaubtuvą naudodami strypą.

Gaubtuvo uždarymas



1 = B gaubtuvas

2 = Raktas

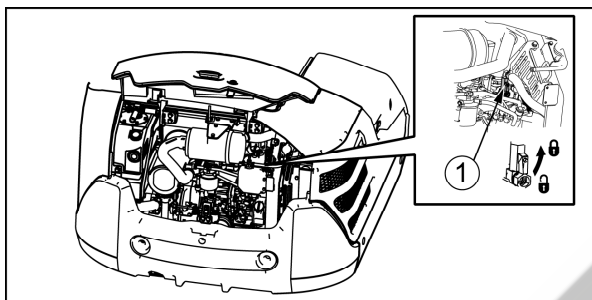
1. Atsargiai pakelkite gaubtuvą ir paspauskite strypą, kad jis nenusileistų.
2. Uždarykite gaubtuvą.
3. Norėdami užrakinti, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

7 ŠILDYMO VOŽTUVAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikimo metu variklio detalės yra itin karštos ir gal nudeginti.

Jei operatorius nori išvėdinti kabinos vidų sustabdydamas šildymo funkciją, reikia atlikti tokius veiksmus:



1 = Šildymo vožtuvas

Užrašai

Norėdami vėl įjungti šildymo funkciją, atlikite atvirkštinę operaciją.

1. Atlikite įrenginio pastatymo operacijas.
2. Sustabdykite variklį pasukdami raktą iš ON pozicijos į OFF poziciją.
3. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
4. Norėdami sustabdyti šildymo funkciją, vožtuvą pasukite į užblokovimo padėtį.
5. Uždarykite galinį variklio gaubtą.

8 PASIRINKIMAI

- YANMAR draudžia papildomų detalių montavimą, nes tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sutrumpinti mašinos tarnavimo laiką.
- Jeigu vis dėlto įrengiate ir naudojate neleistiną papildomą įrangą ar detales, garantija gali būti anuliuota.

8.1 Ilgas vairaratis

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Kartu su ilguoju vairaračiu, nepatartina naudoti hidraulinį kūjį.

8.2 Pusgrandinė

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Pusgrandinę sudaro guminiai vamzdeliai ir du dvipusiai vožtuvai primontuoti prie kaušo kėliklio maitinimo kabelių.

SVARBU

Kaskart prieš naudodami kuri nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

 **1 Savybės, puslapis 175**

⚠ DĖMESIO

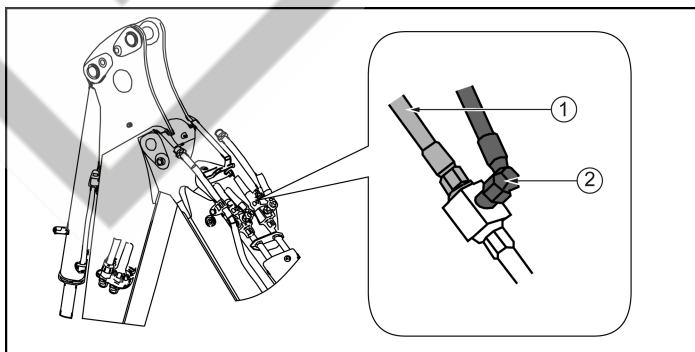
Prieš prijungdami ar atjungdami hidraulines žarnas pašalinkite hidraulinės grandinės likutinį spaudimą.

 **2.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 141**

- Vožtuvų rankenėles nustatykite taip, kad uždarytumėte kaušo kėliklio maitinimą ir atidarytumėte ant mašinos sumontuotos detalės maitinimą.

Užrašai

Norėdami, kad kaušo kėliklis arba detalė gautų tinkamą maitinimą, įsitikinkite, kad abi rankenėlės yra toje pačioje padėtyje.



1 = Kaušo kėliklio maitinimas
2 = Detalės maitinimas

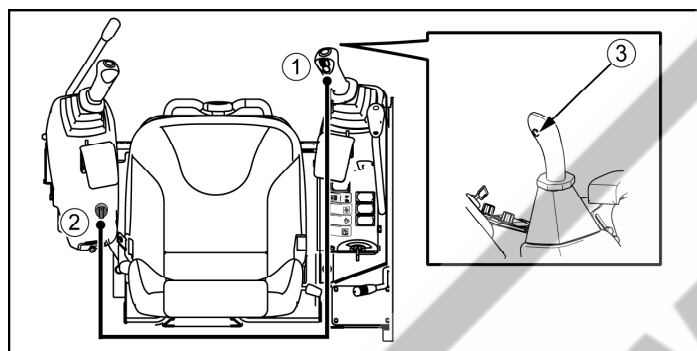
8.3 P.T.O. 1 linija

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Norėdami naudoti 3 grandinę, skaitykite skyrių :

5.3.3 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1), puslapis 28

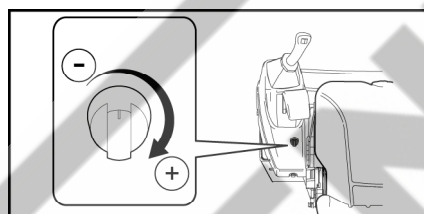
Reguliuojamas proporcingas P.T.O.

- Siekdami pakėlimo įrenginio darbo našumą, naudokite kintamą volą.
- Reguliuojamas proporcingumas leidžia geriau kontroliuoti išeigą susiejant potenciometrą su proporciniu ritiniu.



- 1 = Proporcinis ritinys
2 = Potenciometras
3 = Padėties išlaikymo mygtukas

- Kaip naudoti reguliuojamą proporcingumo sistemą:
 1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
 2. Nustatykite didžiausią hidraulinės grandinės galią potenciomtru



- Norėdami padidinti išeigą pasukite mygtuką pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami išeigą sumažinti pasukite mygtuką prieš laikrodžio rodyklę.

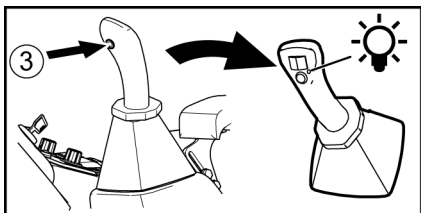
⚠ DĖMESIO

Paleisdami agregatą patikrinkite potenciometro nustatymą

Jeigu potenciometas nustatytas ties minimalia reikšme, negalėsite įjungti pagalbinio reikmens, sumontuoto ant PTO linijos.

Padėties išlaikymo mygtukas

Kaip tinkamoje padėtyje laikyti valdymo rankenėlę:



3 = Padėties išlaikymo mygtukas

1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
2. Paspauskite valdymo mygtuką. Atleiskite proporcinį ritinį.

Proporcingo volelio valdymo spaudimas blokuojamas, o valdymo svirtyje išsižiebia atitinkamos LED lemputės.

3. Palaikomas pagalbinio reikmens veikimas ir jis įjungiamas galiai, nustatytai potenciometru
4. Norėdami iš naujo nustatyti pradinį spaudimo lygį dar kartą paspauskite valdymo mygtuką

⚠ DĖMESIO

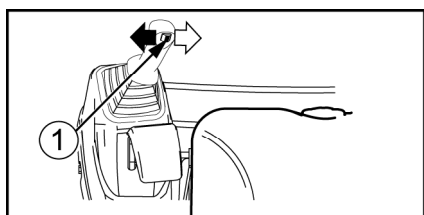
Valdymo mygtuko nenaudokite su pagalbinės detalės pakėlimo valdikliu, kad nesugadintumėte hidraulinės sistemos.

8.4 P.T.O. 2 linija

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Naudotis pagalbinio reikmeniu, sumontuotu ant antrosios P.T.O. linijos, galite ant kairiosios valdymo svirties esančiu proporcingu ritiniu.
- P.T.O. 2 gali būti susietas su potenciometru, sukuriant proporcingą reguliuojamą P.T.O. liniją.

Pakėlimo jungiklis

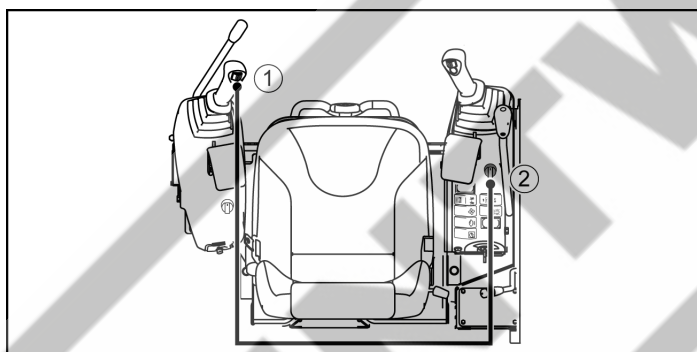
- Siekdami pakėlimo įrenginio darbo našumą, naudokite kintamą volą.



1 = Kintamas volas

Reguliuojamas proporcingas P.T.O.

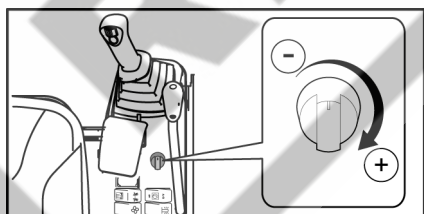
- Reguliuojamas proporcingumas leidžia geriau kontroliuoti išeigą susiejant potenciometrą su proporciniu ritiniu.



1 = Proporcinis ritinys

2 = Potenciometras

- Kaip naudoti reguliuojamą proporcingumo sistemą:
 1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
 2. Nustatykite didžiausią hidraulinės grandinės galią potenciometru



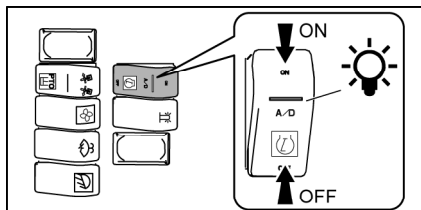
– Norėdami padidinti išeigą pasukite mygtuką pagal laikrodžio rodyklę.

– Norėdami išeigą sumažinti pasukite mygtuką prieš laikrodžio rodyklę.

8.5 Automatinė variklio tuščioji eiga

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

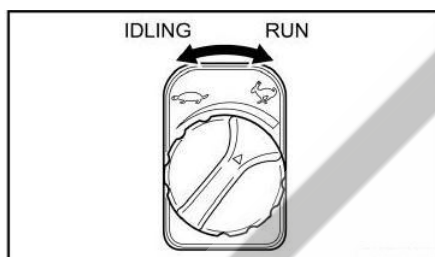
Variklio sulėtinimo jungiklis



ON = lėtėjimas įjungtas. Įtaisas yra įjungtas.

OFF = lėtėjimas išjungtas. Įtaisas išjungtas.

Variklio režimo reguliatorius



- Naudokite šį perjungiklį norėdami automatiškai sumažinti variklio greitį.

- Kai automatinės/tuščios eigos jungiklis yra ĮJUNG-TAS, o įrenginio valdikliai - neutralioje padėtyje, variklio greitis automatiškai sumažinamas po 4 sekundžių.

- Jei naudosite įrenginio valdikliu, variklio greitis automatiškai pakeičiamas tokiu greičiu, kurį nustatė variklio greičio potenciometas.

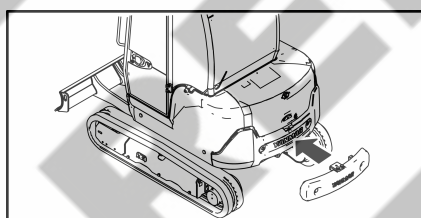
- Greitimo svirtį pakeičia prietaisų skyde, operatoriaus dešinėje esantis potenciometas.

- Pasukite potenciometrą, jei norite padidinti arba sumažinti variklio greitį.

– Norėdami padidinti variklio greitį, pasukite potenciometrą laikrodžio rodyklės kryptimi.

– Norėdami sumažinti variklio greitį, pasukite potenciometrą prieš laikrodžio rodyklę.

8.6 Papildomas atsvaras



- Mašinoje gali būti įrengtas papildomas atsvaras, kuris jai užtikrins geresnį stabilumą ir suteiks papildomos kėlimo galios.

1 = Papildomas atsvaras

8.7 Keliamoji ářanga

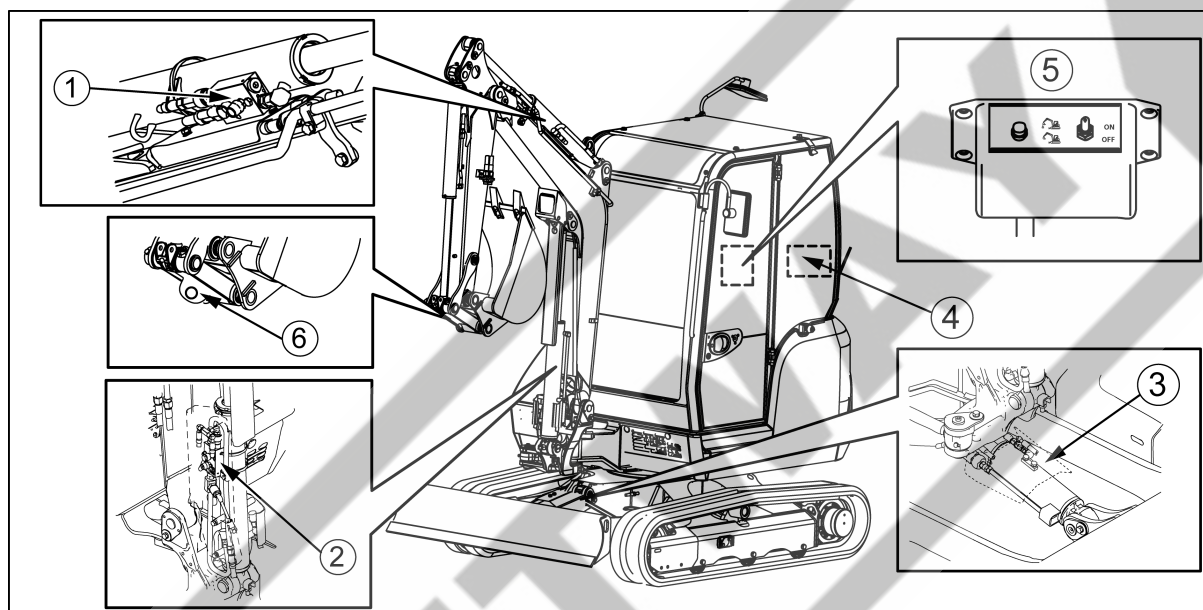
⚠ SVARBU

Šio rinkinio sudėtis priklauso nuo mašinos konfigūracijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlikite kėlimo operacijų, jeigu jūsų priemonėje nesumontuota pemiau nurodyta keliamoji ářanga.

 13 Krovinio kėlimas, puslapis 120



1 = Balansyro vožtuvas

2 = Strėlės vožtuvas

3 = Stumtuvo vožtuvas

4 = Kėlimo skydai

5 = Perkrovos blokas

6 = Kėlimo žiedas

8.7.1 Kėlimo žiedas

- Norint mašina pakabinti krovinį, reikalaujama turėti atitinkamą žiedą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Sulituotas kėlimo žiedas ant svirtelės turi būti gerai pritvirtintas apsauginėmis sklendėmis.

SVARBU

Jeigu mašina turi priedą su kėlimo įrenginiu, stūmimo trauklė su ašiniu varžtu į šį rinkinį gali neįeiti.

- Patikrinkite, ar žiedas ir jo surinkimo pagrindas nėra sugadinti. Jeigu aptinkate gedimų, paprašykite savo pardavimo agento atvykti.
- Šis pasirinkimas turi būti periodiškai tikrinamas.

SVARBU

Įrenkite tokį įrenginį, kuris galėtų sutrukdyti netyčiam krovinio, kabančio ant mašinos kėlimo žiedo (kablo su užraktu, apkabos, ašelės ir kt.), nukabinimui ir kurio M.N.A.¹ yra lygi ar didesnė nei keliamos apkrovos.

8.7.2 Apsaugos sklendės

Apsauginės sklendės turi būti pritvirtintos žiedu. Šios sklendės turi būti pritvirtintos prie strėlių, geležtės ir mašinos svirties kėliklių, kad guminių vamzdelių trūkimo atveju, įranga nenukristų ant žemės.

1. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

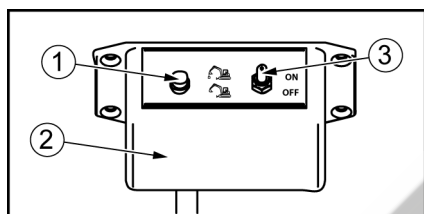
8.7.3 Perkrovos blokas

- Kai operatorius nori karkà pakelti, būtina, kad perkrovos bloko jungiklis būtų ájungimo pozicijoje, kad operatorius būtų informuojamas apie apvirtimo taškus, priklausomai nuo keliamos ákrovos ir árangos pozicijos.
- Garsinis signalas áspėja operatoriø, kad jo keliamà ákrova yra per sunki ir gali apversti transporto priemonæ.
- Kai pasigirsta garsinis signalas, operatorius privalo nedelsiant padėti keliamà ákrovà ant pémės, kadangi ji gali apversti transporto priemonæ.

⚠ SVARBU

Net ir aktyvavus apkrovos indikatoriaus blokà, operatorius turi ásitikinti, kad keliamà ákrova neviršija apkrovos lentelėje nurodytos vertės.

Draudžiama kelti ákrovas neájungus perkrovos bloko.



1 = Ðalia šviesa: Ásijungia, kai aktyvuojamas apkrovos indikatorius.

2 = Kabinoje esantis perkrovos blokas.

3 = Jungiklis

8.7.4 Kėlimo skydai

- Skydas, kuriame rodoma mašinos pakėlimo galia, yra įrengti saugos vožtuvai.

⚠ PAVOJUS

Skydà reikia montuoti kabinoje taip, kad jis būtų matomas operatoriui iš valdymo kabinos, kai jis naudoja mašinà.

Pažvelkite į jį prieš pradėdami krovinio kėlimo operacijà.

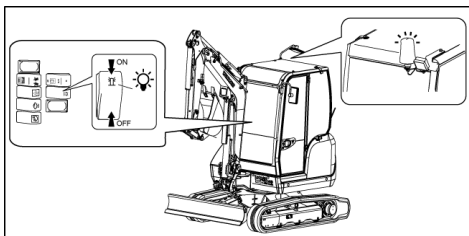
8.8 Judėjimo signalas

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Apie judėjimą išpėjantį pavojaus signalà sudaro judėjimo jutikliai ir garsinis perspėjamasis signalas.
- Kol perkėlimo svirtys yra stumiamos arba traukiamos, veikia judėjimo jutikliai ir garsinis signalas.

8.9 Nuimamas švyturėlis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami saugiai užbaigti montavimą, išlaikykite tris atramos taškus. Jei nėra trijų stabilų atramos taškų, naudokite tokią įrangą, kuri būtų pritaikyta saugiam darbui su mašina.

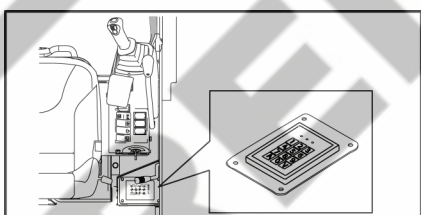


- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Švyturio rinkinį sudaro švyturys, jo elektros laidų pluoštas ir atrama, taip pat valdymo kabinoje montuojamas pertraukiklis.

- Norėdami įjungti kabinos gale sumontuotą švyturėlį, paspauskite kabinoje, dešinėje vairuotojo pusėje esantį jungiklį.
- Kaip įtvirtinti švyturėlį:
 1. Nuimkite apsauginį gaubtelį nuo strypo antgalio.
 2. Užmaukite švyturėlio antgalį ant strypo ir priveržkite švyturėlio pagrinde esančią veržlę.

8.10 Apsauga nuo užvedimo sistema klaviatūra

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Apsaugos nuo vagystės klaviatūrą sudaro imobilizatoriaus dėžutė ir po kabina įrengta klaviatūra.
- Išsamesnės informacijos ieškokite prie mašinos pridedamose instrukcijose.



1. Vartotojo kodas nustatomas Vieną kartą, įveskite raidę A, po to 4 kodo skaitmenis ir patvirtinkite spausdami mygtuką B.

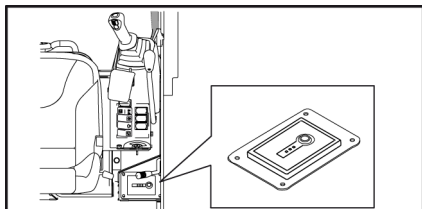
Užrašai

Kai kodas atpažintas, įsižiebia žalios spalvos lemputė (kairėje pusėje).

2. Paskui per 60 sekundžių pasukite užvedimo raktą.

8.11 Imobilizatorius su koduotu raktu

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Raktinį imobilizatorių sudaro imobilizatoriaus korpusas ir rakto skaitytuvas, įrengti valdymo pulte.
- Išsamesnės informacijos ieškokite prie mašinos pridedamose instrukcijose.



1. Įkiškite kodų raktą į rakto skaitytuvą valdymo pulte.

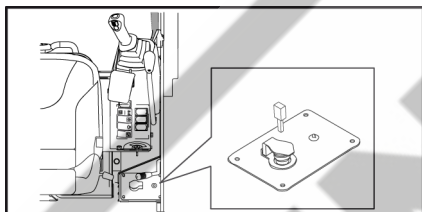
Užrašai

Kai kodas atpažintas, įsižiebia žalios spalvos lemputė (kairėje pusėje).

2. Paskui per 60 sekundžių pasukite užvedimo raktą.

8.12 Apsauga nuo užvedimo raktu

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Imobilizatoriaus raktą sudaro imobilizatoriaus dėžutė ir rakto kabinoje įrengtas skaitlys.
- Išsamesnės informacijos ieškokite prie mašinos pridedamose instrukcijose.



1. Norėdami užvesti variklį, įdėkite elektroninį MED raktą į tam skirtą vietą, ištraukite jį ir per 30 sekundžių užveskite variklį.

Užrašai

Laikas praėjo, pakartokite visą procedūrą iš naujo.

2. Apsaugos nuo užvedimo sistema įsijungia praėjus 30 sekundžių po rakto pasukimo į OFF poziciją.

8.13 Laivyno valdymo sistema

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Laivyno valdymo sistemą sudaro tolimatis fotoaparatas ir elektrinis spindulys.
- Tolimatį fotoaparata galima susieti su įrenginiu su apsaugos nuo vagystės sistema su hidrauliniu užraktu arba imobilizatoriumi.
- Laivyno valdymo sistema leidžia sužinoti geografinę naudojamų įrenginių padėtį. Fotoaparato GPS funkcijos naudojamos įrenginiui priskirtu GSM numeriu nusiunčiant SMS žinutę, taip gaunant prieigą prie valdymo paslaugų per tinklo portalą (galima naudotis išmaniojo telefono programėle).
- Tolimačiame fotoaparate yra įrengtas GSM modemas ir GPS imtuvas, skirtas įrengtos mašinos informacijai perduoti. Vienas akumuliatorius įkrauna tolimate kamerą, jei mašinos maitinimas nutrūksta, taip užtikrindamas autonominių laivyno valdymo sistemos veikimą tam tikrą laiką tarpą.

⚠ DĖMESIO

Po įdiegimo tolimačio fotoaparato negalima išjungti.

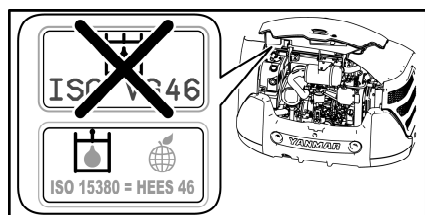
Nenaudokite zonose, kuriose draudžiama naudotis mobiliojo ryšio telefonais (ligoninėse, oro uostuose, kasybos darbų vietose ir pan.).

Su įrenginiu neikite į galimai sprogia aplinką, nes Jūsų fotoaparatas gali sukelti sprogimą ar gaisrą arba sukelti rimtų sužalojimų. Pavojingos zonos yra pažymimos atitinkamais ženklais darbo vietose; laikykitės perspėjimų, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

⚠ PAVOJUS

Jei nešiojate širdies stimuliatorių, kad išvengtumėte trikdžių su savo medicinine įranga, nenešiokite mobiliojo ryšio telefono įrenginyje su tolimačiu fotoaparatu.

8.14 Bio alyva



- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsarius ją papildomai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei reikia atlikti kokius nors hidraulinės sistemos darbus, kreipkitės į pardavėją

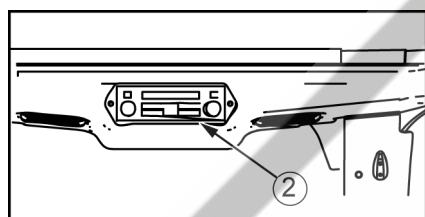
Biostandartinė alyva

Mašina gali dirbti naudodama hidrauline biologiškai suyianti alyva

Alyva „bio Panolin“

Mašina gali dirbti naudodama hidrauline biologiškai suyianti alyva (Panolin). Mineralinės ir bioalyvos mišinio procentas neturi viršyti 2 %. Skaitykite 1994 m. kovo mėn. techninę instrukciją VDMA 24 569.

8.15 Radijas



- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsarius ją papildomai.
 - Skaitykite kartu su radiju pateiktą trumpą naudojimo aprašymą.
- 2 = Radijas

8.16 Sparčioji jungtis

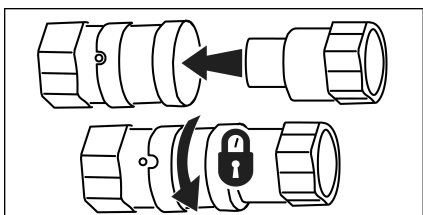
- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

⚠ DĖMESIO

Prieš prijungdami ar atjungdami hidraulinės žarnos pašalinkite hidraulinės grandinės likutinį spaudimą.

 **2.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 141**

Jungimas



1. Atremkite skydo mova. Lengvas spragtelėjimas reiškia, kad sujungimas atliktas. Guolis movos išsiskiria iš į lizde esančią skylutę.

2. Pasukite įvorę dėl rankovės jungties, apsaugoti jungtį.

Užrašai

Prieš pradėdami naudoti mašiną, nuvalykite adapterio paviršių,

Atjungimas

Kad atjungtumėte, sukdami traukite įvorę, kol jos briaunos atsiskirs nuo prilaikančio guolio, po to lengvai stumtelėkite įvorę atgal.

Užrašai

Hidraulinio sujungimo blokavimo sistemos funkcijos gali skirtis priklausomai nuo įmontuotos jungties modelio.

8.17 Centralizuotas tepimas

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Centralizuotas tepimas automatizuoja jūsų agregato cilindrinį mechanizmų sutevimą. Jame sumontuotas laikroдинis mechanizmas, leidžiantis nustatyti ciklą ir tepimo laiką.

⚠ DĖMESIO

Sutevimo ciklai reguliuojami gamykloje, siekiant optimizuoti įrenginio eksploatacines savybes; griežtai rekomenduojama jų nekeisti.

- Vairuotojo kabinoje esantis jungiklis leidžia paleisti mašinos ašių sutevimą.
- Norėdami vėl įkrauti centralizuotą tepimą, įjunkite tepimo siurbį ant pildymo jungties siurbtuko (B).

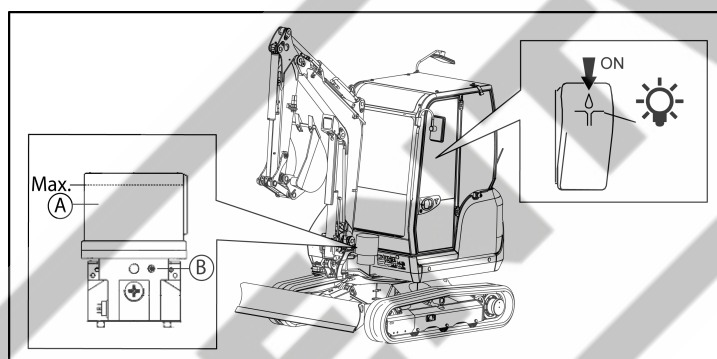
 **3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146**

⚠ DĖMESIO

Neužkimškite angos, esančios viršutinėje rezervuaro dalyje, kad neužblokuotumėte pildymo.

⚠ PAVOJUS

Pripylus per daug rezervuaras gali sprogti ir sužaloti.



A = Rezervuaras

B = Pildymo jungtis

MAX = Pildymo limitas

8.18 Spartusis mechaninis tvirtinimas

⚠ SVARBU

Naudokite YANMAR gamybos detales, rekomenduojamas detalių kataloge.

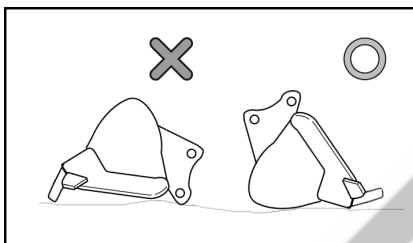
⚠ SVARBU

Kaskart prieš naudodami kurį nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

📖 1 Savybės, puslapis 175

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:



- ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,

📖 10.2 Suderintos detalės, puslapis 110

- ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,
- ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.

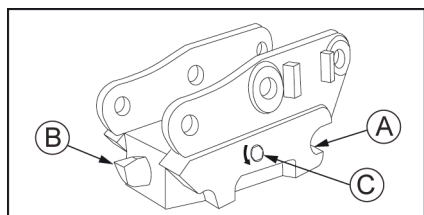
⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite jungties tarp greitaveikės jungties ir padargo būklę (švarą, smūgius ir t. t.).

Griežtai draudžiama manevruoti kaušu ar padargu, jei jis yra blogai pritvirtintas greitaveikėje jungtyje, nes blogai pritvirtinus naudojimo metu jis gali nukristi.

8.18.1 Spartusis mechaninis tvirtinimas ARDEN EQUIPMENT

Spartaus tvirtinimo struktūra



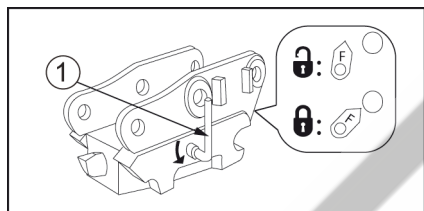
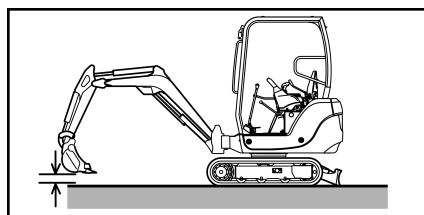
Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Tvirtinimo kabliai

B = Fiksatoriaus smaigas

C = Užraktas

Detalės išėmimas



1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Priedą pastatykite maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.
4. Pasukite raktą (1) taip, kad išsitrauktų kaušo ar padargo blokavimo kaištis

⚠ PAVOJUS

Pasukus raktą kaušas arba padargas atsikabina ir paliečia žemę. Saugokitės, kad kaušas arba padargas nesutraiškytų jums rankų arba kojų.

5. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
6. Sutraukite kaušo keltuvą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.
7. Lėtai pakelkite įrenginio strėlę, kad iki galo išlaisvintumėte kaušo arba padargo greitaveikę jungtį.

Detalės surinkimas

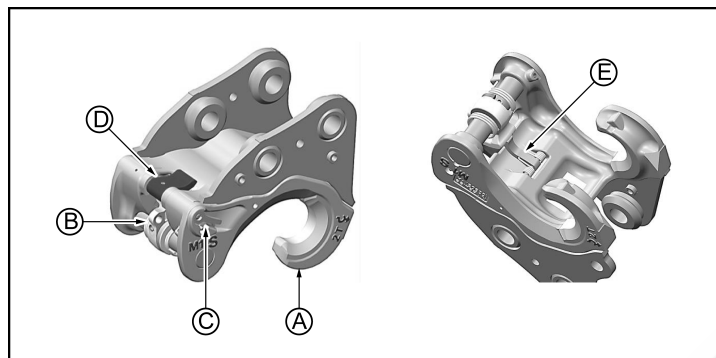
1. Padėkite detalę ant stabilaus ir lygaus žemės paviršiaus.
2. Nuvalykite visas detales.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.
4. Pasukite raktą taip, kad išblokuotumėte greitaveikę jungtį (1)
5. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
6. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.
7. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.
8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

Užrašai

Įsitikinkite, kad indikatorius yra užrakintoje padėtyje.

8.18.2 Spartusis mechaninis tvirtinimas RETROMATIC MORIN

Spartaus tvirtinimo struktūra



Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Tvirtinimo kabliai

B = Kumštelis

C = Įtaisas

D = Apsaugos sklendė

E = Stabdiklis

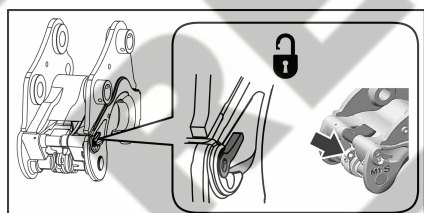
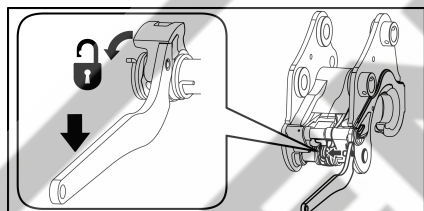
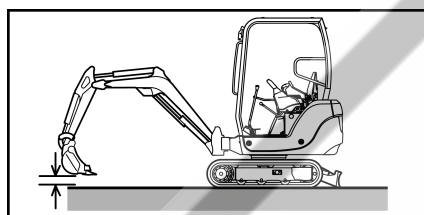
⚠ SVARBU

Šioje detalėje yra kėlimo vieta. Atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, laikykitės šio vadovo atitinkamuose skyriuose pateiktų nurodymų.



13 Krovinio kėlimas, puslapis 120

Detalės išėmimas



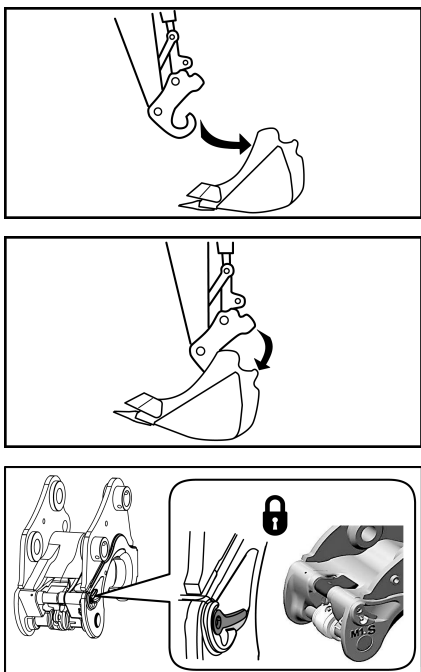
1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Priedą pastatykite maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą.
4. Raktą įkišite iš dešinės į kairę išilgai kumštelio, kad rakto kablys atsidurtų kumštelio kiaurymėje.
5. Norėdami atlaisvinti detalę, pakelkite kumštelį raktu svertiniu judesiu.

⚠ PAVOJUS

Pasukus raktą kaušas arba padargas atsi-kabina ir paliečia žemę. Saugokitės, kad kaušas arba padargas nesutraiškytų jums rankų arba kojų.

6. Indikatorius turi būti uždarytoje pozicijoje ir turi matytis kumštelio kiaurymė. Priešingu atveju raktu pakartokite pakėlimo judesį.
7. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
8. Sutraukite kaušo keltuvą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.
9. Pajudinkite balansyrą, kad greitaveikė jungtis išlystų iš padargo.

Detalės surinkimas



Užrašai

Prieš prijungdami detales, patikrinkite kumštelio padėtį. Indikatorius turi būti uždarytoje pozicijoje ir turi matytis kumštelio kiaurymė. Priešingu atveju raktu pakartokite pakėlimo judesį.

1. Padėkite detalę ant stabilaus ir lygaus žemės paviršiaus.
2. Nuvalykite visas detales.
3. Visiškai išimkite kaušo kėliklį.
4. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.
5. Norėdami tinkamai įtaisyti detalę sparčiojoje jungtyje, lėtai pakelkite rodyklę, kad pakeltumėte detalę.

Užrašai

Pakelkite detalę iki pakankamo aukščio, kad kaušo kėliklis visiškai atsilenktų.

6. Visiškai ištiesinkite kaušo kėliklį, kad užrakintumėte spartaus tvirtinimo sistemą.

Užrašai

Užrakinant spartaus tvirtinimo sistemą, turi pasigirsti spragtelėjimas.

7. Įsitikinkite, kad indikatorius yra užrakintoje padėtyje.

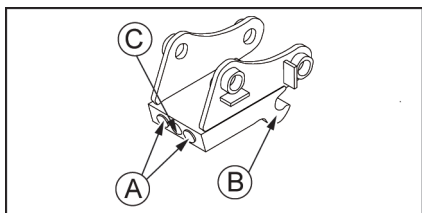
Užrašai

Indikatorius turi slėpti dažytą indikatoriaus zoną.

8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

8.18.3 Spartusis mechaninis tvirtinimas CSERI

Spartaus tvirtinimo struktūra



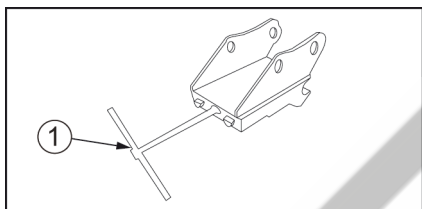
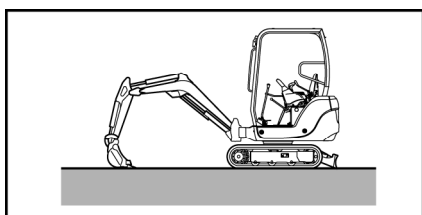
Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Fiksatoriaus smaigas

B = Tvirtinimo kabliai

C = Užraktas

Detalės išėmimas



1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Padėkite detalę ant žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.
4. Pasukite raktą (1) taip, kad išsitrauktų kaušo ar padargo blokavimo kaištis.
5. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
6. Sutraukite kaušo keltuą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.
7. Lėtai pakelkite įrenginio strėlę, kad iki galo išlaisvintumėte kaušo arba padargo greitaveikę jungtį.

Detalės surinkimas

1. Padėkite detalę ant stabilaus ir lygaus žemės paviršiaus.
2. Nuvalykite visas detales.

Užrašai

Patikrinkite, ar blokavimo kaiščiai yra sutraukti į greitaveikę jungtį.

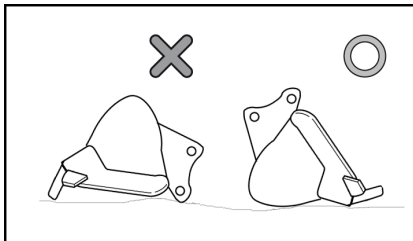
Jeigu kaiščiai yra ištrauktoje padėtyje:

- a. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.
 - b. Pasukite raktą (1) taip, kad išsitrauktų kaušo ar padargo blokavimo kaištis.
 - c. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
3. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.
 4. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.
 5. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

8.19 Spartusis hidraulinis tvirtinimas CSERI

⚠ ĮSPĖJIMAS

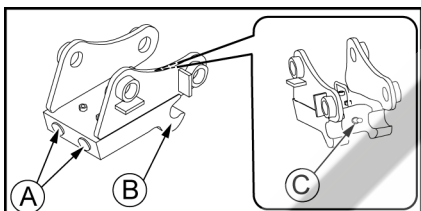
Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:



- ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,
- ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,
- ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.

Spartusis hidraulinis tvirtinimas

- Kai fiksavimo strypai atsileidžia, ant sparčiosios jungties matoma indikatorius kojelė.
- Kai fiksavimo strypai išstumiami, indikatorius kojelė įtraukiama ir jos nebesimato.



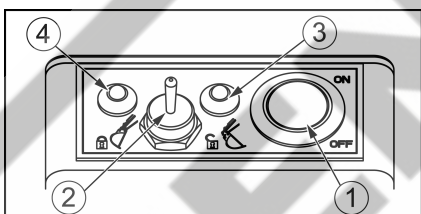
A = Fiksatoriaus smaigas

B = Tvirtinimo kabliai

C = Indikatoriaus kojelė

Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė

- Norėdami sumontuoti ar išmontuoti semtuvą ar priedą, naudokitės po kabina esančia valdymo dėže.



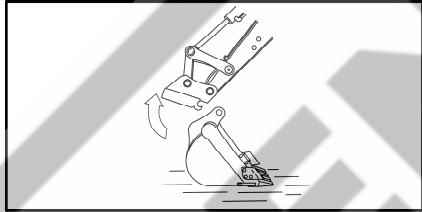
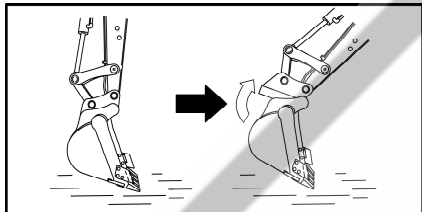
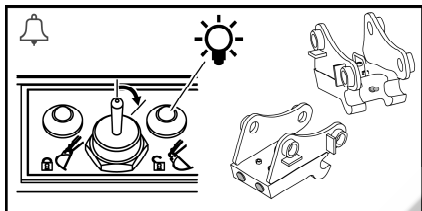
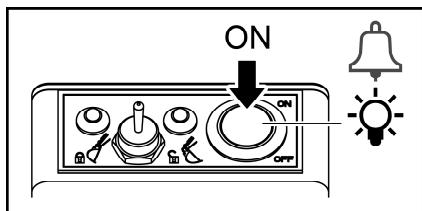
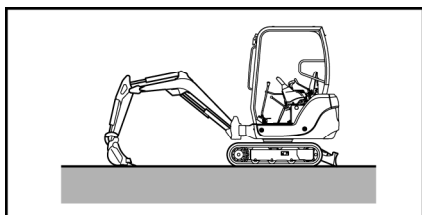
1 = Maitinimo pultas

2 = Blokavimo jungiklis

3 = Įtaisas : išblokuota sparčioji jungtis (raudona)

4 = Įtaisas : užblokuota sparčioji jungtis (žalia)

8.19.1 Detalės išėmimas



1. Padėkite detalę ant žemės.

2. Kontaktorių ĮJUNKITE (1).

Kontakatoriaus lemputė įsižiebia ir pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei lemputė neįsižiebia arba jei nepasigirsta garsinis signalas, kreipkitės į savo pardavėją.

3. Jungiklį (2) laikykite atblokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus įtraukti.

Įsižiebia raudona lemputė. Matosi lygio matuoklis.

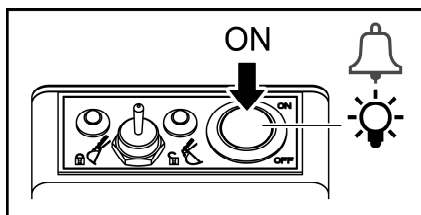
4. Pakelkite strėlę, kad tvirtinimo kablius atkabintumėte nuo semtuvo arba kitokio priedo ašies.

5. Atitraukite spartaus tvirtinimo įrenginį nuo detalės.

6. Kontaktorių (1) IŠJUNKITE.

Šviesos indikatorius išjungiamas ir sustabdomas garsinis signalas.

8.19.2 Detalės surinkimas

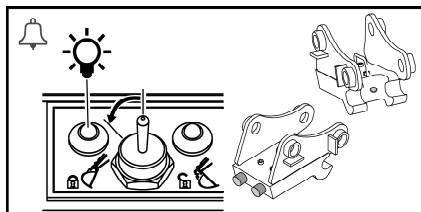


1. Kontaktorių ĮJUNKITE (1).

Kontakoriaus lemputė įsižiebia ir pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei lemputė neįsižiebia arba jei nepasigirsta garsinis signalas, kreipkitės į savo pardavėją.

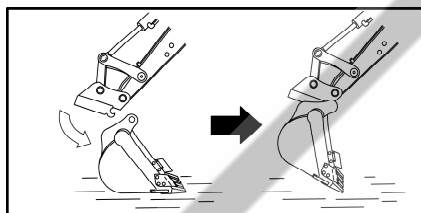


2. Jungiklį (2) laikykite blokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus ištraukti iki galo.

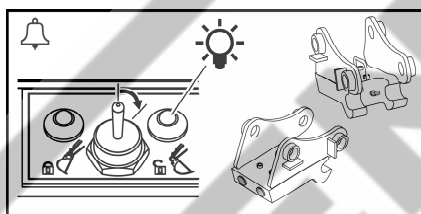
Įsižiebia žalia lemputė. Lygio matuoklio nesimato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kito veiksmo neatlikite tol, kol matomas lygio matuoklis. Jei semtuvą ar kitokį priedą tvirtinsite naudodami greito atjungimo iešmenį, rizikuojate sugadinti lygio matuoklį.

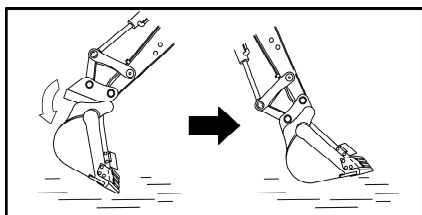


3. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.



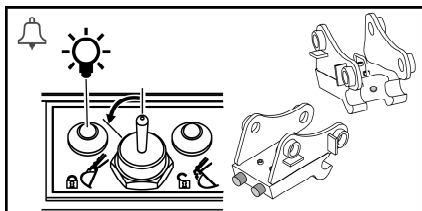
4. Jungiklį (2) laikykite atblokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus įtraukti.

Įsižiebia raudona lemputė. Matosi lygio matuoklis.



5. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.

Lygio matuoklis turi būti matomas iš vairuotojo vietos.



6. Jungiklį (2) laikykite blokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus ištraukti iki galo.

Išžiebia žalia lemputė. Lygio matuoklio nesimato.

⚠ PAVOJUS

Įsitikinkite, kad lygio matuoklis gerai įstumtas į greito atjungimo iešmenį ir nebėra matomas. Jei ne, patikrinkite paviršių tarp greito atjungimo iešmens ir priedo (ar jis švarus, sutrenktas ir pan.).

Griežtai draudžiama naudoti semtuvą arba kitokį priedą, jei lygio matuoklis vis dar matomas, nes tai reiškia, kad jis nėra sumontuotas mašinoje ir kyla rizika, kad naudojant mašiną jis iškris.

7. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

8. Kontaktorių (1) IŠJUNKITE.

Šviesos indikatorius išjungiamas ir sustabdomas garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais su mašina nedirbkite kai maitinimo kontaktorius nėra IŠJUNGTA.



B Veikimo instrukcijos

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 PAGRINDINĖS ATSARGUMO PRIEMONĖS
- 2 PERSPĖJIMAI DĖL NAUDOJIMO
- 3 VARIKLIO PRIEŽIŪROS ATSARGUMO PRIEMONĖS
- 4 PATIKRINIMAI PRIEŠ UŽVEDANT MAŠINĄ
- 5 PATIKRINIMAI UŽVEDUS VARIKLĮ
- 6 PO NAUDOJIMO ATLIEKAMOS PATIKROS
- 7 SKYSTŲJŲ KRISTALŲ EKRANO SĄSAJA
- 8 MAŠINOS NAUDOJIMAS ŠALTUOJU METU
- 9 KAUCIUKO VIKŠRAI
- 10 KAUSO REGULIAVIMAS
- 11 PADARGŲ NAUDOJIMAS
- 12 TIESIOGLAI PRIJUNGIAMO PADARGO KEITIMAS
- 13 KROVINIO KĖLIMAS
- 14 3 HIDRAULINĖS GRANDINĖS NAUDOJIMAS
- 15 MAŠINOS GABENIMAS
- 16 NEATITIKIMŲ NUSTATYMAS
- 17 BATERIJOS IŠSIKROVIMO ATVEJU
- 18 MAŠINOS VILKIMAS



1 PAGRINDINĖS ATSARGUMO PRIEMONĖS

⚠ DĖMESIO

Naudotojo pareiga yra nustatyti, ar darbo metu gali kilti pavojus, pavyzdžiui, pasklisti toksinių dujų arba ar dirvožemiui reikalingos išskirtinės atsargumo priemonės, ir imtis reikiamų priemonių, kad būtų pašalinta ar sumažinta tokia rizika.

1.1 Pritaikykite visas saugos taisykles savo darbo vietoje

- Šiamašina naudotis ir ją prižiūrėti gali tik kvalifikuoti asmenys.
- Naudojimosi ar priežiūros metu laikykitės visų saugumo taisyklių, numatytų atsargumo priemonių ir procedūrų.
- Bet kokie komandos bendrai ar signalizatoriaus atliekami veiksmai turi būti vykdomi pagal reglamentuotus signalus

⚠ PAVOJUS

Mašinos nėra skirtos dirbti sprogoje ar užterštoje aplinkoje.

Mašinos konfigūracija negali garantuoti operatoriaus saugumo kenksmingoje aplinkoje, todėl mašina neturi būti naudojama tokioje aplinkoje.

1.2 Pritvirtinkite apsaugos priemones joms skirtose vietose

- Įsitikinkite, kad visi vožtuvai ir visi apsauginiai gaubtai yra teisingai įrengti atitinkamoje jų padėtyje. Pasirūpinkite, kad visos apsaugos priemonės ir dangteliai būtų tinkamai pritvirtinti.
- Apsaugos priemonių naudojimas, tokių kaip fiksavimo svirtis, turi būti gerai sureguliuotas ir suprantamas mašinos vairuotojui.

5.3.1 Fiksatoriaus svirtis, puslapis 27

- Niekada nenuimkite apsaugos priemonių. Visada pasirūpinkite tinkama veikla. Neteisinga apsaugos priemonių veikla gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

1.3 Dėvėkite pritaikytus apsaugos drabužius ir įrangą

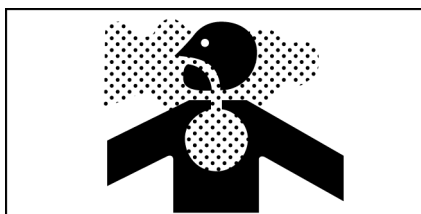


- Niekada nedėvėkite plačių drabužių ir bižuterijos, kurie galėtų užkibti už pavaros svirties ar kurios nors mašinos dalies. Taip pat stenkitės nedėvėti purvinų darbo drabužių, nes jie gali kelti pavojų naudojant mašiną.
- Dėvėkite šalną, apsaugos akinius, batus, kaukę, pirštines ir visą kitą darbo sąlygas atitinkančią įrangą.

1.4 Niekada vairuoti nuo alkoholio, narkotikų ar medikamentų poveikio

- Niekada nesinaudokite mašina būdami neblaivūs, sirgdami ar blogai jausdamiesi, kadangi galite sukelti nelaimingų atsitikimų.

1.5 Iš anksto numatykite tinkamą vėdinimą dirbdami uždaroje patalpoje

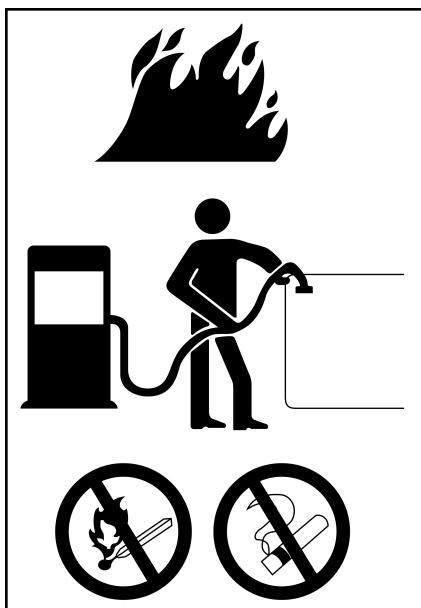


- Variklio išmetamosios dujos yra kenksmingos žmogaus organizmui, todėl jų įkvėpimas yra itin pavojingas. Užvedę variklį uždaroje patalpoje, atverkite langus bei atidarykite duris ir išvėdinkite.
- Nelėtinkite variklio, jeigu tai nėra reikalinga, ir nepalikite užvesto variklio, jeigu nenaudojate mašinos.
- Priklausomai nuo darbo sąlygų mašinos operatorius privalo dėvėti kvėpavimo takų apsaugą užtikrinančią įrangą.

1.6 Apsaugokite augalus nuo karšto oro ir išmetamųjų dujų

- Esant aukštai temperatūrai, išmetamasis vamzdis ir radiatorius išskiria karštą orą ir išmetamąsias dujas. Jeigu toks oras tiesiogiai pasiekia augalus, jie žūva.
- Dirbdami greta gyvatvorių ar augalų, apsaugokite juos apsaugos plokšte.

1.7 Degalų ir alyvos atsargas laikykite atokiau nuo kibirkščių



- Laikydami ugnį prie degalų, alyvos, hidraulinės alyvos ar antifrizo tirpalų, kurie yra itin degūs ir pavojingi, galite sukelti gaisrą.
- Šiose dalyse turi būti atkreipiamas ypatingas dėmesys :
 - Degias medžiagas laikykite atokiau nuo cigarečių ar uždegtų degtukų, ar kitų gaisro šaltinių.
 - Niekada neatlikite jokių remonto darbų besisukant varikliui. Niekada nerūkykite darbo metu.
 - Gerai priveržkite alyvos ir degalų bako kamščius.
- Degalų ir alyvos atsargas laikykite vėsioje ir gerai vėdinamoje vietoje, kur nepatenka tiesioginių saulės spindulių.
- Degalų ir alyvos atsargos turi būti laikomos apsaugos teisės aktus atitinkančiose vietose. Neturintiems leidimo asmenims ten įeiti draudžiama.

1.8 Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai



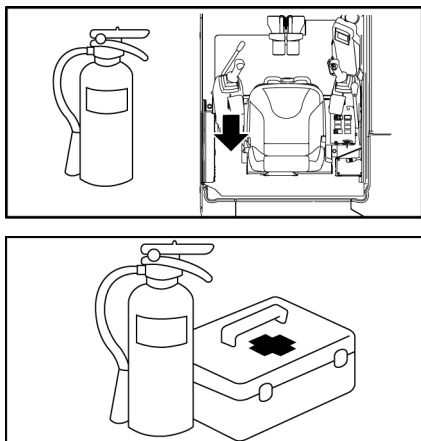
- Variklio aušinimo skystis, variklio alyva ir hidraulinė alyva yra karštos, o išjungus variklį, pakyla spaudimas.
- Nuimdami kamščius ar keisdami filtrą, galite nusideginti aušinimo skysčiu ar alyva.
- Prieš pakeldami hidraulinės alyvos bako kamštį, išjunkite variklį, po tolėtai pasukite kamštį, kad nukristų spaudimas ir neištrykštų alyva.
- Nuimdami radiatoriaus kamštį, išjunkite variklį ir palikite aušinimo skystį, kad jis pakankamai atvėstų, po to lėtai pasukite kamštį, kad nukristų spaudimas.

1.9 Stenkitės neatsitrenkti ir nesusižeisti į detales



- Plaštakas, rankas ir visas kitas kūno dalis laikykite atokiau nuo judančių detalių, taip pat tarp detalių ir mašinos ar hidraulinio kėliklio ir detalių, kadangi galite įstrigti tvirtinimo vietose.

1.10 Turėkite gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį



- Ddarbo vietoje turi būti gesintuvas. Perskaitykite lipdukuose esančius nurodymus, kad žinotumėte, kaip reikia naudotis.
- Nurodytoje vietoje turėkite pirmosios pagalbos rinkinį.
- Pasitikslinkite, kokius veiksmus reikia atlikti kilus gaisrui ar nelaimingam atsitikimui.
- Nurodykite asmenį, su kuriuo būtų galima susisiekti nelaimės atveju ir palikite pagalbos ir savo telefono numerį.
- Mašinos kabinoje yra vieta, numatyta gesintuvui tvirtinti.

1.11 Nedarykite jokių neleistinių pakeitimų

- Neleistini mašinos pakeitimai ir neleistinių detalių naudojimas gali sukelti kūno sužalojimų. YANMAR bendrovė neatsako už kūno sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, fizinių jėgų netekimą ar mašinos gedimus, kilusius dėl neleistinių pakeitimų.
- Be to, šie veiksmai atitinkamai pažeistų YANMAR produkto garantijos nuostatas ir taikoma garantija būtų anuliuota. Jeigu norite atlikti kokius nors mašinos pakeitimus, būtinai susiekite su savo pardavimo agentu.

1.12 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales ir įrankius

- Dėl YANMAR nenumatytų pakeitimų gali sutrikti apsaugos funkcijos.
- Jei savo mašinoje norite įrengti priedą, kurio nėra YANMAR priedų sąrašė, būtinai susiekite su savo pardavėju. YANMAR bendrovė neatsako už kūno sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, fizinių jėgų netekimą ar mašinos gedimus, kilusius dėl neleistinių pakeitimų. Atlikus bet kokius neleistinius pakeitimus, YANMAR garantija anuliuojama.
- Tvirtindami ar naudodami neprivalomas detales, perskaitykite jų naudojimo instrukcijas ir naudotojo vadovo skyrius apie detalių tvirtinimą



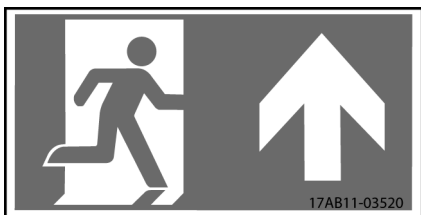
12 Tiesiogiai prijungiamo padargo keitimas, puslapis 116

- Naudokite tik YANMAR leistas detales. Naudojant neleistinas detales gali atsirasti ne tik apsaugos priemonių sutrikimų, bet ir mašinos gedimų arba gali sutrumpėti jos tarnavimo laikas.
- Neleistinių detalių naudojimas pažeidžia YANMAR garantijos sąlygas ir ją anuliuoja.

1.13 Išpėjimas dėl kabinos langų

- Jeigu kilus nelaimingam atsitikimui sudužta langas, jo kraštai gali būti pavojingi, vairuotojas gali įsipjauti. Nedelsdami sustabdykite mašiną ir pakeiskite sudužusį stiklą nauju.

1.14 Atsarginis išėjimas iš kabinos

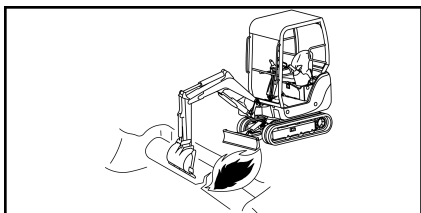


- Avarinis plaktukas yra kairėje operatoriaus sėdynės pusėje. Juo naudokitės, kai reikia išmušti atsarginio išėjimo langą, jeigu negalite išeiti iš kabinos per dureles ar kabinos langus.
- Atsarginis išėjimas pažymėtas saugos informacijos lipduku.
- Surinkite visas likusias stiklo šukes, kad išvengtumėte įpjovimų.
- Saugokitės, kad nepaslystumėte ant nukritusių stiklo šukių, esančių ant kabinos grindų.

2 PERSPĖJIMAI DĖL NAUDOJIMO

2.1 Perspėjimai prieš užvedant variklį

2.1.1 Užtikrinkite savo darbo vietos saugumą



- Prieš užvedami variklį, patikrinkite, ar jūsų darbo vietoje nėra jokio pavojaus.

Jeigu esama požeminių konstrukcijų, pavyzdžiui, vandentiekis, dujotiekis, aukštos įtampos kabeliai ar kita, susisiekite su atsakingomis institucijomis dėl tikslios jų buvimo vietos, kad nepažeistumėte.

- Apžiūrėkite dirvožemį ir grindinį ir pasirinkite geriausiai tinkamą darbo metodą.
- Kai dirbate gatvėje, įsitikinkite, kad darbo aikštelė yra saugi.
- Jeigu jums teks dirbti išskirtinėmis sąlygomis (vandenyje, sningant ir pan.)

 **2.3.7 Dabas apsnigtose vietose, puslapis 83**

 **2.3.9 Dabas vandeningose vietose, puslapis 84**

 **2.3.10 Darbas purvinose vietose, puslapis 85**

2.1.2 Išvalykite mašiną

Valymas



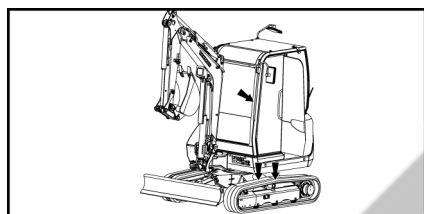
- Medienos drožlės, nukritę lapai, įvairios liekanos ir kitos degios medžiagos, esančios aplink variklį, gali užsidegti. Išvalykite iš mašinos visas šias medžiagas.

- Ant kabinos grindų, svirčių, rankenų ar kojų atramos esantis purvas, alyva ir sniegas daro juos slidžius ir pavojingus. Kruopščiai juos nuvalykite.
- Atlikite skyriuje patikras:



4 Patikrinimai prieš užvedant mašiną, puslapis 90

Žibintai ir veidrodžiai turi būti švarūs



- Kaip išvalyti kabinos išorę:
 - Nepamirškite, kad valant išorės elementus (pavyzdžiui, galinio vaizdo veidrodėlius) reikia užtikrinti tris mašinos atramos elementus.
 - Naudokite priešais esančiame puslapyje pateiktoje iliustracijoje nurodytus atramos taškus.
 - Jei neįmanoma rasti trijų stabilių atramos taškų, kad būtų galima išvalyti arba suremontuoti išorės elementus, naudokite tinkamą įrangą, kad mašina galėtų būti naudota saugiai.
- Patikrinkite, ar mašinoje yra žibintai ir specialios darbo lempos, ir ar jos gerai veikia.

2.1.3 Patikrinkite apsaugos įrenginius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu viena iš apsaugos priemonių yra sugadinta, nedelsdami ją pakeiskite, kad išvengtumėte sužalojimų. Nedarykite jokių pakeitimų ir neremontuokite jos.

- Mašinoje yra įrengta standartinė apsaugos nuo FOPS I tipo objektų nukritimo ant mašinos stogo sistema.
- Jūsų saugumui mašinoje yra įrengta apsaugos nuo apsvertimo sistema (ROPS), apsaugos nuo krentančių daiktų sistema (FOPS) ir apsaugos nuo šoninio apsvertimo sistema (TOPS). Niekada neatlikite jokių šių struktūrų pakeitimų.
- Ant agregato sumontuotos apsaugos struktūros atitinka normų ISO 12117-2, 2008 (ROPS) ir 10262, 2000 (FOPS) reikalavimus.

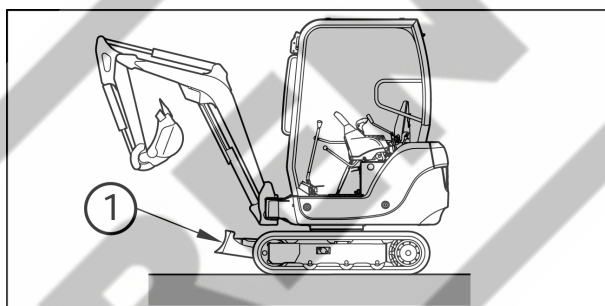
Struktūrų specifikacijos pateiktos šioje lentelėje:

Tipas	Kabina ROPS / TOPS
Svoris (atitinka EB standartus)	3100 kg

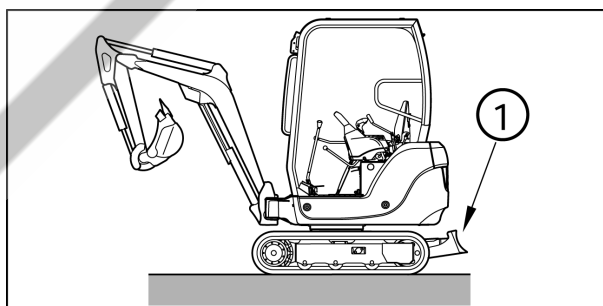
2.1.4 Patikrinkite geležtės poziciją

- Prieš įjungdami perkėlimo svirtis, patikrinkite geležtės poziciją. Kai geležtė yra gale, perkėlimo svirtys veikia atvirkščiai.

Normalus perkėlimas



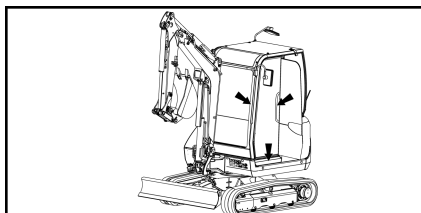
Atvirkštinis perkėlimas



1 = Geležtė

2.1.5 Įlipimas į mašiną

- Nešokinėkite į ir iš mašinos. Nelipkite ir neišlipkite iš mašinos kol ji veikia, kadangi taip galite patirti kūno sužalojimų.
- Lipdami ar išlipdami iš mašinos, atsisukite veidu į mašiną ir naudokitės kopėtelėmis bei rankenėle.

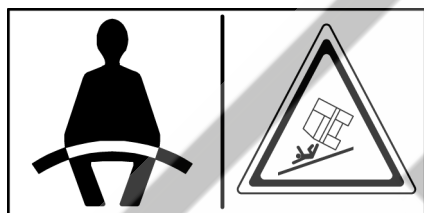


- Naudokite paveikslėlyje nurodytomis rankenėlėmis norėdami įlipti ir išlipti iš mašinos.
- Nenaudokite pavaros svirčių vietoje rankenėlių.
- Visada laikykitės už trijų laikymosi vietų, rankenėlių ir kopėtelių.
- Jeigu rankenėlės ar kopėtelės yra išteptos purvu ar alyva, nedelsdami nuvalykite.

⚠ DĖMESIO

Stenkitės neatsitrenkti į veidrodėlį įlipdami ar išlipdami iš mašinos.

2.1.6 Prisisekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius)



- Vairuotojo sėdynė turi saugos diržą.
- Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvykus avarijai ar sugadinus saugos diržą jį reikia pakeisti.

- Po nelaimingo atsitikimo sėdynę ir jos atramą turi patikrinti jūsų pardavimo agentas.
- Pažeista sėdynė ir (arba) jos atrama turi būti nedelsiant pakeistos.
- Sureguliuokite veidrodėlį (-ius) taip, kad puikiai matytumėte visą mašinos aplinką.

2.2 Perspėjimai dėl judėjimo

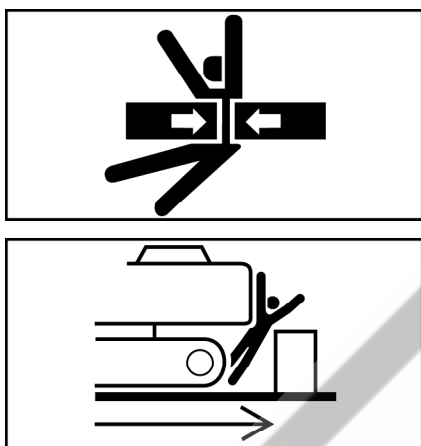
2.2.1 Mašinos pavojaus zona

⚠ PAVOJUS

Operatorius privalo valdyti mašinos valdiklius iš operatoriaus vietos. Mašinos valdiklius valdyti nuo žemės griežtai draudžiama, nes taip galima fiziškai susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užveskite variklį ir pradėkite mašinos veiklą tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės.

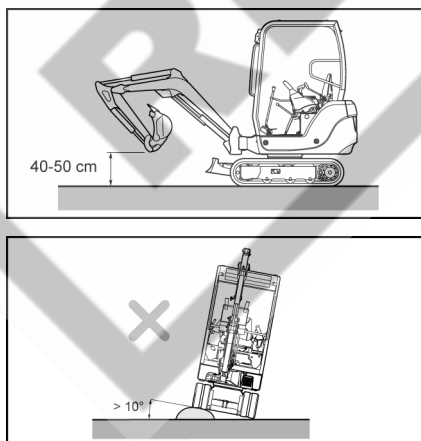


- Turite turėti signalizatorių, esant blogam matomumui ar dirbdami pavoje darbe.
- Laikykitės pašalinius asmenis atokiau nuo darbo vietos ar mašinos judėjimo trajektorijos.
- Visi pašaliniai žmonės turėtų laikytis už pavojaus zonos ribų priklausomai nuo veikiančios įrangos veikimo spindulio.
Įrangos veikimo spindulys = 5 m
- Prieš užvesdami mašiną, garsiniu ar kitu signalu įspėkite greta esančius asmenis.

⚠ PAVOJUS

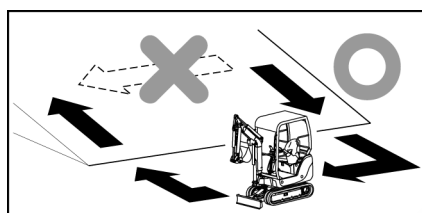
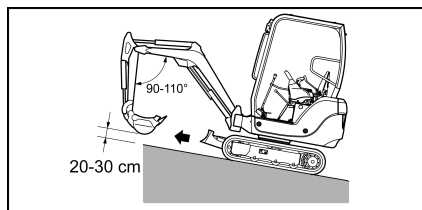
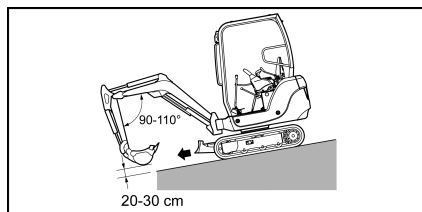
Žmogui esant mašinos pavojaus zonoje, jis rizikuoja susižeisti mobiliomis mašinos dalimis arba gali įstrigti tarp mašinos apatinių ir viršutinių dalių, ko pasekoje jis gali rimtai susižaloti ar žūti.

2.2.2 Judėjimas ir detalės



- Važiuodami mašina, išlaikykite kaušą, strėlę ir sulenktą vairą 40–50 cm virš žemės paviršiaus.
- Jeigu važiuojant jums reikia naudoti pavaros svirtis, niekada nevaldykite jų staigiais judesiais.
- Sukdami mašiną ant nelygaus paviršiaus, sumažinkite mašinos važiavimo greitį.
- Jeigu ámanoma, venkite kliūčių apvagiavimo. Apvažiuokite arba pakelkite jas. Jeigu tai neįmanoma, važiuokite mašiną labai lėtai ir prilaikykite įrankį netoli žemės paviršiaus. Niekada nevažiuokite per kliūtis, kurios gali pakreipti mašiną daugiau nei 10 laipsnių.

2.2.3 Mašinos vairavimas ant plokštumos



- Atsargiai vairuokite mašiną ant plokštumos, kad išvengtumėte šoninio apsisvertimo ar nuslydimo.
- Vairuodami mašiną ant plokštumos, išlaikykite kaušą 20–30 cm virš žemės paviršiaus, kad galėtumėte nuleisti ir sustabdyti mašiną esant skubiam atvejui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite 20° ar daugiau laipsnių pasvirimo plokštuma, nes mašina gali apsisverti.

- Niekada neapsukinėkite mašinos ant plokštumos ir nevažiuokite per plokštumą. Nusileiskite ant lygaus žemės paviršiaus ir paskui apsisukite.

Užrašai

Dėl maksimalios leistinos plokštumos:

 1 Savybės, puslapis 175

- Mašina gali lengvai paslysti ant žolės, nukritusių lapų ar šlapio metalo plokščių, ar netgi esant nedideliui nuožulnumui. Kad nepaslystumėte, vairuokite mašiną atsargiai ir nedideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mašina ant plokštumos gali prarasti pusiausvyrą ir apsisverti besisukant viršutinei mašinos daliai ar naudojant įrangą.

**Nesukite viršutinės dalies, jeigu kauše yra kroviny. Jeigu apsisukimo negalite išvengti, įtaisykite įdaubą, kad galėtumėte išlaikyti mašiną kiek įmanoma horizontaliai. Po to, apsu-
kite viršutinę dalį.**

Stabdymas leidžiantis nuo plokštumos

- Leisdami nuo plokštumos, galite automatiškai sustabdyti mašiną nustatydami perkėlimo svirtis į neutralią poziciją.

Jeigu užgęsta variklis

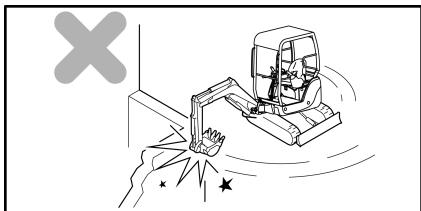
- Jei variklis išsijungia kai važiuojate į įkalnę, pavarų svirtis nustatykite neutralioje padėtyje ir pakelkite blokavimo svirtį, tada sustabdykite mašiną ir vėl užveskite variklį. Jei mašina neužsiveda, patraukite blokavimo svirtį ir patikrinkite karbiuratoriaus lygį.

2.3 Darbo įspėjimai

2.3.1 Atsargumo priemonės naudojant įrangą

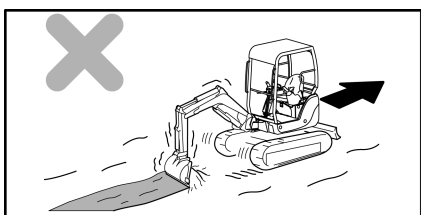
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite įrangos pavaros svirčių kėlimo metu. Nutraukite gabenimo darbus, po to naudokite įrangą.



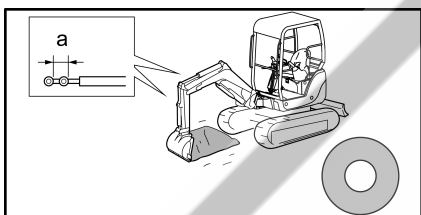
- Nenaudokite jėgos įrangai sukti.

Nenaudokite jėgos įrangai sukti, lygindami dirvožemį ar griaudami sieną. Sukimosi metu nekaskite dirvožemio kaušo krumpliais. Taip galite sugadinti įrangą.



- Nenaudokite jėgos dirbdami su gabenimo įranga (išskyrus nenugalimos jėgos atvejus).

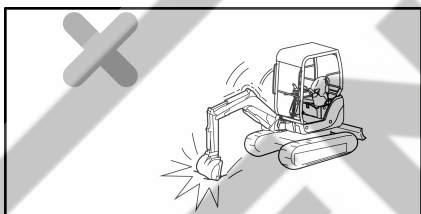
Nenaudokite jėgos dirbdami su gabenimo įranga dirvožemiui kasti, esant kaušo krumplių sąlyčiui su dirvožemiu. Taip galite apsunkinti mašinos galinę dalį, taip pat sutrumpinti jos tarnavimo laiką.



- Nenaudokite hidraulinio kėliklio iki paties krašto.

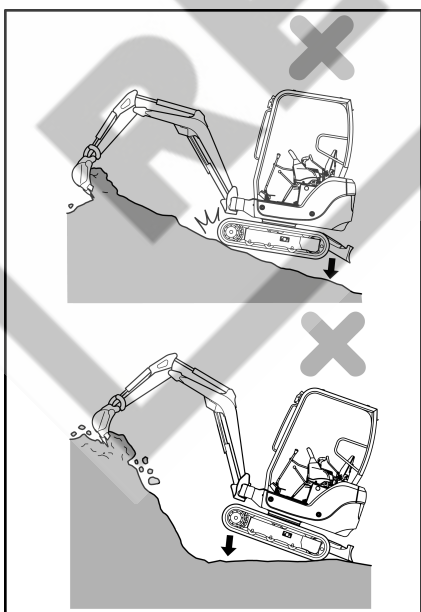
a = veikimas

Taip galite apsunkinti kėliklio atramą ir sutrumpinti įrangos tarnavimo laiką. Išlaikykite saugų atstumą.



- Nenaudokite jėgos nuleisdami kaušą.

Nenaudokite jėgos kaušui nuleisti, kasdami dirvožemį kaip su kirtikliu ar kūlimo įrenginiu. Taip galite apsunkinti mašinos galinę dalį, taip pat sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Be to, tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.



- Nenaudokite jėgos nuleisdami mašiną.

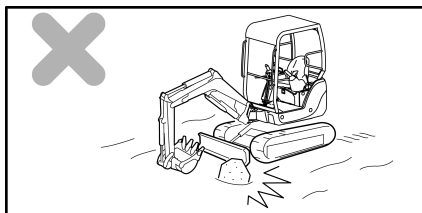
Užrašai

Nenaudokite jėgos nuleisdami mašiną dirvožemiui kasti.

- Kasdami kietas uolienas, laikykite mašinos vikšrus horizontaliai dirvožemiui.

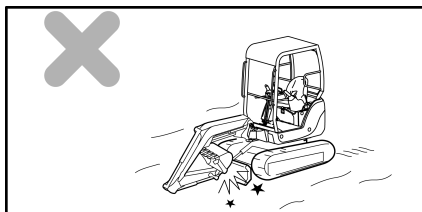
Užrašai

Patartina didelius akmenis suskaldyti į daugybę gabalėlių kitais įrankiais, kad nebūtų gadinama mašina.



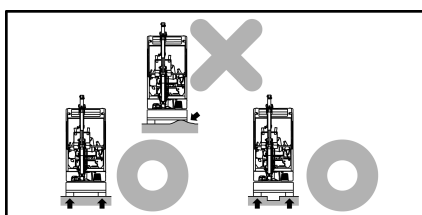
- **Nedaužykite geležtės į uolienas ar akmenis.**

Taip galite sugadinti geležtę ar hidraulinį kėliklį.



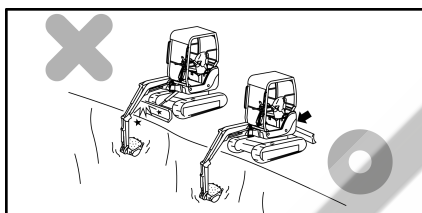
- **Atkreipkite dėmesį atitraukdami įrangą.**

Traudami mašiną atgal įrangai perkelti ir pervežti, stebėkite, kad kaušas ir geležtė nesusitrenktų.



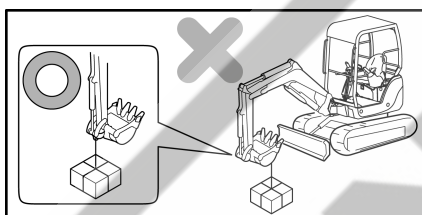
- **Prilaikykite geležtę iš abiejų pusių.**

Naudodami geležtę kaip atramą spauskite ją iš abiejų pusių.



- **Kasdami atkreipkite dėmesį į geležtę.**

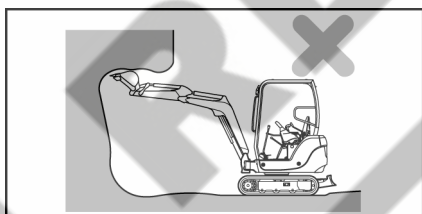
Atlikdami gilius dirvožemio kasimo darbus su geležte priekyje, stebėkite, kad ji nesusitrenktų su strėlės kėlikiu. Jeigu geležtės nenaudojate, perkelkite ją į galą.



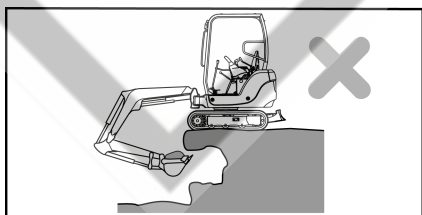
- **Krovinių nekelkite be atitinkamos kabinimo įrangos, griežtai draudžiama aplink mašinos priedą apvynioti stropą ar krovinius kabinti ant semtuvo dantų.**

 13 Krovinio kėlimas, puslapis 120

2.3.2 Pavoingos užduotys

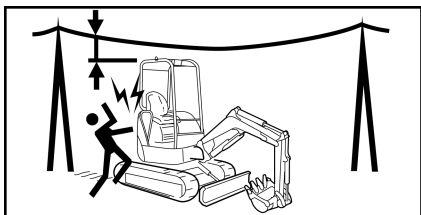


- Toks kasimas yra labai pavojingas, kadangi yra didelė griūties rizika ir ant jūsų gali užkristi uolienų.



- Toks kasimas yra pavojingas, nes tai gali sukelti griūtį ir apversti mašiną.

2.3.3 Darbas greta elektros laidų



⚠ PAVOJUS

Darbas greta esančių elektros oro linijų yra itin pavojingas, todėl reikia imtis išskirtinių atsargumo priemonių.

- Šiame naudotojo vadove laikoma, kad esate greta elektros oro linijų dirbančiais darbuotojais nuo to momento, kai įranga ar mašinos krovinsys pasiekia minimalų atstumą, nurodytą lentelėje.
- Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ar susižalojimų, laikykitės šių nurodymų :
 - Avėkite odinius ar kaučiuko pado batus.
 - Norėdami įspėti vairuotoją, kai mašina priartėja per arti elektros laidų, naudokite signalizatorių.
 - Jeigu mašina turi susiliesti su kabeliu, vairuotojas neturėtų išlipti.
 - Įspėkite visą lauke esantį personalą, kad laikytųsi saugaus atstumo nuo mašinos.
- Norėdami nustatyti laidų įtampą darbo vietoje, kreipkitės į atitinkamą elektros energijos gamybos įmonę.

	Įtampis (V)	Minimalios apsaugos atstumas (m)
Elektros laidų	≤ 50000	3
	≥ 50000	5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ši lentelė pateikta tik informuoti. Žiūrėkite jūsų šalyje galiojančius reglamentus.

2.3.4 Darbas greta kliūčių

- Važiuodami tuneliu, po tiltu ar dirbdami vietoje greta aukštų kliūčių, atsargiai vairuokite mašiną, kad nesutrenktumėte į šias kliūtis strėlės, vairaračio ar kitos detalės.

2.3.5 Mašinos avarinis sustabdymas ir apsaugojimas

Avarinio mašinos sustabdymo atveju priedą arba keliamą krovinį nedelsiant nuleiskite ant žemės atlikdami toliau aprašytą procedūrą:

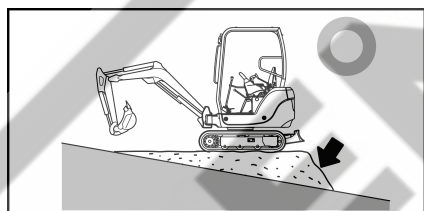
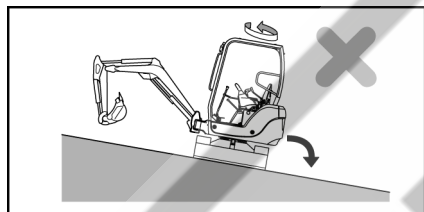
1. Trūkus žarnai ar neišvengiamo pavojaus atveju dėl mašinos kontrolės praradimo atleiskite mašinos valdiklius ir nedelsiant pakelkite saugos svirtį. Tokiu būdu nutraukiama mašinai tiekiamos energijos grandinė, išskyrus tas, kurios valdo stumtuvą.

Užrašai

Jei reikia, norėdami išjungti variklį, uždegimo raktą nustatykite ties padėtimi IŠJUNGTĄ.

2. Nuleiskite blokavimo svirtį.
3. Pasukite užvedimo raktą į ON poziciją.
4. Naudodami valdymo svirtis nuleiskite strėlę, o priedą ar krovinį pastatykite ant žemės.
5. Pakelkite blokavimo svirtį.
6. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją. Ištraukite raktą iš paleidiklio.

2.3.6 Darbas ant plokštumos



- Prižiūrėkite, kad mašina neprarastų pusiausvyros ir neapsiverstų ant plokštumos besisukant viršutinei daliai ar sukimosi įrangai.
- Nesukite viršutinės dalies, jeigu kaušė yra kroviny.
- Jeigu apsisukimo negalite išvengti, įtaisykite įdauką, kad galėtumėte išlaikyti mašiną kiek įmanoma horizontaliai. Po to, apsukite viršutinę dalį.

Užrašai

Dėl maksimalios leistinos plokštumos:



1 Savybės, puslapis 175

2.3.7 Dabas apsnigtose vietose

- Apsnigtas žemės paviršius ir apšalę keliai yra pavojingi mašinai, kadangi ji gali nuslysti net ir nuo nedidelės plokštumos. Mašiną vairuokite lėtai, niekada staigiai nestabdykite ir neapsisukinėkite.
- Atsargiai kaskite sniegą, kadangi po jo sluoksniu galite nepastebėti šalikelės ar kitų pavojų.

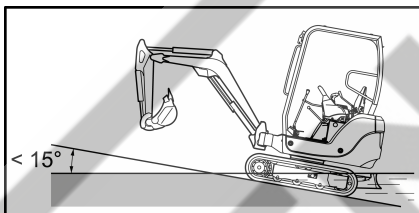
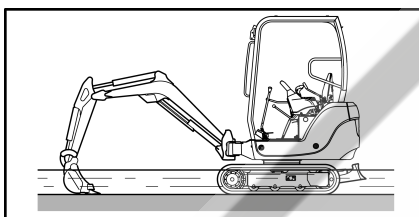
2.3.8 Darbas esant nestabiliam žemės paviršiui

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestabilus žemės paviršius padidina mašinos apsivertimo riziką.

- Laikykitės atokiau nuo uolų, kelkraščių ir griovių, kadangi tose vietose žemės paviršius yra nepastovus. Laikykitės atokiau nuo uolų, kelkraščių ir griovių, kadangi tose vietose žemės paviršius yra nepastovus. Yra tikimybė, kad dėl mašinos svorio ar keliamų vibracijų, toks paviršius subyrės, todėl mašina nukris ar apsivers. Būkite atsargūs dirbdami tuoj po stiprios liūties ar sprogo, kadangi žemės paviršius yra nestabilus.
- Pylimai ir žemės paviršius greta apkasų yra nestabilūs ir gali subyrėti dėl mašinos svorio ar keliamų vibracijų, todėl mašina gali nukristi ar apsiversti. Dirbdami esant tokiam žemės paviršiui, būkite itin dėmesingi.
- Dirbdami tokiose vietose, kur yra didelė uolų nukritimo rizika, dėvėkite šamą ir likite po mašinos stogeliu arba kabinoje.

2.3.9 Dabas vandeningose vietose



- Prieš naudodami mašiną vandeningoje vietoje, ištirkite žemės paviršiaus būklę, gylį ir vandens srovę.
- Vandens gylio ribos, kai gali būti naudojama mašina yra nurodytos iki pagrindinio volo centro.

SVARBU

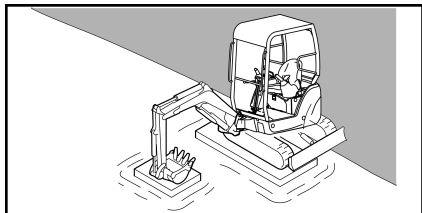
Jeigu išvažiuodama iš vandens mašina turi pakilti į daugiau nei 15° įkalnę, galinė viršutinė dalis gali pasinerti į vandenį ir taip sugadinti radiatoriaus ventiliatorių, besisukantį vandenyje. Išvažiuodami iš vandens, būkite itin dėmesingi.

- Baigę darbą gausiai sutepkite tepalu judančias detales (ypač kaušo smaigą), kurie ilgą laiką buvo panardinti vandenyje, ir tepkite tol, kol guoliai pasidengs tepalu.
- Tepalo perteklių nuvalykite šluoste.

2.3.10 Darbas purvinose vietose

- Įjunkite mašiną laikydamiesi visų nurodymų, kad ji neįklimptų. Jeigu ji įklimpsta, išvažiuokite atlikdami šiuos veiksmus.

Jeigu vienas vikšras yra įklimpęs

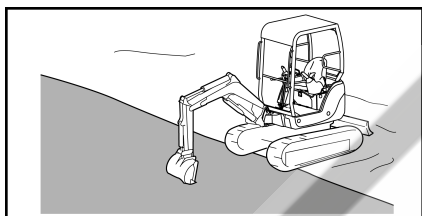


1. Kaušą padėkite greta purvo.
2. Pakelkite vikšrus.
3. Po vikšrų pavažomis padėkite medienos ar pleiščių.
4. Pakelkite kaušą.

SVARBU

Keldami mašiną, spauskite į žemę išorinę kaušo dalį (ir be krumplių). Kampas tarp strėlės ir vairaračio turi būti nuo 90° iki 110°.

Jeigu du vikšrai yra įklimpę



1. Po vikšrais padėkite pliauską ar medžio gabalą.
2. Atremkite kaušą į tvirtą žemės paviršių.
3. Įtraukite vairaratį taip, lyg kastumėte, ir pasistumkite į priekį naudodami perkėlimo svirtis, kad galėtumėte išvažiuoti iš purvo.

2.3.11 Dabas blogo matomumo vietose

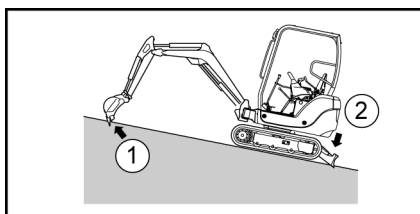
- Dirbdami tamsioje vietoje, įjunkite apšvietimą ir priekinius žibintus, ir, jeigu reikalinga, paruoškite papildomą apšvietimo įrangą.
- Nutraukite visus darbus, jeigu rūkas, sniegas ar lietus blogina matomumą.

2.4 Įspėjimai dėl stovėjimo

SVARBU

Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.

- Jei mašiną reikia pastatyti įkalnėje:



1 = Kaušas žemės paviršiuje

2 = Geležinė žemės paviršiuje

1. Patikrinkite, ar dirvos paviršius yra pakankamai stabilus, kad ilgą laiką išlaikytų mašiną.

2. Stumtuvą nustatykite įkalnės pusėje ir įkaskite į žemę.

3. Semtuvą nustatykite priešingai stumtuvui ir vienodai įkaskite į žemę.

4. Jei šios procedūros atlikti negalite, ties vikšrais įkalnės pusėje pastatykite medienos bloką.

- Variklio sustabdymas:

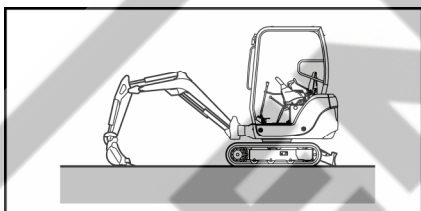
1. Atleiskite kairės ir dešinės pusės perkėlimo svirtis į neutralią poziciją, kad sustabdytumėte mašiną.

2. Naudodami akceleratoriaus svirtį sumažinkite variklio greitį.

SVARBU

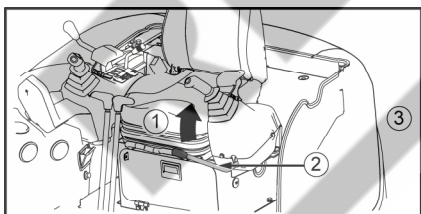
Variklio sustabdymas padidinus variklio apsukas gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Staigiai mašiną stabdykite tik esant skubiam reikalui.

Jeigu variklis yra perkaitęs, neišjunkite jo tuojau pat. Pamažu sumažinkite variklio temperatūrą tuo pačiu mažindami variklio apsisukimų greitį.



3. Nuleiskite kaušą, kad jis paliestų žemės paviršių.

4. Nuleiskite geleptę iki pat žemės.

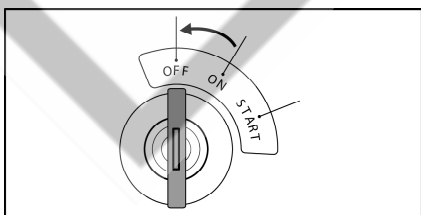


5. Patraukite fiksavimo svirtis atgal.

1 = Užrakinimas

2 = Fiksatoriaus svirtis

3 = Kairė pusė



6. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją.

7. Ištraukite raktą iš paleidiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite pavaros svirties prieš tai neišjungę variklio, kitu atveju įranga ar mašina gali staiga pajudėti ir sukelti rimtų nelaimingų atsitikimų.

2.5 Įspėjimai dėl detalių

⚠ DĖMESIO

Mašinos nepritaikytos detalės gali sutrikdyti jos veikimą.

- Tvirtindami ar nuimdami detalę, laikykitės šių atsargumo priemonių:
 1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.
 2. Išjunkite variklį.
 3. Išlaikykite detales švarias ir gerai suteptas.
 4. Niekada netvirtinkite detalių, kurios viršija maksimalius leistinus gabaritus.
 5. Nestovėkite po pakabintu kroviniu.
- Naudotojas turi susipažinti ir saugoti nurodymus, susijusius su detalių tvirtinimu ir naudojimu.

2.6 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales

- Itin ilga detalė gali išbalansuoti mašiną ir apversti ją leisdamasi nuo plokštumos ar ant jos sukdamasi.



2.2.3 Mašinos vairavimas ant plokštumos, puslapis 79



2.3.6 Darbas ant plokštumos, puslapis 83

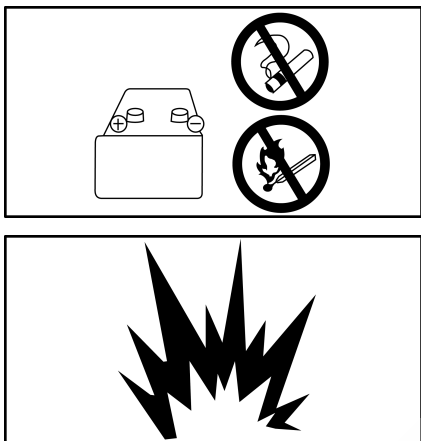
- Jeigu prie mašinos pritvirtinate itin sunkią detalę, viršutinės dalies inercija padidėja ir, kartą atpalaidavus sukimosi svirtį, ji toliau sukasi dideliu atstumu.
- Tai gali suklaidinti vairuotoją dėl reikiamo atstumo tarp besisukančios detalės ir greta esančio objekto, todėl detalė gali stipriai atsitrenkti į objektą. Norėdami išvengti tokių nelaimingų atsitikimų, sustabdykite sukimąsi anksčiau.
- Dėl inercijos padidėjimo detalė ore nuskries gerokai toliau. Nenumatytas detalės nukrypimas bus itin reikšmingas.
- Pasirūpinkite, kad vairaratis ir strėlė būtų tinkamai pritvirtinti. Jeigu taip nėra, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ar būti pridaryta nuostolių. Susisieki su savo pardavimo agentu dėl visų klausimų, susijusių su strėlės ar vairaračio tvirtinimu.
- Tvirtindami ilgą detalę, galite blogai įvertinti atstumą tarp detalės ir greta esančio objekto, todėl detalė gali stipriai atsitrenkti į objektą. Numatykite pakankamai erdvės tarp ilgų detalių ir greta esančių objektų.

2.7 Įspėjimai dėl baterijos

- Baterija yra po B gaubtuvu.

⚠ PAVOJUS

Būkite atsargūs valdydami bateriją.



- Baterijos elektrolite yra silpnos sieros rūgštys, kuri gali stipriai nudeginti akis ar odą. Valdydami bateriją, visada dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.
- Jeigu lietėtės su baterijos elektrolitu ar jo pateko ant drabužių, nedelsdami gausiai nuplaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Gali įvykti sprogimas, kadangi baterijos gamina-
mas vandenilis yra degus. Laikykite bateriją atokiau
nuo ugnies ir kibirkščių.

- Jeigu netyčia nurijsite baterijos elektrolitą, išgerkite didelį kiekį vandens, pieno ar šviežių kiaušinių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Prieš tikrindami ar valdydami bateriją, išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į OFF (išjungta) poziciją.
- Būkite atsargūs, kad nesukeltumėte trumpojo jungimo, įrankiu liesdami baterijos gnybtus.
- Jei gnybtų jungimas yra atsilaisvinęs, dėl blogo kontakto gali atsirasti kibirkščių, todėl gali kilti sprogimas. Stenkitės gnybtus prijungti labai atsargiai.

⚠ DĖMESIO

Norėdami užvesti variklį jungimo kabeliais, laikykitės visų skyriuje aprašytų nurodymų



17 Baterijos išsikrovimo atveju, puslapis 133

3 VARIKLIO PRIEŽIŪROS ATSARGUMO PRIEMONĖS

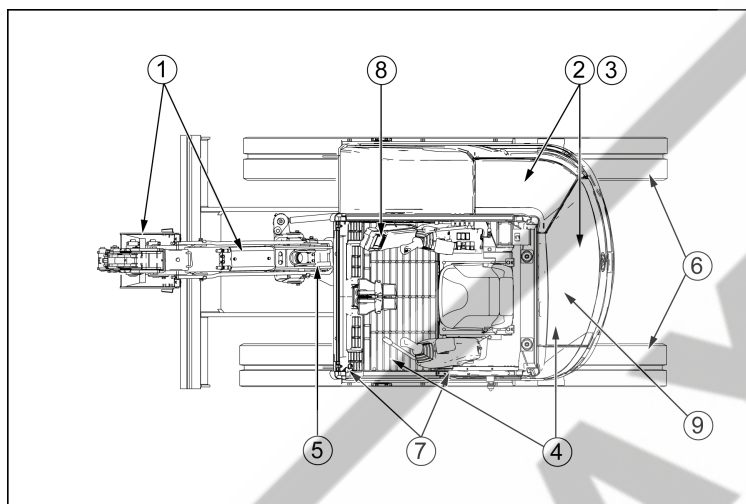
- Svarbiausia tausoti mašiną jos bandymo laikotarpiu, per pirmąsias šimtą valandų darbo (žiūrėti valandinio skaitliuko rodmenis). Per šį laikotarpį, mašina negali būti naudojama su per dideliu krovinium, nors ji buvo kruopščiai parengta ir patikrinta prieš išsiuntimą. Kitu atveju jos parametrai gali būti neigiamai paveikti ir sutrumpintas jos tarnavimo laikas.
- Mašinos bandymo metu, stebėkite :
 - Lėtai kaitinkite variklį 5 minutes po išvažiavimo, verčiant jį sukis.
 - Neverskite mašinos su sunkiu krovinium važiuoti dideliu greičiu.
 - Staigiai neužveskite, negreitinkite ir nestabdykite variklio.
 - Nekeiskite judėjimo krypties per greitai.

Užrašai

Šių atsargumo priemonių būtina laikytis visą mašinos naudojimo laikotarpį, siekiant išlaikyti gerą variklio būklę.

4 PATIKRINIMAI PRIEŠ UŽVEDANT MAŠINĄ

4.1 Bendra regimoji patikra



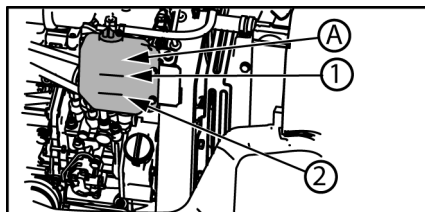
⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai arba išteklėję degalai ir (ar) alyva įkaitusiose vietose gali sukelti gaisrą. Atsargiai patikrinkite šias galimas gaisro priežastis. Aptikę defektą, kreipkitės į savo pardavimo agentą.

1	Patikrinkite hidraulinės detales : kėliklių nusidėvėjimą ir nutekėjimą, guminių vamzdelių būklę ir atlaisvintus sujungimus.
2	Išvalykite dulkes ir degalus (nukritusius lapus, drožles), esančius įkaistančiose vietose : aplink variklį, bateriją ir radiatorių.
3	Patikrinkite variklio alyvos ir aušinimo sistemos skysčio būklę.
4	Patikrinkite alyvos nutekėjimą iš hidraulinės sistemos, hidraulinės alyvos bako, vamzdelių ir lankstų.
5	Patikrinkite tepalų būklę ir nutekėjimą hidrauliniuose vamzdeliuose.
6	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų, atsisukusių varžtų, taip pat vikšrų volų alyvos nutekėjimo būklę (paramsčių, žvaigždžių ir skrituliukų temptuvų).
7	Patikrinkite, ar varžtai neatsisukę ir ar nėra jų įtrūkimų.
8	Patikrinkite, kaip veikia ir kokios būklės yra valdymo ekranas. • Jei atsilaisvino varžtai, prireikus prisukite juos. • Jei ekranas sugadintas, pakeiskite jį nauju valdymo ekranu. • Nuvalykite valdymo ekrano paviršių.
9	Užtikrinkite, kad raudonasis vandens indas būtų paniręs prie apatinės taurelės dalies. Jeigu žiedas plūduriuoja taurelėje, vadinasi, vanduo susimaišė su dyzelinu. Tokiu atveju, ištraukite taurelę ir išpilkite vandenį.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas

- Laikydami aprašytą procedūrą, aušinimo skysčio lygį stebėkite kiekvieną dieną:
 - Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
 - Sustabdykite variklį.
 - Palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.
 - Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
 - Užtikrinkite, kad skysčio lygis bake būtų tarp žemiausios ir aukščiausios ribos.



A = plėtimosi indas

1 = maxi

2 = mini

- Jeigu lygis yra žemesnis už minimalią ribą:
 - Ištraukite bako kamštį.
 - Pripildykite iki aukščiausios žymos.
 - Uždarykite baką.
 - Uždarykite galinį variklio gaubtą.

SVARBU

Jeigu bakelis yra tuščias, patikrinkite nutekėjimus ir vandens lygį radiatoriuje. Jeigu radiatoriuje yra mažas vandens kiekis, pripilkite jo į radiatorių, o paskui į bakelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus kamštį atkimškite tik radiatoriumi pripildyti.

Aušinimo skysčio keitimas:

Aušinimo skystis turi būti keičiamas kas 2000 valandų. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

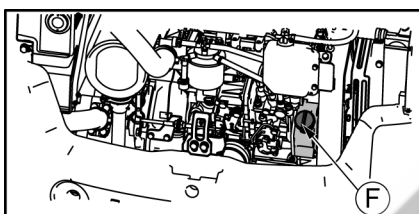
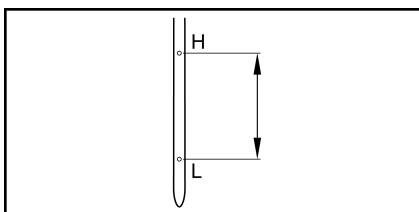
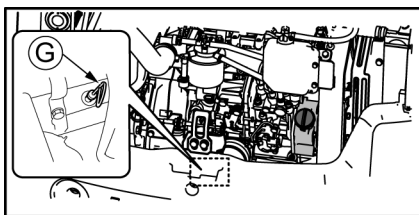
Užrašai

Kai skystį reikia papildyti arba pakeisti, naudokite ilgalaikio naudojimo aušinimo skystį YANMAR.

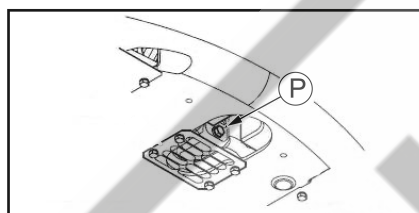


3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146

4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas



F = Pildymo anga



P = Ttappo di svuotamento

1. Palaukite, kol variklis atvės.
2. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą. Užfiksuokite jį apsaugos strypeliu.
3. Pakelkite variklio alyvos matuoklį. (G)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikimo metu alyvos ir matuoklio zonos temperatūra yra aukšta.

Venkite, kad karšta alyva ar jos dalelės neužtikštų ant odos, kad išvengtumėte kūno sužalojimų.

4. Šluoste nuvalykite matuoklį ir pašalinkite visas alyvos nuosėdas.
5. Įkiškite matuoklį atgal į vamzdelį.
6. Ištraukite jį. Variklio alyvos lygis turi būti tarp H ir L žymų.

- Jeigu alyvos lygis yra žemiau L žymos, atidarykite pildymo angą ir pripilkite iki H žymos.
- Jeigu alyvos lygis yra aukščiau H žymos, nupilkite alyvos perteklių atidarę išpylimo kamštį (P), paskui patikrinkite lygį iš naujo.

Užrašai

Nepilkite variklio alyvos pertekliaus ant žemės paviršiaus ar kelio dangos.

- Jeigu variklio alyvos lygis yra tinkamas, uždarykite variklio gaubtą.
- Pasirinkite alyvą pagal temperatūrą. Jeigu užvedate variklį esant žemesnei kaip 0 °C temperatūrai, naudokite SAE10W, SAE10W-30 ar SAE15W-40 alyvą, net jeigu dienos metu temperatūra pakyla iki 10 °C.

		Temperatūra °C							Nurodytas kiekis (L)
		-	-20	-10	0	10	20	30	
Variklio alyva		SAE 10W CD							3,7
		SAE 10W-30 CD							
		SAE 15W-40 CD							

SVARBU

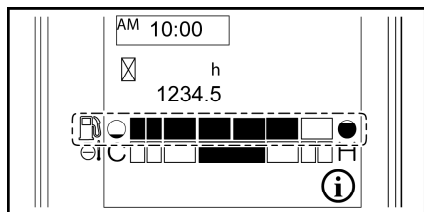
Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

Variklio alyvos keitimas :



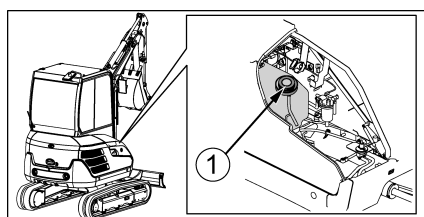
1 Reguliarūs patikrinimai ir priežiūros operacijos, puslapis 139

4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas



● = Pripildytas

○ = Tuščias



1 = Kamštis

1. Pasukite užvedimo raktą į ON poziciją.
2. Nustatykite alyvos lygį žiūrėdami į kuro matuoklį, esantį prietaisų skydelyje.
3. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.
4. Jeigu lygis yra žemas, papildykite.
 - a. Užvedimo raktu atidarykite B gaubtą.
 - b. Ištraukite bako kamštį.
 - c. Pilkite kurą per bako angą, prižiūrėdami bake esantį matuoklį.

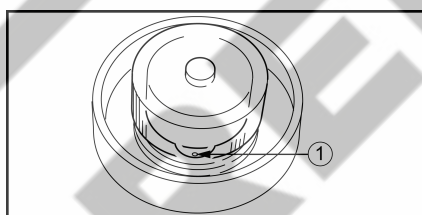
Naudokite tik rekomenduojamą dyzelinį kurą: **EN 590**

Minimalus cetaninis rodiklis: 45.

Temperatūra °C								Nurodytas kiekis (L)
-	-20	-10	0	10	20	30	+	
Degalai			N° 2-D					38,5
	N° 3-D							
	N° 3-D (S)							

⚠ IŠPĖJIMAS

Jeigu išpylėte degalų, išvalykite naudodami šluostę.



1 = Alsuklio angą

5. Uždarykite baką.
6. Uždarykite B gaubtą.

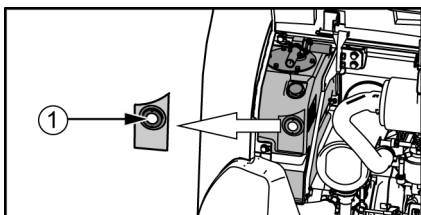
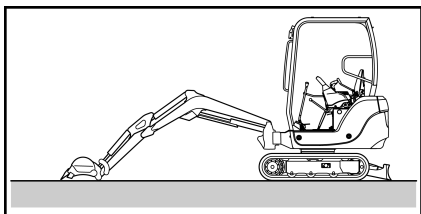
Užrašai

Jeigu kamščių vedinimo angos yra užsikimšusios, bako spaudimas gali padidinti ir sutrikdyti kuro aprūpinimo sistema. Norėdami to išvengti, reguliariai valykite šias vedinimo angas.

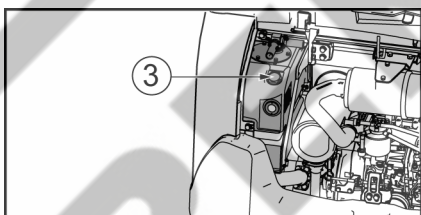
4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas

⚠ DĖMESIO

Atsargiai atsukite ištraukiamą alyvos pildymo angos kamštį, kad išleistumėte susidariusį bako spaudimą ir išvengtumėte aukšto spaudimo alyvos ištekėjimo, kuris būtų itin pavojingas.



1 = Aukščiausia riba



3 = Pildymo anga

1. Pastatykite mašiną kaip parodyta šiame paveikslelyje: geležtė gale nuleista prie žemės, įranga lygiagrečiai vikšrams, strėlės kėliklis pusiau išskeltas, vairaračio kėliklis įtrauktas iki galo, kaušo krumpļiai atremti į žemės paviršių.
2. Sustabdykite variklį.
3. Nustatykite alyvos lygį stebėdami hidraulinio rezervuaro matuoklį. Lygis turi būti matomas rezervuaro kontroliniame langelyje.

Užrašai

Alyvos lygis svyruoja priklausomai nuo jos temperatūros.

- Prieš užvedant variklį, alyvos gulsčiukas turi būti aplink arba ant centrinės matuoklio (variklio temperatūra: 10–30 °C).
 - Normalaus veikimo metu, alyvos gulsčiukas turi būti prie viršutinės alyvos matuoklio ribos (alyvos temperatūra: 50–80 °C).
4. Jeigu alyvos lygis yra žemiau minimalios žymos, papildykite tokiu būdu:
 - a. Atidarykite galinį variklio gaubtą.
 - b. Atkimškite hidraulinės alyvos bako angos kamštį.
 - c. Pilkite kurą per bako angą, prižiūrėdami bake esantį matuoklį.
 5. Uždarykite baką.
 6. Uždarykite galinį variklio gaubtą.

SVARBU

Nepilkite hidraulinės alyvos daugiau nei nurodyta viršutinės alyvos lygio matuoklio riba. Hidraulinio skysčio perteklius gali sugadinti hidraulinę sistemą dėl per didelės jėgos detalės, kurios sukeltų pavojingą aukšto spaudimo nutekėjimą.

	Temperatūra °C								Nurodytas kiekis (L)
	-	-20	-10	0	10	20	30	+	
Hidraulinė alyva									25,2 bake 4,8 likutis

SVARBU

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

Hidraulinės alyvos keitimas:

- Hidraulinė alyva turi būti keičiamas kas 1000 valandų. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

5 PATIKRINIMAI UŽVEDUS VARIKLĮ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skubus sustabdymas: jeigu įvyksta nenumatytas atvejis, pasukite užvedimo jungiklio raktą į OFF poziciją. Elektros sistema nutraukta ir variklis išjungtas. Dėl mašinos patikrinimo kreipkitės į savo pardavimo agentą.

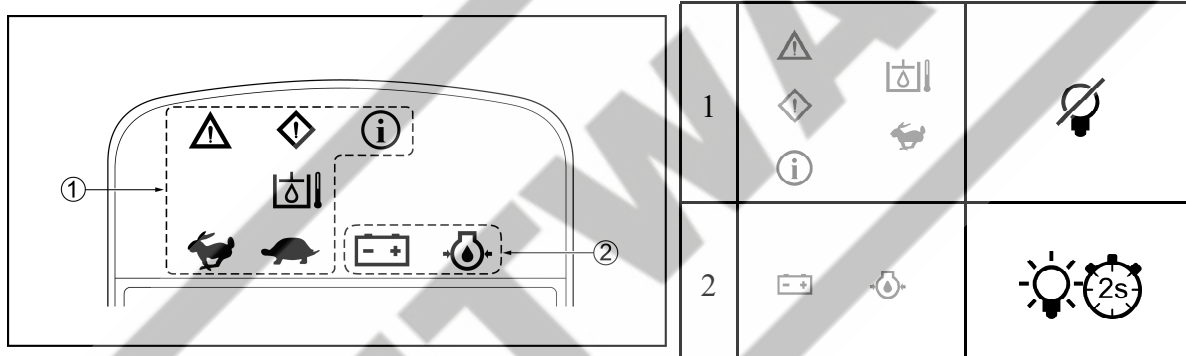
SVARBU

Hidraulinės alyvos temperatūra turi būti nuo 50 °C iki 80 °C. Jeigu temperatūra yra žema, prieš pradėdami naudoti įrangą, palaukite, kol ji pasieks 20 °C. Jeigu turite naudoti pavaros svirtį, kol alyva nepasiekė šios temperatūros, valdykite ją labai atsargiai.

Kol variklis nėra įkaitęs, nedidinkite greičio staigiai.

Užvedę variklį, nenaudokite mašinos iš karto, o laikykitės šių nurodymų:

1. Sulėtinkite variklį.
2. Užtikrinkite, kad apšvietimas atitiktų šias normas :



3. Užtikrinkite, kad matuokliai atitiktų šias normas :

- **5.1.4 Kuro matuoklis, puslapis 17**
- **5.1.5 Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, puslapis 18**

4. Patraukite akceleratoriaus svirtį į centrinę poziciją, tarp sulėtinimo ir viso pajėgumo. Leiskite suktis varikliui maždaug 5 minutes nedidindami apsisukimų greičio.

5. Atblokuokite fiksavimo svirtis ir pakelkite nuo žemės paviršiaus kaušą.

6. Naudokite pavaros svirtis, kad galėtumėte ištiesti ir įtraukti kaušo ir vairaračio kėliklius iki pat galo. Pakaitomis per 30 sekundžių įjunkite kaušo kėliklį , paskui per 30 sekundžių įjunkite vairaračio kėliklį , kad bendra trukmė būtų maždaug 5 minutės, kad pakeltumėte hidraulinės alyvos temperatūrą mažiausiai iki 20 °C.

SVARBU

Perkeldami detales, stebėkite, kad jos neatsitrenktų į žemės paviršių ar mašiną.

SVARBU

Patikrinkite, ar hidraulinė grandinė nekelia neįprasto triukšmo.

7. Patikrinkite išmetimo dujų spalvą, mašinos keliamą triukšmą ir vibracijas.

8. Užfiksuo­kite fiksavimo svirtį, kad galėtumėte įsitikinti, kad įranga nejuda ir neįmanomas joks viršutinės dalies ir pavaros svirčių sukimasis.
9. Atblokuokite fiksavimo svirtį ir įjunkite pavaros svirtis, kad galėtumėte patikrinti, ar viskas tinkamai veikia.

⚠ SVARBU

Jeigu atlikdami šiuos veiksmus aptinkate bent mažiausią nesklandumą, susisie­kite su savo pardavimo agentu.

RENTWAY

6 Po NAUDOJIMO ATLIEKAMOS PATIKROS

Jeigu mašina naudojama akmenuotose vietovėse:

- Patikrinkite apatinei važiuoklei padarytus nuostolius.

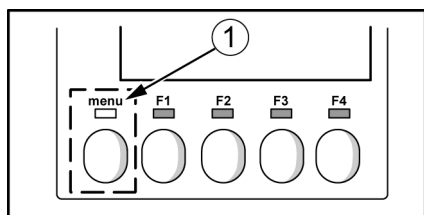
Jeigu mašina naudojama dulkėtose vietose:

- Patikrinkite, ar oro filtras neužsikimšęs.
- Periodiškai tikrinkite oro filtrą.
- Patikrinkite, ar radiatoriaus grotelės neužsikimšusios.
- Periodiškai valykite arba keiskite oro filtrą.
- Išvalykite elektros įrangą, ypač starterį ir kintamosios srovės generatorių, kad išvengtumėte dulkių nuosėdų.

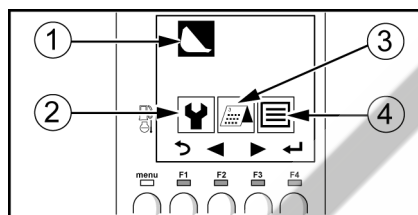
Jeigu mašina yra naudojama purve, sniege ar smėlyje:

- Išvalykite mašiną.
- Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir pažeidimų.
- Patikrinkite, ar netrūksta veržlių ir varžtų.
- Sutepkite tepalais visas įrangos ašis, kurios yra panardinamos purve, sniege ar smėlyje.

7 SKYSTŲJŲ KRISTALŲ EKRANO SĄSAJA



1 = Meniu pakeitimas



1 = Naudojimo sąsaja

2 = Techninės priežiūros sąsaja

3 = Agregato naudojimo valdymo sąsaja

4 = Parametrų nustatymo sąsaja

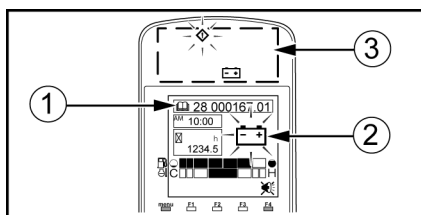
1. Paspauskite mygtuką „Meniu įkėlimas“, kad atidarytumėte pagrindinį meniu.
2. Slinkite naršymo mygtukais F2 (◀) ir F3 (▶) iki reikiamos pasirinkti piktogramos. Pasirinktos piktogramos spalva pasikeičia (jos fonas tampa juodas) ir ji rodoma virš kitų piktogramų.
3. Patvirtinkite pasirinkimą paspausdami mygtuką F4 (↵)

7.1 Funkcijų rodymas

Ši meniu funkcija rodo mygtukų nuo F1 iki F4 funkcijas.

↶ Grįžti prie ankstesnio meniu	(R) Iš naujo nustatyti pasirinktą reikšmę
◀ Žymeklį nuveskite virš objekto į kairę nuo pasirinktojo	ⓘ Rodo informacinio pranešimo duomenis (pavyzdžiui, perspėjimą apie techninį aptarnavimą, kurį reikia atlikti)
▶ Žymeklį nuveskite virš objekto į dešinę nuo pasirinktojo	🔊 Sustabdykite garsinį signalą, kuris suskamba atsiradus problemai
▲ Žymeklį nuveskite po objektu į dešinę nuo pasirinktojo	⬅ Pasirinkite objektą arba patikrinkite parametą
▼ Žymeklį nuveskite virš objekto po pasirinktuoju	⊕ Pasirinktą reikšmę padidinkite iki 1

7.2 Naudojimo sąsaja



1 = Klaidos kodas

2 = Klaidos piktograma

3 = Apšvietimas

- Naudojimo sąsajoje rodoma agregato naudojimo informacija (valandų skaitiklis, kuro matuoklis) ir su triktimi susijusi informacija (klaidos kodas ir klaidos piktograma).

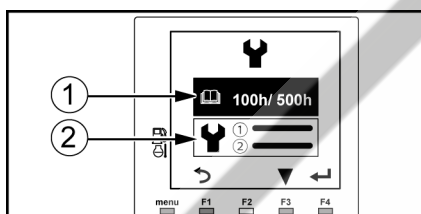
- Veikimo trikties atveju užsižiebia atitinkamo indikatoriaus šviesos diodas, rodomas klaidos kodas bei atitinkama piktograma, pasigirsta garsinis įspėjimas.

A Kontroliniame ekrane rodomų klaidų kodų sąrašas, puslapis 184

- Daugiau duomenų apie monitoriuje pateikiamą informaciją

5.1.1 Apšvietimas, puslapis 15

7.3 Techninės priežiūros sąsaja



1 = Techninės priežiūros intervalų ekrano rodinys

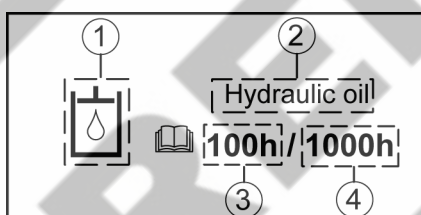
2 = Techninės priežiūros istorijos ekrano rodinys

- Ši sąsaja leidžia patikrinti techninės priežiūros periodiškumą ir bendrą praėjusį laiką nuo pastarosios kiekvieno objekto techninės priežiūros.

- Informacijos piktograma pasirodo ekrane, nurodant, kad atėjo tam tikro objekto techninės priežiūros laikas.

SVARBU

Atlikus techninę priežiūrą turi būti atlikta bendra techninės priežiūros laiko atstatą.



1 = Techninės priežiūros objekto piktograma

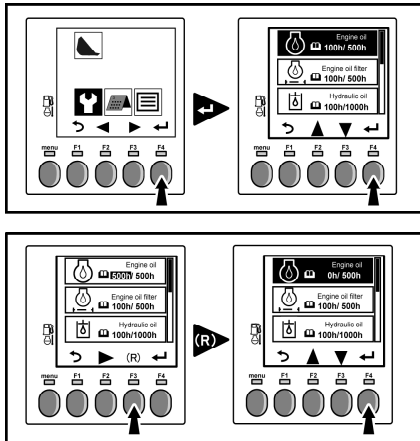
2 = Techninės priežiūros objekto pavadinimas

3 = Nuo ankstesnės techninės priežiūros praėjęs laikas

4 = Techninės priežiūros intervalas

- Laiko skaitiklyje nurodyta data, techninės priežiūros trukmė ir valandų skaičius yra įregistruojami techninės priežiūros istorijoje.

Bendro techninės priežiūros laiko atstata



Po techninės priežiūros darbų reikia atlikti bendrojo techninės priežiūros laiko atstatą:

1. Pasirinkite techninės priežiūros sąsają.
2. Mygtuku F4 pasirinkite elementą, kurio techninė priežiūra bus atliekama
3. Mygtuku F3 atlikite techninės priežiūros laiko atstatą

Techninės priežiūros laikas perjungiamas į 0.

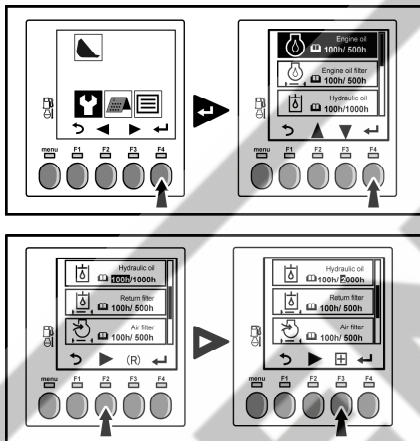
Užrašai

Norėdami atšaukti techninės priežiūros laiko atstatą paspauskite mygtuką F1.

4. Norėdami užbaigti procedūrą paspauskite mygtuką F4.

Vėl rodoma techninės priežiūros sąsaja ir pasigirsta patvirtinimo garsas.

Keisti techninės priežiūros intervalą



Norėdami pakeisti techninės priežiūros intervalą vykdykite šią procedūrą:

1. Pasirinkite techninės priežiūros sąsają.
2. Mygtuku F4 pasirinkite elementą, kurio techninė priežiūra bus atliekama
3. Norėdami pasirinkti pirmąjį skaitmenį paspauskite mygtuką F2.

Užrašai

Norėdami pasirinkti tūkstančio, šimto ar dešimties skaitmenį kelis kartus paspauskite mygtuką F2.

4. Norėdami pakeisti pabrauktą skaitmenį, paspauskite mygtuką F3, kad padidintumėte reikšmę 1 padala, kol pasieksite norimą reikšmę.
5. Norėdami užbaigti procedūrą paspauskite mygtuką F4.

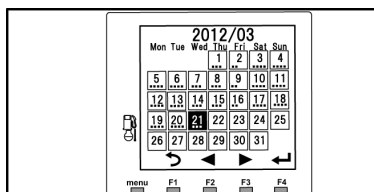
Vėl rodoma techninės priežiūros sąsaja ir pasigirsta patvirtinimo garsas.

7.4 Agregato naudojimo valdymo sąsaja

- Ši sąsaja leidžia patikrinti agregato naudojimo laiką 90 dienų laikotarpiu.

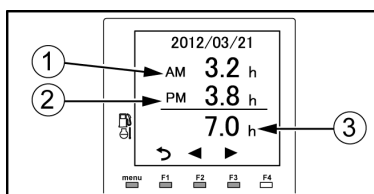
Agregato naudojimo valandos pasirinktą mėnesį:

- Naudojimo valandų skaičius nurodytas apytikriai po data esančių lustų skaičiumi, atitinkančiu tam tikrą laiko intervalą:



- 0.5~2.0h
- ■ 2.0~4.0h
- ■ ■ 4.0~8.0h
- ■ ■ ■ 8.0h <

Agregato naudojimo valandos pasirinktą dieną:



Agregato naudojimo valandos rodomos tokiu būdu:

1 = Ryto valandų skaičius.

2 = Popietės valandų skaičius.

3 = Bendras dienos naudojimo valandų skaičius.

7.5 Parametrų nustatymo sąsaja

Naudojantis šia sąsaja galima keisti lentelėje apačioje nurodytus parametrus.

	Kalba: Keičia kalbą, kurią naudoja skirtingos sąsajos.
	Datos ir laiko parametras: Išėmus agregato akumuliatorių bus nustatytos nulinės datos ir laiko parametrų reikšmės
	Garsinis parametras: Nustato monitorių, kad paspaudus mygtuką jis skleistų patvirtinimo garso. Pakeitus parametrus arba kai aptinkama veikimo triktis pasigirsta garinis įspėjimas, šio įspėjimo panaikinti negalima.
	Šviesumo parametras: Nustatomas vaizdinių šviesos diodų indikatorių ir skystųjų kristalų ekrano šviesumas veikiant darbiniam žibintui

8 MAŠINOS NAUDOJIMAS ŠALTUOJU METU

8.1 Paruošimas naudoti šaltuoju metu

- Esant šaltam orui gali būti sunku užvesti variklį, nes aušinimo skystis ir kuras gali būti sušalę.
- Kad taip nenutiktų, laikykitės šių nurodymų:
 1. Naudokite atitinkamai išorės temperatūrai pritaikytą alyvą ir karbiuratoriaus skystį.

3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146

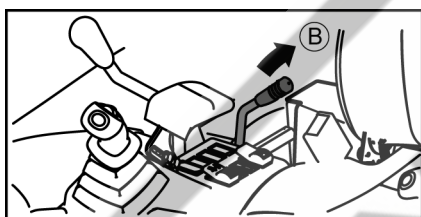
2. Akumuliatorius visada turi būti įkrautas. Esant šaltam orui panaudoję mašiną išimkite akumuliatorių ir laikykite jį šiltoje vietoje, kad mašiną būtų lengviau užvesti.

8.2 Užvedimas šaltuoju metų laiku

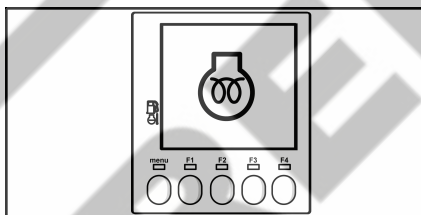
ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite visus naudotojo vadovo puslapius ir laikykitės šių atsargumo priemonių.

2.1 Perspėjimai prieš užvedant variklį, puslapis 74



B = Akceleratoriaus svirtis



1. Patraukite akceleratoriaus svirtį į centrinę poziciją, tarp sulėtinimo ir viso pajėgumo.

2. Pasukite raktą į ON poziciją.

a. Laikykite raktą padėtyje ĮJUNGTĄ, kad pašildytumėte variklį, kol piktograma „pašildymas“ nebus rodoma ekrane.

b. Kai monitorius nustoja rodyti pašildymo piktogramą, pasukite raktą į padėtį START užvesti variklį.

c. Užvedę variklį atlaisvinkite raktą ir jis pats pasisuks į ON poziciją.

3. Kai variklio greitis padidėja, paspauskite akceleratoriaus pedalą į priekį, į sulėtinimo poziciją.

SVARBU

Nelaikykite rakto START pozicijoje ilgiau nei 10 sekundžių.

Jeigu variklis neužsiveda, pasukite raktą į OFF poziciją. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą pabandykite užvesti variklį.

Mašinos perstatymas ar naudojimas be parengiamojo apšilimo gali sutrikdyti parametrus.

8.3 Perspėjimai po naudojimo

Kad mašina neužklimptų purve, vandenyje ar užšalusioje vietoje:

1. Išvalykite mašiną nuo purvo ir vandens.
2. Įsitikinkite, kad kaušo strypai būtų švarūs, kad nebūtų pažeisti sandarinimo tarpikliai.
3. Pastatykite mašiną ant tvirto ir sauso žemės paviršiaus arba padėkite ant žemės keletą plokščių ir pastatykite ant jų mašiną, kad vikšrai neprišaltų prie žemės.
4. Išpilkite kuro sistemoje susikaupusį vandenį pasukdami išvalymo kamštį, kad išvengtumėte užšalimo.
5. Uždenkite bateriją arba padėkite ją į šiltą vietą ir įdėkite atgal į mašiną kitos dienos rytą.

8.4 Besibaigiant šaltajam metų laikui

- Kai lauko temperatūra pakyla, pakeiskite variklio alyva ir degalus pagal.



3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146

9 KAUČIUKO VIKŠRAI

9.1 Taisyklingas kaučiuko vikšrų naudojimas

- Kaučiuko vikšrai yra geresni už plieninius vikšrus. Vis dėlto negalite naudotis tik kaučiuko vikšrais, jei naudosite juos tokiu pačiu būdu, kaip ir plieninius vikšrus.
- Naudokite kaučiuko vikšrus atsižvelgdami į darbo vietą ir darbo pobūdį.

9.2 Kaučiuko ir plieninių vikšrų palyginimas

	Kaučiukas	Plienas
Silpnos vibracijos	◇	□
Lengvas perkėlimas (be girgždėjimo)	◇	○
Tylus perkėlimas	◇	□
Mažiau žalos žemės paviršiui	◇	□
Nesudėtingas valdymas	◇	□
Pasipriešinimas	□	◇
Tempimo galia	◇	◇

◇ = puikus

○ = geras

□ = įprastas

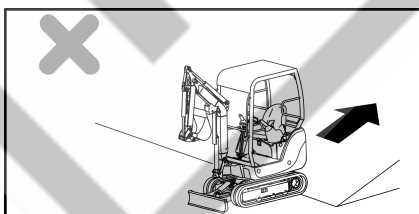
- Kaučiuko vikšrai turi privalumų dėl ypatingų medžiagos savybių. Svarbiausia puikiai žinoti kaučiuko vikšrų savybes ir laikytis valdymo ir šių vikšrų veikimo atsargumo priemonių, kad pailgintumėte jų tarnavimo laiką ir galėtumėte naudotis jų privalumais.

9.3 Kaučiuko vikšrų garantija

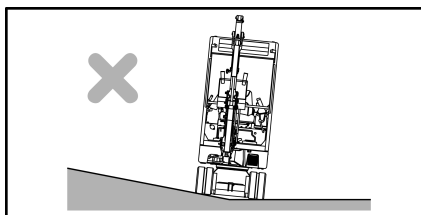
- Kaučiuko vikšrams netaikoma remonto ir detalių pakeitimo garantija tuo atveju, jeigu jie sugadinami dėl neatidaus naudotojo darbo : vikšrų tempimo netikrinimas arba bloga priežiūra, vikšrų naudojimas esant blogam žemės paviršiui, galinčiam juos apgadinti.

9.4 Atsargumo priemonės naudojant kaučiuko vikšrus

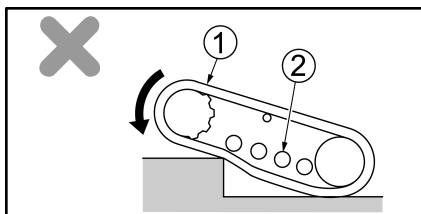
- Nenaudokite jų ar nesukite ant suskaldytų akmenų, kietos ir nelygios uolos arba aplink plieno strypus, metalo laužą ar geležies plokštelių kraštus.
- Nenaudokite mašinos ant akmenuoto žemės paviršiaus, tokio, kaip upės vaga, kadangi taip galite sugadinti vikšrus dėl į pavažas įsiterpusio žvyro arba vikšrai gali išsiskirti. Stipriai suspauskite žemę, kad nesutrumpintumėte vikšrų tarnavimo laiko.
- Stenkitės, kad kaučiukas nebūtų aptaškytas alyva, degalais ar cheminiais tirpikliais. Jeigu vikšrai yra purvini, nedelsdami juos nuvalykite. Nevažiuokite riebaluotais paviršiais.
- Jei nenaudosite mašinos ilgiau kaip 3 mėnesius, nepalikti vikšrų ten, kur patenka tiesioginiai saulės spinduliai ar lietus.
- Nevažiuokite karštais paviršiais, tokiais kaip atvira ugnis, plieno plokštė, į kurią šviečia saulė, ar įkaitusia kelio danga.
- Niekada nevažiuokite vikšru, kol kitas yra prilaikomas įrangos virš žemės paviršiaus. Taip galite sugadinti vikšrus arba jie gali išsiskirti.
- Niekada nesisukite ant betono ar asfalto kelio dangos.
- Nekeiskite krypties staigiai. Taip rizikuojate sudėvėti ar sugadinti vikšrus.
- Nesisukite ant skirtingo lygio žemės paviršiaus. Pritvirtinkite laiptelius dešinėje pusėje, kad vikšrai neišsiskirtų.
- Lėtai nuleiskite mašiną, kuri buvo pakelta nuo žemės paviršiaus su įranga.
- Nerekomenduojame naudoti mašinos tvarkyti medžiagoms, kurio susmulkintos tampa riebaluotos (sojų sėklos, grūdai, žemės riešutai ir t. t.). Baigę darbą, vandeniu visiškai išvalykite mašiną.
- Nerekomenduojame naudoti mašinos tvarkyti tokioms medžiagoms kaip druska, amonio sulfatas, kalio chloridas, kalio sulfatas, kalkės. Šių medžiagų gabenimas gali pakenkti metalų sukibimui. Baigę darbą, vandeniu visiškai išvalykite mašiną.
- Stenkitės, kad vikšrai neatsitrenktų į betono sieną.
- Vikšrams būdinga slysti ant sniego ar apšalusios kelio dangos. Stenkitės neslysti važiuodami ar dirbdami ant plokštumos šaltuoju metų laiku.
- Naudodami mašiną itin šaltu metų laiku, galite sunaikinti kaučiuko vikšrus ir sumažinti jų tarnavimo laiką. Atsižvelgdami į fizinės kaučiuko savybes, naudokite tokius vikšrus esant temperatūrai aprašytą šiame vadove.
- Naudodami mašiną, kaušu nesugadinkite vikšrų.



- Nevairuokite jėga tarp lygaus žemės paviršiaus ir plokštumos, norėdami užvažiuoti atbuline eiga. Kitu atveju sumažinkite greitį.



- Nevairuokite vikšų plokštuma ar iškiliu žemės paviršiumi (didesniu nei 10°), o kito vikšro – lygiu žemės paviršiumi, kad nesugadintumėte vikšų. Vairuokite dviem vikšrais ant tos paties lygaus žemės paviršiaus.



- Išlaikykite tolygų vikšų tempimą, kad jie neišsiskirtų. Jeigu tempimas yra per silpnas, vikšrai gali išsiskirti esant tokioms aplinkybėms:

– kol yra svarbus lygio skirtumas, tarpai tarp vikšų ir riedėjimo skrituliukų padidėja.

1 = Vikšras

2 = Vikšų skrituliukas

– atlikdami perkėlimą atbuline eiga, tarpai tarp skrituliukų temptuvo ir vikšų padidėja.

3 = Didysis vairaratis

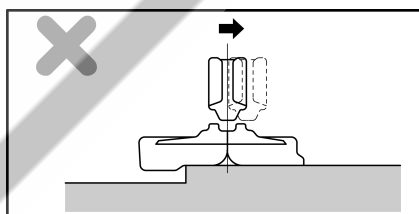
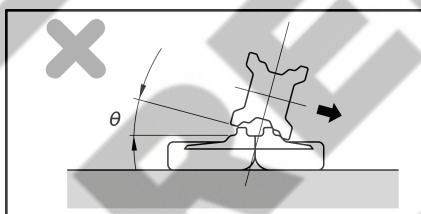
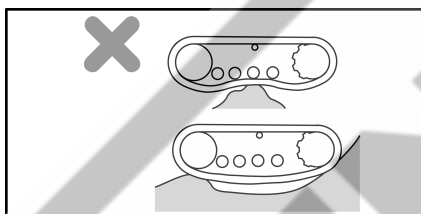
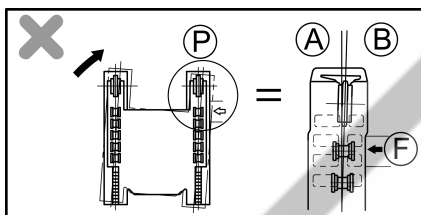
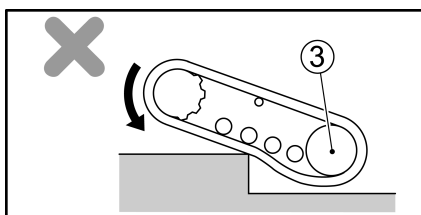
– kai mašina juda, net jei vikšrus iš šono blokuoja kliūtys.

– kai skrituliukų temptuvas ir riedėjimo skrituliukai yra išcentruoti pagal metalus dėl blogo vikšų lygiavimo.

A = Važiuklės šonas

B = Kaučiuko vikšų šonas

– kai tokiomis sąlygomis važiuojate atbuline eiga.



9.5 Vikšų priežiūra

 6.4 Kaučiuko vikšų priežiūra, puslapis 157

9.6 Vikšų pakeitimas

 6.4.2 Vikšų keitimas, puslapis 158

10 KAUŠO REGULIAVIMAS

10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą

- Maksimali kaušo masė arba naudojimas su priedais eksploatacijos metu garantuoja stabilumą dinaminio mašinos naudojimo metu. Ji atitinka maksimalią masę, leidžiamą tuščio sparno gale.
- Ši masė mašinai nustatoma ant plokščio ir tvirto paviršiaus pačiomis nepalankiausiomis sąlygomis ir yra nurodyta žemiau esančioje lentelėje.

 **1 Kabina SV26 Kabina, puslapis 181**

	1150 mm	1400 mm	
	370	330	
	405	380	

 **2 Stogelis SV26 Stogelis, puslapis 182**

	1150 mm	1400 mm	
	330	300	
	380	345	

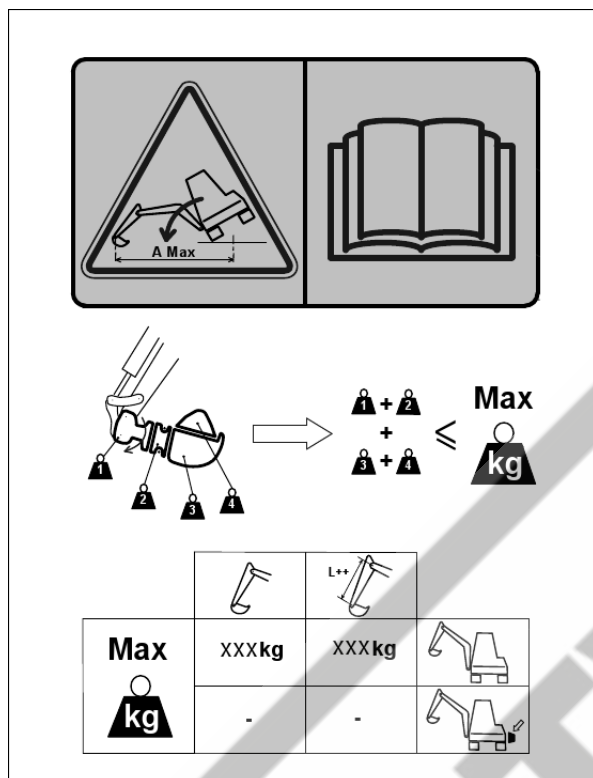
- Operatorius būtinai privalo ją atsipvelgti, prieš naudodamas mašiną kasimui, lyginimui ar dirbdamas su priedais.
- Priklausomai nuo mašinos konfigūracijos (sparno ilgio, atsvaro buvimo) ir darbo sąlygų, operatorius privalo įsitikinti, kad :
 - įranga ir priedai pasirenkami pagal atliekamo darbo pobūdį ir pagal mašinos' stabilumo ribas.
 - greitai prijungiamos įrangos, naudojamų priedų (kaušo, hidraulinio kûjo...) ir keliamos apkrovos bendras svoris neviršytų maksimalios leidžiamos masės.

PAVOJUS

Dėl bet koks perteklinio svorio mašina gali prarasti stabilumą ir apvirsti.
YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. Bendrovė neprisiima jokios atsakomybės, jei nesilaikoma šiame skyriuje aprašytų saugos instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai mašiną eksploatuojate su sunkiu priedu (pavyzdžiui, kaušu kėlimo reĖime ar keliant rąstus), judėdami mašiną, maksimali apkrova, kuris ūptikrina mašinos stabilumą, ir apkrovos, nurodytos kėlimo lentelėse, turi būti mašinamos 20 %.



Kad nustatytumėte masę, su kuria dirbs jūsų mašina, atlikite tokį skaičiavimą:

Keliama masė =	
+	Sumontuotos greito prijungimo įrangos masė
+	Priedo masė (kūjis, tuščias kaušas...)
+	Kaušo keliamoji talpa x medžiagos tankis

Apie šią operaciją primena kabinos viduje priklijuota ir iš vairuotojo' skyriaus matoma etiketė. Palyginkite rezultatą su maksimalia mase naudojant su kaušu, semtuvu ar su priedais.

Greitai prijungiamos įrangos ir priedo (kūjo, tuščio kaušo...) masė

Prašome pasižiūrėti etiketes ar C.E. ir gamintojo' plokštes, pritvirtintas ant priedo, sumontuoto ant jūsų mašinos.

C.E. žymėjimo pavyzdys

Logo société	ADRESSE
REFERENCE:	
N° DE SERIE:	
VOLUME/CHARGE: SAE	L Kg
LARGEUR:	mm
POIDS:	Kg
PRESSION NOMINALE MAXI:	bar
ANNEE DE FABRICATION:	
CE	

Gamintojo' plokštės pavyzdys

MODELE		LOGO Fabricant ADRESSE DU FABRICANT
Référence:	XXXXXX	
N° de série:	XXXX	
Volume:	00 litres	
Poids:	00 kg	

Medžiagos, su kuria dirbama, masė:

Kaušo keliamoji talpa (arba SAE talpa) leidžia apskaičiuoti medžiagos, keliamos kaušu (kai kaušas pilnas), masę, taip pat atsipvelgiama ir papildoma svorą, kurį nulemia tai, kad kai kurios medžiagos kauše išsidėsto kupolo forma. Kad nustatytumėte keliamą medžiagą masę, atlikite tokį skaičiavimą:

$$\text{Medžiagų masė (kg)} = \text{kelimo talpa (L)} \times \text{tankis}$$

Medžiagos	Tankis
Smėlis	1,64
Molis	1,7
Purvas	1,8
Ėvyras	1,5

Medžiagų tankis turi didelę įtaką keliamam krovinių masei. Priešais esančioje lentelėje nurodomas kai kurių dažniausiai keliamų medžiagų tankis.

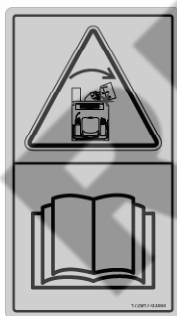
10.2 Suderintos detalės

- Šie priedai naudojami 1,8 tankio medžiagoms su pilnu semtuvu laikantis ISO 7451 standarto normų. Atliekant tam tikras operacijas arba turint skirtingo tankio medžiagas (dalinis semtuvo pripildymas dėl skystų produktų, pavyzdžiui, purvo) galima naudoti didesnius semtuvus.
- Tokiu atveju naudotojas yra atsakingas už tai, kad užtikrintų jog neperžengiame mašinos stabilumo ribą. Mašina gali apvirsti, o tai gali sukelti rimtus fizinius sužalojimus žmonėms, o taip pat sukelti materialinius nuostolius.



10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą, puslapis 108

- Nenaudokite tokių priedų, kurie nėra išvardyti šiame skyriuje. Naudotojas privalo užtikrinti, kad priedas yra suderinamas su mašinos darbo galia ir atliekama užduotimi. Jei dvejojate, susisiekite su priedo gamintoju ar savo pardavėju.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudojate didelį pagalbinį priedą, laikykite jį tokiu atstumu nuo kabinos, kurio pakaktų, kad šiuo priedu nekliudytumėte kabinos sukančios strėlei.

Nenaudojant spartaus tvirtinimo montėšana

Kaušas	Atvirkštinis kaušas	G3-700
	Gremžimo kaušas	G3C-1400
	Besisukantis gremžimo kaušas	G3P-1000
	Krovimo kaušas	G3-500
		G3C-1000
		-
Kūjis		DMS 165

Surinkimas naudojant greito atjungimo iešmenį

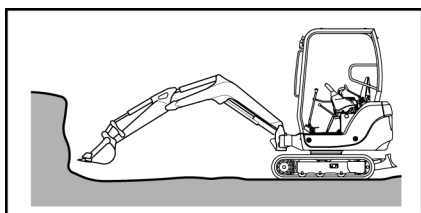
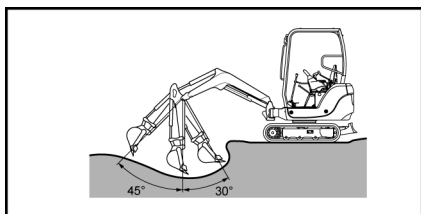
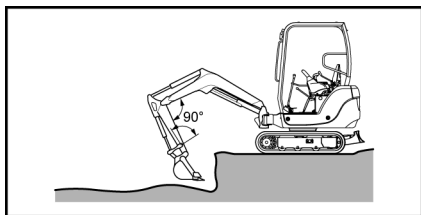
Kumštelinė mechanika (ACB Morin)	Spartusis tvirtinimas	Module 1	GMO 0701
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	R13-700
			-
		Gremžimo kaušas	CM1-1400
		Besisukantis gremžimo kaušas	CIM1-1200
		Krovimo kaušas	R13-550
		CM1-1000	
Kūjis	DMS 165		

Pleištinė mechanika (Arden équipement)	Spartusis tvirtinimas		QA 05A
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	R05G31-060
		Gremžimo kaušas	C05R08-120
		Besisukantis gremžimo kaušas	C05I04-120
		Krovimo kaušas	-
			-
	Spartusis tvirtinimas		QA 11M
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	R10G11-070
		Gremžimo kaušas	C10R08-120
		Besisukantis gremžimo kaušas	C11I04-120
		Krovimo kaušas	-
			-
Kūjis		DMS 165	

Pleištinė mechanika (CSERI)	Spartusis tvirtinimas		SW03
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	C–TL2,5-700
		Gremžimo kaušas	C GL2,5-1200
		Besisukantis gremžimo kaušas	C GLV2,5-1200
		Krovimo kaušas	C TL2,5-600
			C GL2,5-1200
		-	
Kūjis		DMS 165	

Pleištinė hidraulika (CSERI)	Spartusis tvirtinimas		HSW03
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	C TL2,5-700
		Gremžimo kaušas	C GL2,5-1200
		Besisukantis gremžimo kaušas	C GLV2,5-1200
		Krovimo kaušas	C TL2,5-600
			C GL2,5-1200
		-	
Kūjis		DMS 165	

10.3 Atvirkštinio kaušo veikimas



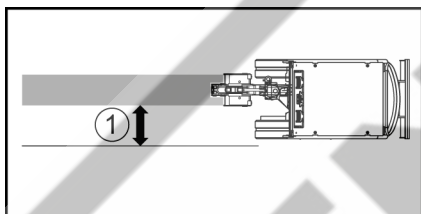
- Atvirkštinis kastuvas pritaikytas žemei kasti žemiau mašinos.
- Maksimali kasimo galia pasiekama tuo metu, kai kaušo kėliklio ir jo vairaračio kampas bei kampas tarp vairaračio kėliklio ir jo paties yra 90°.
- Norėdami pasiekti maksimalų efektyvumą, nustatykite vairaratį taip, kaip parodyta: 45° į priekį ir 30° atgal.
- Nėkelkite įrangos iki pat kėliklio galo.

- Norėdami kasti aukščiau mašinos, apsuksite kaušą atvirkščiai.

 12.2.1 Krovimo kaušas, puslapis 119

 10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą, puslapis 108

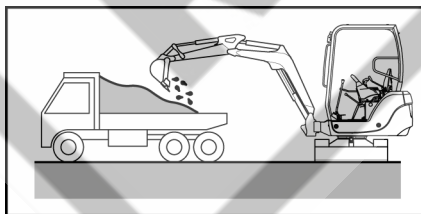
10.4 Tranšėjų kasimas



1 = Lygiagretus

- Norėdami padidinti mašinos efektyvumą, naudokite kaušą, skirtą tranšėjoms kasti ir nustatykite vikšrus lygiagrečiai kasamai tranšėjai.
- Norėdami iškast plačią tranšėją, iškaskite kraštus, o paskui centrą.

10.5 Pakrovimas



- Norėdami padidinti efektyvumą, pastatykite vieną iš sunkvežimį taip, kad vairuotojas galėtų jį matyti, o mašinos sukimosi kampas būtų sumažintas.
- Pilkite žemes iš sunkvežimio galo, kad būtų lengviau krauti ir padidintumėte pilamų žemių kiekį.

11 PADARGŲ NAUDOJIMAS

11.1 Kūjis SOCOMEC

Naudojimo reikalavimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami mašiną su hidrauliniu kūjis, uždarykite priekinį priekinio lango saugiai dirbti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

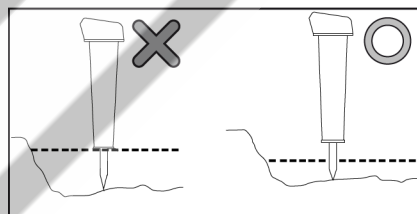
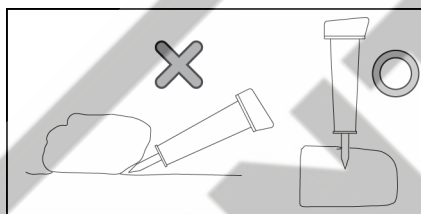
Jeigu naudojate hidraulinį kūją vairuodami mašiną, kurioje nėra kabinos, tuomet prie vairuotojo sėdynės reikia atsisesti priekinę apsaugą, kad būtų galima saugiai dirbti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbo metu užtikrinkite, kad visi žmonės būtų už 20 m. pavojaus zonos ribų.

SVARBU

- Kūjis būtinai turi būti 90° kampu darbinio paviršiaus atžvilgiu
- Dirbant vandenyje saugokite, kad vanduo nepasiektų kūjo korpuso



Užrašai

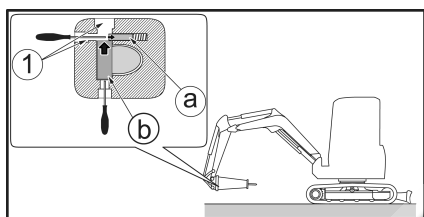
Kūjis gali veikti tik šiame temperatūros diapazone:
[-5°C ~ +45°C]

- Tam, kad nebūtų pažeista kūjo struktūra ir siekiant kiek galima labiau sumažinti vibracijas, operatorius turi naudoti įrankį atsargiai. Jei naudojamas kūjis sureguliuokite variklio režimą
- Baigus darbą, kuriam reikėjo kūjo, nustatykite kūjį vertikaliai žemės atžvilgiu ir palikite jį šioje padėtyje, kad būtų lengviau pašalinti kondensato vandenį stūmoklio pusėje.

Įrankio keitimas**SVARBU**

- Toliau nurodytas operacijas atlikite mūvėdami apsaugines pirštines ir avėdami apsauginę avalynę.
- Visada naudokite YANMAR rekomenduojamas alyvas ir tepalus.

1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Nustatykite, kad padargas būtų maždaug 30 cm nuo žemės paviršiaus horizontalioje padėtyje.
3. Sustabdykite variklį.
4. Kaip išimti įrankį iš lizdo:



1 = Skirtą lizdą

a = Smaigai

b = Sustabdymo ašį

a. Svirtimi paspauskite smaigą, kuris turi įlįsti į jam skirtą lizdą (priklausomai nuo modelio įmanomi 2 būdai)

b. Antrąja svirtimi paspauskite sustabdymo ašį ir ją iki galo ištraukite.

c. Ištraukite įrankį iš lizdo.

5. Gausiai sutepkite alyva dalį, įlendančią į naujo įrankio kreiptuvą
6. Rankiniu būdu įkiškite plokščiąjį įrankio galą į kreiptuvą
7. Pastumkite ir pasukite įrankį, kad jį nustatytumėte lygiagrečiai smaigo lizdui
8. Svirtimi paspauskite ašies stabdiklį ir įstumkite jį į lizdą
9. Kiškite smaigą kol ašies stabdiklis grįš į savo padėtį.

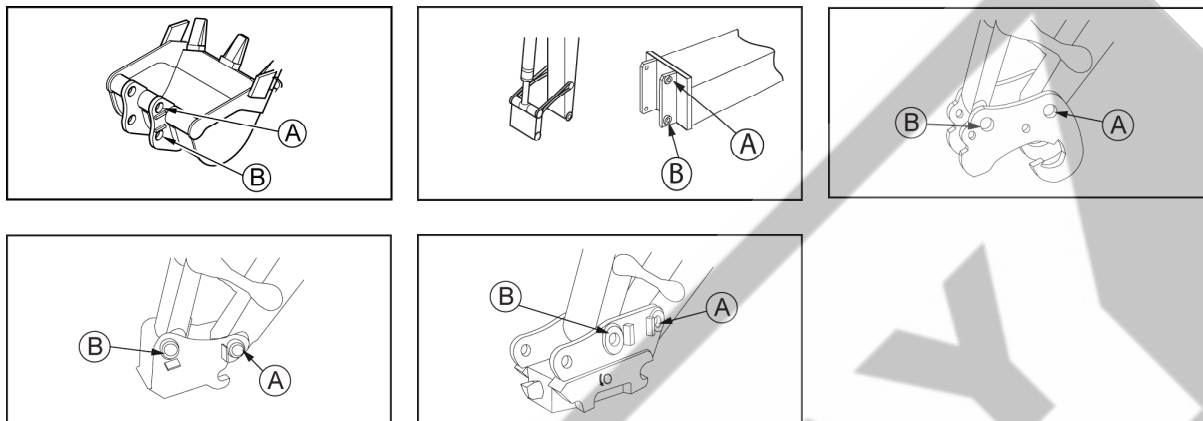
Užrašai

Yra įvairių įrankio formų, kurias galima sumontuoti ant kūjo. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

- Jei kūjis ilgai nenaudojamas, reikia:
 - Ištraukite įrankį iš dėžutės ir, pastūmę stūmoklį kiek galima aukščiau (vamzdeliu) gausiai sutepkite alyva, po to įrankį vėl sumontuokite. Ši operacija leidžia išvengti stūmoklio galo oksidavimosi.
 - Padėkite kūjį uždaroje ir nuo netinkamų oro sąlygų apsaugotoje vietoje.

12 TIESIOGIAI PRIJUNGIAMO PADARGO KEITIMAS

12.1 Detalės išėmimas



A & B = Kaušo arba padargo angos

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Priedą pastatykite maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
3. Sustabdykite variklį.
4. Nuvalykite visas detales.
5. Nuimkite angų ašį A ir angų ašį B.

SVARBU

- Saugokite skrituliukus nuo purvo ir dulkių.
- Stenkitės nesugadinti abiejų žiedo pusių slėginių jungčių.
- Patikrinkite, ar gera žiedų būklė. Jeigu jie pažeisti, pakeiskite.

12.2 Detalės surinkimas

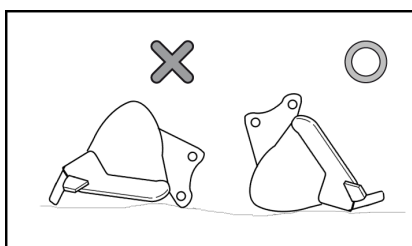
SVARBU

Kaskart prieš naudodami kurį nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

 1 Savybės, puslapis 175

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:

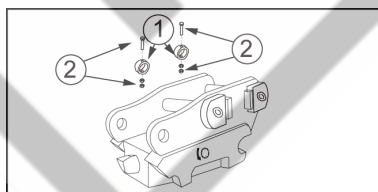
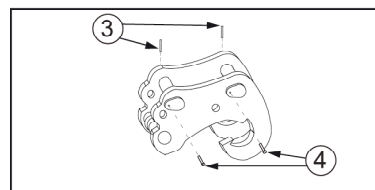
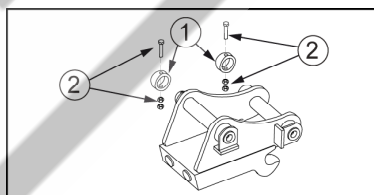
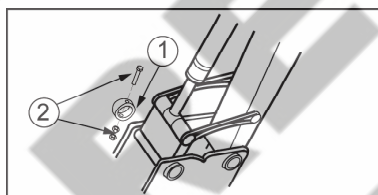


- ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,

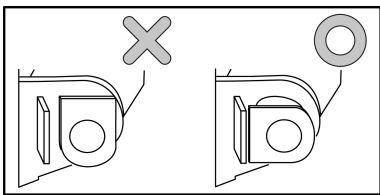
 10.2 Suderintos detalės, puslapis 110

- ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,
- ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.

1. Išvalykite angas ir jas sutepkite.
2. Sudėkite žiedus į jiems skirtas vietas.
3. Sulygiuokite balansyro angą su anga A.
Jei reikia, kompensuokite judėjimą įkišdami pleištus.
4. Įkiškite ašį į angą A.
5. Sulygiuokite švaistikliuko angą su anga B.
Jei reikia, kompensuokite judėjimą įkišdami pleištus.
6. Įkiškite ašį į angą B.
7. Įdiekite sustabdymo sistemas atsižvelgdami į padargą, sumontuoto ant įrenginio, modelį.



- 1 = Žiedai
2 = Varžtai
3 = Smaigai
4 = Atraminiai varžtai



Užrašai

Įsitikinkite, kad ašių stabdikliai įdėti teisingai, plokščiu stabdikliu juos įremdami į atramą.

8. Sutepkite lankstus.

Specifinė kūjo informacija

1. Sujunkite kūjo jungiamąsias žarnes su mašinos jungtimis.

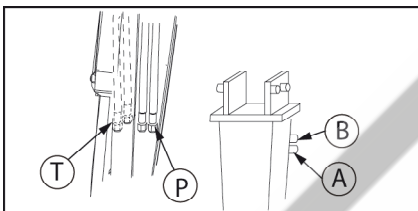


14 3 hidraulinės grandinės naudojimas, puslapis 121

2. Nesant greitaveikių jungčių, nuimkite mašinos žarnelių kamštelius ir išleiskite žarnelėse susikaupusią alyvą.

Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.

3. Hidraulinėmis žarnelėmis sujunkite jungtis A ir P, po to jungtis B ir T.²



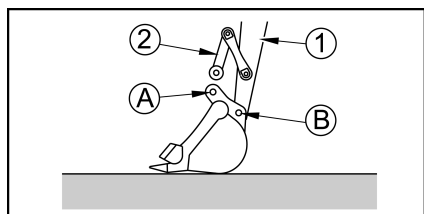
2. Priklausomai nuo modelio

12.2.1 Krovimo kaušas

SVARBU

Saugokite skrituliukus nuo purvo ir dulkių.

Stenkitės nesugadinti abiejų žiedo pusių slėginių jungčių.



1 = Atrama

2 = Kaušo kotas

1. Išvalykite angas ir jas sutepkite.
2. Sudėkite žiedus į jiems skirtas vietas.
3. Švaistiklio angą sulygiuokite su A semtuvo anga.
Jei reikia, norėdami kompensuoti eigą, pritvirtinkite pleištus.
4. Ašį įstatykite į A angą.
5. Pakelkite įrangą ir sulygiuokite balansyro angą su B semtuvo angą, semtuvą laikydami maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
Jei reikia, norėdami kompensuoti eigą, pritvirtinkite pleištus.
6. Ašį įstatykite į B angą.
7. Sudėkite varžtus į jiems skirtas vietas A ir B ašyse.
8. Sutepkite šarnyro dalis.

13 KROVINIO KĖLIMAS

Krovinio nekelkite be kėlimo įrangos.

 8.7 Keliamoji áranga, puslapis 47

ĮSPĖJIMAS

Draudžiama krovinius kelti virš žmonių.

Kėlimo veiksmai draudžiami, jei kėlimo priedas remiasi į aštrią įrangos briauną: taip įranga gali būti sugadinta, o krovinys gali nukristi.

SVARBU

Draudžiama kelti ákrovas neájungus perkrovos bloko.

Kai mašinà eksploatuojate su keliant ràstus ar itin ilgà krovinio, mašinoje turi būti priekinė apsauginis mechanizmas.

Norėdami mašina kelti krovinį, laikykitės toliau aprašytos procedūros:

1. Patikrinkite, ar naudojama kėlimo M.N.A.³ yra suderinama su keliamu kroviniu.
2. Kad neviršytumėte kėlimo operacijos ribų, patikrinkite mašinos krovinių lentelių įrašus.
3. Įrenkite tokį įrenginį, kuris galėtų sutrukdyti netyčiam krovinio, kabančio ant mašinos kėlimo žiedo (kablio su užraktu, apkabos, ašelės ir kt.), nukabinimui ir kurio M.N.A.³ yra lygi ar didesnė nei keliamos apkrovos.
4. Pritvirtinkite krovinį, kurį norite kelti su kėlimo įranga.
5. Kėlimo įrenginį perkeltkite į kėlimo įrenginį ir užblokuokite įrenginį.
6. Mašinoje esančios perkrovos dėžės jungiklį nustatykite ties padėtimi ĮJUNGTÀ.
7. Krovinį kelkite lėtai ir tolygiai.

Užrašai

Niekada krovinio nekelkite staiga: dėl staigių judesių ir staigių sustojimų gali susidaryti perkrova.

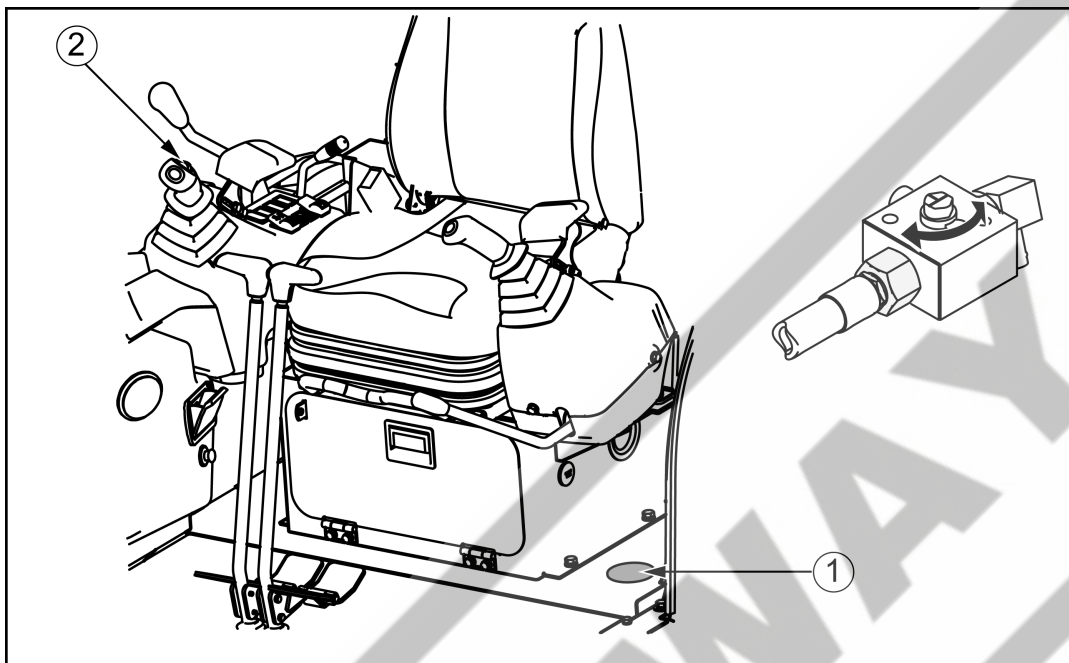
SVARBU

Dirbdami su kroviniu kaip įmanoma ribokite krovinio kėlimo aukštį.

3. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

14 3 HIDRAULINĖS GRANDINĖS NAUDOJIMAS

14.1 Aprašymas



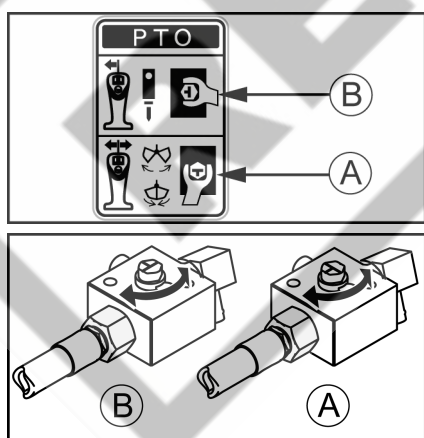
1 = 3 grandinės skirstiklis

2 = 3 hidraulinės grandinės pavara

⚠ DĖMESIO

Nejunkite 3 grandinės pavarų, kol vietoje nėra jokios detalės.

14.1.1 3 grandinės skirstiklis



- Nuimkite guminį gaubtelį, kad galėtumėte naudoti 3-osios sistemos sklendę ir pasirinkite viengubo ir dvigubo poveikio darbo režimą.

A = 3 grandinė – dvigubas veikimas

B = 3 grandinė – paprastas veikimas su tiesiogine grįžtimi į baką

14.2 Detalės surinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atlikdami techninio aptarnavimo operacijas hidraulinėje grandinėje sumažinkite liekamąjį spaudimą.

2.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 141

Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.

1. Išjunkite variklį.
2. Ištraukite kamštį.
3. Sujunkite hidraulinio įrenginio guminius vamzdelius.

Hidraulinės alyvos nuotėkis esant nominaliam variklio greičiui :

1 Savybės, puslapis 175

14.3 Atsargumo priemonės naudojant detales

- Laikykitės naudotojo vadove aprašytų veiksmų, kuriuos nurodo detalės gamintojas.

Hidraulinis plaktukas (vieną veiksmą atliekantis priedas)

- Grįžtamosios grandinės selektoriaus vožtuvą nustatykite tokioje padėtyje, kad priedas galėtų atlikti jam skirtą veiksmą.
- Plaktukas veikia paspaudus atitinkamą volelį.

Atlenkiamas kaušas

- Nustatykite grįžties vamzdelių skirstiklio vožtuvą į detalės dvigubo veikimo poziciją.
- Norėdami valdyti priedą, naudokite proporcingą volelį.

15 MAŠINOS GABENIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirinkite kelią atsižvelgdami į sunkvežimyje gabenamos mašinos plotį, aukštį ir svorį. Saugiai privežkite mašiną pagal visas atitinkamuose teisės aktuose numatytas taisykles.

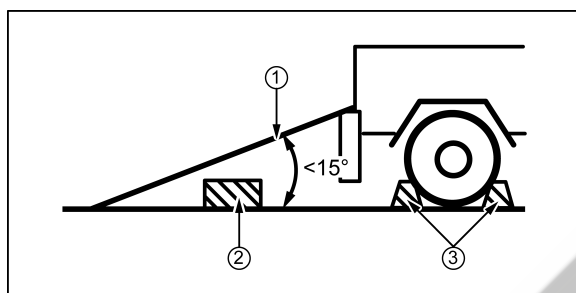
15.1 Mašinos pakrovimas / iškrovimas

15.1.1 Įspėjimai dėl mašinos pakrovimo / iškrovimo

- Pakraukite ar iškraukite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus, tinkamu atstumu nuo kelkraščio.
- Tolygiai naudokite rampos plokštes su kabliais kraštuose.
- Užtikrinkite, kad rampos plokštės būtų pakankamai plačios, ilgos ir storos, kad išlaikytų tokią mašiną, kokią galėsite saugiai pakrauti ar iškrauti. Jeigu rampos plokštės per daug išsilenkia, sutvirtinkite jas pleištais.
- Saugiai pritvirtinkite rampos plokštes prie sunkvežimio, kad jos neatitrūktų.
- Nuvalykite nuo rampos plokščių riebalus, alyvą ir visas kitas slystančias nuosėdas, taip pat nuvalykite purvą nuo vikšrų, kad mašina nenuslystų nuo plokščių.
- Nepakraukite ir neiškraukite mašinos, jeigu rampos plokštės yra slidžios dėl lietaus, sniego ar šalčio.
- Pakraukite ar iškraukite mašiną nedideliu greičiu.
- Niekada nekeiskite judėjimo krypties ant rampos plokščių. Jeigu privalote pakeisti trajektoriją, nusileiskite nuo rampos plokščių ir atlikite tai ant žemės paviršiaus.

15.1.2 Atlikimas

1. Suveržkite sunkvežimio stabdžius.
2. Padėkite atramas, kad sunkvežimis nejudėtų.
3. Padėkite rampos plokštes prie sunkvežimio priekabos taip, kad mašina ir sunkvežimis susilygiuotų. Prižiūrėkite, kad kairė ir dešinė rampos plokštė būtų tame pačiame lygyje.
4. Kampas tarp žemės paviršiaus ir rampos plokščių turi būti mažesnis nei 15° .



- 1 = Rampa
2 = Pleištas
3 = Atramos

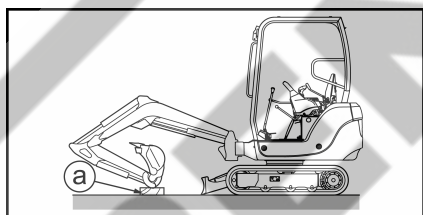
Užrašai

Nustatykite rampos plokščių tarpus pagal vikšrų pavažas.

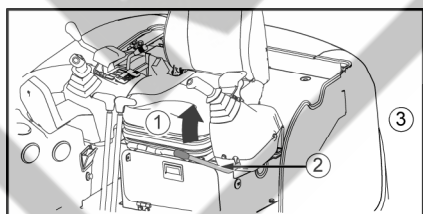
5. Akceleratoriaus svirtimi sulėtinkite greitį.
6. Nedideliu greičiu vairuokite mašiną ant plokščių ir pakraukite mašiną į sunkvežimį. Vairuodami ant plokščių naudokite tik perkėlimo svirtis.

15.2 Mašinos užfiksavimas ant sunkvežimio

Pakrovę mašiną į tinkamą sunkvežimiui poziciją, užfiksуйте ją taip :



a = Pleištas



- 1 = Užrakinimas
2 = Fiksatoriaus svirtis
3 = Kairė pusė

1. Nuleiskite geležtę ant žemės paviršiaus.
2. Maksimaliai ištieskite kaušą ir vairaračio kėliklius ir lėtai nuleiskite strėlę į medžio pleištą.
3. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją. Ištraukite raktą iš paleidiklis.
4. Naudodami fiksavimo svirtį užfiksуйте pavaros svirtis.

Užrašai

Hidraulinis stabdys užfiksuoja variklio sukimąsi.

15.3 Mašinos sutvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuo netvirtinkite mašinos iš viršaus ar ant detalės.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Naudokite tokią sutvirtinimo priemonę, kuri atitiktų mašinos svorį ir galiojančius standartus.

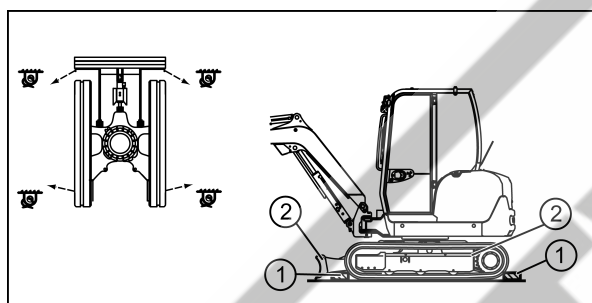
Norėdami sužinoti LC⁴ patikrinkite tvirtinimo priedo etiketės įrašus. Jei etiketės ant priedo nėra, jo nenaudokite prieš tai neišsiaiškinę, koks jo LC⁴.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami transportuoti mašiną patikrinkite bendrą pakrovimo aukštį.



2 Darbo matmenys, puslapis 176



1 = Pleištai

2 = Tvirtinimo taškai

1. Patikrinkite transporterio platformos būklę. Jei platforma nešvari, prieš mašiną statant ant transporterio ją reikia nuvalyti.

Užrašai

Jei transporterio platforma yra plieninė, naudokite neslystantį kilimą arba pleištus, kad mašinos vikšrai neslystų.

2. Patikrinkite transporterio LC⁴ tvirtinimo taškus - jie turi atitikti mažiausiai tokį LC⁴, koks rekomenduojamas tvirtinimo priedams.

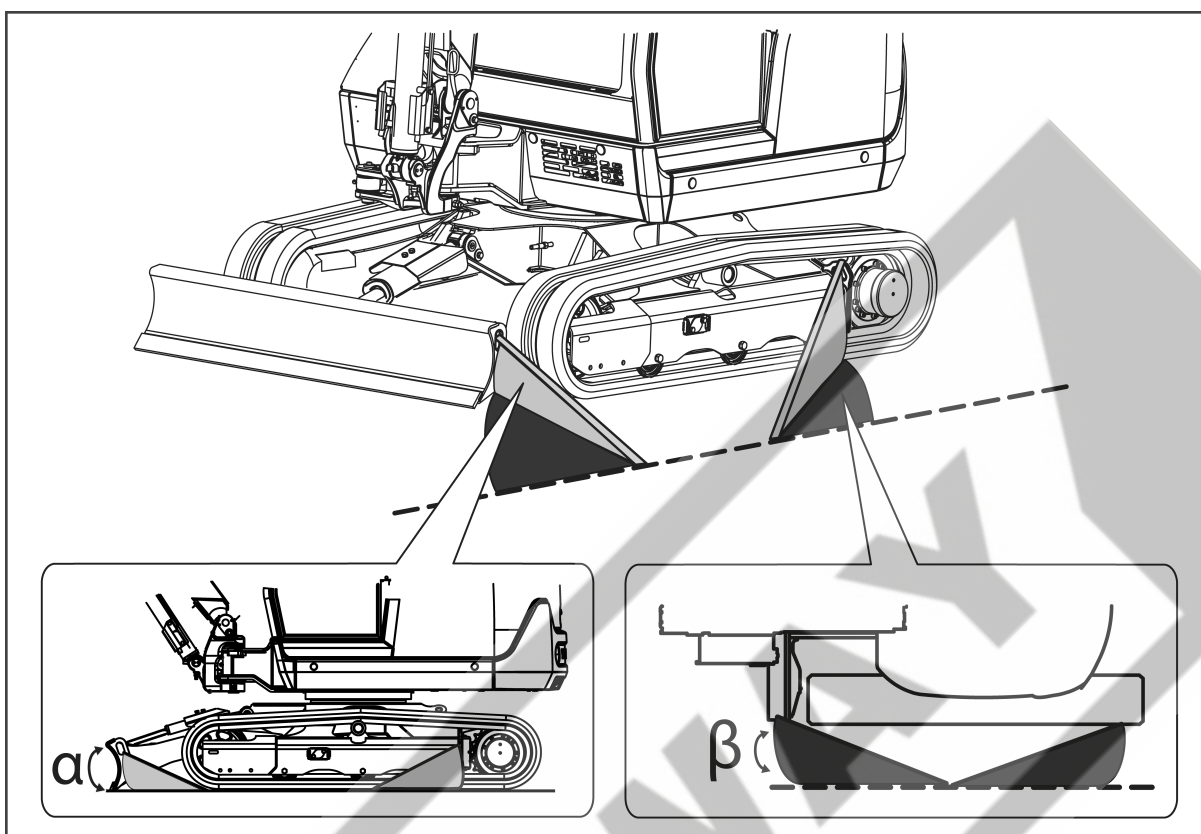


D Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas, puslapis 193

3. Patikrinkite mašinos tvirtinimo taškų vietą ir būklę.

4. Sutvirtinkite mašiną nurodytose vietose, pažymėtose ant mašinos.

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE rekomenduoja mašiną tvirtinti tiesioginio įstrižinio tvirtinimo būdu, atsižvelgiant į toliau pavaizduotus kampus.



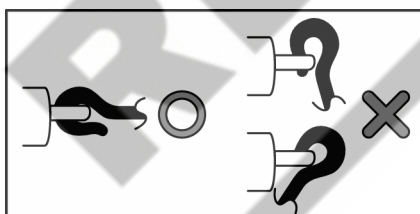
Kampas	Reikšmė laipsniais
α	20°-60°
β	10°-60°

 3 Ispėjami lipdukai, puslapis 6

⚠ SVARBU

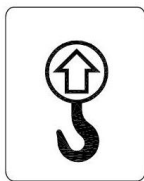
Jeį naudojamos kitos pakrovimo mašinos, YANMAR CONSTRUCTION EUROPE EQUIPMENT negarantuoja tinkamo mašinos tvirtinimo.

Operatorius turėtų įsitikinti, kad α ir β kampas nustatomas taip, kad nebūtų tvirtinimo priedų nukrypimų.



- Tinkamai nustatykite tvirtinimo taškų kablių padėtį.
- Būkite atidūs tvirtindami priedų perėjimus - pakrovimo metu jie neturi atsidurti ant aštrių kraštų ar susimaizgyti.
- Įsitinkinkite, kad apkrova skirtinguose tvirtinimo taškuose vienoda ir kad nėra perkrovos.

15.4 Mašinos pririšimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada niekuo nekelkite mašinos iš viršaus.

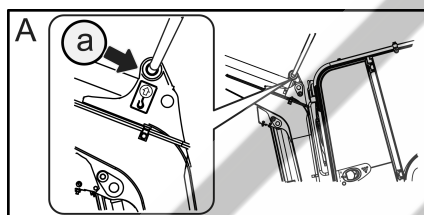
Naudokite virves atitinkančias mašinos svorį ir galiojančius standartus.

Jeigu mašiną keliate nesilaikydami nurodymų, ji praras pusiausvyrą.

Nesukite mašinos, kol ji pakelta.

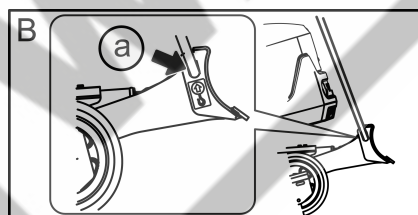
Neikite šalia ar po pakabinta mašina.

1. Pasukite viršutinę dalį, kad geležtė atsidurtų už vairuotojo sėdynės.
2. Pakelkite geležtę kiek įmanoma aukščiau.
3. Įrangą nustatykite ant mašinos išilginės ašies.
4. Išplėskite įrangos kėliklius kiek įmanoma plačiau (išskyrus sukimosi kėliklį).
5. Sustabdykite variklį, užfiksukite svirtis ir prieš išlipdami iš mašinos, patikrinkite, ar nėra nieko palikta aplink vairuotojo sėdynę.



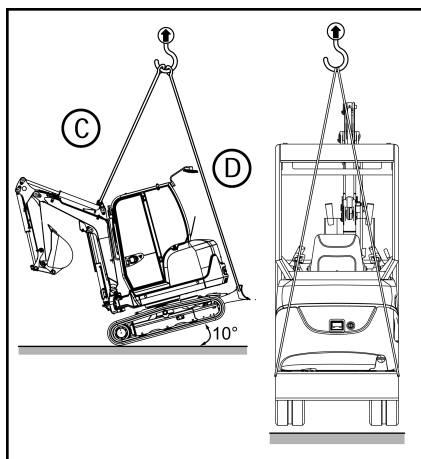
A = Priekinė pusė

B = Galinė pusė



a = Kiekviename krašte esančios pakėlimo angos

 3 Ispėjamieji lipdukai, puslapis 6



- Pakelkite mašiną laikydamiesi šių nurodymų :
 1. Užkabinkite kilpas prie priekinių (1 punktas) ir galinių (2 punktas) kėlimo angų.
 2. Atsargiai prikabinkite virves (ar kabelius).
 3. Lengvai pakelkite mašiną ir, prieš tęsdami kėlimą, luktelėkite, kol ji bus stabili.

	Ilgis (m)	M.N.A. ⁵ (t)
C	1,5	2
D	3 x 2	2

Užrašai

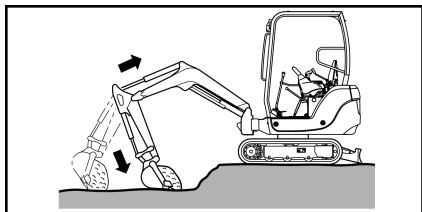
Naudokite tik tas apkabas, kurių M.N.A.⁶ yra didesnė kaip arba lygi 2 t

5. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

16 NEATITIKIMŲ NUSTATYMAS

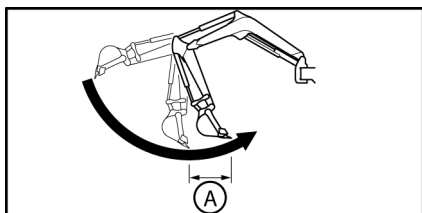
16.1 Reiškiniai, žymintys, kad pažeidimų nėra

Šie reiškiniai nelaikomi gedimais :



- **Kaušo drebėjimas**

Po vairaračio išplėtimo sulenkiant kaušą, staigiai pakelta strėlė gali virpėti. Tai nėra gedimas.



- **Vairaračio judėjimas su pertrūkiais**

Vairaračiu atliekant žemės paviršiaus kasimo darbus, pastarasis, būdamas beveik vertikaloje pozicijoje, gali akimirksniu sulėtėti. Tai nėra gedimas ir taip atsitinka tik esant nedideliame variklio greičiui.

A = Šioje vietoje pastebimas sulėtėjimas.

- **Viršutinės važiuoklės nukrypimas**

Staigiai pasukant mašiną, sukantis ar apsisukant, viršutinė važiuoklė taip pat gali lengvai pasistumti.

- **Perkėlimo variklio šiluminis smūgis**

Jeigu, esant šaltam metų laikui, hidraulinės alyvos temperatūra pakyla daugiau nei 60 °C, palyginti su lauko temperatūra, iškraunant krovinį esant išjungtam varikliui, gali atsitikti taip, kad mašina negalės apsisukti dėl šiluminio smūgio. Tai nėra gedimas.

- **Sukimosi kėliklis kasimo metu išsitiesia**

Sukimosi kėliklis tam tikromis situacijomis ar atliekant kasimo darbus gali išsitiesti. Tai nėra gedimas.

- **Vėluojantis reagavimas į greičio pakitimus**

Esant lėtam variklio režimui, didinant greitį gali vėluoti reakcija. Šis reiškinys nelaikomas gedimu.

16.2 Neatitikimų nustatymas

-  : Rodo, kad remontą atlieka pardavimo agentas.
- Jeigu atsiranda nenumatytų atvejų ar iškyla problemų, kurių priežastys nėra įvardytos lentelėje, kreipkitės į savo pardavimo agentą dėl remonto darbų.

16.2.1 Variklis

Problema	Priežastis	Sprendimas
Aukštyn iš radiatoriaus kylantys garai.	Aušinimo skysčio trūkumas.	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu reikia, papildykite.  Patikrinkite visus ant ir aplink pildymo angą esančius vandens nutekėjimus
	Atlaisvintas ventiliatoriaus diržas.	Įtempkite diržą.
	Nuosėdų ir dulkių sankaupos ant aušinimo grandinės.	Išvalykite aušinimo grandinę, visiškai ją išvalykite ir pripildykite iš naujo.
Įsijungia įspėjamoji vandens temperatūros lemputė.	Pažeistas temperatūros reguliatorius.	Pakeiskite temperatūros reguliatorių.
	Užsikimšęs ar nelygus radiatoriaus vamzdelis.	Išvalykite arba sutaisykite vamzdelį.
	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite arba pakeiskite elektros grandinę.
Starteris veikia puikiai, tačiau variklis neužsiveda.	Degalų trūkumas.	Pripildykite kuro baką.
	Kuro sistemoje esantis oras.	Sutaisykite oro patekimą.  Išleiskite kuro sistemoje esantį orą
	Pažeistas kuro įpurškimo siurblys ar sugedę įpurškiklio parametrai.	 Pakeiskite siurblį arba įpurškiklį
	Netolygus spaudimas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Sugedęs stabdymo solenoidas. Nutrauktas kaitinimas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
Iš mašinos rūksta juodos spalvos dūmai.	Užkimšta oro filtro detalė.	Išvalykite arba sutaisykite detalę.
	Sugedusio įpurškiklio parametrai.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Netolygus spaudimas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
Dūmai yra baltos ar melsvos spalvos.	Per didelis alyvos kiekis alyvos gaubte.	Išpilkite alyvą iš gaubto iki tinkamo lygio.
	Netinkami degalai.	Pakeiskite degalus rekomenduojamais degalais.
	Susidėvėjęs stūmoklis ar kita detalė.	 Sutaisykite

16.2.2 Elektros įranga

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nustatyti starterio jungiklį į START poziciją neleidžia starterio varikliukas.	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite ir sutaisykite elektros grandinę.
	Pažeistas starterio jungiklis.	Pakeiskite starterio jungiklį.
	Baterija nepakankamai įkrauta.	Įkraukite bateriją.
	Pažeistas generatoriaus varikliukas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
Esant maksimaliam variklio greičiui, nepakankamai apšviečiami žibintai.	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite gnybtų kabelius ir jungtis. Jeigu reikia, sutaisykite.
	Pažeistas kintamosios srovės generatorius arba reguliatorius.	 Patikrinkite ir sutaisykite
Veikiant varikliui, žibintas yra per daug ryškus ir dažnai perdega.	Pažeistas reguliatorius.	 Pakeiskite reguliatorių
Baterijos nutekėjimas.	Pažeista baterija.	Pakeiskite bateriją.
Starterio greitis yra per mažas.	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite ir sutaisykite elektros grandinę.
	Baterija nepakankamai įkrauta.	Įkraukite bateriją.
	Pažeistas generatoriaus varikliukas.	 Patikrinkite ir sutaisykite

16.2.3 Mašinos struktūra

Problema	Priežastis	Sprendimas
Judančių detalių galia ar greitis yra per mažas.	Susidėvėjusio hidraulinio siurblio spaudimo trūkumas.	 Pakeiskite hidraulinį siurblį
	Skirstytuvo slėgio nuostolis yra žemiau nustatytos ribos.	 Patikrinkite ir pakeiskite sklendes
	Sugedęs hidraulinis kėliklis.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Nepakankamas hidraulinės alyvos kiekis.	Papildykite hidraulinės alyvos kiekį iki nustatyto lygio.
	Užsikimšęs filtras.	Išvalykite arba pakeiskite filtrą.
Viršutinė dalis nesisuka arba suka triukšmingai.	Sukimosi stabdys nėra atblokuotas.	Atblokuokite sukimosi fiksavimo svirtį.
	Nepakankamas tepalų kiekis.	Patikrinkite ir suteptkite.
	Pažeistas sukimosi stabdžio vožtuvas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Pažeistas sukimosi varikliukas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
Hidraulinės alyvos temperatūra yra per aukšta.	Nepakankamas hidraulinės alyvos kiekis.	Papildykite hidraulinės alyvos kiekį iki nustatyto lygio.
	Perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
Mašina negali važiuoti tiesiai.	Vikšrai netinkamai įtempti arba juose įstrigusi kliūtis.	Sutvarkykite arba išvalykite.
	Pažeistas hidraulinis varikliukas.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Pažeistas hidraulinis siurblys.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Pažeista apsaugos sklendė.	 Patikrinkite ir sutaisykite
	Pažeista vikšrų žvaigždė, skrituliukų temptuvas ar volas.	 Patikrinkite ir sutaisykite

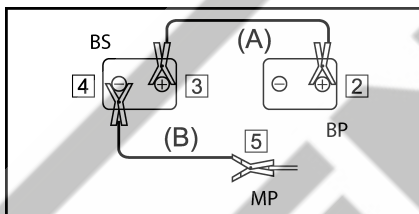
17 BATERIJOS IŠSIKROVIMO ATVEJU

17.1 Įspėjimai prijungiant ir atjungiant užvedimo kabelius

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai užvedate variklį naudodami jungties kabelius, dėvėkite apsaugos akinius.
- Jeigu užvesdami variklį naudojate kitos mašinos elektros jėgą, stebėkite, kad jūsų mašina nesusitrenktų su kita.
- Norėdami prijungti užvedimo kabelius, pradėkite nuo teigiamo gnybto. Norėdami juos atjungti, pradėkite nuo neigiamo gnybto (masės).
- Jeigu su teigiamu mašinos gnybtu susiliečia koks nors įrankis, gali kilti kibirkščių.
- Nejunkite jungties kabelių atvirkščiai polių, pavyzdžiui, niekada nejunkite neigiamo mašinos gnybto prie teigiamo kitos mašinos gnybto.
- Užvedimo kabelių galia ir žnyplių dydis turi būti pritaikyti prie mašinos baterijos dydžio.
- Užtikrinkite, kad ant užvedimo kabelių ir žnyplių nebūtų jokių pažeidimų, įtrūkimų ar rūdžių.
- Mašinos baterijos turi būti vienodo pajėgumo.

17.2 Užvedimo kabelių prijungimas



BS = atsarginė baterija

BP = sugedusi baterija

MP = sugedęs mašinos variklis

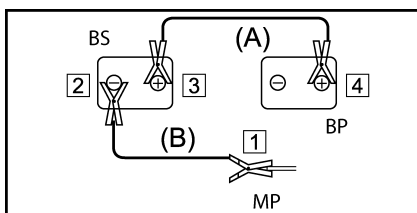
1. Abiejų mašinų užvedimo jungiklius nustatykite į OFF poziciją.
2. Prie teigiamo sugedusios mašinos baterijos gnybto prijunkite užvedimo kabelio žnyplę (A).
3. Prie teigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto prijunkite kitą raudoną užvedimo kabelio žnyplę (A).
4. Prie neigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto prijunkite juodo užvedimo kabelio žnyplę (B).
5. Kitą juodo užvedimo kabelio gnybtą (B) prijunkite prie sugedusios mašinos variklio blokelio.

17.3 Variklio užvedimas

1. Užtikrinkite, kad kabeliai būtų tinkamai prijungti prie baterijos gnybtų.
2. Užveskite avarinės mašinos variklį ir maksimaliai padidinkite variklio greitį.
3. Norėdami užvesti variklį, pasukite sugedusios mašinos užvedimo jungiklį į START poziciją. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite mažiausiai dešimt minučių, po to pabandykite iš naujo. Neišjunkite avarinės mašinos variklio ir palaikykite maksimalų variklio greitį.

17.4 Užvedimo kabelių atjungimas

- Užvedę sugedusios mašinos variklį, atjunkite užvedimo kabelius priešinga prijungimo procedūrai tvarka.



BS = atsarginė baterija

BP = sugedusi baterija

MP = sugedęs mašinos variklis

1. Nuimkite juodo užvedimo kabelio žnyples (B) nuo sugedusios mašinos variklio blokelio.

2. Nuimkite juodo užvedimo kabelio žnyples (B) nuo neigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto.

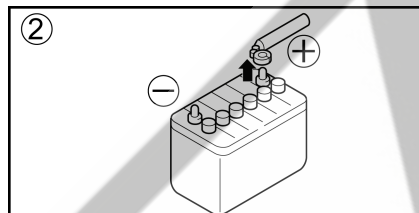
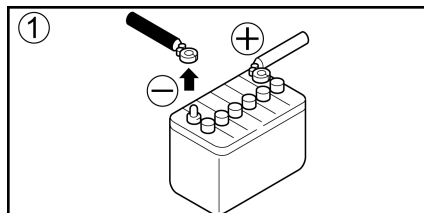
3. Nuimkite raudono užvedimo kabelio žnyples (A) nuo teigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto.

4. Nuimkite raudono užvedimo kabelio žnyples (A) nuo teigiamo sugedusios mašinos baterijos gnybto.

17.5 Baterijos įkrovimas

Atjungimas

- Norėdami atjungti, pradėkite nuo neigiamo gnybto. (-)



Baterijos įkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami krauti bateriją, nuimkite nuo jos teigiamą ir neigiamą kabelius. Kitu atveju dėl per didelės įtampos galite sugadinti kintamosios srovės generatorių.

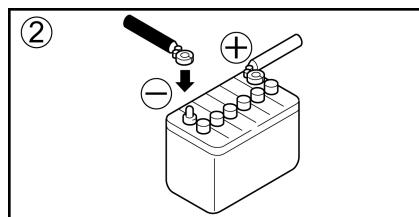
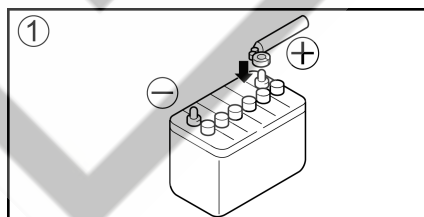
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite jungties kabelių atvirkščiai polių, pavyzdžiui, niekada nejunkite neigiamo mašinos gnybto prie teigiamo kitos mašinos gnybto. Polių sukeitimas vietomis gali sugadinti kintamosios srovės generatorių.

- Baterijos įkrovimo metu atkimškite visus kamščius, kad išgaruotų susidariusios dujos.
- Jeigu baterija perkaista, (elektrolito temperatūra pakyla virš 45 °C), nutraukite krovimą.
- Sustabdykite krovimą, kai tik baterija bus įkrauta. Jeigu tęsate krovimą, gali atsirasti tokių gedimų:
 - baterijos perkrova
 - baterijos elektrolitų sumažinimas
 - baterijos pažeidimas
- Bateriją galite tvarkyti tik atjungę kabelius (išskyrus kai matuojate elektrolitų lygį ir intensyvumą).

Jungimas

- Norėdami prijungti, pradėkite nuo teigiamo gnybto. (+)



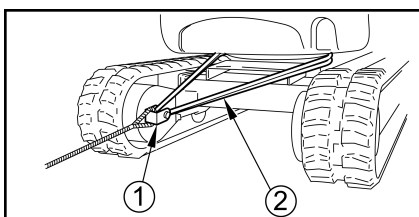
18 MAŠINOS VILKIMAS

⚠ IŠPĖJIMAS

Visada vilkite sugedusią mašiną laikydamiesi visų saugumo priemonių ir naudodami tinkamą įrangą. Netinkami veiksmai gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

⚠ SVARBU

Užtikrinkite, kad metaliniai kabeliai, virvės ir naudojami kabinimo įrankiai būtų pakankamai tvirti, kad nenutuktų. Niekada prie mašinos netvirtinkite daiktų kabeliu, prijungtu tik prie kablo.



- Kai mašina panirusi purve ir negalite išvažiuoti, arba ja tempiate sunkų daiktą, pririškite virves kaip parodyta šiame paveikslėlyje.

1 = Veržimo žiedai

2 = Virvės

- Minimali naudojama įrenginių sukabinimo galia:

	M.N.A. ⁷ (t)
Veržimo žiedai	≥5
Virvės	≥5

- Norėdami prie vienos mašinos pritvirtinti kitą, naudokite pakankamai tvirtą metalinį kabelį, kuris išlaikytų mašinos svorį.
- Niekada netvirtinkite mašinos ant plokštumos.
- Niekada nenaudokite sugadinto ar pažeisto tempimo kabelio.
- Neužvažiuokite ant traukimo ar metalinio kabelio.
- Kai tvirtinate prie mašinos tempiamą daiktą, įsitikinkite, kad tarp mašinos ir daikto nėra pašalinių asmenų.

7. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

C Periodinės priežiūros programa

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 REGULARŪS PATIKRINIMAI IR PRIEŽIŪROS OPERACIJOS
- 2 PRIEŽIŪROS NURODYMAI
- 3 REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR SKYSČIAI
- 4 PIRMIEJI PRIEŽIŪROS DARBAI
- 5 PERIODINIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ IR PATIKRŲ SĄRAŠAS
- 6 VAIRUOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI
- 7 PARDAVIMO AGENTO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

RENTWAY



1 REGULARŲ PATIKRINIMAI IR PRIEŪROS OPERACIJOS

○: Patikrinimas ir valdymas

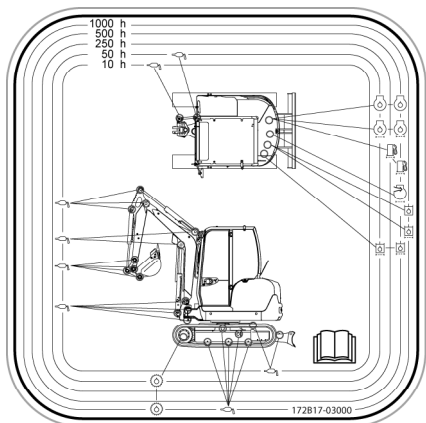
●: Pakeitimas

□: Valymas

■: Tepimas

Detalės & Veiksmas		Kiekvieną dieną	Kas 50h	Kas 250h	Kas 500h	Kas 1000h / Kas metus	Kas 2000 h / Kas dvejus metus
Bendra	Trūkstamos arba sugadintos dalys	○					
	verptas ir verplio priveržimas	○					
	Variklio būklė	○					
	Mašina	□					
Pavaros	Perkėlimo reduktoriai alyva		● Pirmas kartas		○	●	
Hidraulinė grandinė	Hidraulinė alyva	○				●	
	Siurbimo filtras					□	
	Hidraulinės alyvos grįžties filtras		● Pirmas kartas		●		
	Akumulatoriaus eksploatacija	○					
Tepimas	Tepimo vietos	■					
	Krumpliaratis ir sukimosi žiedas		■				
Vapiuoklė	Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	○				■	
	Vikšrų įtempimas	○					
Elektros įranga	Žibintai, garsinis signalas, perkėlimo įspėjimas	○					
	Prietaisų skydelis ir indikatoriai	○					
	Sistemos būklė	○					
Variklis	Vandens atskyriklis	○					
	GO filtras			●			
	Oro filtras (dulkėtoje aplinkoje – kas 250 val.)				●		
	Variklio alyva	○	● Pirmas kartas		● 8		
	Alyvos filtras		● Pirmas kartas		● 8		
	Aušinimo skystis	○					●
	Diržas	○				●	
	Radiatoriaus grotelės	○			□		
	Kuro ir aušinimo skysčio vamzdeliai						●
	Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai					○	
	Įpurškiklis ir įpurškimo spaudimas						○
Šildymas						○	

Įrenginio periodinio techninio aptarnavimo (sutepimo, filtrų tvarkymo ir kt.) atlikimo vietos



-  = Hidraulinė alyva
-  = Variklio alyva
-  = Hidraulinės alyvos grįžties filtras
-  = Perkėlimo reduktoriai
-  = Tepimo vietos
-  = Oro filtras
-  = Kuro filtras

Garantija netaikoma techniniams pakeitimams.

2 PRIEŽIŪROS NURODYMAI

⚠ DĖMESIO

Bet kokį šiame vadove aprašytą aptarnavimą draudžiama atlikti užvedus variklį. Informacijos apie visas kitas operacijas ieškokite techninio aptarnavimo vadove.

2.1 Nurodymai prieš priežiūrą

2.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas

Prieš atlikdami techninio aptarnavimo operacijas hidraulinėje grandinėje sumažinkite liekamąjį spaudimą.

1. Atlikite įrenginio pastatymo operacijas.

2.4 Įspėjimai dėl stovėjimo, puslapis 86

2. Norėdami išjungti įrenginio variklį, raktą pasukite į padėtį IŠJUNGTA, tada jį pasukite į padėtį IJUNGTA.

Užrašai

Blokavimo svirtį reikia nuleisti.

3. Norėdami pašalinti liekamąjį spaudimą atlikite toliau aprašytas komandas:

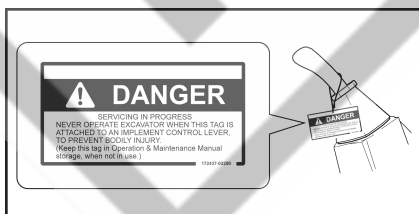
- Kairės pusės pavaros svirtis (Atrama & Viršutinės dalies sukimasis)
- Dešinės pusės pavaros svirtis (Strėlė & Kaušas)
- Geležtės svirtis
- 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1)

4. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.

5. Ištraukite raktą iš paleidiklis.

Liekamasis akumulatoriaus spaudimas pašalinamas ir hidraulinėje grandinėje nebelieka spaudimo.

2.1.2 Užklijuokite įspėjamąjį lipduką



⚠ ĮSPĖJIMAS

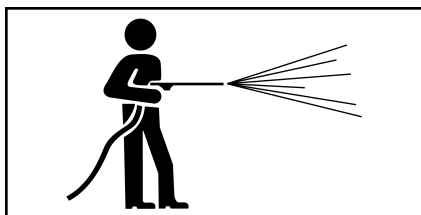
Nenaudokite valdymo svirčių atlikdami priežiūros darbus. Priežiūrą atliekantis personalas gali būti rimtai sužalotas.

Ant mašinos ir vienos iš svirčių priklijuokite lipduką "VYKDOMA PRIEŽIŪRA".

2.1.3 Nustatykite apsaugos zoną

- Personalas, nepriklausantis priežiūrą atliekančiai komandai, turi laikytis atokiau nuo darbo vietos.
- Atkreipkite dėmesį į greta esančių asmenų saugumą, ypač atlikdami galandimo, suvirinimo darbus ar naudodami kūjį.

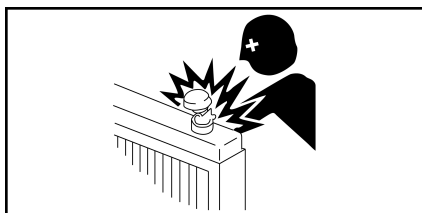
2.1.4 Išlaikykite mašiną švarią



- Išvalius mašiną galima greitai aptikti pažeistas detales ir gedimus.
 - Kruopščiai nuvalykite teptuvą, alsuoklio angą ir stiklinį alyvos lygio matuoklį, ir stenkitės, kad ten nepatektų dulkių.
-
- Užduotys, susijusios su alyva, tepalais ar nukritusiomis detalių dalimis yra pavojingos, nes jos gali nukristi.
 - Į elektros sistemą patekęs vanduo gali pastarąją sugadinti, taip pat būtų sutrikdyta ir mašinos veikla. Tai taip pat gali sukelti trumpąjį jungimą, kuris galėtų sukelti gaisrą ar elektrošoką.
 - Neišgarinkite tiesiogiai jutiklių ar jungčių garų.
 - Mašinai valyti nenaudokite stiprių cheminių medžiagų, nes tokios medžiagos gali pakeisti mašinos sudedamųjų dalių vaizdines ir technines charakteristikas. Tai pažeidžia bako atsparumą.
 - Nepilkite vandens ant prietaisų skydelio.
 - Neišgarinkite tiesiogiai aukšto spaudimo radiatoriaus ar alyvos radiatoriaus garų.
 - Valymo aukštu slėgiu įrangos nenukreipkite į elektros jungtis.

2.2 Perspėjimai atliekant priežiūros darbus

2.2.1 Alyva ir tepalai



- Visada naudokite YANMAR rekomenduojamas alyvas ir tepalus.

 **3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146**

- Naudokite tinkamą alyvą ir tepalus. Venkite bet kokio užteršimo dulkėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atliekant kai kurių detalių priežiūros darbus, gali ištekti alyva, tepalai ar kiti skysčiai. Norėdami visiškai saugiai atlikti priežiūros darbus, griežtai laikykitės šiuose skyriuose aprašytų procedūrų.

SVARBU

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

2.2.2 Įrankiai



- Naudokite numatytai užduočiai atlikti pritaikytus įrankius.
- Naudodami apgadintus, susidėvėjusius ar nepritaikytus įrankius keliate pavojų ir galite sugadinti mašiną.

2.2.3 Detalės

- Naudokite YANMAR gamybos detales, rekomenduojamas detalių kataloge.
- Dalis nuvalykite nedegančiu ir neesdinančiu valikliu.
- Jei turite išmontuoti sandarinimo tarpinę arba hidraulinės sistemos dalį, skaitykite techninės priežiūros instrukcijoje pateiktus nurodymus.

2.2.4 Detalės išėmimas



- Jei numatytiems darbams atlikti padargą reikia nuimti, atsargiai jį nuimkite laikydamiesi šiame vadove aprašytų instrukcijų.

12.1 Detalės išėmimas, puslapis 116

- Sumontuokite jį atsargiai ir laikykitės šiame vadove aprašytų instrukcijų.

12.2 Detalės surinkimas, puslapis 117

2.2.5 Darbas po mašina

- Prieš atlikdami priežiūros ar remonto darbus po mašina, ant žemės paviršiaus ar žemiausioje jos padėtyje padėkite detalę.
- Atlikite įrenginio pastatymo operacijas.
- **Prieš atlikdami techninio aptarnavimo operacijas hidraulinėje grandinėje sumažinkite liekamąjį spaudimą.**

2.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 141

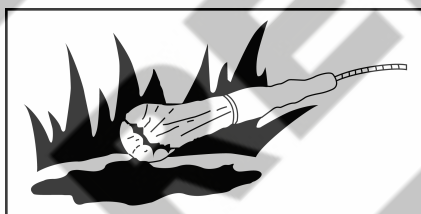


PAVOJUS

Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.

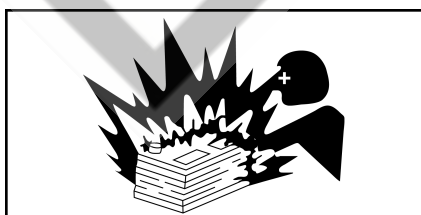
Jeigu mašina stovi netvirtai, neatlikite po ja jokių priežiūros darbų.

2.2.6 Apšvietimas



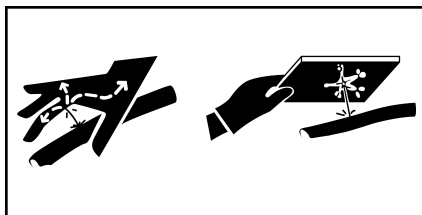
- Tikrindami degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar baterijos elektrolitų kiekį, naudokite nesprogu apšvietimą. Priešingu atveju gali kilti gaisras ar sprogimas.

2.2.7 Baterija



- Atjunkite neigiamą baterijos gnybtą, kad atjungtumėte elektros srovę nuo to momento, kai pradėsite darbus su elektros grandine (remontas, suvirinimas).

2.2.8 Guminiai vamzdeliai



- Nelankstykite aukšto spaudimo vamzdelių. Netrenkite jų į kietus daiktus.
- Sugadinti ar nenormaliai sulenkti vamzdynai, vamzdeliai ir ortakiai lengvai sprogsa esant aukštam spaudimui ; niekada jų nebenaudokite.
- Degalų ir alyvos nutekėjimas gali sukelti gaisrą.

2.2.9 Radiatoriaus ventiliatorius



⚠ ĮSPĖJIMAS

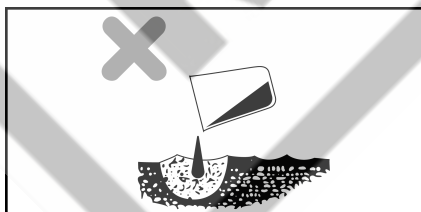
Niekada jokių daiktų nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus ar jo diržo, kadangi tai gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

2.2.10 Virinimas

Jeigu turite atlikti suvirinimo darbus, laikykitės šių nurodymų :

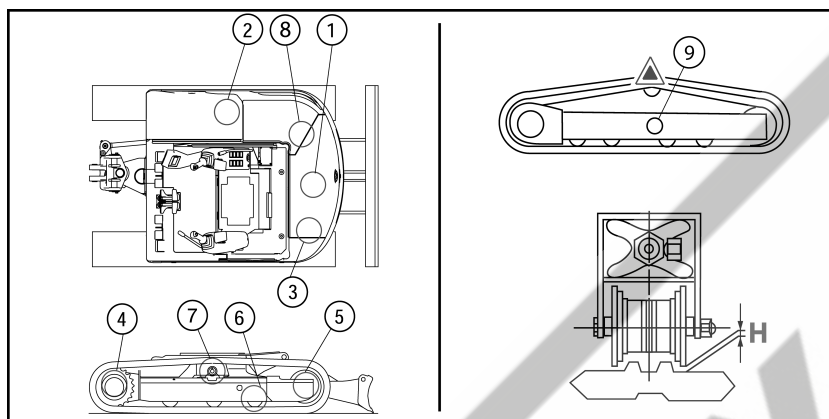
- Atjunkite baterijos kabelius (iš pradžių neigiamą gnybtą, paskui teigiamą).
- Prieš atlikdami virinimo darbus atjunkite kontrolės ekraną.
- Įžeminkite mašiną ne didesniu kaip 1 metro atstumu nuo virinamos dalies.
- Įsitikinkite, kad nėra jokių pralaidžių jungčių ar atramų tarp suvirintos ir padėtos ant žemės detalės.
- Nedėkite ant žemės greta įrangos ašių ar hidraulinio kėliklio.

2.2.11 Atliekų apdorojimas



- Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.
- Išmesdami toksines atliekas, tokias kaip degalai, alyva, aušinimo skystis, tirpikliai, panaudoti filtrai ir baterijos, laikykitės atitinkamų teisės aktų.

3 REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR SKYSČIAI



1 = Variklio alyva

2 = Degalų bakas

3 = Hidraulinė alyva

4 = Žvaigždė

5 = Didysis vairaratis

6 = Vikšrų skrituliukas

7 = Skrituliuko atrama

8 = Aušinimo sistema

9 = Temptuvas

- Pasirinkite degalus ir alyvą pagal mašinos veikimo temperatūrą.
- Mašinos gali veikti su B tipo biodyzelinu.
- Visada naudokite ilgalaikio naudojimo aušinimo skystį „Yanmar“.

SVARBU

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

Komponentai	Skystis	Temperatūra °C								Nurodytas kiekis (L)	
		-	-20	-10	0	10	20	30	+		
Šiluminis variklis	Variklio alyva	SAE 10W CD								3,7	—
		SAE 10W-30 CD									
		SAE 15W-40 CD									
Perkėlimo reduktoriai	Dėžės alyva	SAE 90 (GL-4)								0,5	reduktoriaumi
Hidraulinė grandinė	Hidraulinė alyva	ISO VG46						25,2	bake		
								4,8	likutis		
Degalų bakas	Degalai	N° 2-D						38,5	—		
		N° 3-D									
		N° 3-D (S)									
Aušinimo sistema	Ilgalaikis aušinimo skysčio koncentratas YANMAR POWER COOLANT B-36								3,4	Radiatorius	
									0,4	plėtimosi indas	

4 PIRMIEJI PRIEŽIŪROS DARBAI

4.1 Po pirmųjų 50 darbo valandų

- Pakeiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrus.
- Pakeiskite perkėlimo reduktoriaus alyvą.
- Pakeiskite sukimosi reduktoriaus alyvą.
- Krumpliaračio ir sukimosi žiedo sutepimas
- Pakeiskite hidraulinio skysčio grįžties filtrą.
- Susisiekite su savo pardavimo agentu.

4.2 Po pirmųjų 250 darbo valandų

- Pakeiskite kuro filtrą.
- Susisiekite su savo pardavimo agentu.



1 Reguliarūs patikrinimai ir priežiūros operacijos, puslapis 139

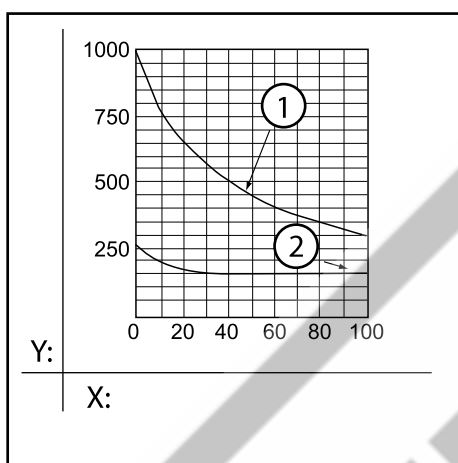
5 PERIODINIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ IR PATIKRŲ SĄRAŠAS

- Žemiau pateiktoje lentelėje yra nurodytas priežiūros darbų laikas, siekiant optimalaus mašinos veikimo. Kiekvieną dieną peržiūrėkite valandinio skaitiklio rodmenis, kad galėtumėte patikrinti, ar nereikia atlikti kokių nors procedūrų.
- Šio naudotojo vadovo pabaigoje pateiktos patikros kortelės suteiks galimybę žymėti atliktus priežiūros darbus.

SVARBU

Periodiškumas, pavyzdžiui, veiksmai, kuriuos reikia atlikti kas 50 valandų, t. y. praėjus 50 h, 100 h, 150 h, 200 h ir t. t.

- Kai kurie laiko tarpai gali keistis dėl hidraulinio kūjo naudojimo. Pažymėkite tai atitinkamuose užrašuose.



Užrašai

- Jeigu yra naudojamas hidraulinis kūjis, grįžties filtras turi būti pakeistas praėjus pirmoms 100 ar 150 darbo valandų naujai mašinai, o vėliau pagal šią diagramą.
- Jeigu yra naudojamas hidraulinis kūjis, hidraulinė alyva turi būti keičiama dažniau. Naudokitės šia diagrama.

1 = Hidraulinė alyva

2 = Hidraulinės alyvos grįžties filtras

X = Hidraulinio kūjo naudojimo lygis (%)

Y = Pakeitimo laikas (h)

5 Periodinių priežiūros darbų ir patikrų sąrašas

Detalės	Veiksmai
Kiekvieną dieną	
Mašina	 6.1.1 Mašinos patikra prieš naudojimą, puslapis 151
Pavaros	 6.1.3 Pavarų patikrinimas, puslapis 151
Sėdynė	 6.1.4 Sėdynės patikrinimas, puslapis 151
Tepimo vietos	 6.1.5 Tepimo vietos, puslapis 152
Hidraulinė alyva	 4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 94
Hidrauliniai guminiai vamzdeliai	 6.1.9 Hidraulinių guminių vamzdelių patikrinimas, puslapis 155
Guminiai degalų vamzdeliai	 6.1.10 Vaizdinė guminių kuro vamzdelių apžiūra, puslapis 155
Degalų bakas	 4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 93
Variklio alyva	 4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 92
Aušinimo skystis	 4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 91
Vikšrai	 6.4 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 157
Radiatoriaus grotelės	Patikrinimas
Kintamosios srovės generatoriaus žiedas	Įtampos patikrinimas
Indas / skirstiklis	 6.1.7 Skirstiklio / indo valymas, puslapis 154
Akumuliatoriaus eksploatacija	Patikrinimas
Elektros āranga	Patikrinimas
Variklio būklė	 16.2.1 Variklis, puslapis 130
Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	Patikrinimas
Kas 50h	
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	 6.2.1 Krumpliaracio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156
Kas 250h	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas
Kuro filtras	Pakeitimas

5 Periodinių priežiūros darbų ir patikrų sąrašas

Detalės	Veiksmai
Kas 500h	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos papildymas
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas
Kuro filtras	Pakeitimas
Oro filtras	Pakeitimas
Variklio alyva ⁹	Pakeitimas
Alyvos filtras ⁹	Detalės keitimas
Radiatoriaus grotelės	Valymas
Kas 1000h / Kas metus	
Hidraulinė alyva	Pakeitimas
Siurbimo filtras	Valymas arba pakeitimas atsižvelgiant į filtrą
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos keitimas
Indas / skirstiklis	Pakeitimas
Kintamosios srovės generatoriaus žiedas	Pakeitimas
Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai	Veiksmų valdymas
Viršutinės variklio cilindro dalies antgalis	Varžtų priveržimas
Kuro siurblys	Patikrinimas
Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	Tepimas
Šildymas	Patikrinimas ir valdymas
Kas 2000 h / Kas du metus	
Aušinimo skystis	Pakeitimas
Įpurškiklis ir įpurškimo spaudimas	Patikra ir įvertinimas
Kuro vamzdelis, aušinimo skysčio vamzdelis	Patikrinimas ir keitimas
Kuro siurblys	Valdymo patikrinimas
Nenustatytas laikas	
Saugikliai	 6.3.1 Saugiklių keitimas, puslapis 156
Langų skystis (kabinai)	 6.3.2 Langų plovimo skysčio papildymas (kabinai), puslapis 157
Valytuvai (kabinai)	 6.3.3 Valytuvų keitimas (kabinai), puslapis 157
Vikšrai	 6.4 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 157

9. Kas 500h / Kas metus

6 VAIRUOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

SVARBU

Prieš atliekant bet kokius aptarnavimo arba išlaikymo operacijas, atlikite atsargumo nurodymus šiame vadove.



2.1 Nurodymai prieš priežiūrą, puslapis 141

6.1 Kasdienė priežiūra

6.1.1 Mašinos patikra prieš naudojimą

- Prieš pradėdami naudoti mašiną, atlikite vaizdinę šių vietų patikrą:
 - Jokios trūkstamos, sulaužytos ar atsilaisvinusios detalės
 - Ventiliatoriaus diržas tinkamai įtemptas
 - Jokių alyvos ar degalų nuotėkių
 - Gera variklio ir baterijos būklė
- Norėdami aptikti nuotėkių, dėvėkite apsauginius akinius ir mūvėkite storas pirštines. Naudokite sulenktą popierių ar kartoną, kad galėtumėte aptikti nuotėkių / karštos alyvos srovę. Jeigu apsipylėte alyva, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Taip pat patikrinkite valandinio skaitiklio veikimą, žibintus, garsinius signalus ir šviesos įrenginius.
- Jeigu detalė neveikia arba atrodo pažeista, nedelsiant išjunkite mašinos variklį ir susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.1.2 Mašinos patikrinimai po panaudojimo

Po kiekvieno mašinos panaudojimo, turi būti atliekami tam tikri mašinos patikrinimo darbai ; skaitykite skyrių :



6 Po naudojimo atliekamos patikros, puslapis 98

6.1.3 Pavarų patikrinimas

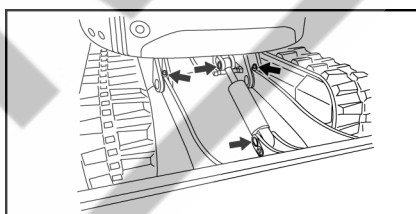
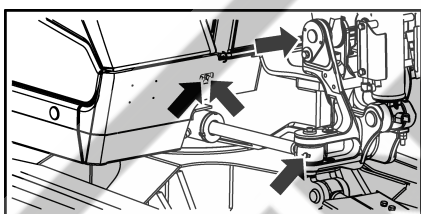
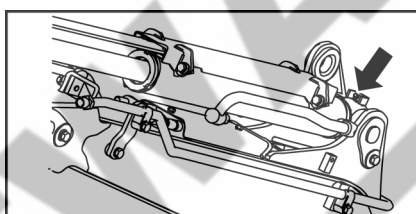
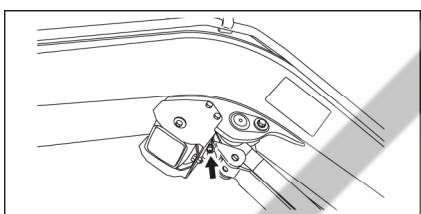
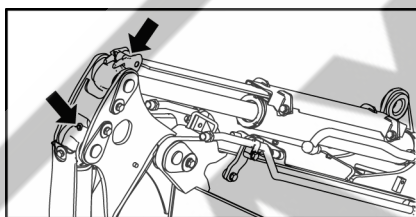
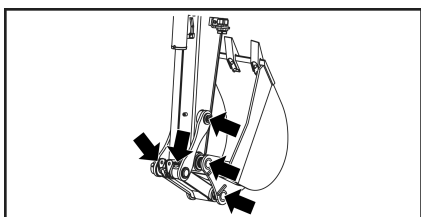
- Valdykite pavaras.
- Atleiskite svirtis, jos iškart turi grįžti į neutralią poziciją.
- Jeigu taip nėra, susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.1.4 Sėdynės patikrinimas

Patikrinkite, ar yra saugos diržas ir kokia jo būklė.

6.1.5 Tepimo vietos

- Naudodami tepalus kiekvieną dieną sutepkite mašinos ašis, taip pat prieš naudodami mašiną ar po naudojimo lietuje, ant minkštos žemės ar purviniame vandenyje.
- Laikykitės šių nurodymų:
 1. Kaušą ir geležtę nuleiskite ant žemės paviršiaus.
 2. Sustabdykite variklį.
 3. Nuvalykite paveikslėliuose nurodytas tepimo jungtis.
 4. Sutepkite jas naudodami tepalo siurbliuką.
 5. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.



Jei mašinoje įrengta centralizuota sutepimo sistema:

 **6.1.6 Centralizuoto tepimo naudojimas, puslapis 153**

6.1.6 Centralizuoto tepimo naudojimas

⚠ DĖMESIO

Sutepimo ciklai reguliuojami gamykloje, siekiant optimizuoti įrenginio eksploatacines savybes; griežtai rekomenduojama jų nekeisti.

- Laikmatis įsijungia užvedus agregatą ir išsijungia visiškai sustojus agregatui. Nutrūkus kontaktui įregistruojama praėjusi trukmė iki būsimo tepimo ir kitą kartą paleidus agregatą laikmatis pradeda skaičiuoti nuo šios reikšmės.
- Norėdami vėl įkrauti centralizuotą tepimą, įjunkite tepimo siurbį ant pildymo jungties siurbtuko (B).

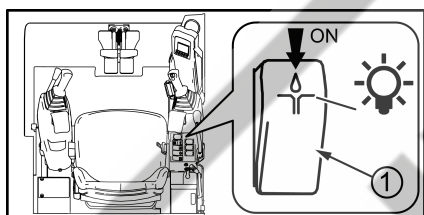
⚠ DĖMESIO

Neužkimškite angos, esančios viršutinėje rezervuaro dalyje, kad neužblokuotumėte pildymo.

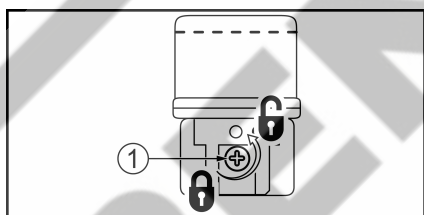
⚠ PAVOJUS

Pripylus per daug rezervuaras gali sprogti ir sužaloti.

- Galima įjungti tepimą rankiniu būdu, siekiant patikrinti, ar tepimo siurblys veikia gerai ir ar agregatą reikia tepti papildomai:



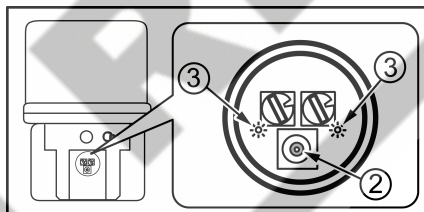
- Paspauskite kabinoje esantį jungiklį.
- 1 = Jungiklis



- Paspauskite ir 2 sekundes palaikykite mygtuką, esantį po abiem komutatoriais, kol užsidegs dešinysis šviesos diodas.

Užrašai

Norėdami pasiekti laikrodinį mechanizmą, nuimkite ant tepalo rezervuaro viršaus esantį apsauginį kamštelį.



- 1 = Vadymo pulto gaubtas
2 = Jungiklis
3 = Apšvietimas

- Tepimo ciklas sutrumpinamas ir tepimas pradedamas įprastai. Atlikus tepimą tepimo ciklas vėl grįžta į nulinę padėtį.

6.1.7 Skirstiklio / indo valymas

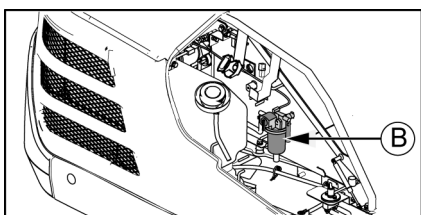
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite kibirkščiuojančius daiktus, ugnies šaltinius ar cigaretes atokiai.

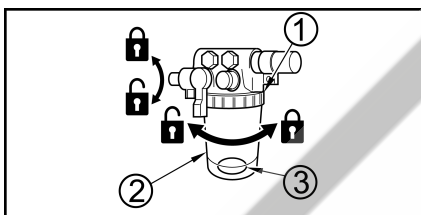
Veikimo metu variklio detalės yra itin karštos ir gal nudeginti.

Atjunkite baterijos masę ir nuvalykite skirstiklį, kai variklis bus pakankamai atvėsęs.

Degalų nuotėkis ar išsipylimas ant įkaitusių detalių gali sukelti gaisrą.



B = Indas / skirstiklis



1 = Sukimo žiedas

2 = Dubenėlis

3 = Žiedas

1. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
2. Po skirstiklio padėkite indą.
3. Uždarykite degalų tiekimo vožtuvą.
4. Atlaisvinkite sukimo žiedą.
5. Paimkite indą.

Užrašai

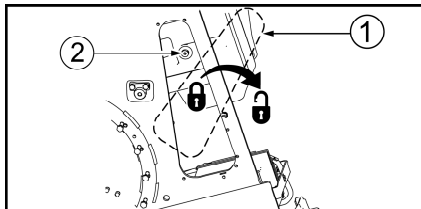
Atsargiai, neišpildami degalų, išimkite dubenėlį. Jeigu išpylėte degalų, išvalykite naudodami šluostę.

6. Ištuštinkite indą. Būkite atsargūs – nepameskite žiedo.
7. Išimkite filtrą ir jį pakeiskite nauju.
8. Žiedą ir dubenėlio vidų išvalykite švariais degalais arba valomąja priemone.
9. Užtikrinkite, kad žiedas nebūtų apgadintas ar pakeitęs formą. Jeigu reikia, pakeiskite jį.
10. Vėl įdėkite detalę ir indą.
11. Atidarykite degalų tiekimo vožtuvą.
12. Uždarykite galinį variklio gaubtą.

6.1.8 Degalų bako valymas

⚠ PAVOJUS

Laikykitės kibirkščiuojančius daiktus, ugnies šaltinius ar cigaretes atokiai.



1 = Dangtelis

2 = Ttappo di svuotamento

1. Pasukite viršutinę dalį, kad degalų bako siurbimo kamštis, esantis iš šono, būtų priešais geležtę tarp dviejų vikšrų.
2. Atsukite abu varžtus ir pasukite apatinį dangtelį.
3. Įdėkite indą, skirtą degalų nuosėdoms iš po siurblio vožtuvo pilti.
4. Atkimškite siurbimo kamštį, kad ištektų bake esantis vanduo ir nešvarumai.
5. Jei pradeda tekėti švarus karbiuratoriaus skystis, užsukite ištuštinimo kamštį pagal prisukimo sąsūkos momentą.

Didžiausias priveržimo sūkio momentas = 7 Nm

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neviršykite ant rezervuaro esančiame lipduke nurodyto užveržimo sūkio momento.

6.1.9 Hidraulinių guminių vamzdelių patikrinimas

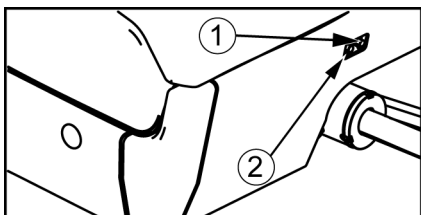
- Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nutekėjimų ant hidraulinių guminių vamzdelių jungčių.

6.1.10 Vaizdinė guminių kuro vamzdelių apžiūra

- Apžiūrėkite, ar degalai neteka ant guminių degalų vamzdelių ir jungčių.
- Taip pat užtikrinkite, kad guminiai vamzdeliai nebūtų pažeisti. Aptikę defektų, kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Guminiai kuro vamzdeliai turi būti keičiami kas 2 metus arba kas 2000 darbo valandų. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.2 Priežiūra kas 50 valandų

6.2.1 Krumpliaracio ir sukimosi žiedo suteptimas



- Naudodami tepalų siurbliuką, sutepkite šiame paveikslėlyje nurodytą krumpliaratį ir sukimosi žiedą.

1 = Sukimosi žiedas

2 = Krumpliaratis

- Lėtai pasukite viršutinę dalį, kol ji visiškai apsisuks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

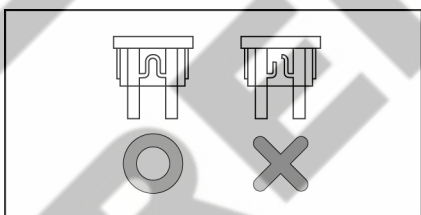
Nesukite viršutinės dalies, kol atliekate tepimo darbus. Pakaitomis tepkite ir paskui sukite, kad išvengtumėte sužeidimų.

6.3 Neperiodiniai priežiūros darbai

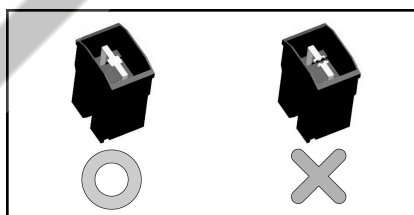
6.3.1 Saugiklių keitimas

1. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.
2. Pakelkite saugiklių dėžutės dangtelį.
3. Nustatykite perdegusį saugiklį.
4. Pakeiskite jį tokiu pačiu saugikliu.

Geležties saugikliai



Bendro maitinimo saugikliai

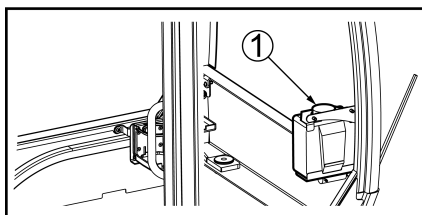


SVARBU

Nepritaikytas ar trumpą jungimą sukeliantis saugiklis gali sukelti perkaitimą ir sugadinti elektros grandinę ar elektrinius įtaisus.

- Jeigu saugiklis perdega vos pakeistas, tai reiškia, kad yra sutrikimų elektros grandinėje. Dėl diagnostikos ir kitų remonto darbų susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.3.2 Langų plovimo skysčio papildymas (kabinai)



1. Atidarykite langų skysčio bakelį.
2. Papildykite langų plovimo skysčio. Neperpilkite langų skysčio bakelio.

1 = Langų skysčio bakelį

SVARBU

Neleiskite į bakelį patekti nešvarumams.

6.3.3 Valytuvų keitimas (kabinai)

- Pakeiskite valytuvų šepetėlius, kol pastarieji nepradėjo prastai valyti stiklo. Laikykitės valytuvų gamintojo pateiktų nurodymų.

6.3.4 Padargo būklės kontrolė

- Kai reikia atlikti bet kokius su padargu susijusius darbus, susisiekite su pardavėju arba skaičiuokite gamintojo su padargu pateiktą naudotojo instrukciją.

6.4 Kaučiuko vikšrų priežiūra

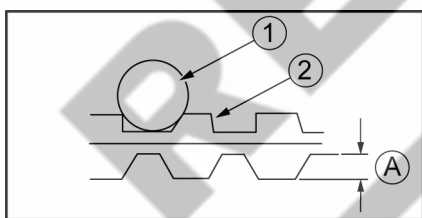
6.4.1 Vikšrų būklės patikrinimas

- Kaučiuko vikšrų nusidėvėjimas priklauso nuo darbo sąlygų ir žemės paviršiaus tipo. Reguliariai tikrinkite vikšrų nusidėvėjimą ir įtempimą.

Užrašai

Nauji vikšrai pirmą kartą turi būti tikrinami praėjus 30 darbo valandų.

Fiksavimo veržlių aukštis

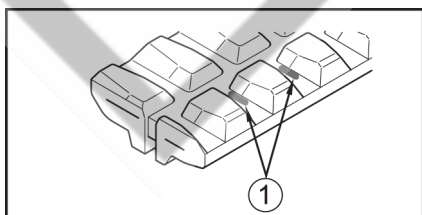


- Jeigu dėl nusidėvėjimo A aukštis yra sumažėjęs, traukos galia taip pat mažėja.

- Jeigu A yra žemesnis arba lygus 5 mm, pakeiskite vikšrą.

1 = Vikšrų skrituliukas

2 = Vikšras

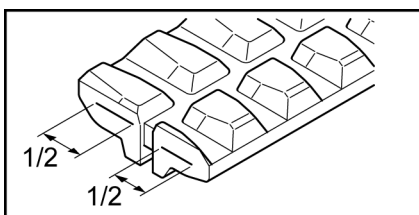


- Jeigu dviejų ar daugiau lankstų plieniniai vikšrų kabeliai yra atidengti, pakeiskite vikšrus.

- Jeigu dvi ar daugiau plieninio kabelio, esančio vikšro viduje, grandžių yra iškritusios dėl nusidėvėjimo, pakeiskite vikšrus.

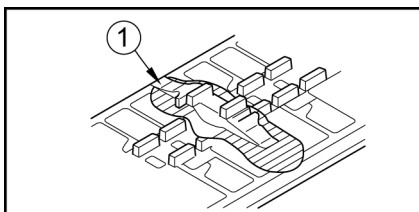
1 = Plieno kabeliai

Kaučiuko vikšrų plieniniai kabeliai



- Jeigu pusė ar daugiau kabelio sluoksnio yra sutrūkinėję, pakeiskite vikšrus.

Metalinis tarpelis



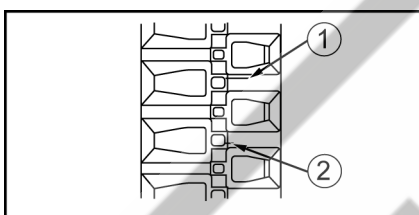
- Jeigu metaliniai tarpeliai nutolsta net nejudant, pakeiskite vikšrus.

1 = Metalinių tarpelių nutolinimas

Teptuvas

- Jei vikšrai yra neįtempti net atlikus įtempio reguliavimą, gali būti, kad įvyko vidinis tepimo mechanizmo gedimas. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl remonto.

Įtrūkimas



1 = Taisyti, jeigu yra daugiau nei 60 mm

2 = Dar netaisyti

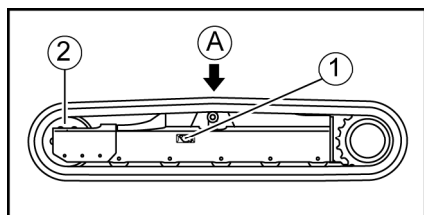
- Jeigu tarp vikšrų fiksavimo tarpelių atsiranda tarpas, sutaisykite jį, jeigu tarpo ilgis yra 60 mm. Jeigu vidinis plieno kabelis yra iškritęs, nedelsdami sutaisykite vikšrą, net jeigu tarpas yra nedidelis.
- Jeigu tarpo ilgis yra mažesnis nei 30 mm arba jo gylis mažesnis nei 10 mm, nėra būtinybės keisti vikšrus.

- Norėdami sužinoti, ar vikšrai turi būti keičiami, taisomi arba naudojami toliau, susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu.

6.4.2 Vikšrų keitimas

- Jeigu vienas vikšras (arba abu) turi būti pakeistas, susisiekite su savo pardavimo agentu.
- Nauji vikšrai pirmą kartą turi būti tikrinami praėjus 30 darbo valandų.

6.4.3 Įtempimo patikrinimas

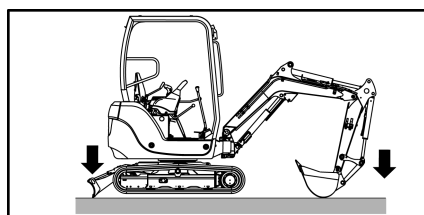


1. Perstatykite mašiną taip, kad vidinio vikšro paviršiaus jungtis būtų viršutinės važiuoklės centre.

A = Markė $\triangle$ vikšro viduje

1 = Dangtelis

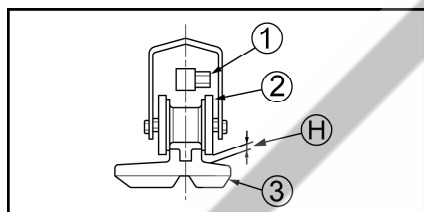
2 = Didysis vairaratis



2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

$\triangle$ ĮSPĖJIMAS

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.



3. Patikrinkite įtempimą. H detalė, esanti tarp išorinio antrojo vikšrų volo skrituliukų temptuvo paviršiaus ir vidinio vikšrų paviršiaus, turi būti 8 ~ 13 mm.

1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

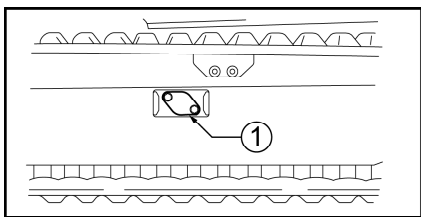
3 = Vikšras

- Jeigu įtempimas netinkamas, laikykitės skyriuje pateiktų nurodymų, kad padidintumėte ar sumažintumėte vikšrų tempimą.

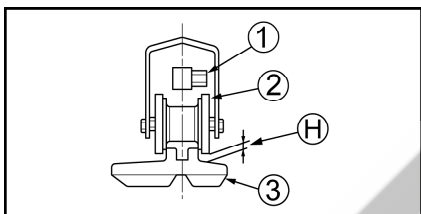
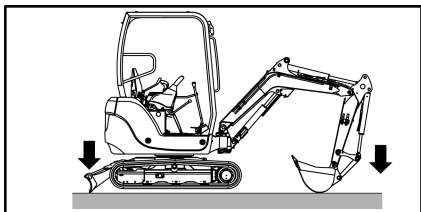
SVARBU

Jei darbai atliekami neįtempus vikšrų, jie gali nukristi arba gali per anksti susidėvėti važiuoklės dalys.

6.4.4 Padidinkite įtempimą



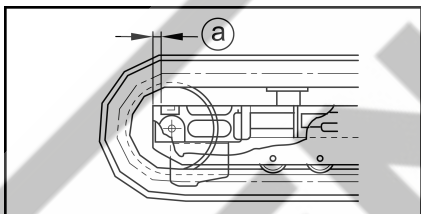
1 = Dangtelis



1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

3 = Vikšras



- Įtempimas yra reguliuojamas, kol "a" atstumas sumažinamas iki 0. Jeigu įtempimo vis dar nepakanka, vikšrai turi būti sutaisyti atsižvelgiant į per didelį jų nusidėvėjimą. Susisieki su savo pardavimo agentu dėl remonto.
- Jei įtempimas yra silpnas net įpylus alyvos, turi būti patikrinti vikšrai arba įtempimo sistema. Susisieki su savo pardavimo agentu.

1. Sutaisykite tepalo siurbį.

2. Atsukite abu varžtus ir pasukite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.

3. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

4. Naudodami tepalo siurbį, teptuvu įpurškite tepalą, kad H detalė būtų tarp 8 ~ 13 mm.

5. Įtempkite vikšrus Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.

6. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.

7. Uždėkite dangtelį.

6.4.5 Atlaisvinkite įtempimą



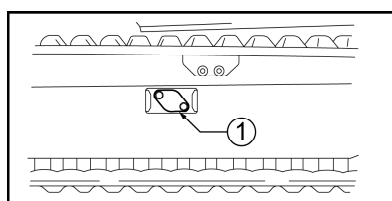
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlaisvinkite teptuvo daugiau nei vienu apsisukimu.

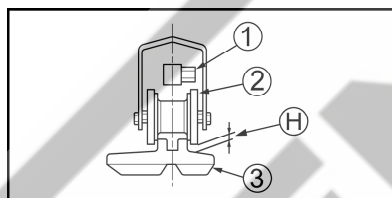
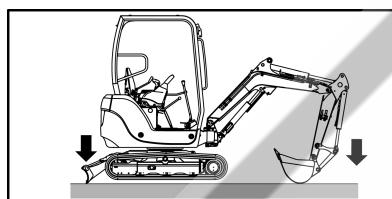
Jeigu jį atlaisvinsite per daug, vidaus aukšto spaudimo alyva gali ištekti arba gali iškristi vožtuvas ir sukelti rimtų sužalojimų.

Tikrindami, ar nėra ištekę tepalų, žiūrėkite ne į teptuvo vidų, o patikrinkite, ar nėra atsipalaidavę vikšrai. Neatsukite veido, rankų, kojų ar viso kūno teptuvo kryptimi.

Yra labai pavojinga išleisti tepalus taip, kaip čia aprašyta. Jeigu nepavyksta atlaisvinti vikšrų, kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą dėl tarpininkavimo.



1 = Dangtelis



1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

3 = Vikšras

6. Įtempkite vikšrus

7. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.

8. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.

9. Uždėkite dangtelį.

1. Atsukite abu varžtus ir pasukite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.

2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

3. Atlaisvinkite teptuvą.

4. Leiskite alyvai ištekti, kad vikšras atlaisvėtų.

5. Užveržkite teptuvą.

Sukimo momentas 49,0 N•m.

⚠ SVARBU

Kaučiuko vikšrai nėra atsparūs tepalams. Visiškai nuvalykite tepalus, kadangi jie gali sutrumpinti kaučiuko vikšrų tarnavimo laiką.

6.5 Plieno vikšrų priežiūra

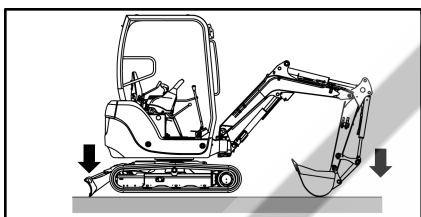
6.5.1 Vikšrų būklės patikrinimas

- Vikšrų smaigų ir movų nusidėvėjimas priklauso nuo darbo sąlygų ir žemės paviršiaus tipo. Reguliariai tikrinkite vikšrų įtempimą, kad išlaikytumėte vienodą įtempimą.
- Vikšrų įtempimą patikrinkite ir sutaisykite esant toms pačioms sąlygoms, kaip ir darbo metu (pavyzdžiui, užsikimšus purvu, jeigu darbai buvo atliekami ant purvino žemės paviršiaus).
- Norėdami sužinoti, ar vikšrai turi būti keičiami, taisomi arba naudojami toliau, susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu.

6.5.2 Vikšrų keitimas

- Jeigu vienas vikšras (arba abu) turi būti pakeistas, susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.5.3 Įtempimo patikrinimas



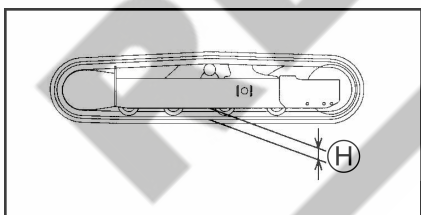
1. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.



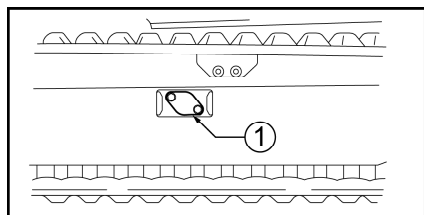
2. Patikrinkite įtempimą. Detalė, esanti tarp mašinos apatinės važiuoklės apatinės dalies ir vidinės pusės, turi būti 105 ~ 115 mm.

3. Jeigu įtempimas netinkamas, laikykitės skyriuje pateiktų nurodymų, kad padidintumėte ar sumažintumėte vikšrų tempimą.

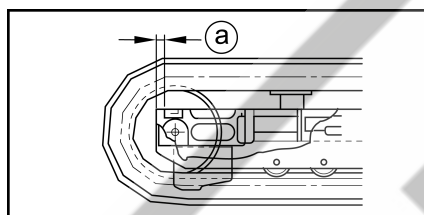
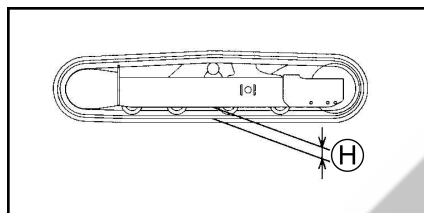
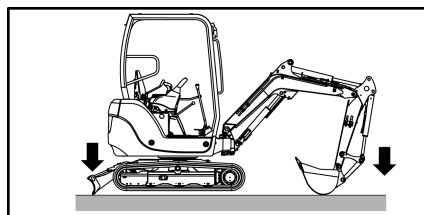
SVARBU

Jei darbai atliekami neįtempus vikšrų, jie gali nukristi arba gali per anksti susidėvėti važiuoklės dalys.

6.5.4 Padidinkite įtempimą



1 = Dangtelis



1. Sutaisykite tepalo siurblių.
2. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.
3. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

4. Naudodami tepalo siurblių, teptuvu įpurškite tepalą, kad H detalė būtų tarp 105 ~ 115 mm.
5. Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.
6. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.
7. Uždėkite dangtelį.

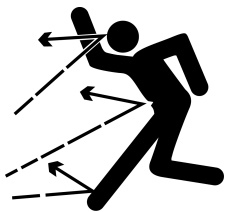
Užrašai

Įtempimas yra reguliuojamas, kol "a" atstumas sumažinamas iki 0. Jeigu įtempimo nepakanka net atlikus taisymo darbus, smaigas ir mova turi būti pakeistos. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl remonto.

Užrašai

Jeigu įtempimas yra per silpnas net įpurškus tepalą, būtina pakeisti vikšrus. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

6.5.5 Atlaisvinkite įtempimą



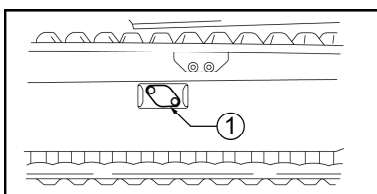
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlaisvinkite teptuvo daugiau nei vienu apsisukimu.

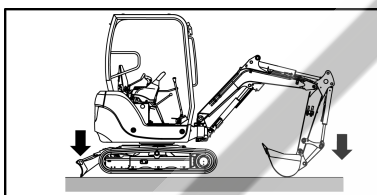
Jeigu jį atlaisvinsite per daug, vidaus aukšto spaudimo alyva gali ištekti arba gali iškristi vožtuvas ir sukelti rimtų sužalojimų.

Tikrindami, ar nėra ištekę tepalų, žiūrėkite ne į teptuvo vidų, o patikrinkite, ar nėra atsipalaidavę vikšrai. Neatsukite veido, rankų, kojų ar viso kūno teptuvo kryptimi.

Yra labai pavojinga išleisti tepalus taip, kaip čia aprašyta. Jeigu nepavyksta atlaisvinti vikšrų, kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą dėl tarpininkavimo.



1 = Dangtelis



1. Atsukite abu varžtus ir pasukite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.

2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

3. Atlaisvinkite teptuvą.

4. Leiskite alyvai ištekti, kad vikšras atlaisvėtų.

5. Užveržkite teptuvą.

Sukimo momentas 49,0 N•m.

6. Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.

7. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.

8. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.

9. Uždėkite dangtelį.

7 PARDAVIMO AGENTO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

Dažnumas	Pirmas kartas	Detalės	Veiksmai
Kas 250h	–	Kuro filtras	Pakeitimas
	–	Kintamosios srovės generatoriaus žiedas	Įtampos patikrinimas
	–	Oro filtras ¹⁰	Valymas
Kas 500h	50h	Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas
	50h	Variklio alyva ¹¹	Pakeitimas
	50h	Alyvos filtras ¹¹	Pakeitimas
	–	Perkėlimo reduktoriai	Alyvos papildymas
	–	Oro filtras	Pakeitimas
	–	Radiatoriaus grotelės	Valymas
Kas 1000h	–	Hidraulinė alyva	Alyvos keitimas
	–	Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas
	50h	Perkėlimo reduktoriai	Alyvos keitimas
	–	Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	Tepimas
	–	Siurbimo filtras	Valymas arba pakeitimas atsižvelgiant į filtrą
	–	Kintamosios srovės generatoriaus žiedas	Pakeitimas
	–	Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai	Veiksmų valdymas
	–	Šildymas	Patikrinimas
	–	Kuro siurblys	Patikrinimas
	–	Baterijos elektrolitas	Intensyvumo patikrinimas
	–	Viršutinės variklio cilindų dalies antgalis	Varžtų priveržimas
	–		
Kas 2000 h	–	Kuro vamzdelis, aušinimo skysčio vamzdelis	Patikrinimas ir keitimas
	–	Aušinimo skystis	Pakeitimas
	–	Įpurškiklis ir įpurškimo spaudimas	Patikra ir įvertinimas
Nenustatytas laikas	–	Aušinimo sistema	Valymas

Labai svarbu nurodytu dažnumu patikėti mašiną pardavimo agentui, kad jis galėtų atlikti reikalingus eksploatacinės priežiūros darbus geram mašinos veikimui užtikrinti.

Į pardavimo agentą kreipkitės esant tokiems atvejams:

- trūkstamos, sulaužytos ar atsilaisvinusios detalės
- sugedęs garsinis signalas
- sugedęs valandinis skaitiklis
- sugedusi elektros grandinė
- sugedusi baterija
- sugedęs (-ę) šviesos įtaisas (-ai)

Vos tik aptinkate kokių nors sutrikimų, susisieki su savo pardavimo agentu.

10. Dulkėtoje aplinkoje

11. Kas 500h / Kas metus



D Saugojimas ir sandėliavimas

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 IŠSAUGOJIMAS
- 2 SANDĖLIAVIMAS
- 3 BŪKLĖS GRĄŽINIMAS Į VEIKIMĄ

SVARBU

Mašinos saugojimas ir sandėliavimas turi atitikti 1987 m. spalio mėn. standartą NF ISO 6749 „Žemės darbų mechanizmai, saugojimas ir sandėliavimas“. Šiuose skyriuose pateikta dalis nurodyto standarto nurodymų, tačiau informacija nėra išsami. Susipažinkite su visa šio standarto informacija.



1 IŠSAUGOJIMAS

- Išlaikymo tikslas – užtikrinti mašinos apsaugą nuo korozijos ir nuo nedidelės žalos, kuri gali atsirasti paruošimo, gabenimo ar sandėliavimo metu.

- Atstatykite gerą mašinos būklę, prieš pradėdami ją saugoti.

1. Nuvalykite visas detales.

2. Mašinos detales su metaliniu paviršiumi sutepkite tepalais ir pakeiskite variklio alyvą.

3. Kad išvengtumėte kondensato degalų bake, ištuštinkite ar pilnai jį pripildykite.

4. Hidraulinio kėliklio strype pritvirtintas detales sutepkite nedideliu kiekiu priemonės nuo rūdžių.

5. Akumuliatorius turi būti atjungtas. Jei mašina nebus naudojama ilgiau kaip mėnesį, akumuliatorių reikia išimti ir laikyti tam skirtoje patalpoje.

6. Įsitikinkite, kad aušinimo grandinėje esantis skystis yra pakankamai kokybiškas ir tinka pagal mašinos temperatūrą siekiant ją apsaugoti.

3 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 146

Jeigu reikia, papildykite.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 91

ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite variklio gaubtuvo veikiant mašinai. Įvairius lygmenis tikrinti ir peržiūrėti reikia tada, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

7. Naudodami fiksavimo svirtis ir apsaugos pedalus, užfiksuokite pavaros svirtis ir pedalus.

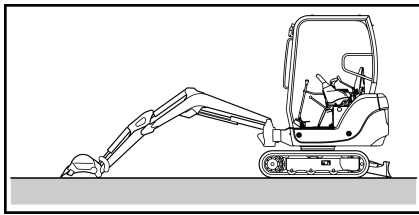
Užrašai

Greta jūros ar vietoje, kur pučia jūros vėjas, sandėliuojamą mašiną greitai paveikia korozija. Visas ant stūmoklio strypų esančias detales sutepkite priemone nuo rūdžių ir uždenkite mašiną polietileno ar alyva išteptu uždangalu. Kai kurios priemonės nuo rūdžių gali sugadinti kaučiuko medžiagas. Stenkitės naudoti pritaikytas priemones nuo rūdžių.

ĮSPĖJIMAS

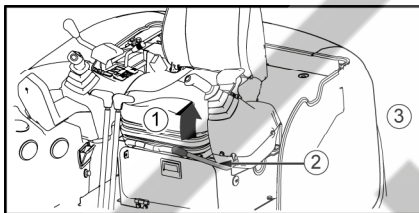
Pradėdami naudoti mašiną uždaroje patalpoje, atidarykite duris ir langus ir išvėdinkite, kad išvengtumėte apsinuodijimo dujomis.

2 SANDĖLIAVIMAS



- Patartina mašiną sandėliuoti uždaroje ir dengtose patalpose.
- Jeigu mašina yra laikoma lauke, pastatykite ją ant lygaus žemės paviršiaus ir apdenkite apsauginiu uždangalu.
- Mašina turi būti sandėliuojama šiame paveikslėlyje parodytoje pozicijoje, siekiant apsaugoti hidraulinio kėliklio strypus nuo korozijos.

- Ilgalaikio sandėliavimo metu bent kartą per mėnesį perkeltkite mašiną, kad ant visų judančių dalių iš naujo susidarytų alyvos plėvelė, ir išimkite akumuliatorių
- Jei nenaudosite mašinos ilgiau kaip 3 mėnesius, nepalikti vikšrų ten, kur patenka tiesioginiai saulės spinduliai ar lietus.
- Mašinos išsaugojimo ir būklės grąžinimo, kaip ir išsaugojimo datos nurodymai, turi būti įdėti į neperšlampamą voką su lipduku, kuris turi būti pritvirtintas ant mašinos gerai matomoje vietoje.
- Apsaugodami mašiną nuo lietaus vandens ją apdenkite, kad būtų išvengta vandens kaupimosi, galinčio sukelti metalinių dalių koroziją.



- Blokavimo svirtis (-ys) turi būti pakeltoje padėtyje, kad būtų apsaugota nuo bet kokio atsitiktinio mašinos paleidimo.

1 = Užrakinimas

2 = Fiksatoriaus svirtis

3 = Kairė pusė

- Pratęsus mašinos sandėliavimo laiką, reikia reguliariai tikrinti jos išorę, vidaus paviršius ir apsaugos priemones. Patikros intervalai yra tokie :

- kas 6 mėnesius, esant vidutinėms klimato sąlygoms,
- kas 3 mėnesius, esant atogrąžų, šaltoms, arktinėms ar pajūrio klimato sąlygoms.

3 BŪKLĖS GRAŽINIMAS Į VEIKIMĄ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei mašina buvo laikoma už darbui tinkamos temperatūros ribų, prieš pradėdami ją eksploatuoti įsitikinkite, kad temperatūra vėl pasiekė darbui tinkamas ribas.

Norėdami vėl naudoti ilgiau kaip du mėnesius sandėliuotą mašiną, laikykitės šios procedūros:

1. Nuimkite hidraulinių keltuvų stiebų apsaugas.
2. Sutepkite judančias dalis dideliu kiekiu alyvos ar tepalo.
3. Ištraukitesiurbimo kamščius ir iš kuro bako, variklio alyvos gaubto ir hidraulinio skysčio bako išpilkite vandenį.
4. Įjungę variklį, palikite mašiną šilti.



E Techniniai duomenys

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 SAVYBĖS
- 2 DARBO MATMENYS
- 3 MAŠINOS KELIAMAS TRIUKŠMAS
- 4 MAŠINOS KELIAMOS VIBRACIJOS

RENTWAY



1 SAVYBĖS

Vikšrai	Kaučiukas / Plienas	
H (vikšrų įtempimas)	mm	8 ~ 13 / 105 ~ 115
Detalės	Stogelis	Kabina

Svoris (atitinka EB standartus)

Mašinos svoris (su vai ruotoju +75 kg)	kg	2600 / 2685	2740 / 2825
---	----	-------------	-------------

Darbo vieta ir parametrai

Veikimo temperatūros intervalas	°C	-15 ~ 40	
Kaušo talpa, standartinė	m³	0,06	
Kaušo plotis, standartinis	mm	400	
Strėlės sukimosi kampas: kairė pusė / dešinė pusė		45° / 75°	
Maksimali kasimo jėga: kaušas / vairaratis	kN	24,5 / 14,5	
Perkėlimo greitis (iš vienos vietos į kitą): didelis / mažas	km / h	4,8 / 2,9	
Maksimali plokštuma		30°	
Sukimosi greitis	rpm	10,2	
Vidutinis žemės paviršiaus spaudimas, standartiniai vikšrai	kg / cm²	0,25 / 0,32	0,27 / 0,34
Hidraulinio siurblio nuotėkis	L / min	32,4x2; 21,6x1; 10,8x1	
Maksimalus hidraulinės grandinės spaudimas	MPa	P1 & P2 : 20,6 / P3 : 19,5 / P4: 2,94	

Variklis : YANMAR 3TNV82A-BPBVA

Tipas	3 cilindrai ; aušinimas vandeniu ; tiesioginis dyzelino įpurškimas		
Galia / apsisukimas	kW / rpm	17,6 / 2400	
Kintamosios srovės generatoriaus talpa	V / A	12 / 40	
Baterija	V / Ah	12 / 56	

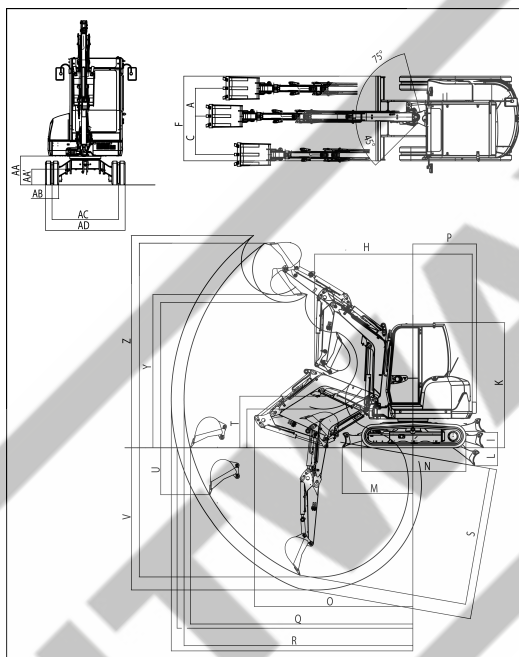
Garantija netaikoma techniniams pakeitimams.

2 DARBO MATMENYS

△ ĮSPĖJIMAS

Darbiniai matmenys atitinka mašiną su standartiniu kaušu, kaip tai apibrėžta mašinos specifikacijų lentelėje.

Darbiniai matmenys gali pasikeisti dėl papildomų priedų ir įrangos, sumontuotos mašinoje. Prieš pradėdant eksploatuoti mašiną į tai reikia atsižvelgti.

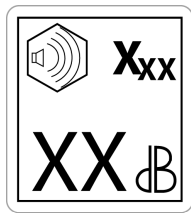


Vienetas: mm					
A	495		R	4460	4710
C	680		S	2685	2945
F	1550		T	1005	755
H <swing>	1915 <1615>		U	915	
I	300		V	2515	2770
K	2435		Y	2830	2985
L	350		Z	3985	4130
M	1380		AA	540	
N	2030		AA'	320	
O	3090		AB	300	
P	1160	1240 ¹²	AC	1250	
Q	4340		AD	1550	

12. su atsvaru

3 MAŠINOS KELIAMAS TRIUKŠMAS

Tyrimų rezultatai:



L _w A (dBA)	94
L _p A/L _A eq (dBA)	76
L _p Crête (dBC)	112

Suapvalintos reikšmės

L_wA : akustinės subalansuotos A galios lygis.

L_pA/L_Aeq : akustinio subalansuoto spaudimo A lygis vairuotojo ausims.

L_pCrête : maksimali momentalaus akustinio spaudimo vertė, išmatuota su dažnine pusiausvyra C.

Atlikti matavimai:

- mašina statinėje pozicijoje
- nominalia galia besisukantis variklis

L_wA : nustatyta ir užtikrinta atitinkamai pagal Direktyvą 2000/14/EB, pakeistą Direktyva 2005/88/EB.

L_pA/L_Aeq : išmatuota ir užtikrinta atitinkamai pagal NF-ISO 6396 standartą: 2008.

Šios reikšmės pateikiamos atitinkamai pagal Direktyvą 2006/42/EB ir neatitinka 8 valandų darbo reikšmių.

4 MAŠINOS KELIAMOS VIBRACIJOS

Reikšmė, nustatoma pagal vibracijų emisiją EN 12096			Vienetas: m/s ²
Vibracijos	Darbo ciklas	Nustatoma vibracijų emisijų reikšmė, a	Neaiškumas, K
Plaštakos-rankos vibracijos m/s ²	Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	< 2,5	–
	Lyginimas	< 2,5	–
	Judėjimo	< 2,5	–
	Kūjis	< 2,5	–
Visas korpusas m/s ²	Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	0,59	0,13
	Lyginimas	0,99	0,19
	Judėjimo	0,80	0,15
	Kūjis	< 0,5	–
Pagal standartus nustatomos reikšmės ISO 5349-2 & NF EN 1032			
Darbo ciklas	Darbo ciklo apibrėžimas		
Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	Kasinėjimo darbai; semtuvo judesiai kasant žemę (presuota žemė).		
Lyginimas	Stumtuvą nuleiskite žemyn į lyginimo padėtį ir perkeltite pakeltą stumtuvą per presuotą žemę.		
Judėjimo	Ciklinės grandinės žvyro sandėliavimo plote (apytikris greitis - 4 km/h) pagal laikrodžio rodyklę.		
Kūjis	Hidraulinio smulkintuvo naudojimas 20 sekundžių ant 100x50x5 cm plieninės plokštės, padėtos ant žemės.		

Užrašai

Šios reikšmės pateikiamos atitinkamai pagal Direktyvą 2006/42/EB ir neatitinka 8 valandų darbo reikšmių.

Siekiant perduoti kuo mažiau vibracijų visam korpusui mašinos darbo metu ir išvengti pakenkti vairuotojo sveikatai, reikia imtis šių veiksmų:

- Sureguliuokite sėdynę pagal vairuotojo ūgį.
- Išsaugokite gerą žemės paviršiaus būklę.
- Naudokite mašiną numatytomis sąlygomis, atsižvelgdami į esamą žemės paviršiaus būklę ir išskirtines vibracijos sąlygas, kurios lemia mašinos naudojimo būdą.

Naudotojas turi susipažinti ir išsaugoti nurodymus, susijusius su detalės tvirtinimu ir naudojimu.

F Kėlimo galimybės

SKYRIAI ŠIOJE DALYJE:

- 1 KABINA SV26 KABINA
- 2 STOGELIS SV26 STOGELIS

SVARBU

Šios mašinos, kaip kėlimo mechanizmo, naudojimą Europos Sąjungos valstybėse narėse reglamentuoja Tarybos direktyva 2006/42/EB o ne Europos Sąjungos šalyse – atskiri kiekvienos šalies teisės aktai.

SVARBU

Šiose lentelėse nurodytos galimybės galioja dirbant ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus. Mašiną naudodami esant kitokiam, nei minėtas, žemės paviršiui, atsižvelkite į šias naujas sąlygas.

Maksimalus svoris esant dinaminio eksploatavimo sąlygoms nustatomas pagal pačias nepalankiausias cilindro išsiplėtimo ir mašinos padėties nustatymo sąlygas.

Priklausomai nuo mašinos konfigūracijos (sparno ilgio, atsvaro buvimo) ir darbo sąlygų, operatorius privalo įsitikinti, kad : greitai prijungiamos įrangos, naudojamų priedų (kaušo, hidraulinio kūjo...) ir keliamos apkrovos bendras svoris neviršytų maksimalios leidžiamos masės.



10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušą ar priedą, puslapis 108

SVARBU

Šioje lentelėje pateikti duomenys nurodo pakėlimo galimybes pagal ISO 10567 standartą. Ji atitinka 75 % maksimalios statinės apkrovos arba 87 % hidraulinės kėlimo jėgos. Duomenys, pažymėti *, reikšia hidraulinės kėlimo jėgos ribas.

Jeigu mašina naudojama nesilaikant instrukcijoje numatytų reguliavimų, YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. bendrovė neprisiima jokios atsakomybės.

SVARBU

Geležinės padėties (pakelta arba nuleista) neveikia mašinos keliamosios galios savybių.

Kėlimo lentelėje nurodyta maksimalaus svorio, kurį gali pakelti mašina viso bokštelio apsisukimo diapazone, reikšmė.

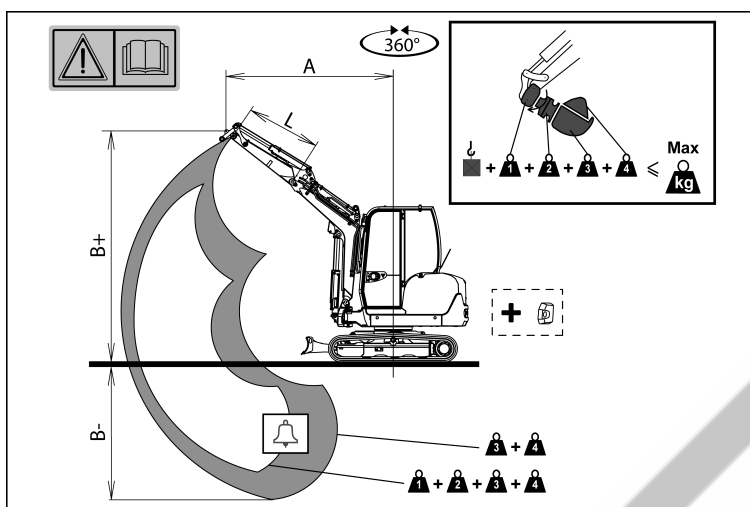
SVARBU

Lentelėse nurodytos kėlimo galios vertės buvo nustatytos naudojant ant mašinos svirtelės sulituotą kėlimo žiedą.

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S negali garantuoti gero mašinos veikimo nei operatoriaus saugumo, kai kėlimo veiksmai atliekami naudojant ant detalės esančias kėlimo vietas.



1 KABINA SV26 KABINA



Mašina su kabina ir kaučiuko vikšrais.

A = Sukimosi ašies nukrypimas

B = Kau šo aukštis metrais

L = Sparno ilgio

* = hidraulinės kėlimo jėgos ribas

□ = Mažesnis eksploataavimo plotas, nes kaip kėlimo įrenginys mašinoje įrengtas kablys.

(1 + 2 + 3 + 4)

□ + □ = Visas eksploataavimo plotas, nes mašinoje įrengtas žiedas.

(3 + 4)

■ = Viršutampio dėžės signalo reguliavimo reikšmė

L = 1150mm					
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m

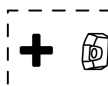
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	*515	-	*525	-	-
2m	415	*530	*560	*570	-
1.5m	380	430	*585	*705	*915
1m	370	420	515	680	860
0.5m	370	410	500	650	910
0m	370	400	495	640	885
-0.5m	375	400	500	645	905
-1m	430	-	500	640	780
-1.5m	*540	-	-	*580	*765

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	*515	-	*525	-	-
2m	*535	*530	*560	*570	-
1.5m	420	*550	*585	*705	*915
1m	405	475	*695	*815	*1040
0.5m	410	455	565	730	1010
0m	420	460	570	720	1030
-0.5m	435	455	555	700	990
-1m	480	-	560	730	980
-1.5m	*540	-	-	*580	*810

L = 1400mm					
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	*455	*465	*435	-	-
2m	365	*470	*480	-	-
1.5m	345	*495	*535	*610	-
1m	330	415	*620	*770	*1050
0.5m	335	410	510	655	920
0m	340	400	500	635	870
-0.5m	345	400	490	630	915
-1m	380	-	490	620	880
-1.5m	*560	-	-	*645	*825

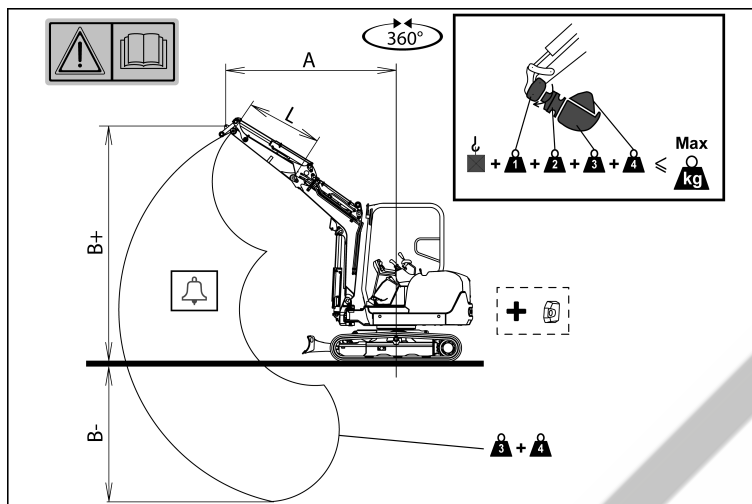
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	*455	*465	*435	-	-
2m	*470	*470	*480	-	-
1.5m	390	*495	*535	*610	-
1m	380	*545	*620	*770	*1050
0.5m	380	465	570	*885	1020
0m	390	460	570	720	990
-0.5m	385	430	520	715	865
-1m	425	-	525	700	915
-1.5m	*560	-	-	*645	*830



100 kg



2 STOGELIS SV26 STOGELIS



Mašina su kabina ir kaučiuko vikšrais.

A = Sukimosi ašies nukrypimas

B = Kau šo aukštis metrais

= Viršūnės dėžės signalo reguliavimo reikšmė

* = hidraulinės kėlimo jėgos ribas

L = 1150mm

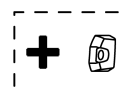
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	405	-	*525	-	-
2m	375	*530	*560	*570	-
1.5m	345	390	455	550	*915
1m	330	380	465	615	775
0.5m	330	365	450	590	820
0m	335	365	450	575	800
-0.5m	335	360	450	580	820
-1m	385	-	450	575	695
-1.5m	410	-	-	*580	555

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	*515	-	*525	-	-
2m	425	*530	*560	*570	-
1.5m	390	440	*585	*705	*915
1m	380	430	530	680	890
0.5m	380	420	510	675	935
0m	385	415	510	660	915
-0.5m	385	415	510	665	930
-1m	440	-	505	655	810
-1.5m	*540	-	-	*580	670

L = 1400mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	350	*465	-	-	-
2m	330	*470	*480	-	-
1.5m	310	*495	*535	*610	-
1m	300	375	470	*770	*1050
0.5m	300	375	460	590	835
0m	310	360	450	565	785
-0.5m	305	360	440	570	825
-1m	340	-	440	560	790
-1.5m	400	-	-	505	625

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m
2.5m	390	*465	-	-	-
2m	375	*470	*480	-	-
1.5m	355	*495	*535	*610	-
1m	345	430	540	*770	*1050
0.5m	345	425	525	675	950
0m	355	410	515	650	900
-0.5m	355	415	505	650	940
-1m	395	-	500	640	910
-1.5m	465	-	-	540	740



100 kg



Priedai

Papildoma informacija:

- A Kontroliniame ekrane rodomų klaidų kodų sąrašas
- B Padarykite šių priežiūros formulių kopijas
- C Užrašai
- D Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas

RENTWAY

A Kontroliniame ekrane rodomų klaidų kodų sąrašas

Klaidos kodas	Tipas	Aprašymas	Ištaisomieji veiksmai
00 000091.00	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 000091.01	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 000091.02	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 000091.03	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 000091.04	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 000091.15	DĖMESIO	Perkrovos jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000110.00	ĮSPĖJIMAS	Neįprasta aušinimo skysčio temperatūra	 16 Neatitikimų nustatymas, puslapis 129
00 0000110.02	ĮSPĖJIMAS	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000110.03	ĮSPĖJIMAS	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000110.04	ĮSPĖJIMAS	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000158.00	DĖMESIO	Neįprasta tiekiamos srovės įtampa	Atliktini priežiūros darbai
00 0000158.01	DĖMESIO	Neįprasta tiekiamos srovės įtampa	Patikrinkite akumuliatorių arba atlikite techninę priežiūrą
00 0000190.00	ĮSPĖJIMAS	Per aukštos variklio apsukos	Atliktini priežiūros darbai
00 0000628.02	ĮSPĖJIMAS	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (FlashROM)	Atliktini priežiūros darbai
00 0000628.12	ĮSPĖJIMAS	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (FlashROM)	Atliktini priežiūros darbai
00 0000630.02	ĮSPĖJIMAS	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (EEPROM)	Atliktini priežiūros darbai
00 0000630.12	DĖMESIO	(EEPROM)	Atliktini priežiūros darbai
00 0000638.02	ĮSPĖJIMAS	Variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000638.03	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000638.04	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000638.07	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmas	Atliktini priežiūros darbai
00 0000639.12	DĖMESIO	CAN ryšio triktis	Atliktini priežiūros darbai
00 001078.04	ĮSPĖJIMAS	Greičio jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001079.02	DĖMESIO	Neįprasta į 5 V jutiklį tiekiamą srovę	Atliktini priežiūros darbai
00 001079.03	DĖMESIO	Neįprasta į 5 V jutiklį tiekiamą srovę	Atliktini priežiūros darbai
00 001079.04	DĖMESIO	Neįprasta į 5 V jutiklį tiekiamą srovę	Atliktini priežiūros darbai
00 001136.00	DĖMESIO	Neįprasta variklio vidinio valdymo skaičiuotuvo temperatūra	Atliktini priežiūros darbai
00 001136.02	DĖMESIO	Vidinio valdymo skaičiuotuvo temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001136.03	DĖMESIO	Vidinio valdymo skaičiuotuvo temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001136.04	DĖMESIO	Vidinio valdymo skaičiuotuvo temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001210.03	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado padėties jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001210.04	DĖMESIO	Dantratinio prievado padėties jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 001485.04	DĖMESIO	Variklio valdymo skaičiuotuvo pagrindinės relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai

00 522241.02	DĖMESIO	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522241.03	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522241.04	ĮSPĖJIMAS	Dantratinio prievado paleidimo mechanizmo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522242.02	DĖMESIO	Šalto paleidimo pagalbinės sistemos gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522242.03	DĖMESIO	Šalto paleidimo pagalbinės sistemos gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522242.04	DĖMESIO	Šalto paleidimo pagalbinės sistemos gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522243.02	DĖMESIO	Šildymo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522243.03	DĖMESIO	Šildymo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522243.04	DĖMESIO	Šildymo relės gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522251.03	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522251.04	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522252.03	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522252.04	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522253.03	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522253.04	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522254.03	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522254.04	DĖMESIO	RGE žingsninio variklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
00 522727.12	DĖMESIO	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (gedimas po CPU)	Atliktini priežiūros darbai
00 522727.12	DĖMESIO	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (gedimas po CPU)	Atliktini priežiūros darbai
00 522727.12	DĖMESIO	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (gedimas po CPU)	Atliktini priežiūros darbai
00 522728.12	ĮSPĖJIMAS	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas (kartografinio nuskaitymo klaida)	Atliktini priežiūros darbai
28 000096.02	DĖMESIO	Kuro jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
28 000096.04	DĖMESIO	Kuro jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
28 000100.00	ĮSPĖJIMAS	Neįprastas variklio alyvos slėgis	 16 Neatitikimų nustatymas, puslapis 129
28 000167.01	DĖMESIO	Nepakankama akumuliatoriaus įkrova	 16 Neatitikimų nustatymas, puslapis 129
28 000639.12	ĮSPĖJIMAS	CAN ryšio triktis	Atliktini priežiūros darbai
28 520777.02	DĖMESIO	Hidraulinės sistemos alyvos temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
28 520777.04	DĖMESIO	Hidraulinės sistemos alyvos temperatūros jutiklio gedimas	Atliktini priežiūros darbai
28 520805.12	ĮSPĖJIMAS	CAN ryšio triktis	Atliktini priežiūros darbai
E1 025088.02	DĖMESIO	Hidraulinės sistemos valdymo skaičiuotuvo gedimas(ROM klaida)	Atliktini priežiūros darbai
E1 025088.12	DĖMESIO	Hidraulinės sistemos valdymo skaičiuotuvo gedimas (EEPROM)	Atliktini priežiūros darbai
E1 025600.09	DĖMESIO	CAN ryšio triktis	Atliktini priežiūros darbai
E1 026112.12	DĖMESIO	Hidraulinės sistemos valdymo skaičiuotuvo gedimas	Atliktini priežiūros darbai
E1 026368.12	DĖMESIO	Variklio valdymo skaičiuotuvo gedimas	Atliktini priežiūros darbai
E1 030464.05	DĖMESIO	Proporcinio siurblio solenoidinio vožtuvo gedimas	Atliktini priežiūros darbai
E1 030464.06	DĖMESIO	Proporcinio siurblio solenoidinio vožtuvo gedimas	Atliktini priežiūros darbai

E1 033024.00	DĖMESIO	Neįprasta į valdymo skaičiuotuvą tiekiamos srovės įtampa (viršus)	Atliktini priežiūros darbai
E1 033024.01	DĖMESIO	Neįprasta į valdymo skaičiuotuvą tiekiamos srovės įtampa (apačia)	Patikrinkite akumuliatorių arba atlikite techninę priežiūrą
E1 033024.11	DĖMESIO	Neįprasta į valdymo skaičiuotuvą tiekiamos srovės įtampa (apačia)	Patikrinkite akumuliatorių arba atlikite techninę priežiūrą

B Padarykite šių priežiūros formuliarių kopijas

Padarykite šių formuliarių kopijas ir atlikite mašinos priežiūros darbus atsižvelgdami į darbo valandų skaičių (→ lentelė ankstesniame puslapyje).

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 50 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmas	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	 6.2.1 Krumpliaratio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156	

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 50 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmas	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	 6.2.1 Krumpliaratio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156	

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 50 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmas	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	 6.2.1 Krumpliaratio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156	

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 50 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmas	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	 6.2.1 Krumpliaratio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156	

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 50 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmas	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	 6.2.1 Krumpliaratio ir sukimosi žiedo suteptimas, puslapis 156	

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 250 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Oro filtras ¹³	Valymas		
GO filtras	Pakeitimas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 250 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Oro filtras ¹³	Valymas		
GO filtras	Pakeitimas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 250 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Oro filtras ¹³	Valymas		
GO filtras	Pakeitimas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 250 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Oro filtras ¹³	Valymas		
GO filtras	Pakeitimas		

13. Dulkėtoje aplinkoje

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 500 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos papildymas		
Variklio alyva ¹⁴	Pakeitimas		
Alyvos filtras ¹⁴	Pakeitimas		
Radiatoriaus grotelės	Valymas		
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas		
GO filtras	Pakeitimas		
Oro filtras	Pakeitimas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 500 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos papildymas		
Variklio alyva ¹⁴	Pakeitimas		
Alyvos filtras ¹⁴	Pakeitimas		
Radiatoriaus grotelės	Valymas		
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas		
GO filtras	Pakeitimas		
Oro filtras	Pakeitimas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 500 valandų			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos papildymas		
Variklio alyva ¹⁴	Pakeitimas		
Alyvos filtras ¹⁴	Pakeitimas		
Radiatoriaus grotelės	Valymas		
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas		
GO filtras	Pakeitimas		
Oro filtras	Pakeitimas		

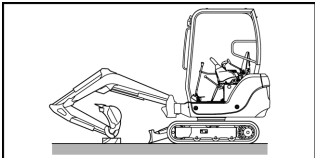
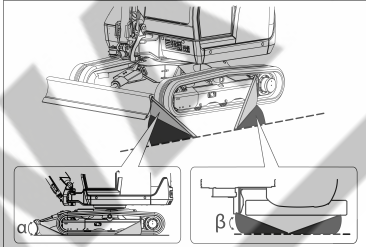
Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 1000 valandų / Kas metus			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos keitimas		
Hidraulinė alyva	Pakeitimas		
Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	Tepimas		
Variklio alyva	Pakeitimas		
Alyvos filtras	Pakeitimas		
Siurbimo filtras	Valymas arba pakeitimas atsižvelgiant į filtrą		
Radiatoriaus grotelės	Valymas		
Diržas	Pakeitimas		
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas		
Baterijos elektrolitas	Intensyvumo patikrinimas		
GO filtras	Pakeitimas		
Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai	Patikrinimas ir valdymas		
Viršutinės variklio cilindų dalies antgalis	Varžtų priveržimas		
Oro filtras	Pakeitimas		
Šildymo sistemą	Patikrinimas ir valdymas		

Priežiūros formuliaras: Priežiūra kas 2000 valandų / Kas dujus metus			
Darbo valandų skaičius		valandos	
Detalės	Veiksmai	Sudarė	data
Krumpliaratis ir sukimosi žiedas	Tepimas	Pardavimo agentas	
Perkėlimo reduktoriai	Alyvos keitimas		
Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai	Tepimas		
Hidraulinė alyva	Pakeitimas		
Variklio alyva	Pakeitimas		
Alyvos filtras	Pakeitimas		
Siurbimo filtras	Valymas arba pakeitimas atsižvelgiant į filtrą		
Radiatoriaus grotelės	Valymas		
Diržas	Pakeitimas		
Perkėlimo ir greitinimo svirtys	Patikrinimas ir valdymas		
Hidraulinės alyvos grįžties filtras	Pakeitimas		
Baterijos elektrolitas	Intensyvumo patikrinimas		
GO filtras	Pakeitimas		
Aušinimo skystis	Pakeitimas		
Kuro siurblys	Patikrinimas ir valdymas		
Aušinimo sistema	Valymas		
Kuro vamzdelis, aušinimo skysčio vamzdelis	Patikrinimas ir keitimas		
Išsiurbimo ir išmetimo vožtuvai	Patikrinimas ir valdymas		
Viršutinės variklio cilindro dalies antgalis	Varžtų priveržimas		
Oro filtras	Pakeitimas		
Įpurškiklis ir įpurškimo spaudimas	Patikrinimas ir valdymas		
Šildymo sistemą	Patikrinimas ir valdymas		

C Užrašai

RENTWAY

D Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S 25, rue de la Tambourine 52100 SAINT-DIZIER CEDEX FRANCE + 33 (0) 3 25 56 39 75		
BENDRASIS TAIKymo PRINCIPAS		
Kelių transportas	Modelis : SV26	Operacijos tipas: Krovinių pakrovimas ir sutvirtinimas
	Veikla: Grupė: Pogrupis: Kategorija: Dydis:	Žemės darbų mechanizmas Mentė Hidraulinis vikšrinis ekskavatorius Mažasis hidraulinis vikšrinis ekskavatorius L.= 4250 mm /l.= 1550 mm / H.= 2440 mm
 ĮSPĖJIMAS Niekuo netvirtinkite mašinos iš viršaus ar ant detalės. Naudokite tokią sutvirtinimo priemonę, kuri atitiktų mašinos svorį ir galiojančius standartus.		
Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo procesas nustatomas atsižvelgiant į priekabos charakteristikas, kurios PTAC 3500 kg		
1. Patikrinkite transporterio platformos būklę. Jei platforma nešvari, prieš mašiną statant ant transporterio ją reikia nuvalyti. 2. Patikrinkite mašinos tvirtinimo taškų vietą ir būklę. 3. Sutvirtinkite mašiną nurodytose vietose, pažymėtose ant mašinos.		
		
⚠ PAVOJUS Stovo blokavimas (tai užtikrina stabdis) Papildomi pagalbiniai reikmenys (kaušas, petys ir t. t.) Pleištavimas Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo pagalbinių reikmenų įtempimas Išmatuoti pakrovimo aukštį Priglundimas prie platformos (ledas, sniegas ir t. t.) * Kokius pagalbinius pleištavimo reikmenis naudoti priklauso nuo mechanizmo kontakto su mechanizmo laikikliu pobūdžio ir meteorologinių sąlygų. Skaitykite mašinos naudotojo instrukciją.  15.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 125	MECHANIZMAS	
	Mechnizmo masė (kg)	2525–2749
	MECHANIZMAS-MECHANIZMO LAIKIKLIS	
	Kontakto pobūdis	Plienas-mediena
	Kampo limitas α	20°-60°
	Kampo limitas β	10°-60°
Referencinės normos <i>NF EN 474-1 & PR NF ISO 15818</i>	PAGALBINIAI REIKMENYS	
	Pleištas (išilg. kryptis PR)	NĖRA*
	Pleištas (išilg. kryptis GAL)	NĖRA*
	Pleištas (šoninė kryptis)	NĖRA*
	Nuo slydimo saugantis kilimėlis	NĖRA*
Sukurta: 13/11/2013 Atnaujinta: 13/11/2013–	Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo pagalbiniai reikmenys 4	LC ¹⁵ mini (t) 3 t



RODIKLIS

A

Alyva	139, 143, 146
Bio	53
Hidraulinis	16, 94
Variklis	16, 92
Antrasis greičio	25
Apsaugos	
Mašina	76
Operatorius	69
Apsaugos sklendės	48
Apšvietimas	15
Vidaus	25
Atrama	28, 42
Atsargumo priemonės	69
Baterija	88
Darbo	79
Detalės	79, 87, 122
Judėjimo	78
Po naudojimo	104
Prieš užvedant mašiną	74
Stovėjimo	86
Variklis	89
Aušinimo skystis	18, 91, 146

B

Bandymas	89
Baterija	16, 131, 175
Atsargumo priemonės	88
Išsikrovimo atveju	133

D

Darbo aplinka	
Apsnigtose vietose	83
Blogo matomumo	85
Elektros laidų	82
Nestabiliam žemės	84
Purvinose vietose	85
Vandeningose vietose	84
Detalės	110
Atsargumo priemonės	79, 87, 122
Detalės	57–58, 61, 64, 117, 122
Išėmimas	57–58, 61, 63, 116
Durės	36

G

Gabenimas	123
Gaubtuvai	39

Geležinė	31, 76
----------------	--------

H

Hidraulinė grandinė	175
P.T.O. 1	24, 28, 43, 121
P.T.O. 2	45
Pusgrandinė	42

I

Imobilizatorius	
Klaviatūra	50
Koduotu raktu	51
Raktu	51
Įrankių rinkinys	32
Išėjimas	73

J

Jungiklis	14, 21
Antrasis greičio	25
Apšvietimas	25
Valytuvai / Langų skystis	23
Vėdinimo	24
Žibintai	22

K

Kaušas	27, 108, 110, 113, 119, 175
Kėlimas	3, 108, 120
Aranga	47
Galimybės	179
Skydai	49
Žiedas	48
Kiekvieną dieną	151
Klaidos	184
Klimato sąlygoms	
Šaltuoju metų	103, 175
Krovinių pakrovimas ir sutvirtinimas	125, 193
Kūjis	110, 114, 122
Kuras	93
Kuro matuoklis	17
Prapūtimo	155
Tipas	146
Kuro matuoklis	17

L

Laikrodis	17
-----------------	----

Laivyno valdymo sistema	52
Langų skystis	23, 157
Lipdukai	6–7, 9

M

Maitinimo jungtis	31
Matmenys	176

N

Naudojimo vadovas	33
Neatitikimų nustatymas	129

P

Pakrovimas	123
Papildomas atsvaras	46
Pasirinkimai	42
Patikrinimas	
Po naudojimo	98
Prieš užvedant mašiną	90
Užvedus variklį	96
Pedalų	14, 26
Perkėlimo	29
Peleninė	35
Perkėlimo	29, 49, 76, 78
Ant plokštumos	79
Perkrovos blokas	49
Piktogramos	19
Plokštelės	
EPA	4
Mašina	4
Variklis	4
Priekinis stiklas	37
Prietaisų skydelis	15
Priežiūros	139, 147–148, 151
Atsargumo priemonės	141, 143
Kas 50h	156
Nenustatytas laikas	156–157, 162
Pardavimo agento darbai	165
Priirišimas	127
Pritaikymas	3

R

Radijas	53
---------------	----

S

Saugikliai	33, 156
Saugiklis	24
Saugojimas	169–171

Savybės	175
Sėdynė	31
Signalas	23
Signalas	15, 49
Sparčioji jungtis	54
Spartusis tvirtinimas	110
Hidraulinis	62
Mechaninis	56–58, 61
Stovėjimo	86
Strėlė	27
Sukimasis	
Kabina	28
Strėlė	24
Svirtis	14, 26, 151
Akceleratoriaus svirtis	30
Dešinės pusės svirtis	27–28, 43
Geležtė	31
Kairės pusės svirtis	28, 45
Perkėlimo	29
Užrakinimas	27

Š

Šildymas	41
Šildymo vožtuvas	41
Švyturėlis	50

T

Techniniai duomenys	173
Tepimas	139, 143, 146, 152, 156
Centralizuotas tepimas	55, 153
Tranšėjos	113
Triukšmas	177

U

Užrakinimas	27
-------------------	----

V

Valandinis skaitiklis	17
Valdymo ekranas	15, 19, 99, 184
Valymas	75, 142, 154
Valytuvai	23, 157
Variklis	4, 130, 175
Atsargumo priemonės	89
Sustojimas	83, 86
Užvedimas	22
Valdymas	46
Vibracijos	178
Vikšras	
Kaučiukas	105, 157

Plienai	162
Vilkimas	136
Virinimas	145

Ž

Žibintai	22, 38, 50
Žiebtuvėlis.....	23

RENTWAY

MINI EKSKAVATORIAI

YANMAR

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S

<http://www.yanmar.eu>

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

MINI EKSKAVATORIAI
SV26

YANMAR