



Bobcat®

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas



E10Z

Kompaktiškas ekskavatorius

Ser. Nr. B4PD11001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS



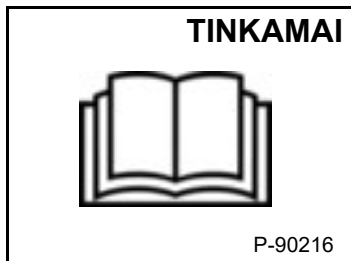
ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

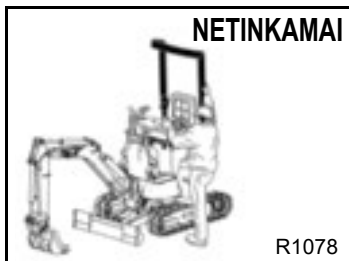


Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



⚠ Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.

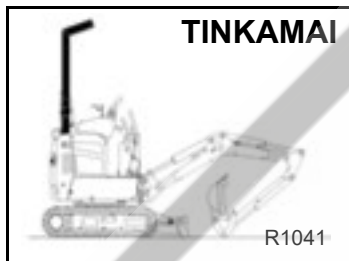
⚠ Perskaitykite ženklus, naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.



⚠ Lipant į mašiną draudžiama laikytis už valdymo svirčių.

⚠ Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

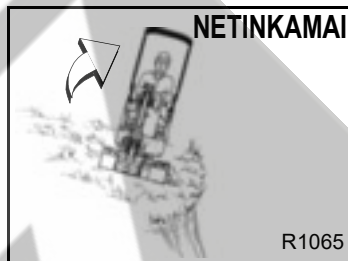
⚠ Prieš paleisdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



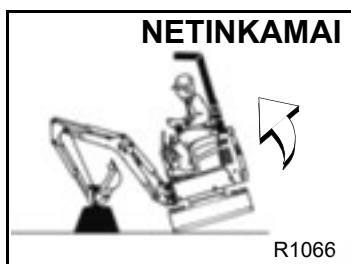
⚠ Draudžiama dirbti be patvirtintos kabinos / stoginės.

⚠ Niekomet nemodifikuokite įrangos.

⚠ Niekomet nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

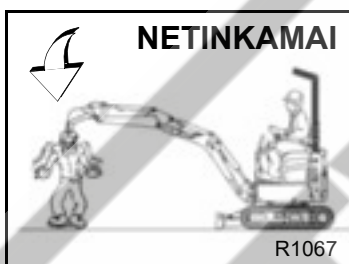


⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



⚠ Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



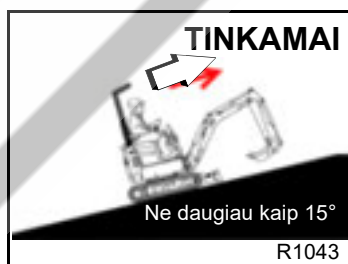
⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.

⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

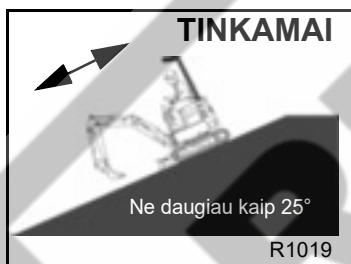
⚠ Draudžiama vežti keleivius.



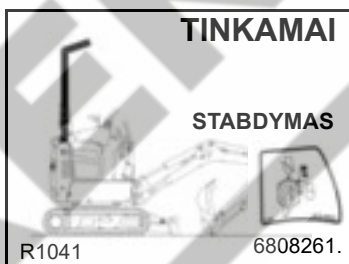
⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

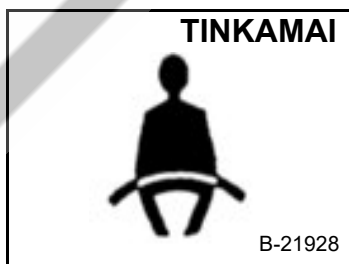


⚠ Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

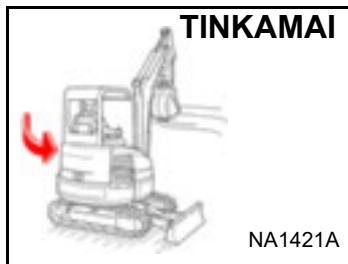
⚠ užgesinkite variklį;



⚠ Naudokite TOPS (apsaugą apvirtus) ir saugiai prisiskite saugos diržą.

⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.

⚠ Kojas ir rankas laikykite ant valdymo įtaisų.



⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priėdų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. TOPS: patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVĄ: turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS: pakėlus turi neveikti elgos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeisti, pakeiskite.
6. RANKENOS: jei pažeistos, pakeiskite.
7. SUKIMO BLOKAVIMO JUNGIKLIS.
8. APSAUGOS BORTELIS: jei pažeista, pakeiskite.

OSW56-0917

TURINYS

TURINYS	1
PRATARMĖ	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	9
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	20
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	54
SPECIFIKACIJOS	92
GARANTIJA	101
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	103

IDENTIFIKAVIMO INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris

Variklio serijos numeris

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078 JAV
1-800-743-4340, 3 parinktis

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
Čekijos Respublika

PRATARMĖ

Šio eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai eksploatuoti „Bobcat“ ekskavatorių ir atlikti jo techninę priežiūrą. PRIEŠ PRADĖDAMI EKSPLOATUOTI „BOBCAT“ EKSNAVATORIŲ PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
Modelis E10z	3
„BOBCAT“ ĮMONĖ CERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001	4
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	4
Skysčiai, tepalai ir degalai	5
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	6
Ekskavatoriaus serijos numeris	6
Variklio serijos numeris	6
PRISTATYMO ATASKAITA	6
EKSNAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	7
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	8
Standartinė įranga	8
Pasirenkama įranga ir priedai	8
Padargai	8
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS)	8

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas



Bobcat®

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos
į aplinką skleidžiamas triukšmas

Paskelbtoji įstaiga

Technical and Test Institute for Construction
Prague, Czech Republic
Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	93 dBA
Garantuotoji garso galia	93 dBA

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Excavator
Modelio pavadinimas: E10Z
Modelio kodas: B4PD

Variklio gamintojas: Kubota
Variklio modelis: D722-EF15
Variklio galia: 7,5 kW @ 2000 RPM

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)

2006/42/EB reikalavimus: Mašinų direktyva
2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. rugsėjo 14 d.

„BOBCAT“ ĮMONĖ CERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (**BSI**) yra sertifikuotas registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „**TÜV Rheinland**“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 6671057		PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6653336
	DEGALŲ FILTRAS 6667352		AKUMULIATORIUS 6669600
	ORO FILTRAS, išorinis 6673752		RADIATORIAUS DANGTELIS 6702797
	ORO FILTRAS, vidinis 6673753		

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

REGULIARIOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir įsisavinkite, kokią profilaktinę priežiūrą reikia atlikti.

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C–40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė (Žr. Aušinimo skysčio tipai, esantį 68 psl.) ir (Žr. Aušinimo skysčio koncentracija, esantį 68 psl.)	- „Bobcat PG Coolant 4 Seasons - Pre-Mixed (Purple)“	-36°C	A, B, C, D	6987793*
	- „Bobcat EG Coolant - Pre-Mixed (Red)“	-36°C	A, B, C, D	6987804*
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzelis, atitinkantis EN590	—	—	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinės alyvos bakas	- „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- „Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo temperatūra	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- „Bobcat Multipurpose Grease“	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP Grease“	Nuo 260 °C	E	6987890

(*) Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

(**) Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1 000 l cisterna

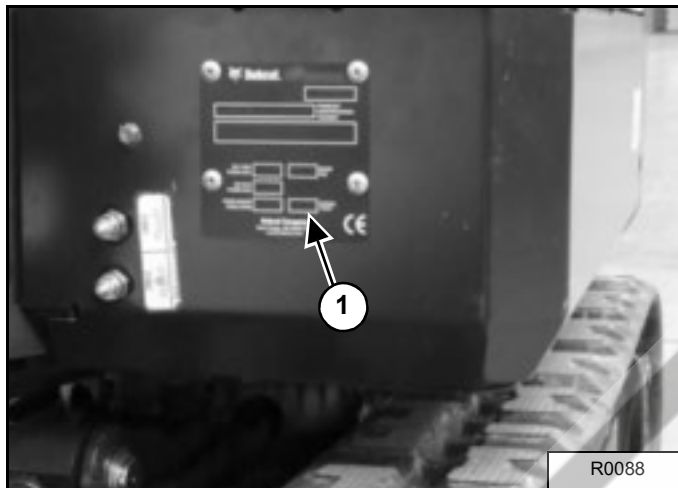
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Naudojant senesnius ar naujesnius modelius (modelis nustatomas pagal serijos numerį), gali skirtis jų dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikomos skirtingos procedūros.

Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1 elementas) [1 pav.] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

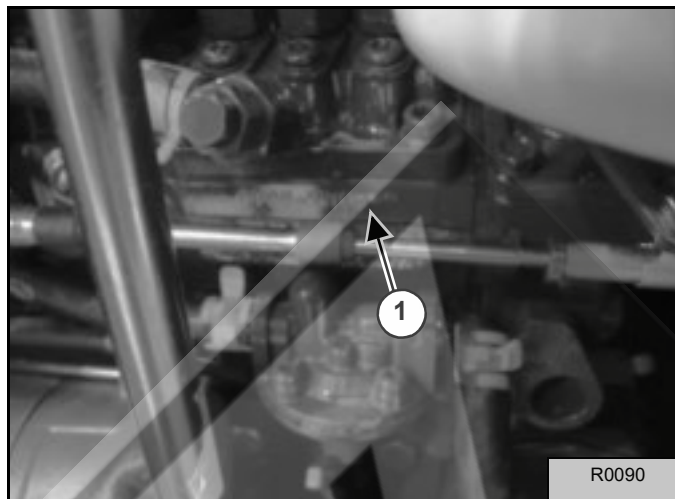
Variklio serijos numeris

2 pav.



Variklio serijos numeris yra nurodytas plokštelėje (1 elementas), esančioje variklio viršuje [2 pav.].

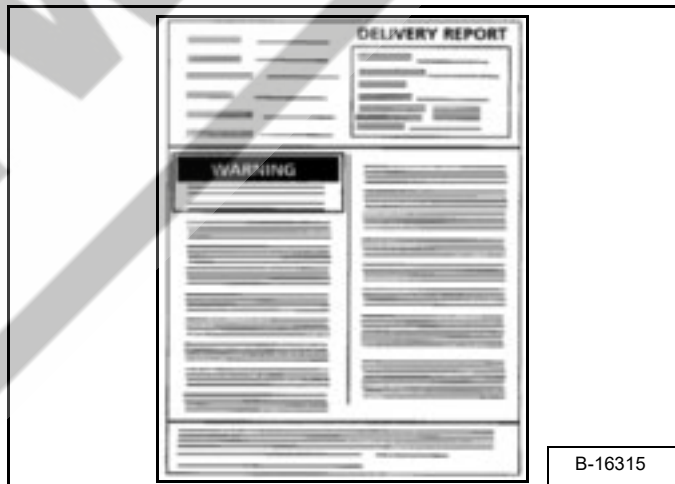
3 pav.



Taip pat jis išspausintas variklio šoninėje dalyje (1 elementas) [3 pav.].

PRISTATYMO ATASKAITA

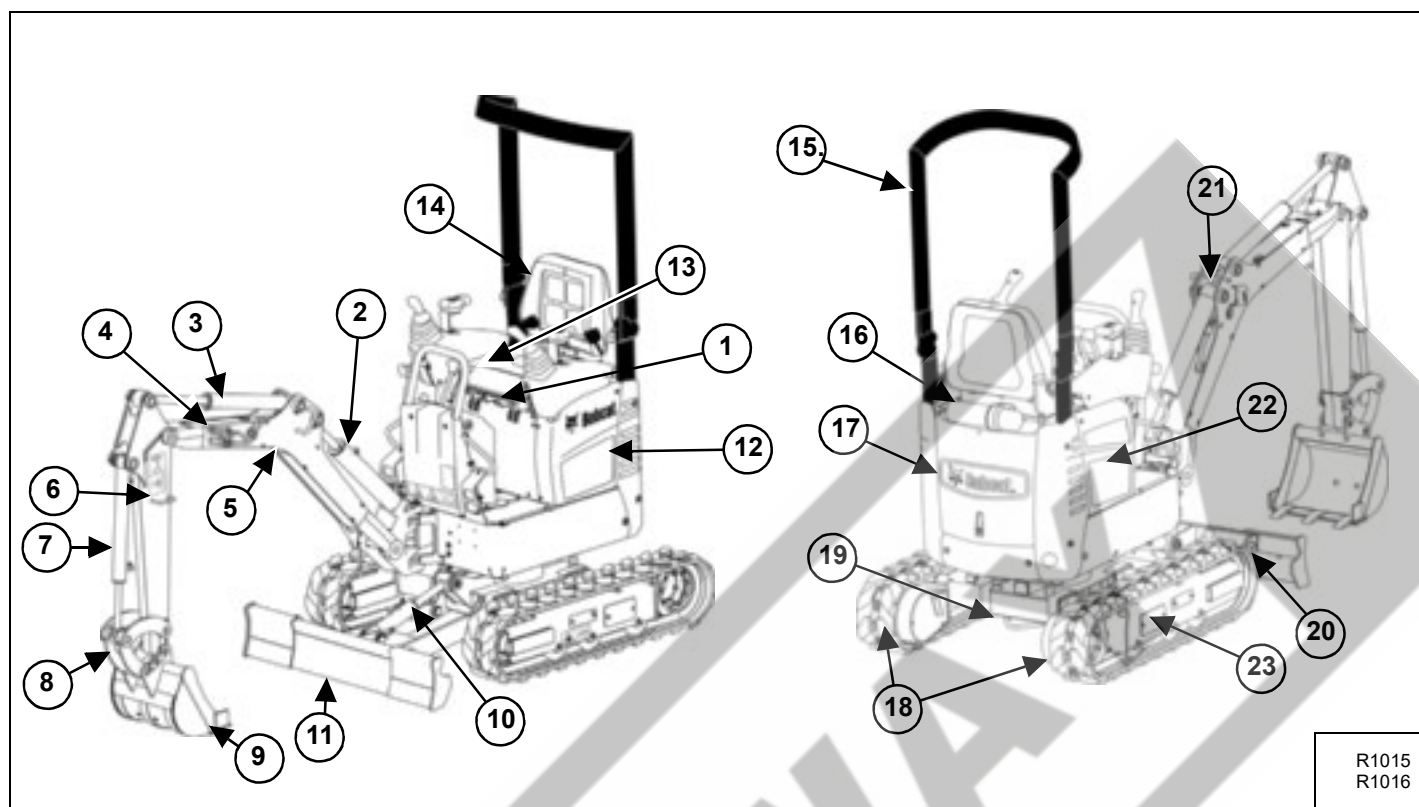
4 pav.



Pristatymo ataskaitoje [4 pav.] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir prekybos atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS



R1015
R1016

ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas	15	Apsaugos apvirtus struktūra (TOPS)
2	Strėlės cilindras	16	Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas
3	Strėlės svirties cilindras	17	Galinis bortas
4	Pagalbinės sparčiosios jungtys	18	Vikšrai
5	Strėlė	19	Tvirtinimo kilpos
6	Strėlės svirtis	20	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškas (abiejose pusėse)
7	Kaušo cilindras	21	Kėlimo taškas
8	Kaušo jungtis / padargo jungtis (jei įrengta)	22	Dešinysis dangtis
9	Kaušas [A]	23	Vikšrų rėmai
10	Mentės cilindras		
11	Mentė		
12	Antstatas		
13	Valdymo svirtys		
14	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[A] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E10z modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 710 mm buldozerio mentė / 1 100 mm išplėsta
- 180 mm guminiai vikšrai
- Pagalbinė hidraulinė sistema.
- Valdymo pulto blokavimo sistema
- Garso signalas
- Hidrauliniu būdu plečiama važiuoklė (710–1 100 mm)
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Sėdynė su amortizatoriais
- Dviejų greičių eiga
- * TOPS stoginė
- Apsauga nuo vandalų
- Darbiniai žibintai
- Kuro filtro nuosėdų indas

Pasirenkama įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Hidraulinės alyvos aušintuvo komplektas

Judėjimo įspėjamasis signalas

Pagalbinė dvipusės eigos sistema

Švyturėlis

Šviesos blyksniai;

Išmetamųjų dujų valymo komplektas

Važiavimo variklio žarnos apsauga

Užvedimo be rakto sistema

Vikšrų išplėtimas

Šoninis veidrodėlis

Strėlės žibintas

Cilindro dangčių (griovimo) komplektas

Kėlimo įtaisas

Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu

Mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinės įrangos elementai gali skirtis.

Padargai

Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Daugiau informacijos apie šiuos ir kitus padargus bei lauko priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Kasamasis kaušas
- Lyginimo kaušas
- Hidraulinis kūjis

OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS)

Į ekskavatoriaus standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus stoginė su TOPS (apsaugos apsivertus struktūra). TOPS atitinka ISO 3471 ir ISO 12117 standartų reikalavimus.

Ekskavatoriui apvirtus stoginė apsaugo operatorių. TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.



MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Pakeitus kabiną, gali būti prarasta operatoriaus apsauga nuo apvirtimo ir krintančių daiktų, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Jei „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą.

W-2069-0824

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	10
Prieš pradėdami darbą	10
Už saugų darbą atsako operatorius	11
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	11
Saugokitės silicio dioksido dulkių	12
KAIP IŠVENGTI GAISRO	12
Techninė priežiūra	12
Veikimas	12
Elektros sistema	12
Hidraulinė sistema	13
Degalų pylimas	13
Užvedimas	13
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	13
Virinimas ir šlifavimas	13
Gesintuvai	13
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	14
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	15
Tik vaizdiniai saugos ženklai	17

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar nepatvirtinti padargai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti projektinei keliamaajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į pardavimo atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui pateiktos visos instrukcijos, o mašina ir padargas yra saugios eksploatavimo būklės.
- Su mašina ar padargu pateikiamame eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodoma informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra mašinos dalis ir gali būti saugoma mašinoje įrengtoje specialioje dėžutėje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ mašinos ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius



Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.

I-2019-0284



DĖMESIO

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus bus sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



PERSPĖJIMAS

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius galėtų dirbti su įrenginiu, jam draudžiama vartoti medikamentus ar svaigiuosius gėrimus, kurie neišvengiamai paveiktų jo budrumą ir koordinaciją darbo metu. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai dirbti mašina.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal jūsų šalyje galiojančias važiavimo viešaisiais keliais nuostatas. Nuostatuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., inžineriniai tinklai.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinių nurodymų. Šiuos mokymus organizuoja „Bobcat“ prekybos atstovas prieš pristatydamas gaminį.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis įrenginiu ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

Privaloma žinoti darbo sąlygas

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keltamos galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, kelkite mažesnius krovinus.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Būtina vilkėti darbo drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio arba uolienų, kuriose yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Įrenginyje ir kai kuriuose padarguose yra sudėtinių dalių, kurios įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkščių ar lankinių išlydžių.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, dažnai valykite. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Visi degalai, daugelio rūšių tepalai ir kai kurie aušalai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylius ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali kilti gaisras.

Veikimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasi-rūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvi-nusius ar nusidėvėjusius laidus sutaisykite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašyta procedūra. Kai akumulia-torius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliato-rių. Pasi-rūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkš-čių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai nėra sugadinti ir ar per juos neprateka skysčiai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei ankstesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtini arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą lengvinančių skysčių. Šios priemonės gali sukelti sproginimą ir sužaloti jus arba aplinkinius.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašyta procedūra.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veikti. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdymo įtaisų laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar virindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai

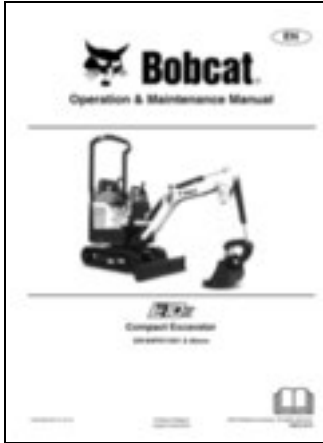


Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateiktų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

Naujausią informaciją apie „Bobcat“ produktus ir „Bobcat Company“ rasite mūsų interneto svetainėje **Bobcat.eu**.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7349189

- Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę techninę priežiūrą.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

6986788

- Išsami „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcija.



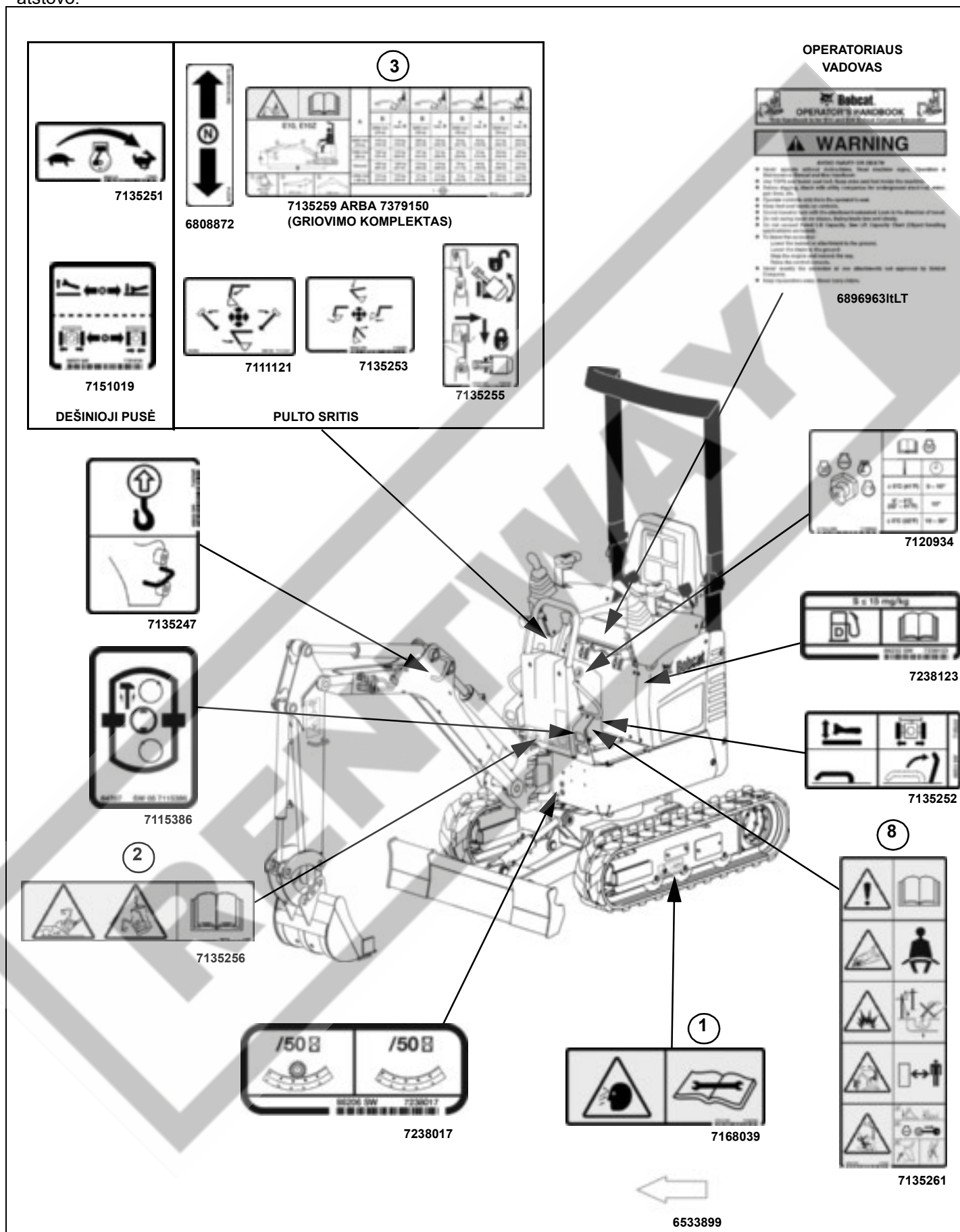
OPERATORIAUS VADOVAS

6986963

Teikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



R1016

Laikykites nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

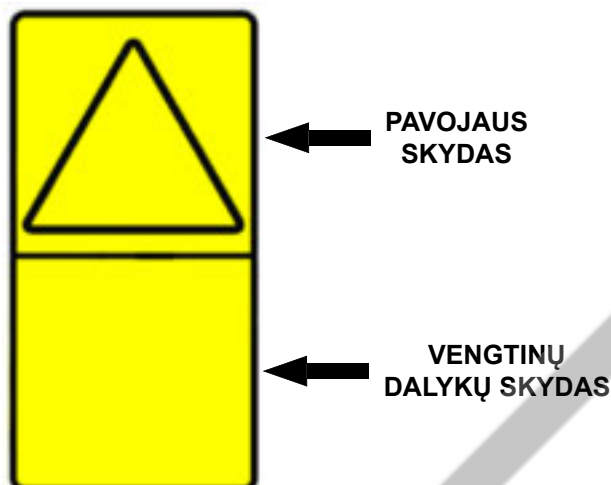


ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

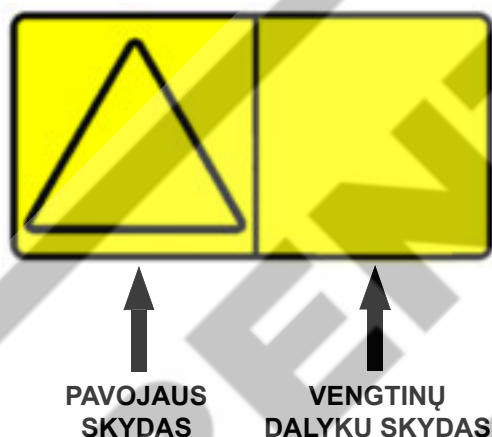
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje nurodyta saugos ženklų vieta ir pateikti jų aprašai. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose vaizduojamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

Vengtinų dalykų skyduose vaizduojami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) psl 15 ir Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys) psl 16 dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Išmetami arba krentantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



Dėl aukšto slėgio veikiamo tepalo galite būti sunkiai sužaloti. Neatleiskite tepimo jungties. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskukos.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2516-0110

2. Transportavimas ir kėlimas (7135256)

Šis saugos ženklas yra stoginės priekyje.



Netinkamai atliekant krovimo, gabenimo ir kėlimo procedūras galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Prieš gabendami arba keldami mašiną perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

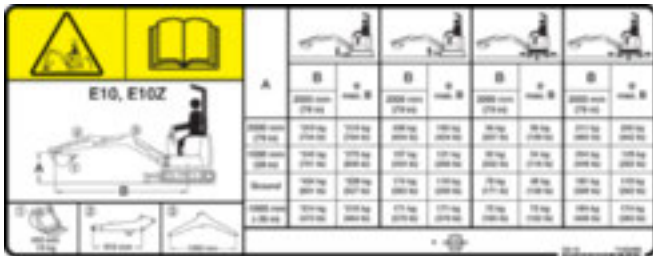
W-2517-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

3. Kėlimo galia (be objektų kilnojimo) (7135259 arba 7379150))

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje.



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norint nustatyti leidžiamą kelti gryną svorį, reikia atimti visų kėlimo prietaisų svorį.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2519-0110

4. Spaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.



Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

5. Karšti paviršiai (7336472)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

6. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7120928)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite ataušti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

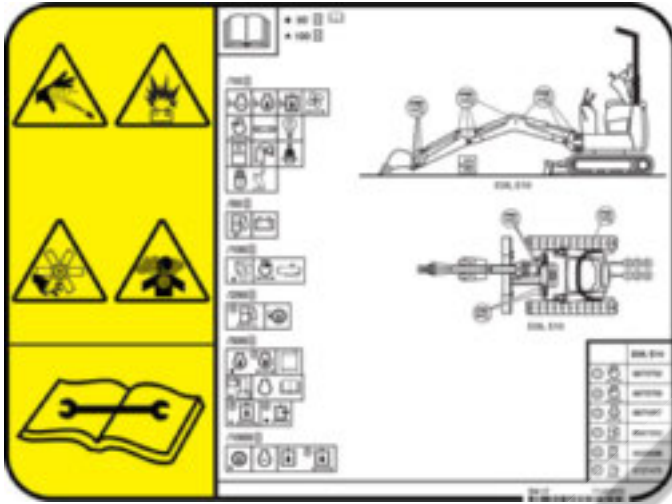
W-2521-0106

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

7. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius ir išmetamosios dujos (7135257)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



! PERSPĖJIMAS

Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Tikrindami sandarinimą, naudokite kartoną.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiasias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2522-0110

8. Bendrasis pavojus (7135261)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



! PERSPĖJIMAS

Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu mašina palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogimas arba elektros smūgis. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš judindami vairalazdes patikrinkite, kur nukreipta mentė.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	22
PRIETAISAI IR PULTAI	23
Prietaisai	23
Operatoriaus naudojami valdymo įtaisai	23
Kaip pakelti ir nuleisti svirtis	24
VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS	24
Veikimas	24
Dviejų greičių eiga	24
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS	25
TOPS – patvirtinta	25
TOPS stoginės nuleidimas	25
TOPS stoginės pakėlimas	25
VAIRO SVIRTYS	26
Kaip važiuoti pirmyn ir atbulomis	26
Kaip sukti	26
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	28
Valdymo svirtys	28
Valdymo įtaisų blokavimo svirtis	29
Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas	29
Strėlės poslinkio pedalas	30
Greitosios jungtys	30
MENTĖS VALDYMAS	31
Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis	31
Mentės pakėlimas ir nuleidimas	31
VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS	32
Atstumo tarp vikšrų didinimas ir mažinimas	32
ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS	33
KASDIENIS TIKRINIMAS	34
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	36
Prieš užvesdami variklį	36
KAIP PALEISTI VARIKLĮ	37
Variklio užvedimas šaltu oru	38
Hidraulinės sistemos šildymas	39
PADARGAI	40
Padargo sumontavimas ir nuėmimas (kaiščiais tvirtinamas padargas)	40
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis)	41

NAUDOJIMO PROCEDŪRA	45
Darbo vietos apžiūra	45
Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)	45
Važiavimas viešaisiais keliais	45
Objektų tvarkymas	46
Važiavimas ekskavatoriumi	47
Darbas ant šlaitų	48
Darbas vandenyje	50
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	50
EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS	51
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	51
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS	52
Krovimas į transporto priemonę	52
Tvirtinimas transporto priemonėje	53

RENTWAY

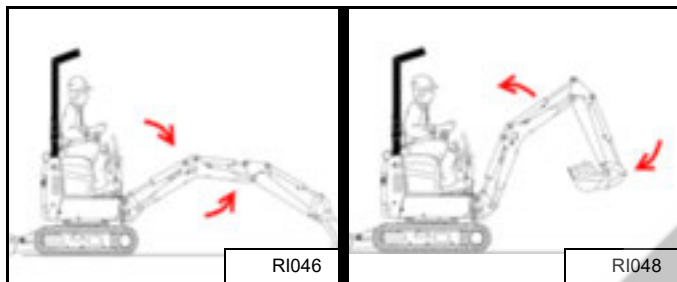
PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

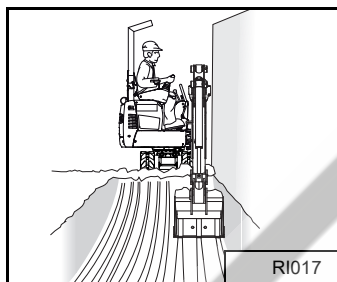
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

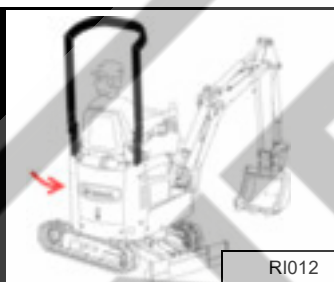
Kasimas



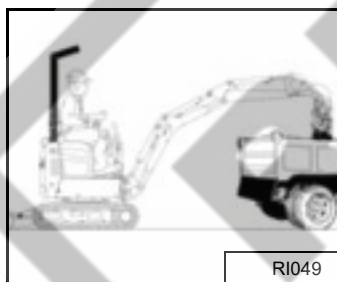
Strėlės sukimas



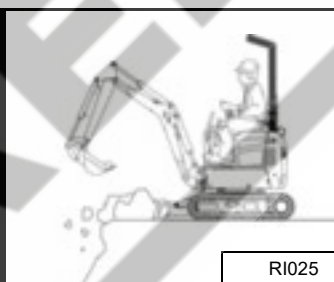
Antstato sukimas



Medžiagų krovimas



Iškasų pildymas



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių arba antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
Iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
virš 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513



PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

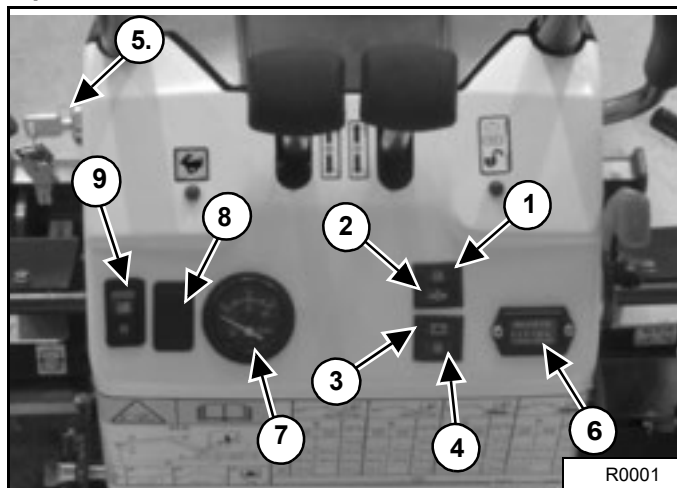
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

PRIETAISAI IR PULTAI

Prietaisai

5 pav.

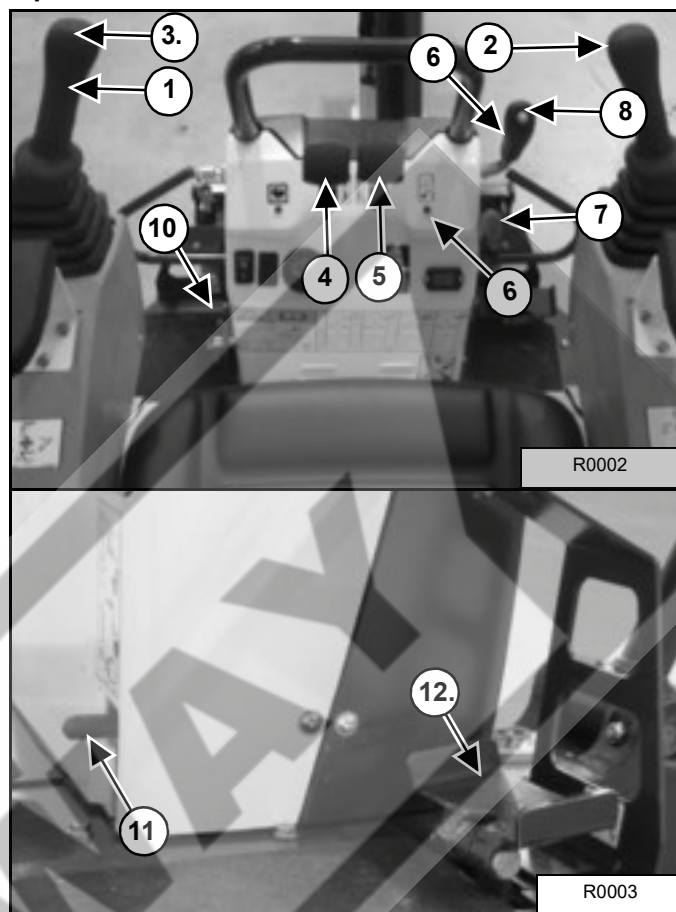


Visi prietaisai yra valdymo pulte [5 pav.].

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė.	Aušinimo skysčio temperatūrai pakilus virš leistinos, ĮJUNGIAMA lemputė. Tuo pat metu pasigirsta garso signalas. Įsižiebus lemputei IŠJUNKITE variklį.
2	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.	Slėgiui nukritus žemiau leistino, ĮJUNGIAMA lemputė. Tuo pat metu pasigirsta garso signalas. Įsižiebus lemputei IŠJUNKITE variklį.
3	Įkrovos sistemos lemputė.	Lemputė ĮJUNGIAMA, kai kintamosios srovės generatorius NEKRAUNA akumuliatoriaus.
4	Kaitinimo žvakių indikatorius lemputė.	Kai raktas pasukamas į PREHEAT (kaitinimo) padėtį, ĮJUNGIAMA lemputė.
5	Užvedimo spynelė.	Naudojama norint suaktyvinti kaitinimo žvakes, užvesti ir sustabdyti variklį.
6	Valandų skaitiklis	Įrašo mašinos veikimo valandų skaičių.
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis	Jungikliu galima pakelti / nuleisti mentę ir reguliuoti vikšrų išplėtimą. (Žr. Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis, esantį 31 psl.)
9	Strėlės žibintas	Apšviečia darbo zoną.
10	Hidraulinės sistemos blokavimo indikatorius lemputė.	Lemputė UŽSIDEGA įjungus hidraulinę blokuotę.

Operatoriaus naudojami valdymo įtaisai

6 pav.



NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Kairioji valdymo svirtis (vairasvirtė)	(Žr. Valdymo svirtys, esantį 28 psl.)
2	Dešinioji valdymo svirtis (vairasvirtė)	(Žr. Valdymo svirtys, esantį 28 psl.)
3	Garso signalas	
5	Kairioji vairalazdė	(Žr. Posūkis į kairę, esantį 27 psl.)
6	Dešinioji vairalazdė	(Žr. Posūkis į dešinę, esantį 26 psl.)
7	Variklio greičio valdymo svirtis	(Žr. VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS, esantį 24 psl.)
8	Dviejų važiavimo greičių mygtukas	(Žr. Dviejų greičių eiga, esantį 24 psl.)
9	Didelio greičio indikatorius	
10	Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas.	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 28 psl.)
11.	Antstato sukimo blokavimas	(Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį 33 psl.)
12.	Strėlės poslinkio pedalas.	(Žr. Strėlės poslinkio pedalas, esantį 30 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Kaip pakelti ir nuleisti svirtis

7 pav.

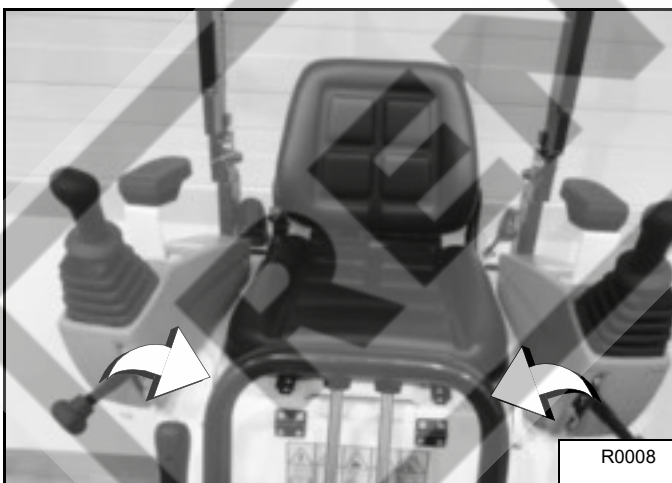


Kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš stoginės, patraukdami valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas) [7 pav.] atgal atfiksukite ir pakelkite pultą (pultus) (2 elementas).

PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistemų funkcijos.

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, nuleiskite valdymo pultų blokavimo sistemą (2 elementas) [7 pav.] spausdami valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas), kol jos užsifiksuos apatinėje padėtyje.

8 pav.

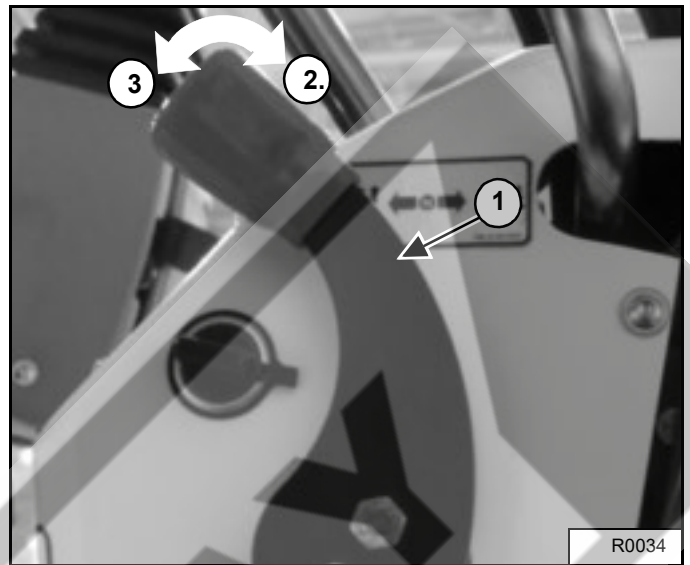


Valdymo pultų blokavimo sistemą galima įtraukti [8 pav.], kad atitiktų mentės plotį arba kad operatoriui būtų patogiau. Pakelkite valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas) [7 pav.] ir patraukite ją arčiau operatoriaus sėdynės.

VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Veikimas

9 pav.

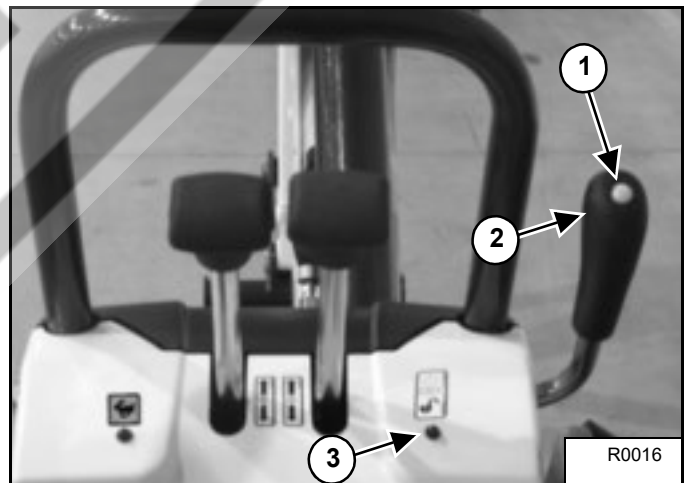


Variklio greičio valdymo svirtimi (1 elementas) [9 pav.] valdomas variklio apsukų per minutę dažnis.

Pastumkite (2 elementas) svirtį norėdami padidinti variklio sūkių per minutę skaičių; patraukite (3 elementas) norėdami sumažinti variklio sūkių per minutę skaičių [9 pav.].

Dviejų greičių eiga

10 pav.



Norėdami nustatyti didelį greitį, paspauskite mygtuką (1 elementas) mentės / vikšrų pločio valdymo svirtyje (2 elementas).

Norėdami išjungti paspauskite dar kartą.

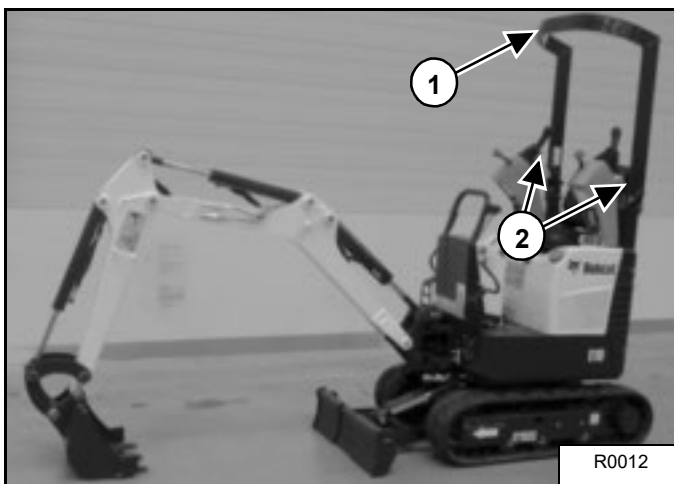
Nustačius didelį greitį įsižiebs žalia lemputė (3 elementas) [10 pav.].

Norėdami išjungti paspauskite dar kartą.

OPERATORIAUS STIGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS

TOPS – patvirtinta

11 pav.



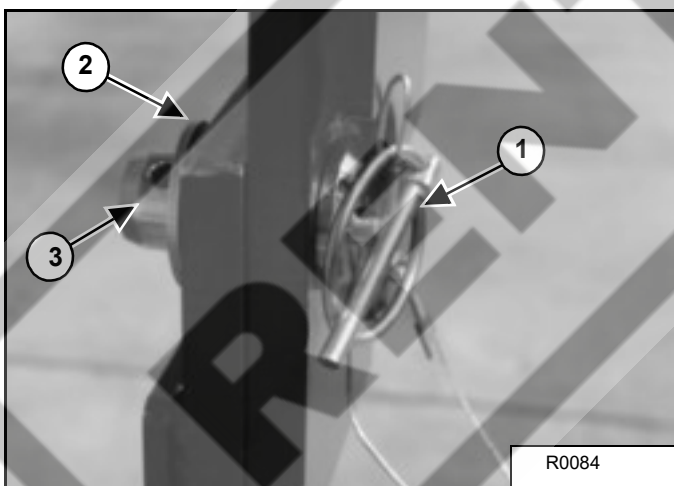
Į ekskavatoriaus standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus stiginė su (TOPS) (apsaugos apsivertus struktūra) (1 elementas) (atitinka ISO 12117) [11 pav.].

Ekskavatoriui apvirtus stiginė apsaugo operatorių. TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

TOPS stiginės nuleidimas

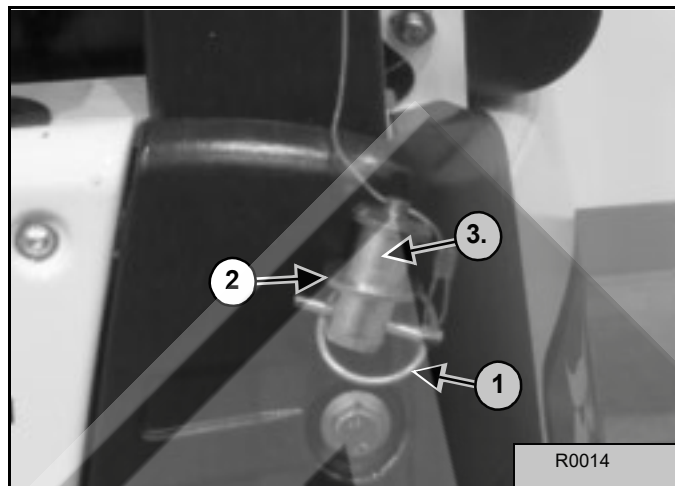
Nuleidus TOPS stiginę galima sumažinti mašinos aukštį, kad būtų galima praeiti pro mažas duris.

12 pav.



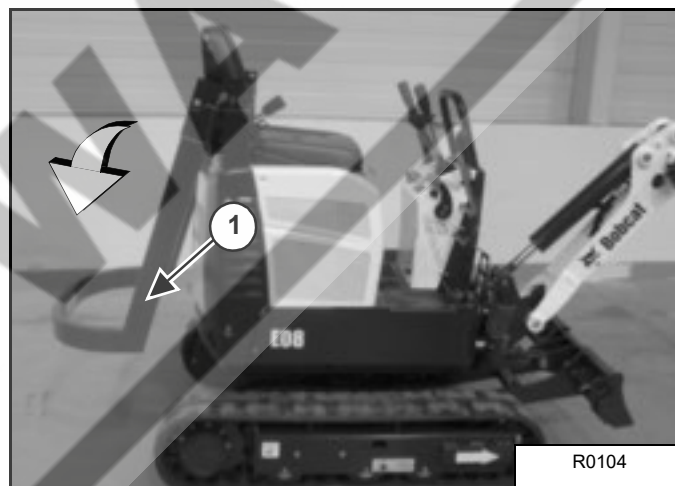
Nuimkite spaustuką (1 elementas), poveržlę (2 elementas) ir veleną (3 elementas) [12 pav.] abiejose stiginės pusėse (2 elementas) [11 pav.].

13 pav.



Laikykite spaustuką (1 elementas) ir poveržlę (2 elementas) veleną (3 elementas) [13 pav.].

14 pav.



Nuleiskite stiginę (1 elementas) [14 pav.].

TOPS stiginės pakėlimas

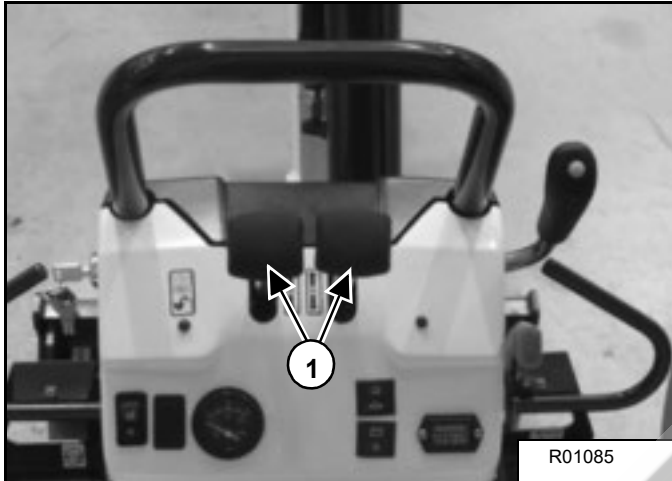
Norėdami pakelti TOPS stiginę, atlikite tuos pačius veiksmus atvirkštine tvarka.

VAIRO SVIRTYS

Kaip važiuoti pirmyn ir atbulomis

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys „pirmyn“, „atgal“, „į kairę“ ir „į dešinę“ nurodytos sėdint ant operatoriaus sėdynės.

15 pav.

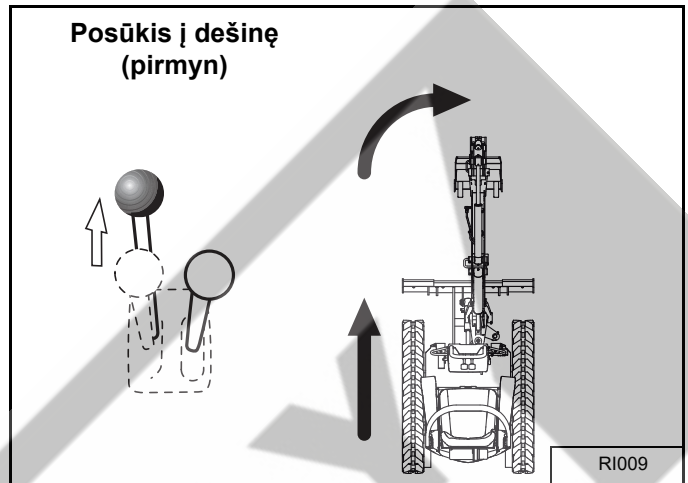


Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes (1 elementas) [15 pav.] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

Kaip sukti

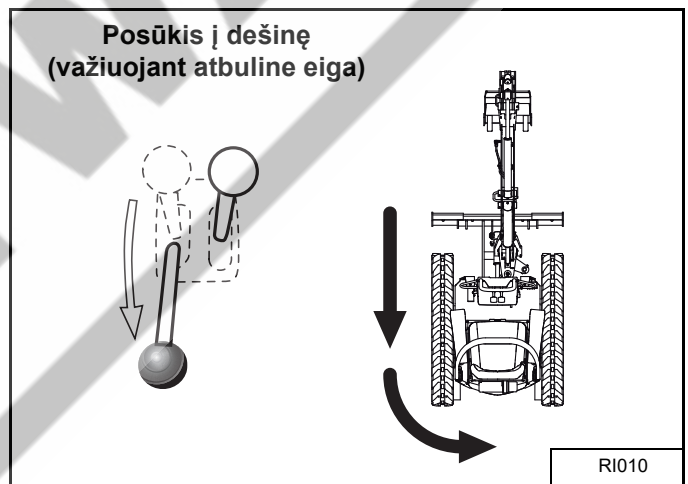
Posūkis į dešinę

16 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [16 pav.].

17 pav.



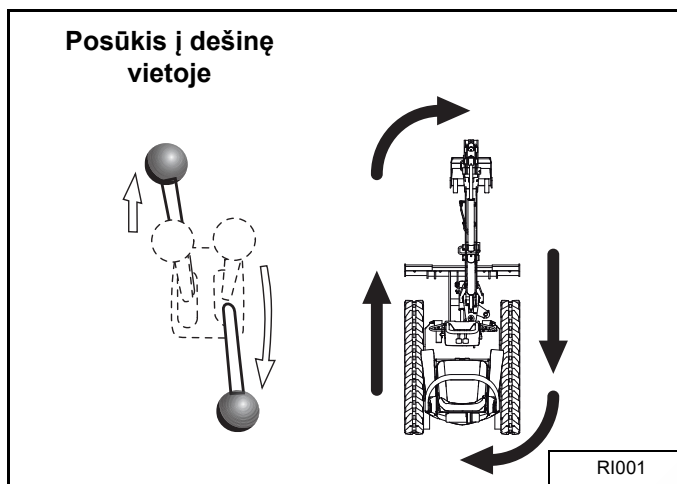
Kad važiuodami atbulomis pasuktumėte į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [17 pav.].

VAIRASVIRTĖS (TĖSINYS)

Kaip sukti (tėsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

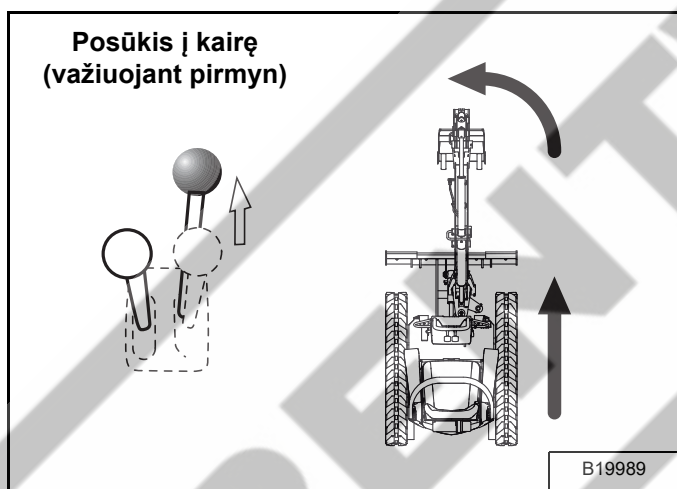
18 pav.



Patraukite kairiąją ir pastumkite dešiniąją vairalazdę [18 pav.].

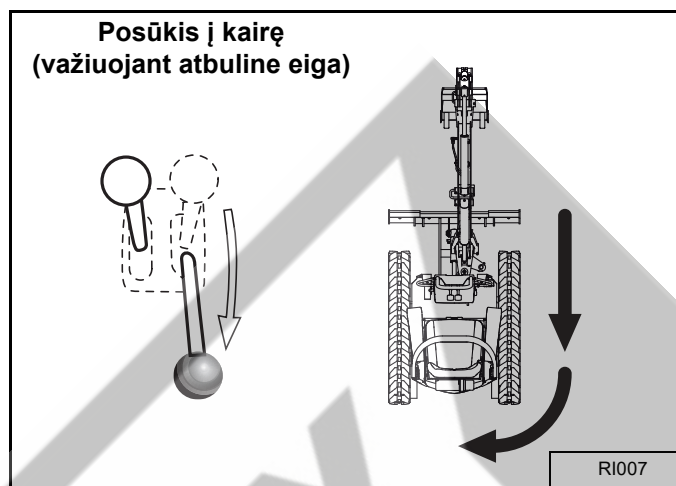
Posūkis į kairę

19 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę [19 pav.], pastumkite dešiniąją vairalazdę.

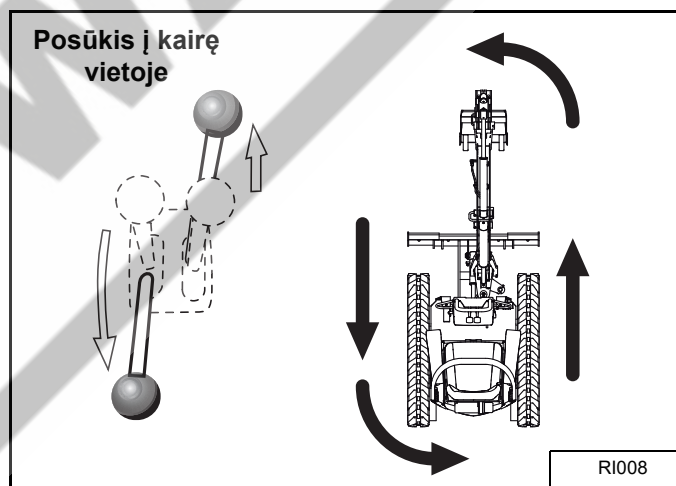
20 pav.



Kad važiuodami atbulomis pasuktumėte į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [20 pav.].

Posūkis į kairę vietoje

21 pav.



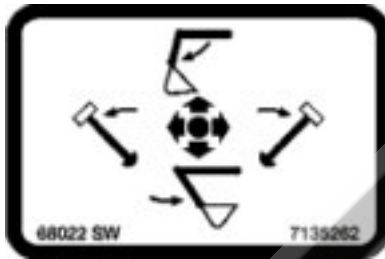
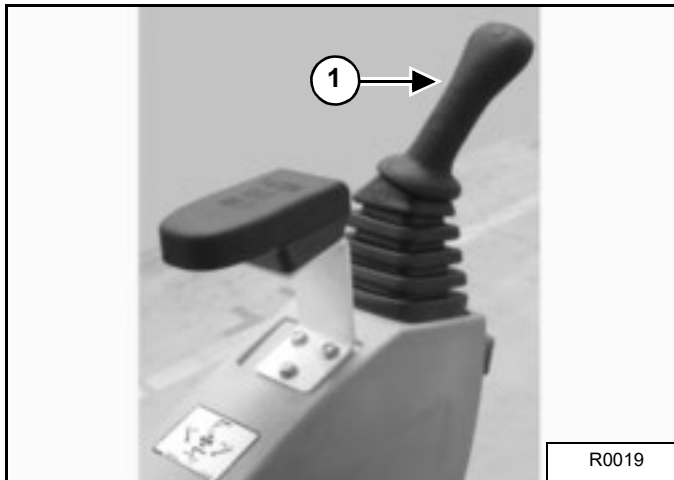
Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [21 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Valdymo svirtys

Kairioji valdymo svirtis (vairasvirtė)

22 pav.



(Darbo strėlė, ranka, kaušas ir antstato sukimas) valdoma kairioji ir dešinioji valdymo svirtimis [22 pav.] ir [23 pav.].

Kairioji vairasvirtė (1 elementas) valdoma strėlės svirtis ir antstato sukimas [22 pav.].

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

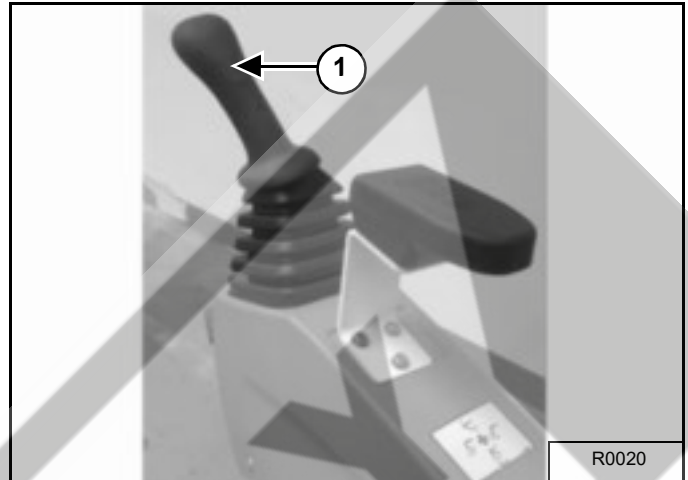
SVARBU

Prieš sukdami antstatą pasirūpinkite, kad būtų atjungtas sukimo blokavimo mechanizmas.

I-2051-0905

Dešinioji valdymo svirtis (vairasvirtė)

23 pav.



Dešinioji valdymo vairasvirtė (1 elementas) valdoma strėlė ir kaušas [24 pav.].

1. Strėlės nuleidimas
2. Leidžiama strėlė ir išpilama iš kaušo.
3. Kaušo tuštinimas
4. Keliama strėlė ir išpilama iš kaušo.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus:

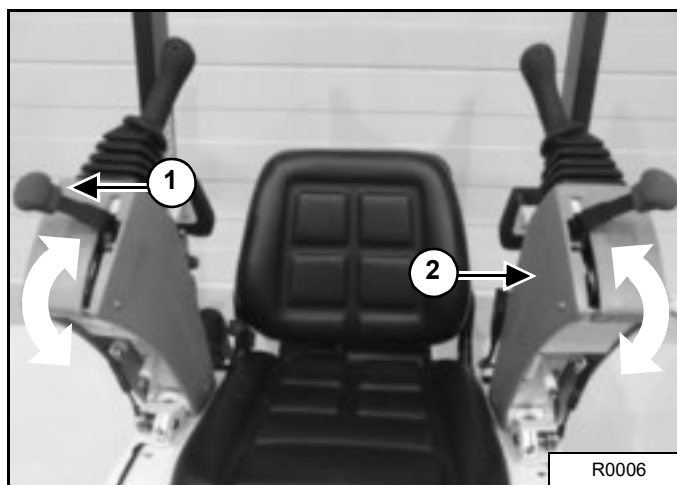
- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.

W-2196-0595

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Valdymo įtaisų blokavimo svirtis

24 pav.



Pakėlus vieną iš pultų valdymo įtaisų blokavimo hidraulinės sistemos valdymo funkcijas nuo valdymo svirties (1 elementas) [24 pav.].

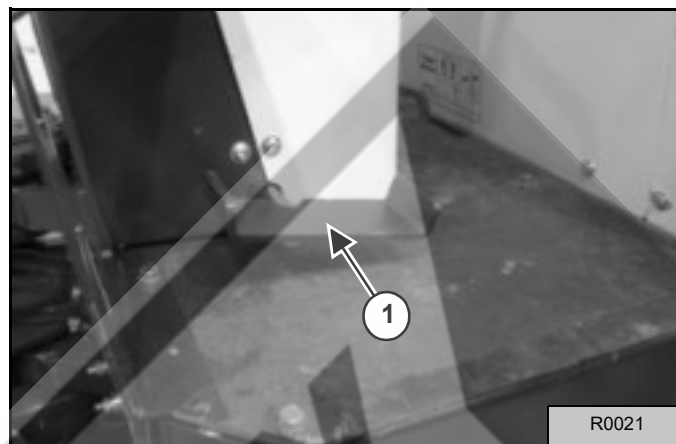
PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo pultas (pultai) turi būti nuleisti ir užfiksuoti, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį „ON“. Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą (pultus) (2 elementas) [24 pav.].

Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas

Kairiuoju pedalu valdomi prie rankos pritvirtinti padargai (pvz., hidraulinis smulkintuvas).

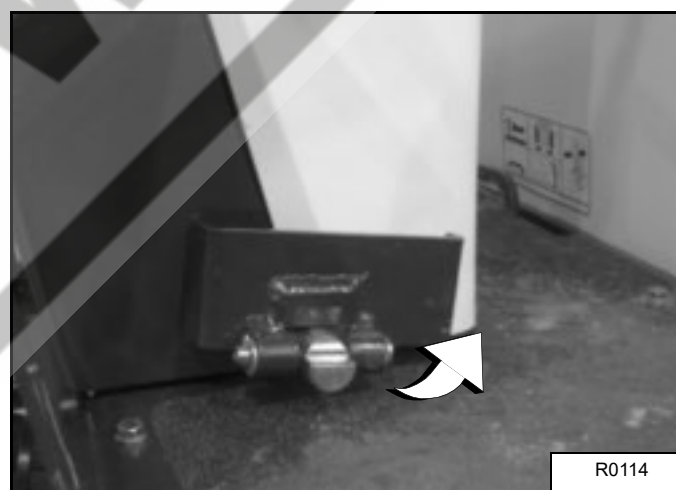
25 pav.



Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos pedalą (1 elementas) [25 pav.], kad viršutinėje hidraulinėje linijoje būtų sudarytas hidraulinis slėgis. Norėdami išjungti hidraulinį srautą atleiskite pedalą.

Slėgis sudaromas tik viršutinėje pagalbinėje linijoje. Apatinė linija skirta grįžtamajam alyvos srautui.

26 pav.

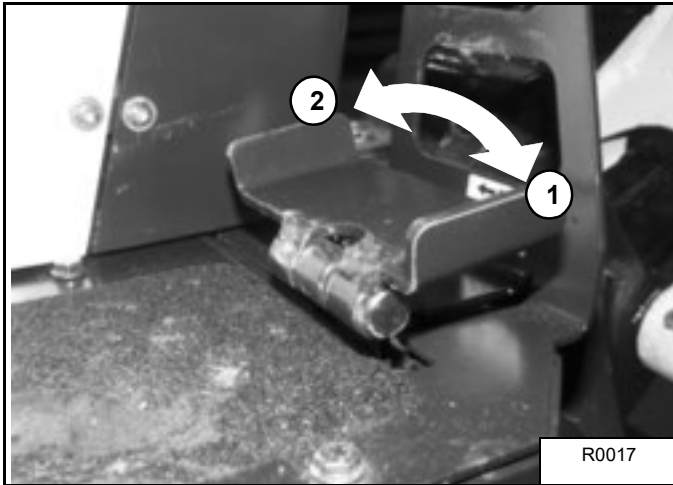


Kai nenaudojate papildomo srauto, pedalas gali būti užlenktas, kad neveiktų hidraulinės sistemos funkcijos [26 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Strėlės poslinkio pedalas

27 pav.

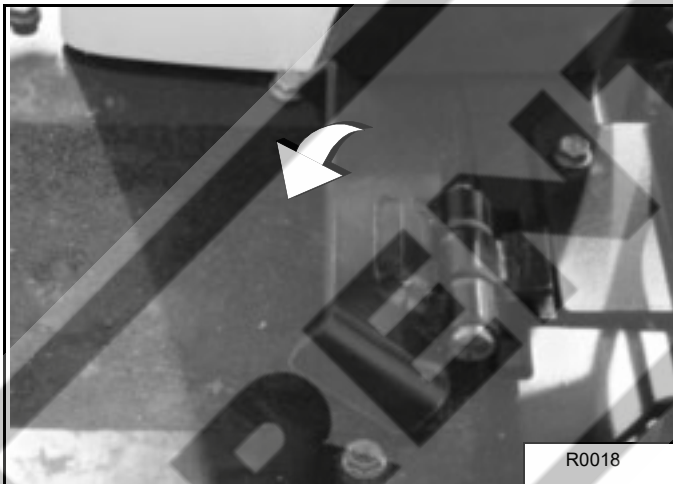


Strėlės poslinkio pedalas yra dešinėje valdymo pulto pusėje [27 pav.].

Norėdami sukti strėlę į dešinę, spauskite dešiniąją pedalo pusę (1 elementas) [27 pav.].

Norėdami sukti strėlę į kairę, spauskite kairiąją pedalo pusę (2 elementas) [27 pav.].

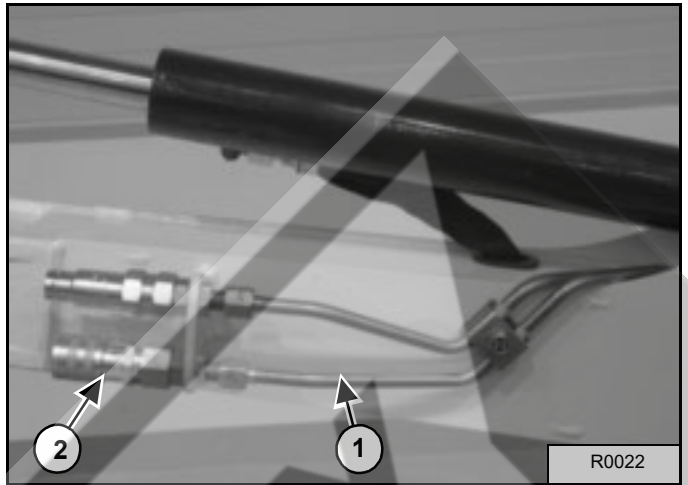
28 pav.



Jei nenaudojate, strėlės sukimo pedalas gali būti užlenktas į vidų, kad neveiktų strėlės sukimo funkcija. Šioje padėtyje jis gali būti naudojamas kaip pakojis [28 pav.].

Greitosios jungtys

29 pav.



Ekskavatoriai turi pagalbinės hidraulinės sistemos linijas (1 elementas) [29 pav.], esančias strėlėje.

Greitosios jungtys (2 elementas) [29 pav.] gali būti naudojamos su hidrauliškai valdomais padargais.



PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

PASTABA. Esant išjungtam varikliui, kai padargas paguldytas ant žemės, pastumkite kairįjį pedalą atgal ir į priekį kelis kartus. Taip pašalinamas slėgis, galėjęs susikaupti pagalbinėje grandinėje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Greitosios jungtis (tęsinys)

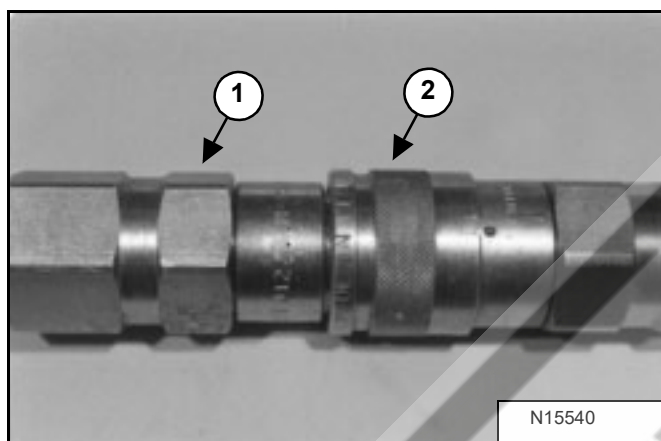
Kaip prijungti

Išvalykite kištukinės ir lizdinės jungčių paviršių ir išorinį diametrą. Pakeiskite jungtis, kurios yra surūdijusios, įskilusios, sugadintos ir pernelyg nusidėvėjusios [29 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra iki galo sujungtos, jei ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atleidimo mova pasislinkusi į priekį.

Kaip atjungti

30 pav.

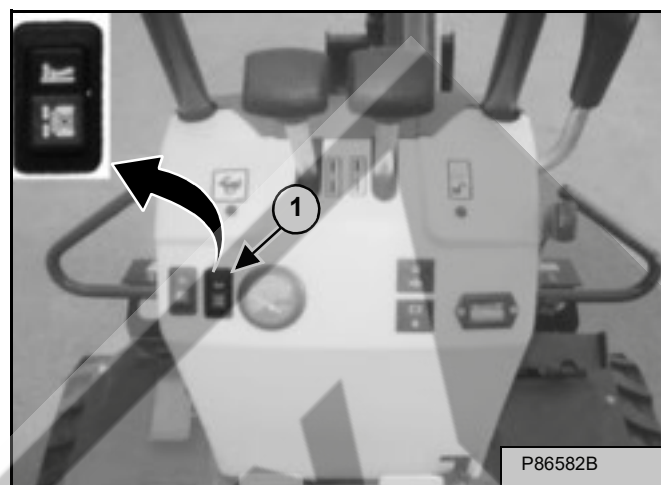


Laikykite kaištinę jungtį (1 elementas). Traukite lizdinės jungties movą (2 elementas) [30 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

MENTĖS VALDYMAS

Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis

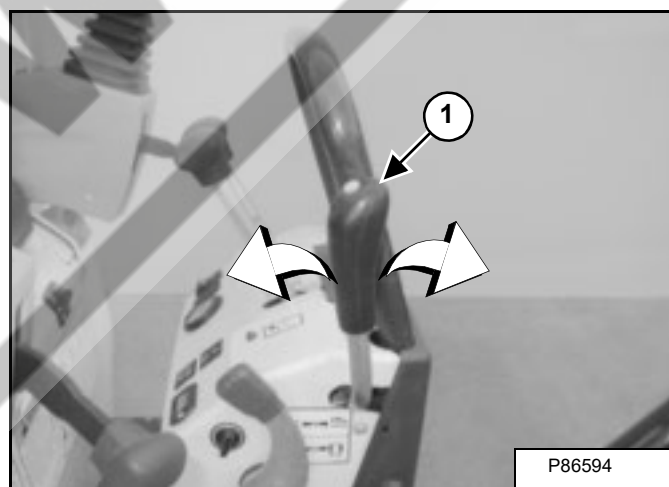
31 pav.



Spauskite mentės / vikšrų išplėtimo jungiklio viršų (1 elementas) [31 pav.], kad įjungtumėte jungiklį į padėtį BLADE (mentė).

Mentės pakėlimas ir nuleidimas

32 pav.



Naudojant mentės / vikšrų išplėtimo jungiklį (1 elementas) [31 pav.] MENTĖS padėtyje, pastumkite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [32 pav.] pirmyn, kad mentę nuleistumėte.

Norėdami pakelti mentę patraukite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [32 pav.].

PASTABA. Kad kasimas būtų našesnis, laikykite mentę žemai.

VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS

Atstumo tarp vikšų didinimas ir mažinimas

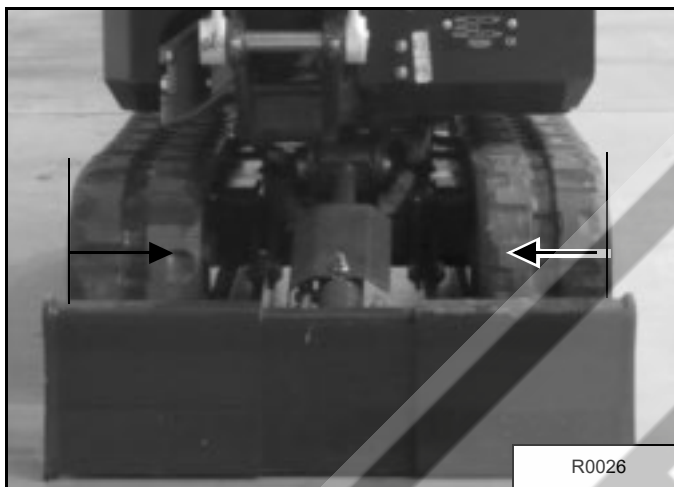
PASTABA. Dirbdami ant šlaito arba nelygaus grunto, būtina padidinkite atstumą tarp vikšų.

SVARBU

Kad vikšrai nenusidėvėtų ir nebūtų sugadinti, prieš plėsdami ar glausdami važiuoklę visuomet pakelkite ekskavatorių.

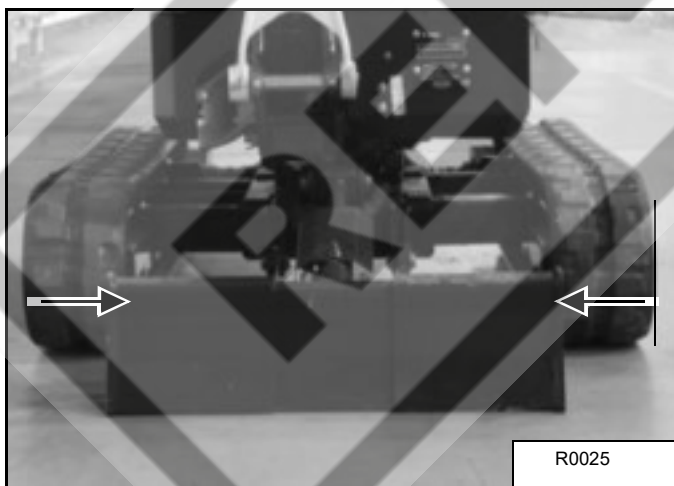
I-2193-0599

33 pav.



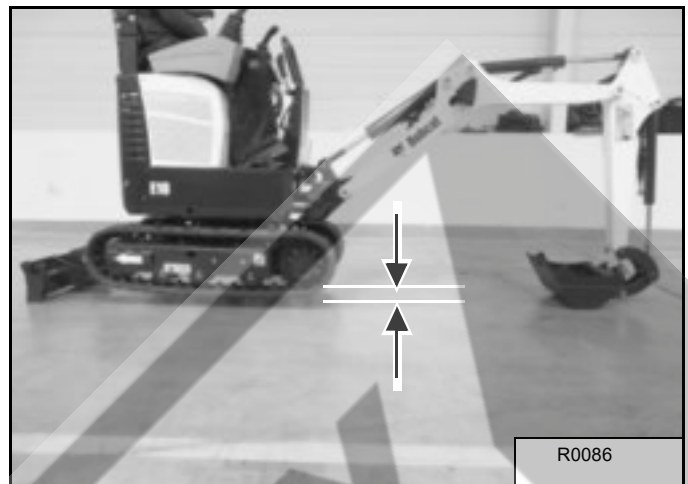
Gabenant priekaboje ar prireikus įvažiuoti į siauras vietas galima suglausti vikšrinę važiuoklę [33 pav.].

34 pav.



Kad kasimas būtų našesnis, prieš kasdami išplėskite vikšų rėmą [34 pav.].

35 pav.



Strėlę ir strėlės svirtį nustatykite virš mentės, tada nuleiskite mentę, kol vikšrai pakils 25–50 mm (1,0–2,00 col.) nuo žemės [35 pav.].

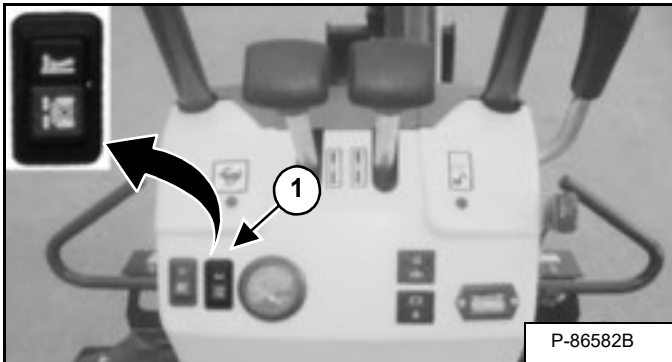
Pasukite antstatą 180 laipsnių kampą.

Leisdami strėlę ir strėlės svirtį kelkite ekskavatoriaus užpakalinę dalį, kol vikšrai pakils 25–50 mm (1,0–2,00 col.) nuo žemės [35 pav.].

VIKŠRŲ RĖMO PLĖTIMAS (TĘSINYS)

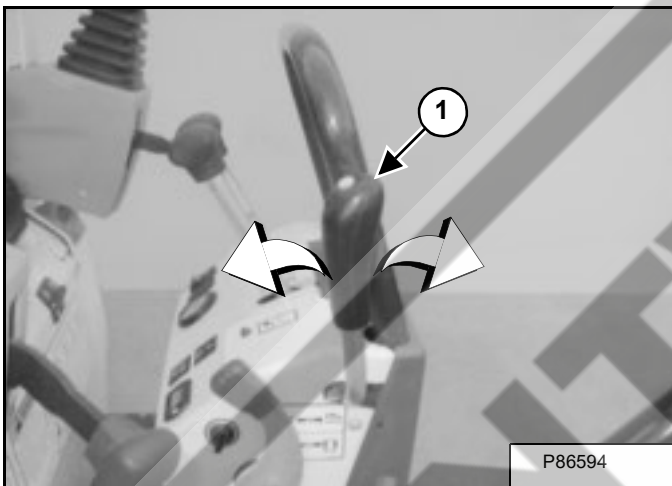
Atstumo tarp vikšrų didinimas ir mažinimas (tęsinys)

36 pav.



Spauskite mentės / vikšrų išplėtimo jungiklio apačią (1 elementas) [36 pav.], kad įjungtumėte jungiklį į VIKŠRŲ padėtį.

37 pav.



Naudojant mentės / vikšrų išplėtimo jungiklį (1 elementas) [36 pav.] VIKŠRŲ padėtyje, pastumkite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [37 pav.] pirmyn, kad išplėstumėte vikšrus.

Norėdami įtraukti vikšrus patraukite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [37 pav.].

PASTABA. Kad naudojant mentės svirtį vikšrai nejudėtų, darbo metu visada perjunkite jungiklį (1 elementas) [36 pav.] į MENTĖS padėtį.

PASTABA. Mašina dirbkite tik nustatę patį mažiausią arba didžiausią atstumą tarp vikšrų.

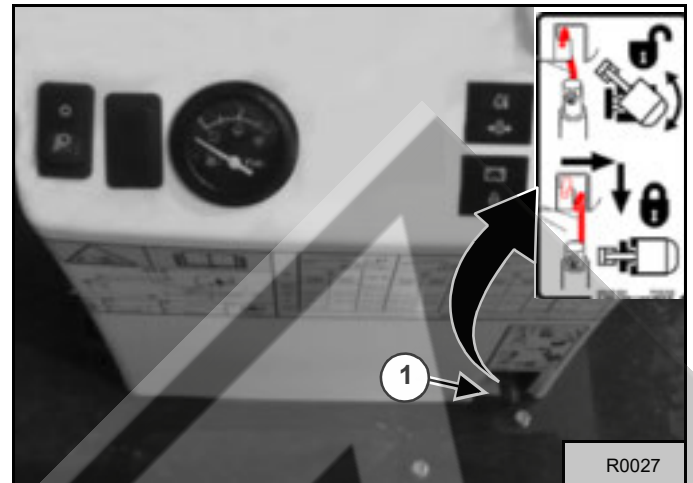
Pakeldami strėlę ir ranką nuleiskite ekskavatoriaus užpakalinę dalį ant žemės.

Iki galo pakelkite mentę.

Pasukite antstatą 180 laipsnių kampą.

ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS

38 pav.



Norėdami blokuoti antstatą sukimą pastumkite antstatą sukimo svirtį (1 elementas) [38 pav.] į dešinę ir į apačią. Pastumkite kaištį taip, kad antstatą sukimas būtų visiškai užblokuotas. Įjungus antstatą sukimo sistemą ekskavatoriaus antstatas fiksuojamas prie vikšrų rėmo ir nesisuka.

PASTABA. Kad antstatas užsifikuotų, jis turi būti nukreiptas tiksliai pirmyn arba atgal.

Norėdami atjungti antstatą nuo vikšrų rėmo pakelkite antstatą sukimo kaištį (1 elementas) [38 pav.] ir pastumkite jį į kairę. Pastumkite svirtį taip, kad antstatą sukimas būtų visiškai atblokuotas.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Gabenant ekskavatorių antstatą sukimo blokavimo svirtis turi būti nuleista.

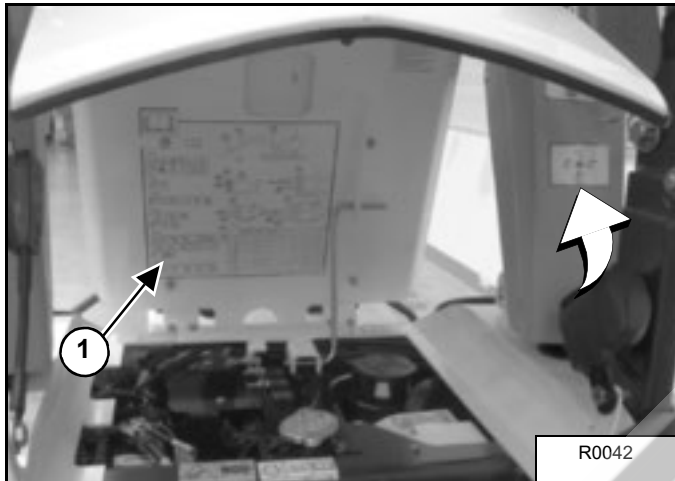
W-2197-0904

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

39 pav.



Priežiūros grafiko lipduką (1 elementas) [39 pav.] rasite vidinėje galinio borto pusėje.

Visas planinės techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat yra priežiūros grafike (žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.)

PERSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

Jei dirbs neapmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

Prieš pradėdami dirbti, operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.

W-2001-0425

PASTABA. Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius ir valstybinius standartus.



PERSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

Jei dirbs neapmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

- Laikykitės įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove, operatoriaus vadove ir lipdukuose ant mašinos.
- Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų.
- Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.

W-2003-0425

SVARBU

VARIKLIO ARBA IŠMETIMO SISTEMOS PAŽEIDIMAS

Neprižiūrint gamykloje įrengtos kibirkščių gaudytuvo išmetimo sistemos, ji gali veikti netinkamai.

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. Jei mašina naudojama miške, krūmėtose vietovėse ar pievoje, variklyje turi būti įrengtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.

I-2419-0325

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra (tęsinys)

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę (TOPS) bei tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Pakeiskite pažeistą saugos diržą.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Tikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / griebtuvus.
- Patikrinkite, ar nėra padargų montavimo sistemos pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį (ir aušinimo skysčio grįžtamajame bake, ir radiatoriuje) ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorių lemputės.
- Sutepkite visus lankstų taškus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų lankstų taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos šildytuvo filtrą (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garsinis signalas ir perspėjimo judant signalas (jei yra).



PERSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama mašina naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimo priemones.
- Besiveržiantis suslėgtas skystis gali prasiskverbti po oda ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus rūgštis gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui paleisti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie mašinos variklio paskiausiai (niekada nejunkite prie akumuliatoriaus). Paleidę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0425

SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, nes galite jį pažeisti ir jis gali atsiklijuoti nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srautą 90 laipsnių kampu ir bent 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-0910

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Prieš užvesdami variklį

40 pav.



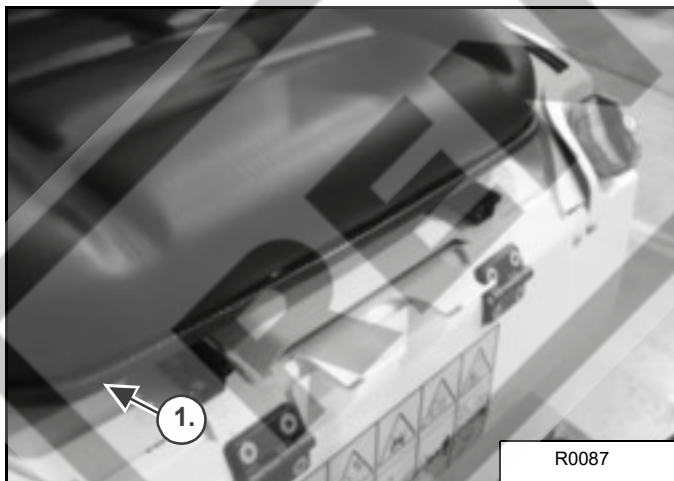
Prieš pradėdami dirbti, perskaitykite ir supraskite Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą (1 elementas) bei Operatoriaus vadovą (2 elementas) [40 pav.].

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje (1 elementas) [40 pav.].

PASTABA. Įsitikinkite, kad variklio dangtis užfiksuotas.

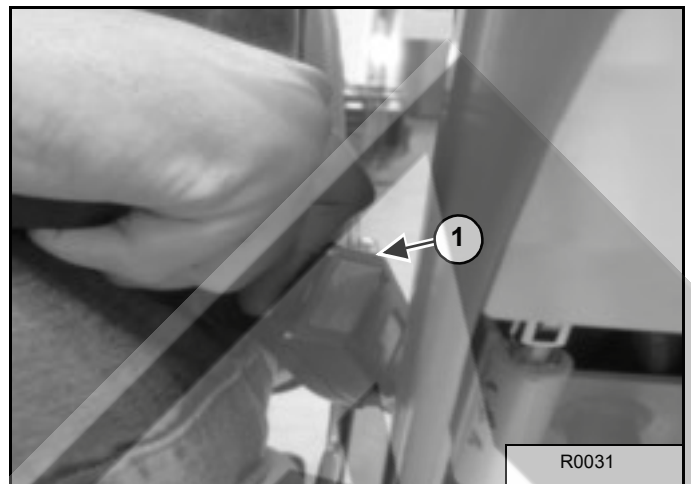
Lipdami į kabiną naudokitės stogine, vikšrais ir saugos slenksčiais.

41 pav.



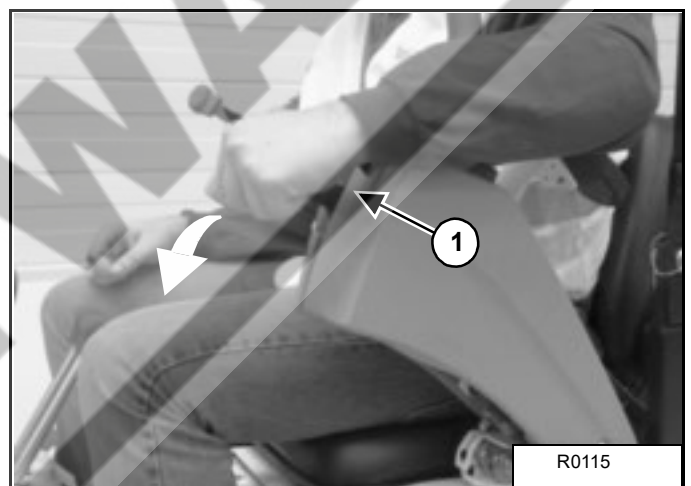
Atleiskite sėdynės svirtį (1 elementas) [41 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite patogią padėtį.

42 pav.



Prisiekite saugos diržą (1 elementas) [42 pav.].

43 pav.



Prieš pradėdami naudoti mašiną nuleiskite valdymo įtaisų blokavimo svirtis (1 elementas) [43 pav.].

PASTABA. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis, valdymo įtaisų blokavimo svirtys turi būti nuleistos.

KAIP PALEISTI VARIKLĮ

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 36 psl.)



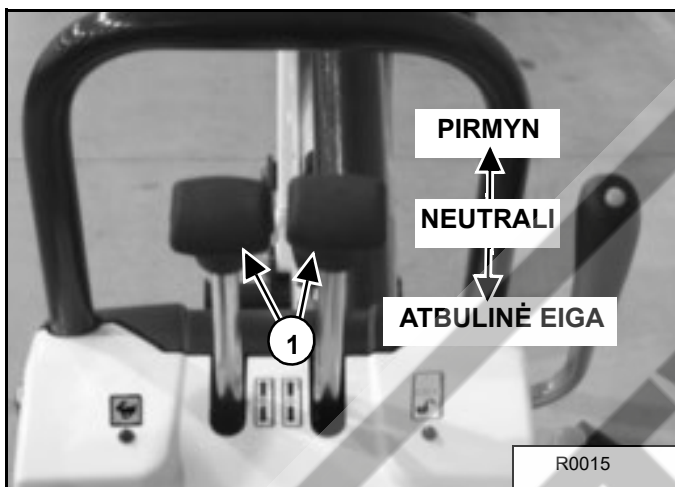
PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

W-2135-1108

44 pav.



Pastatykite vairalazdes (1 elementas) [44 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį.

45 pav.



Nustatykite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [45 pav.] į veikimo laisvąją eiga mažu greičiu padėtį.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

46 pav.



Pasukite raktą į padėtį PREHEAT (kaitinti) (jei reikia) [46 pav.].

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) [46 pav.] ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta).

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauštų.

I-2034-0700

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Variklio užvedimas šaltu oru

Jei temperatūra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

Pakeiskite variklio alyvą tokia, kurios rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą.

Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.

PASTABA. Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių, esantį 75 psl.).

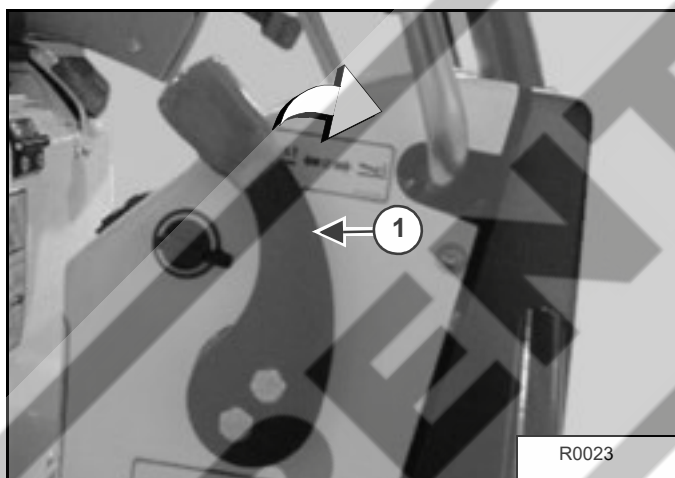
Įrenkite variklio šildytuvą

! PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

47 pav.



Pastumkite iki galo į priekį variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [47 pav.].

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atvėstų.

I-2034-0700

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

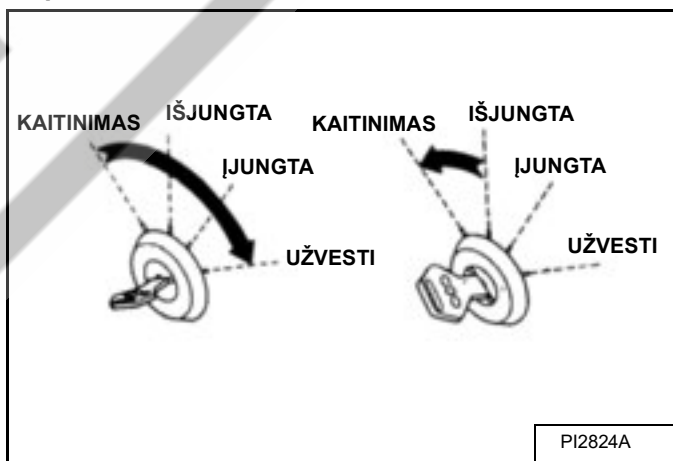
- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sproglių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

48 pav.



49 pav.



Pasukite raktą į padėtį PREHEAT (kaitinimas) [48 pav.]. Įsižiebs lemputė (1 elementas) [48 pav.]. Variklį kaitinkite ne ilgiau kaip 15 sekundžių.

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) [48 pav.] ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta).

Padidėjus variklio greičiui perkeltkite variklio greičio reguliavimo svirtį į laisvosios eigos mažų greičiu padėtį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta) [48 pav.].



PERSPĖJIMAS

Šaltu oru, esant 0 °C (32 °F) ir žemesnei temperatūrai prieš naudodami ekskavatorių leiskite varikliui paveikti bent penkias (5) minutes su mažiau negu iki pusės eigos atidaryta sklende. Šildymas būtinas. Šildymo metu nejunkite valdiklių. Jei temperatūra yra žemesnė negu 30 °C (-20 °F), hidraulinė alyva turi būti šildoma arba išlaikoma šilta. Esant žemai temperatūrai hidraulinė sistema negaus pakankamai alyvos. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė negu -18 °C (0 °F).

W-2381-0211

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių leiskite varikliui bent penkias minutes veikti, kad sušiltų variklis ir hidraulinis skystis.

RENTWAY

PADARGAI

Padargo sumontavimas ir nuėmimas (kaiščiais tvirtinamas padargas)

Tvirtinimas

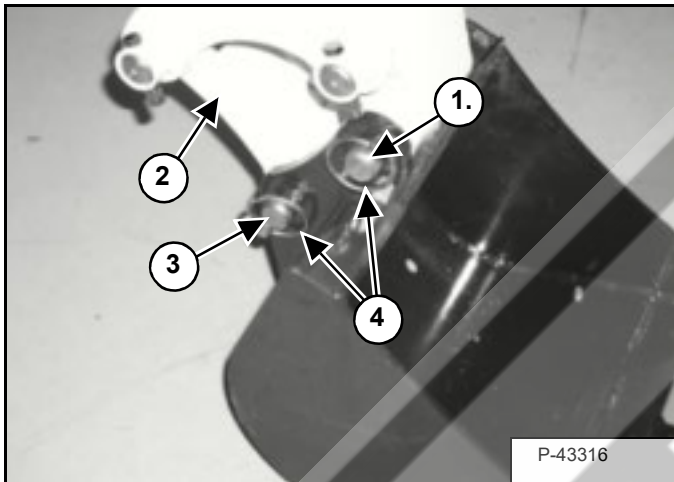


PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) ant operatoriaus sėdynės visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

50 pav.



Įstatykite traukę (2 elementas) į kaušą, sulygiuokite angas, įstatykite šarnyro kaištį ir poveržlę (3 elementas) [50 pav.].

Įstatykite ranką į kaušą, sulygiuokite angas, įstatykite šarnyro kaištį (1 elementas) [50 pav.].

Įstatykite tvirtinimo elementus (4 elementas) [50 pav.]. Sutepkite šarnyro kaiščius prieš pradėdami darbą.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite tvirtinimo elementus ir šarnyro kaiščius (1, 3 ir 4 elementai) [50 pav.]. Stebėkite, kad šarnyro kaiščiai būtų švarūs.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis)

Tvirtinimas

51 pav.



Jums buvo pristatytas atjungimo įrankis [51 pav.], kurį reikia naudoti norint išjungti ir įjungti saugos užraktą. Nenaudokite kitų įrankių, nes jie gali sugadinti jungtį.

Toliau parodyta, kaip uždėti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet koki padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.



PERSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ir kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus, kyla sunkaus ar mirtino susižalojimo pavojus.

W-2052-0907



PERSPĖJIMAS

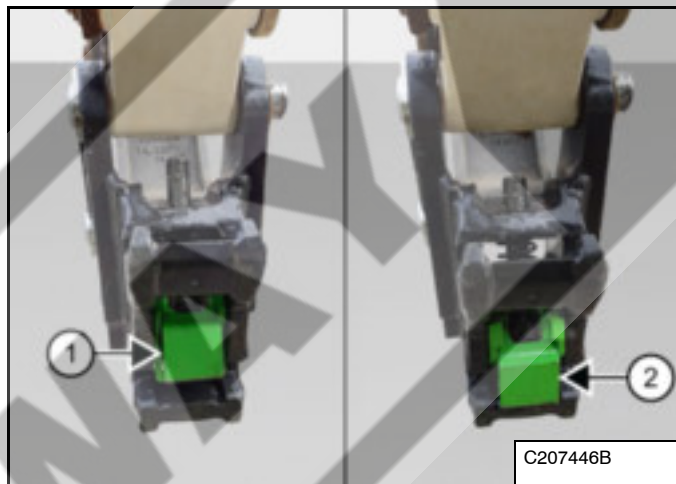
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Atsitrenkus į judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius skriejančiam objektui, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriuose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo ištraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų montuoti padargą.

52 pav.



Patikrinkite sparčiąją jungtį. Jei pleištas ir paleidiklis yra paruošti (1) [52 pav.], pereikite prie [54 pav.] parodyto veiksmo.

ARBA

Jei pleištas yra užfiksuotas (2) [52 pav.], pereikite prie [53 pav.] parodyto veiksmo.



PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

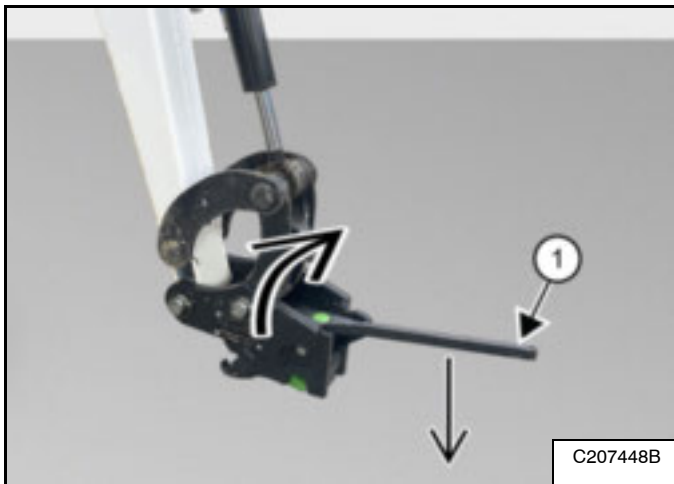
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

53 pav.



Norėdami paruošti sparčiąją jungtį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus..
2. Įstatykite atjungimo įrankį (1) [53 pav.].
3. Pasukite atjungimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [53 pav.].
4. Spauskite atjungimo įrankį žemyn [53 pav.].
5. Apatinė pleišto dalis bus ištraukta iš galinės kaiščio angos, o paleidiklis nusileis žemyn.
6. Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį..
7. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

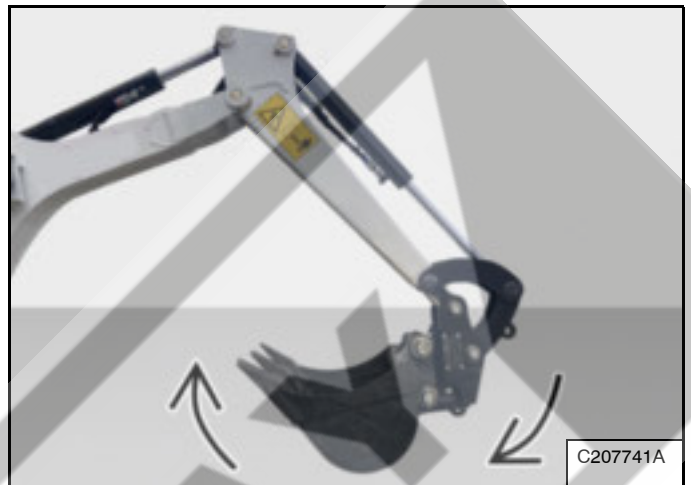
54 pav.



Įstatykite jungties priekinius kablius į padargo priekinį kaištį [54 pav.].

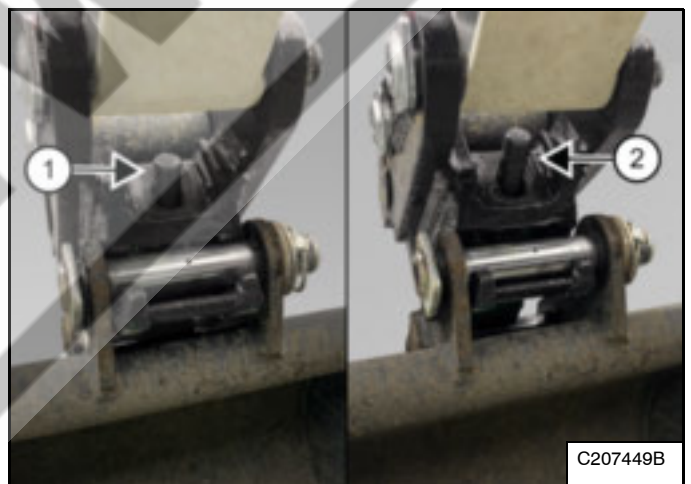
Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20 col.) tarpas.

55 pav.



Išstumkite kaušo cilindą ir lenkite kaušą į save [55 pav.], kol išgirsite, kaip pleištas susijungia su padargo užpakaliniu kaiščiu.

56 pav.



Apžiūrėkite indikacinį strypą ir įsitinkinkite, kad jungtis visiškai užfiksuota (1) [56 pav.].

Jei apžiūrėjus indikacinį strypą akivaizdu, kad jungtis nėra visiškai užfiksuota (2) [56 pav.], padargo naudoti negalima. Išjunkite ekskavatorių ir patikrinkite, ar jungtyje nėra susikaupusių nešvarumų, ar ji nepažeista. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. techninės priežiūros vadovą.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)



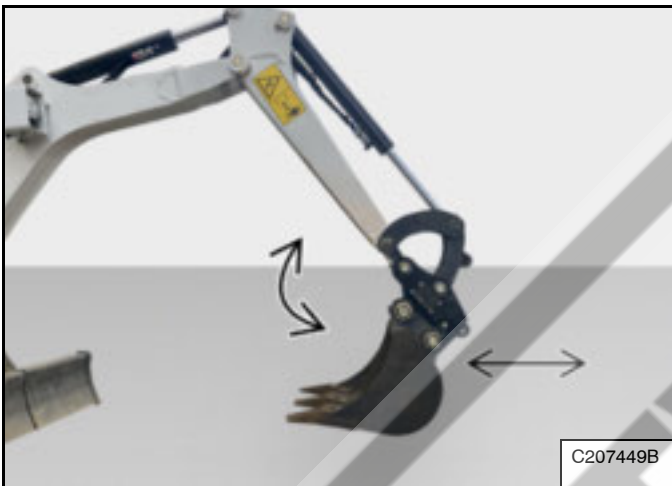
PERSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

57 pav.



Stipriai papurtykite padargą ir (arba) juo trinkelėkite pagrindą, kad įsitikintumėte, jog priedas gerai pritvirtintas prie jungties [57 pav.].

Nuėmimas

Toliau parodyta, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.



PERSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ir kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus, kyla sunkaus ar mirtino susižalojimo pavojus.

W-2052-0907



PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Atsitrenkus į judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius skriejančiam objektui, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

58 pav.



Nuleiskite padargą prie pat žemės paviršiaus nurodytu kampu [58 pav.].

Kaušo / padargo kaiščiai turi būti maždaug lygiagretūs su žeme.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

59 pav.



**NEBANDYKITE NUIMTI PADARGO, KAI JUNGTIS
PAKELTA AUKŠTYN [59 pav.].**

Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.



PAVOJUS SUSIŽEISTI

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

60 pav.



Gerai įstatykite atjungimo įrankį (1) [60 pav.].



PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Pasukite atjungimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [60 pav.].

Spauskite atjungimo įrankį žemyn palei pleištą, kad atlaisvintumėte padargo užpakalinį kaištį [60 pav.].

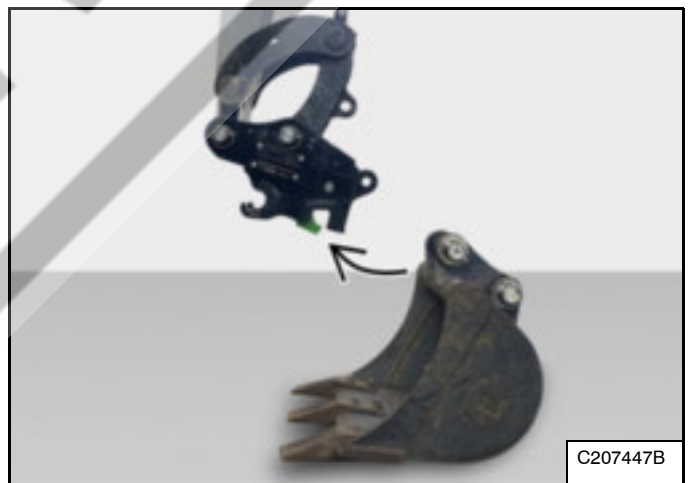
Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį.

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Nuleiskite padargą ant žemės.

Sukite jungtį atgal, kol ji atsikabins nuo padargo.

61 pav.



Patraukite strėlę nuo padargo [61 pav.].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo vietos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugu.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunikacijų (dujų, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

62 pav.



Valdymo įtaisų blokavimo svirtys (1 elementas) [62 pav.] atjungia hidraulinės sistemos valdymo funkcijas nuo valdymo įtaisų blokavimo svirčių, kai jos pakeltos.

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo įtaisų blokavimo svirtis (svirtys) turi būti nuleistos ir užfiksuotos, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį „ON“.

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą (pultus) [62 pav.].

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privalu uždėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

PASTABA. Kelio ženklų rinkinių, skirtų važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) keliais galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

Visada atsižvelkite į vietos nuostatus. Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ pardavimo atstovą.



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

Plieno vikšrais negalima važiuoti viešaisiais keliais. Norint vairuoti viešaisiais keliais ant plieno vikšrų reikia užsidėti plastikinius gaubtus.



Jei įrenginiai šildomi nedideliais variklio sūkiais ir maža apkrova, eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų tvarkymas

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas papildoma kėlimo žiedo grandis (1 elementas) [63 pav.]. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. (Žr. MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI), esantį 15 psl.)



PERSPĖJIMAS

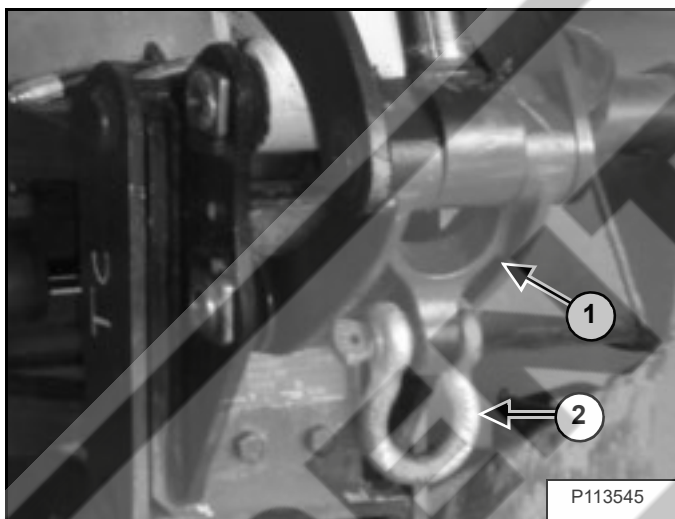
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir kroviny nukris.

W-2991-0714

Iki galo išstumkite kaušo cilindrą ir nuleiskite strėlę ant žemės. užgesinkite variklį; Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. EKSĖAVATORIAUS SUSTABDYMAS, esantį 51 psl.)

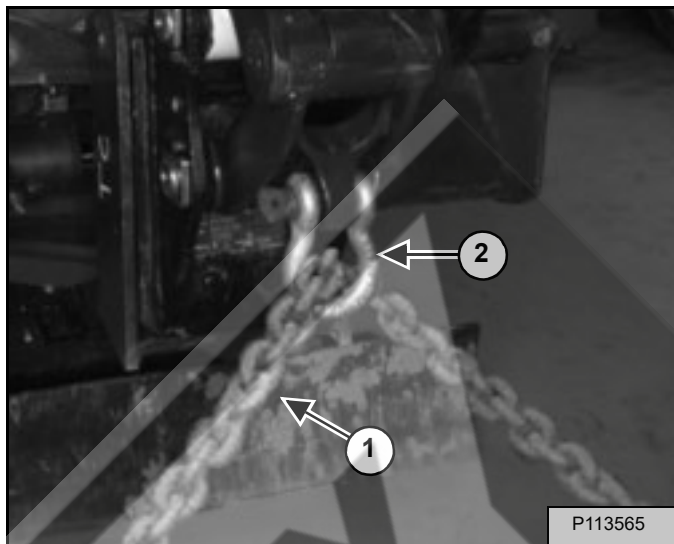
63 pav.



Pro kėlimo žiedą (1 elementas) įtaisykite apkabą (2 elementas) [63 pav.].

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą ir kėlimo grandinę (kėlimo įtaisą), ar nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus.

64 pav.

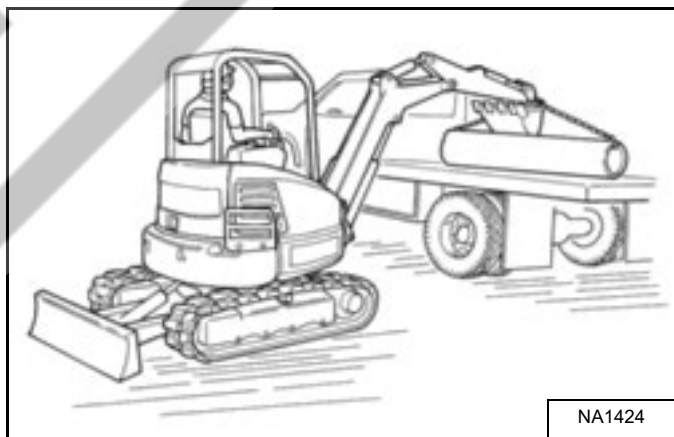


Pro apkabą (2 elementas) įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) [64 pav.] ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandinės arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus šiam tipui naudoti; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

Išlipkite iš ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 36 psl.)

65 pav.



Kad kroviny neslūgtų, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [65 pav.].

Valdymo įtaisus valdykite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas kroviny neslūgtų staiga siūbuoti.

Pakelkite ir perkelti krovinį. Kai kroviny padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

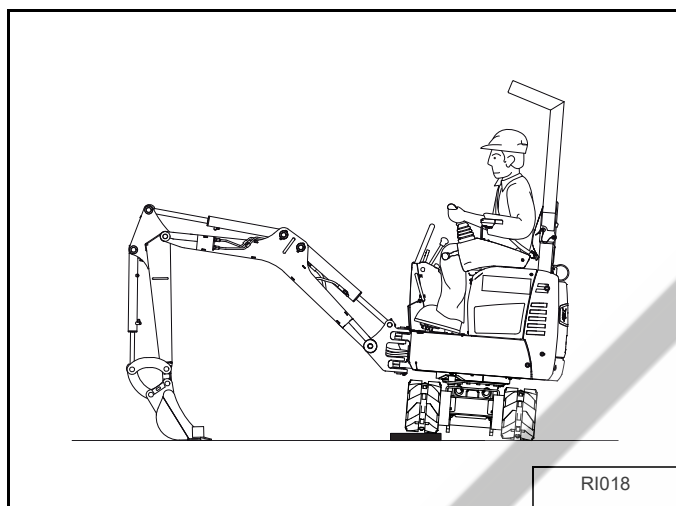
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t.t.).

Jei dirbate ant drėgno ar minkšto grunto, padėkite ant žemės lentų, kad ekskavatorius neįklimptų.

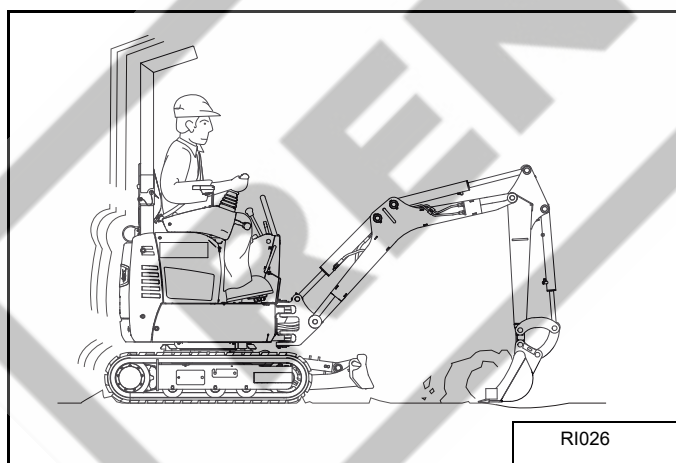
66 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus **[66 pav.]**.

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

67 pav.



Kaušą galima naudoti ir ekskavatoriui patraukti. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami **[67 pav.]**.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų

PASTABA. Dirbdami ant šlaito arba nelygaus grunto, būtinai padidinkite atstumą tarp vikšrų.



PERSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

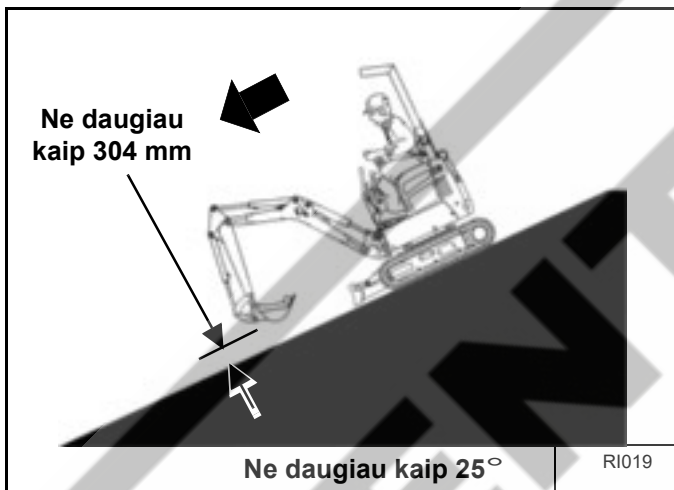
Mašinos pasvirus ar apvirtus, galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Nevažiuokite žemyn ir aukštyn statesniais nei 25 laipsnių šlaitais.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad sukibimo jėga yra tinkama.

W-2497-1024

Leisdamiesi šlaitu, kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir variklio greičio valdymo svirtimi.

68 pav.



Tiesiogine ar atbuline eiga leisdamiesi šlaitu, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių kaip vaizduojama paveiksle ir nustatykite mažą variklio greitį [68 pav.].

Važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t.t.).

Prieš judindami viršutinio padargo valdymo įtaisus sustabdykite įrenginį. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą objektą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

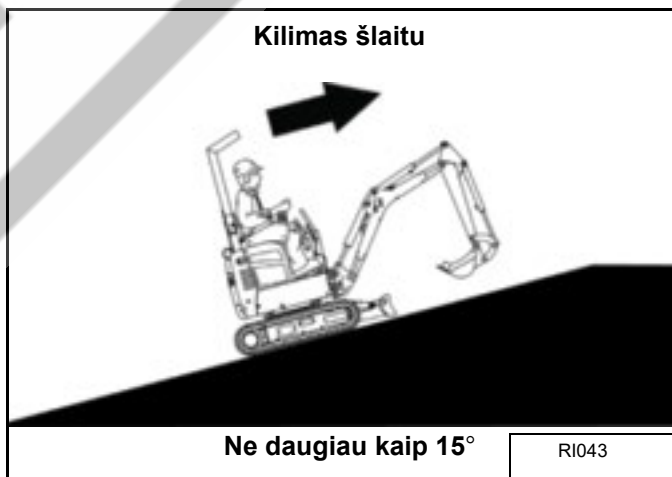
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

69 pav.



70 pav.

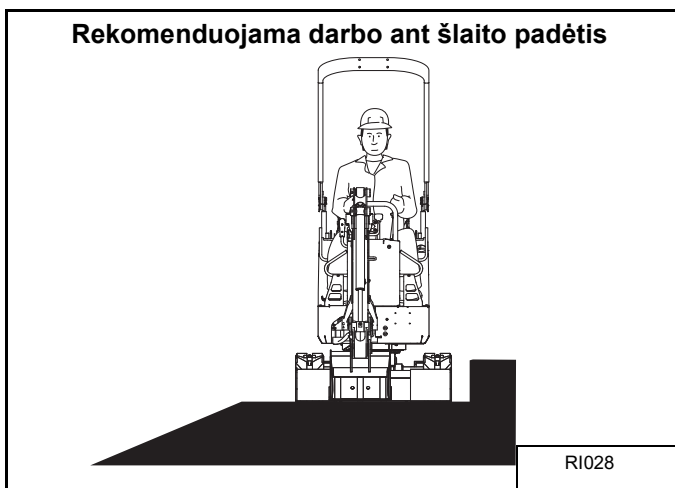


Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir nustatykite mažą variklio greitį [69 pav.] bei [70 pav.].

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

71 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [71 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau nurodytų procedūrų.

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

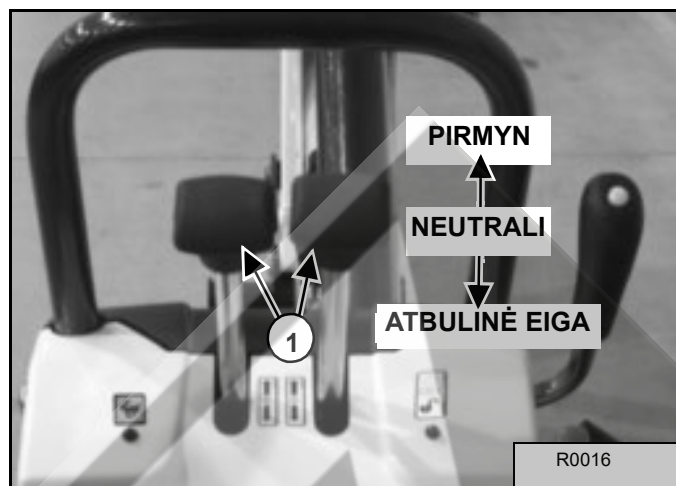
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesi kaušą daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitės strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitės jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgriūtų.

72 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių perstumkite vairalazdes (1 elementas) [72 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltkite vairalazdes į neutralią padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta). Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

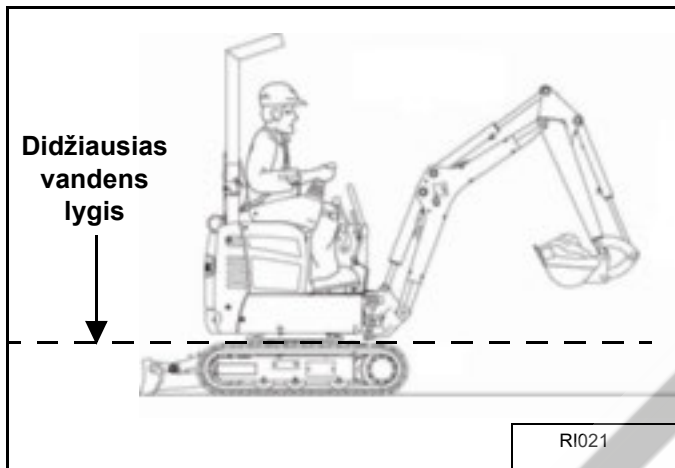
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

73 pav.



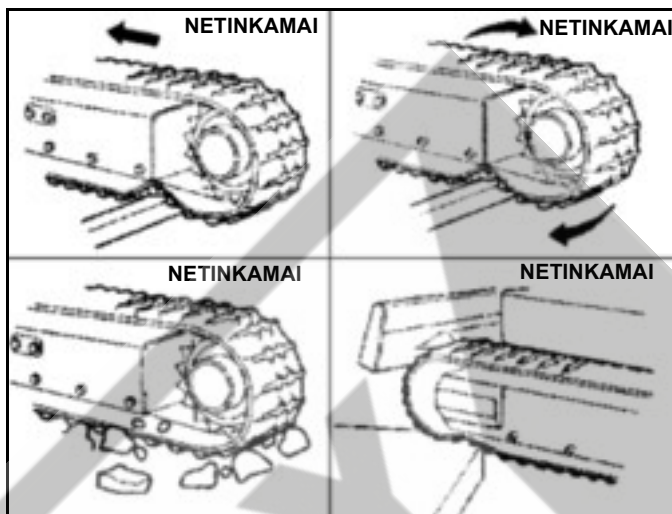
Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [73 pav.].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Nuo cilindų stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant cilindro stūmoklio užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

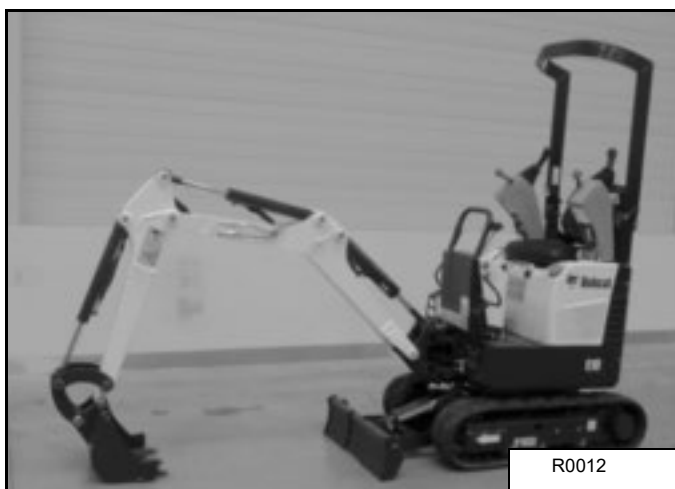
74 pav.



- Nevažiuokite ir nesukite esant aštriems kampams ar pakopoms.
- Paveikslėlyje [74 pav.] parodyta, kokių darbo sąlygų reikia vengti, kad nebūtų pažeisti guminiai vikšrai.
- Negalima staigiai sukti ant paviršiaus esant didelei trinčiai, pvz., betonui ar asfaltui.
- Stenkitės, kad alyvos nepatektų ant vikšrų. Išvalykite visą išsipyliusią alyvą.
- Nedirbkite paplūdimyje ar zonoje, kuri gali sukelti pernelyg didelę koroziją.
- Jei mašina nenaudojama ilgą laiką, laikykite ją patalpoje, kad būtų išvengta tiesioginio saulės, lietaus, sniego ir kt. poveikio.

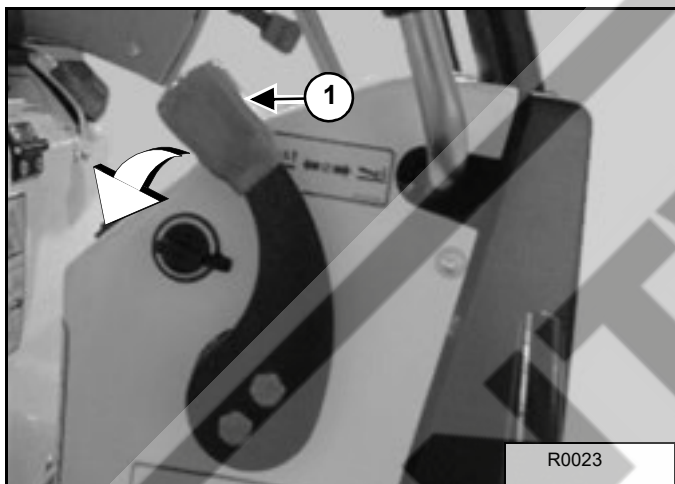
EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS

75 pav.



Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [75 pav.].

76 pav.



Nuspauskite variklio greičio valdymo svirtį visiškai žemyn [76 pav.] ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga apie 5 minutes, kad atvėstų.

Užgesinkite variklį.

Pakelkite valdymo įtaisų blokavimo svirtis.

Atsiekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš mašinos.

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Iki galo išstumkite strėlės svirties ir strėlės cilindrus.

Iki galo pakelkite mentę.

Pasukite antstatą taip, kad strėlė būtų priešingame mentės gale.

Nustatykite visus valdymo įtaisus į neutralią padėtį ir įjunkite sukimą. (Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį 33 psl.)



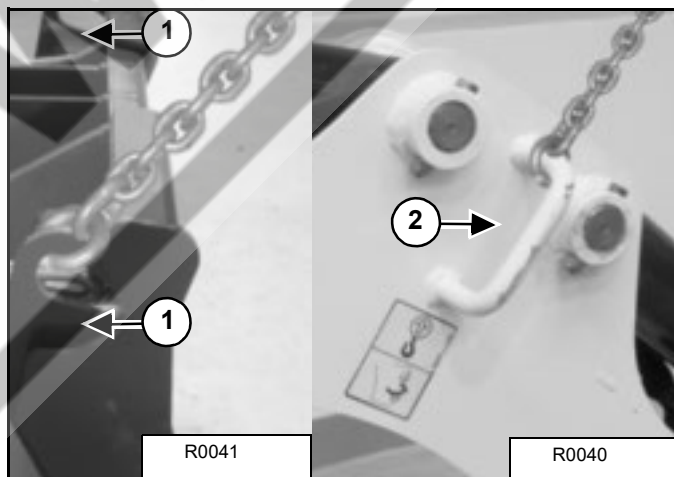
PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės keliamaja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami išlaikykite svorio centrą ir pusiausvyrą.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukli antstatą. Užblokuokite antstato sukimą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.

W-2202-LT-0909

77 pav.



Pritvirtinkite grandines prie mentės galų (1 elementas) [77 pav.] ir iki keliamosios įrangos virš stoginės.

Pritvirtinkite grandinę prie strėlės kablo (2 elementas) [77 pav.].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS

Krovimas į transporto priemonę

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Sulygiuokite rampą su transporto priemonės viduriu. Pri-
tvirtinkite rampas prie sunkvežimio (ar priekabos) ir užti-
krinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokite metalines rampas su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio rampas, pakankamai
atsparias, kad atlaikytų mašinos svorį.

Kad pakraunant ir iškraunant krovinių nepakiltų priekabos
priekis, mašinos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta
arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite
vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį). Užblokuokite antstato
sukimą. (Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį
33 psl.)

78 pav.



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto
priemonės [78 pav.].

Važiuodami rampa nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant
gabenančiosios transporto priemonės.

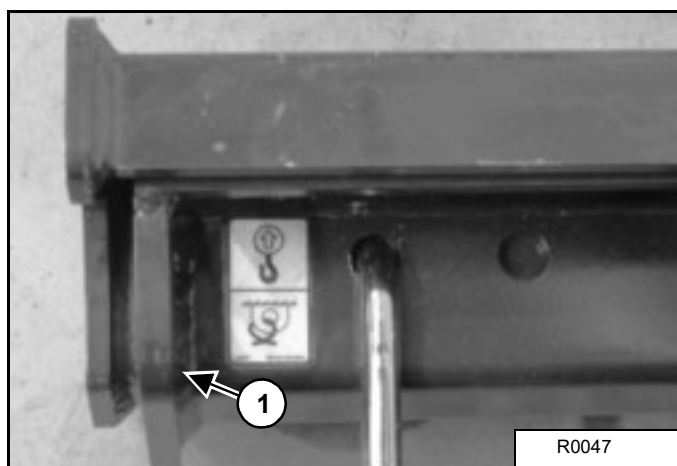
Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.

Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

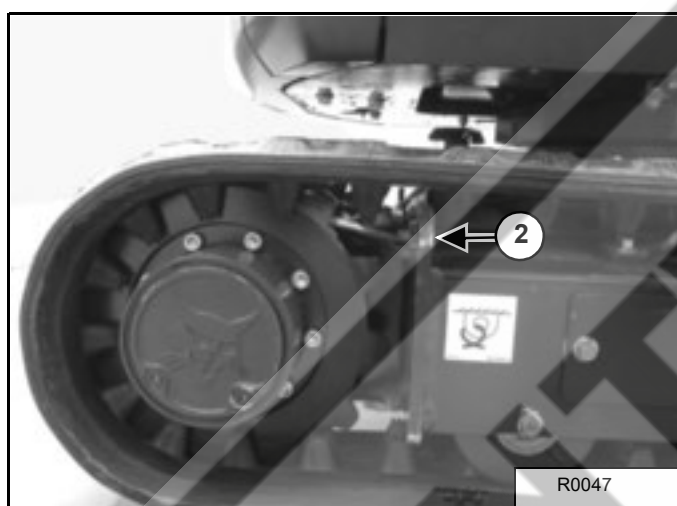
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS (TĘSINYS)

Tvirtinimas transporto priemonėje

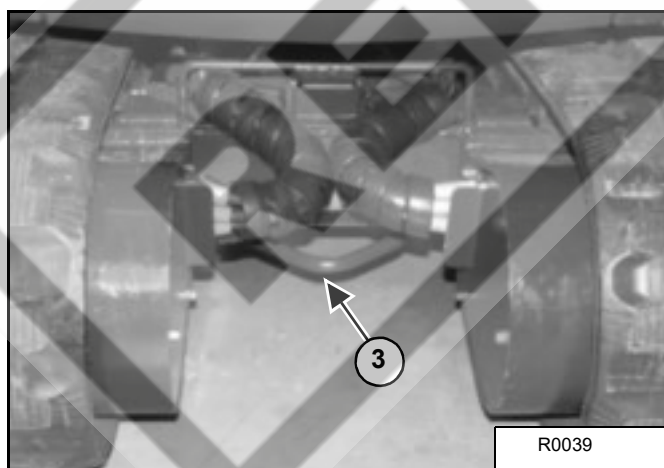
79 pav.



80 pav.



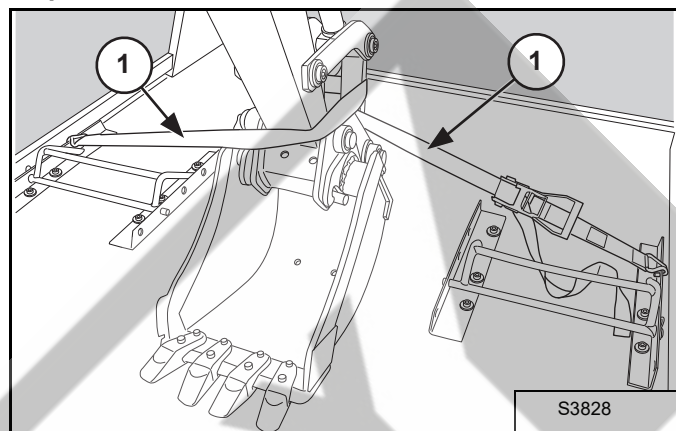
81 pav.



Prikabinkite grandines prie mentės (1 elementas) [79 pav.], abiejose vikšrų pusėse (2 elementas) [80 pav.] ir prie priekinių kampų ir vikšrų rėmo gale esančios kilpos (3 elementas) [81 pav.].

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

82 pav.



- Ekskavatoriui esant gabenančioje transporto priemonėje, reikia pritvirtinti grandines pro rėmo kiaurymes.
- Grandine apjuoskite (1 elementas) [82 pav.] kaušo trauklę.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	56
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	57
Priežiūros intervalai	57
Patikros knygelės turinys	59
GALINIS BORTAS	60
Kaip atversti ir uždaryti bortą	60
ORO FILTRAS	61
Kasdienis tikrinimas	61
Filtrų keitimas	61
SAUGOS DIRŽAS	62
Tikrinimas ir techninė priežiūra	62
DEGALŲ SISTEMA	63
Degalų techniniai duomenys	63
Kuro mišinys su biodyzelinu	63
Degalų pylimas į baką	64
Vandens šalinimas iš kuro filtro	64
Kuro filtro keitimas	64
Degalų išleidimas iš bako	64
Oro šalinimas iš degalų sistemos	65
Degalų jutiklio tikrinimas	65
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	66
Variklio alyvos tikrinimas ir įpylimas	66
Variklio alyvos schema	66
Tepalo ir filtro keitimas	67
AUŠINIMO SISTEMA	68
Aušinimo sistemos valymas	68
Aušinimo skysčio tipai	68
Aušinimo skysčio koncentracija	68
Checking The Coolant Level	68
Replacing The Coolant	69
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS	70
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	70

ELEKTROS SISTEMA	72
Aprašas	72
Saugikliai	72
Relės ir diodai	72
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	73
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	73
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	73
Akumuliatoriaus tikrinimas	74
Akumuliatoriaus įkrovimas	74
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	75
Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas	76
HIDRAULINĖ SISTEMA	77
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas	77
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	78
Hidraulinio filtro keitimas	78
Hidraulinės sistemos alyvos išleidimas	79
Diagnosticinės jungtys	80
VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS	81
Tikrinimas ir techninė priežiūra	81
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	82
Valymo procedūra	82
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	83
Reguliavimas	83
VARIKLIS	85
Tepalo lygio tikrinimas	85
Alyvos išleidimas iš važiavimo variklio	85
MENTĖS ILGINTUVAS	86
Aprašas	86
Ištiesimas ir atsitraukimas	86
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	87
Procedūra	87
HIDRAULINIO EKSNAVATORIAUS TEPIMAS	87
Mentė	87
Strėlės poslinkis ir strėlės atrama	88
Strėlės vidurys	88
Rėmo sujungimai	90
Važiuoklės ilginimo vamzdis	90
EKSNAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI	91
Laikymas	91
Gražinimas naudoti	91

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis volu ar atliekant priežiūrą būtina tai išmokti. Perskaitykite ir supraskite naudojimo ir priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Jei įrenginiu dirbs neišmokytai operatoriai arba nebus laikomasi nurodymų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

! Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

TINKAMAI



NA3047

! Niekada neatlikinėkite „Bobcat“ kompaktiško ekskavatoriaus techninės priežiūros nesivadovaudami instrukcijomis.

TINKAMAI



RI075

! Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorius.

TINKAMAI



RI072

! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

NETINKAMAI



RI076

! Virindami ar šlifudami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

! Šlifudami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

NETINKAMAI



RI073

! Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokite išmetamąsias dujas į lauką išleidžiančią žarną.

! Išmetamoji sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

NETINKAMAI



RI077

! Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

! Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

NETINKAMAI



RI074

! Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

! Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

! Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

! Draudžiama į baką pilti degalų veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

NETINKAMAI



RI071

! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

! Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Virindami naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.

! Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užslėskite galines duris.

NETINKAMAI



B-19798

! Švino-rūgšties akumulatoriai išskiria degių ir sprogusių dujų.

! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

! Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą.

! Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialių techninių žinių ar įgūdžių. Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

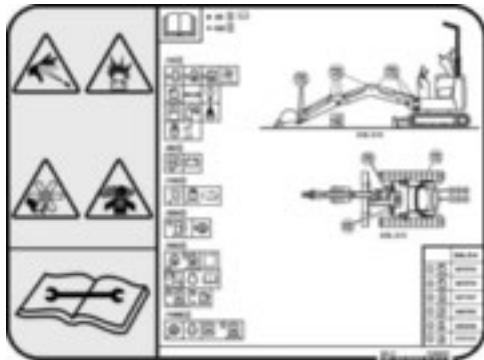
MSW33-0421

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO.



Simbolius ir sudedamąsias dalis žiūrėkite galinio viršelio vidiniame puslapyje.

Kas 10 valandų (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – tikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 66 psl.)
- **Variklio oro filtras ir oro sistema** – patikrinkite būklės indikatorių. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 61 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuo tepalo radiatoriaus, radiatoriaus bei grotelių nuvalykite nešvarumus. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. 68 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai, valdymo pulto blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 62 psl.)
- **Judėjimo pavojaus signalas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia (jei yra).
- **TOPS** – patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 25 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 23 psl.)
- **Darbo saugos ženklai ir apsaugos bortelis** – patikrinkite, ar nepažeisti ženklai (lipdukai) ir apsaugos bortelis. Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir saugos slenksčius. (Žr. 15 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 77 psl.)
- **Vikšrų įtempis** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtempį. (Žr. 83 psl.)
- **Lankstų taškai** – sutepkite visus įrangos lankstų taškus. (Žr. 87 psl.)

Pirmosios 50 valandų

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 66 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus / ventiliatoriaus)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 70 psl.)

Kas 50 valandų

- **Sukimo guolis** – sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantrą. Naudodami vandenį, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 87 psl.)
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, jungtis ir elektrolito lygį; jei reikia, įpilkite distiliuoto vandens. (Žr. 73 psl.)
- **Degalų bakas** – išleiskite vandenį ir nuosėdas iš degalų bako ir degalų filtro. (Žr. 64 psl.) Nuvalykite degalų jutiklį ir patikrinkite, ar plūdė tinkamai veikia. (Žr. 65 psl.)



PERSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

Jei dirbs neapmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

- Laikykitės įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove, operatoriaus vadove ir lipdukuose ant mašinos.
- Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateiktų įspėjimų ir instrukcijų.
- Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikti techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.

W-2003-0425

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Pirmosios 100 valandų

- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pvara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 85 psl.)
- **Hidraulinis filtras** – pakeiskite hidraulinį filtrą. (Žr. 78 psl.)

Kas 100 valandų

- **Kibirkščių gaudiklio slopiklis** – išvalykite kibirkščių kamerą. (Žr. 82 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – filtro keitimas. (Žr. 64 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pvara)** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 85 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 64 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, hidraulinio skysčio aušintuvo (jei įrengtas). (Žr. 68 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 77 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Variklio vožtuvai** – prireikus pareguliuokite variklio vožtuvų tarpus.

Kas 1 000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 77 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pvara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 85 psl.)

Kas 24 mėnesius

- **Aušalas** – pakeiskite aušalą. (Žr. 68 psl.)

SS EXC E08-E10 S5-K 07-18

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Patikros knygelės turinys

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Trading“ ribotos garantijos sąlygos
- „Protection Plus“ išplėstos garantijos sąlygos
- Bendroji dalių strategija
- Bendroji informacija
- Pirmoji patikra
- Techninės priežiūros grafikas
- Autorizuotas identifikavimas
- Tepalų ir skysčių lentelė
- Dalių, kurioms buvo atlikta techninė priežiūra, lentelės

Patikros knygelę gali užsakyti vietos pardavimo atstovas.
Dalies numeris: 4420310

GALINIS BORTAS

Kaip atversti ir uždaryti bortą

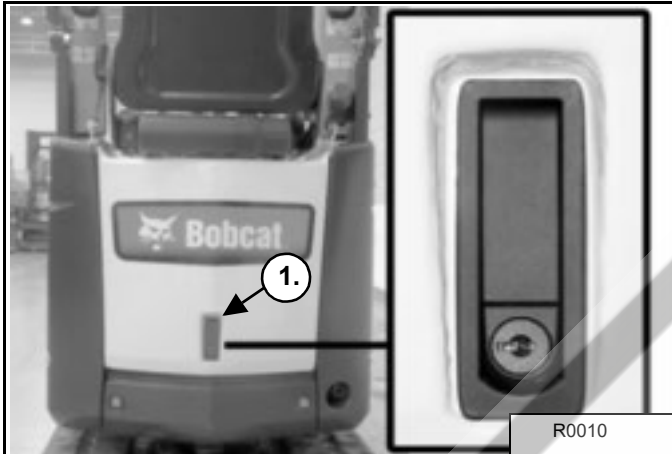


PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūrą ar reguliuoti.

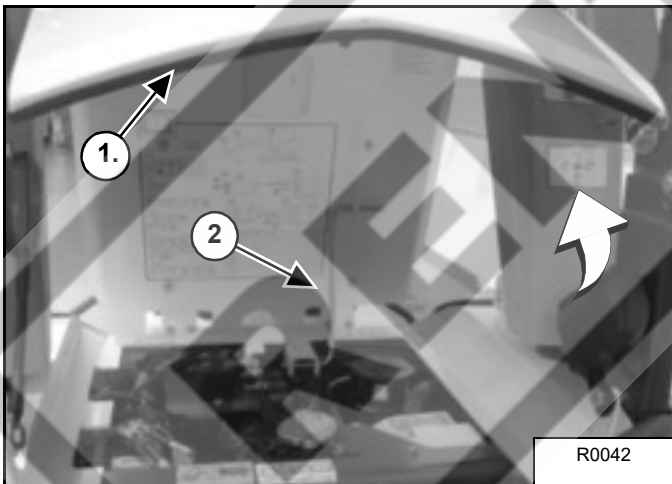
W-2012-0497

83 pav.



Atrakinkite skląstį (1 elementas) [83 pav.] ir atverskite bortą.

84 pav.



Verskite bortą (1 elementas), kol pleištas užsiblokuos (2 elementas) [84 pav.].

Norėdami uždaryti galinį bortą, atsargiai stumkite pleištą, laikydami bortą, ir tada darykite jį, kol skląstis vėl užsifiksuos.

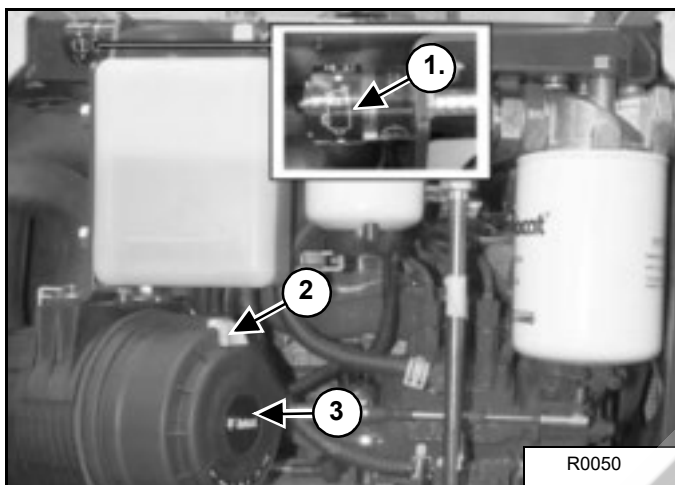
PASTABA. Bortą galima užrakinti užvedimo raktu.

ORO FILTRAS

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

Kasdienis tikrinimas

85 pav.



Patikrinkite būklės indikatorių (1 elementas) [85 pav.]. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Filtrų keitimas

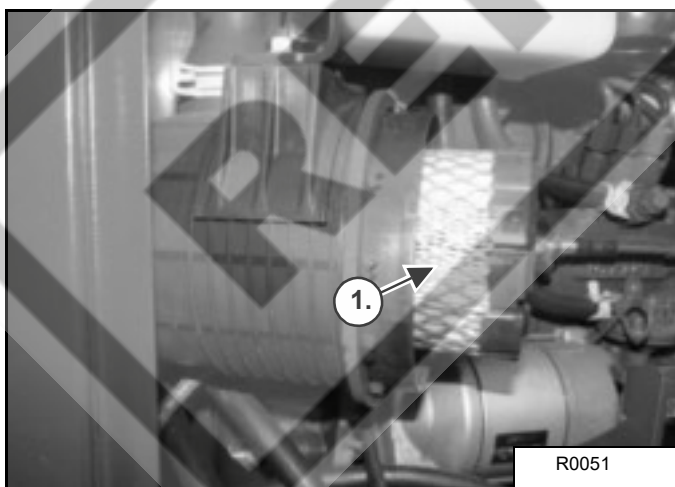
Išorinis filtras

Ištraukite kaištį (2 elementas) [85 pav.].

Maždaug 1/8 apskos pasukite dulkių gaubtelį (3 elementas) [85 pav.] prieš laikrodžio rodyklę.

Išimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį.

86 pav.



Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1 elementas) [86 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują išorinį filtrą.

Įdėkite ir maždaug 1/8 apskos pasukite dulkių gaubtelį (3 elementas) [85 pav.] pagal laikrodžio rodyklę.

Įstumkite kaištį (2 elementas) [85 pav.].

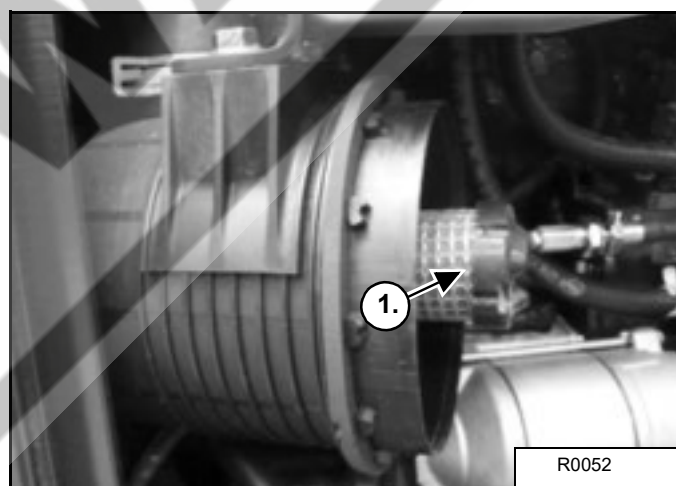
Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas trečią kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatoriaus viršuje esantį (1 elementas) [85 pav.] ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

87 pav.



Nuimkite dulkių gaubtelį (3 elementas) [85 pav.], išimkite išorinį (1 elementas) [86 pav.] ir vidinį filtrus (1 elementas) [87 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.

Kad atstatytumėte būklės indikatoriaus pradinę būklę ir pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatoriaus mygtuką (1 elementas) [85 pav.].



PERSPĖJIMAS

Jei saugos diržas nebus tinkamai tikrinamas bei prižiūrimas, prisigėjęs operatorius gali būti nepakankamai saugus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Kartą per metus arba, jei ekskavatorius eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

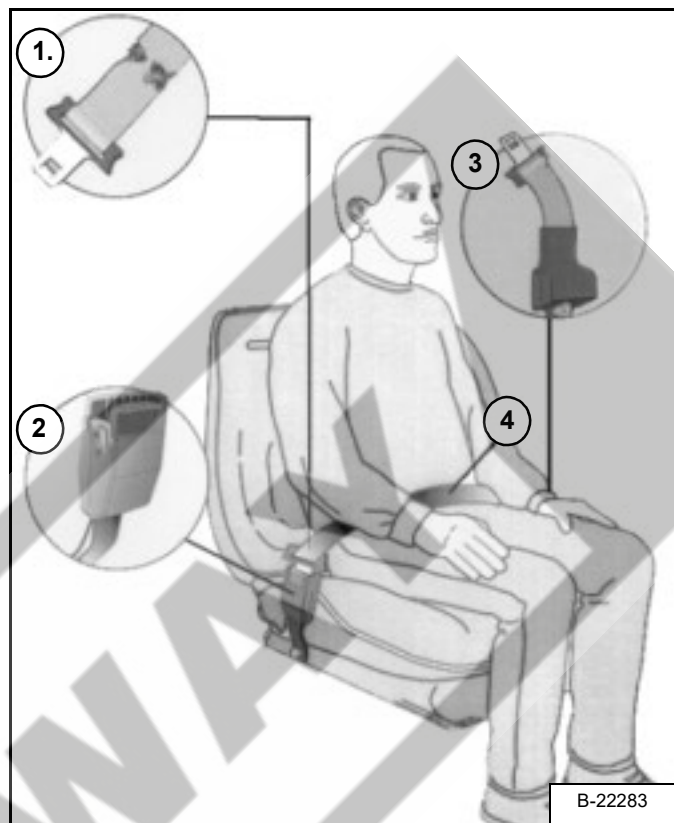
Jei saugos diržas įpjautas, nudrįkęs, stipriai ar neįprastai nusidėvėjęs, žymiai pakeitęs spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių, užterštas dulkėmis ar purvu, nusitrynęs, jei pažeista sagtis ar skląščio plokštelė, įtraukimo įtaisas (jei yra) arba tvirtinimo elementai, saugos diržo sistemą reikia suremontuoti arba pakeisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [88 pav.].

1. Patikrinkite diržą. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspūręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota ir ar nesugadinta sagtis.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai nusivynioja ir susivynioja ant vyniojimo įtaiso (jei yra).
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba purvinos, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

88 pav.



DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Norėdami gauti savo regionui skirtų rekomendacijų kreipkitės į vietinį degalų tiekėją.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Išin mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖS	1-D KLASĖS
Didesnė kaip –9 °C (15 °F)	100%	0%
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0%	100%

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzeliną. Biodyzelino mišinys gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

Naudokite tik švairius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinio degaluose turi būti ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, sumaišyto su naftos pagrindu pagamintu dyzelinu be sieros. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Šiam varikliui tinka parafininiai degalai, pvz., HVO (hidraulinė augalinis tepalas) ir GTL (nuo dujų iki skysčių), atitinkantys EN15490. Parafininiai degalai yra retesni, todėl gali sumažėti mašinos našumas. Parafininiai degalai, neatitinkantys EN15490, gali sugadinti degalų sistemą.

Kuro mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku paleisti.
- Biodyzelino mišinys yra labai palanki terpė bakterijoms ir dėl tokios taršos degalų sistemos dalis gali paveikti korozija, jos gali užsikimšti.
- Naudojant biodyzelinį mišinį kurą kuro sistemos dalys gali prieš laiką susidėvėti, pvz., gali užsikimšti kuro filtrai ir pablogėti kuro sistemos būklė.
- Gali reikėti trumpesnių techninės priežiūros intervalų, pvz., išvalyti kuro sistemą ir pakeisti kuro filtrus bei kuro linijas.
- Naudojant degalų mišinį, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

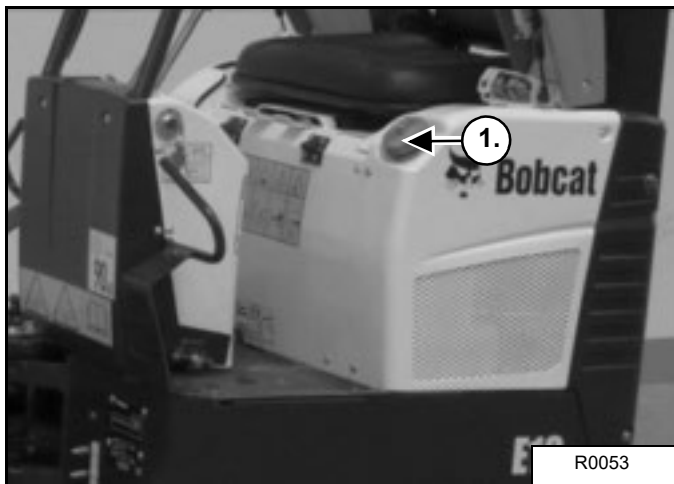
- Užtikrinkite, kad degalų bakas visada būtų pripildytas ir jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš ilgesnį laiką nesinaudodami įrenginiu, ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip tris mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

89 pav.



Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas), esantį po kairiuoju pultu, naudodami raktelį [89 pav.].

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite įpylimo angos gaubtelį.

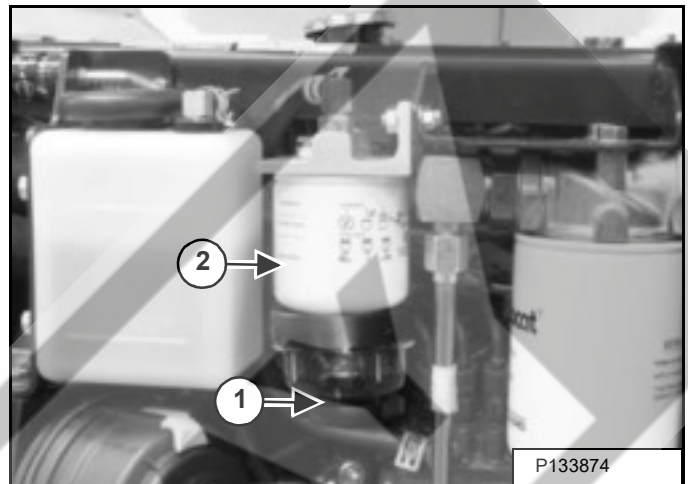
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) vandens šalinimo ir kuro filtro keitimo grafiką.

Vandens šalinimas iš kuro filtro

Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.

Atidarykite galinį bortą.

90 pav.



Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) [90 pav.] ir išleiskite iš filtro susikaupusį vandenį.

Kuro filtro keitimas

Išimkite filtrą (2 elementas) [90 pav.].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite kuro filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, esantį 65 psl.)

Degalų išleidimas iš bako

Nuimkite degalų tiekimo liniją, esančią prie variklio, ir įkiškite žarnos galą į degalų baką, suspauskite gruntavimo lemputę (jei ji yra) ir ištuštinkite degalų baką (sifono).

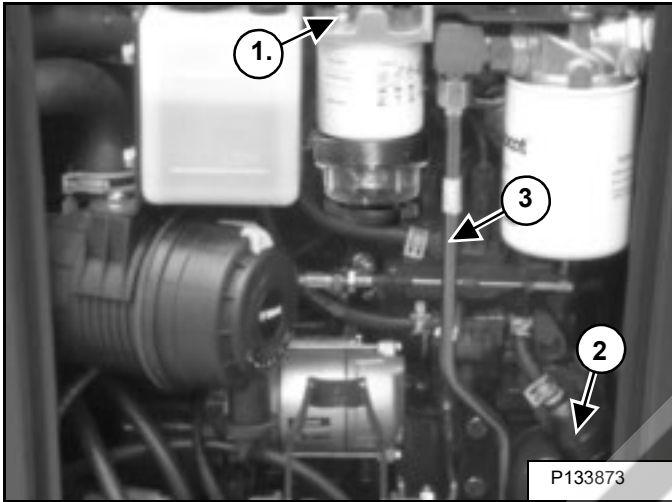
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

91 pav.



Atidarykite degalų filtro oro išleidimo angą (1 elementas) [91 pav.].

Pumpuokite rankiniu siurbliu (užpildymo kolba) (2 elementas) [91 pav.], kol ištekantiuose degaluose nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite kuro filtro korpuso oro išleidimo angą (1 elementas) [91 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvąja eiga. Gali tekti trumpam atidaryti išleidimo angą (3 elementas) [91 pav.] (kuro įpurškimo siurblyje), kol variklis ims sklandžiai veikti.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Degalų jutiklio tikrinimas

92 pav.



Nuimkite degalų dangtelį (1) [92 pav.].

Atsukite du varžtus (2) [92 pav.].

Išimkite varžtą (3) [92 pav.] ir nuimkite dangtelį (4).

Tvirtinimas: priveržkite tris varžtus (2 ir 3) [92 pav.] iki 5–15 N·m (4–11 ft-lb) sukimo momento.

93 pav.

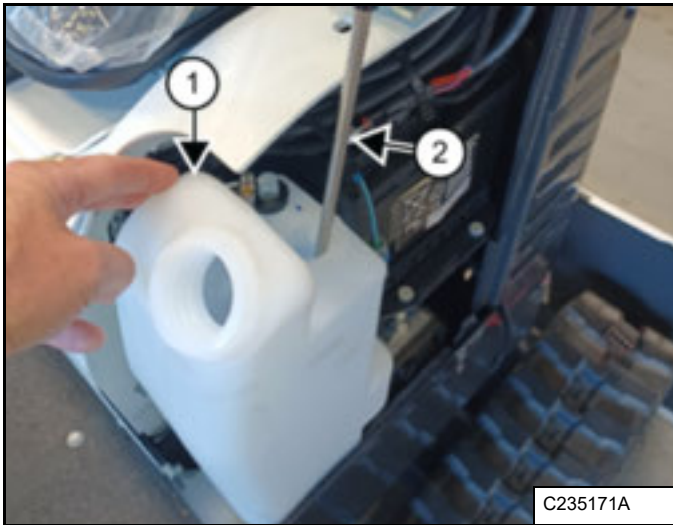


Atjunkite degalų jutiklio laidų jungtį (3) [93 pav.].

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų jutiklio tikrinimas (tęsinys)

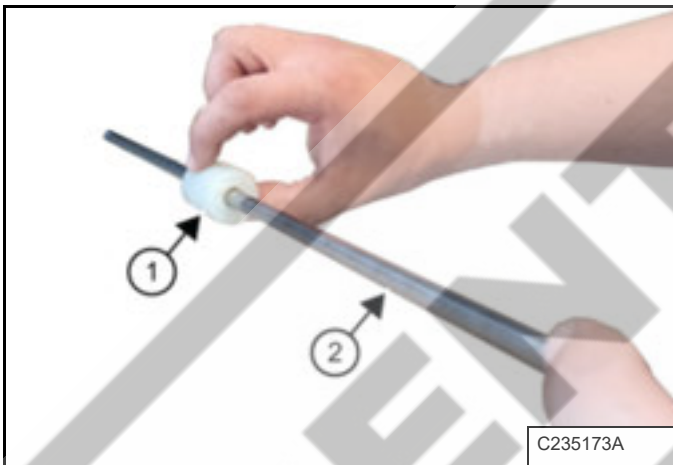
94 pav.



Išimkite degalų jutiklį iš bako

Patraukite degalų bako viršų (1) į išorę ir atsargiai išimkite degalų jutiklį (2) [94 pav.] iš degalų bako.

95 pav.



Patikrinkite, ar plūdė (1) sklandžiai slysta per visą degalų jutiklio kotą (2) [95 pav.].

Jei plūdės slydimas sklandus, grąžinkite jutiklį ir komponentus, pašalintus ankstesniuose veiksmuose, į savo vietas.

Jei plūdė limpa prie jutiklio koto, nuvalykite kotą valikliu, kol plūdė sklandžiai slys.

Koto valymo priemonių pavyzdžiai: denatūruotas alkoholis, benzininis valiklis ar kitokio tipo valikliai, suderinami su degalais.

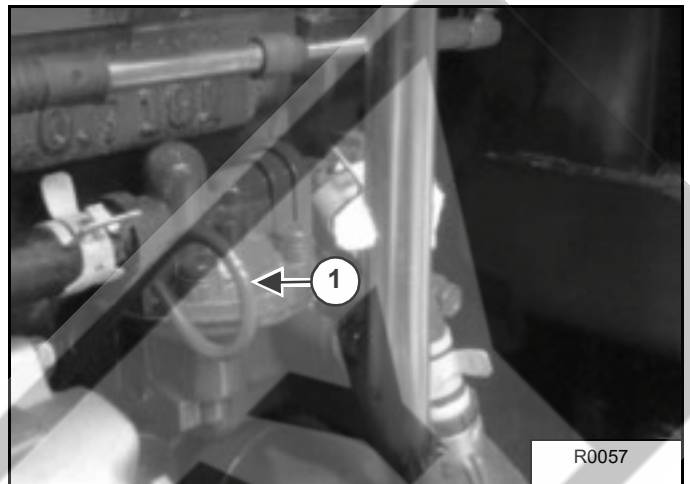
Jutiklį reikės pakeisti, jei plūdė sklandžiai neslysta kotu, nes bus neteisingi degalų matuoklio rodmenys. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir įpylimas

Prieš paleisdami variklį darbo pamainai, kasdien tikrinkite variklio alyvą.

96 pav.



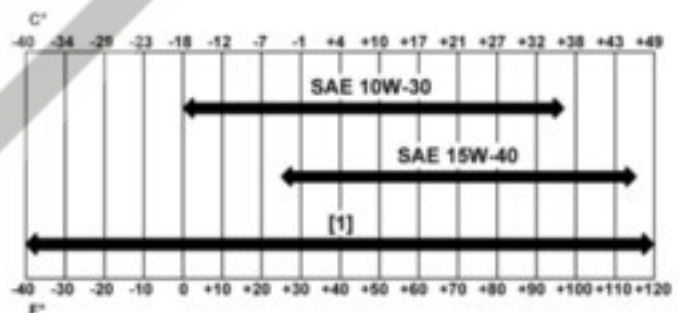
Atidarykite galines dureles ir išimkite matuoklį (1) [96 pav.].

Alyvos lygis turi išlikti tarp matuoklio žymių.

Variklio alyvos schema

97 pav.

VARIKLIO ALYVA REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPUMO KOEFIICIENTAS (DYZELINIŲ VARIKLIŲ KARTERIO ALYVA)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS IKI KITO ALYVOS KEITIMO (DYZELINIAMS VARIKLIAMS TURI BŪTI TAIKOMAS API KLASIFIKAVIMAS CJ-4 ARBA GERESNIS)

[1] „Bobcat“ sintetinė alyva – 5W-40.

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite geros kokybės variklio alyvą, atitinkančią API klasifikacijos CJ-4 ar geresnės klasės standartus [97 pav.].

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

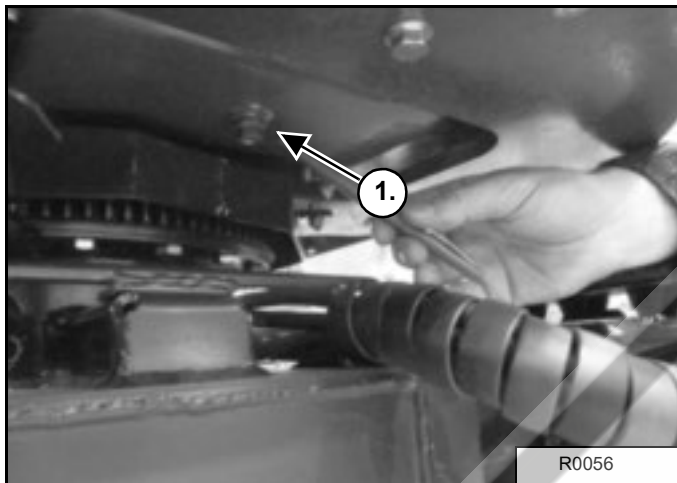
Tepalo ir filtro keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. užgesinkite variklį;

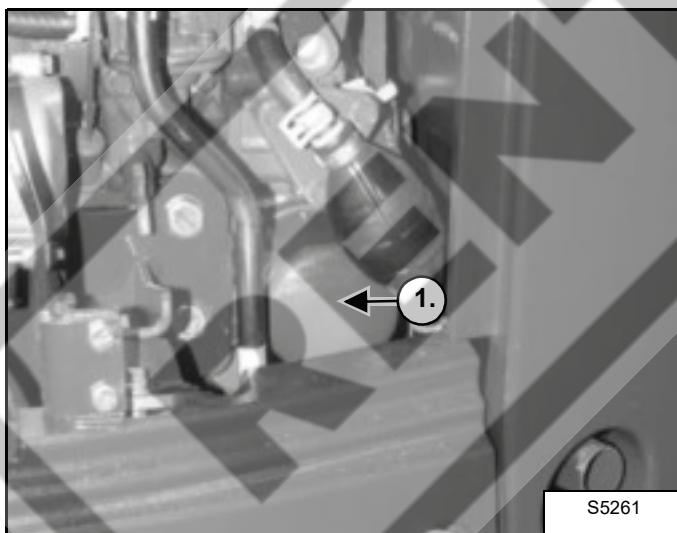
Atidarykite galinį bortą.

98 pav.



Išsukite išleidimo kamštį (1 elementas) [98 pav.]. Išleiskite tepalą į indą ir perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

99 pav.



Išimkite alyvos filtrą (1 elementas) [99 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

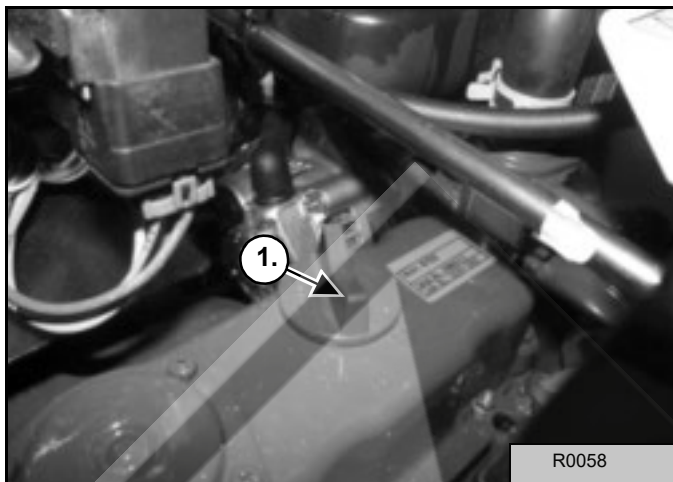
Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

Sutepkite filtro tarpiklį švaria alyva.

Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įsukite ir priveržkite išleidimo kamštį (1 elementas) [98 pav.].

100 pav.



Nuimkite pildymo gaubtelį (1 elementas) [100 pav.].

Į variklį įpilkite 2,8 litro tepalo.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią reikiamą API tarnybinę klasifikaciją [100 pav.].

Uždėkite pildymo gaubtelį.

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

užgesinkite variklį; Patikrinkite, ar per alyvos filtrą neteka alyva. Patikrinkite alyvos lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite alyvos.

AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos valymas

Atidarykite galinį dangtį.

Suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatorių ir tepalo radiatorių.

Aušinimo skysčio tipai

Gamykloje mašina buvo pripildyta vieno iš šių dviejų aušinimo skysčių. Prieš pildydami arba keisdami aušinimo skystį, nustatykite aušinimo skystį pagal spalvas:

- Propilenglikolis (PG) yra violetinis. (Ser. Nr. B4PD11001–B4PD20396)
- Etilenglikolis (EG) yra raudonas. (Ser. Nr. B4PD20397 ir vėlesni)

Jei aušinimo skysčio negalima atpažinti pagal spalvą, visiškai išleiskite aušinimo skystį ir pripildykite baką „Bobcat Ethylene Glycol“.

Baką papildykite to paties tipo aušinimo skysčiu. Nemaišykite skirtingų tipų aušinimo skysčių.

Norėdami keisti skirtingų tipų aušinimo skysčius, pirmiausia visiškai išpilkite esamą aušinimo skystį.

Aušinimo skysčio koncentracija

„Bobcat Company“ rekomenduoja naudoti iš anksto sumaišytą aušinimo skystį. Jei maišysite jį patys, naudokite toliau nurodytas koncentracijas.

Etilenglikolio (EG) koncentracija

Tinkamas propilenglikolio (PG) maišymo santykis yra 47 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 53 % PG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki -37°C (-34°F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) PG koncentratą su 3,3 l (3,5 kvortos) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šį santykį.

Propilenglikolio (PG) koncentracija

Tinkamas etilenglikolio (EG) maišymo santykis yra 50 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 50 % EG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki -37°C (-34°F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) EG koncentratą su 3,8 l (1 JAV gal.) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šią koncentraciją.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203



PERSPĖJIMAS

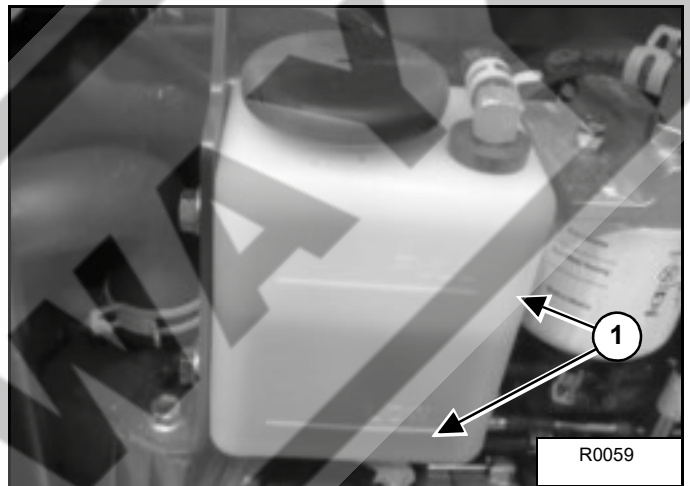
SAUGOKITĖS SUNKIŲ IR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad apsaugotumėte akis, užsidėkite apsauginius akinius, jei dirbate šiomis sąlygomis:

- slėginiai skysčiai;
- aplink skrieja nuolaužos arba yra nepritvirtintų medžiagų;
- variklis yra įjungtas;
- naudojami įrankiai.

W-2019-0907

101 pav.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių (1) [101 pav.] ant aušinimo skysčio rekuperacijos bako.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

I-2124-0497

AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) Variklio alyvos ir filtro keitimo dažnį.



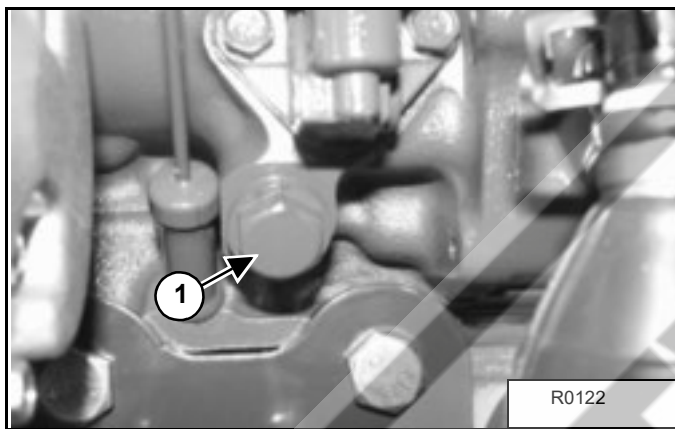
PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

Varikliui atvėsus, nuimkite radiatoriaus dangtelį.

102 pav.



Atidarykite išleidimo vožtuvą (1) [102 pav.] ant variklio bloko ir išleiskite aušinimo skystį į indą.

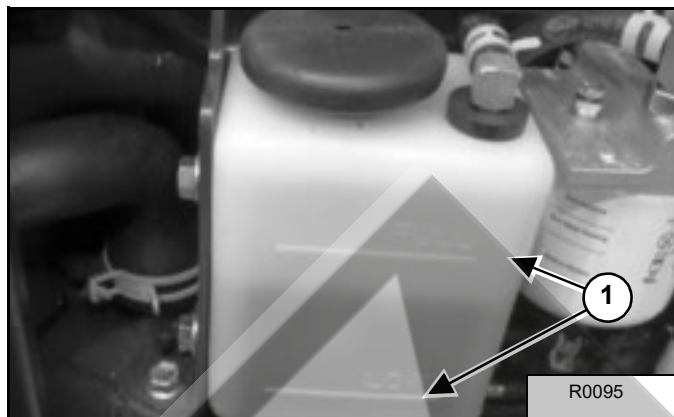
Išleidę visą aušinimo skystį, uždarykite išleidimo vožtuvą.

Nustatykite mašinos variklio aušalo tipą. (Žr. Aušinimo skysčio tipai, esantį 68 psl.)

Į radiatorių įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio. (Žr. Aušinimo skysčio koncentracija, esantį 68 psl.)

Užsukite radiatoriaus dangtelį. Įsitikinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

103 pav.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių (1) [103 pav.] ant aušinimo skysčio rekuperacijos bako.

Pilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio į aušinimo skysčio baką, kol aušinimo skysčio lygis pasieks lygio žymių MAX COLD ir MIN COLD vidurį. (Žr. Aušinimo skysčio koncentracija, esantį 68 psl.)

Palikite variklį įjungtą, kol jis pasieks darbinę temperatūrą. Sustabdykite variklį. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Pripilkite aušinimo skysčio į rekuperacijos baką, jei reikia.

Uždarykite galinį dangtį.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskieto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

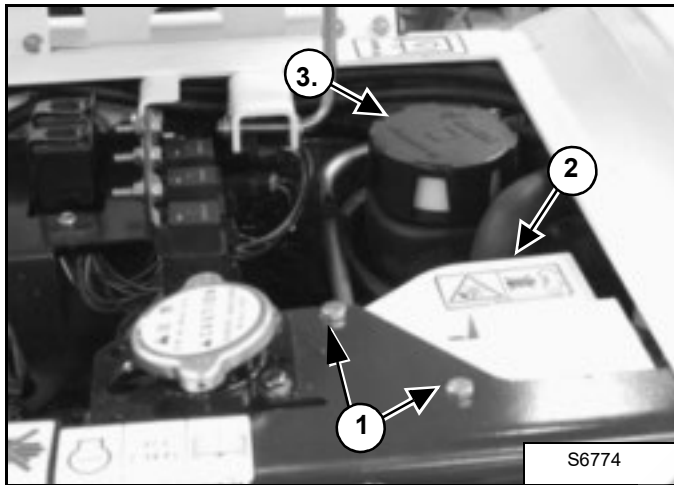
I-2124-0497

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Jei diržas išsitampęs ar jame yra trūkių, jį reikia keisti. Jei diržas liečia skriemulio griovelio dugną, keiskite skriemulį.

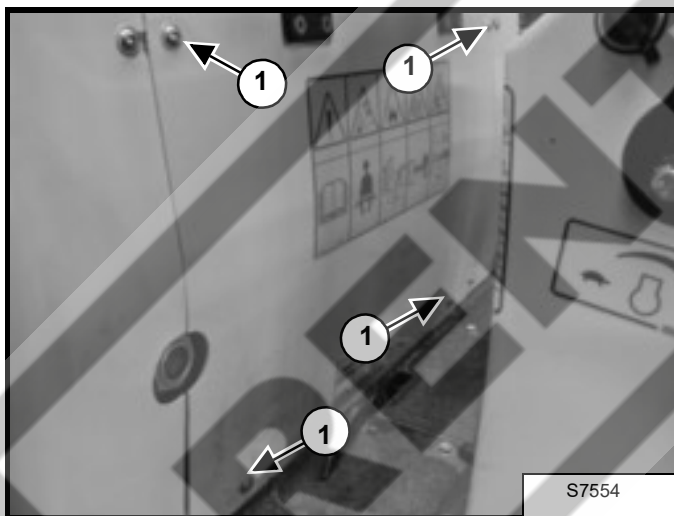
104 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite ventiliatoriaus gaubtą (2 elementas) [104 pav.].

Nuimkite pildymo gaubtelį (3 elementas) [104 pav.] nuo hidraulinės sistemos rezervuaro.

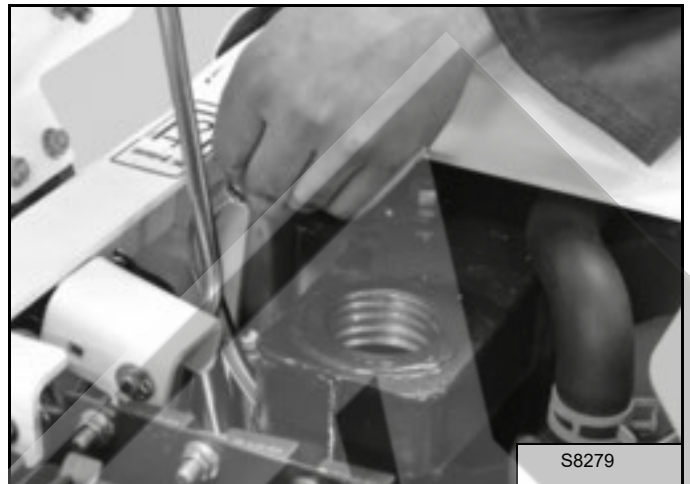
105 pav.



Išimkite keturis varžtus (1 elementas) [105 pav.].

Nuimkite dangtį.

106 pav.

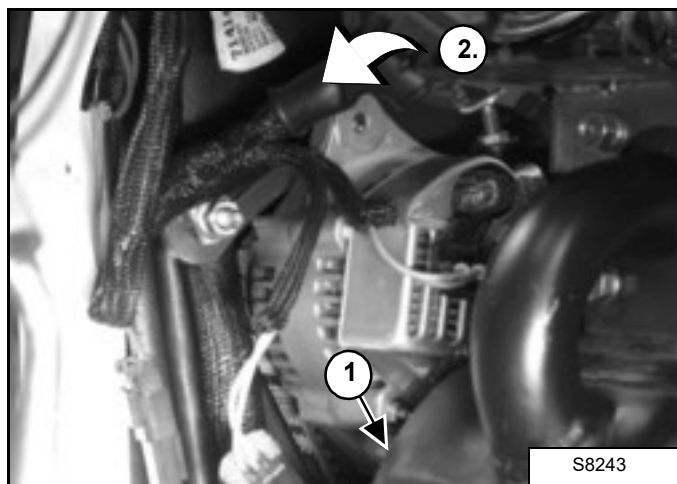


Atlaisvinkite viršutinį generatoriaus varžtą pasukamu raktu [106 pav.].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

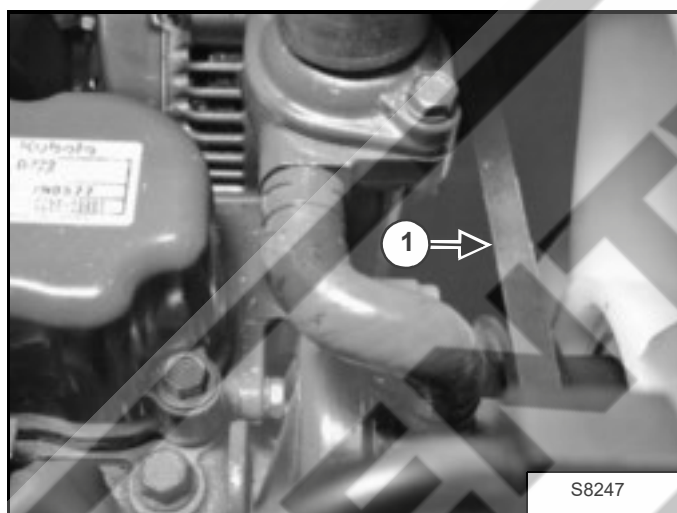
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas (tęsinys)

107 pav.



Atlaisvinkite apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo ir reguliavimo varžtą (1 elementas) [107 pav.].

108 pav.



Jei turite diržo įtempties matavimo įrankį, slinkite kintamosios srovės generatorių link mašinos priekio (2 elementas) [107 pav.] tol, kol naujo diržo (1 elementas) [108 pav.] įtemptis bus 56–60 lbf, o naudoto – 48–52 lbf.

Jei diržo įtempties matavimo įrankio neturite, slinkite kintamosios srovės generatorių link mašinos (2 elementas) [107 pav.] priekio tol, kol veikiant 58 N [108 pav.] (13 lb) jėga diržas (1 elementas) vidurio taške tarp skriemulių pajudės 13 mm (0,50 col.n)

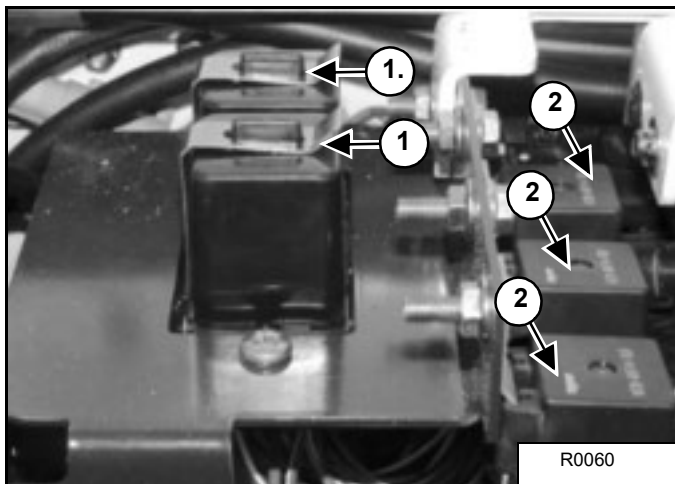
Priveržkite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus.

Uždėkite dangtį, pildymo gaubtelį ir ventiliatoriaus gaubtą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

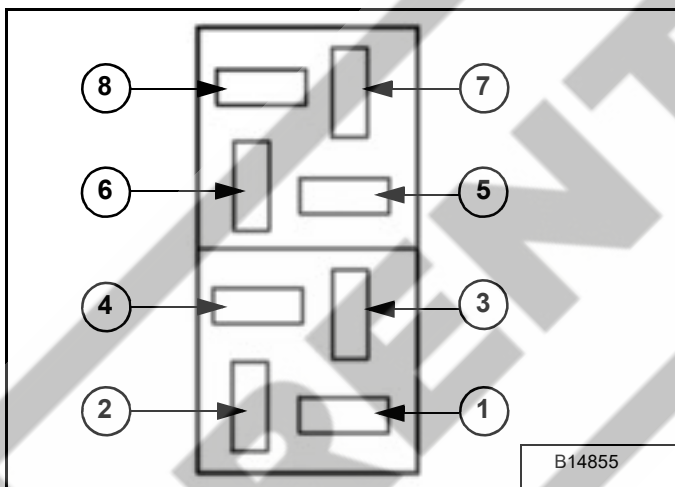
109 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema valdoma saugikliais ir relėmis, įrengtomis variklio skyriaus viršuje (1 ir 2) [109 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Saugikliai

110 pav.



1. Elektros lizdas – 15 A
2. Degimas – 10 A (SW)
3. Laikmatis – 25 A (UNSW)
4. Švyturėlis – 10 A
5. Komutuojama įtampa – 10 A
6. Vožtuvų garsinis signalas – 10 A
7. Perjungtas laikmatis – 10 A
8. Šviesa – 10 A

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais

Relės ir diodai

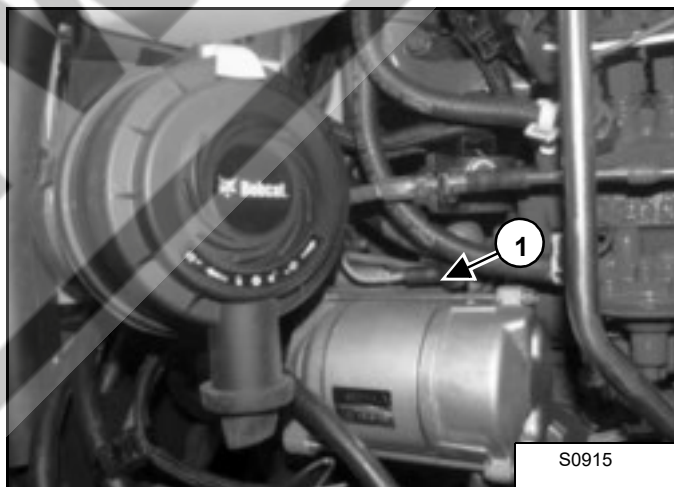
Variklio skyriaus viršuje įrengtos trys elektros relės (2 elementas) [109 pav.]. Šios relės valdomos starterio, kaitinimo žvakių ir įtampos komutavimo grandinės.

111 pav.



Variklio skyriaus viršuje įtaisytas kuro atjungimo laikmatis (1 elementas) [111 pav.].

112 pav.



Laidų grįžtėje už starterio yra 2 diodai (1 elementas) [112 pav.]. Starteris yra šalia filtro, už prieigos skydelio po sėdyne. Diodų paskirtis – kintamosios srovės generatoriaus apsauga nuo grįžtamojo ryšio bei kaitinimo žvakių apsauga užvedant.

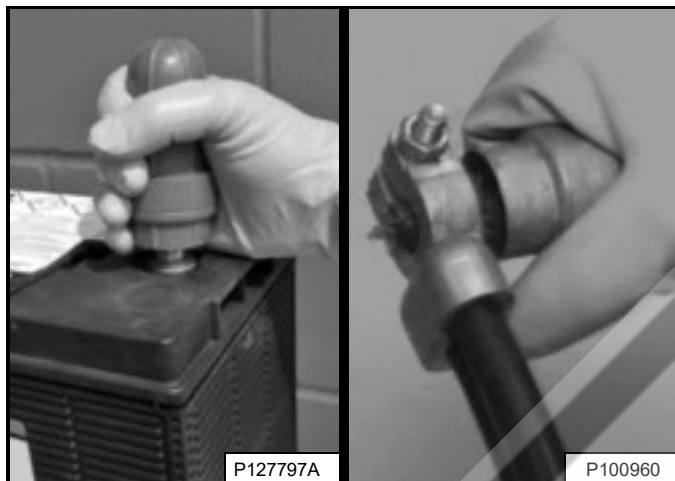
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

113 pav.



Paprasti veiksmai siekiant, kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [113 pav.].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumulatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. Akumulatoriaus įkrovimas, esantį 74 psl.)
- Jei įrenginiai retai naudojami, tikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį kas 30 dienų. (Žr. Akumulatoriaus tikrinimas, esantį 74 psl.)



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumulatorių keitimo.

Akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

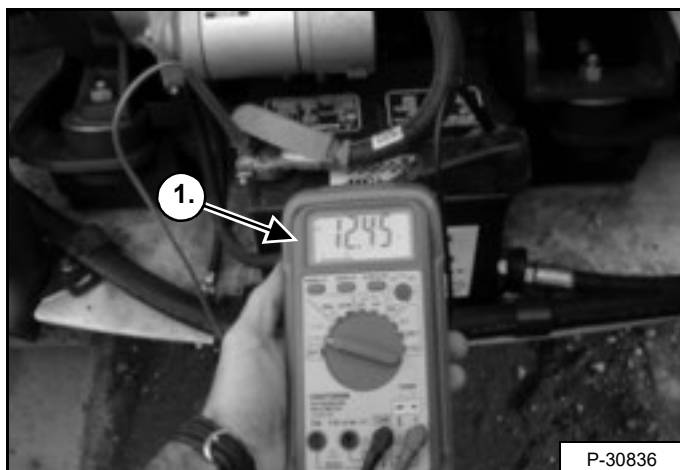
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumulatorių. Visiškai įkraukite akumulatorių. Laikykite akumulatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų, kaip prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

114 pav.



Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetrio arba voltmetro (1 elementas) naudojimas [114 pav.].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ pardavimo atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatorius patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.

AKUMULIA- TORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



PERSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos rėmojunkite paskiausiai.
- Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomų akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0824

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių.

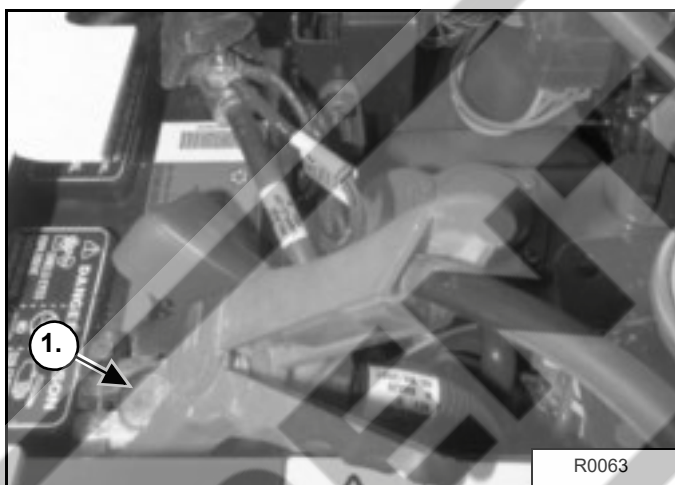
Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumulatoriaus, užtikrinkite, kad variklis **NEDIRBTŲ**, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

I-2060-0906

Jei varikliui užvesti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Užblokuokite antstato sukimą. Pasirūpinkite, kad užvedimo raktelis būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

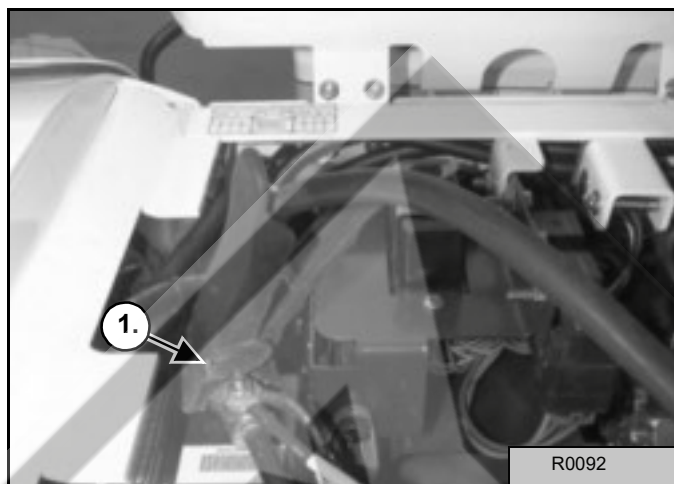
115 pav.



Norėdami prieiti prie akumulatoriaus nuimkite dangtį operatoriaus sėdynės kairėje.

Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) [115 pav.].

116 pav.



Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie varžto ekskavatoriaus kairiajame kampe priekyje (1 elementas) [116 pav.].

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti toliau nurodytais atvejais.

- Atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant spartų įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Nuo akumulatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumulatoriaus (papildomi) kabeliai.

I-2223-0903

Užveskite variklį. Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1 elementas) [116 pav.].

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus akumuliatorių (1 elementas) [115 pav.].



PERSPĖJIMAS

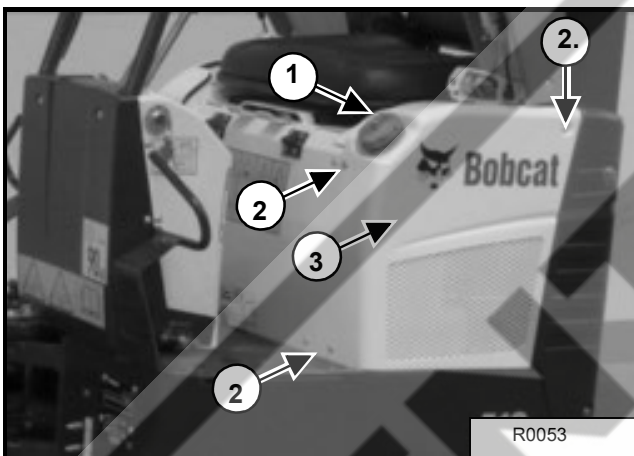
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

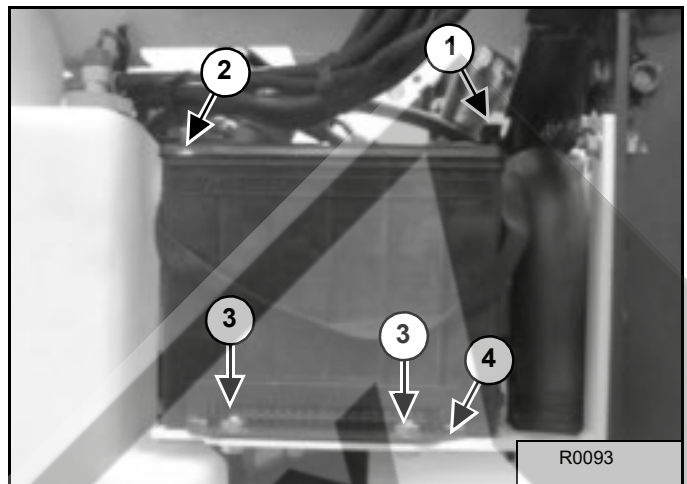
117 pav.



Šis akumulatorius yra operatoriaus sėdynės kairėje. Nuimkite kuro bako dangtelį (1 elementas) užvedimo rakteliu ir tada išsukite 3 varžtus (2 elementas) ir nuimkite skydą (3 elementas) [117 pav.].

PASTABA. Kad būtų išvengta degalų garų, vėl uždėkite degalų dangtelį, kai tik nuimamas dangtelis.

118 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1 elementas) [118 pav.].

Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2 elementas) [118 pav.].

Išsukite varžtus (3 elementas) [118 pav.] ir išimkite sąvaržą (4 elementas), kad galėtumėte išimti akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumulatoriaus kabelius. Kad išvengtumėte kibirkščiavimo, neigiamą (-) kabelį (1 elementas) [118 pav.] prijunkite paskiausiai.

Norėdami pakeisti dangtelį, pirmiausia vėl nuimkite kuro dangtelį (1 elementas), uždėkite dangtelį ir priveržkite 3 varžtus (2 elementas). Galiausiai, naudodami užvedimo raktelį, vėl uždėkite kuro dangtelį [117 pav.].

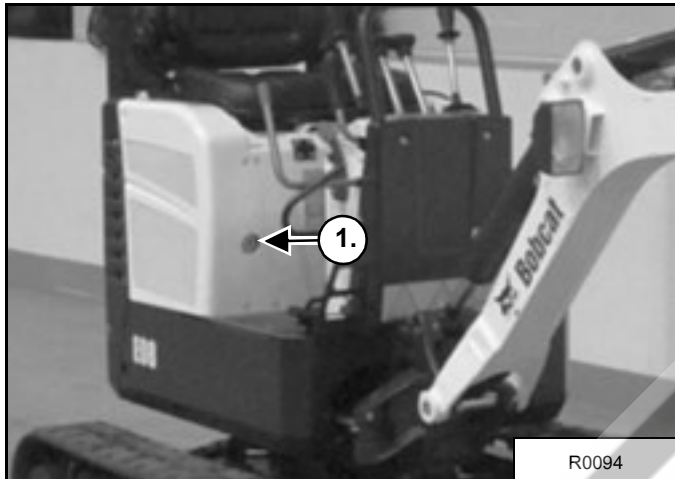
HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

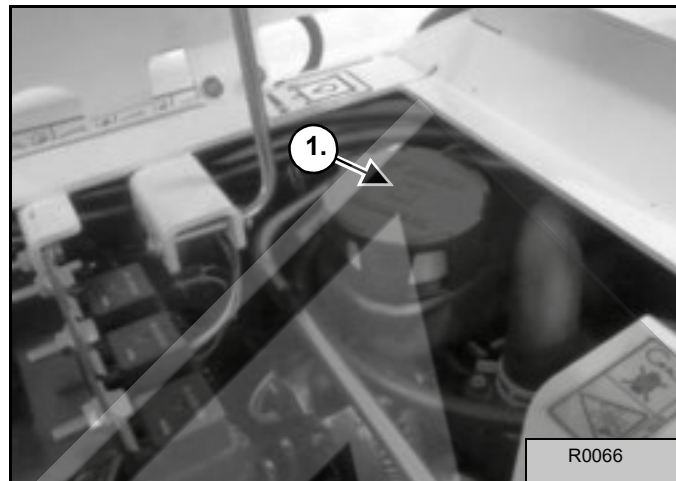
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ir verstuvą ant žemės, o vikšrus išplėskite. Išjunkite variklį.

119 pav.



Skystis turi būti matuoklio viduryje (1) [119 pav.] ir normalios laikymo temperatūros (15–25°C (60–77 °F)).

120 pav.



Atidarykite galinį bortą. Nuimkite tepalo pylimo angos gaubtelį (1 elementas) [120 pav.]. Patikrinkite bakelio pildymo kaklelyje įtaisytą tinkelio būklę. Pilant alyvą kaklelyje turi būti tinkelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis pasieks langelio (1 elementas) [119 pav.] centrą.

Uždėkite gaubtelį. Uždarykite galinį bortą.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

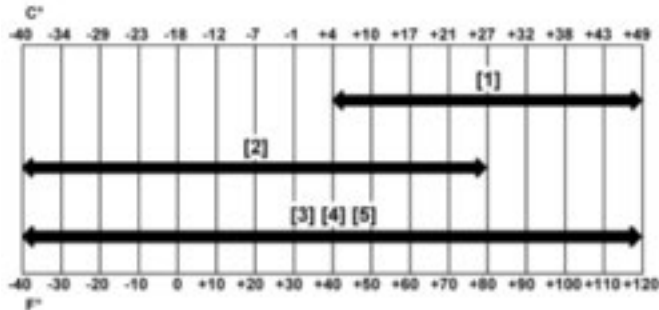
W-2103-0508

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

121 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS INTERVALAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- [1] VG 100; mažiausias VI 130
- [2] VG 46; mažiausiai VI 150
- [3] BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
- [4] BOBCAT sintetinis skystis
- [5] BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

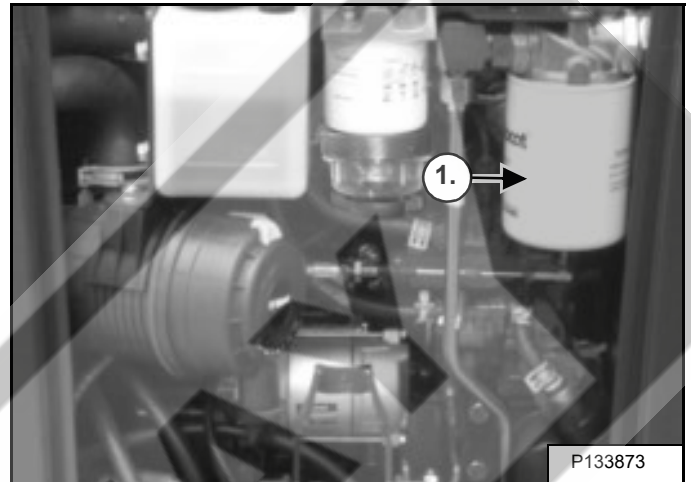
Uždėkite alyvos pildymo gaubtelį.

Hidraulinio filtro keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

Atidarykite galinį bortą.

122 pav.



Išimkite hidraulinio skysčio filtrą (1 elementas) [122 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Užveskite variklį. Naudokitės ekskavatoriaus hidraulinėmis funkcijomis. užgesinkite variklį; Tikrinkite hidraulinio skysčio lygį langelyje (2 elementas) [119 pav.] ir prireikus pripilkite. Tikrinkite, ar filtro zonoje nėra nuotėkių.

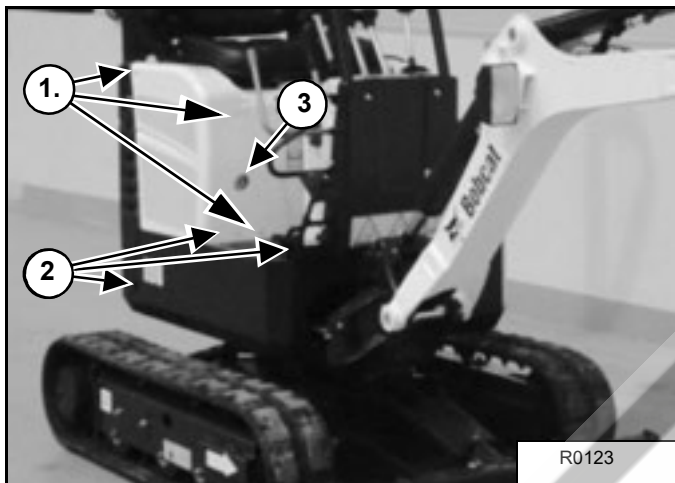
HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinės sistemos alyvos išleidimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

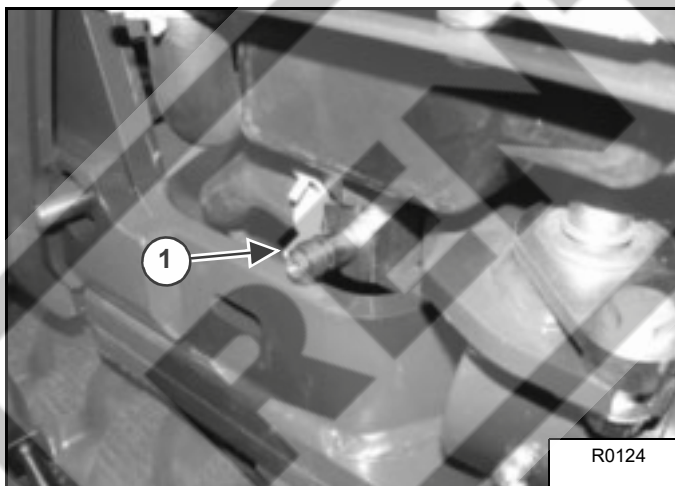
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. užgesinkite variklį;

123 pav.



Norėdami pasiekti hidraulinės sistemos alyvos nutekėjimo vietą, atlaisvinkite tris varžtus (1 elementas) dangtyje [123 pav.]. Atverskite gaubtą žemyn. Tada nuimkite juodą apsaugą, esančią ant grindų, atlaisvindami varžtus (2 elementas)

124 pav.



Prieš nuimdami dangtį, padėkite indą po išleidimo kamščiu (1 elementas), kad surinktumėte alyvą [124 pav.].

SVARBU

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose nuostatuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

I-2067-LT-0711

SVARBU

Jei skystis išleidžiamas dėl sistemos gedimo, nuimkite ir išvalykite visas hidraulines linijas.

I-2045-0788

Vėl uždėkite gaubtelį.

Į baką pilkite skystį, kol jo lygis pasieks langelio (3 elementas) [123 pav.] centrą.

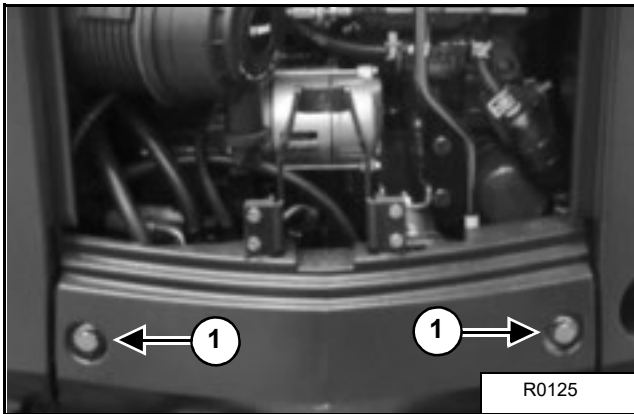
Naudokitės ekskavatoriaus hidraulinėmis funkcijomis. užgesinkite variklį; Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

Uždėkite juodą apsaugą ir uždėkite dangtį.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Diagnosticinės jungtys

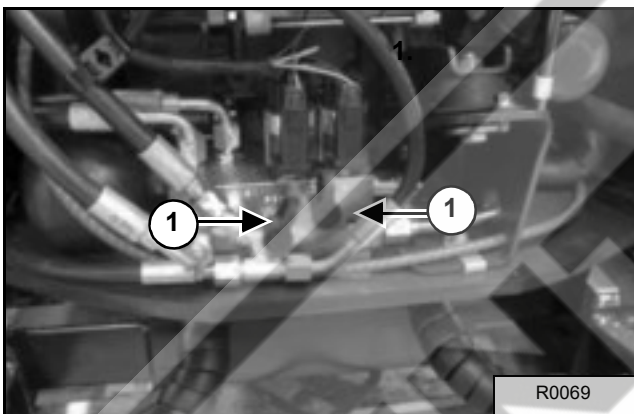
125 pav.



Norėdami pasiekti prieigą, atlaisvinkite du varžtus (1 elementas) [125 pav.].

Naudodamasis šiomis jungtimis Bobcat platintojas gali matuoti grandinių slėgį.

126 pav.

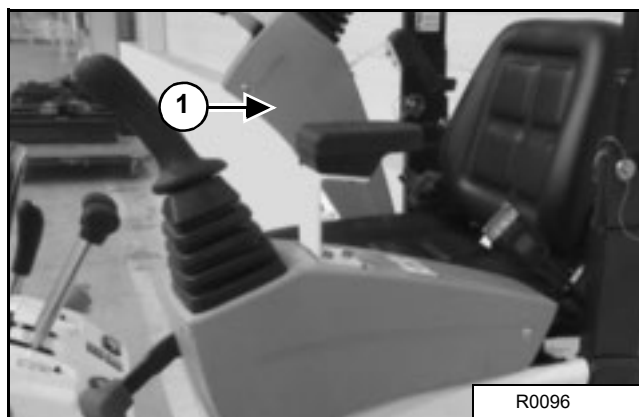


Hidrauliniame bloke įrengtos 2 diagnostinės jungtys (1 elementas) [126 pav.].

VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS

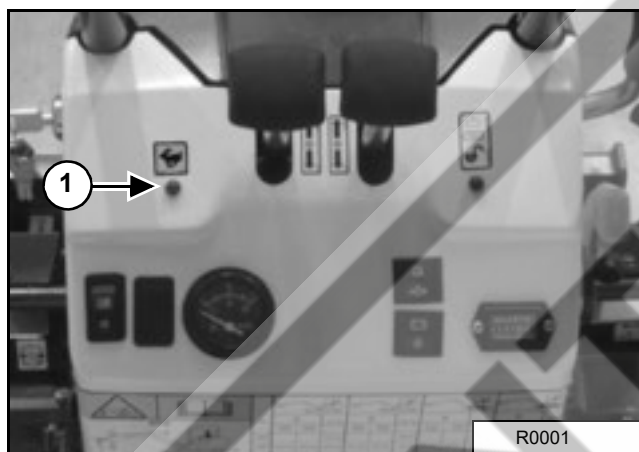
Tikrinimas ir techninė priežiūra

127 pav.



Pakėlus pultą [127 pav.], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

128 pav.



Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite dešinįjį pultą (1 elementas) [127 pav.]. Žalia lemputė (1 elementas) [128 pav.] pulte užges.

Pajudinkite valdymo svirtis – vairasvirtes. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis – vairalazdes. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Nuleiskite dešinįjį pultą. Pakelkite kairįjį pultą ir pakartokite tikrinimo procedūrą.

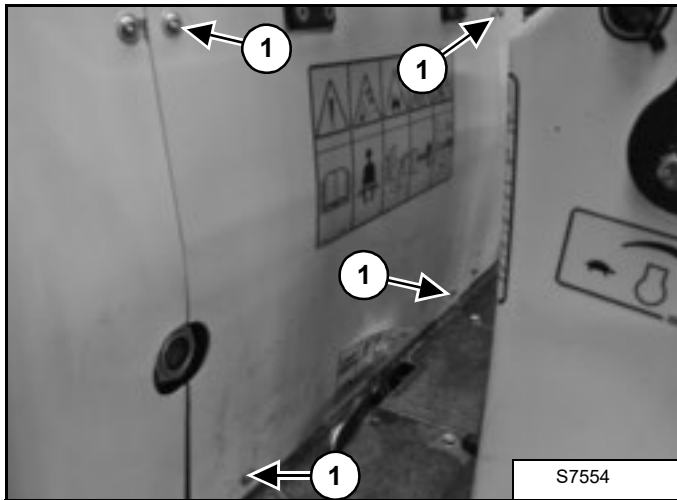
Pakėlus vieną iš pultų turi būti atjungiamos valdymo svirtų ir eigos sistemos funkcijos.

Jei pakėlus pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą (Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.)

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

129 pav.



Išimkite keturis varžtus (1 elementas) [129 pav.].

Nuimkite dangtį.

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

užgesinkite variklį; Atidarykite galinį bortą.

130 pav.



Išsukite kamštį, esantį duslintuvo apačioje (1 elementas) [130 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug dešimt sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę (pro duslintuvo valymo angą bus išmetamos anglies nuosėdos).

Užgesinkite variklį; Įsukite ir priveržkite kamštį.

Uždėkite dangtį.

Priveržkite varžtus.

Uždarykite galinį bortą.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam ataušti. Dėvėkite apsauginius akinius. Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai sužaloti žmonės.

W-2011-1285



PERSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2203-0595



PERSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis ekskavatoriumi, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degiųjų medžiagų. Nepaisant perspėjimų gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2068-1285

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuklės dalių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reguliariai tikrindami palaikykite reikiamą vikšrų įtempį. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

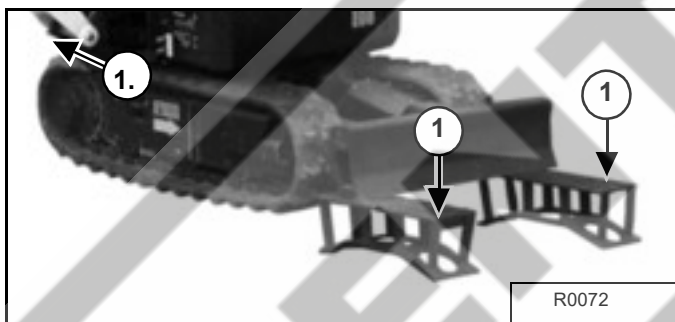
Reguliavimas

131 pav.



Kaip vaizduojama [131 pav.], strėle ir ranka pakelkite vieną ekskavatoriaus šoną (maždaug 102 mm).

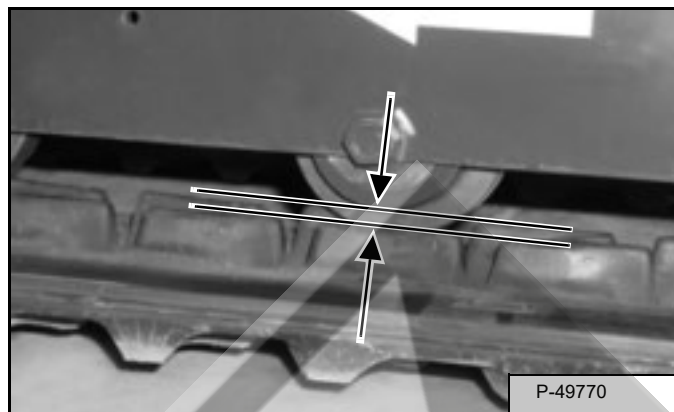
132 pav.



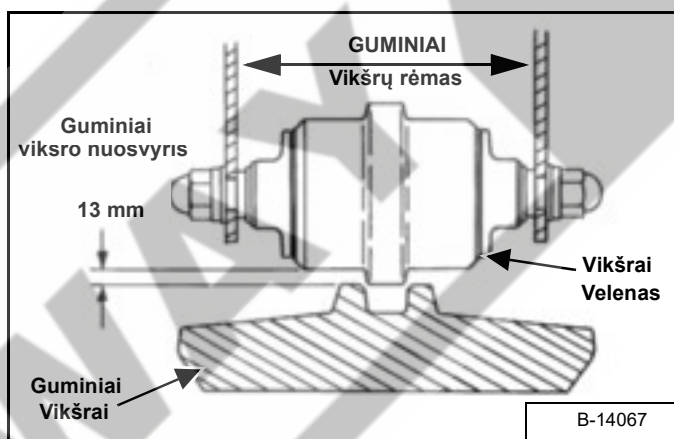
Iki galo pakelkite mentę ir po ja ir važiukle pastatykite atramas (1 elementas) [132 pav.]. Leiskite ekskavatorių, kol jis visu svoriu remsis į atramas [132 pav.].

Užgesinkite variklį;

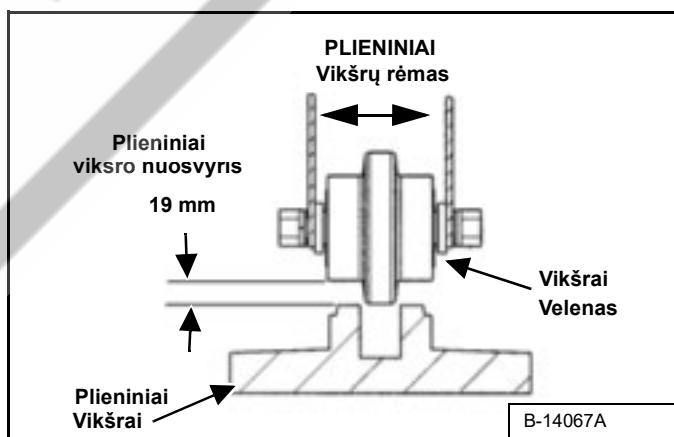
133 pav.



134 pav.



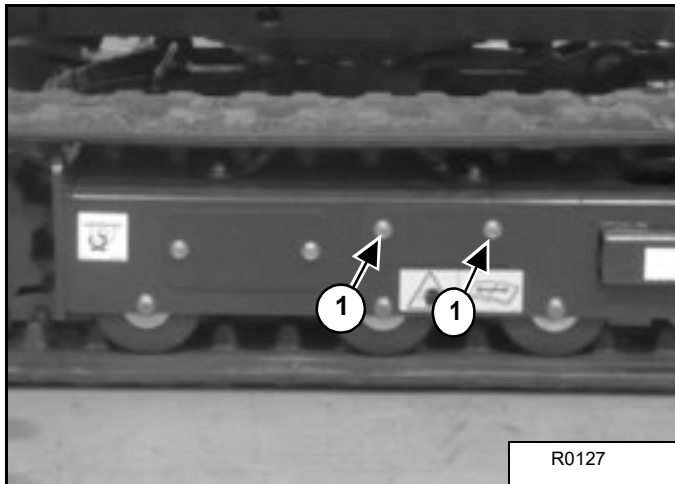
135 pav.



Guminio ar plieninio vikšro (jei yra) nuosvyrį matuokite ties viduriniu vikšro velenėliu [133 pav.]. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodami tinkamo dydžio daiktą išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo kilpos viršutinės briaunos [133 pav.], [134 pav.], ir [135 pav.].

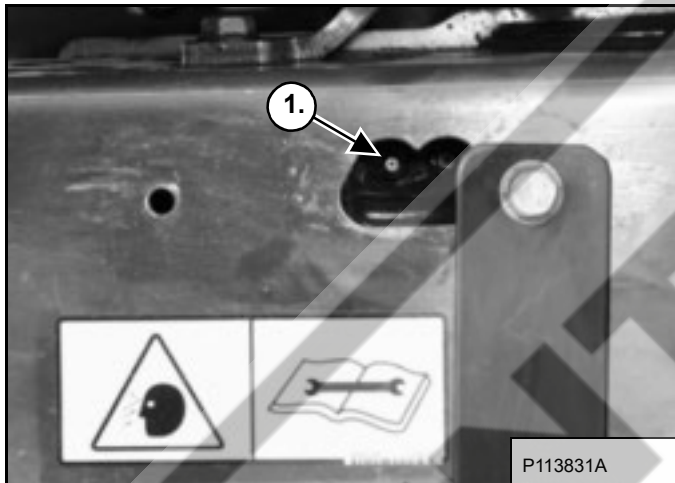
VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

136 pav.



Atlaisvinkite du gaubto varžtus (1 elementas) [136 pav.]. Atverskite gaubtą žemyn.

137 pav.



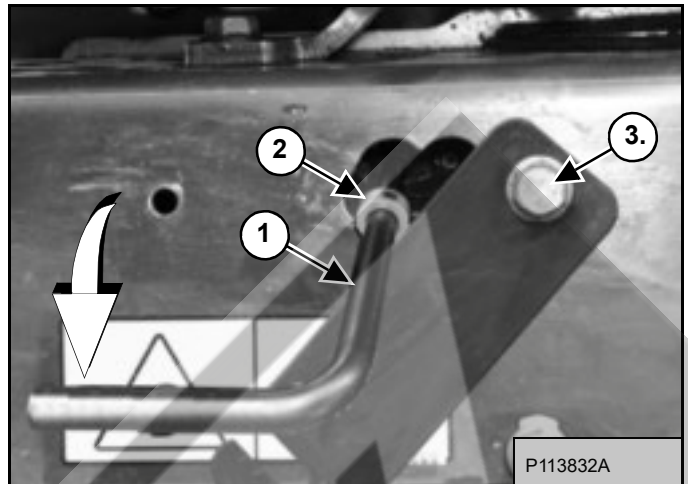
Vikšro įtempimo didinimas

Tepkite mechanizmą (1 elementas) [137 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas [134 pav.] ar [135 pav.].

PASTABA. Neišimkite vikšrų įtempimo detalės, jei slėgis neišleistas. Žr. [138 pav.].

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite vikšrų įtempimo detales (1 elementas) [137 pav.] originaliomis „Doosan“ detalėmis. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

138 pav.



Vikšro įtempimo mažinimas

PERSPĖJIMAS

DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMO TEPALO GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskukos.

W-2994-0515

Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

Sumontuokite išleidimo įrankį (7277225) ant vikšrų įtempimo detalės (1 elementas), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2 elementas) [138 pav.], kad jis būtų už prieigos gaubto krašto.

Priveržkite prieigos gaubto varžtą (3 elementas) [138 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [134 pav.].

Priveržkite vikšrų įtempimo detalę 24–30 N•m (18–22 pėd.-sv.) sukimo momentu. Užlenkę uždarykite prieigos gaubtą ir priveržkite prieigos gaubto varžtus.

Jei suregulavus vikšras vis tiek pernelyg laisvas, vadinasi, jis nusidėvėjęs. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į prekybos atstovą.

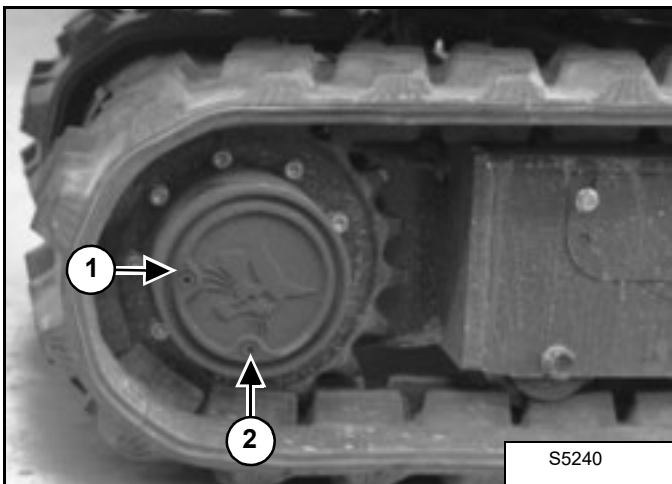
Pakelkite ekskavatorių ir patraukite stovus.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

VARIKLIS

Tepalo lygio tikrinimas

139 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) būtų kaip vaizduojama [139 pav.].

Išsukite viršutinį kamštį (1 elementas) [139 pav.]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei tepalo lygis nesiekia angos apatinio krašto, per angą pripilkite pavarų tepalą. Tepalo kiekį ir rūšį žr. lentelėje.

Įstatykite ir priveržkite kamštį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Alyvos išleidimas iš važiavimo variklio

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) būtų kaip vaizduojama [139 pav.].

Išimkite apatinį (2 elementas) ir viršutinį (1 elementas) kamščius [139 pav.] ir išleiskite tepalą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Išleidę visą pavarų tepalą įstatykite apatinį kamštį (2 elementas) [139 pav.].

Per viršutinio kamščio angą (1 elementas) [139 pav.] pilkite pavarų tepalą, kol jo lygis pasieks angos apatinį kraštą. Tepalo kiekį ir rūšį žr. lentelėje.

Įstatykite ir priveržkite kamštį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

MENTĖS ILGINTUVAS

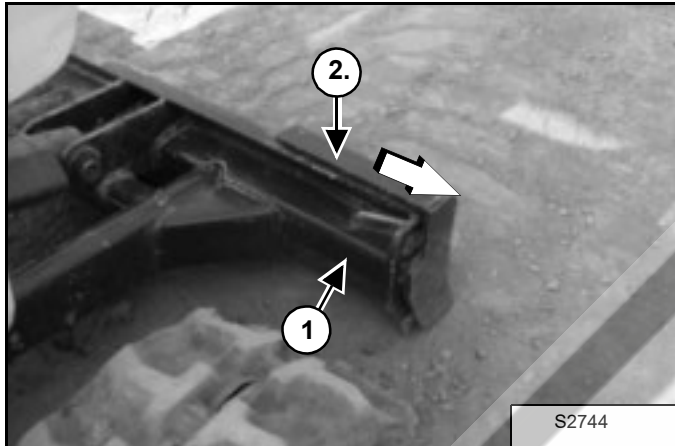
Aprašas

Mentės ilgintuvai naudojami tam, kad mentės plotis atitiktų vikšrų plotį. Prieš gabendami ekskavatorių ar dirbdami siaurose vietose užfiksuokite mentės ilgintuvus, kad jie būtų įtraukti. Įprastinėmis darbo sąlygomis mentės plotis turi atitikti važiuoklės plotį.

Ištiesimas ir atsitraukimas

Ištiesimas

140 pav.



Pakelkite mentę virš žemės. užgesinkite variklį;

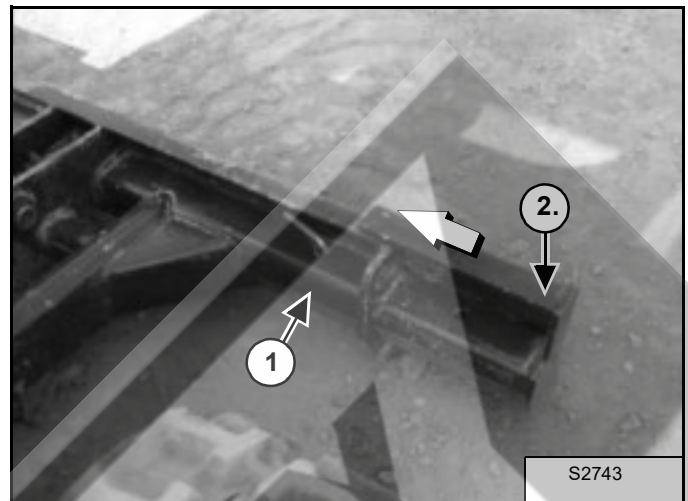
Ištraukite kaištį (1 elementas) [140 pav.].

Pastumkite mentės ilgintuvą (2 elementas) nuo mentės karkaso į išplėstinę padėtį [140 pav.].

Užfiksuokite mentės ilgintuvą ištiestoje padėtyje fiksavimo kaiščiu.

Atsitraukimas

141 pav.



Pakelkite mentę virš žemės. užgesinkite variklį;

Ištraukite kaištį (1 elementas) [141 pav.].

Pastumkite mentės ilgintuvą (2 elementas) [141 pav.] sutraukto mentės karkaso link.

Užfiksuokite mentės ilgintuvą sutrauktoje padėtyje fiksavimo kaiščiu.

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARACHIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO ESKAVATORIAUS TEPIMAS

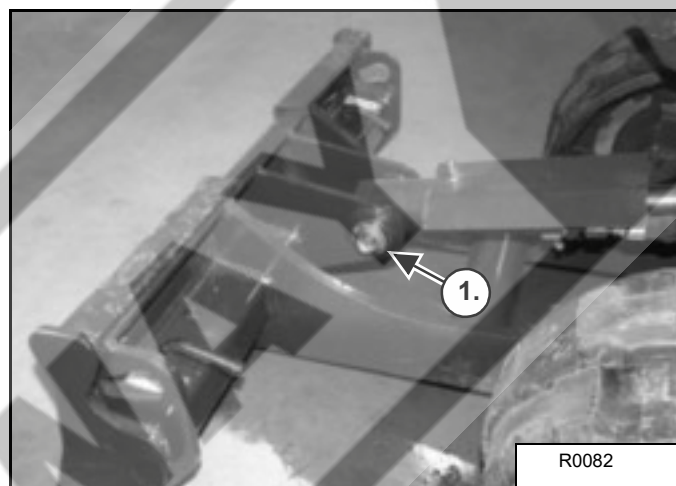
Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 57 psl.).

Kiekvieną kartą, sutepę hidraulinį ekskavatorių, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Tepkite tik kokybišku universaliu ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

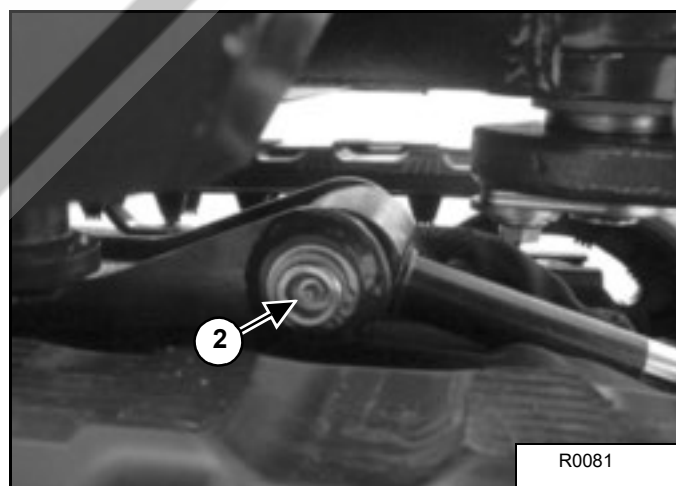
Mentė

142 pav.



1. Mentės cilindro pagrindo galas, kas 8–10 val. (1 elementas) [142 pav.]

143 pav.

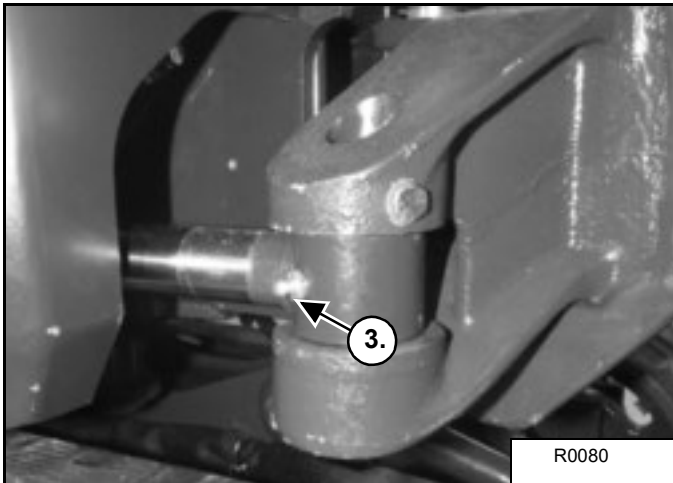


2. Mentės šarnyrai, kas 8–10 val. (2 elementas) [143 pav.]

HIDRAULINIO EKSNAVATORIAUS TĖPIMAS (TĖSINYS)

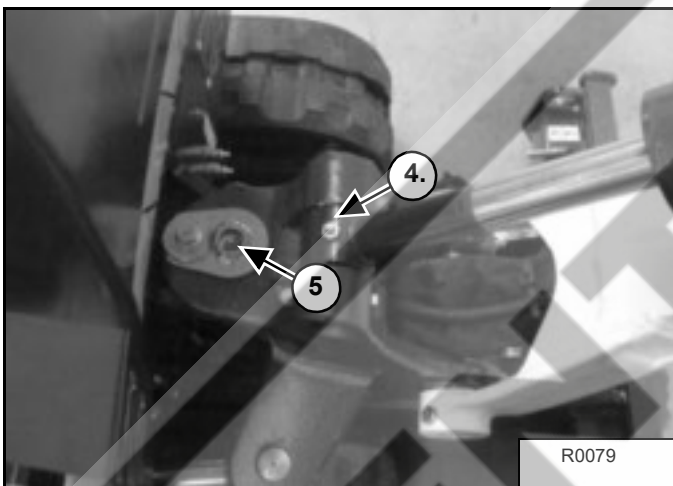
Strėlės poslinkis ir strėlės atrama

144 pav.



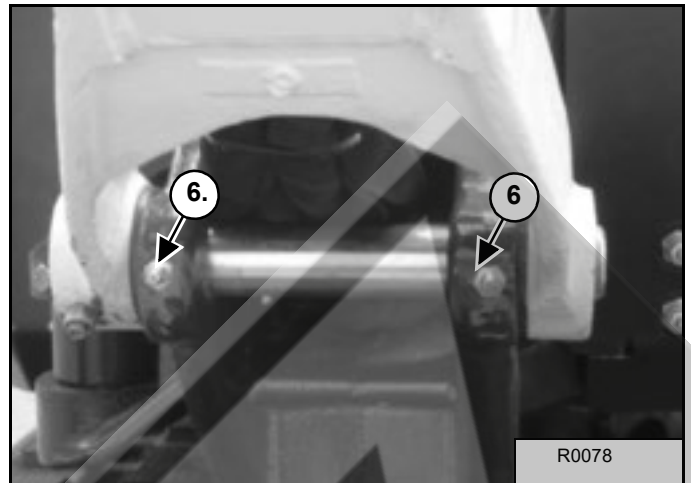
3. Strėlės poslinkio cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (3 elementas) [144 pav.].

145 pav.



4. Strėlės cilindras, stūmoklio galas (4 elementas) [145 pav.].
5. Strėlės poslinkio šarnyras, kas 8–10 val. (5 elementas) [145 pav.].

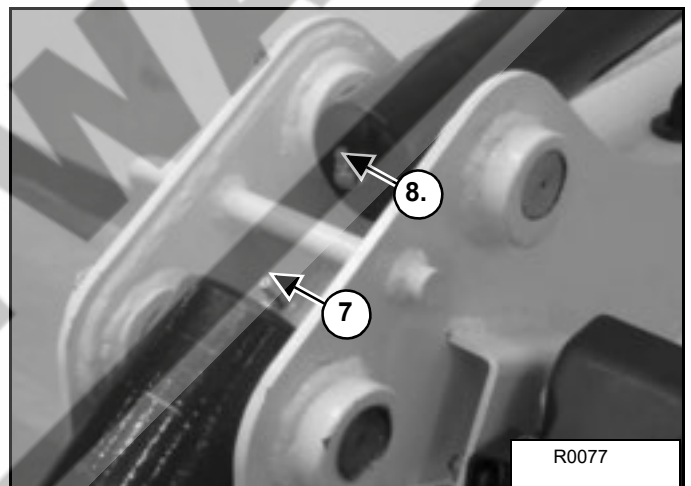
146 pav.



6. Strėlė, pagrindo šarnyras, kas 8–10 val. (6 elementas) [146 pav.].

Strėlės vidurys

147 pav.

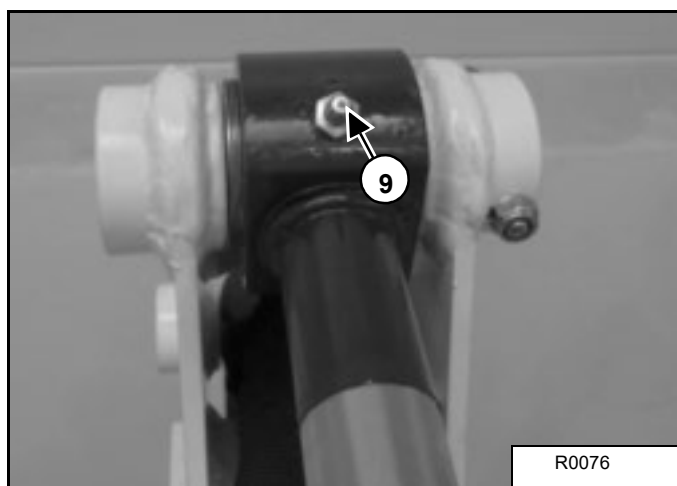


7. Strėlės cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (7 elementas) [147 pav.].
8. Strėlės svirties cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (8 elementas) [147 pav.].

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

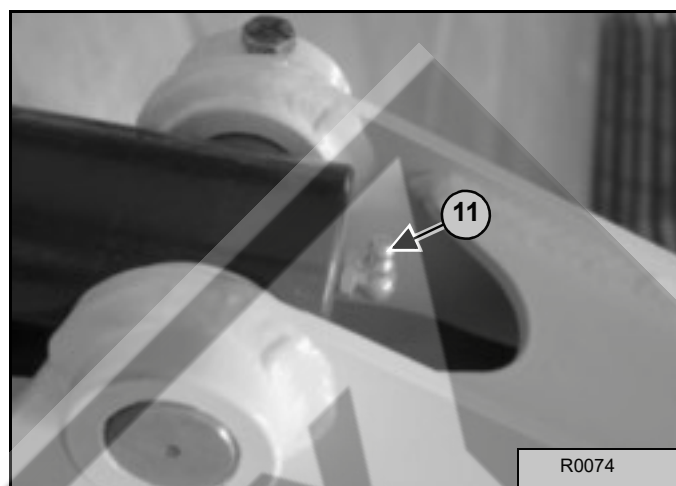
Strėlė ir strėlės svirtis (tęsinys)

148 pav.



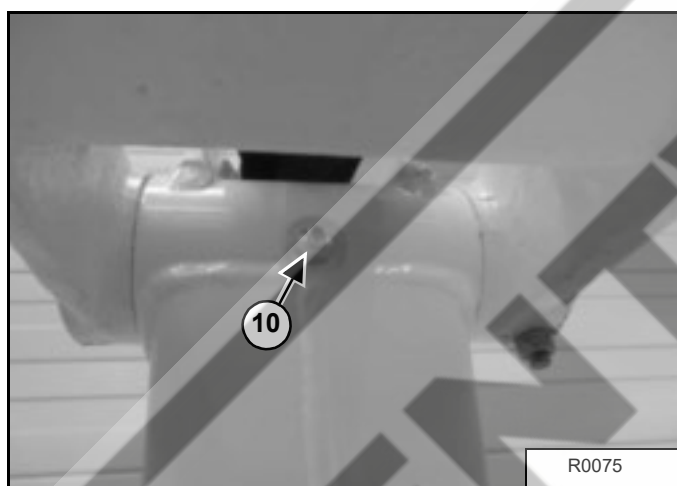
9. Strėlės svirties cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (9 elementas) [148 pav.].

150 pav.



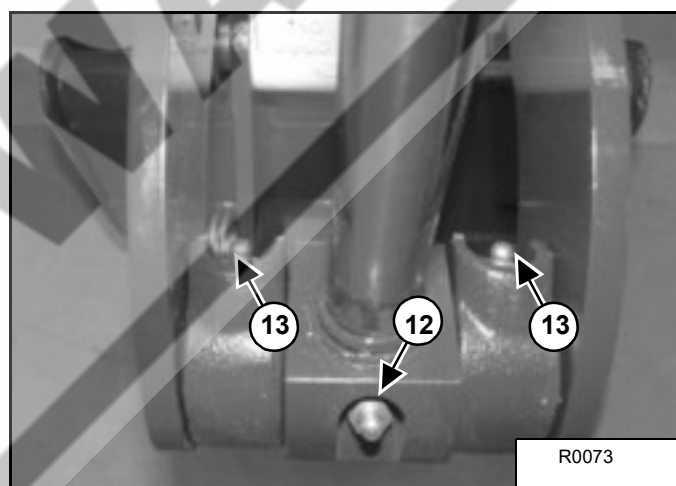
11. Kaušo cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (11 elementas) [150 pav.].

149 pav.



10. Strėlės svirties šarnyras, kas 8–10 val. (10 elementas) [149 pav.].

151 pav.



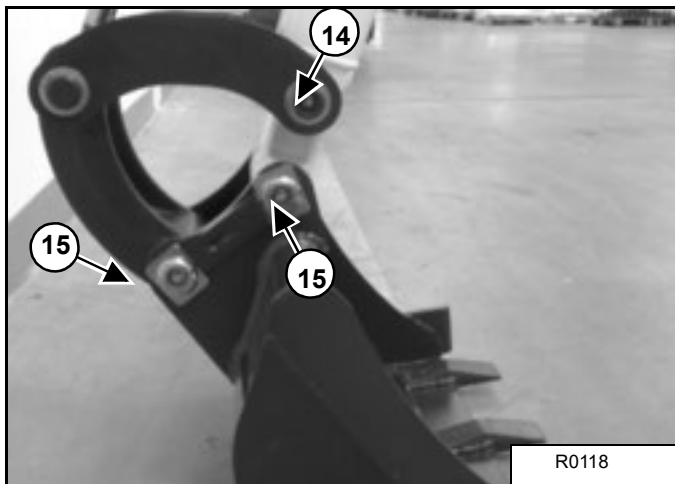
12. Kaušo cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (12 elementas) [151 pav.].

13. Kaušo traukė, kaušo cilindro šarnyras, kas 8–10 val. (13 elementas) [151 pav.].

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

Strėlė ir strėlės svirtis (tęsinys)

152 pav.

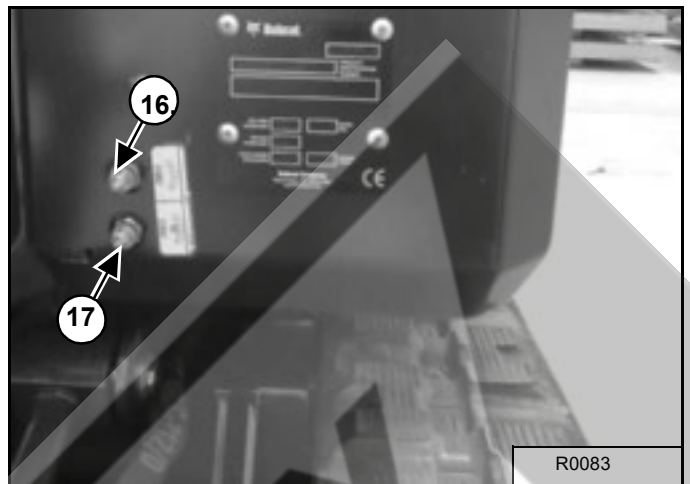


14. Kaušo traukės šarnyras, kas 8–10 val. (14 elementas) [152 pav.].

15. Kaušo šarnyrai, kas 8–10 val. (15 elementas) [152 pav.].

Rėmo sujungimai

153 pav.



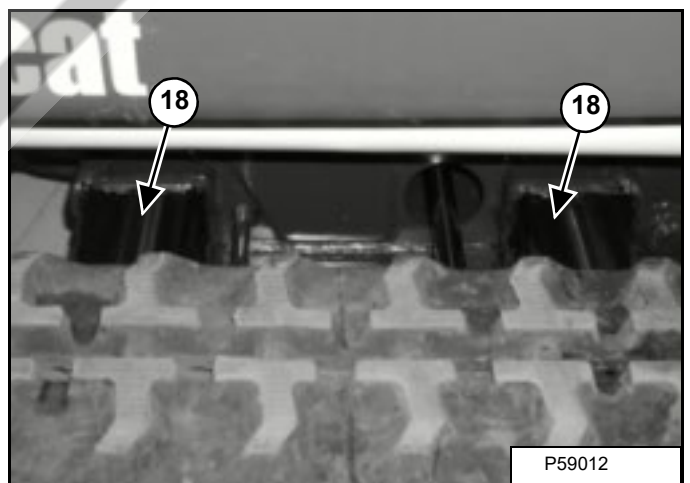
16. Sukimo rato guolis, kas 50 val. (16 elementas) [153 pav.].

17. Sukimo rato dantratis, kas 50 val. (17 elementas) [153 pav.]. Naudokite 4 tepalo švirkšto stūmus. Pasukite antstatą 180° kampu ir pakartokite tepimo procedūrą.

PASTABA. Pernelyg sutepus sukimo ratą gali būti sugadintas tarpiklis. Naudokite 4–5 tepalo švirkšto stūmus. Pasukite antstatą 90° kampu ir tris kartus pakartokite tepimo procedūrą.

Važiuklės ilginimo vamzdis

154 pav.



18. Važiuklės plėtimo vamzdis, pagal poreikį (18 elementas) [154 pav.].

PASTABA. Prireikus abiejų ekskavatoriaus pusių besidėvinčius paviršius tolygiai padenkite lubriplate gearshield ypač atspariu tepalu.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurblių ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (t. y. oro, šildytuvo filtrus ir kt.).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis yra laikymo būsenos.

Gražinimas naudoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušalo lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindų stūmoklių.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Pasirūpinkite, kad visi apsaugai ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

SPECIFIKACIJOS

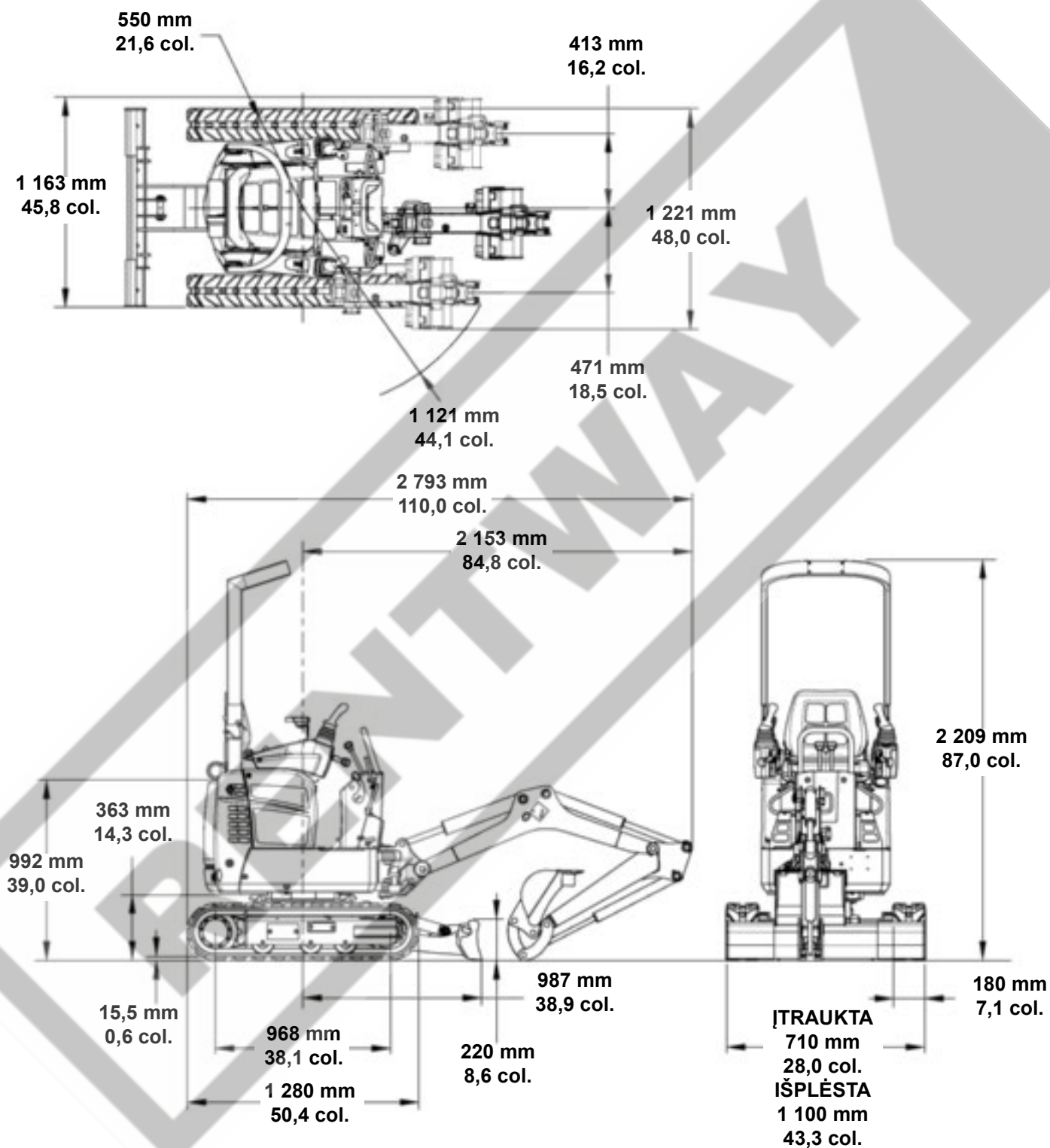
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	93
Mašinos matmenys	93
Darbo zona	94
Kėlimo galia (be objektų kilnojimo)	95
Kėlimo galia (griovimo komplektas)	96
Našumas	97
Funkcijų trukmės	97
Svoriai	97
Valdymo įtaisai	97
Variklis	98
Elektros sistema	98
Hidraulinė sistema	98
Hidrauliniai cilindrai	99
Pavaros sistema	99
Trauka	99
Skysčių kiekiai	100
Prietaisai	100
Aplinkos duomenys	100
Temperatūros diapazonas	100

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo tikslais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Mašinos matmenys

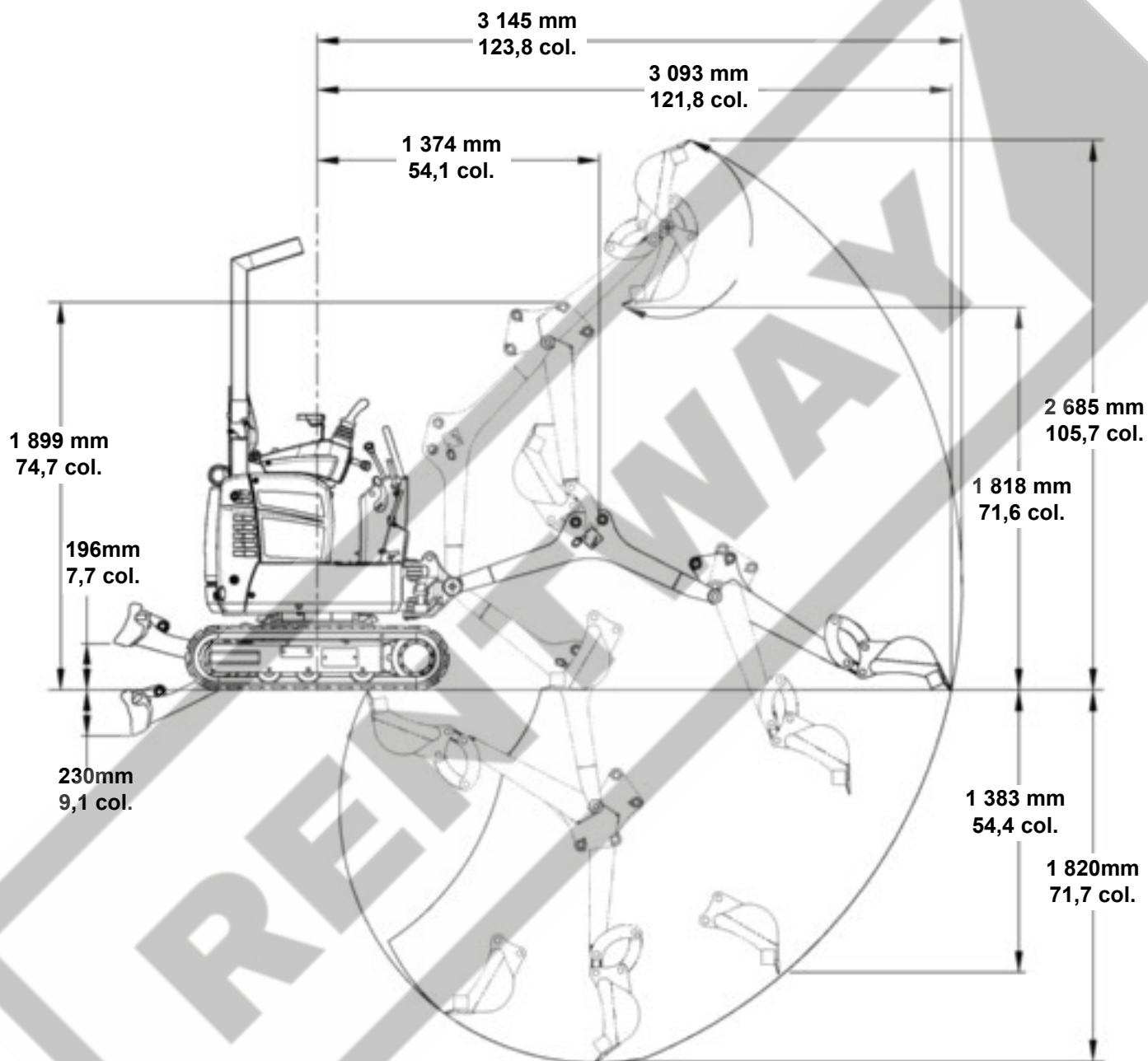
- Visi matmenys nurodyti milimetrais.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Darbo zona

- Visi matmenys nurodyti milimetrais.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

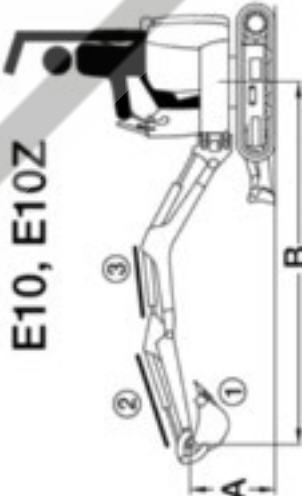
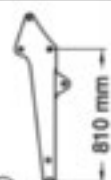


Kėlimo galia (be objektų kilnojimo)

E10z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Kėlimo galia (griovimo kompleksas)

				E10, E10Z				 400 mm 19 kg		 810 mm		 1282 mm											
A																							
														max. B		max. B		max. B		max. B			
														B		B		B		B			
														2000 mm (79 in)		211 kg (465 lb)		115 kg (253 lb)		217 kg (478 lb)		217 kg (478 lb)	
														*319 kg (703 lb)		*332 kg (731 lb)		206 kg (454 lb)		217 kg (478 lb)		217 kg (478 lb)	
2000 mm (79 in)																							
1000 mm (39 in)																							
Ground																							
-1000 mm (-39 in)																							

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

Kasimo jėga, strėlės svirtis (ISO 6015)	5 550 N (1 248 lbf)
Kasimo jėga, kaušas (ISO 6015)	8 294 N (1 865 lbf)
Kaušo traukos jėga (teorinė, efektyvumas 90 proc.)	9 905 N (2 227 lbf)
Slėgis į gruntą	28,8 kPa (0,28 bar) (4,18 psi)

Funkcijų trukmės

Strėlės kėlimo trukmė	4,2 s
Strėlės leidimo trukmė	4,2 s
Kaušo lenkimo į save trukmė	3,2 s
Kaušo tuštinimo trukmė	2,3 s
Strėlės svirties įtraukimo laikas	3,9 s
Strėlės svirties ištiesimo laikas	2,6 s
Strėlės sukimo į kairę trukmė	4,1 s
Strėlės sukimo į dešinę trukmė	3,2 s
Mentės kėlimo trukmė	1,7 s
Mentės leidimo trukmė	1,2 s
Sukimo greitis	9 aps./min
Važiuklės plėtimo trukmė	5,0 s
Važiuklės siaurinimo trukmė	3,5 s

Svoriai

Darbinis svoris su TOPS stogine, guminiai vikšrai, 400 mm kaušas	1 176 kg (2 593 lb)
--	---------------------

Valdymo įtaisai

Variklis	Rankinės svirtys dešinėje pusėje
Užvedimas	Raktu užvedamas ir išjungiamas starterio jungiklis
Mentė	Dešinioji rankinė svirtis
Strėlės sukimas	Dešinysis pedalas
Hidraulinė sistema	Dviem svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Pagalbinė hidraulinė sistema.	Kairysis kojinis pedalas
Antstato sukimo stabdys	Hidraulinis variklio blokavimas
Antstato sukimo laikomasis stabdys	Blokavimo kaištis
Vairavimas	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma kryptis ir greitis

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Variklis

Markė / modelis	„Kubota“ / D722-E4B-BCZ-6 (5 pakopų)
Degalai	Dyzelinas
Aušinimas	Skysčiu
Arklio galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Grynoji galia (SAE J1349 / ISO 9249)	7,5 kW (10,0 AG) esant 2 000 aps./min. 7,6 kW (10,2 AG) esant 2 000 aps./min. 7,4 kW (9,9 AG) esant 2 000 aps./min.
Didžiausias valdomas greitis	2 000 aps./min
Didelis greitis laisvąja eiga	2 250–2 350 aps./min
Mažas greitis laisvąja eiga	1 175–1 275 aps./min.
Sūkio momentas: – Bendras sukimo momentas (SAE J1995) – Grynas sukimo momentas (SAE J1349 / ISO 9249)	40,1 N•m (39,6 lb.-pėd.) esant 1 600 aps./min. 39,1 N•m (28,8 lb.-pėd.) esant 1 600 aps./min.
Cilindrų skaičius	3.
Darbinis tūris	0,72 l (43,9 col. ³)
Skersmuo	67 mm (2,6 col.)
Eiga	68 mm (2,7 col.)
Tepimas	Priverstinis tepimas su kasetiniu filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė
Degimas	Savaiminis degimas suspaudus (dyzelinis)
Užvedimą lengvinanti priemonė	Išsiurbiamo oro šildytuvas

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	12 V – 40 A atvirojo karkaso su vidiniu reguliatoriumi
Akumulatorius	12 V – 500 šalto alkūninio veleno sukimo A esant –18 °C, 90 min. rezervinis pajėgumas
Starteris	12 V – krumplinio reduktoriaus tipo – 1,4 kW

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Siurblys su sudvejintu krumpliaračiu
Siurblio našumas	2 esant 10 l/min., esant 2 000 APS./MIN. (2,6 JAV gal./min.)
Sistemos ribinis slėgis	19 000 kPa (1 910 bar) (2 756 psi)
Svirčių valdymo slėgis	3 000 kPa (30 bar) (435 psi)
Sukimo grandinių sistemos slėgio mažinimas	8 400 kPa (84 bar) (1 218 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	172 kPa (1,72 bar) (25 psi)
Strėlės atrama ir strėlės svirties stūmoklio slėgio šalinimas	23 200 kPa (232 bar) (3 365 psi)
Strėlės svirties atramos slėgio šalinimas	22 500 kPa (225 bar) (3 263 psi)
Kontrolinis vožtuvas	Devynių ričių, lygiagrečiojo tipo, atvirojo centro
Hidraulinis filtras	Viso srauto, keičiamas
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Pagalbinis srautas	20 l/min. (5,3 JAV gal./min.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidrauliniai cilindrai

Strėlės cilindras	Amortizuojantis
Strėlės cilindro skersmuo	63,5 mm (2,5 col.)
Strėlės cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės cilindro eiga	312,4 mm (12,3 col.)
Strėlės svirties cilindras	Amortizatorius
Strėlės svirties cilindro skersmuo	50,8 mm (2,0 col.)
Strėlės svirties cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės svirties cilindro eiga	325,6 mm (12,8 col.)
Kaušo cilindras	Neamortizuojantis
Kaušo cilindro skersmuo	44,5 mm (1,8 col.)
Kaušo cilindro stūmoklis	25,4 mm (1,0 col.)
Kaušo cilindro eiga	385,1 mm (15,2 col.)
Strėlės sukimo cilindras	Neamortizuojantis
Strėlės sukimo cilindro skersmuo	57,1 mm (2,3 col.)
Strėlės sukimo cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės sukimo cilindro eiga	274,6 mm (10,8 col.)
Mentės cilindras	Neamortizuojantis
Mentės cilindro skersmuo	50,8 mm (2,0 col.)
Mentės cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Mentės cilindro eiga	96,8 mm (3,8 col.)
Važiuklės cilindras	Neamortizuojantis
Važiuklės cilindro skersmuo	44,5 mm (1,8 col.)
Važiuklės cilindro stūmoklis	25,4 mm (1,0 col.)
Važiuklės cilindro eiga	400,1 mm (15,8 col.)

Pavaros sistema

Eigos variklis	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiniu ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	Dviejų stadijų planetinės pavaros reduktorius 23.04:1

Trauka

Guminių standartinių vikšrų plotis	180 mm (7,1 col.)
Vikšrų reguliatoriai	Tepaliniai guminių vikšrų reguliatoriai
Standartinių vikšrų tipas	Pusės žingsnio, guminiai
Važiavimo greitis	2,1 km/h (1,3 mph)
Važiavimo greitis didelio greičio režimu (papild. įranga)	2,8 km/h (1,7 mph)
Važiuklė	Hermetiški skriemuliai su keturkampio skerspjūvio vikšrų veleno korpusu
Vienoje pusėje esančių vikšrų ritinėlių skaičius	3
Didžiausias leistinas įkalnės kampas leidžiantis arba atbulomis kylant šlaitu	25°
Didžiausias leistinas įkalnės kampas važiuojant skersai šlaito	15°
Didžiausias leistinas įkalnės kampas kylant skersai šlaito	15°

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Skysčių kiekiai

Aušinimo sistema	3,0 l (3,2 qt) (Žr. Aušinimo skysčio tipai, esantį 68 psl.)
Variklio tepimas ir tepalo filtras	2,8 l (3,0 kv.)
Kuro bakas	16,0 l (16,9 kv.)
Hidraulinis bakas	2,6 l (2,8 kv.)
Hidraulinė sistema su įtrauktais kaušo ir rankos cilindrais, padėjus kaušą ant žemės ir nuleidus mentę	9,4 l (9,9 kv.)
Eigos variklis (kiekvienas)	0,5 l (0,5 kv.)

Prietaisai

• Valandų skaitiklis • Degalų kiekio matuoklis • Variklio temperatūros matuoklis su garso įspėjamuoju signalu • Variklio tepalo slėgio matuoklis su garso įspėjamuoju signalu • Hidrostatinio akumuliatoriaus sistemos indikatorius su garso įspėjamuoju signalu • Įsiurbiamo oro šildytuvo indikatorius • Pulto indikatorius

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{WA}	93 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal ISO 6395:2008 – L_{pA}	80 dB (A)

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096		
	Vertė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,68 m/s ²	0,34 m/s ²
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,7 m/s ²	---

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ išmetimas	1019,8 g/kWh
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo –17 iki +43 °C (nuo –1,3 iki +109,4 °F)
-----------------------------	---

GARANTIJA	102
-----------------	-----

RENTWAY

GARANTIJA

Pareiškimas dėl jūsų mašinai galiojančios garantijos sąlygų buvo pateiktas dokumentų rinkinyje, pristatytame su mašina. Jei šis garantijos pareiškimas buvo pamestas arba sugadintas, dėl naujos kopijos susisiekite su prekybos atstovu arba apsilankykite interneto svetainėje Bobcat.com.

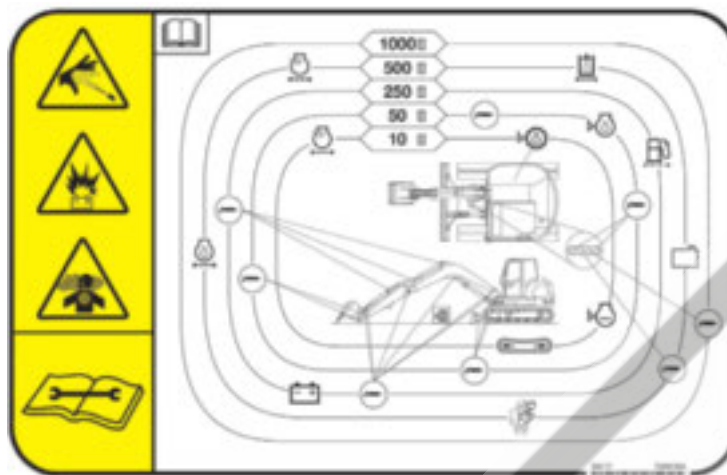
RENTWAY

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ ĮMONĖ CERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001	4	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	4
ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS	33	SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	56
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3	SAUGOS DIRŽAS	62
AUŠINIMO SISTEMA	68	SAUGOS INSTRUKCIJOS	10
DEGALŲ SISTEMA	63	SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	6
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	82	SERVICE SCHEDULE SYMBOLS	105
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS	52	VAIRO SVIRTYS	26
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	7	VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS .	81
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	51	VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS	24
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI	91	VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	66
EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS	51	VARIKLIS	85
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOME NYS	93	VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS	32
ELEKTROS SISTEMA	72	VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	83
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	8	VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	87
GALINIS BORTAS	60		
GARANTIJA	102		
HIDRAULINĖ SISTEMA	77		
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	28		
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS	87		
KAIP IŠVENGTI GAISRO	12		
KAIP PALEISTI VARIKLĮ	37		
KASDIENIS TIKRINIMAS	34		
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS	70		
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	14		
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	15		
MENTĖS ILGINTUVAS	86		
MENTĖS VALDYMAS	31		
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS	1		
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS)	8		
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS	25		
ORO FILTRAS	61		
PADARGAI (TĘSINYS)	41		
PADARGAI	40		
PASKIRTIS	22		
PRIETAISAI IR PULTAI	23		
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	57		
PRISTATYMO ATASKAITA	6		
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	36		



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



 Patikrinkite variklio alyvą	 Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
 Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	 Pakeiskite pavarų dėžės ir (arba) eigos variklio skystį
 Patikrinkite variklio aušalą	 Patikrinkite vikšrų įtemptį, prireikus sureguliuokite
 Pakeiskite variklio aušalą	 Patikrinkite diržo įtemptį, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite
 Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite	 Sutepkite tepimo vietas
 Išpilkite teršalus iš degalų filtro	 Saugos diržas
 Išpilkite teršalus iš degalų bako	 Kabina arba stoginė
 Pakeiskite degalų filtrą	 Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvu
 Patikrinkite hidraulinį skystį	
 Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)	



„Bobcat®“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruotieji
„Bobcat Company“ prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.