



OPERATORIAUS VADOVAS

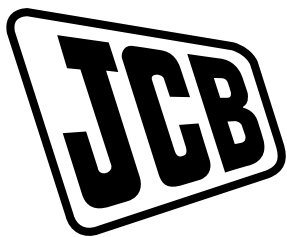


„LOADALL“ (NELYGIU PAVIRŠIUMI VAŽIUOTI
SKIRTAS KINTAMOJO SIEKIO SUNKVEŽIMIS)
525-60

LT - 9831/9377 LEIDIMAS 2 - 04/2022

ŠIS VADOVAS VISĄ LAIKĄ TURI BŪTI LAIKOMAS MAŠINOJE





OPERATORIAUS VADOVAS

„LOADALL“ (NELYGIU PAVIRŠIUMI
VAŽIUOTI SKIRTAS KINTAMOJO
SIEKIO SUNKVEŽIMIS)
525-60

LT - 9831/9377 - LEIDIMAS 2 - 04/2022

Šiame vadove pateiktos originalios instrukcijos,
patvirtintos gamintojo (arba jo įgaliotojo atstovo).

Autorių teisė 2020 © JCB SERVICE
Visos teisės saugomos. Nė viena šio leidinio dalis
negali būti dauginama, saugoma laikmenoje arba
perduodama bet koku pavidalu ir bet kokiomis priemonėmis,
įskaitant elektronines, mechanines, fotokopijavimo ir
t. t., be išankstinio leidimo, gauto iš JCB SERVICE.

www.jcb.com

Pratarmė

Operatoriaus vadovas



Jūs ir kiti asmenys galite žūti arba patirti sunkią traumą, jei eksploatuosite mašiną ir atliksite jos techninę priežiūrą pirma įdėmiai neperskaitę šio operatoriaus vadovo. Privalote gerai suprasti operatoriaus vadove išdėstytas instrukcijas ir jų laikytis. Jei ko nors nesuprantate, prašykite savo darbdavio arba JCB prekybos atstovo paaiškinti.

Neeksploatuokite mašinos, jei neturite operatoriaus vadovo arba nesuprantate vieų ar kitų mašinos eksploatavimo aspektų.

Operatoriaus vadovą laikykite neatsiejama mašinos dalimi. Vadovas turi būti švarus ir tinkamos būklės. Jei operatoriaus vadovas dinga, buvo apgadintas arba tapo nebeįskaitomas, nedelsdami įsigykite naują jo egzempliorių.

Kalifornijos pasiūlymas 65

▲ **ISPĖJIMAS** Dyzelinių variklių išmetamosios dujos ir kiai kurios jų sudedamosios dalys Kalifornijos Valstijai yra žinomos, kaip sukeliančios vėžį, išsigimimus ir kitokią reprodukcinę žalą.

Mašinos pristatymas ir įrengimas

Net ir tuo atveju, jei anksčiau yra tekę eksploatuoti šio tipo įrangą, labai svarbu, kad jus aptarnaujantis JCB prekybos atstovas, pristatęs jums naująją mašiną, supažindintų jus su naujomis mašinos valdymo ypatybėmis ir funkcijomis.

Įrengę mašiną, žinosite, kaip pasiekti didžiausią savo naujoje įrenginio našumą ir užtikrinti geriausias veikimo charakteristikas.

Prašom kreiptis į vietinį JCB prekybos atstovą, jei dar neužpildyta įrengimo forma (esant šiame vadove).

Jūsų vietinis JCB prekybos atstovas yra



Pastabos:

A series of horizontal lines for writing, spanning the width of the page. The lines are evenly spaced and extend from the left margin to the right margin.

RENTWAY

Turinys	Puslapio Nr.
Akronimų žodynis	viii
Įvadas	
Apie šį instrukcijų vadovą	
Modelis ir serijos numeris	1
Vadovo naudojimas	1
Kairė pusė, dešinė pusė	1
Kabina / tentas	2
Kryžminės nuorodos	2
Sauga	
Jūsų pačių ir kitų asmenų sauga	3
Saugos įspėjimai	3
Bendroji sauga	4
Apranga ir asmeninės apsaugos priemonės (PPE)	4
Apie mašiną	
Įvadas	
Bendroji informacija	5
Gamintojo pavadinimas ir adresas	5
Produkto atitiktis	5
Apibūdinimas	
Bendroji informacija	6
Paskirtis	6
Rąstų perkėlimas / krovinių tvarkymas	6
Pasirenkamoji įranga ir papildomi įtaisai	6
Pavojaus zona	6
Pagrindinių mazgų išdėstymas	7
Mašinos ir dalių identifikavimas	
Mašina	8
Variklis	9
Ašis (-ys)	9
Operatoriaus apsauginė konstrukcija	10
Saugos etiketės	
Bendroji informacija	13
Saugos etiketės identifikavimas	14
Operatoriaus darbo vieta	
Komponentų išdėstymas	16
Kabinoje esantys jungikliai	
Degimo jungiklis	18
Daugiafunkcis jungiklis	18
Kabinos vidaus apšvietimas	19
Prietaisų skydelio jungikliai	
Bendroji informacija	21
Kelio žibintai	21
Užpakaliniai rūko žibintai	21
Avariniai žibintai	21
Darbo žibintai	22
Strėlės darbinis žibintas	22
Informacija	22
Palenkimo fiksatorius	22

Tolygiojo važiavimo sistema (SRS)	22
Švyturėlis	22
Šildytuvas	22
Oro kondicionavimo sistema	23
Langas šildytuvas	23
Valdymo prietaisų atjungimas	23
Hidraulinė funkcija	23
Hidraulinis režimas	23
Hidraulinės sistemos vėdinimas	23
Ventiliatoriaus atbulinė eiga	24
Užpakalinio lango valytuvas	24
Stoglangio valytuvas	24
Pagalbinis hidraulinis kontūras	24
Nuolatinis srautas	24
Dviejų greičių diapazonas	25
Fiksavimo kaiščio blokatorius	25

Eksplotavimas

Įvadas	
Bendroji informacija	27
Darbo sauga	
Bendroji informacija	28
Sauga darbo vietoje	30
Rizikos įvertinimas	31
Apeinamoji apžiūra	
Bendroji informacija	33
Išlipimas ir išlipimas iš operatoriaus darbo vietos	
Bendroji informacija	34
Avarinis išėjimas	34
Durėlės	
Operatoriaus durėlės	36
Langai	
Užpakalinis stiklas	38
Skydelis nuo saulės / žaliuzės	
Bendroji informacija	39
Akumuliatoriaus atjungiklis	
Bendroji informacija	40
Prieš užvedant variklį	
Bendroji informacija	41
Operatoriaus sėdynė	
Bendroji informacija	42
Sėdynė su pakaba	42
Šildomos sėdynės valdymo prietaisai	44
Saugos diržas	
Bendroji informacija	45
Inercinis saugos diržas	45
Nejudamasis saugos diržas	46
Veidrodžiai	
Bendroji informacija	48
Variklio užvedimas	
Bendroji informacija	49
Imobilizatorius	51

Stabdymas ir statymas	
Bendroji informacija	55
Pasirengimas važiuoti	
Bendroji informacija	57
Pasirengimas važiuoti keliu	57
Pasirengimas važiuoti darbų aikštelėje	59
Tolygiojo važiavimo sistema (SRS)	59
Švyturėlis	60
Saugos įranga	
Valdymo prietaisų blokatorius	62
Važiavimo valdymo prietaisai	
Vairaratis	63
Vairo kolonėlė	63
Akceleratoriaus pedalas	63
Rankinio droselio valdymo prietaisai	63
Važiavimo greičio selektorius	64
Darbinių stabdžių pedalas	66
Važiavimo lėta eiga pedalas	66
Stovėjimo stabdys	66
Transmisijos svirtis	67
Vairavimo režimo valdymo prietaisai	69
Matavimo prietaisai	
Prietaisų skydelis	70
Mašinos užvedimas	
Bendroji informacija	92
Šlaitai	
Bendroji informacija	94
Važiavimas nuožulniose darbų aikštelėse	94
Darbas nuožulniose darbų aikštelėse	96
Mašinos vairavimas	
Vairavimo režimai	98
Valdymo svirtys / pedalai	
Bendroji informacija	101
Valdymo prietaisų išdėstymas	101
Strėlės valdymo prietaisai	101
Važiuklės išlyginimo valdymo prietaisai	102
Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai	102
Kėlimas ir krovimas	
Bendroji informacija	106
Apkrovų lentelės	106
Strėlės indikatoriai	109
Posvyrio matuokliai	109
Išilginio apkrovos momento indikatorius (LLMI)	110
Išilginio apkrovos momento valdymo sistema (LLMC)	112
Darbas naudojant strėlę	
Bendroji informacija	116
Šakių vardiniai duomenys	117
Šakių padėties keitimas	117
Darbas su padėklais	118
Darbas su ryšuliais	120
Darbas su nestandartiniais krovniais	121

Krovinių krovimas į rietuves	122
Semtuvo pripildymas	123
Krovimas į sunkvežimį	124
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)	
Bendroji informacija	125
Oro kondicionavimo sistemos valdymo prietaisai	125
Ventiliatorius veido lygmenyje	126
Gesintuvas	
Bendroji informacija	127
Sugedusios mašinos gabenimas	
Bendroji informacija	128
Variklio užvedimas naudojant išorinį energijos šaltinį	128
Ištraukimas	129
Mašinos kėlimas	
Bendroji informacija	134
Mašinos transportavimas	
Bendroji informacija	135
Mašinos pakrovimas į gabenančią transporto priemonę / priekabą	135
Darbo aplinka	
Bendroji informacija	137
Darbas žemoje temperatūroje	137
Darbas aukštoje temperatūroje	137
Kabinoje sumontuoti filtrai	138
Degalų papildymas	
Bendroji informacija	139
Žemas degalų kiekis	139
Bako pildymas	139
Papildomi įtaisai	
Darbas su papildomais įtaisais	
Įvadas	141
Papildomi mašinos įtaisai	141
Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas	142
Įtaisų laikiklis	
Bendroji informacija	146
Greitaveikė atrama	
Bendroji informacija	167
Vilkimo jungtys	
Bendroji informacija	172
Laiptelių jungtis	175
Hidraulinė vilkimo jungtis	179
Mechaninė vilkimo jungtis	182
Strėlės	
Bendroji informacija	184
Ištiesimo strėlė	184
Stogo statramsčio strėlė	185
Darbinės platformos	
Bendroji informacija	188
Kabliai	
Kablys, montuojamas ant šakių	189

Saugojimas ir laikymas

Valymas

Bendroji informacija	191
Parengimas	192

Tikrinimas dėl gedimų

Bendroji informacija	193
----------------------------	-----

Laikymas

Bendroji informacija	194
Pastatymas laikyti	194
Saugojimo metu	194
Paruošimas naudoti po laikymo	195

Sauga

Bendroji informacija	196
JCB Plantguard	196
Statybinės įrangos saugos ir registracijos programa (CESAR)	196
LiveLink	196

Techninė priežiūra

Įvadas

Bendroji informacija	197
Pagalba savininkui / operatoriui	197
Aptarnavimo / techninės priežiūros sutartys	198
Pirminė techninė priežiūra ir apžiūra	198
Atsarginių dalių įsigijimas	198

Techninės priežiūros sauga

Bendroji informacija	199
Skysčiai ir tepalai	201

Techninės priežiūros grafikai

Bendroji informacija	204
Kaip naudotis techninės priežiūros grafikais	204
Techninės priežiūros intervalai	204
Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai	205
Funkciniai bandymai ir galutinė apžiūra	207

Techninės priežiūros padėtys

Bendroji informacija	209
Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista	209
Techninės priežiūros padėtis – strėlė pakelta	209

Techninės apžiūros taškai

Bendroji informacija	212
----------------------------	-----

Prieigos liukai

Bendroji informacija	216
Variklio skyriaus dangtis	216
Apatinis skydas	216

Įrankiai

Bendroji informacija	218
----------------------------	-----

Tepimas

Bendroji informacija	219
Parengimas	219

Papildomi įtaisai

Bendroji informacija	220
----------------------------	-----

Kėbulas ir rėmas

Bendroji informacija	221
----------------------------	-----

Pagrindinė strėlė	
Bendroji informacija	222
Operatoriaus darbo vieta	
Bendroji informacija	223
Operatoriaus apsauginė konstrukcija	223
Sėdynė	223
Saugos diržas	223
Valdymo prietaisai	224
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)	
Bendroji informacija	225
Variklis	
Bendroji informacija	226
Alyva	226
Priekinio galinės dalies papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržas	228
Oro filtras	
Bendroji informacija	229
Išorinis elementas	229
Vožtuvas apsaugai nuo dulkių	230
Degalų sistema	
Bendroji informacija	231
Bakas	232
Degalų filtras	232
Variklio degalų filtras	234
Aušinimo sistema	
Bendroji informacija	235
Aušalas	235
Aušinimo blokas	235
Stabdžiai	
Stovėjimo stabdys	237
Darbinis stabdys	237
Ašys	
Bendroji informacija	238
Alyva	239
Stebulės	
Alyva	240
Ratai	
Bendroji informacija	242
Padangos	
Bendroji informacija	244
Hidraulinė sistema	
Bendroji informacija	246
Darbinės funkcijos	247
Alyva	247
Cilindrai / stūmokliai	247
Uždarymo vožtuvai apsaugai nuo žarnų trūkio	247
Elektros sistema	
Bendroji informacija	249
Akumulatorius	249
Akumulatoriaus atjungiklis	251
Saugikliai	251
Relės	252

Lango plautuvas	253
Kita	
Gesintuvas	254
Techniniai duomenys	
Stacionarios mašinos matmenys	
Matmenys	255
Masės duomenys	256
Matomumo diagrama	256
Eksplloatuojamos mašinos matmenys	
Bendroji informacija	260
Strėlės matmenys ir veikimo savybės	260
Velkamos masės duomenys	261
Triukšmo emisijos	
Bendroji informacija	263
Triukšmo duomenys	263
Vibracijos emisijos	
Bendroji informacija	264
Vibracijos duomenys	265
Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai	
Bendroji informacija	267
Degalai	268
Aušalas	272
Sūkio momento vertės	
Bendroji informacija	274
Elektros sistema	
Bendroji informacija	275
Lemputės	275
Saugikliai	275
Relės	277
Variklis	
Bendroji informacija	278
Išmetimas po apdorojimo (EAT)	278
Ratai ir padangos	
Bendroji informacija	280
Padangų dydžiai ir slėgis	281
Atitikties deklaracija	
Bendroji informacija	285
Duomenys	285
Informacija apie garantiją	
Techninės priežiūros įrašų lapas	287
Variklio emisijos	293

Akronimų žodynėlis

4WS	Keturi varomieji ratai
ARV	Pagalbinis slėgio mažinimo vožtuvas
CESAR	Statybinės įrangos sauga ir registracija
DPF	Dyzelino dalelių filtras
ECU	Elektroninis valdymo blokas
EGR	Išmetamųjų dujų recirkuliacija
FEAD	Priekinio galinės dalies papildomo įtaiso pavara
FOPS	Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija
HEST	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra
HFC	Hidrofluoro anglis
HVAC	Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema
ISO	Tarptautinė standartizacijos organizacija
LCD	Skystųjų kristalų ekranas
LED	Šviesos diodas
LLMC	Išilginio apkrovos momento valdymo sistema
LLMI	Išilginio apkrovos momento indikatorius
LMI	Apkrovos momento indikatorius
MRV	Pagrindinis slėgio mažinimo vožtuvas
NOx	Azoto oksidas
OECD	Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacija
PAG	Polialkilenglikolis
PIN	Gaminio identifikacinis kodas
PPE	Asmeninės apsaugos priemonės
RMS	Efektinė vertė
ROPS	Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija
RPM	Sūčiai per minutę
SAE	Automobilių inžinierių draugija
SAHR	Spyruoklinis hidraulinio išjungimo mechanizmas
SRS	Tolygiojo važiavimo sistema
SWL	Saugi darbinė apkrova
USB	Universali nuosekloji šyna

Įvadas

Apie šį instrukcijų vadovą

Modelis ir serijos numeris

Vadove pateikiama informacija apie šį (-iuos) JCB mašinų modelį (-ius):

1 Lentelė.

Modelis	VIN priešdėlis. Žr.: Mašina (Puslapis 8).
525-60 [STV]	JCB5A46, JCB5A56, JCB5A76

Vadovo naudojimas

Trumpasis su mašina pristatytas vadovas (jei yra) nepakeičia operatoriaus vadovo. Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną privalote perskaityti visas atsisakymo sąlygas ir operatoriaus vadove aprašytus saugos nurodymus.

Šis operatoriaus instrukcijų vadovas parengtas taip, kad gerai suprastumėte mašinos veikimą ir kaip ją saugiai naudotis. Jame taip pat pateikti techninės priežiūros ir techniniai duomenys.

Prieš eksploatuodami mašiną pirmą kartą, perskaitykite šį vadovą. Perskaityti būtina, net jei esate eksploatavę panašaus tipo / tokią pačią mašiną, nes gali būti pasikeitusios mašinos techninės specifikacijos, sistemos ir valdikliai. Ypatingą dėmesį reikia skirti visiems mašinos naudojimo ir techninės priežiūros saugos aspektams.

Jei dėl ko nors abejojate, klauskite savo JCB prekybos atstovo arba darbdavio. Nespėliokite, nes jūs arba kiti asmenys gali būti mirtinai arba sunkiai sužaloti.

Šiame skyriuje pateikti bendrieji ir specialūs įspėjimai kartojami visame instrukcijų vadove. Reguliariai skaitykite saugos nurodymus, kad jų nepamirštumėte. Atminkite, kad geriausi operatoriai yra tie, kurie dirba saugiausiai.

Šiame vadove pateiktos iliustracijos yra skirtos tik susipažinti. Tais atvejais, kai mašinos skiriasi, tai bus nurodyta tekste arba iliustracijose.

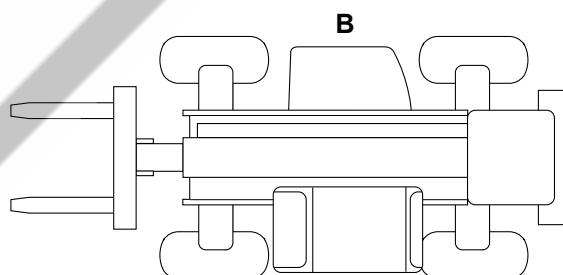
Gamintojo politika – nuolatinis tobulinimas. Gamintojas pasilieka teisę keisti mašinos techninius duomenis be išankstinio įspėjimo. Gamintojas neatsako už šiame instrukcijų vadove galinčius pasitaikyti mašinos aprašymo ir jos techninių duomenų neatitikimus.

Papildoma įranga, įtraukta į šį vadovą, gali būti parduodama ne visose šalyse.

Kairė pusė, dešinė pusė

Šiame vadove nuorodos „kairė“ ir „dešinė“ reiškia puses į kairę ir dešinę nuo jūsų, kai sėdite mašinoje.

1 Paveikslas.



A Kairė

A

B Dešinė

Kabina / tentas

Šiame vadove dažnai minima kabina. Pavyzdžiui, „nedirbkite mašina, jei kabinoje nėra operatoriaus instrukcijų vadovo“. Šie nurodymai taikomi ir mašinoms su stogeliu vietoje kabinos.

Kryžminės nuorodos

Šiame instrukcijų vadove kryžminės nuorodos pateikiamos pažyminti temą mėlyna spalva (tik elektroninėje kopijoje). Temos pradžios puslapio numeris būna nurodytas skliausteliuose. Pavyzdžiui: [Žr.: Kryžminės nuorodos \(Puslapis 2\)](#).

RENTWAY

Sauga

Jūsų pačių ir kitų asmenų sauga

Visos mašinos gali būti pavojingos. Tinkamai naudojant ir prižiūrint mašiną, ja dirbti yra saugu. Tačiau jei mašina naudojama neatsargiai arba ji prastai prižiūrima, ji gali tapti pavojinga jums (operatoriui) ir kitiems asmenims.

Šiame vadove ir ant mašinos rasite įspėjamųjų užrašų. Juos būtinai perskaitykite ir supraskite. Jie nurodo galimus pavojus ir kaip jų išvengti. Jei nelabai suprantate įspėjamuosius užrašus, paprašykite savo darbdavio arba JCB prekybos atstovo juos išaiškinti.

Tačiau saugai užtikrinti nepakanka tik atsižvelgti į įspėjimus. Visą laiką, kol dirbate su mašina arba joje, turite galvoti, kokie pavojai gali kilti ir kaip jų išvengti.

Nedirbkite su mašina, jei nesate tikri, kad galite ją suvaldyti.

Nepradėkite jokio darbo, kol būsite tikri dėl savo ir aplinkinių saugos.

Jei abejojate dėl kokių nors su mašina arba darbu susijusių dalykų, teiraukitės asmenų, kurie tai išmano. Niekas nemėginkite nuspėti.

Atminkite:

- Būkite atsargus.
- Būkite budrus.
- Būkite apdairus.

Saugos įspėjimai

Šiame vadove pateikiama informacija apie saugą. Kiekvienas nurodymas pradedamas signaliniu žodžiu. Signalinių žodžių reikšmės pateiktos toliau.

Signalinis žodis „PAVOJUS“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus ištiks mirtis arba patirsite sunkią traumą.

Signalinis žodis „ĮSPĖJIMAS“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali ištikti mirtis arba galite patirti sunkią traumą.

Signalinis žodis „ATSARGIAI“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus galite patirti nesunkią ir vidutinio sunkumo traumą.

Signalinis žodis „Nurodymas“ žymi pavojingą situaciją, kurios metu gali būti sugadinta mašina.

Įspėjamosios apsauginės sistemos simbolis (parodytas) taip pat padeda identifikuoti svarbius šiame vadove esančius pranešimus apie saugumą. Pamatę šį simbolį žinokite, kad informacija susijusi su jūsų sauga. Atidžiai perskaitykite matomą pranešimą.

2 Paveikslas. Įspėjamosios apsauginės sistemos simbolis



Bendroji sauga

Mokymai

Kad galėtumėte mašiną valdyti saugiai, privalote būti su ja susipažinę ir turėti jos naudojimo įgūdžių. Privalote griežtai laikytis visų galiojančių teisės aktų, darbo saugos ir sveikatos taisyklių, privalomų toje šalyje, kurioje dirbate. Šiame operatoriaus vadove pateikiama informacija apie mašiną, jos valdymo įtaisus ir saugų eksploatavimą; tai nėra mokomoji medžiaga. Prieš naudodami įrangą būtinai sudalyvaukite tinkamuose mokymuose. Priešingu atveju mašina gali veikti netinkamai ir jums bei kitiems kils pavojus. Kai kurių šalių rinkose ir dirbant tam tikrose darbo vietose gali būti reikalaujama, kad būtumėte apmokyti ir turėtumėte įvertinimą pagal operatorių kompetencijos schemą. Laikykitės ir užtikrinkite, kad jūsų mašina atitiktų taikomus įstatymus ir darbo vietos reikalavimus – tai jūsų atsakomybė.

Apranga

Jūs galite susižaloti, jei dėvėsite netinkamus drabužius. Laisvi drabužiai gali būti įtraukti į agregatus. Rankogaliai turi būti užsegti. Nedėvėkite kaklaraiščio ar šaliko. Ilgus plaukus susiriškite. Nusimaukite žiedus, laikrodį ir papuošalus.

Atsargumas ir budrumas

Dirbdami mašina visada būkite atsargūs ir budrūs. Visada būkite dėmesingi. Visada atsižvelkite į pavojus.

Alkoholis ir narkotikai

Mašiną valdyti ypač pavojinga, esant apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų. Negerkite alkoholio ir nevartokite narkotikų prieš eksploatuodami mašiną ir papildomus įtaisus. Būkite atsargūs vartodami vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą.

Bloga savijauta

Jei blogai jaučiatės, mašinos neeksploatuokite. Priešingu atveju sukeliate pavojų sau ir aplinkiniams.

Mobilieji telefonai

Prieš eidami į potencialiai sprogia aplinką, išjunkite savo mobilųjį telefoną. Kibirkštys tokioje aplinkoje gali sukelti sprogimą ar gaisrą, o dėl to smarkiai nukentės arba žus žmonės.

Pildydami mašinos degalų baką, išjunkite ir nesinaudokite mobiliuoju telefonu.

Kėlimo įranga

Galite patirti traumą, jei naudosite netinkamą arba sugedusią kėlimo įrangą. Turite nustatyti keliamo daikto svorį, paskui parinkti pakankamos keliamosios galios ir šiam darbui tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įranga yra nepriekaištingos būklės ir atitinka visų vietinių taisyklių reikalavimus.

Pakelta įranga

Jokiu būdu nevaikščiokite ir nedirbkite po pakeltu įrenginiu, nebent jis paremtas mechaniniu įtaisu. Vien hidraulinio įtaiso laikomas įrenginys gali nukristi ir sužaloti, jei sugestų hidraulinė sistema arba jei suveiktų valdymo prietaisai (net jei variklis išjungtas).

Montuodami mechaninį įtaisą, niekam neleiskite artintis prie mašinos.

Pakelta mašina

Jokiu būdu nestovėkite ir neikiškite kūno dalių po tinkamai neparemta pakelta mašina. Jei mašina netikėtai pajudės, jūs galite įstrigti ir būti sunkiai arba net mirtinai sužalotas.

Žaibas

Žaibas gali nutrenkti. Perkūnijos metu mašinos neeksploatuokite.

Mašinos modifikacijos

Mašina pagaminta laikantis galiojančių įstatymų. Negalima atlikti jokių konstrukcijos pakeitimų, kurie pakenktų mašinos atitiktumui. Kreipkitės patarimo į savo JCB prekybos atstovą.

Apranga ir asmeninės apsaugos priemonės (PPE)

Nedėvėkite laisvų drabužių ar papuošalų, kuriuos galėtų įtraukti valdymo prietaisai ar judančios mašinos dalys. Vilkėkite apsauginius drabužius ir naudokite asmenines apsaugos priemones, kurios jums yra išduotos arba kurias naudoti būtina atsižvelgiant į darbo sąlygas, vietines taisykles arba darbdavio nurodymus.

Apie mašiną Įvadas

Bendroji informacija

Prieš pradėdami mašiną eksploatuoti, turite žinoti, kaip ji veikia. Naudodamiesi šiuo instrukcijų vadovo skyriumi susipažinkite su visomis valdymo svirtimis, jungikliais, matuokliais, mygtukais ir pedalais. Nespėliokite – jei ko nors nesuprantate, klauskite JCB prekybos atstovo.

Gamintojo pavadinimas ir adresas

„JCB Excavators Limited”, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Jungtinė Karalystė, ST145JP.

Produkto atitiktis

Jūsų JCB mašina sukonstruota taip, kad atitiktų gaminimo metu pardavimo rinkoje galiojančius reikalavimus ir nuostatas. Daugelyje rinkų galioja reikalavimai ir nuostatos, pagal kurias savininkas privalo išlaikyti tokią mašinos būklę, kuri atitiktų naujos mašinos būklę. Net jei mašinos savininkui jokie specialūs reikalavimai nėra nkeliami, JCB rekomenduoja pasirūpinti tinkama mašinos būkle, kad būtų užtikrintas operatoriaus ir šalia esančių asmenų saugumas ir nebūtų teršiama aplinka. Mašinos negalima keisti jokių būdu, kuris galėtų turėti įtakos arba pažeistų šiuos reikalavimus. Kreipkitės patarimo į savo JCB prekybos atstovą.

Naujos mašinos atitikčiai patvirtinti jūsų JCB ir tam tikros detalės gali būti paženklintos patvirtinimo numeriais ir ženklais bei pateiktos su atitikties deklaracija / sertifikatu. Minėtieji ženklai ir dokumentai galioja tik toje šalyje (regione), kurioje (-iame) mašina buvo parduota pirmą kartą, ir tiek, kiek to reikalauja įstatymai ir nuostatos.

Nauji reikalavimai gali būti taikomi mašinoms perparduodant ir importuojant / eksportuojant tarp teritorijų, kuriose galioja skirtingi įstatymai ir nuostatos. Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti atitiktį, naudotos mašinos, nepriklausomai nuo jų amžiaus, yra laikomos naujomis ir gali būti reikalaujama, kad jos atitiktų naujausius reikalavimus. Dėl to jų pardavimas / eksploatavimas gali tapti neįmanomas.

Bet kokie ant mašinos ir jos detalių esantys atitikties ženkliniai nra atitikties kitose rinkose garantija. Daugeliu atvejų už atitiktį atsakingas naudotą mašiną importuojantis asmuo, kuris yra laikomas ir gamintoju.

JCB gali nesugebėti užtikrinti mašinų, išvežtų iš šalies (regiono), kurioje (-iame) jos buvo pirmą kartą parduotos, atitikties, ypač tais atvejais, kai atitikčiai užtikrinti reikia pakeisti mašinos specifikacijas arba gauti papildomą sertifikatą.

Apibūdinimas

Bendroji informacija

„JCB Loadall“ – tai savaeigė ratinė operatoriaus valdoma mašina, naudojama darbams nedirbamose natūraliose vietovėse ir sudėtingomis sąlygomis.

Pagrindinė konstrukcinė atrama skirta pailginamai strėlei su priekyje sumontuota atrama šakėms išlaikyti ar patvirtintam priedui tvirtinti.

Naudojant įprastai, mašina krovinius pakelia ir padeda ištiesdama / sulenkdamą, pakeldama / nuleisdama strėlę.

Paskirtis

Ši mašina skirta naudoti esant normalioms sąlygoms šiame instrukcijų vadove aprašytiems darbams. Jei mašina naudojama kitiems tikslams arba pavojingoje aplinkoje, pvz., degioje aplinkoje arba zonose, kur yra dulkių su asbesto priemaiša, būtina laikytis specialių saugos taisyklių, o mašina turi būti tinkamai parengta naudoti tokioje aplinkoje.

Rąstų perkėlimas / krovinių tvarkymas

Nenaudokite mašinos rąstams kilnoti arba tvarkyti, jei neįrengtos pakankamos apsaugos nuo rąstų priemonės. Galite patirti sunkią traumą ir sugadinti mašiną. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Pasirenkamoji įranga ir papildomi įtaisai

Siūloma daug pasirenkamųjų papildomų įtaisų, galinčių padidinti mašinos universalumą. Naudoti su mašina rekomenduojame tik JCB patvirtintus papildomus įtaisus. Dėl išsamaus patvirtintų papildomų įtaisų sąrašo kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

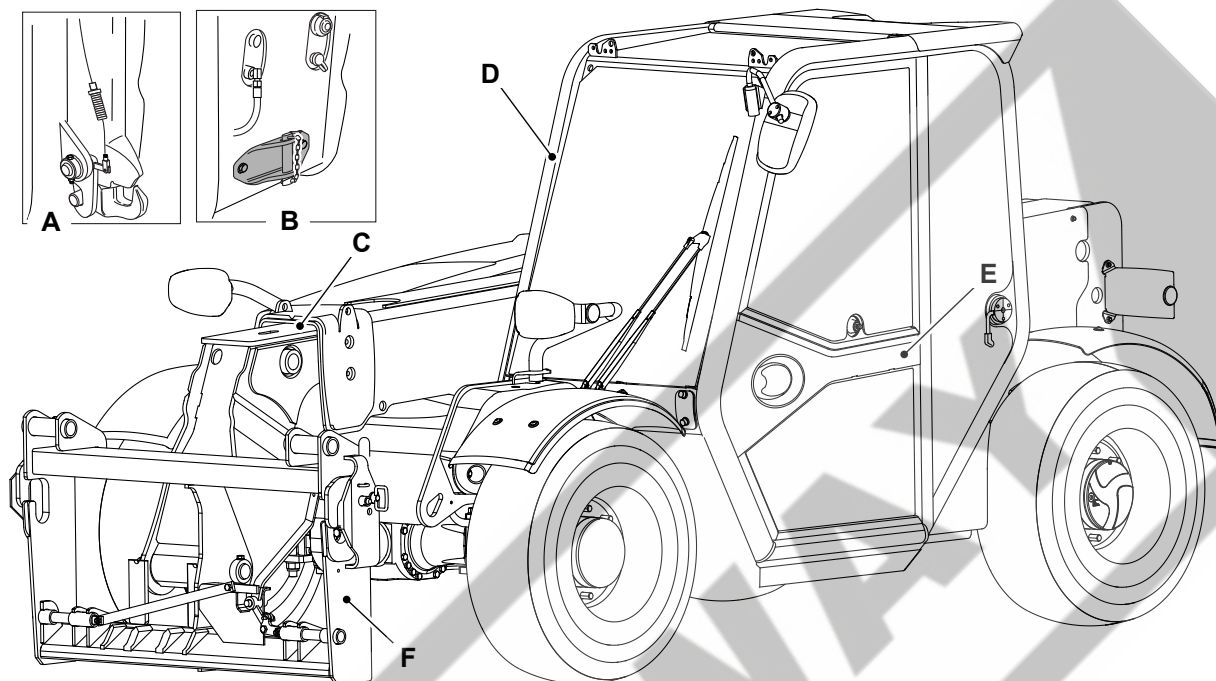
Pavojaus zona

Pavojaus zona yra bet kuri zona mašinoje ir (arba) aplink ją, kurioje žmogaus sveikatai arba saugumui gresia pavojus. Pavojinga zona apima teritoriją palei bet kokias pavojingai judančias dalis, vietas, į kurias gali būti greitai perkelta darbo įranga ir įtaisai, įprastas mašinos stabdymo kelias bei zonos, į kurias mašina gali greitai pasukti įprastomis eksploatacijos sąlygomis. Priklausomai nuo darbo pobūdžio, pavojinga zona taip pat gali apimti teritoriją, į kurią gali nulėkti pagalbinio įtaiso ar darbo priemonės svaidomos nuolaužos, taip pat teritoriją, kur nuolaužos gali kristi nuo mašinos. Dirbdami su mašina, niekam neleiskite įeiti į pavojingą zoną. Pavojaus zonoje esantys žmonės gali būti sužaloti.

Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, imkitės priemonių, kad mašina nekeltų grėsmės saugai.

Pagrindinių mazgų išdėstymas

3 Paveikslas.



A Hidraulinė vilkimo jungtis (papildomai)
C Pagrindinė strėlė

E Durelės

B Mechaninė vilkimo jungtis (papildomai)
D ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija)/FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija) kabina
F Vežimėlis

Mašinos ir dalių identifikavimas

Mašina

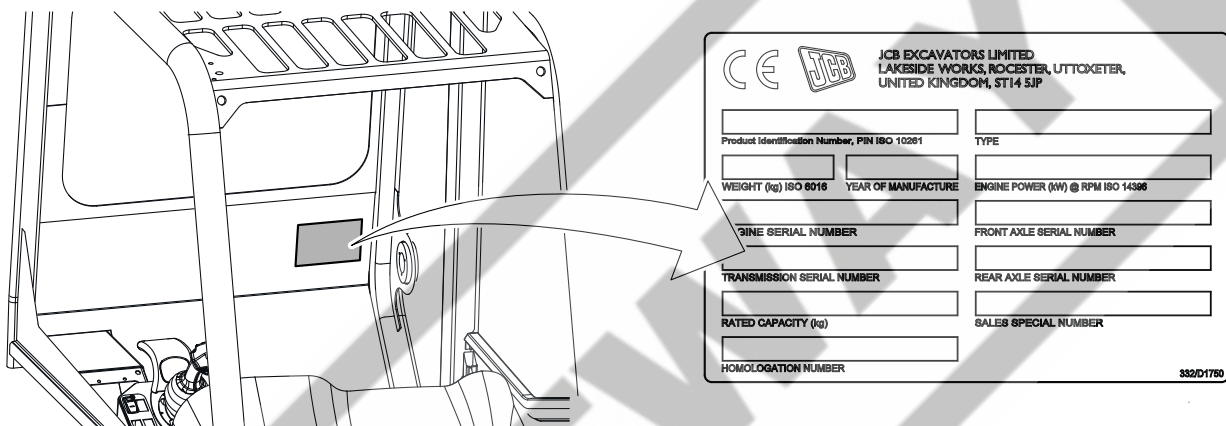
Mašinos identifikacinė plokštelė

Jūsų mašinos identifikacinė plokštelė pritvirtinta taip, kaip parodyta paveiksle. Mašinos ir jos pagrindinių dalių serijos numeriai nurodyti šioje plokštelėje.

Mašinos modelį ir konstrukcinio varianto specifikaciją žymi PIN (Gaminio identifikacinis kodas)

Kiekvienos atskiros detalės serijos numeris nurodomos ant konkrečios detalės. Svarbią dalį pakeitus nauja, identifikacinėje plokštelėje nurodytas serijos numeris bus netikslus. Naują identifikacinę plokštelę įsigykite iš JCB prekybos atstovo arba senąjį numerį tiesiog pašalinkite. Taip užsakydami atsargines dalis nenurodysite klaidingo detalės numerio. Mašinos ir variklio serijos numeriai padeda tiksliai nustatyti turimos įrangos tipą.

4 Paveikslas.



Tipinis gaminio identifikacinis numeris

Mašinos modelį ir konstrukcinio varianto specifikaciją žymi PIN. PIN susideda iš 17 skaitmenų ir yra skaitomas iš kairės į dešinę.

2 Lentelė. Tipinis gaminio identifikacinis numeris (PIN)

JCB	5A5	6	R	C	12345678
-----	-----	---	---	---	----------

3 Lentelė.

Skaitmenys nuo 1 iki 3	Pasaulinis gamintojo identifikacijos kodas
JCB	Jungtinė Karalystė
GEO	Džordžija, JAV
HAR	Harijana, Indija
SOR	Sorokaba, Brazilija
GET	Gaterslėbenas, Vokietija
PUN	Punė, Indija
SHA	Šanchajus, Kinija
JBP	JCB prekės ženklo gaminiai

4 Lentelė.

Skaitmenys nuo 4 iki 6	Mašinos modelis
5A4	„525-60 Hi-Viz“
5A5	„525-60 Agri Plus“
5A7	„525-60 Agri“

5 Lentelė.

7 skaitmuo	Variklio modelis
6	55 kW „KOHLEK stage V“

6 Lentelė.

8 skaitmuo	Pavarų dėžės modelis
P	HYDRO 20 km/h
R	HYDRO 25 km/h
V	HYDRO 30 km/h

7 Lentelė.

9 skaitmuo
Atsitiktinai parinkta kontrolinė raidė. Kontrolinė raidė naudojama mašinos PIN autentiškumui patikrinti

8 Lentelė.

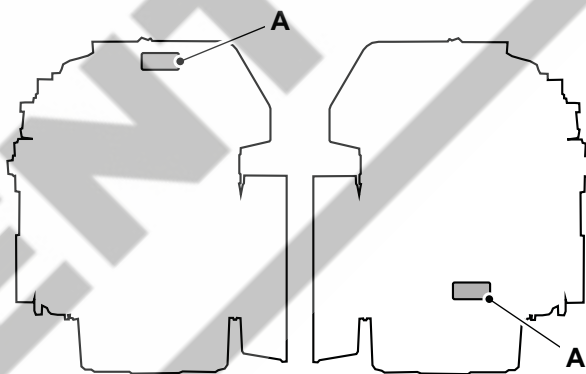
Skaitmenys nuo 10 iki 17
Mašinos serijos numeris. Kiekviena mašina turi unikalų serijos numerį.

Variklis

Variklio duomenų etiketės pritvirtintos prie cilindro bloko, kaip pavaizduota. Žr. 5 paveikslą.

Duomenų lipduke nurodomas variklio identifikacinis numeris.

5 Paveikslas.

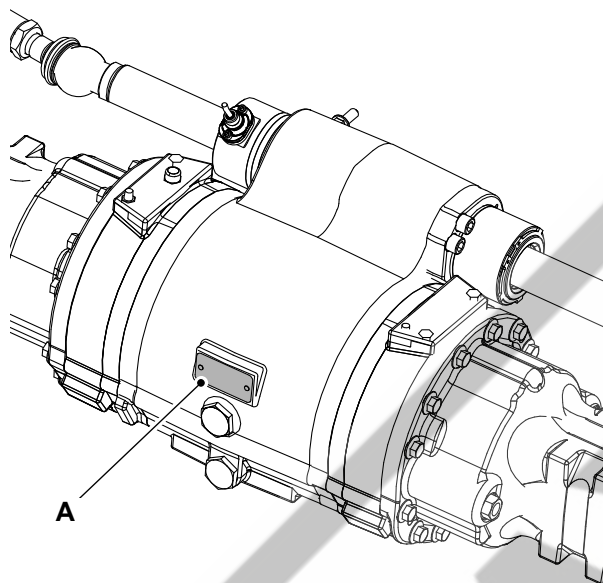


A Variklio duomenų etiketė

Ašis (-ys)

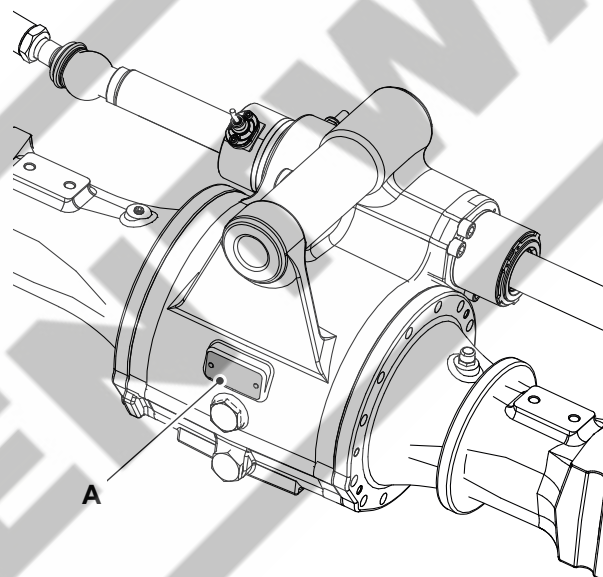
Ašių serijos numeris įspaustas duomenų plokštelėje, kaip pavaizduota paveikslėlyje.

6 Paveikslas.



A Duomenų plokštelė – priekinė ašis

7 Paveikslas.



B Duomenų plokštelė – galinė ašis

Operatoriaus apsauginė konstrukcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Dirbdami mašina, kurioje nėra ROPS / FOPS / FOGS konstrukcijų arba jos pažeistos, galite mirtinai arba sunkiai susižaloti. Pažeidę ROPS / FOPS / FOGS konstrukcijas, mašinos neekspluatuokite, kol jas suremontuosite. Gamintojo nepatvirtintos modifikacijos ir remonto darbai gali kelti pavojų ir nutraukti ROPS / FOPS / FOGS sertifikato galiojimą.

ĮSPĖJIMAS Mašinose su ROPS, FOPS, FOGS arba TOPS konstrukcija yra įtaisytas saugos diržas. ROPS, FOPS, FOGS arba TOPS konstrukcija skirta apsaugoti avarijos atveju. Jei neužsisegėte saugos diržo, galite būti atsitiktinai išsviesti iš mašinos ir suvažinėti. Naudodami mašiną turite būti užsisegę saugos diržą. Saugos diržą užsisekite prieš užvesdami mašiną.

FOPS duomenų plokštelė

▲ **[SPĖJIMAS]** Nenaudokite mašinos, jei apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija neužtikrina pakankamos apsaugos atliekant konkretų darbą. Krentantys daiktai gali sunkiai sužaloti.

Jei mašina eksploatuojama tokiose vietose, kuriose kyla krintančių objektų pavojus, joje reikia sumontuoti FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija). Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Prie FOPS pritvirtinta duomenų plokštelė. Duomenų plokštelė nurodo, kokį apsaugos lygį užtikrina ši konstrukcija.

Yra du FOPS lygiai:

- I lygio apsaugos nuo smūgių sistema – apsauga nuo smūgio jėgos, kurią sukelia smulkūs krintantys daiktai (pvz., plytos, betoniniai blokėliai, įrankiai) atliekant kelių priežiūros, kraštovaizdžio tvarkymo ir kitus statybvietės darbus.
- II lygio apsaugos nuo smūgių sistema – apsauga nuo smūgio jėgos, kurią sukelia sunkūs krintantys daiktai (pvz., medžiai, akmenys), naudojant mašinas aikštei valyti, griovimo dideliame aukštyje arba miškų darbams.

ROPS duomenų plokštelė

▲ **[SPĖJIMAS]** Jūsų mašinoje gali būti sumontuota apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcija (ROPS); tai reiškia, kad pirkejas nurodė, jog mašina bus naudojama apsvirtimo pavojų keliantiems darbams atlikti. Apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcijos (ROPS) paskirtis yra apsaugoti operatorių apsvirtimo atveju. Dėl bet kokio konstrukcijos pažeidimo arba pakeitimo gali nutrūkti ROPS sertifikato galiojimas. Gedimo atveju reikia pasikonsultuoti su įgaliotuoju JCB prekybos atstovu.

Mašiną, kurioje sumontuota ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija), galima identifikuoti pagal kabinos identifikacinę plokštelę. Darbo vietos (darbų aikštelės, statybvietės) rizikos įvertinimas turėtų palengvinti mašinos pasirinkimą ir poreikį naudoti mašiną su ROPS.

8 Paveikslas.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL	ROPS: COMPLIES TO EN ISO 3471: 2008	FOPS: COMPLIES TO EN ISO 3449: 2008 LEVEL II
	MAX UNLADEN MASS 14000 KG		
	YEAR OF MANUFACTURE XXXX	CAB WA PART NUMBER XXX/XXXXX	
	CAB WA SERIAL NUMBER 332/A4719	XXXXXXXXXXXXXX	

Duomenų plokštelė – ROPS / FOPS standartai

9 Paveikslas.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL	S e11 2070	OECD APPROVAL NUMBER
	MAX UNLADEN MASS 10250 KG		ROPS COMPLIANCE EN ISO 3471:2008 & 79/622/EEC
	YEAR OF MANUFACTURE XXXX	WA PART NUMBER XXX/XXXXX	
	WA SERIAL NUMBER 332/A4733.S	XXXXXXXXXXXXXX	

Duomenų plokštelė – ROPS/FOPS ir OECD
(Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros
organizacija) standartai

Kabinos užtikrinama apsauga

1 kategorijos apibrėžimas

Kabina atitinka EN 15695-1 reikalavimus. Tai reiškia, kad oro tiekimo ir filtravimo sistema tinkamai neapsaugo nuo pavojingų medžiagų. Ji apsaugo tik nuo išorinių atmosferos sąlygų (pvz., lietaus, vėjo, sniego ir kt.).

2 kategorijos apibrėžimas

Kabina atitinka EN 15695-1 reikalavimus. Tai reiškia, kad oro tiekimo ir filtravimo sistema saugo nuo dulkių ir diferencinio slėgio. Kad oras būtų tinkamai filtruojamas, reikia naudoti oro kondicionavimo sistemą ir nustatyti didžiausią ventiliatoriaus greitį, įvertinus tai, kad durelės, langai ir liukai yra uždaryti, o recirkuliavimo prietaisas – išjungtas.

Patogumas ir saugumas kabinos viduje

1 kategorijos kabinoje neužtikrinama visiška apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų.

2 kategorijos kabina apsaugo nuo dulkių, tačiau tik iš dalies apsaugo nuo aerozolių ir garų: apie apsaugos produktų (pvz., pesticidų, fungicidų, herbicidų) naudojimą skaitykite cheminių medžiagų tiekėjų instrukcijose bei purkštuvų gamintojų instrukcijose.

Kai nurodyta, kabinose būtina naudoti asmenines apsaugos priemones (AAP).

Oro tiekimo sistema nesuteikia visiškos apsaugos, tačiau iš dalies gali apsaugoti, jei laikomasi kelių pagrindinių taisyklių:

- purkšdami durelių langus ir liukus laikykite uždarytus;
- pasirūpinkite kabinos salono švara;
- nelipkite į kabiną mūvēdami nešvarius batus ir (arba) vilkėdami nešvarius drabužius.
- Visas asmeninės apsaugos priemones laikykite ne kabinoje.
- Nuotolinės purškimo valdymo dėžės laidų pynę atsineškite į traktoriaus kabiną.
- Baigę purkšti išimkite išorinį oro tiekimo sistemos filtrą ir padėkite jį sausoje, nedulkėtoje vietoje. Saugokite jį kitam kartui, kai purkšite. Šį išimtą filtrą pakeiskite atsarginiu filtru.
- Aktyviosios anglies filtrus laikykite sandariuose plastikiniuose maišeliuose, kad išsaugotumėte jų savybes.
- Naudokite tik originalius JCB filtrus ir pasirūpinkite tinkamu jų sumontavimu.
- Patikrinkite sandarinimo medžiagos būklę ir, esant reikalui, ją sutvarkykite.

Saugos etiketės

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Ant mašinos esančios saugos etiketės skirtos nurodyti tam tikrus pavojus. Galite susižaloti, jei nesilaikysite saugos nurodymų.

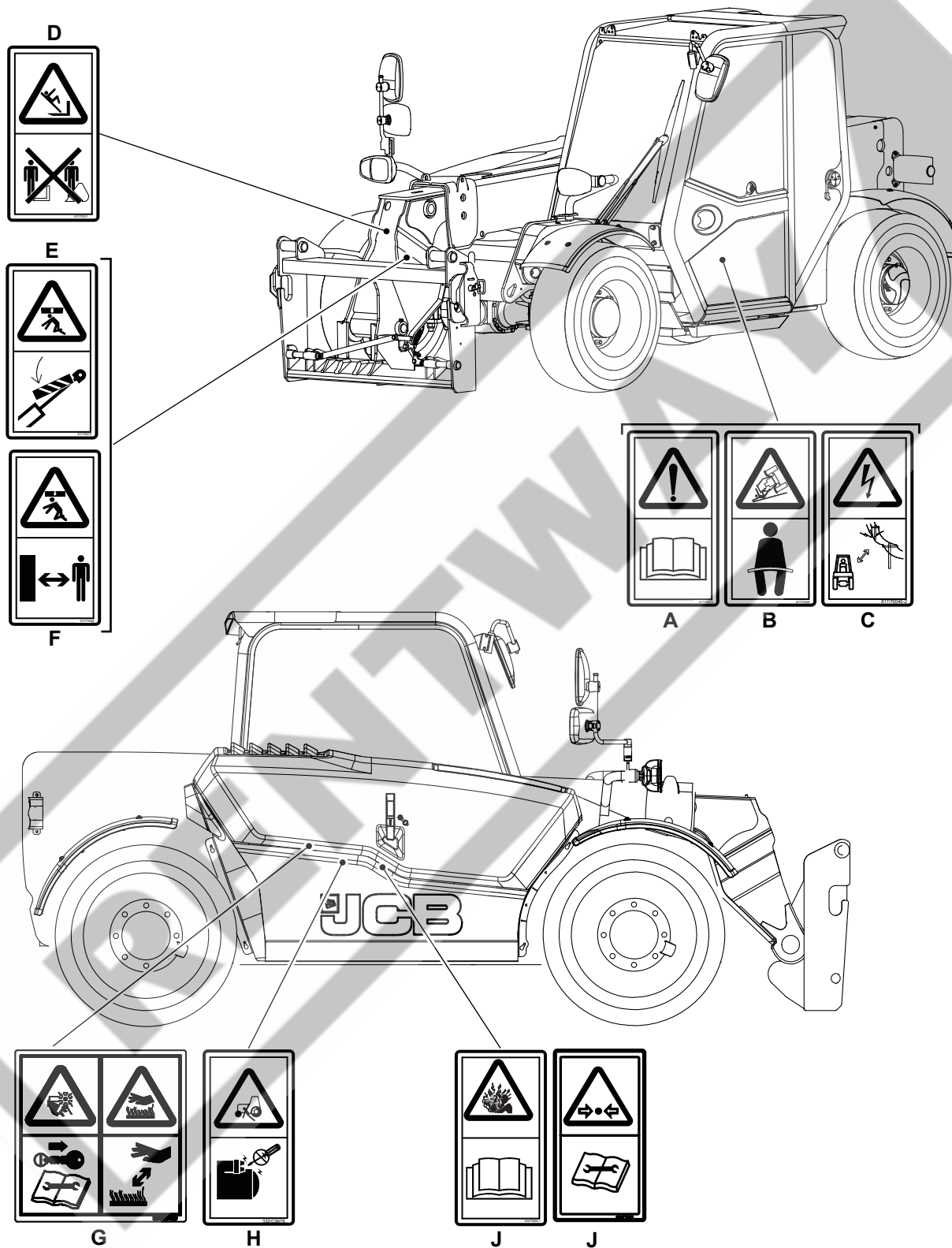
Saugos lipdukai išdėstyti strateginėse mašinos vietose ir primena jums apie galimus pavojus.

Jei jums reikalingi akiniai, būtinai naudokite juos skaitydami saugos lipdukus. Norėdami perskaityti saugos lipdukus, neįsitempkite ir neužimkite pavojingų padėčių. Jei nesuprantate saugos lipduke nurodyto pavojaus, žr. skyrių „Saugos lipdukų atpažinimas“.

Imkitės priemonių, kad visi saugos lipdukai būtų švarūs ir įskaitomi. Pamestą arba sugadintą saugos lipduką pakeiskite nauju. Pasirūpinkite, kad reikiama būtų turėtumėte atsarginių saugos lipdukų. Ant kiekvieno saugos lipduko išspausdintas dalies numeris, kurį naudokite užsakydami naują saugos lipduką iš JCB prekybos atstovo.

Saugos etiketės identifikavimas

10 Paveikslas.



9 Lentelė. Saugos lipdukai

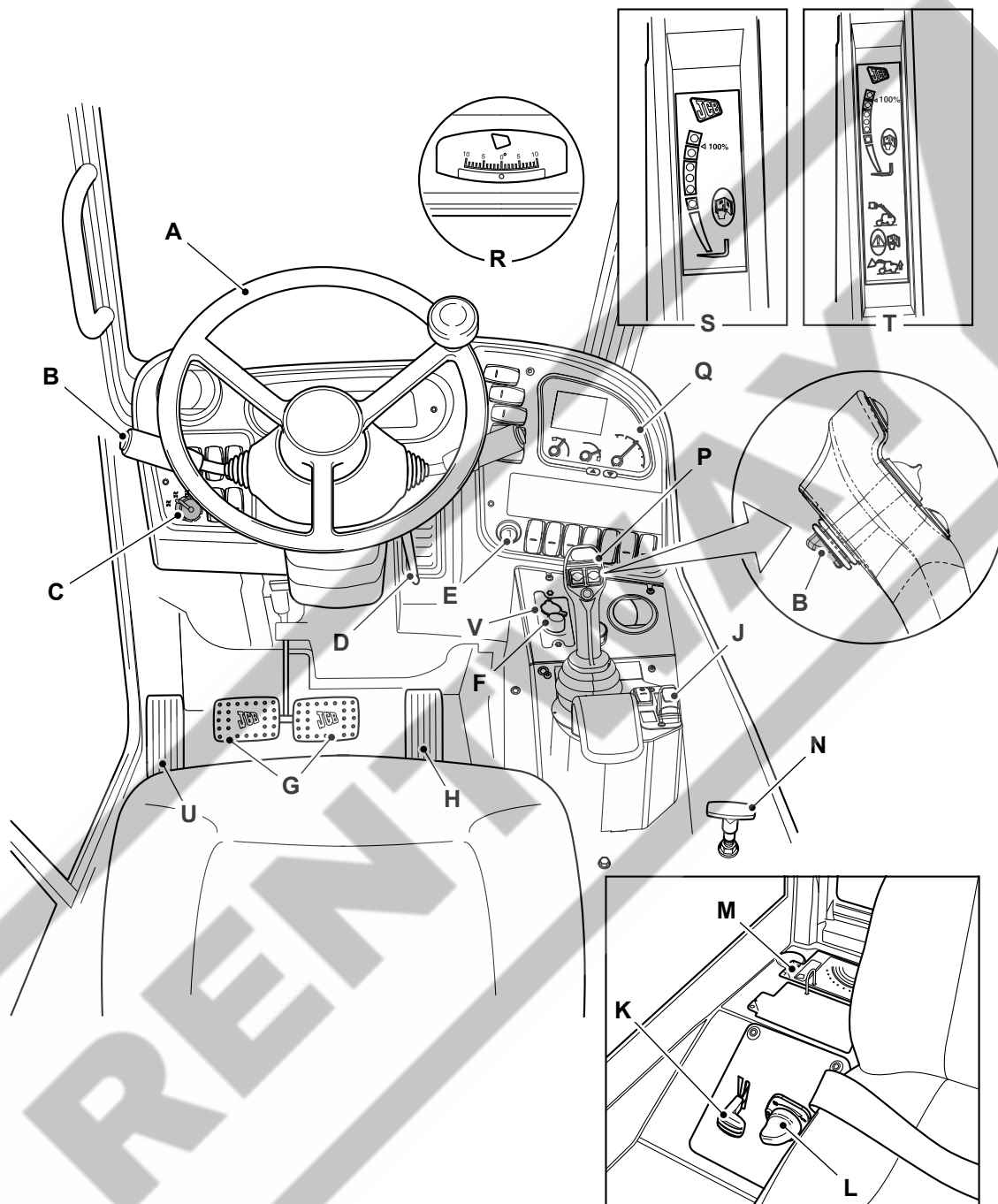
Elementas	Dalies Nr.	Aprašas	Kiekis
A	817/70014	Įspėjimas. Prieš pradėdami dirbti su mašina, perskaitykite operatoriaus vadovą.	1
B	817/70029	Įspėjimas. Sutraiškymo pavojus. Užsisekite saugos diržą.	1
C	817/70040	Elektros pavojus. Laikykitės saugiu atstumu nuo elektros perdavimo linijų.	1
D	817/70011	Kritimas nuo pakelto papildomo įtaiso. Nestovėkite ir (arba) nevažiuokite ant kaušo arba šakių.	1
E	817/70010	Viso kūno sutraiškymas. Prieš pradėdami bet kokius remonto ar techninės priežiūros darbus po pagrindine strėle, įtaisykite pagrindinės strėlės atraminį įtaisą.	1
F	817/70008	Viso kūno sutraiškymas. Laikykitės saugiu atstumu nuo mašinos.	1
G	334/C9459	Įspėjimas. Plaštakų ir pirštų nutraukimas. Nekiškite plaštakų ar pirštų prie besisukančių dalių arba į jas. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.	1
H	332/C9978	Pervažiavimo pavojus. Variklį užveskite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje. Nesutrumpinkite gnybtų.	1
J	332/F5855	Įspėjimas. Slėgio keliamas pavojus. Skaitykite operatoriaus vadovą.	1 ⁽¹⁾
J	401/P1171	Slėgio keliamas pavojus. Perskaitykite priežiūros vadovą.	1

(1) Pakeistas

Operatoriaus darbo vieta

Komponentų išdėstymas

11 Paveikslas.



- A** Vairaratis Žr.: Vairaratis (Puslapis 63).
C Vairavimo režimo rinkiklis Žr.: Vairavimo režimo valdymo prietaisai (Puslapis 69).
E Starterio jungiklis Žr.: Degimo jungiklis (Puslapis 18).

- G** Darbinių stabdžių pedalas Žr.: Darbinių stabdžių pedalas (Puslapis 66).
J Rankinio / stovėjimo stabdžio minisvirtis Žr.: Stovėjimo stabdys (Puslapis 66).

- B** Transmisijos svirtis ir pavarų pasirinkimas
D Vairo kolonėlės reguliavimas Žr.: Vairo kolonėlė (Puslapis 63).
F HVAC (Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema) valdymo prietaisai Žr.: Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC) (Puslapis 125).
H Akceleratoriaus pedalas Žr.: Akceleratoriaus pedalas (Puslapis 63).
K Rankinio valdymo droselio valdymo prietaisai Žr.: Rankinio droselio valdymo prietaisai (Puslapis 63).

- L** Važiavimo greičio selektorius [Žr.: Važiavimo greičio selektorius \(Puslapis 64\).](#)
- N** Hidraulinė vilkimo jungtis
- Q** Matavimo prietaisų skydelis [Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)
- S** LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) (jei yra)
- U** Važiavimo lėta eiga pedalas
- M** Apkrovų lentelės
- P** Valdymo svirtis [Žr.: Valdymo svirtys / pedalai \(Puslapis 101\).](#)
- R** Posvyrio matuoklis
- T** LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) (jei yra)
- V** Pagalbinis maitinimo lizdas (jei sumontuotas)

RENTWAY

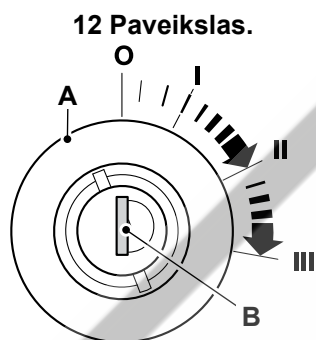
Kabinoje esantys jungikliai

Degimo jungiklis

Keturių padėčių uždegimo jungiklis įjungiamas uždegimo rakteliu. Uždegimo raktelį galima įkišti arba ištraukti tik „0“ padėtyje.

Jei variklis neužsivedė, degimo raktelį pirmą grąžinkite į 0 padėtį ir tik tada vėl junkite starterį.

Jei variklis neužsiveda, starterio nelaikykite įjungto ilgiau nei 20 s. Jeigu degimas suveikia, bet variklis neužsiveda, tarp paleidimų leiskite starteriui atvėsti bent 2 min.



A Degimo jungiklis

B Degimo raktelis

10 Lentelė. Jungiklio padėties

Padėtis	Funkcija
0	Išjungti / sustabdyti variklį: norėdami sustabdyti variklį, pasukite degimo raktelį į šią padėtį. Prieš išjungdami variklį, patikrinkite, ar valdymo prietaisai nustatyti į neutralią padėtį ir ar strėlė nuleista.
I	Ijungti: pasukite degimo raktelį į šią padėtį, kad akumulatorius susijungtų su visomis elektros grandinėmis. Degimo raktelis grįš į šią padėtį, jį atleidus iš II arba III padėties.
II	Ši padėtis nenaudojama.
III	Paleidimas: degimo raktelį pasukite į šią padėtį, kad įsijungtų variklio starteris ir užsivestų mašinos variklis. Kad po automatinio išjungimo mašiną vėl užvestumėte, pasukite raktelį nuo I padėties į III.

Daugiafunkcis jungiklis

Krypčių indikatoriai

Pastumkite svirtelę į priekį, kad įjungtumėte posūkį į kairę. Svirtelę patraukite atgal, kad įjungtumėte posūkį į dešinę. Norėdami išjungti, nustatykite per vidurį.

Priekinio stiklo valytuvai

Pasukite jungiklį, kad įjungtumėte ir išjungtumėte priekinio stiklo valytuvus. Valytuvų greitis priklauso nuo mašinos specifikacijos.

Vienas greitis (standartiškai)

0 – išjungta

I – įjungta

Du greičiai (papildomai)

J – tarpinis valymas

0 – išjungta

I – lėtas

II – greitas

Priekinio stiklo plautuvas

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte priekinio stiklo plautuvą. Baigę leiskite svirtelei sugrįžti į vidurinę padėtį.

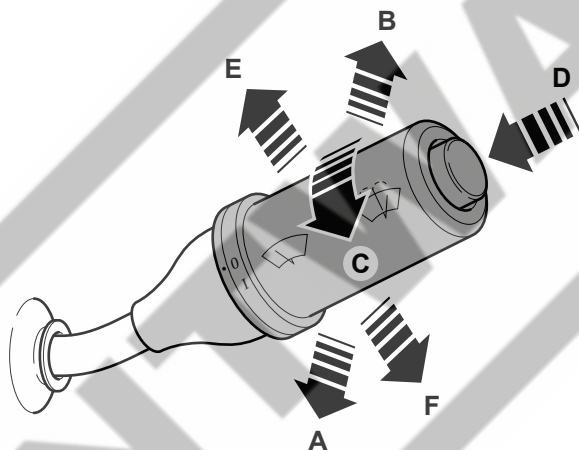
Mirksėjimas priekiniais žibintais

Norėdami pamirskėti priekiniais žibintais, svirtelę pakelkite į viršų. Baigę leiskite svirtelei sugrįžti į vidurinę padėtį.

Tolimieji žibintai

Pagrindiniame prietaisų skydelyje įjungę kelio žibintus, svirtelę nuspauskite, kad įjungtumėte tolimąsias šviesas. Svirtelę pakelkite ties viduriu, jei tolimąsias šviesas norite išjungti. Iš priekio atvažiuojant transporto priemonėms, tolimąsias šviesas išjunkite.

13 Paveikslas.



- A** Atgal – posūkis į dešinę
- C** Sukti – valytuvai įjungti, išjungti arba veikia su pertrūkiais
- E** Į viršų – mirksėjimas priekiniais žibintais

- B** Į priekį – posūkis į kairę
- D** Stumti – plautuvo įjungimas
- F** Į apačią – tolimosios šviesos

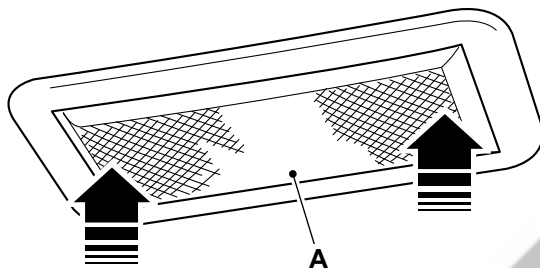
Kabinos vidaus apšvietimas

Kabinos vidaus apšvietimą galite įjungti spausdami bet kurį apšvietimo bloko galą.

Norėdami kabinos vidaus apšvietimą išjungti, paspauskite kitą apšvietimo bloko galą.

Iš mašinos išlipdami ilgesniam laikui, kabinos vidaus apšvietimą išjunkite.

14 Paveikslas.



A Kabinos vidaus apšvietimas

RENTWAY

Prietaisų skydelio jungikliai

Bendroji informacija

Sumontuoti jungikliai ir jų išdėstymas gali skirtis pagal mašinos specifikaciją.

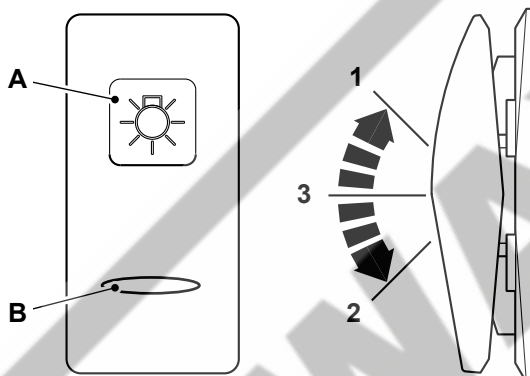
Kiekvienas jungiklis turi jungiklio funkciją žymintį grafinį simbolį. Prieš naudodami jungiklį, įsitikinkite, ar suprantate jo veikimą.

Pavaros jungikliai turi dvi arba tris padėtis (kaip pavaizduota).

Jei jungiklis yra su foniniu apšvietimu, įjungus uždegimo jungiklį arba šoninius žibintus, užsidega grafinis jungiklio simbolis.

Šviesos juosta užsidega parodydama, kad jungiklis įjungtas.

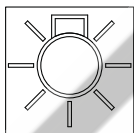
15 Paveikslas.



A Grafinis simbolis

B Šviesos juosta

Kelio žibintai



Trijų padėčių pavaros jungiklis. Jungikliu galite įjungti priekinį šoninį žibintą, priekinius žibintus ir galinius žibintus. 2 padėtis: veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo ir išjungimo padėtis. 3 padėtis: veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Mašinos be priekinių ar šoninių žibintų skirtos naudoti darbo vietoje. Jei keliu važiuosite be priekinių arba šoninių žibintų, galite pažeisti vietinius įstatymus.

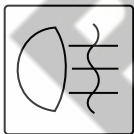
Pozicija : 1 – išjungta

Pozicija : 3 – įjungtas šoninis žibintas.

Pozicija : 2 – įjungti priekiniai ir galiniai žibintai (degimas įjungtas).

Pozicija : 2 – įjungti šoniniai ir galiniai žibintai (degimas išjungtas).

Užpakaliniai rūko žibintai



Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį ir yra įjungti priekiniai žibintai.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Dega galiniai priešrūkiniai žibintai

Avariniai žibintai



Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Jungiklio funkcijos veikia, kai uždegimo jungiklis perjungiamas į įjungties ir atjungties padėtis.

Pozicija : 1 = išjungta

Pozicija : 2 = įjungta. Lempūtė prietaisų skydelyje mirksi kartu su išoriniais žibintais.

Darbo žibintai



(Jei yra) trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Darbiniai žibintai veikia nepriklausomai nuo pagrindinės grandinės žibintų.

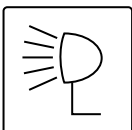
Pozicija : 1 – išjungta

Pozicija : 3 – įjungti priekiniai žibintai

Pozicija : 2 – įjungti priekinis / galinis / priekabos darbiniai žibintai.

ĮSPĖJIMAS! Nevažiuokite keliais su įjungtais darbiniais žibintais. Jūs galite apakinti kitus ir sukelti avariją.

Strėlės darbinis žibintas



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Strėlės darbinis žibintas įjungtas

Informacija



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Įjungta (spyruoklinis – paspauskite ir atleiskite, kad pereitumėte į kitą ekraną)

Palenkimo fiksatorius

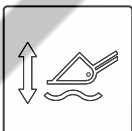


Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Išjungta (foninis apšvietimas išjungtas)

Pozicija 2: Pokrypio fiksatorius įjungtas (foninis apšvietimas įjungtas)

Tolygiojo važiavimo sistema (SRS)



Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 3: Įjungta

Pozicija 2: Įjungti – paspauskite ir laikykite, kol nustatysite tinkamą svirties padėtį.

Švyturėlis

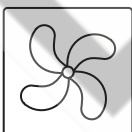


Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Jungiklio funkcijos veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo ir išjungimo padėtis.

Pozicija : 1 = Išjungta

Pozicija : 2 – švyturėlis įjungtas

Šildytuvas



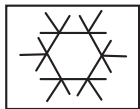
Trijų padėčių pavaros jungiklis (spyruoklinis). Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Ventilatoriaus greičio sumažinimas (spyruoklinis)

Pozicija 3: Numatytoji padėtis

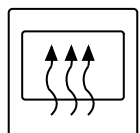
Pozicija 2: Ventilatoriaus greičio padidinimas (spyruoklinis)

Oro kondicionavimo sistema



Dviejų padėčių jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.
Pozicija : 1 – išjungta
Pozicija : 2 – įjungta

Langas šildytuvas



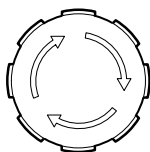
Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.
Pozicija 1: Galinio / šoninių langų šildytuvas išjungtas
Pozicija 2: Galinio / šoninių langų šildytuvas įjungtas

Valdymo prietaisų atjungimas



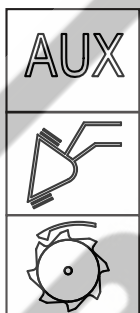
Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Prieš jungdami jungiklį, patikrinkite, ar atlaisvinote valdymo svirties fiksatorius.
Pozicija 1: Išjungimas
Pozicija 2: Įjungta

Hidraulinė funkcija



Dviejų padėčių jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai veikia variklis.
Pozicija 1: Įjungti hidraulinės funkcijas (rankenėlę pasukite į dešinę ir atleiskite).
Pozicija 2: Išjungti hidraulinės funkcijas (paspausti rankenėlę).

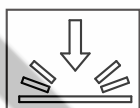
Hidraulinis režimas



Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai veikia variklis.
Pozicija 1: Pagalbinės sistemos pasirinkimas
Pozicija 3: Automatinė kaušo valdymo sistema
Pozicija 2: Nuolatinio srauto rinkiklis

Žr.: Valdymo svirtys / pedalai (Puslapis 101).

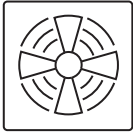
Hidraulinės sistemos vėdinimas



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Jungiklio veikimas skiriasi atsižvelgiant į mašinos būklę.
Pozicija 1: Išjungimas
Pozicija 2: Darbinė vėdinimo sistema (degimas įjungtas, variklis išjungtas) arba
Pozicija 2: pagalbinė vėdinimo sistema (variklis veikia)

Žr.: Iškvrimas (Puslapis 246).

Ventiliatoriaus atbulinė eiga



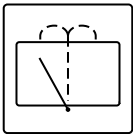
Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai veikia variklis. ECU kontroliuoja ventiliatoriaus greitį ir kryptį. Aušinamojo ventiliatoriaus sukimosi kryptį galima pakeisti, kad iš grotelių pasišalintų nešvarumai. Prieš pakeisdami ventiliatoriaus sukimosi kryptį, mašiną pastatykite kiek įmanoma švaresnėje vietoje, kad ventiliatorius neįtrauktų aplink esančių nešvarumų (spalių, siloso ir kt.).

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 3: Automatinis režimas. Pasirinkus automatinį režimą, mašina kas 15 minučių automatiškai sumažina ventiliatoriaus greitį, pakeičia kryptį ir 10 sekundžių ventiliatoriaus greitį padidina iki didžiausio. Paskui mašina sumažina ventiliatoriaus greitį, vėl grąžina prieš tai buvusią sukimosi kryptį ir nustato optimalų greitį, reikalingą mašinai aušinti.

Pozicija 2: Mechaninė (spyruoklinė) – jungiant ventiliatoriaus atbulinės eigos funkciją rankiniu būdu pasigirsta garsinis signalas, o pagrindiniame ekrane pasirodo pranešimai. Įjungus mechaninį režimą (paspausti ir palaikyti), automatiškai sumažinamas ventiliatoriaus greitis, pakeičiama kryptis ir paskui greitis padidinamas. Ventiliatoriaus parametrai liks pakeisti, kol laikysite nuspaudę mygtuką. Jį atleidus, ventiliatoriaus greitis sumažės, bus grąžinta prieš tai buvusi kryptis ir nustatytas optimalus ventiliatoriaus greitis, reikalingas mašinai aušinti. Išjungus mechaninį režimą, ventiliatorius veiks automatiiniu režimu. Siekdami užtikrinti, kad ventiliatorius automatiškai nepakeistų krypties, jungiklį perjunkite į 1 padėtį.

Užpakalinio lango valytuvas



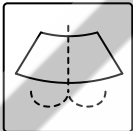
Trijų padėčių pavaros jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis yra nustatytas į įjungimo padėtį. Išjungus stiklo valytuvas nusileidžia pats.

Pozicija 1: Valytuvai išjungti.

Pozicija 3: Valytuvai įjungti.

Pozicija 2: Plautuvai įjungtas (paspausti ir laikyti).

Stoglangio valytuvas



Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Valytuvai išjungti

Pozicija 3: Valytuvai įjungti

Pozicija 2: Plautuvai įjungtas (paspausti ir laikyti)

Pagalbinis hidraulinis kontūras

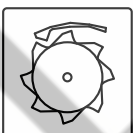


Dviejų padėčių pavaros svirtis. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Galinė papildoma grandinė

Pozicija 2: Priekinė papildoma grandinė

Nuolatinis srautas

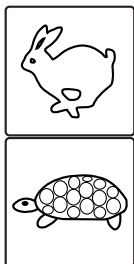


Dviejų padėčių pavaros svirtis. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Įjungta

Dviejų greičių diapazonas



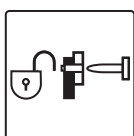
Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis yra nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Įjungtas didelio greičio intervalas

Pozicija 2: Įjungtas nedidelio greičio intervalas

Žr.: Važiavimo greičio selektorius (Puslapis 64).

Fiksavimo kaiščio blokatorius



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia degimo jungiklį nustačius į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Išjungta (šviesos juosta nedega)

Pozicija 2: Įjungta (šviesos juosta nedega): spyruoklinis mechanizmas; paspauskite ir laikykite, kol atliekate manevrus su fiksavimo kaiščiais.



Pastabos:

RENTWAY

Eksplotavimas

Įvadas

Bendroji informacija

Šios instrukcijų vadovo dalies tikslas yra nuosekliai supažindinti ir išmokyti operatorių veiksmingai bei saugiai valdyti mašiną. Skyrių „Eksplotavimas“ patartina perskaityti nuo pradžios iki galo.

Operatorius privalo visada žinoti, kas vyksta mašinoje ir aplink ją. Dirbant sauga visada turi būti svarbiausias dalykas.

Kai susipažinsite su valdymo prietaisais, matuokliais ir jungikliais, išbandykite jų veikimą. Išvažiuokite su mašina į atvirą vietą, kur aplink nebūtų žmonių. „Pajuskite“ mašiną ir jos važiavimo valdymo prietaisus.

Neskubėkite visko išmokyti iškart, tiesiog pasistenkite gerai suprasti visą skyriuje „Eksplotavimas“ pateiktą informaciją. Neskubėkite ir dirbkite našiai bei saugiai.

Atminkite:

- Būkite atsargus.
- Būkite budrus.
- Būkite apdairus.

Darbų sauga

Bendroji informacija

Mokymai

Eksplatuoti mašiną gali tik tinkamai apmokyti mašinistai, turintys reikiamų įgūdžių. Pasipraktikuokite naudotis mašina ir jos papildomais įtaisais, kad su jais ir jų funkcijomis susipažintumėte nuodugnai. Prireikus gali būti reikalaujama įrodyti, ar nacionalinė sertifikavimo sistema yra kompetencija. Laikykitės vietinių teisės aktų ir darbo vietos taisyklių. Jeigu mašiną eksploatuos atsargus, tinkamai apmokytas ir patyręs mašinistas, krautuvai dirbs saugiai ir našiai. Nepatyrusio arba neatsargaus mašinisto eksploatuojama mašina gali kelti pavojų. Būkite atsargūs bei dėmesingi ir nekelkite pavojaus savo ir kitų gyvybei. Prieš pradėdami dirbti, apie darbus, kuriuos ketinate vykdyti, informuokite savo bendradarbius. Statybvietyje, kurioje yra didelis judėjimas, paprašykite, kad jums padėtų signalizuotojas.

Prieš atlikdami kurį nors šiame vadove aprašytą darbą, pirmiausiai susipažinkite su teisinga šio darbo atlikimo tvarka. Pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu, jis visuomet jums mielai padės.

Degalai

Degalai lengvai užsiliiepsnoja, todėl degalų sistemą saugokite nuo atviros ugnies. Jei įtariate, kad yra degalų nuotėkis, nedelsdami išjunkite variklį. Pildami degalus ar tvarkydami degalų sistemą, nerūkykite. Nepilkite degalų veikiant varikliui. Išsiliejusius degalus būtina visiškai sušluostyti, kadangi jie gali sukelti gaisrą. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galimas gaisras ir sužeidimai.

Mašinos būklė

Sugedusi mašina gali sužaloti jus arba kitus asmenis. Nenaudokite mašinos, kuri yra sugedusi arba kuriai trūksta dalių. Prieš eksploatuodami mašiną įsitikinkite, ar buvo atliktos šiame vadove aprašytos techninės priežiūros procedūros.

Mašinos eksploatavimo apribojimai

Mašiną eksploatuojant virš nustatytų ribų ji gali sugesti, be to tai gali kelti pavojų ir padidinti mašinos persisukimo riziką. Neviršykite mašinos eksploatavimo apribojimų. Nemėginkite didinti mašinos našumo, atlikdami neleistinas modifikacijas ar naudodami papildomą įrangą. Persisukimo riziką gali padidinti ir kiti veiksniai. Kilus abeijonei nedelsdami sustokite ir pasikonsultuokite su vietiniu JCB prekybos atstovu.

Variklio / vairavimo sistemos gedimas

Jei sugedo variklis arba vairo sistema, mašiną kuo greičiau sustabdykite. Nesinaudokite mašina, kol bus pašalinta triktis.

Išmetamosios dujos

Įkvėpus mašinos išmetamųjų dujų kyla pavojus žūti; šis pavojus kyla ir jums, ir šalia esantiems asmenims. Nesinaudokite mašina uždaroje erdvėje, kuriose nėra gero vėdinimo. Jei įmanoma, prijunkite prie išmetamojo vamzdžio. Jei jaučiatės apsnūdę, iš karto sustabdykite mašiną ir išeikite į gryną orą.

Darbo vietos

Darbo vietos gali būti pavojingos. Prieš dirbdami, patikrinkite darbų vietą. Jūs galite mirtinai arba sunkiai susižeisti, jei žemė įsmigs po mašina arba jei sukrautos medžiagos užgrius ant jos. Patikrinkite, ar nėra duobių, paslėptų nuolaužų, rąstų, metalinių konstrukcijų ir kt. Dėl bet kurio iš šių dalykų mašina gali tapti nevaldoma. Patikrinkite, ar nėra komunalinių įrenginių, pvz., elektros kabelių (virš žemės ir po žeme), dujotiekio, vandentiekio vamzdžių ir pan. Pažymėkite požeminių kabelių ir vamzdinių vietas. Įsitikinkite, ar jums pakaks vietos pravažiuoti po kabeliais ir konstrukcijomis.

Jei mašina naudojama dirbant su kitomis mašinos, transporto priemonėmis ir (arba) darbo vietoje esančiais žmonėmis, operatorius privalo laikytis darbo vietos organizavimo taisyklių.

Ryšiai

Tinkamai nesusikalbėjus, gali įvykti avarija. Informuokite aplink jus dirbančius žmones, ką ketinate daryti. Jei dirbsite su kitais žmonėmis, įsitikinkite, ar visi rankų signalai, kurių gali prireikti, yra suprantami kitiems. Darbo vietose gali būti stiprus triukšmas, nepasitikėkite žodinėmis komandomis.

Turite sustabdyti mašiną, užblokuoti valdymo prietaisus ir išjungti variklį, jei reikia, kad kas nors liestųsi prie mašinos.

Statymas

Netinkamai pastatyta mašina gali pajudėti be operatoriaus. Laikykitės operatoriaus instrukcijų vadove pateikiamų nurodymų dėl mašinos statymo.

Pylimai ir tranšėjos

Supiltos medžiagos ir tranšėjos gali įgriūti. Nedirbkite ir nevažiuokite per arti pylimų ir tranšėjų, nes mašina gali įgriūti.

Saugos užkardos

Nesaugomos mašinos viešose vietose gali kelti pavojų. Viešose vietose arba riboto matomumo vietose aplink darbo zoną pastatykite užkardas, draudžiančias asmenims įeiti.

Apšvietimas

Eksplatuojant mašiną darbo vieta turi būti tinkamai apšviesta; jei reikia, naudokite papildomą apšvietimą pavojingų vietų aplink mašiną matomumui pagerinti.

Kibirkštys

Išmetamajame vamzdyje ar elektros sistemoje susidariusios kibirkštys gali sukelti sprogimą arba gaisrą. Nenaudokite mašinos uždaroje vietoje, kuriose yra degių medžiagų, garų ar dulkių.

Pavojingosios atmosferos

Ši mašina skirta naudoti įprastomis lauko sąlygomis. Ji neturi būti naudojama uždaroje erdvėje, kurioje neįrengtas tinkamas vėdinimas. Nesinaudokite mašina potencialiai sprogioje aplinkoje, t. y. ten, kur yra degių garų, dujų ar dulkių, iš pradžių nepasikonsultavę su savo JCB prekybos atstovu.

Taisyklės

Laikykites visų įstatymų, darbo vietos ir vietinių taisyklių, taikomų jums ir jūsų mašinai.

Elektros kabeliai

Mašinai ar prie jos pritvirtintiems papildomiems įtaisams atsidūrus pernelyg arti elektros kabelių, galite būti nutrenkti elektros srovės arba sunkiai nudegti.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir reikalavimus, taikomus darbui šalia elektros tiekimo linijų.

Prieš pradėdami mašiną eksploatuoti, paklauskite savo elektros energijos tiekėjo, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros kabelių.

Laikykite minimalaus atstumo iki virš galvos einančių elektros kabelių. Visą informaciją privalote sužinoti iš vietinio elektros energijos tiekėjo.

Darbinė platforma

Naudoti mašiną kaip darbinę platformą pavojinga. Galite nukristi ir žūti arba susižaloti. Jokiu būdu mašinos nenaudokite kaip darbinės platformos, nebent su patvirtinto modelio žmonėms kelti skirtu krepšiu ar rėmu (jeigu taikytina).

Mašinos sauga

Jei įvyksta triktis, iškart nutraukite darbus. Neįprasti garsai ir kvapai gali reikšti sutrikimus. Prieš tęsdami darbus, patikrinkite ir suremontuokite.

Karšti mazgai

Prisilietus prie įkaitusių paviršių, gali nudegti oda. Kai agregatas veikia, variklis ir mašinos mazgai įkaista. Prieš atlikdami darbus su agregatu, palaukite, kol variklis ir mazgai atauš.

Važiavimas dideliu greičiu

Važiavimas dideliu greičiu gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atitinkančiu darbo sąlygas.

Šlaitai

Mašinos naudojimas ant šlaitų gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Jei įmanoma, visus papildomus įtaisykite nuleistus ant žemės.

Matomumas

Dirbant blogo matomumo sąlygomis, gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Matomumui pagerinti naudokite žibintus. Pasirūpinkite kelio žibintų, langų, veidrodėlių ir kamerų (jei sumontuoti) švara.

Nesinaudokite mašina, jei negalite matyti aiškiai.

Naudotojui atlikus mašinos konfigūracijos pakeitimus (pvz., sumontavus didelius arba neleidžiamus papildomus įtaisus), gali suprastėti matomumas.

Rankos ir kojos

Neiškiškite rankų ir kojų iš transporto priemonės.

Naudodami mašiną, neikiškite rankų ir kojų prie judamųjų dalių. Kai transporto priemonė juda, neiškiškite rankų ir kojų iš operatoriaus kabinos.

Valdymo prietaisai

Jei valdymo svirtis naudojate būdami ne kabinoje, sukeliate pavojų sau ir kitiems. Valdymo svirtis naudokite tik tada, kai tinkamai sėdite.

Keleiviai

Mašinoje ar ant jos esantys keleiviai gali tapti avarijos priežastimi. Nevežkite keleivių ir nekelkite asmenų.

Gaisrai

Jei jūsų mašinoje yra gesintuvas, reguliariai jį patikrinkite. Laikykite jį tinkamoje mašinos vietoje, kol prireiks.

Vandeniui užsidegusios mašinos negesinkite, nes galite paskleisti degančią alyvą arba patirti elektros smūgį. Naudokite anglies dioksido, sausų chemikalų arba putų gesintuvus. Kuo skubiau susisieki su artimiausia gaisrine.

Apsauga nuo apsvertimo

Jei mašina pradeda virsti, lipdamas iš kabinos galite būti suspaustas. Jei mašina pradeda virsti, nebandykite iššokti iš kabinos. Likite kabinoje užsisegę saugos diržą.

Uždaros erdvės

Dirbdami uždarose erdvėse būkite ypač atsargūs, kad į nieką neatsitrenktumėte. Kyla pavojus atsitrenkti į pastatus, kitas transporto priemones ir žmones.

Saugios darbinės apkrovos

Perkrauta mašina gali sugesti ir tapti nestabili. Prieš naudodamiesi mašina, išnagrinėkite operatoriaus instrukcijų vadove pateiktus techninius duomenis.

Žaibas

Jei žaibuojant esate mašinoje, likite joje, kol baigs žaibuoti. Jei žaibuojant esate išlipę iš mašinos, laikykitės atokiau nuo mašinos, kol baigs žaibuoti. Nemėginkite lipti į mašiną ar prie jos ką nors tvirtinti.

Jei į mašiną trenkė žaibas, jos neekspluatuokite, kol padarytą žalą ir gedimus patikrins apmokytas personalas.

Persukimas

Greitai sukantis, dirbant ant šlaitų, esant stipriam vėjui ir nepritvirtintiems kroviniams, padidėja mašinos persukimo rizika. Šis sąrašas nėra galutinis. Persisukimo riziką gali didinti ir kiti veiksniai. Jei kiltų abejonių, nedelsdami nutraukite darbus ir pasitarkite su vietiniu JCB prekybos atstovu.

Sauga darbo vietoje

⚠ ĮSPĖJIMAS Jūs pats arba kiti asmenys galite būti mirtinai arba sunkiai sužaloti, jei nežinomus veiksmus mėginsite atlikti prieš tai nepasipraktikavę. Praktikuokite atokiau nuo darbo vietos – ten, kur nėra kliūčių. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų žmonių. Neatlikite naujų veiksmų, kol nesate tikri, kad galite juos atlikti saugiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS Darbų aikštelėse gali būti užkasta pavojingų medžiagų, pvz., asbesto, nuodingų chemikalų ar kitų kenksmingų medžiagų. Jei atidengiate bet kokią talpyklą arba pamatote bet kokius toksiškų atliekų požymius, sustabdykite mašiną ir nedelsdami įspėkite aikštelės vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prieš pradėdami naudotis mašina, pasiteiraukite savo vietinio dujų tiekėjo, ar darbo vietoje nėra požeminių dujų vamzdinių.

Jei yra požeminių dujotiekio vamzdžių, rekomenduojame kreiptis į dujų tiekėją bet kokio pobūdžio patarimų apie tai, kaip turite dirbti toje vietoje.

Kai kurie modernūs dujų vamzdynai negali būti aptikti metalo detektoriais, todėl ypač svarbu gauti požeminių dujotiekių planą prieš atliekant bet kokius kasimo darbus.

Rankomis išskaskite bandomąsias duobes, taip sužinosite tiksliai vamzdynų vietas. Bet kokie aptikti ketaus vamzdžiai turi būti laikomi dujotiekiu, kol negaunami kitokie įrodymai.

Senesni dujotiekiai gali būti pažeisti, kai sunkioji technika važinėja virš jų žeme.

Tekančios dujos yra ypač sprogios.

Jei įtariate dujų nuotėkį, susisiekite su vietine dujų tiekimo įmone ir įspėkite visą teritorijoje dirbantį personalą. Uždrauskite rūkyti, užtikrinkite, kad bet kokia atvira ugnis būtų užgesinta ir užgesinkite visus veikiančius variklius.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir nuostatas dėl darbo šalia požeminių dujotiekio vamzdžių.

PERSPĖJIMAS Prieš pradėdami naudotis mašina, pasiteiraukite vietinio vandens tiekėjo, ar darbo vietoje nėra užkastų vandentiekio ar drenažo vamzdžių. Jei yra, gaukite planą, kuriame jie pažymėti, ir laikykitės vandens tiekėjo pateiktų nurodymų.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir nuostatas dėl darbo šalia požeminių vandentiekio ir drenažo vamzdžių.

PERSPĖJIMAS Jei prakirtote šviesolaidinį kabelį, nežiūrėkite į jo galą, nes galite nepagydomai susižaloti akis.

Siekiant sumažinti pavojus, kuriuos kelia ribotas matomumas, būtina tinkamai organizuoti darbą statybvietėje. Statybvietės darbo organizavimas yra taisyklių ir procedūrų rinkinys, koordinuojantis toje pačioje zonoje kartu dirbančių mašinų ir žmonių darbą. Statybvietės darbo organizavimo pavyzdys:

- Atribotos zonos
- Kontroliuojamas mašinų judėjimas
- Ryšių sistema.

Jūs ir (arba) jūsų įmonė galite tapti juridškai atsakingi už bet kokius nuostolius, padarytus viešosioms komunikacijoms. Jūsų pareiga yra žinoti visų bendrojo naudojimo kabelių ar vamzdynų, kuriuos jūsų mašina gali pažeisti, vietas darbų aikštelėje.

Rizikos įvertinimas

Darbą planuojantys ir mašiną eksploatuojantys kompetentingi asmenys privalo įvertinti, ar mašina naudojama saugiai; jie turi atsižvelgti į konkretų naudojimo būdą ir tuo metu esančias naudojimo sąlygas.

Būtina atlikti numatyto darbo rizikos įvertinimą. Operatorius privalo laikytis jame numatytų saugos priemonių.

Jeigu abejojate, ar mašina tinka numatytam darbui, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą, kuris jums visada mielai padės.

Toliau nurodytos aplinkybės skirtos atkreipti dėmesį į tam tikrus veiksnius, į kuriuos reikia atsižvelgti atliekant rizikos įvertinimą. Gali reikėti apsvarstyti ir kitus veiksnius.

Rizikos įvertinimo tikslumas priklauso nuo operatoriaus kvalifikacijos ir patirties. Nestatykite į pavojų nei savo, nei kitų žmonių gyvybės.

Darbuotojai

- Ar visi asmenys, kurie eksploatuos mašiną, yra pakankamai kvalifikuoti, patyrę ir kompetentingi? Ar jų sveikatos būklė yra gera ir jie yra pakankamai pailsėję? Sergantis arba pavargęs operatorius – pavojingas operatorius.
- Ar reikalinga priežiūra? Ar priežiūros darbuotojas yra pakankamai kvalifikuoti ir patyrę?
- Ar reikia paskirti padėjėjus ir stebėtojus?

Mašina

- Ar mašina tinkamai parengta darbui?
- Ar pašalinti rasti gedimai?
- Ar buvo atliekama kasdienė patikra?
- Ar vis dar tinkamai pripūstos bei tvarkingos padangos ir ar užteks degalų darbui atlikti (taikytiniais atvejais)?

Kroviny

- Koks jo svoris? Ar jis atitinka mašinos keliamąją galią?
- Koks jo dydis? Kuo didesnis paviršiaus plotas, tuo didesnę įtaką jam daro vėjo greitis.
- Ar jis netaisyklingos formos? Kaip pasiskirstęs svoris? Krovinius, kurių svoris pasiskirstęs netolygiai, sunkiau tvarkyti.
- Ar gabenamas kroviny gali pasislinkti?

Pakrovimo / iškrovimo vieta

- Ar ji lygi? Būtina nuodugniai įvertinti bet kokį didesnį nei 2,5 % (1:40) nuolydį.
- Ar įmanoma privažiuoti prie krovinio iš daugiau nei vienos pusės? Jei įmanoma, reikia vengti privažiavimo skersai nuožulnumos.
- Ar žemė tvirta? Ar ji išlaikys pakrautos mašinos masę?
- Kiek nelygi žemė? Ar yra aštrių iškyšų, kurios gali sukelti gedimą, ypač padangų?
- Ar netoliese nėra kliūčių ar pavojų, pavyzdžiui, nuolaužų, duobių, šulinių dangčių ar elektros perdavimo linijų?
- Ar yra pakankamai vietos saugiems manevrams?
- Ar darbo metu aikštelėje dirbs arba į ją pateks kitos transporto priemonės arba asmenys?
- Ar esant ribotam matumui, prastam apšvietimui ar nakties metu teritorija yra tinkamai apšviesta?

Važiavimo maršrutas

- Ar pagrindas pakankamai tvirtas, kad užtikrintų tinkamą sukibimą ir stabdymą? Minkštas pagrindas turės įtakos mašinos stabilumui, todėl į tai reikia atsižvelgti.
- Kokio statumo yra nuožulnumos (įkainėn, nuokalnėn, skersai)? Skersinė nuožulnuma yra ypač pavojinga, ar galima ją aplenkti?

Orai

- Koks vėjo greitis? Stiprus vėjas gali daryti įtaką pakrautos mašinos stabilumui, ypač tokiu atveju, kai dirbama su didelės apimties kroviniu?
- Ar lyja arba gali pradėti lyti? Sausa žemė, kuri buvo tvirta ir lygi, sudrėkusi taps nelygi ir slidi, todėl pasikeis traukos, vairavimo ir stabdymo sąlygos.

Variklis po DPF procedūros

- Ar mašina veikia tinkamai? Ar degalų bakas užpildytas daugiau nei 50 %? Ar arti nėra žmonių ar gyvūnų?
- Ar netoli nėra degių medžiagų? Ar variklio skyrius švarus, ar ant įkaitusių paviršių nėra šiukšlių? Ar mašina yra patalpoje?
- Ar turite pakankamai laiko atlikti visą regeneravimą? Ar gali būti, kad mašiną proceso metu teks patraukti?
- Ar tinkama, kad mašina veiktų didelėmis apsukomis RPM (Sūkliai per minutę), ar nesiskųs statybų aikštelės prižiūrėtojas arba kaimynai?

BS EN ISO 19353: 2019 standartas pateikia gaires ir informaciją, kaip darbų vadovams pasirūpinti, kad būtų išvengta gaisro ir apsaugota technika. Šis standartas dar pataria, kada gali reikėti automatinio gaisro aptikimo ir gesinimo sistemų.

Apeinamoji apžiūra

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Stovėjimas arba darbas po pakeltais papildomais įtaisais gali būti pavojingas. Papildomi įtaisai gali jus prispausti arba galite įstrigti sujungimuose. Prieš atlikdami šias patikras, papildomus įtaisus nuleiskite ant žemės. Be to, prieš atlikdami šias patikras būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

Kaskart, kai po kurio laiko grįžtate į mašiną, atlikite toliau nurodytus patikrinimus. Be to, jeigu tenka dirbti ilgą laiką, patariame retkarčiais sustabdyti mašiną ir patikrinti dar kartą.

Visi šie patikrinimai susiję su mašinos eksploataciniu patikimumu. Kai kurie susiję su jūsų sauga. Tegul prižiūrintis inžinierius patikrina ir pašalina gedimus.

1. Patikrinkite švarumą.
 - 1.1. Nuvalykite langus, žibintų lęšius ir galinio vaizdo veidrodžius (taikytiniais atvejais).
 - 1.2. Nuvalykite nešvarumus ir purvą; ypatingą dėmesį atkreipkite į lankstines jungtis, galios cilindrus, šerdesus ir radiatorius.
 - 1.3. Patikrinkite, ar operatoriaus darbo vietos laiptai ir turėklai yra švarūs ir sausi.
 - 1.4. Nuvalykite visus lipdukus su saugos užrašais ir nurodymais. Trūkstantį ir neįskaitomą lipduką pakeiskite nauju.
2. Patikrinkite, ar nėra gedimų.
 - 2.1. Atlikite bendrą mašinos apžiūrą dėl gedimų ir trūkstančių dalių.
 - 2.2. Patikrinkite, ar gerai pritvirtinti ir nesugedę papildomi priedai.
 - 2.3. Patikrinkite, ar tinkamai sumontuoti visi šerdesai.
 - 2.4. Patikrinkite, ar neįskilę ir nesugadinti stiklai. Stiklo duženos gali apakinti.
 - 2.5. Patikrinkite, ar iš mašinos nelaša alyva, degalai ir aušalas.

ISPĖJIMAS! Sprogdama mašinos padanga gali jus sužeisti ir net mirtinai sužaloti. Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios.
3. Patikrinkite padangas.
4. Patikrinkite, ar visi įpylimo angų dangteliai tinkamai užsukti.
5. Patikrinkite, ar visi prieigos dangčiai tinkamai uždaryti.
6. Jei įpylimo angų dangteliai ir prieigos skydai yra su užraktais, rekomenduojame juos laikyti užrakintus, kad būtų išvengta vagystės ar įsilaužimo.

Įlipimas ir išlipimas iš operatoriaus darbo vietos

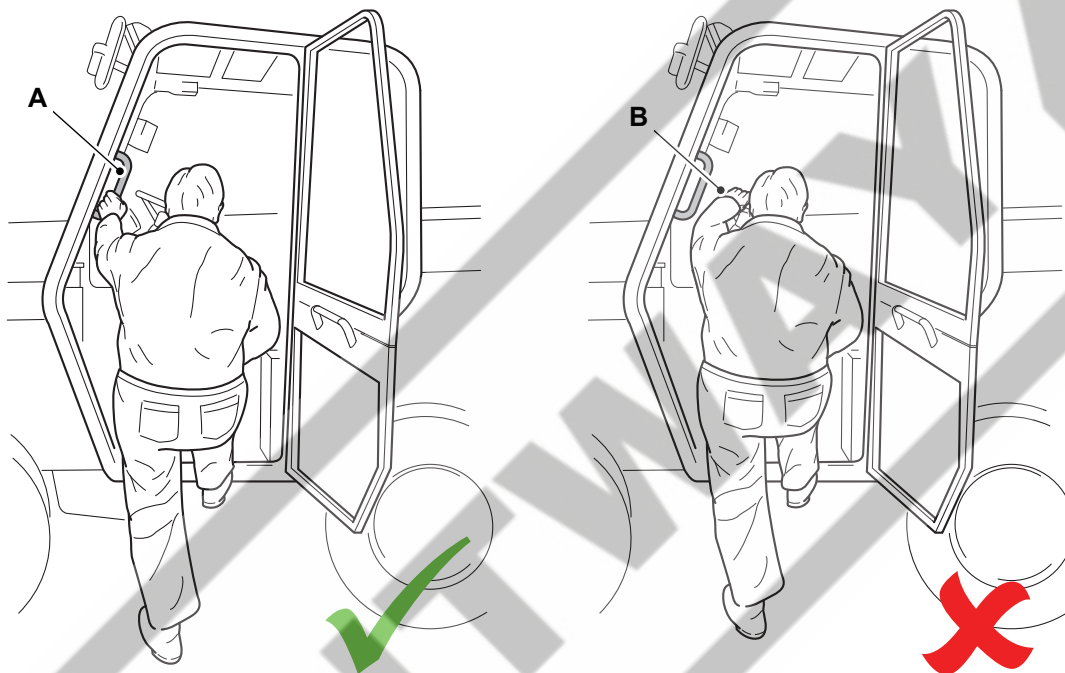
Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Lipti į operatoriaus darbo vietą ir iš jos leidžiama tik vietose, kuriose įrengti turėklai. Visada atsisukite veidu į mašiną – tiek užlipdami, tiek nulipdami. Įsitikinkite, kad turėklai ir jūsų batų padai švarūs bei sausi. Nešokite iš mašinos. Lipdami nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų, tam naudokite turėklus.

Prieš įlipdami į kabiną ir iš jos išlipdami, įsitikinkite, kad mašina yra sustojusi ir tinkamai pastatyta. [Žr.: Bendroji informacija \(Puslapis 55\).](#)

Įlipdami ir išlipdami iš kabinos visada laikykitės už turėklų. Nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų.

16 Paveikslas.



A Turėklas

B Vairaratis

Avarinis išėjimas

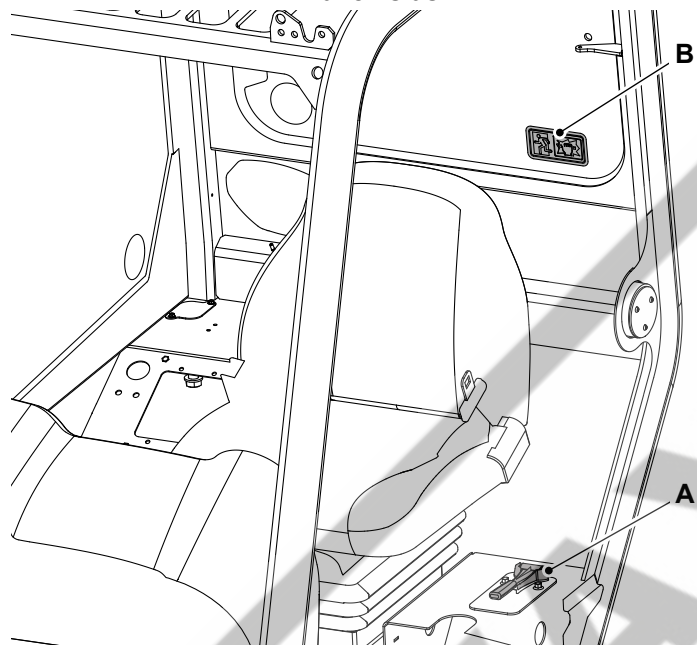
▲ **ĮSPĖJIMAS** Galinį kabinos langą palikite laisvai prieinamą, nes tai avarinis išėjimas.

Jei mašinoje yra stiklui išdaužti skirtas plaktukas, avarinės situacijos metu juo išdaužkite stiklą. Galinį kabinos langą naudokite kaip išlipimo vietą nenumatytais atvejais.

Nenumatytu atveju:

1. Iš tam skirtos vietos išimkite priemonę stiklui išdaužti.
2. Trenkite į galinį kabinos langą ties kampu. Taip suskaldysite stiklą ir galėsite jį išspirti.

17 Paveikslas.



A Plaktukas stiklui išdaužti

B Etiketė

Durelės

Operatoriaus durelės

Durelės

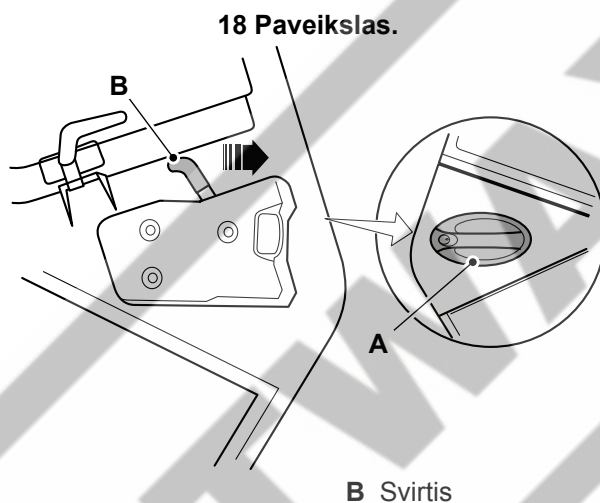
Durelių atidarymas iš lauko:

1. dureles atrakinkite degimo rakteliu;
2. traukdami rankeną atlaisvinkite fiksiatorių.

Durelių uždarymas:

dureles iš vidaus uždarykite patraukdami į save; jos pačios užsifiksuos.

Norėdami atidaryti dureles iš vidaus, patraukite svirtį, kad atlaisvintumėte skląstį.



A Rankenėlė

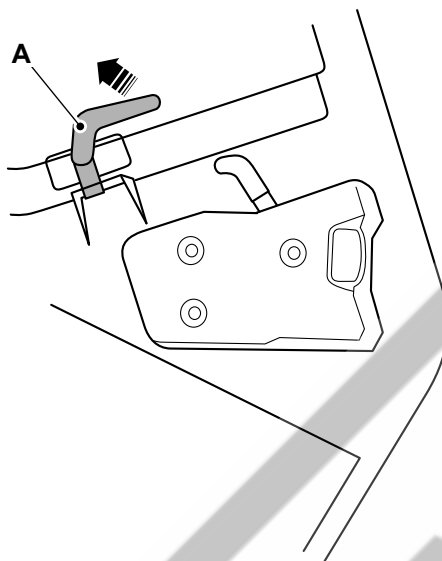
B Svirtis

Viršutinė durelių dalis

Viršutinės durelių dalies atidarymas:

1. uždarę kabinos dureles, patraukite svirtį į galą, kad atlaisvintumėte viršutinę dalį;
2. dureles iki galo atidarykite, kad užsifiksuotų.
3. Mašina nevažiuokite, jei kabinos durelės neužfiksuotos.

19 Paveikslas.

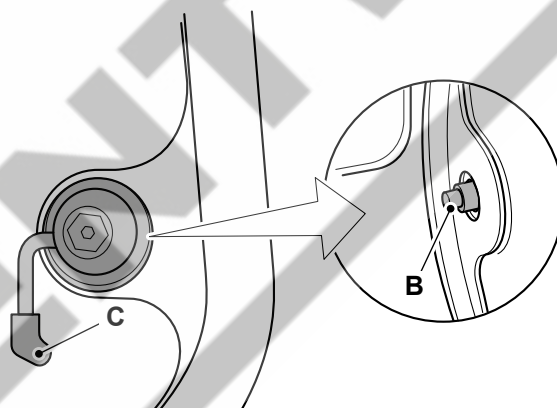


A Svirtis

Viršutinės durelių dalies uždarymas:

1. nuspauskite mygtuką (jei esate kabinoje) arba atlaisvinkite fiksatorių (jei esate išorėje);
2. užtrenkite dureles;
3. svirtį pastumkite į priekį ir žemyn, kad viršutinę durelių dalį užfiksuotumėte ant apatinės dalies.

20 Paveikslas.



B Mygtukas

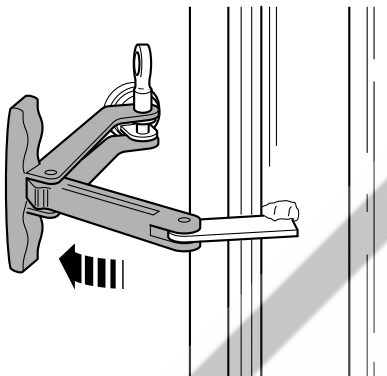
C Griebtuvas

Langai

Užpakalinis stiklas

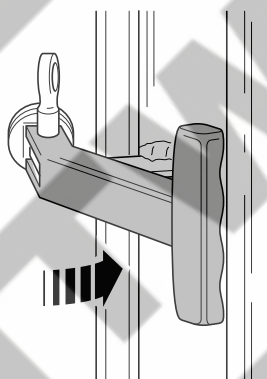
Norėdami atverti langą, skląstį sukite nurodyta kryptimi, kiek reikia.

21 Paveikslas.



Norėdami užverti langą, skląstį sukite nurodyta kryptimi, kol užsifiksuos.

22 Paveikslas.



Kaištį ištraukite iš vyrio, jeigu reikia panaudoti kaip avarinį išėjimą.

Skydelis nuo saulės / žaliuzės

Bendroji informacija

Stogo žaliuzės nuo saulės

Žaliuzės yra įtaisytos kabinos stogelyje ir jas galima užfiksuoti vienoje iš trijų padėčių.

Priekinės žaliuzės

Žaliuzės yra įtaisytos ant kabinos priekinio lango; jas galima pritvirtinti įvairiomis padėtimis.

RENTWAY

Akumulatoriaus atjungiklis

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Akumulatoriaus elektrolitas yra toksiškas ir sukelia koroziją. Nekvėpuokite akumulatoriaus skleidžiamomis dujomis. Laikykite elektrolitą atokiau nuo savo drabužių, odos, burnos ir akių. Naudokite apsauginius akinius.

PAVOJUS Akumulatoriai išskiria sprogiasias dujas. Nerūkykite atlikdami akumulatoriaus priežiūros ar kitokius darbus. Laikykite akumuliatorių toliau nuo žiežirbų ir liepsnos. Akumulatoriaus elektrolito sudėtyje yra sieros rūgšties. Patekusi ant odos arba į akis, ji gali nudeginti. Naudokite apsauginius akinius. Akumuliatorių naudokite taip, kad neišpiltumėte elektrolito. Laikykite metalinius daiktus (laikrodžius, žiedus, žiebtuvėlius ir kt.) atokiau nuo akumulatoriaus gnybtų. Šie daiktai gali sukelti trumpąjį jungimą ir nudeginti.

Pastaba: Prieš pradėdami virinti mašiną elektros lanku, atjunkite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių, kad nepažeistumėte elektros grandinių ir komponentų. Akumulatorius turi būti laikomas atjungtas, nei jei ir yra sumontuotas jo atjungiklis.

Pastaba: Neatjunkite mašinos elektros sistemos, kai variklis veikia, nes gali sugesti mašinos elektros sistema.

Norėdami tinkamai išjungti variklį ECU (Elektroninis valdymo blokas), turite palaukti 60 s ir tik tada atjungti akumuliatorių. 60 s laikas pradedamas skaičiuoti nuo degimo išjungimo.

Išjunkite mašinos elektros sistemą:

1. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį.
2. Palaukite, kol variklis ECU tinkamai išsijungs.
Trukmė: 60 s
3. Susiraskite akumulatoriaus atjungiklį.
4. Akumulatoriaus atjungiklio raktelį pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

Mašinos elektros sistemos įjungimas:

1. Įsitikinkite, ar išjungtas degimas.
2. Įkiškite akumulatoriaus atjungimo raktelį ir pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi.

Prieš užvedant variklį

Bendroji informacija

- ▲ **PAVOJUS** Prieš nuleisdami papildomus įtaisus ant žemės, patikrinkite, ar ant mašinos ir aplink ją nėra kitų žmonių. Ant mašinos ir šalia jos esantys asmenys gali nukristi ar pargriūti, juos gali prispausti papildomi įtaisai, be to, jie gali įsipainioti jungtyse.

ISPĖJIMAS Pritvirtinkite visas atsilaisvinusias detales. Nepriveržtos dalys gali iškristi ir jus užgauti arba nusiristi ant grindų. Nuo smūgio galite prarasti sąmonę arba valdymo prietaisai gali užstrigti. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

PERSPĖJIMAS Jei mašinose sumontuoti vožtuvai, skirti apsaugai nuo žarnų trūkimo, papildomų įtaisų negalima nuleisti, kai variklis išjungtas. Prieš pradėdami apeinamąją apžiūrą, įjunkite variklį ir nuleiskite papildomus įtaisus.

PERSPĖJIMAS Mašinos valdymo prietaisai turi būti švarūs ir sausi. Rankos ir kojos gali nuslysti nuo slidžių valdymo prietaisų. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

1. Mašiną paskutinį kartą statant aikštelėje reikėjo įjungti stovėjimo stabdį. Jeigu jis nebuvo įjungtas, įjunkite jį dabar.
2. Jei mašina bus eksploatuojama labai žemos arba labai aukštos temperatūros aplinkoje, skyriuje „Eksploatavimas“ perskaitykite skirsnius „Darbas žemos temperatūros aplinkoje“ arba „Darbas aukštos temperatūros aplinkoje“.

Žr.: Darbo aplinka (Puslapis 137).

3. Jei degalų bakas buvo tuščias arba iš kurios nors degalų sistemos dalies degalai buvo išleisti, arba sistemos dalis buvo atjungta, prieš užvedant variklį į degalų sistemą reikia pripilti degalų.
4. Jūsų (ir aplinkinių) saugumui užtikrinti bei siekiant pailginti mašinos eksploatavimo laiką, prieš užvedant variklį reikia apžiūrėti mašiną.

- 4.1. Jei mašinos dar neapžiūrėjote, būtinai tą padarykite.

Žr.: Apeinamoji apžiūra (Puslapis 33).

- 4.2. Iš kabinos pašalinkite purvą ir šiukšles, ypač aplink pedalus ir valdymo svirtis.

- 4.3. Nuo pedalų ir valdymo svirčių nuvalykite alyvą, tepalą ir purvą.

- 4.4. Pasirūpinkite, kad jūsų rankos ir batai būtų švarūs ir sausi.

- 4.5. Pašalinkite arba pritvirtinkite visus kabinoje esančius nepritvirtintus daiktus, pvz., įrankius.

- 4.6. Apžiūrėkite ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija) ir/arba FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija) dėl gedimų. Dėl gedimų remonto kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Patikrinkite, ar yra ir ar tinkamai priveržti visi tvirtinimo varžtai.

- 4.7. Patikrinkite kabiną, ar nėra atsisukusių arba iškritusių varžtų, sraigčių ir pan. Kur reikia, pakeiskite ar užveržkite.

- 4.8. Patikrinkite saugos diržą ir diržo tvirtinimo elementus, ar jie nėra pažeisti, ar stipriai nenusidėvėję.

Žr.: Saugos diržas (Puslapis 223).

- 4.9. Patikrinkite, ar šie prietaisai veikia tinkamai: žibintai, garsinis signalas, visi jungikliai, priekinio lango plautuvos ir valytuvai (jei sumontuoti).

5. Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus važiavimo valdymo prietaisus. Atrėmę nugarą į atlošą turite pasiekti valdymo pedalą. Patikrinkite, ar sėdynės fiksavimo svirtis visiškai užfiksuota.

Žr.: Operatoriaus sėdynė (Puslapis 42).

6. Galinio vaizdo veidrodėlį (jei aktualu) nustatykite taip, kad patogiai atsisėdę gerai matytumėte, kas vyksta už mašinos.

7. Saugos diržo užsegimas.

Operatoriaus sėdynė

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus mašinos valdymo prietaisus. Nereguluokite sėdynės padėties, kai mašina juda. Gali įvykti avarija, jei valdysite mašiną nustatę netinkamą sėdynės padėtį.

PERSPĖJIMAS Operatoriaus sėdynė turi įtakos jo jaučiamo komforto bei vibracijos lygiui. Tinkamai prižiūrėkite sėdynę, o jei ji sugadinama, sėdynę pakeiskite nauja JCB patvirtinta sėdyne.

Operatoriaus sėdynę galima nustatyti į jums patogiausią padėtį. Tinkamai sureguliuota sėdynė sumažins operatoriaus nuovargį.

Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus mašinos valdymo prietaisus.

Važiuojant mašina sėdynė turi būti sureguliuota taip, kad, į sėdynės atlošą atrėmę nugarą, galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.

Operatoriaus buvimo jungiklis

Visų tipų sėdynėse yra operatoriaus buvimo jungiklis, veikiantis taip (priklausomai nuo programinės įrangos versijos):

- Jei operatorius sėdynėje nesėdi, važiuoti yra neįmanoma.
- Operatoriui pakilus nuo sėdynės, kol transmisija įjungta ir stovėjimo stabdys neįjungtas, mašina ir toliau liks veikti, tačiau pasigirs įspėjamasis signalas ir prietaisų skydelyje įsijungs įspėjimas.
- Arba automatiškai pasirenkama neutrali padėtis.
- Jei sėdynėje operatoriaus nėra, rankinis droselis neveikia, o visus hidraulinės funkcijos yra išjungtos, įskaitant nuolatinio srauto funkciją, bet neįskaitant pagalbinio ventiliavimo funkcijos.

Sėdynė su pakaba

Sėdynė su pakaba (KAB 100 serija, mechaninė)

Horizontalusis reguliavimas

Pakelkite svirtį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Atleiskite svirtį.

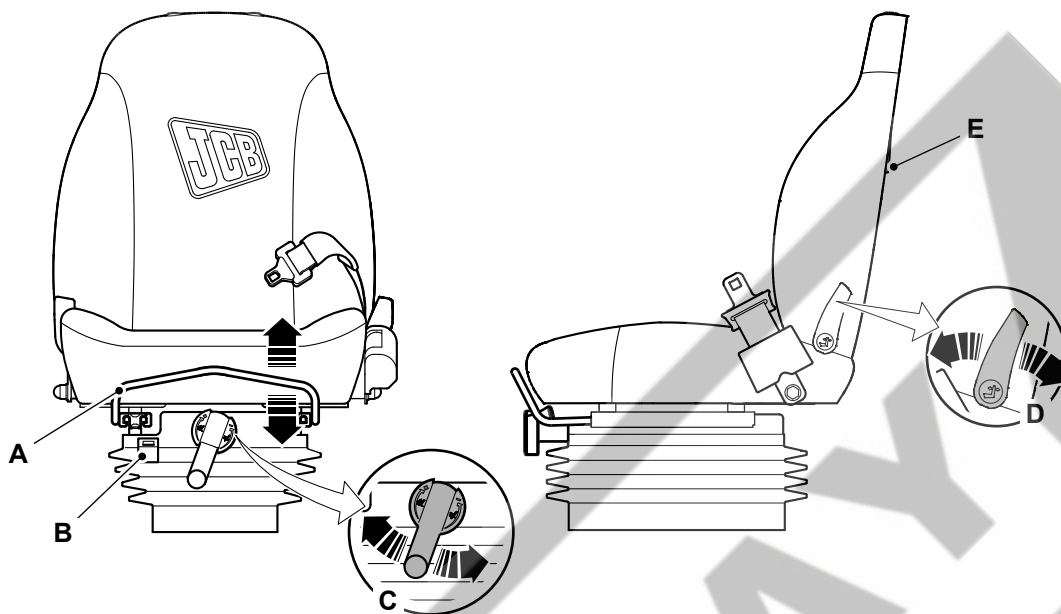
Aukštis

Reguliavimo svirtį sukite, kol aukščio indikatorius atsidurs žalioje „komforto“ zonoje.

Atlošas

Pakelkite atlošo svirtį ir atlošą atlenkite reikiamu kampu. Atleiskite svirtį.

23 Paveikslas.



A Horizontaliojo reguliavimo svirtis
C Aukščio reguliavimo svirtis
E Daiktadėžės dangtis

B Aukščio indikatorius
D Atlošo svirtis

Sėdynė su pakaba (KAB 100 serija, pneumatinė)

Horizontalusis reguliavimas

Pakelkite svirtį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Atleiskite svirtį.

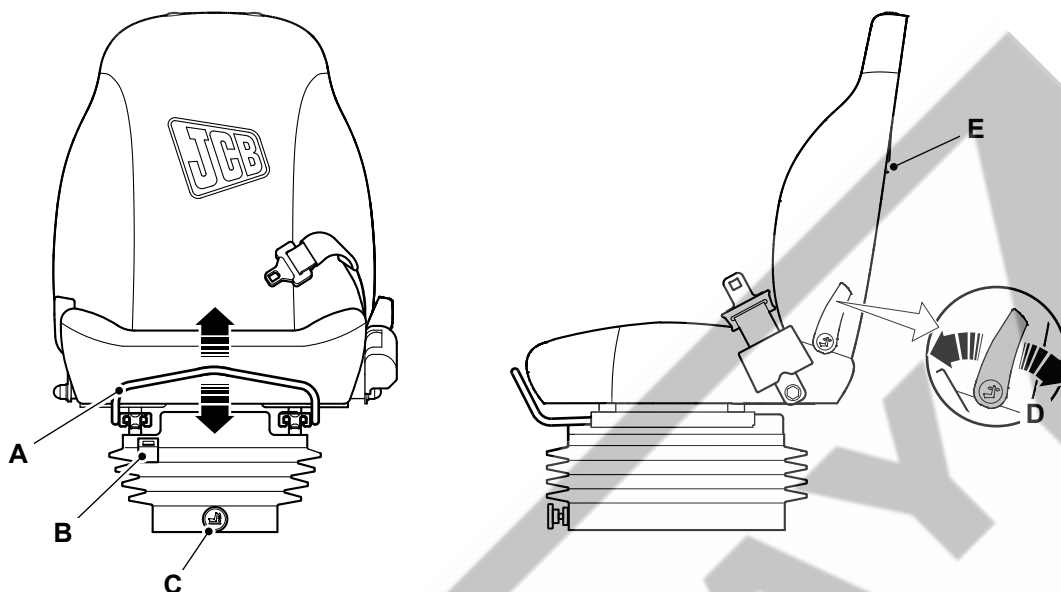
Aukštis

Reguliavimo svirtį sukite, kol aukščio indikatorius atsidurs žaliajoje „komforto“ zonoje.

Atlošas

Pakelkite atlošo svirtį ir atlošą atlenkite reikiamu kampu. Atleiskite svirtį.

24 Paveikslas.



A Horizontaliojo reguliavimo svirtis
C Aukščio reguliavimo svirtis
E Daiktadėžės dangtis

B Aukščio indikatorius
D Atlošo svirtis

Šildomos sėdynės valdymo prietaisai

Šildomos sėdynės yra tik KAB 800 serijos mašinose. Taip pat šildomos yra „Grammer“ sėdynės su pneumatine pakaba.

Rankinis jungiklis yra galinėje atlošo pusėje. Paspauskite norėdami įjungti šildytuvą. Veikia tik užvedus.

Sėdynės šildytuvą reguliuoja termostatas, kuris veikia su pertrūkiais, kad būtų pasiekta ir išlaikoma iš anksto nustatyta temperatūra. Rankinio temperatūros reguliavimo funkcijos nėra.

Saugos diržas

Bendroji informacija

▲ **[SPĖJIMAS]** Naudoti mašiną be saugos diržo gali būti pavojinga. Prieš užvesdami variklį užsisekite saugos diržą. Reguliariai tikrinkite saugos diržo tvirtinimo varžtų užveržimą ir būklę.

[SPĖJIMAS] Jei jūsų mašinoje yra sumontuotas saugos diržas, pakeiskite jį nauju, jei jis sugadintas, audinys susidėvėjo arba mašina pateko į avariją.

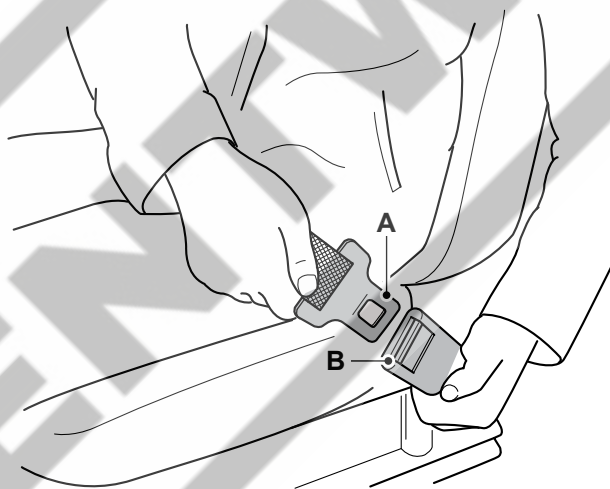
Inercinis saugos diržas

Prisisekite saugos diržą

▲ **[SPĖJIMAS]** Jei neužsisėgsite saugos diržo, jus gali mėtyti po mašiną arba galite iškristi iš mašinos ir būti prispausti. Naudodami mašiną turite būti užsisėgę saugos diržą. Saugos diržą užsisekite prieš užvesdami mašiną.

1. Teisingai atsisėskite sėdynėje.
2. Saugos diržą ir liežuvėlį vienu judesiu ištraukite iš inercinio ritės laikiklio.
3. Liežuvėlį įstumkite į fiksatorių. Įsitikinkite, kad saugos diržas yra gerai prigludęs ir tinkamoje kūno vietoje. Patikrinkite, ar saugos diržas nesusisukęs ir nutiestas per jūsų klubus, o ne per pilvą.
 - 3.1. Jei saugos diržas užsiblokuoja prieš užsifiksuojant liežuvėliui, diržą atleiskite, kad jis būtų sutrauktas į ritės laikiklį, o paskui bandykite dar kartą. Jeigu greitai trauksite saugos diržą arba mašiną pastatysite nuokalnėje, gali užsifikuoti įtempimo mechanizmas.

25 Paveikslas.



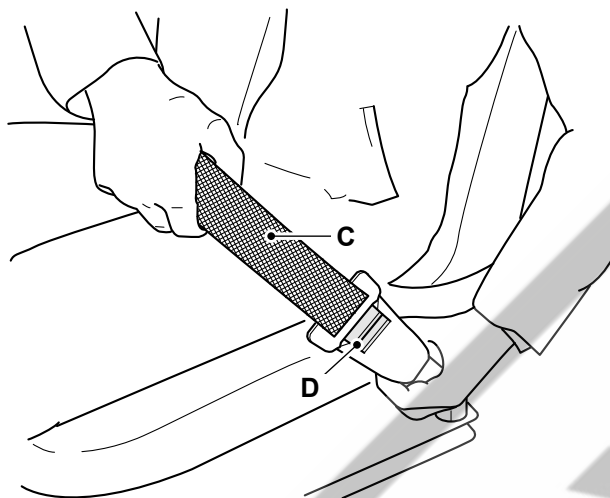
A Liežuvėlis

B Fiksatorius

[SPĖJIMAS!] Jei saugos diržas neužsifiksuoja, kai tikriname, ar jis veikia tinkamai, mašina nevažiuokite. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų nedelsiant pataisytas arba pakeistas.

4. Kad saugos diržas veiktų tinkamai, laikykite jį ties viduriu ir greitai traukite. Saugos diržas turi užsifikuoti. Žr. 26 paveikslą.

26 Paveikslas.



C Saugos diržas

D Mygtukas

Saugos diržo atsegimas

▲ **ISPĖJIMAS** Saugos diržą atsisekite tik saugiai sustabdę mašiną, išjungę variklį ir įjungę stovėjimo stabdį (jei yra).

1. Paspauskite mygtuką ir ištraukite liežuvėlį iš fiksatoriaus.
2. Atsargiai paleiskite saugos diržą, kad jis susivyniotų į inercinį ritės laikiklį.

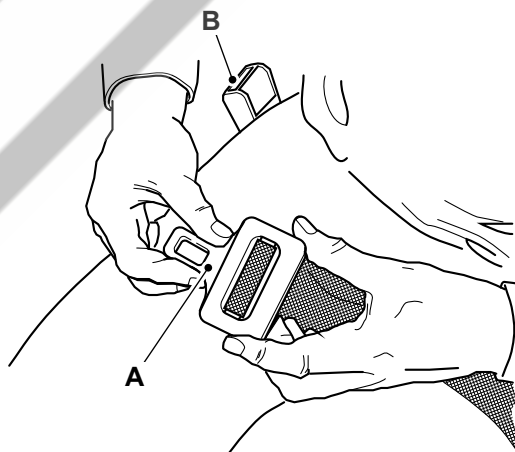
Nejudamasis saugos diržas

Prisisekite saugos diržą

▲ **ISPĖJIMAS** Jei neužsisėgsite saugos diržo, jus gali mėtyti po mašiną arba galite iškristi iš mašinos ir būti prispausti. Naudodami mašiną turite būti užsisėgę saugos diržą. Saugos diržą užsisėkite prieš užvesdami mašiną.

1. Teisingai atsisėskite sėdynėje.
2. Liežuvėlį įstumkite į fiksatorių. Įsitikinkite, kad saugos diržas yra gerai prigludęs ir tinkamoje vietoje. Patikrinkite, ar saugos diržas nesusisukęs ir ar nuvestas per klubus, o ne per pilvą.

27 Paveikslas.



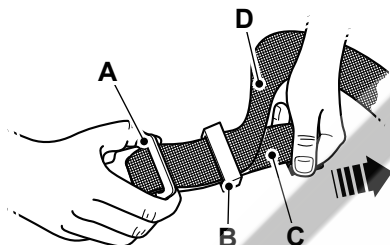
A Liežuvėlis

B Fiksatorius

Sureguliuokite

1. Užveržtuką patraukite diržu tiek, kiek reikia.
2. Jei norite, kad diržas būtų ilgesnis, patraukite į vieną galą tiek, kiek galima.
3. Jei norite, kad diržas būtų trumpesnis, patraukite į kitą galą tiek, kiek galima.

28 Paveikslas.



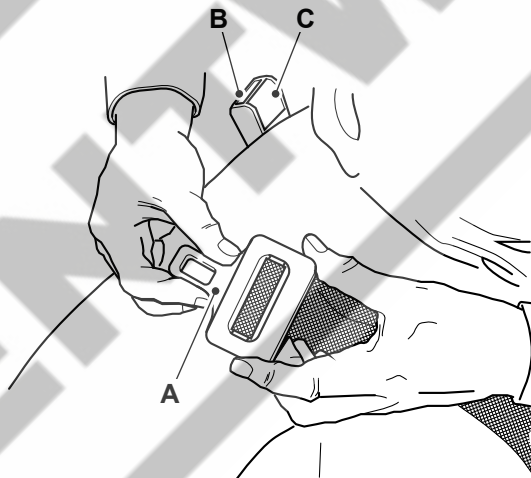
- A** Liežuvėlis
C Diržas (traukite čia, kad pailgintumėte)
B Užveržtukas
D Diržas (traukite čia, kad sutrumpintumėte)

Atsekite saugos diržą

▲ ĮSPĖJIMAS Saugos diržą atsisekite tik saugiai sustabdę mašiną, išjungę variklį ir įjungę stovėjimo stabdį (jei yra).

1. Paspauskite mygtuką ir ištraukite liežuvėlį iš fiksatoriaus.

29 Paveikslas.



- A** Liežuvėlis
C Mygtukas
B Fiksatorius

Veidrodžiai

Bendroji informacija

Toliau esanti informacija pateikta tam, kad operatorius, naudodamas mašiną, galėtų sumažinti su matomumu susijusių pavojų riziką.

Ši mašina atitinka matomumui keliamus reikalavimus, nurodytus FprEN 15830:2011. Su mašina atliktas statinis matomumo bandymas, naudojant imituojamą krovinį, padėtą dviem padėtimis: kroviny ant šakių 500 ± 50 mm atstumu nuo žemės paviršiaus ir kroviny, pakabintas 600 mm po šakėmis, šakes pakėlus 2.200 mm atstumu nuo žemės paviršiaus.

Šiuo bandymu imituojamas operatoriaus matomumas, sukuriant matymo lauko linijas operatoriaus akių lygyje ir 12 m spinduliu nuo mašinos bei ribinių taškų, esančių 1,5 m virš žemės ir 1 m toliau nuo mažiausio stačiakampio, apimančio planinį mašinos vaizdą. Nors paremtas ergonominiais duomenimis (tarpas tarp akių, galvos pasukimas ir liemens judėjimas), standartas kartais tikslingai apriboja / pašalina judesius, kurie ergonominiu požiūriu yra įmanomi siekiant pagerinti / išlaikyti dabartinį aukščiausią lygį. Dėl šios priežasties FprEN 15830:2011 reikalavimais paremtose matomumo schemose dažnai būna praktiškai neegzistuojančių matomumo maskuočių.

Pateikiamos FprEN 15830:2011 reikalavimus atitinkančios matomumo schemos. [Žr.: Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 255\).](#)

Eksploatuodamas mašiną, operatorius privalo stebėti matymo lauką. Svarbu, kad veidrodžiai būtų saugiai pritvirtinti ir užtikrintų maksimalų matomumą aplink mašiną.

Mašiną reikia eksploatuoti laikantis atitinkamos darbo tvarkos. Atsižvelgiant į įrangos / priedo darbo diapazoną ir mašinos judėjimo greitį, šalia mašinos neturi būti asmenų.

Operatoriaus matymo lauką padidinantis veidrodis turi būti sureguliuotas, kad užtikrintų tinkamą matymą. Jis bus naudojamas kaip pagalbinė priemonė, padedanti operatoriui matyti aplink mašiną esančius žmones ir kliūtis. Veidrodis leidžia matyti tiesiogiai nematomas vietas ir padidina mašinos valdymo veiksmingumą.

Šiai mašinai taikomi matomumo reikalavimai taip pat buvo įvertinti sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis, kaip nurodyta FprEN 15830:2011. Su mašina atliktas statinis matomumo bandymas, naudojant imituojamą krovinį ant šakių 1.000 ± 50 mm atstumu nuo žemės paviršiaus.

Nestandartinių modifikacijų ir (arba) nestandartinių konfigūracijų mašinos bei mašinos su matomumą ribojančiais priedais eksploatavimo sąlygas reikia įvertinti pagal FprEN 15830:2011 reikalavimus ir nustatyti, ar reikia naudoti papildomus prietaisus ir (arba) darbo vietos kontrolės priemones.

Jei pakeltas kroviny arba dėl to susidariusi geometrija trukdo matomumui, operatorius turi pasirinkti kitas krovinio gabenimo priemones (pvz., krovinį sukrauti ant padėklų).

Variklio užvedimas

Bendroji informacija

▲ **Pastaba:** Nenaudokite eterio ar kitų skysčių, padedančių užvesti variklį šalto oro sąlygomis. Naudojant šiuos skysčius galimas sprogdimas, kuris jus sužeis ir (arba) sugadins variklį.

1. Įsitinkinkite, kad mašina parengta užvesti.
[Žr.: Prieš užvedant variklį \(Puslapis 41\).](#)
2. Nustatykite priekinės / atbulinės eigos svirtį į neutralią padėtį.
[Žr.: Valdymo svirtys / pedalai \(Puslapis 101\).](#)
 - 2.1. Jeigu priekinės / atbulinės eigos svirtis neperjungta į neutralią padėtį, variklis neužsives.
3. Patikrinkite, ar sumontuotas ir įjungtas akumuliatoriaus atjungiklis.
[Žr.: Bendroji informacija \(Puslapis 40\).](#)
4. Jei mašinoje sumontuotas imobilizatorius, prieš užvesdami variklį jį privalote išjungti.
[Žr.: Imobilizatorius \(Puslapis 51\).](#)
5. Užveskite variklį įprastu būdu:
 - 5.1. degimo raktelį pasukite į užvedimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.
6. Variklio užvedimas šaltoje aplinkoje:
Temperatūra: -12–0 °C
 - 6.1. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį (I). Prietaisų skyde pasirodys šalto užvedimo įleidimo kolektoriaus šildytuvo piktograma.
[Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)
 - 6.2. Piktogramai užgesus, pasukite starterio jungiklį į paleidimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.
 - 6.3. Prieš užvedant variklį specialiai uždelsiama, kad variklio tepimo sistema spėtų prisipildyti.
Trukmė: 2 s
 - 6.4. Užvedus mašiną specialiai uždelsiama veikti tuščiąja eiga. Per tą laiką sureguliuojamas droselis, kad prisipildytų tepimo sistema.
Trukmė: 18 s
7. Variklio užvedimas šaltoje aplinkoje nuo -20 °C iki -12 °C (nuo -4 °F iki 10,4 °F).
 - 7.1. Užvedant mašiną tokioje aplinkos temperatūroje, variklio įleidimo kolektoriuje turi būti sumontuotas grotelių šildytuvas.
 - 7.2. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį (I). Prietaisų skyde pasirodys šalto užvedimo įleidimo kolektoriaus šildytuvo piktograma.
[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)
 - 7.3. Piktogramai užgesus, pasukite starterio jungiklį į paleidimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.
 - 7.4. Prieš užvedant variklį specialiai uždelsiama, kad variklio tepimo sistema spėtų prisipildyti.
Trukmė: 2 s
 - 7.5. Užvedus mašiną specialiai uždelsiama veikti tuščiąja eiga. Per tą laiką sureguliuojamas droselis, kad prisipildytų tepimo sistema.
Trukmė: 24 s
8. Variklio užvedimas šaltoje aplinkoje
Temperatūra: -20 °C
 - 8.1. Užvedant mašiną tokioje aplinkos temperatūroje, variklio įleidimo kolektoriuje turi būti sumontuotas grotelių šildytuvas, o variklio bloko aušinimo ertmėje turi būti sumontuoti bloko šildytuvai.

8.2. Neatsitiks nieko bloga, jei bloko šildytuvas naudojamas esant aplinkos temperatūrai nuo -20 °C iki -12 °C (nuo -4 °F iki 10,4 °F).

8.3. Bloko šildytuvo, esant didesnei temperatūrai, nei nurodyta, nenaudokite.

Temperatūra: 0 °C

8.4. Reguliariai tikrinkite aplinkos temperatūrą, kad nustatytumėte, ar reikia bloko šildytuvo.

8.5. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį (I). Prietaisų skyde pasirodys šalto užvedimo įleidimo kolektoriaus šildytuvo piktograma.

[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)

8.6. Piktogramai užgesus, pasukite starterio jungiklį į paleidimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.

8.7. Užvedus mašiną specialiai uždelsiama veikti tuščiaja eiga. Per tą laiką sureguliuojamas droselis, kad prisipildytų tepimo sistema.

Trukmė: 40 s

9. Nelaikykite starterio įjungto ilgiau, negu nurodyta, jei nėra degimo.

Trukmė: 15 s

10. Jeigu degimas suveikia, bet variklis neužsiveda, nelaikykite starterio įjungto ilgiau, negu nurodyta.

Trukmė: 45 s

11. Prieš vėl mėgindami užvesti, palikite starterį nurodytą laiką atvėsti.

Trukmė: 60 s

12. Varikliui užsivedus, šalto oro sąlygomis tuščiosios eigos sūkių dažnis gali būti didesnis nei įprastai. Tai nėra gedimas.

13. Variklį užvedę, degimo raktelį paleiskite.

13.1. Degimo raktelis grįš į pradinę padėtį (I).

14. Varikliui užsivedus patikrinkite, ar visos įspėjamosios lemputės užgeso ir ar nesigirdi jokių įspėjamųjų signalų.

[Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)

14.1. Variklio sūkių nedidinkite, kol neužgeso žemo alyvos slėgio lemputė.

14.2. Per anksti padidinus variklio sūkius, dėl nepakankamo tepimo gali sugesti turbokompresorius.

15. Šalto variklio keliamas triukšmas ir (arba) garsas gali būti stipresnis nei įprastai. Tai normalu ir vyksta dėl įsijungusio degalų įpurškimo siurblio. Iki normalios darbinės temperatūros įkaitęs variklis veiks tyliau.

16. Mašinose su sumontuotu Kintamojo greičio hidrauliniu aušinimo ventiliatoriumi ventiliatoriaus greitis priklauso nuo eksploatavimo sąlygų.

17. Jei kuri nors įspėjamoji lemputė neužgęsta arba užsidega veikiant varikliui, variklį nedelsdami išjunkite.

18. Įjungdami hidraulinės sistemos valdymo prietaisus patikrinkite, ar visos funkcijos veikia tinkamai, ir leiskite įšilti hidraulinei sistemai.

18.1. Nenaudokite priedų, kol hidraulinė alyva nepasiekė normalios darbinės temperatūros.

18.2. Kad LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) sistema (jei įrengta) veiktų tinkamai, hidraulinės alyvos temperatūra turi būti pakankamai aukšta.

[Žr.: Išilginio apkrovos momento valdymo sistema \(LLMC\) \(Puslapis 112\).](#)

Jei variklis naujas, įdirbio laikotarpis nereikalingas. Variklį / mašiną reikėtų iškart pradėti eksploatuoti įprastai. Jei variklis įdirbamas iš lėto, stūmoklio cilindro angos gali apsitraukti glazūra ir dėl to padidės alyvos sąnaudos. Jokiu būdu negalima leisti, kad variklis ilgą laiką veiktų tuščiaja eiga (pvz., šildant be apkrovos).

Imobilizatorius

(Jei yra)

Yra dvi skirtingos JCB imobilizatoriaus sistemos; vienai naudojama klaviatūra, kitai naudojama unikali raktelio sistema.

Jei jūsų mašinoje įrengta imobilizatoriaus sistema, JCB prekybos atstovas, sumontuodamas mašiną, šią sistemą turėtų įjungti. Jei šios sistemos jums nereikia, privalote apie tai informuoti JCB prekybos atstovą. JCB prekybos atstovas šią sistemą galės įjungti vėliau. Jei mašinoje sumontuota imobilizatoriaus sistema, mašiną būtina statyti pagal operatoriaus vadovo nurodymus.

Įvadas

Prieš bandydami išjungti imobilizatoriaus sistemą patikrinkite, ar mašina parengta užvesti ir ar turite keturių skaitmenų PIN (Gaminio identifikacinis kodas) kodą.

Kaskart nuspaudus klaviatūros mygtuką, užsidega žalios spalvos LED (Šviesos diodas). Nespauskite mygtukų aštriais daiktais, nes jie gali sugadinti ir atjungti klaviatūrą.

Jei įvesdami PIN kodą suklydote ir klaidą pastebėjote prieš paspausdami „ENT“ mygtuką, spauskite „MD“ mygtuką ir įvedimas bus atšauktas. Paskui kodą galėsite įvesti dar kartą.

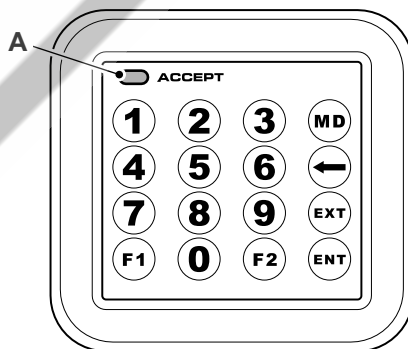
Jei PIN kodą neteisingai įvesite penkis kartus, imobilizatorius 15 min užsiblokuos. Tokiu atveju rekomenduojama susisiekti su mašinos savininku ir patikslinti PIN kodą.

PIN kodą reikės įvesti kiekvieną kartą, degimą išjungus ilgiau nei dviem minutėms.

Kaip išjungti imobilizatorių, kad mašiną būtų galima eksploatuoti

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį.
2. Klaviatūra įveskite savo keturių skaitmenų PIN kodą.
3. Spauskite mygtuką „ENT“. Jei LED kodas teisingas, tris sekundes degs PIN ir mašiną bus galima užvesti.
4. Įvedus neteisingą PIN kodą, sistema užsiblokuos. LED du kartus greitai sumirksės, po pauzės vėl du kartus sumirksės ir tai tęsis tol, kol degimo raktelį pasuksite į atjungties padėtį. Tokiu atveju vėl pradėkite nuo 1 veiksmo.
 - 4.1. Po penkių nesėkmingų bandymų sistema užsiblokuoja.
Trukmė: 15 min

30 Paveikslas.



A LED

Imobilizatoriaus įjungimas

1. Išjunkite variklį. Ištraukite degimo raktelį.

2. Imobilizatoriaus automatiškai įsijungia praėjus dviem minutėms. Žalia LED mirksi 60 sekundžių, paskui užgesa.
3. Per dvi minutes iš naujo užvedus variklį, sistema išsijungs automatiškai.

Kaip pridėti naują arba papildomą PIN kodą

Prieš mėgindami pridėti naują arba papildomą PIN kodą, patikrinkite, ar mašina parengta užvesti ir ar turite iš šešių skaitmenų sudarytą pagrindinį kodą bei naują keturių skaitmenų PIN kodą.

Jei tiksliai nežinote pagrindinio kodo arba naujojo PIN kodo, šios procedūros nepradėkite.

Imobilizatorių su klaviatūra galima užprogramuoti taip, kad jis priimtų iki 14 skirtingų keturių skaitmenų PIN kodų; mašiną bus galima užvesti įvedus bet kurį iš šių kodų.

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį
2. Klaviatūra įveskite šešių skaitmenų pagrindinį kodą. Spauskite mygtuką „ENT“.
3. LED sumirksės tris kartus; tai reiškia, kad pagrindinis kodas priimtas.
4. Per 59 sekundes nuo šių trijų blykstelėjimų paspauskite mygtuką „MD“.
5. Klaviatūra įveskite naująjį keturių skaitmenų PIN kodą. Spauskite mygtuką „ENT“. LED sumirksės keturis kartus, tai reiškia, kad naujasis PIN kodas įvestas sėkmingai.
6. Uždegimo raktelį pasukite į atjungties padėtį, paskui ne anksčiau kaip po penkių sekundžių uždegimo raktelį pasukite į „1“ padėtį. Naujasis PIN kodas dabar yra įvestas ir užregistruotas.
7. Jei reikia įvesti dar vieną PIN kodą, degimo raktelį pasukite į atjungties padėtį, paskui grįžkite į 1 padėtį.

Visų PIN kodų pašalinimas

Pašalinus visus PIN kodus, imobilizatorius vis tiek nebus atjungtas. Prieš užvedant mašiną, būtina įvesti keturių skaitmenų PIN kodą.

Jei tiksliai nežinote pagrindinio PIN kodo arba naujojo PIN kodo, šios procedūros nepradėkite.

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį.
2. Klaviatūra įveskite šešių skaitmenų pagrindinį PIN kodą. Spauskite mygtuką „ENT“. LED sumirksės tris kartus; tai reiškia, kad kodas priimtas.
3. Mygtukus spauskite šia eilės tvarka: „MD“, „F1“, „ENT“. LED sumirksės penkis kartus; tai reiškia, kad komanda pašalinti kodus priimta.

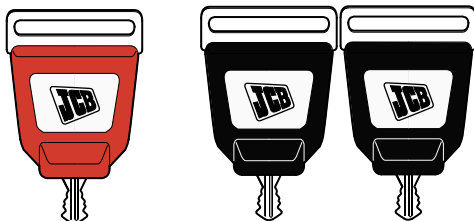
Imobilizatorius su unikalia raktelio sistema

Raudonos spalvos raktelį reikia laikyti ant to paties raktelių žiedo, kaip ir juodos spalvos raktelį. Jei raudonos spalvos raktelis bus per arti raktinio jungiklio, antena gali susekti raktą siųstuvą-imtuvą ir imobilizatoriuje ECU (Elektroninis valdymo blokas) įjungti užrakinimo programos režimą. Jei taip nutiktų, mašina negalės užsivesti ir antenos LED sumirksės 3 kartus. Tai reikš, kad imobilizatoriuje ECU įjungtas užrakinimo programos režimas.

Įvadas

Su kiekviena mašina pateikiamas pagrindinis raktelis (raudonas) ir du degimo rakteliai (juodi). Pagrindinis raktelis skirtas operatoriui užprogramuoti degimo raktelius. Degimo raktelis naudojamas mašinai užvesti arba valdyti.

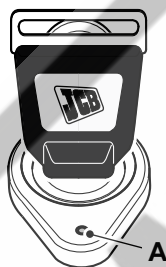
31 Paveikslas.



Imobilizatoriaus išjungimas

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Užveskite variklį.

32 Paveikslas.



A LED (padėtis gali būti kitokia).

Imobilizatoriaus įjungimas

1. Išjunkite variklį. Ištraukite degimo raktelį.
2. Imobilizatorius iš karto automatiškai įsijungia.

Kaip pridėti naują arba papildomą degimo raktelį

Degimo raktelius galima užprogramuoti taip, kad jais būtų užvedama daugiau nei viena mašina.

1. Pagrindinį raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Pagrindinį raktelį pasukite į „1“ padėtį. LED sumirksės tris kartus.
3. Pagrindinį raktelį pasukite į „0“ padėtį. Ištraukite pagrindinį raktelį.
4. Į degimo jungiklį įkiškite naują arba papildomą degimo raktelį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį. LED sumirksės keturis kartus.
5. Įkeltas naujas raktelis.

Programos pašalinimas iš degimo raktelio

Degimo raktelius vis dar galima naudoti kitai mašinai, kuriai jie buvo užprogramuoti.

1. Pagrindinį raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Pagrindinį raktelį pasukite į „1“ padėtį. LED sumirksės tris kartus.
3. Pagrindinį raktelį laikykite pasuktą į 1 padėtį 60 sekundžių. Degimo raktelio saugos kodai dabar yra pašalinti iš ECU.
4. Pagrindinį raktelį pasukite į „0“ padėtį. Ištraukite pagrindinį raktelį.
5. Į sistemą įkelkite juodus raktelius.

Starterio raktelius ir toliau bus galima naudoti kitai mašinai, kuriai jie buvo užprogramuoti.

Jeigu naudosite neprogramuojamą arba standartinį raktelį, LCD (Skystųjų kristalų ekranas) ekrane pasirodys simbolis ir mašina neužsives.

RENTWAY

Stabdymas ir statymas

Bendroji informacija

▲ **PAVOJUS** Prieš nuleisdami papildomus įtaisus ant žemės, patikrinkite, ar ant mašinos ir aplink ją nėra kitų žmonių. Ant mašinos ir šalia jos esantys asmenys gali nukristi ar pargriūti, juos gali prispausti papildomi įtaisai, be to, jie gali įsipainioti jungtyse.

ISPĖJIMAS Jei važiuodami staigiai pakeisite važiavimo kryptį iš tiesioginės eigos į atbulinę arba atvirkščiai, galite rimtai ar net mirtinai sužaloti save ir kitus. Mašina iš karto pakeis kryptį neįspėdama kitų. Visuomet vadovaukitės rekomendacijomis, nurodančiomis, kaip perjungti iš tiesioginės į atbulinę eigą ir atvirkščiai.

ISPĖJIMAS Nelipkite iš važiuojančios mašinos.

PERSPĖJIMAS Įlipti arba išlipti iš operatoriaus darbo vietos galima tik toje vietoje, kur įrengti laipteliai ir turėklai. Visada atsisukite veidu į mašiną – tiek užlipdami, tiek nulipdami. Laipteliai, turėklai ir jūsų batų padai turi būti švarūs ir sausi. Nešokite iš mašinos. Lipdami nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų, tam naudokite tik turėklus.

ISPĖJIMAS Stovėjimo stabdžio negalima naudoti mašinai važiuojančiai mašinai sustabdyti, išskyrus avarinį atvejį, nes priešingu atveju sumažės stabdžio efektyvumas. Jei netikėtai tenka stabdyti stovėjimo stabdžiu, paskui reikia patikrinti stabdžių trinkelės. Susisieki su JCB prekybos atstovu.

1. Mašiną pastatykite ant sauso ir lygaus pagrindo, kur ji bus apsaugota nuo pavojų.
2. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad mašiną iš lėto sustabdytumėte. Spauskite kojinių pedalą, kol įjungsite stovėjimo pedalą ir išjungsite pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Nustatykite neutralią pavarą. Patikrinkite, ar svirtis išjungta. Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio indikatorius.
5. Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei ant žemės nuleiskite šakes.
6. Užblokuokite valdymo prietaisus.
[Žr.: Valdymo prietaisų blokatorius \(Puslapis 62\).](#)
7. Prieš užgesinant variklį su turbokompresoriumi, rekomenduojama leisti jam veikti maždaug 1000 sūkių/min (RPM) greičiu ir mažesne apkrova, kad turbokompresorius spėtų atvėsti.
Trukmė: 2–3 min
8. Jeigu iš mašinos ketinate išlipti, išjunkite visus jungiklius. Jei reikia, palikite įjungtus avarinius žibintus ir (arba) šoninius žibintus. Ištraukite degimo raktelį.
9. Išlipdami laikykitės už rankenų ir lipkite laipteliais. Palikdami mašiną uždarykite ir užrakinkite visus langus bei duris. Patikrinkite, ar užsuktas įpylimo angos dangtelis.
10. Baigus darbą ir paliekant mašiną be priežiūros, kai nereikia palikti įjungtų žibintų, akumuliatorių privaloma atjungti.

[Žr.: Akumuliatoriaus atjungiklis \(Puslapis 251\).](#)

Automatinis stabdymas

Šioje mašinoje automatinio stabdymo funkcija įjungta savaime.

Nesilaikant nurodytų sąlygų, mašina išsijungia.

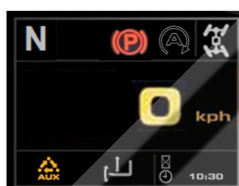
1. Automatinis įjungimas įjungtas.
2. Įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Pasirinkta neutrali padėtis.
4. Strėles kampas turi būti mažesnis nei nurodyta vertė.

Kampas: 10°

5. Strėlė yra visiškai ištraukta.
6. Šoniniai žibintai išjungti.
7. Aplinkos temperatūra turi būti aukštesnė už nurodytą vertę.
Temperatūra: 5 °C
8. Akumuliatoriaus būklė gera.

Jeigu prieš tai nurodytos sąlygos sutampa, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas, kad automatinio išjungimo procesas prasidėjo. Žr. 33 paveikslą.

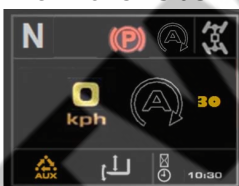
33 Paveikslas.



Automatinis stabdymas

Maždaug po 2 min, įsijungs ekrano atgalinis laiko skaičiavimas ir vieną kartą pasigirs pyptelėjimas. 30–0 s Žr. 34 paveikslą.

34 Paveikslas.



Automatinio išjungimo atgalinis skaičiavimas

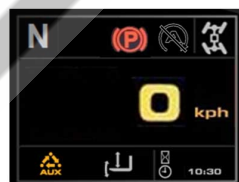
Baigus skaičiuoti laiką, variklis išsijungia. Po 10 s prietaisų skydelis išsijungs.

Kad vėl įjungtumėte variklį, pasukite užvedimo raktelį į III padėtį.

Jeigu mašinos raktelyje įmontuotas imobilaizeris, o variklis išjungtas, tada operatoriui reikia įvesti pin kodą.

Automatinio išjungimo funkciją atidėti galite naudodamiesi nustatymais ekrane, nurodytais toliau. Žr. 35 paveikslą.

35 Paveikslas.



Automatinis stabdymas atidėtas

Pasirengimas važiuoti

Bendroji informacija

Važiuojant keliu arba statybvieta paprastai reikia laikytis vietinių taisyklių ir saugos reglamentų, apibrėžiančių mašinos įtaisų padėtį važiavimo metu.

Šiame leidinyje pateiktos rekomendacijos, kurios gali jums padėti įvykdyti šių reglamentų reikalavimus; reglamentai nebūtinai yra galiojantys įstatymai.

Jei mašinoje yra važiavimo aukščio žyma, neviršykite nurodyto aukščio.

Pasirūpinkite, kad prieš važiuodami keliu arba aikštelėje jūs ir jūsų mašina atitiktumėte visus vietinius įstatymus – tai jūsų pareiga.

Važiavimas keliu JK

Jungtinėje Karalystėje prieš važiuodamas viešaisiais keliais pats naudotojas turi pasirūpinti, kad jo transporto priemonė atitiktų 1997 m. reglamentą, taikomą kelių transporto priemonėms (konstrukcijai ir naudojimui) (pataisymas) („Bridge Bashing Regs.“). Jei norite važiuoti šia mašina keliu, galite vadovautis šiomis rekomendacijomis:

Visada įvertinkite maršrutą, atsižvelgdami į viadukus, kuriuos galite apgadinti savo mašina.

Pritvirtinkite kaušą prie apatinės konstrukcijos.

Nors ši informacija turėtų būti teisinga, JCB negali numatyti visų aplinkybių, kurioms esant JCB mašinomis bus važiuojama viešaisiais keliais, todėl pats naudotojas atsako už tai, kad būtų laikomasi visų taisyklių.

Važiavimas keliu kitose teritorijose

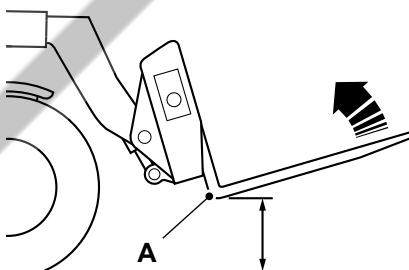
Šiame leidinyje nėra pateikiama tų vietovių, kuriose mašina važinės, taisyklės ir įstatymai. Prieš važiuodami viešaisiais keliais, kreipkitės į savivaldos įstaigas.

Pasirengimas važiuoti keliu

1. Prieš važiuodami viešaisiais keliais, išmontuokite priekinio lango apsaugos sistemą (jei yra).
2. Visiškai sutraukite strėlę.
3. Visiškai nuleiskite strėlę ir paskui ją nežymiai pakelkite.
4. Atramą pakreipkite atgal, kad šakių apačia išliktų nurodytu atstumu iki žemės.

Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm

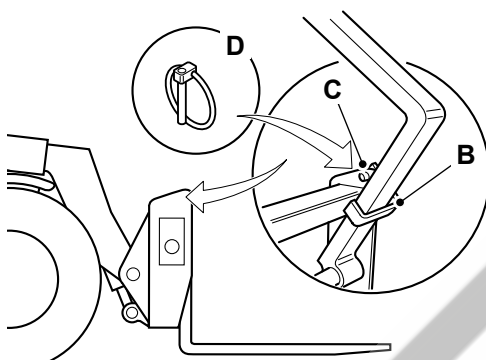
36 Paveikslas.



A Šakės

5. Sumontuokite šakių laikiklius (kaip nurodyta) ir pritvirtinkite laikomaisiais bei fiksuojamaisiais kaiščiais.

37 Paveikslas.



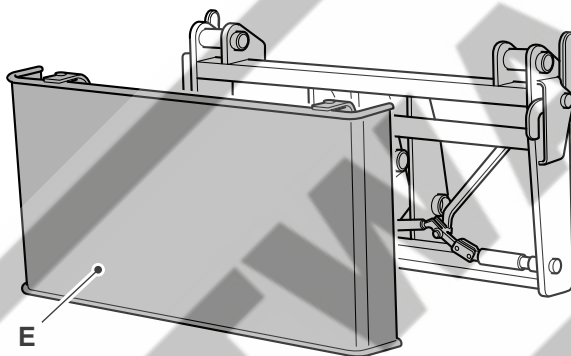
B Laikikliai

D Fiksavimo kaištis

C Laikomasis kaištis

6. Kai kuriose šalyse įstatymai reikalauja atskirti šakes ir sumontuoti apsauginį įtaisą.

38 Paveikslas.



E Apsaugas

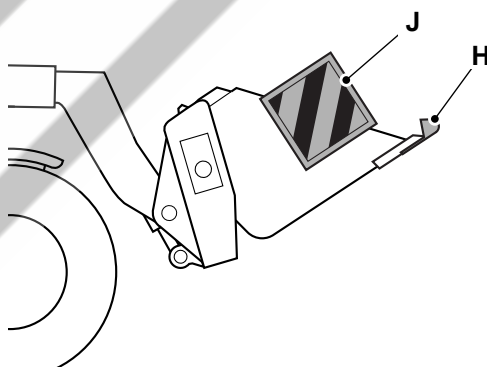
7. Sumontavę kitus papildomus priedus, pasirūpinkite jų saugumu.

[Žr.: Papildomi įtaisai \(Puslapis 141\).](#)

- 7.1. Jei mašina yra su kaušu, sumontuokite dantų apsaugos sistemą.

- 7.2. Kai kuriose šalyse reikalaujama, prieš važiuojant viešaisiais keliais, sumontuoti apsauginę žymimąją plokštelę.

39 Paveikslas.



H Dantų apsaugos sistema

J Žymimoji plokštelė

8. Viešaisiais keliais pakrauta mašina nevažiuokite.

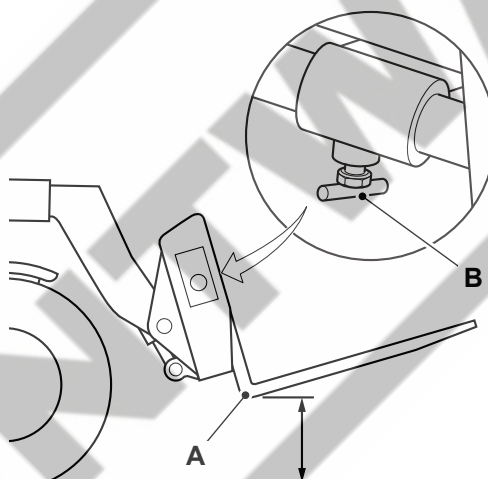
9. Užblokuokite valdymo prietaisus (kaip nurodyta).

10. Subalansuokite keliais važiuoti skirtus ratus.
11. Pasirinkite dviejų varomųjų ratų režimą.
12. Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi darbiniai žibintai.
13. Eismo taisyklėse gali būti nurodyta, kad važiuojant viešaisiais keliais reikia įjungti švyturėlį.
[Žr.: Švyturėlis \(Puslapis 60\).](#)
14. Įjunkite tolygiojo važiavimo sistemą (jei yra).
[Žr.: Tolygiojo važiavimo sistema \(SRS\) \(Puslapis 59\).](#)

Pasirengimas važiuoti darbų aikštelėje

1. Visiškai sutraukite strėlę.
2. Visiškai nuleiskite strėlę ir paskui ją nežymiai pakelkite.
3. Pakreipkite atramą atgal, kad apatinė šakių atrama būtų virš žemės.
Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm

40 Paveikslas.



A Šakės

B Spaustuvų varžtai

4. Užveržkite fiksuojamuosius varžtus, kad šakės (jei yra) nejudėtų į šonus.
5. Pasirinkite reikiamą vairavimo režimą.
6. Sumontavę kitus papildomus priedus, pasirūpinkite jų saugumu.
[Žr.: Papildomi įtaisai \(Puslapis 141\).](#)
7. Įjunkite tolygiojo važiavimo sistemą (jei yra).
[Žr.: Tolygiojo važiavimo sistema \(SRS\) \(Puslapis 59\).](#)

Tolygiojo važiavimo sistema (SRS)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nebandykite kelti mašinos priekio pagrindine strėle. Kai įjungta tolygiojo važiavimo sistema, valdymo svirtį perjungus atgal į neutralią padėtį mašina staiga nusileis. Prieš atlikdami operacijas su mašina, išjunkite SRS.

SRS (Tolygiojo važiavimo sistema) teikia galimybę našiau eksploatuoti mašiną, nes ji sušvelnina mašinos judesius, važiuojant nelygiais paviršiais.

Ji skirta naudoti važiuojant, tačiau taip pat padidina mašinos našumą krovos ir krovinių tvarkymo darbų metu.

Ijungus SRS, strėlė juda aukštyn žemyn, nepriklausomai nuo mašinos judėjimo. Kad strėlė galėtų taip judėti, po ja ir priedu turi būti pakankamas tarpas.

Prieš sistemą įjungiant, strėlę reikia visiškai nuleisti arba atremti svorį.

Sistemos įjungimas:

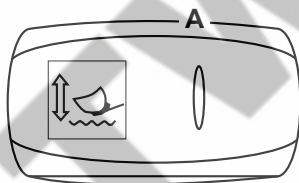
1. Iki galo nuspauskite ir palaikykite jungiklį (2 padėtis).
2. Strėlės nuleidimo valdymo prietaisą laikykite įjungtą, kol prietaisų skyde pasirodys SRS piktograma.
3. Naudojama SRS.
 - 3.1. Jei SRS piktograma nepasirodo, prieš kartodami 1 ir 2 žingsnius patikrinkite, ar strėlė yra iki galo nuleista.
4. Strėlės nuleidimo valdymo prietaisą ir jungiklį atleiskite.

SRS našumas gali sumažėti, jei atrama yra iki galo palenkta atgal ir liečiamasi prie lygiagreto kėlimo šliaužiklio.

Jei reikia didesnio tikslumo, prieš sukraudami krovinius SRS išjunkite.

Kiekvieną kartą išjungus degimo raktelį ar nutrūkus maitinimui, SRS sistemą reikės pasirinkti iš naujo.

41 Paveikslas.



A Jungiklis

Švyturėlis

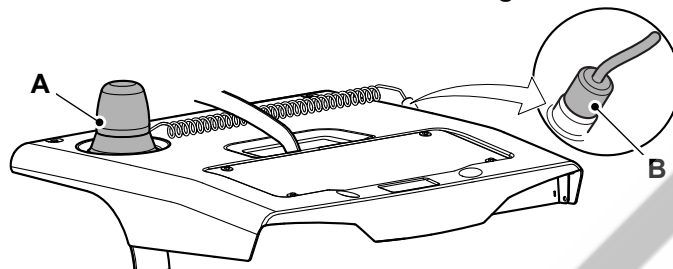
Kai kuriose šalyse įstatymai draudžia darbo vietoje / viešaisiais keliais važiuoti be švyturėlio. Būtinai laikykitės vietinių įstatymų.

Dirbdami mašina su švyturėliu būkite atsargūs. Naudojant švyturėlį, padidėja mašinos aukštis.

1. Švyturėlį uždėkite ant kabinos stogo. Švyturėlį laiko magnetinis pagrindas.
2. Kištuką įkiškite į lizdą ant kabinos stogo.
3. Švyturėlį įjunkite ir išjunkite kabinoje esančiu švyturėlio jungikliu. Indikatorius lemputė įsižiebia, kai veikia jungiklio indikatorius.

[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)

42 Paveikslas. Tvirtinimas magnetu

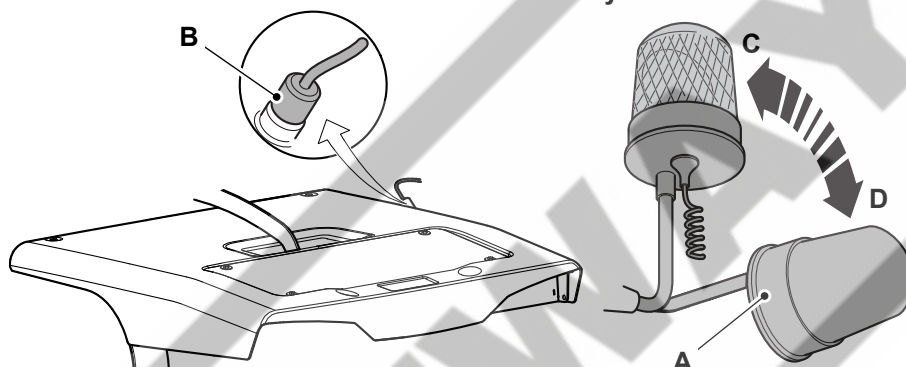


A Švyturėlis

B Kištukas

Švyturėlis mašinoje sumontuotas visam laikui. Naudojant reikia pakelti į tam tikrą padėtį. Jei nenaudojama, reikia nuleisti į nustatytą padėtį. Žr. 43 paveikslą.

43 Paveikslas. Tvirtinimas vyriais



A Švyturėlis

C Pakelta

B Kištukas

D Nuleista

Žalios spalvos švyturėlis (papildomai)

Jūsų mašinoje gali būti žalios spalvos švyturėlis ir oranžinės spalvos saugos diržai. Šios apsaugos priemonės statyb vietės priežiūre tojui leidžia geriau matyti saugos diržus segintį operatorių. Papildomai galima įdiegti užvedimo slopinimo funkciją. Ši funkcija operatoriui neleidžia užvesti mašinos, kol nėra užsegti saugos diržai.

Dirbdami mašina su švyturėliu būkite atsargūs. Naudojant švyturėlį, padidėja mašinos aukštis.

Važiuodami keliais žalios spalvos švyturėlio nenaudokite. Žalios spalvos švyturėlio naudojimą draudžia kelių taisyklės.

1. Švyturėlį uždėkite ant kabinos stogo. Švyturėlį laiko magnetinis pagrindas.
2. Kištuką įkiškite į lizdą ant kabinos stogo.

Saugos įranga

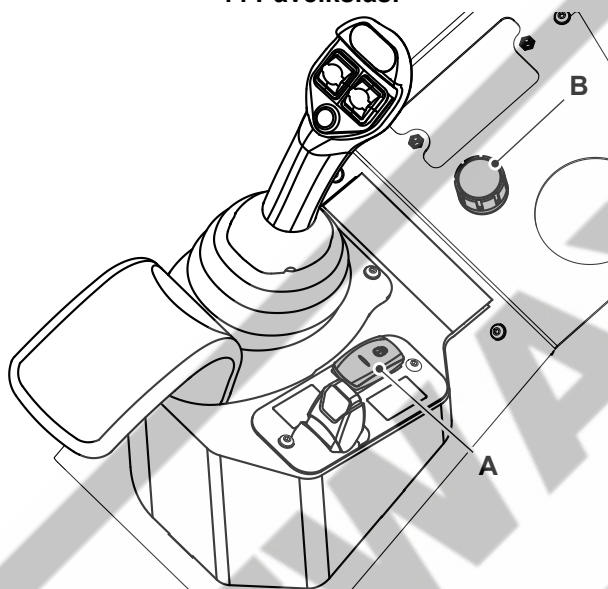
Valdymo prietaisų blokatorius

Pagal vietinius įstatymus reikalavimai dėl valdymo svirčių blokavimo / izoliavimo skiriasi. Būtinai laikykitės vietinių teisės aktų reikalavimų.

Užraktai / jungikliai yra skirti išjungti arba užblokuoti į neutralią padėtį nustatytą valdymo prietaisą (-us).

Prieš važiuodami viešaisiais keliais, užblokuokite valdymo prietaisus.

44 Paveikslas.



A Valdymo prietaisų blokavimo jungiklis

B Mašinos hidraulinės sistemos stabdymo jungiklis

Visų svirčių užraktas

Prieš važiuodami viešaisiais keliais, išjunkite vairasvirtės mygtukų funkcijas.

Ijunkite vairasvirtės blokavimo jungiklį, kad užblokuotumėte vairasvirtės funkcijas. [Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)

Vairasvirtės blokavimo jungiklis užblokuoja vairasvirtės elektrinės sistemos funkcijas. Jei jungikliu valdymo prietaisai neužblokuojami (t. y. dėl prikibusios vožtuvo ritės), paspauskite mašinos hidraulinės sistemos stabdymo jungiklį. Pasukite rankenėlę rodyklių ant jungiklio kryptimi, kad stabdymo jungiklį atleistumėte. Jungiklį atleiskite tik tada, kai tą daryti yra saugu.

Pokrypio svirties užraktas

Jei naudojate platformą, sumontuokite pokrypio svirties fiksatorių.

Valdymo prietaisų blokavimo jungiklį įjunkite norėdami užblokuoti kreipimo svirties funkcijas.

Važiavimo valdymo prietaisai

Vairaratis

Pasukite vairaratį ta kryptimi, kuria norite važiuoti. [Žr.: Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\).](#)

Vairaratyje yra árengta rankenėlė valdymui viena ranka.

Vairo kolonėlė

▲ PERSPĖJIMAS Patikrinkite, ar vairo kolonėlė užfiksuota tinkamoje padėtyje. Nereguluokite vairo kolonėlės vairuodami.

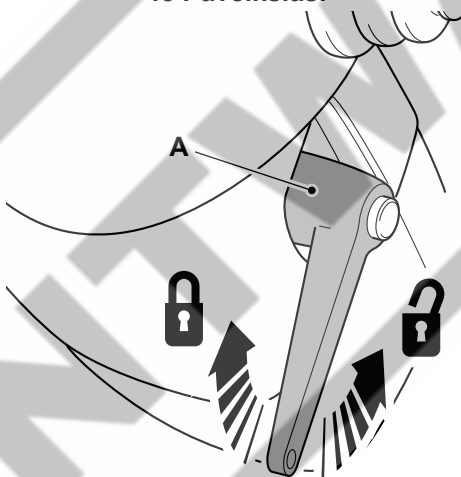
Vairavimo kolonėlę galite sureguliuoti taip, kad į kabiną būtų patogiau įlipti ir išlipti.

Vairo kolonėlės reguliavimas:

1. Laikydami vairą, svirtį pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad vairo kolonėlė atsiblokuotų.
2. Nustatykite vairo kolonėlę į norimą padėtį.
3. Svirtį pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kad užblokuotumėte.

Patraukite fiksavimo svirtį ir paslinkite į norimą padėtį, kad sureguliuotumėte.

45 Paveikslas.



A Svirtis

Akceleratoriaus pedalas

Greičio pedalas yra ant kabinos grindų, dešinėje vairo kolonos pusėje.

Vairavimo greitis valdomas nuleidžiant greičio pedalą¹.

Atleiskite pedalą, kad vairavimo greitis sumažėtų. [Žr.: Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\).](#)

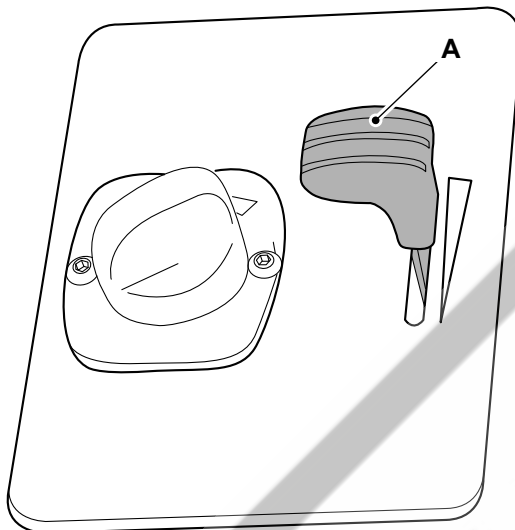
Rankinio droselio valdymo prietaisas

(Jei yra)

▲ PERSPĖJIMAS Vairuodami mašiną, variklio greitį reguliuokite akceleratoriaus pedalu. Važiuojant variklio sūkių dažnio rankiniu droseliu reguliuoti negalima.

Norėdami padidinti arba sumažinti variklio sukimosi greitį, šią svirtį pakreipkite atitinkama kryptimi.

46 Paveikslas.

**A Rankinio droselio svirtis**

Jei įjungus degimo raktelį svirtis nebus nustatyta į žemiausią padėtį, rankinio valdymo droselio valdymo prietaisas neveiks. Perjunkite svirtį į žemiausią padėtį, kad rankinio valdymo droselis vėl veiktų.

Kalibravimas

Jei svirtį nustačius į žemiausią padėtį variklis nepradeda veikti tuščiaja eiga, vadinasi, reikia kalibruoti droselį.

1. Svirtį perjunkite į aukščiausią padėtį.
2. Perjunkite svirtį į žemiausią padėtį.

Važiavimo greičio selektorius

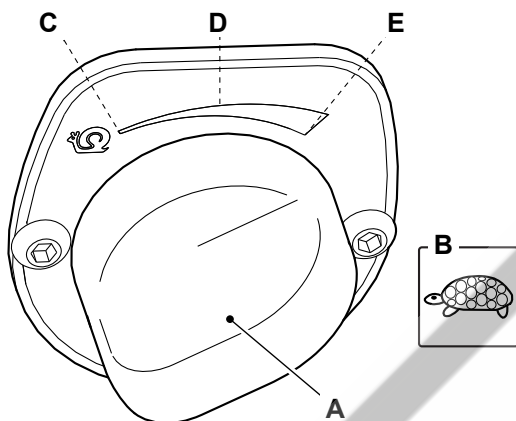
Jei nuolydis nekinta, važiavimo greitis išliks lygus važiavimo keliu greičiui. Mašinos greitis keisis priklausomai nuo nuolydžio.

Važiavimo greičio parametras galima taikyti naudojant mašinos priedą, kuriam reikia didelio hidraulinio srauto ir nedidelio transmisijos greičio, pavyzdžiui, šiukšlių rinktuvą.

Važiavimo greičio valdymo rankenėlę perjungus į aukščiausią padėtį, užsidega įspėjamoji lemputė. Skaitmeniniame ekrane parodoma rankenėlės didžiausia padėtis procentais. Žr. 47 paveikslą.

Kai mašinos greičio diapazono jungiklis nustatytas į mažo greičio režimą, važiavimo greičio rodmuo rodo 0–12 km/h.

47 Paveikslas.



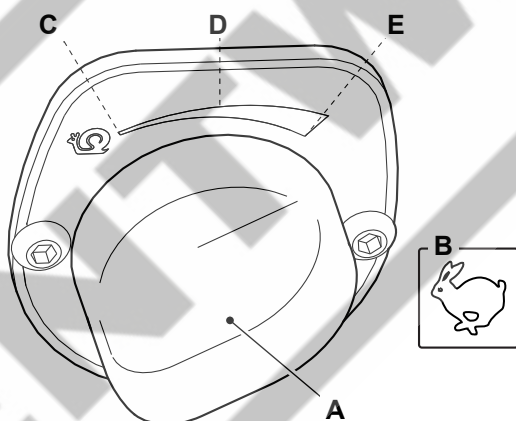
- A** Važiavimo greičio valdymo rankenėlė
C 0% (0 km/h)
E 100% (12 km/h)

- B** Nedidelis greitis
D 50% (6 km/h)

Pateiktas pavyzdys taikomas tik 25 km/h mašinoms. Kitų variantų mašinose didžiausias mašinos greitis yra didžiausia valdymo svirties nuostata. Žr. 48 paveikslą.

Mašinos greičio ribų jungiklį nustačius ties dideliu greičiu, važiavimo greičio skalėje rodomas 0 km/h mažiausias mašinos greitis ir 25 km/h didžiausias mašinos greitis.

48 Paveikslas.



- A** Važiavimo greičio valdymo rankenėlė
C 0% (0 km/h)
E 100% (25 km/h)

- B** Didelis greitis
D 50% (12 km/h)

Dviejų greičių intervalas (Agri Plus)

Didelio greičio intervalas

Idealiai tinka važiuoti ir dirbti, kur būtinas mažesnis variklio sūkių dažnis esant didesniai važiavimo greičiui. Idealiai tinka gyvulių pašaro ir padėklų transportavimui.

Nedidelio greičio intervalas

Idealiai tinka besikartojantiems ir didelės traukos darbams, tokiems kaip grūdų stumdymas arba dozavimas, kai reikalingas didesnis variklio sūkių dažnis, esant didesniai hidrauliniui greičiui ir mažesniai važiavimo greičiui.

Darbinių stabdžių pedalas

Stabdžio pedalas yra ties kabinos grindimis, dešinėje vairo kolonėlės pusėje.

Spauskite pedalą, kad įjungtumėte stabdžius. Kuo stipriau spausite pedalą, tuo staigiau bus stabdoma. [Žr.: Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\).](#)

Važiavimo lėta eiga pedalas

Pedalas skirtas praplauti transmisijos siurbį. Pedalą spaudžiant prie grindų, mašinos greitis proporcingai mažėja pagal pedalo padėtį. Šiose mašinose lėtos eigos pedalo nėra.

Lėtos eigos pedalo nėra.

Nuspaudus stabdžių pedalą, transmisija nuo ašių atjungiamą, kad atleidus stabdžius nepradėtų važiuoti. Tai praverčia, kai reikia palaikyti didelį variklio greitį ir nestabdyti transmisijos.

Stovėjimo stabdys

▲ ĮSPĖJIMAS Būkite atsargūs, jei stovėjimo stabdys neveikia, o važiavimo valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje – tai mašina nuriedės žemyn šlaitu. Sustabdykite mašiną įjungdami važiavimo valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS Stovėjimo stabdžio negalima naudoti mašinai važiuojančiai mašinai sustabdyti, išskyrus avarinį atvejį, nes priešingu atveju sumažės stabdžio efektyvumas. Jei netikėtai tenka stabdyti stovėjimo stabdžiu, paskui reikia patikrinti stabdžių trinkeles. Susisieki su JCB prekybos atstovu.

Stovėjimo stabdžio svirtis yra dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje greta vairasvirtės.

Įjungus stovėjimo stabdį, automatiškai išjungiamą transmisijos pavara.

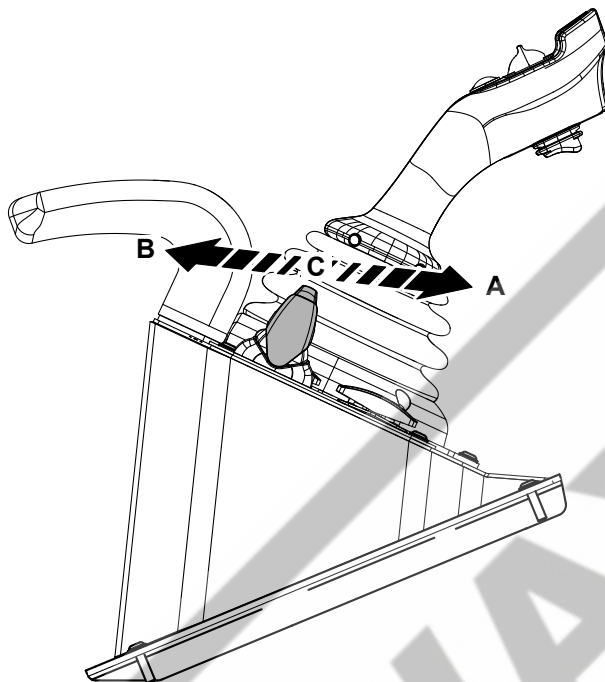
Svirtį patraukite operatoriaus link, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį. Įsijungs stovėjimo stabdžio indikatorius.

Įjungus priekinę ar atbulinę eigą, įsijungia stovėjimo stabdžio indikatorius.

Svirtį patraukite tolyn nuo operatoriaus, kad stovėjimo stabdį išjungtumėte. Išsijungs stovėjimo stabdžio indikatorius. [Žr.: Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\).](#)

Ne iki galo įjungus stovėjimo stabdį, įsijungia stovėjimo stabdžio indikatorius. Dėl to avarinio sustabdymo atveju operatorius galės moduluoti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą.

49 Paveikslas.



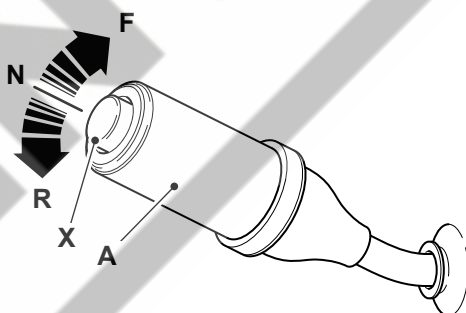
- A** Stovėjimo stabdys išjungtas
C Stovėjimo stabdys ne iki galo įjungtas

- B** Įjungtas stovėjimo stabdys

Transmisijos svirtis

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei važiuodami įjungsitė priekinės / atbulinės eigos svirtį, galite mirtinai ar sunkiai susižaloti arba sužaloti kitus. Mašina iš karto pakeis kryptį neįspėdama kitų. Remkitės rekomenduojama rinkiklio naudojimo procedūra.

50 Paveikslas.



- A** Pavaros svirtis
N Neutrali padėtis
X Garsinis signalas

- F** Kryptis į priekį
R Atbulinės eigos kryptis

Mašinos važiavimo kryptis reguliuojama rankine pavaros svirtimi.

Pavaros svirtis yra trijų padėčių: į priekį (F), atgal (R) ir neutrali padėtis (N). Svirtį pakelkite, jei norite važiuoti į priekį, arba nuleiskite, jei norite važiuoti atbuline eiga.

Norėdami pasirinkti neutralią pavarą, pavaros perjungimo svirtį nustatykite tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių. Variklį užvesti galėsite tik tada, kai svirtis bus nustatyta į neutralią padėtį.

Svirtyje priekinės eigos, atbulinės eigos ir neutrali padėtys yra užfiksuojamos. Svirtį patraukite savęs link, kad patrauktumėte ją iš užfiksuotos padėties. Pasirinkus atbulinės eigos padėtį, pasigirsta signalas.

Jei pasirinkus priekinės / atbulinės eigos režimą įjungiamas stovėjimo stabdys, įsijungia stovėjimo stabdžio įjungimo indikatorius ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Garsinis signalas

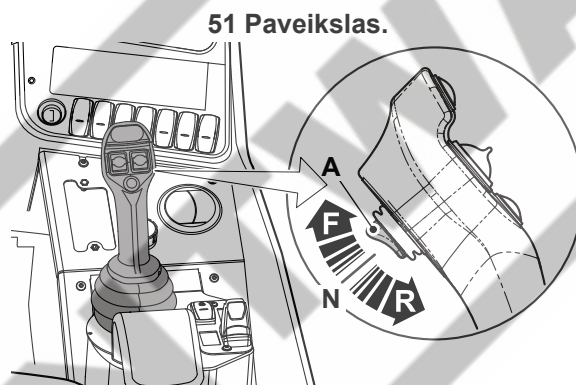
Garsinio signalo mygtukas yra krypties pasirinkimo svirties gale. Šį mygtuką spauskite norėdami signalizuoti. Mygtukas veikia tik įjungus starterio jungiklį.

Pavaros pasirinkimas

Pavaros pasirinkimas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Įjunkite darbinį stabdį;
3. leiskite nukristi variklio sūkių dažniui;
4. pasirinkite norimą kryptį;
5. atleiskite darbinį stabdį ir pagreitinkite.

Pavaros pasirinkimo jungiklis (pasirinktinai)



A Pavaros pasirinkimo jungiklis

Jūsų mašinoje gali būti įrengtas pavaros pasirinkimo jungiklis, kuriuo galima valdyti mašinos kryptį.

Pavaros pasirinkimo svirtis yra trijų padėčių: į priekį (F), atgal (R) ir neutrali padėtis (N). Jungiklį pakelkite, kad pasirinktumėte važiavimą priekine eiga, arba nuspauskite, kad pasirinktumėte važiavimą atbuline eiga.

Norėdami pasirinkti neutralią pavarą, pavaros pasirinkimo jungiklį nustatykite tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių. Važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis išjungiamas, pavarų perjungimo svirtį perjungus iš neutralios (N) padėties. Prieš naudodami jungiklį, perskaitykite ir įsidėmėkite pavarų perjungimo svirties veikimo principą.

Pavaros pasirinkimas

Pavaros pasirinkimas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Įjunkite darbinį stabdį;
3. leiskite nukristi variklio sūkių dažniui;
4. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į neutralią (N) padėtį. Važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis išjungiamas, pavarų perjungimo svirtį perjungus į priekinės (F) arba atbulinės (R) eigos padėtį.
5. Patikrinkite, ar važiavimo režimo atrankos jungiklis perjungtas į neutralią (N) padėtį. Mašina neatpažins krypties pakeitimo, jei jungiklis prieš tai nebus perjungtas į neutralią padėtį.

6. Spauskite jungiklį, kad pasirinktumėte norimą kryptį.
7. atleiskite darbinį stabdį ir pagreitininkite.

Vairavimo režimo valdymo prietaisai

▲ PERSPĖJIMAS Važiuojant 4 varomais ratais, posūkio metu mašinos galas pasisuks. Prieš sukdamiesi patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių.

PERSPĖJIMAS Jei prieš pasirinkdami vairavimo režimą nesugebėsite išlyginti vairo, mašina ims suktis netinkamai.

PERSPĖJIMAS Jei bent kartą per dieną nepavyksta tinkamai pasukti 4 ratais varomos mašinos, tai gali reikšti, kad sumažėjo vairo efektyvumas.

Tinkamiausias vairavimo režimas, atsižvelgiant į vietovę ir atliekamų darbų pobūdį, pasirenkamas vairavimo režimo rinkikliu.

Ši mašina yra su 4 varomaisiais ratais. Prieš važiuodami mašina, įsitikinkite, kad suprantate, kaip vairavimo režimo pasikeitimas veikia jūsų mašinos charakteristikas. [Žr.: Vairavimo režimai \(Puslapis 98\).](#)

Vairavimo kokybė bus tinkama, jei vairą sureguliuosite:

- Bent kartą per dieną.
- Kilus sunkumų vairuojant.
- Nuvažiavus 24 km arba daugiau (2 varomieji ratai).

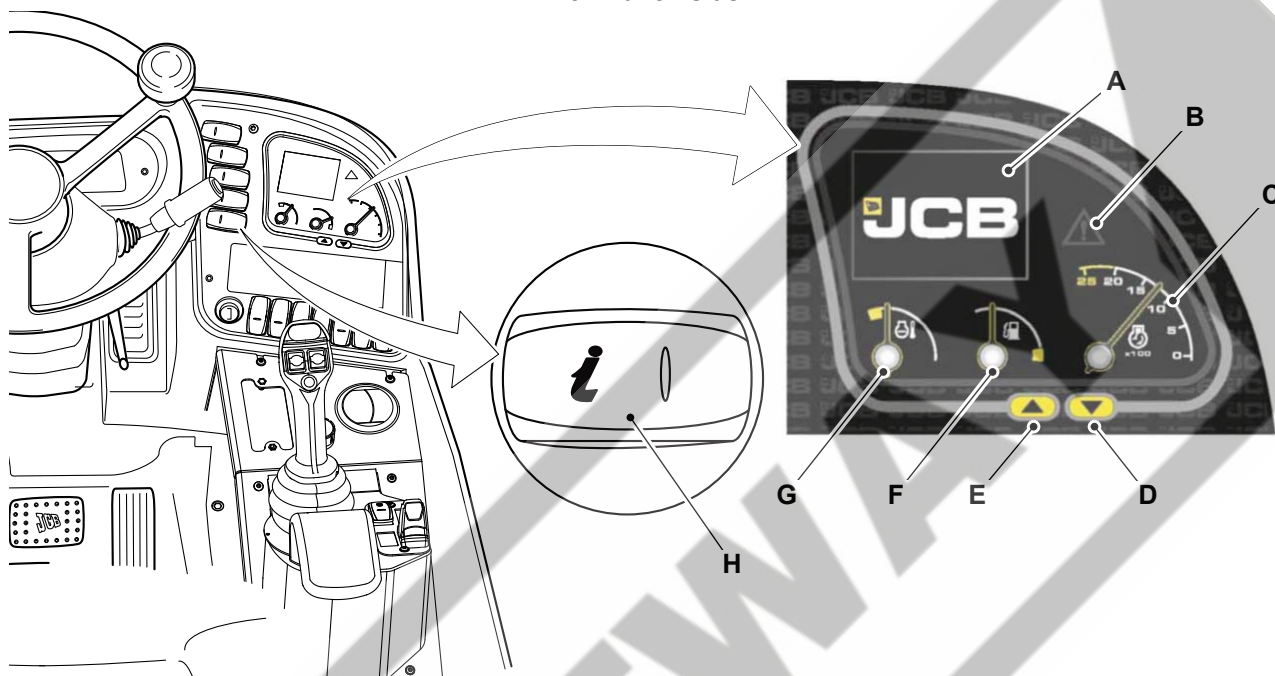
Matavimo prietaisai

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis yra kabinos priekyje, sėdinčio operatoriaus akių lygyje.

Jis yra sąsaja su mašinos elektronikos sistema.

52 Paveikslas.



- A** Monitoriaus ekranas
- C** Tachometras
- E** Naršymo mygtukas – aukštyn
- G** Aušalo temperatūros matuoklis

- B** Įspėjamasis indikatorius
- D** Naršymo mygtukas – žemyn
- F** Degalų lygio matuoklis
- H** Informacinis jungiklis

Monitoriaus ekranas

LCD (Skystųjų kristalų ekranas) monitoriaus ekrane rodoma informacija, pavyzdžiui, esama mašinos būseną, mašinos sąranka, techninės priežiūros informacija ir triklių žurnalai.

Įspėjamasis indikatorius

[sijungus įspėjimui apie triktį, įspėjamasis indikatorius ims švytėti geltona spalva. Žr. 52 paveikslą. Atsiradus trikdžiai, 1 s skambės zirkelis. Šią klaidą galima atšaukti triklių žurnalo ekrane.

Atsiradus kritinei klaidai, užsidega raudonos spalvos įspėjamasis indikatorius. Atsiradus kritinei trikdžiai, zirkelis skambės be pertrūkių. Šios trikties atšaukti negalima ir reikia susisiekti su savo prekybos atstovu.

Tachometras

Nurodo variklio sūkių dažnį apsukomis per minutę. Žr. 52 paveikslą.

Naršymo mygtukas (žemyn)

Naudojamas naršyti per įvairias parinktis LCD monitoriaus ekrane. Žr. 52 paveikslą.

Naršymo mygtukas (aukštyn)

Naudojamas naršyti per įvairias parinktis LCD monitoriaus ekrane. Žr. 52 paveikslą.

Degalų lygio matuoklis

Rodo dyzelinių degalų kiekį bake. Pasirūpinkite, kad degalų bakas neliktų tuščias, nes į degalų sistemą pateks oro. Degalų lygio rodyklei atsidūrus raudonos spalvos zonoje, pasigirsta įspėjamasis signalas ir užsidega įspėjamasis indikatorius. Žr. 52 paveikslą.

Aušalo temperatūros matuoklis

Rodo variklio aušalo temperatūrą. Kylant aušalo temperatūrai, matuoklio rodyklė pamažu kils į viršų. Aušalo temperatūros rodyklei atsidūrus raudonos spalvos zonoje, pasigirsta įspėjamasis signalas ir užsidega įspėjamasis indikatorius. Žr. 52 paveikslą.

Informacinis jungiklis

Informacijos jungiklis naudojamas įvairiems veiksams atlikti.

- Trumpas spustelėjimas. Informacinį mygtuką spustelėjęs trumpiau nei 2 sek. operatorius gali peržiūrėti pagrindinius ekranus.
- Ilgas paspaudimas. Palaikęs informacinį mygtuką nuspaustą ilgiau kaip 2 sek., operatorius gali įeiti į rodomą ekraną.

Pagrindiniai ekrano langai

Paleidimo langas

Įjungus degimo jungiklį, rodomas JCB logotipas. Praėjus 3 s, ekrane įsijungia įprastas veikimo režimas.

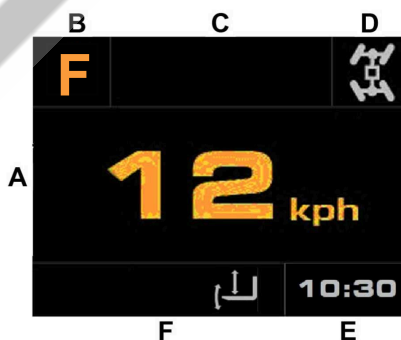
53 Paveikslas.



Numatytasis darbinis ekrano rodinys (pradžios rodinys)

Rodomas mašinos važiavimo greitis, transmisijos ir pavarų informacija, važiavimo režimas, laikrodis ir mašinos būsena.

54 Paveikslas.



A Važiavimo greitis. Įprastai rodomas mašinos greitis. Ši dalis taip pat rodoma įsijungus pranešimui.

B Transmisijos FNR informacija

C Transmisijos būsenos juosta
E Laikrodis / mašinos veikimo valandų skaičius

D Vairavimo režimo dėklas
F Mašinos būsenos dėklas

Transmisijos būsenos simboliai

Rodoma esama transmisijos būseną.

11 Lentelė.

	Įjungtas stovėjimo stabdys
	Vairuotojas nesėdi ant sėdynės
	Pakeitus važiavimo greitį, įsijungia pavaizduotas simbolis

Automatinio vairavimo režimo simboliai (jei yra)

Įjungtas vairavimo režimas žymimas tamsiai pilka spalva.

Keičiant vairavimo režimą, kas 1 s įsijungia geltonos spalvos piktogramos.

Įvykus klaidai, ima mirksėti simbolis ir pasirodo pranešimas.

12 Lentelė.

	Įjungtas 2 varomųjų ratų režimas
	Įjungtas 4 varomųjų ratų režimas
	Įjungtas keltuvo vairavimo režimas
	Perjungimas iš 2WS režimo į 4WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš 2WS režimo į keltuvo režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš 4WS režimo į 2WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš keltuvo režimo į 2WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)

Nurodyti mechaninio vairavimo režimo simboliai (jei yra)

Rodoma, kada ratai yra ištiesinti.

Įvykus klaidai, ima mirksėti simbolis ir pasirodo pranešimas.

13 Lentelė.

	Ratai neištiesinti
	Priekiniai ratai ištiesinti
	Galiniai ratai yra ištiesinti
	Visi ratai yra ištiesinti

Mašinos būsenos simboliai

Rodomos įvairios mašinos hidraulinės sistemos būsenos.

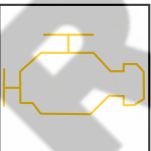
14 Lentelė.

	SRS (Tolygiojo važiavimo sistema) įjungtas
	Įjungtas nuolatinis pagalbinis režimas
	Įjungta automatinė ventiliatoriaus atbulinė eiga
	Įjungtas pokrypio fiksatorius
	Įjungtas visiškas užfiksavimas arba hidraulinės sistemos veikimo blokuotė
	Krautuvo veikimo būdo pasirinkimas
	Priekinis pagalbinis I įjungtas (geltona)

	Priekinis pagalbinis II įjungtas (pilka)
	Galinis pagalbinis I įjungtas (žalia)
	Galinis pagalbinis II įjungtas (mėlyna)

Išmetimų po procedūros simboliai

15 Lentelė.

	(Geltona) Atidėtas rankinis regeneravimas
	(Geltona) Reikia atlikti rankinį regeneravimą
	(Geltona – mirksi) Vykdomas rankinis regeneravimas
	(Geltona) Aukšta išmetimo vamzdžio temperatūra
	(Geltona) Variklio triktis
	(Raudona) Reikia regeneravimo specialia įranga
	(Raudona) Išjunkite variklį

Automatinio stabdymo simboliai

16 Lentelė.

	Automatinis stabdymas vykdomas
	Automatinis stabdymas atidėtas

Pranešimų ekranai

Pranešimų ekrane laikinai rodomi operatoriui skirti pranešimai, pvz., režimo pakeitimo užklausa, naudotojo įvesties ekranai ir kt.

Įsijungus užklausiai, pagrindinė informacija rodoma kairėje pagrindinio ekrano pusėje, o pranešimas – dešinėje pusėje.

Jei vienu metu yra aktyvūs keli pranešimai, rodomas tik vėliausias aktyvus pranešimas.

17 Lentelė.

Piktograma	Įvykis	Zirzeklis
	Garsinis / vaizdinis. Vairavimo režimo iš 2 ratų režimo (2WS) į 4 ratų režimą (4WS) perjungimas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Vairavimo režimo iš 2 ratų režimo (2WS) į krautuvo vairavimo režimą perjungimas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Vairavimo režimo iš 4 ratų režimo (4WS) į 2 ratų režimą (2WS) perjungimas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Vairavimo režimo iš krautuvo į 2 ratų režimą perjungimas (2WS)	Ne

Piktograma	Įvykis	Zirzeklis
	Garsinis / vaizdinis. Kabinos šildytuvo ventiliatoriaus greičio nustatymas. Geltonų juostelių skaičius atitinka dabartinę ventiliatoriaus greičio nuostatą. Norėdami padidinti, spauskite po vieną kartą arba įspauskite ir palaikykite.	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė eksploatacinė padėtis	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė rezervinė padėtis	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė padėtis atšaukta	Ne
	Garsinis / vaizdinis. SRS įjungtas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. SRS atšauktas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Įjungta hidraulinės sistemos veikimo blokuotė	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Atšaukta hidraulinės sistemos veikimo blokuotė	Ne

Piktograma	Įvykis	Zirzeklis
	Garsinis / vaizdinis. Įjungtas pokrypio fiksatorius	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Atšauktas pokrypio fiksatorius	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Įjungtas LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) rankinis valdymas	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Įjungta oro kondicionavimo sistema	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Išjungta oro kondicionavimo sistema	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Įjungta automatinio ventiliatoriaus atbulinė eiga	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Išjungta automatinio ventiliatoriaus atbulinė eiga	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Įjungtas šildytuvas su grotelėmis	Ne

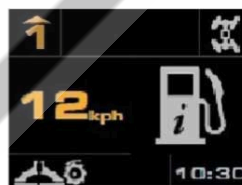
Piktograma	Įvykis	Zirzeklis
	Garsinis / vaizdinis. Įjungtas įspėjamasis pranešimas (operatorius pakilo nuo sėdynės, palikęs įjungtą transmisiją ir neįjungęs stovėjimo stabdžio)	Taip
	Garsinis / vaizdinis. Įjungtas sraigės režimas arba pakeista režimo procentinė nuostata	Ne
	Garsinis / vaizdinis. Automatinio stabdymo skaičiuoklė	Taip
	Pranešimas: pradedamas regeneravimas. Jeigu reikia pasirinkti atidėjimo funkciją, spauskite rodykles.	Ne
	Pranešimas: pradedamas regeneravimas. Galima atidėti regeneravimą	Ne

Antro lygmens ekrano langai

Paspaudę informacinį jungiklį naršymo rodyklėmis pereisite į antro lygmens ekrano langus.

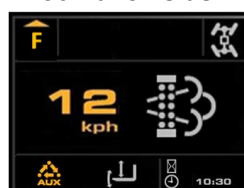
Trumpiau nei 2 s palaikykite nuspaudę informacijos jungiklį, kad galėtumėte peržiūrėti pagrindinius langus.

55 Paveikslas.



Informaciją apie degalus pateikiantis ekranas

56 Paveikslas.



Menui ekranas po procedūros. Menui pasirodo tik tada, kai įmanoma atlikti mechaninį regeneravimą

57 Paveikslas.



Mašinos būsenos langas

58 Paveikslas.



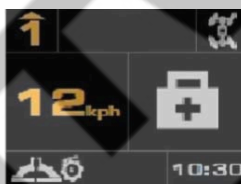
Techninės priežiūros informacijos langas

59 Paveikslas.



Mašinos nuostatų langas

60 Paveikslas.



Trikčių registravimo langas

Ilgiau nei 20 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad atvertumėte rodomą langą.

Spausdami rodykles naršykite pagrindiniuose languose.

Informacija apie degalus

Norėdami peržiūrėti informaciją apie degalus:

eikite į informaciją apie degalus pateikiantį langą;

20 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad galėtumėte peržiūrėti informaciją apie degalus.

61 Paveikslas.



A Degalų likutis

C Degalų sąnaudos nuo vėliausio papildymo

B Degalų sąnaudos nuo vėliausio atkūrimo

D Vidutinės degalų sąnaudos

Dar kartą 2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad užvertumėte langą.

62 Paveikslas.



Užverti langą

Dar kartą nuspauskite ir 20 s palaikykite informacinį jungiklį, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį langą (pradžios langą).

Mechaninio regeneravimo būseną

63 Paveikslas.



A Vandens temperatūra

C Stovėjimo stabdys įjungtas

B Pavara nustatyta į neutralią padėtį

D Regeneravimo būseną

Mašinos būseną

Norėdami peržiūrėti mašinos būsenos informaciją:

Eikite į mašinos būsenos langą.

20 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad galėtumėte peržiūrėti mašinos būseną.

64 Paveikslas.



A Akumuliatoriaus įtampa

C Transmisijos temperatūra

B Aušalo temperatūra

D Variklis RPM (Sūčiai per minutę)

65 Paveikslas.



E Proporcingas ventiliatoriaus greitis

G Strėlės kampas

F Temperatūra variklio oro įsiurbimo mazge

Norėdami perjungti langą, spustelėkite naršymo rodyklės.

Dar kartą 2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad užvertumėte ekraną.

66 Paveikslas.



Užverti langą

Dar kartą nuspauskite ir 20 s palaikykite informacinį jungiklį, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį langą (pradžios langą).

Informacija apie techninę priežiūrą

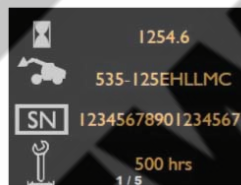
Norėdami peržiūrėti informaciją apie techninę priežiūrą:

eikite į informaciją apie techninę priežiūrą pateikiantį langą;

20 s palaikykite nuspaudę informacijos jungiklį, kad galėtumėte peržiūrėti informaciją apie techninę priežiūrą.

Norėdami perjungti langą, spustelėkite naršymo rodykles.

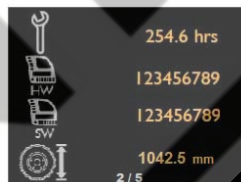
67 Paveikslas.



A Variklio veikimo valandų skaičius
C Mašinos serijos numeris

B Mašinos tipas
D Kitos techninės priežiūros laikas

68 Paveikslas.



E Laikas iki kitos techninės priežiūros

G RHC programinės įrangos versijos numeris

F RHC (dešiniojo blokinio) aparatinės įrangos versijos numeris
H Padangos skersmuo

69 Paveikslas.



J Ašies perdavimo skaičius

Mašinos parinkčių lange galima pamatyti įdiegtas parinktis ir kiekvienos parinktės būseną.

70 Paveikslas.



K 1 mašinos parinkčių langas

71 Paveikslas.



L 2 mašinos parinkčių langas

Dar kartą 2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad įjungtumėte paskutinį kartą naudotą ekraną.

72 Paveikslas.



Užverti langą

Dar kartą nuspauskite ir 20 s palaikykite informacinį jungiklį, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį langą (pradžios langą).

Mašinos sąranka

Mašinos sąrankos lange operatorius gali nustatyti laiką, datą, ryškumą ir kt.

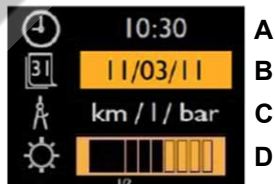
2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad įjungtumėte pagrindinį langą.

Mašinos sąrankos lange naršykite naršymo rodyklėmis.

2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad įjungtumėte mašinos sąrankos langą.

Spauskite naršymo rodykles, kad perjungtumėte lange rodomas parinktis.

73 Paveikslas.



A Laikrodis
C Matavimo vienetai

B Data
D Monitoriaus ryškumas

74 Paveikslas.

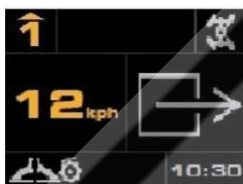


E Matavimo prietaiso foninio apšvietimo ryškumas
G Vairo režimo reguliavimas

F Atidėti DPF (Dyzelino dalelių filtras)
H Atidėtas automatinis stabdymas

Dar kartą 2 s palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad įjungtumėte paskutinį kartą naudotą ekraną.

75 Paveikslas.



Užverti langą

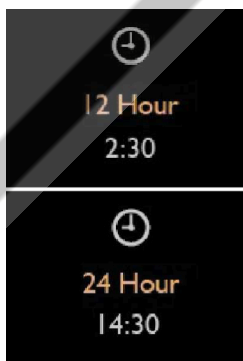
Dar kartą nuspauskite ir 20 s palaikykite informacinį jungiklį, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį langą (pradžios langą).

Laiko nustatymas

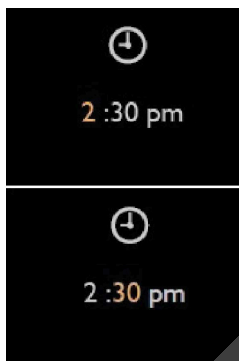
Norėdami nustatyti / patikslinti laiką:

1. Atverkite mašinos sąrankos langą.
2. Naršymo rodyklėmis pasirinkite laikrodį.
3. spauskite informacinį jungiklį, kad pamatytumėte nustatytą laiką;
Trukmė: 20 s
4. Naršymo rodyklėmis pasirinkite laiko formatą.

76 Paveikslas.



5. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad nustatytumėte laikrodį.
Trukmė: 2 s
6. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad nuo valandų pereitumėte prie minučių.
Reikšmes keiskite rodyklėmis.
Trukmė: 2 s

77 Paveikslas.

7. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad patvirtintumėte nuostatą.
Trukmė: 20 s

Datos nustatymas

Norėdami nustatyti datą:

1. Atverkite mašinos sąrankos langą.
2. Spauskite naršymo rodykles ir pasirinkite datą.
3. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį.
Trukmė: 20 s
4. Naršymo rodyklėmis pasirinkite datos formatą.

78 Paveikslas.

5. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad nustatytumėte datą.
Trukmė: 2 s
6. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad pereitumėte nuo dienos prie mėnesio ir metų parametrų. Reikšmes keiskite rodyklėmis.
Trukmė: 2 s

79 Paveikslas.



7. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad patvirtintumėte pasirinkimą.

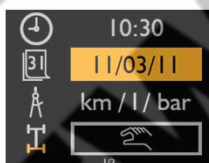
Trukmė: 20 s

Vairo režimo reguliavimas

Vairo režimo reguliavimo funkcija užtikrina pakankamą priekinės dalies judėjimą, kad galiniai ratai galėtų grįžti į vidurinę padėtį. Galinę ašį ištiesinus, kai tik priekiniai ratai pereina centrinę padėtį, vairo režimo reguliavimo funkcija grįžta į normalią 4WS (Keturi varomieji ratai).

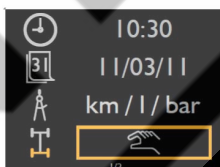
1. Atverkite mašinos sąrankos langą.
2. Kad pasirinktumėte režimo reguliavimą, paspauskite navigacijos rodykles

80 Paveikslas.



3. Įjunkite kojinį stabdį ir stovėjimo stabdį. Tą padarius užsidega rankos simbolis.

81 Paveikslas.



4. Pasirinkite vairo režimo reguliavimą. Turi degti rankos simbolis ir būtina laikytis 3 kriterijų.

82 Paveikslas.



83 Paveikslas.



5. Ištiesinkite galinius ratus.

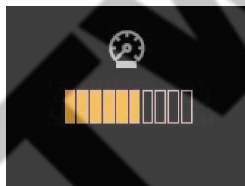
- 5.1. Vairą pasukite tinkama kryptimi, kad galiniai ratai vėl būtų tiesiai.
- 5.2. Vairą sukite tol, kol galiniai ratai sustos tiesioje padėtyje.
- 5.3. Galinė ašis sustos galinius ratus nustačius tiesiai.
6. Priekinius ratus ištiesinkite.
 - 6.1. Vairą pasukite tinkama kryptimi, kad priekiniai ratai vėl būtų tiesiai.
 - 6.2. Vairą toliau sukite tol, kol priekiniai ratai pereis tiesią padėtį.
7. Atlikus 6 veiksmą, mašinoje vairo režimo reguliavimo funkcija išsijungia automatiškai. Tinkamai pasukite vairą ir atstatykite vairo režimą, pasirinktą sukamuoju vairo režimo pasirinkimo jungikliu.

Ryškus

Matuoklio foninio apšvietimo arba ekrano ryškumo reguliavimas:

1. Atverkite mašinos sąrankos langą.
2. Spauskite naršymo rodykles ir pasirinkite ryškumo juostą.
3. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį.
Trukmė: 20 s
4. Rodyklėmis ryškumą padidinkite arba sumažinkite.

84 Paveikslas.



5. Nurodytą laiką palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį, kad patvirtintumėte pasirinkimą.
Trukmė: 20 s

Automatinis stabdymas

Automatinio stabdymo funkcija parinkta kaip numatytoji.

Mašinos naudojimo metu operatorius gali automatinio stabdymo funkciją įjungti arba išjungti.

Automatinio stabdymo sistemos veiklos tvarkaraščio pakeisti negalima.

Trikčių registravimo žurnalas

Trikčių registravimo žurnalo lange pateikiama informacija apie esamas ir anksčiau aptiktas mašinos triktis. Trikčių registravimo žurnalo lange rodomas trikties kodas, laikas, data, variklio veikimo trukmė ir šios trikties atvejų skaičius. Numatyta, kad trikčių registravimo žurnalo lange būtų rodomos tik aktyvios triktys. Esamas ir ankstesnes triktis galima peržiūrėti perėjus į diagnostikos meniu. Triktys rodomos jų rimtumą atitinkančia spalva (kritinė – raudona, įspėjimas – geltona, nereikšminga – pilka).

85 Paveikslas.

E301	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E302	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E303	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E304	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E305	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E306	10:30	11/01/11	10000.5	999	
1/2					

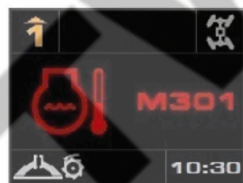
Mašinos elektroninei sistemai aptikus triktį, pradžios lango dešinėje pusėje rodoma trikties piktograma ir trikties kodas. Trikčių indikatorius dega geltona spalva. Atsiradus triktis, trumpai suskamba zirzeklis. Kodas rodomas, kol triktis patvirtinama paspaudžiant informacijos mygtuką.

86 Paveikslas.



Ivykus kritinei triktis, pagrindinio lango kairėje srityje rodoma trikties piktograma, o dešinėje pusėje – trikties kodas. Trikčių indikatorius dega raudona spalva. Atsiradus kritinei triktis, skamba garsinis signalas. Jis skamba tol, kol kritinė triktis tampa neaktyvi.

87 Paveikslas.



88 Paveikslas.



Įspėjamosios / trikčių piktogramos

▲ PERSPĖJIMAS Jeigu veikiant varikliui įsijungia garsinis arba vaizdinis įspėjimas, išjunkite variklį iškart, kai tai nekels pavojaus saugai, ir pašalinkite triktį.

Įspėjimai gali būti vieno iš trijų lygių, kiekvieną iš jų žymi skirtinga spalva. Priklausomai nuo rimtumo lygio, operatoriui suteikiama arba nesuteikiama galimybė patvirtinti triktį. Kai kurios piktogramos gali būti rodomos visuose trijuose lygiuose, bet nėra parodytos toliau:

- Geltona – galima patvirtinti
- Kritinė raudona – negalima patvirtinti
- Kritinė raudona (50 % ekrano dydžio) – galima patvirtinti

18 Lentelė.

	Transmisija		Vairasvirtė		Transmisijos slėgis
	Telematika		Imobilizatorius		Stabdys
	Aušalo temperatūra		Variklis		Variklio alyvos slėgis
	Transmisijos temperatūra		Hidraulinė sistema		Vairavimas
	Degalų lygis		CAN		Signalizavimo priemonė važiuojant atbuline eiga
	Vanduo degaluose		Oro filtras		Važiavimo greitis
	HVAC		Akumuliatorius		

Įspėjamosios lemputės

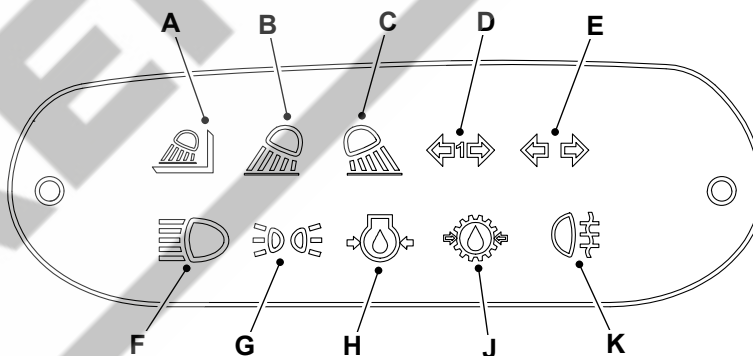
Įspėjamosios lemputės sugrupuotos prietaisų skyde.

Įsižiebus įspėjamajai lemputei, suskamba įspėjamasis signalas (atsižvelgiant į sąlygų saugumą). Išjungti įspėjamąjį signalą galima vieninteliu būdu – degimo jungiklį perjungiant į 0 padėtį. Paskui galima imtis problemos sprendimo.

Atsiradus trikdžiai mašinos neekspluatuokite, nes galite sugadinti variklį ir (arba) transmisiją.

Degimo jungiklį perjungus į išjungimo padėtį, išsijungs visi matavimo prietaisai ir indikatoriai (apie pavojų įspėjantis indikatorius liks įjungtas, jei tuo metu degs apie pavojų įspėjančios lemputės).

89 Paveikslas.



- A** Kėlimo peties darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus kėlimo peties darbinius žibintus.
- C** Galinis darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus galinius darbinius žibintus.
- E** Krypties indikatoriai – tik matomi (žalia lemputė). Mirksi kartu su krypties indikatoriais.

- B** Priekinis darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus priekinius darbinius žibintus.
- D** Priekabos indikatoriai – tik matomas (žalia lemputė). Mirksi kartu su priekabos indikatoriais.
- F** Tolimieji žibintai – tik matomi (mėlyna lemputė). Užsidega įjungus tolimuosius žibintus.

- G** Šoniniai žibintai – tik matomi (žalia lemputė). Užsidega įjungus galinius šoninius žibintus.
- J** Transmisijos alyvos slėgis – matomas (raudona lemputė). Užsidega alyvos slėgiui nukritus žemiau įprasto darbinio slėgio.

- H** Variklio alyvos slėgis – tik matomas (raudona lemputė). Įsijungia variklio alyvos slėgiui nukritus žemiau įprasto darbinio slėgio.
- K** Rūko žibintai – tik matomi (geltona lemputė). Užsidega įjungus rūko žibintus.

Emisijos valdymo sistema

Regeneravimo metu operatorius gali pajusti, kad pasikeitė variklio garsas, ir užuosti išmetamųjų dujų kvapą, bet tai yra normalu.

Jeigu variklio temperatūra regeneravimo metu pasiekia tam tikrą ribą, užsidega HEST (Aukšta išmetimo sistemos temperatūra) lemputė, tačiau tai nelaikoma gedimu. Operatorius turi žinoti, kad išmetamosios dujos įkaista iki aukštos temperatūros ir tai gali kelti pavojų degioje aplinkoje. Jeigu leisti užbaigti regeneravimą pavojinga, operatorius turi regeneravimą atidėti (sustabdyti) arba patraukti techniką į saugią vietą.

Kad būtų lengviau nuspręsti, ar leisti vykdyti regeneravimą, skaitykite šių instrukcijų skyrelio „Saugus valdymas“ dalį „Regeneravimas“. [Žr.: Rizikos įvertinimas \(Puslapis 31\)](#).

Regeneravimas

Regeneravimas yra trijų tipų.

1. Automatinis regeneravimas. Jis pradedamas vykdyti automatiškai, todėl operatoriui nereikia atlikti jokių veiksmų, o mašiną galima naudoti įprastai.
2. Mechaninis regeneravimas. Jį paleidžia operatorius. Kol vyksta regeneravimas, mašinos negalima naudoti įprastiems darbams.
3. Regeneravimas specialia įranga. Jį turi atlikti kvalifikuotas prižiūrinčios įmonės atstovas.

Automatinis regeneravimas

Vykstant automatiniam regeneravimui, neturėtų jaustis jokių mašinos funkcijų ar veikimo pokyčių.

Prieš prasidedant automatiniam regeneravimui, pasirodo atitinkamas pranešimas, tada operatorius gali leisti procesą vykdyti arba nuspausti informacinį mygtuką [Žr. 90 paveikslą](#), ir jį atidėti.

90 Paveikslas.



A Regeneravimo pranešimas

B Regeneravimo atidėjimas

Automtinį regeneravimą galima atidėti ekrane pasirinkus atitinkamą funkciją. Atidėjus, parodomas patvirtinimas. [Žr. 91 paveikslą](#).

91 Paveikslas.



Regeneravimą sustabdykite ar atidėkite tik tada, kai jį vykdyti nėra saugu, ir šią procedūrą būtinai atlikite, kai tik bus įmanoma.

Atšaukimo / atidėjimo parinktį galima rinktis kelis kartus iš eilės. Vis dėlto, tai neleidžia atlikti automatinio regeneravimo, todėl didėja DPF užsikimšimo rizika. Tokiu atveju gali prireikti mechaninio regeneravimo arba regeneravimo specialia įranga.

Automatinio regeneravimo metu gali užsidegti lemputė HEST.

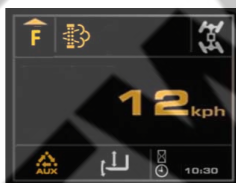
Kai mašina reikalauja atlikti automatinį regeneravimą, galima atlikti ir mechaninį regeneravimą. Žr. „Mechaninis regeneravimas“. Tai naudinga, jeigu tenka dirbti sąlygomis, kuriomis atrodo, kad būtų pavojinga atlikti automatinį regeneravimą.

Mechaninis regeneravimas

Pakartotinai atidėjus automatinį regeneravimą ar mašinos darbo ciklą, gali prireikti atlikti mechaninį regeneravimą.

Kai reikalaujama atlikti mechaninį regeneravimą, ekrane užsižiebia geltonas simbolis. Žr. 92 paveikslą. Reikia imtis tolesnių veiksmų. Operatorius turi pastatyti mašiną į saugią vieną ir, naudodamasis kabinos ekranu ar informacijos jungikliu atlikti mechaninį regeneravimą.

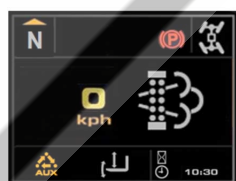
92 Paveikslas.



Įsitikinkite, ar mašina stovi saugioje vietoje, ir nuspręskite, ar tinka leisti atlikti regeneravimą. Skaitykite šių instrukcijų skyrelio „Saugus valdymas“ dalį „Regeneravimas“. Žr.: [Rizikos įvertinimas \(Puslapis 31\)](#).

Kai mašina yra saugiai pastatyta atlikti regeneravimą, operatorius gali procesą valdyti mašinos ekrano meniu pasirinkdamas regeneravimo meniu. Žr. 93 paveikslą.

93 Paveikslas.



Norint pradėti rankinį regeneravimą, turi būti tenkinamos šios pradinės sąlygos:

- Pavarą reikia nustatyti į neutralią padėtį.
- Reikia įjungti stovėjimo stabdį.
- Pašildykite variklį padidindami jo sūkių skaičių.
- DPF lemputė turi būti žalia. Jeigu ne, dar palaikykite mašiną užvestą ir patikrinkite lemputę po kelių minučių.

Kai regeneravimui bus pasiruošta, ekrano meniu užsižiebs keturios žalios varnelės. Žr. 94 paveikslą.

Kad pradėtumėte regeneravimą, paspauskite informacijos jungiklį.

94 Paveikslas.



Variklis automatiškai padidins sūkių skaičių ir pradės regeneravimo procesą. Tai vaizduojama mirksinčia geltona DPF piktograma. Šis procesas paprastai užtrunka 45 minutes. Jeigu būtina, šį procesą galima rankiniu būdu nutraukti išjungiant variklį arba sustabdyti automatiškai, sudarius sąlygas, dėl kurių regeneravimas daugiau negali būti vykdomas. Operatorius regeneravimą turi sustabdyti tik tuo atveju, jeigu toliau leisti jam vykti nėra saugu.

Jei geltonos spalvos mechaninio regeneravimo raginimų nepaisoma arba regeneravimas nuolat atidedamas, tuomet variklio galia ir sūkių dažnis sumažėja. Žr. 95 paveikslą.

95 Paveikslas.



Jeigu vykdant mechaninį regeneravimą nekreipiamas dėmesys į mirksinčią geltoną DPF lemputę, variklis sumažins sūkių skaičių ir veiks mažesne galia ir sukimo momentu, o tai nurodantis trikties kodas bus matomas ekrane. Norint pašalinti klaidą, reikia atlikti mechaninį regeneravimą.

DPF regeneravimas specialia įranga

Nuolat nepaisant nurodymų atlikti mechaninį regeneravimą, stipriai sumažės variklio galia ir regeneravimą teks atlikti naudojant specialią įrangą. Trikties kodas bus rodomas ekrane. Bus rodomas raudonas regeneravimo simbolis. Susisiekite su JCB prekybos atstovu. Regeneravimo specialia įranga pabaigoje būtina pakeisti variklio alyvą. Regeneravimui specialia įranga garantija netaikoma. Žr. 96 paveikslą.

96 Paveikslas.



Mašinos užvedimas

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Mašinos naudojimas įkalnėse gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Į kalną nepasikrovę važiuokite atbuline eiga, o pasikrovę – tiesiogine. Nuo kalno nepasikrovę važiuokite tiesiogine eiga, o pasikrovę – atbuline. Važiuodami skersai šlaito būkite ypač budrūs. Jei šlaitas pernelyg status, mašina gali apsiversti. Jei reikia važiuoti skersai šlaito, papildomus įtaisus laikykite nuleistus kuo arčiau žemės.

ĮSPĖJIMAS Nelipkite iš važiuojančios mašinos.

ĮSPĖJIMAS Pakrauta mašina į kalną visada važiuokite tiesiogine eiga, nuo kalno – atbuline. Nepakrauta mašina į kalną visada važiuokite atbuline eiga, nuo kalno – tiesiogine.

Mašina gali važiuoti įjungus bet kurią pavarą. Variklio be reikalo pernelyg neapkraukite, pavyzdžiui, važiuodami į įkalnę neįjunkite per aukštos pavaros. Kai dirbate įjungę per aukštą pavarą, galite perkaitinti sūkio momento keitiklio skystį. Važiuodami mašina, visada ją kontroliuokite. Atkreipkite dėmesį į visas galimas kliūtis ir pavojus.

Nesiremkite į stabdžių pedalus kaip į atramas. Nuokalne nevažiuokite pavarą įjungę į neutralią padėtį, nes negalėsite jos tinkamai kontroliuoti. Be to, važiuodami nuokalne išjungę variklį galite pažeisti transmisiją.

Nesisukite ir nevažiuokite skersai šlaito. Prieš važiuodami šlaitu, pasirinkite tinkamą pavarą. Naudokite tą pačią pavarą kaip ir važiuodami į įkalnę. Nuokalnėje pavaros nekeiskite.

Jei dėl apkrovos mašina ima riedėti žemyn, prieš važiuodami nuo šlaito, įjunkite pirmą pavarą (1). Važiuodami nuokalne greitį reguliuokite stabdžių pedalu.

Jei įjungę pirmą pavarą (1) artinatės prie labai nešvaraus pagrindo, ištiesinkite priekinius ratus.

Važiuodami atbuline eiga būkite itin atsargūs. Jei mašinoje sumontuoti veidrodžiai, patikrinkite, ar niekas neužstoja per veidrodžius matomo vaizdo. Prieš važiuodami atgal, įsitikinkite, kad kelias už mašinos laisvas. Patikrinkite, ar gerai veikia atbulinės eigos signalas ir ar jis gerai girdisi šalia mašinos esantiems asmenims.

Mašinoje galite sumontuoti įvairius skirtingai darbo aplinkai tinkamus įspėjamuosius signalus. Kai kuriose šalyse atbulinės eigos įspėjamųjų signalų tipą reglamentuoja vietinės taisyklės. Pasirūpinkite, kad jūsų mašinoje būtų sumontuotas tinkamo tipo atbulinės eigos signalas.

Pašildę variklį ir patikrinę stovėjimo stabdį, pradėkite važiuoti, kaip aprašyta toliau.

1. Patikrinkite sėdynę ir saugos diržus.
 - 1.1. Patikrinkite, ar tinkamai užsisegėte saugos diržą.
 - 1.2. Pasirūpinkite, kad sėdynė būtų tinkamai sureguliuota.

PERSPĖJIMAS! Važiuojant 4 varomais ratais, posūkio metu mašinos galas pasisuks. Prieš sukdami patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių.

2. Pasirinkite reikiamą vairavimo režimą. Nepamirškite, kad valdymo režimas laikinai gali likti toks, koks buvo nustatytas, iki ištiesinant ratus.

ĮSPĖJIMAS! Jei važiuodami staigiai pakeisite važiavimo kryptį iš tiesioginės eigos į atbulinę arba atvirkščiai, galite rimtai ar net mirtinai sužaloti save ir kitus. Neįprastai ir be reikalo perjungiant svirtį (-is), mašinos važiavimo kryptis gali staiga pasikeisti ir nespėsite apie tai įspėti kitų. Visuomet vadovaukitės rekomendacijomis, nurodančiomis, kaip perjungti iš tiesioginės į atbulinę eigą ir atvirkščiai.

ĮSPĖJIMAS! Kol mašina važiuoja, aukštos pavaros į žemą pavarą (pavyzdžiui, 4 pavaros į 1 pavarą) vienu staigiu judesiu nekeiskite. Priešingu atveju mašina staigiai sumažins greitį ir dėl to jūs ar kiti asmenys galite sunkiai susižaloti ar net žūti. Prieš rinkdamiesi žemesnę pavarą, leiskite variklio sūkių dažniams sulėtėti.

3. Pasirinkite transmisijos atjungimo režimą – įjungtas arba išjungtas (jei ši funkcija įdiegta).
4. Patikrinkite, ar strėlės padėtis tinkama transportuoti.
5. Nuspauskite stabdžių pedalą (-us).

6. Atleiskite stovėjimo stabdį, laikydami nuspaustą stabdžių pedalą. Prieš renkantis priekinės ar atbulinės eigos pavarą, stovėjimo stabdį reikia atleisti.
7. Pasirinkite priekinę arba atbulinę eigą. Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, pavaros ar hidraulinių valdymo prietaisų jungti negalima, kol neatsisėdėsite į sėdynę.
8. Įsitikinkite, kad važiuoti saugu, atleiskite stabdžių pedalą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Mašina sklandžiai pajudės iš vietos.

ĮSPĖJIMAS! Jei sugedo variklis arba vairo sistema, mašiną kuo greičiau sustabdykite. Nesinaudokite mašina, kol bus pašalinta triktis.

9. Važiuodami nedideliu greičiu patikrinkite vairo ir stabdžių veikimą. Jei vairo ir stabdžiai tinkamai neveikia, mašina nevažiuokite. Jeigu nesate tuo įsitikinę, tai manykite, kad jie yra sugedę.

RENTWAY

Šlaitai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Jūs privalote būti išmokyti ir susipažinę su mašinos naudojimu ant nuožulnių paviršių bei žinoti neigiamą poveikį, kurį nuožulnumos ir kitos darbų aikštelės sąlygos daro mašinos stabilumui. Mašinos ant šlaito neekspluatuokite, jei nesuprantate pateiktų mašinos eksploataavimo tokiomis sąlygomis rekomendacijų.

Yra daugybė veiksnių, kurie gali daryti neigiamą poveikį mašinos stabilumui ir mašinos bei operatoriaus saugai, kai dirbama ant nuožulnaus paviršiaus.

Būtina atlikti numatyto darbo rizikos įvertinimą, kuriame numatytų saugos priemonių operatorius privalo laikytis.

Važiavimas nuožulniose darbų aikštelėse

Važiavimas į įkalnę ir nuokalnę

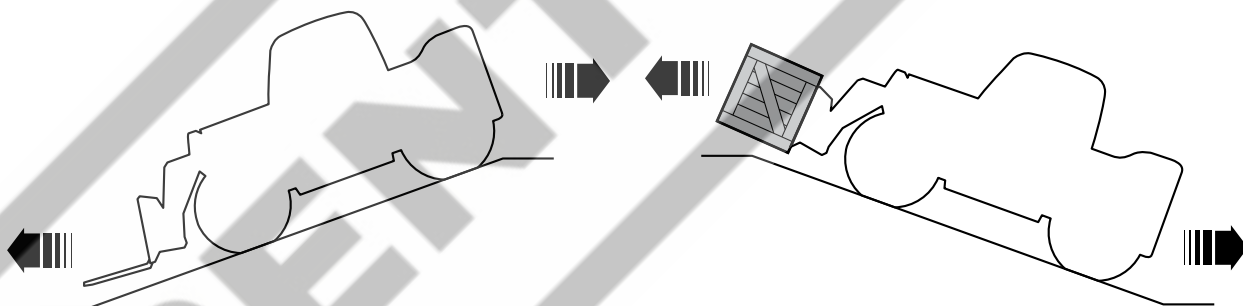
Fiksuotos apkrovos

▲ **ISPĖJIMAS** Mašinos naudojimas įkalnėse gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Į kalną nepasikrovę važiuokite atbuline eiga, o pasikrovę - tiesiogine. Nuo kalno nepasikrovę važiuokite tiesiogine eiga, o pasikrovę – atbuline. Važiuodami skersai šlaito būkite ypač budrūs. Jei šlaitas pernelyg status, mašina gali apsiversti. Jei reikia važiuoti skersai šlaito, papildomus įtaisus laikykite nuleistus kuo arčiau žemės.

Didžiausio sukibimo užtikrinimas važiuojant nuokalne:

- Nepakrauta mašina nuokalne važiuokite priekine eiga, o į įkalnę – atbuline eiga.
- Pakrauta mašina į įkalnę važiuokite priekine eiga, o nuokalne – atbuline eiga.

97 Paveikslas.

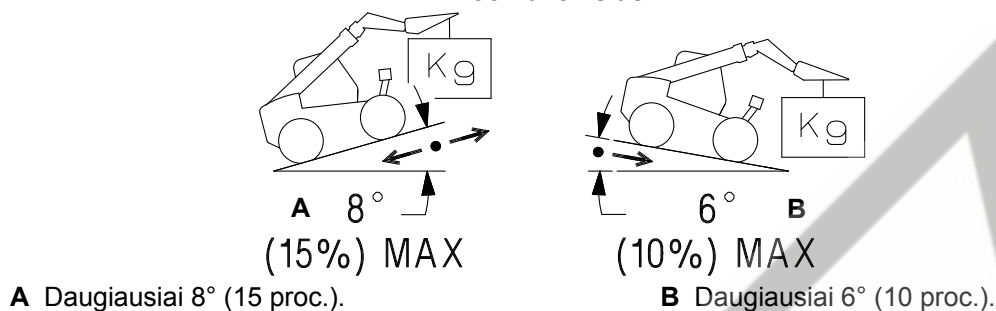


Pakelti kroviniai

Pakabintas krovinys gali apsisukti aplink papildomą įtaisą ir sunkiai apgadinti mašiną. Dėl tokio apsisukimo mašina gali tapti nestabili ir apvirsti. Kad važiuojant su pakeltais kroviniais taip nenutiktų, būtina imtis papildomų atsargumo priemonių nustatant krovinio padėtį, šlaito kampą bei strėlės kampą. Šių parametrų ribas galima rasti kiekvieno papildomo įtaiso pakabinamų krovinių lentelėse.

Kad mašina geriau sukibtų su danga ir būtų stabilesnė važiuojant šlaitu, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Pakrauta mašina į įkalnę važiuokite priekine eiga, o nuokalne – atbuline eiga, kai šlaito kampas neviršija 8° (15 proc.).
- Pakrauta mašina šlaitu į priekį ir atgal važiuokite tik tada, kai šlaito kampas neviršija 6° (10 proc.).
- Kaip nurodyta skyriuje apie judėjimą su pakeltais kroviniais, užtikrinkite, kad krovinys nebūtų vežamas aukščiau nei 300 mm virš žemės, o strėlė nebūtų pakelta aukščiau kaip 45°.

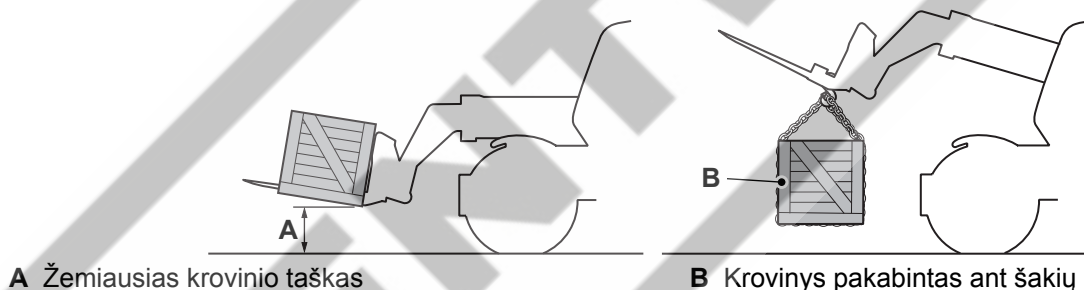
98 Paveikslas.

Važiavimas skersai nuokalnės
Fiksuotos apkrovos

Didžiausią stabilumą užtikrinsite važiuodami tvirtu ir lygiu pagrindu. Mašinos stabilumas važiuojant skersai įkalnės sumažėja.

Važiuodami skersai šlaitu, strėlę visiškai nuleiskite ir važiuokite labai nedideliu greičiu.

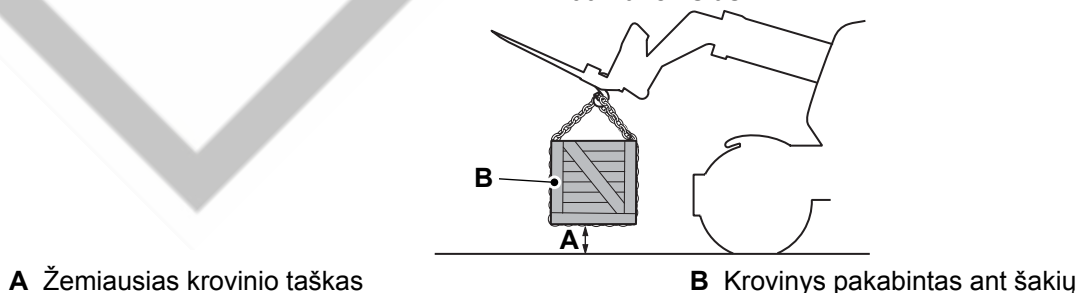
Vežimėlio nekelkite daugiau, nei reikia. Taip įprastai būna tada, kai žemiausias krovinio taškas yra ne aukščiau kaip 500 mm (19,7 in) virš žemės, o krovinyje gabenamas ant šakių. Kai kuriuos krovinius galima vežti pakabintus ant šakių, kaip parodyta. Šiuo atveju įvertinkite galimą pavojų prieš pakeldami vežimėlį tiek, kad pakiltų nuo žemės.

Būkite atsargūs ir rūpinkitės saugumu. Be reikalo rizikuojant, jūsų ir kitų žmonių gyvybei gali grėsti pavojus.

99 Paveikslas.

Pakelti kroviniai

Važiuodami šlaitu su pakeltu kroviniu, strėlę visiškai sutraukite ir įsitikinkite, kad strėlė nėra pakelta aukščiau nei 45°. Pėsčiųjų taku važiuokite lėtai, ne greičiau nei 2 km/h (1,2 mph).

Vežimėlio nekelkite daugiau, nei reikia. Taip įprastai būna tada, kai žemiausias krovinio taškas yra ne aukščiau kaip 300 mm virš žemės.

100 Paveikslas.


Darbas nuožulniose darbų aikštelėse

Kėlimas stovint ant šlaito

⚠ ĮSPĖJIMAS Kėlimo operacijos ant nuožulnumų gali kelti pavojų. Mašina gali prarasti šoninį stabilumą ir apvirsti. Jūs patys arba kiti asmenys gali sunkiai susižaloti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS Prieš atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, sustabdykite mašiną ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Rekomenduojama mašina dirbti ant tvirto ir lygaus pagrindo, užtikrinančio didžiausią mašinos stabilumą.

Kelti stovint ant įkalnės nereikėtų, nebent mašina stovi išilgai įkalnės (šonu).

Norint ištiesiti strėlę arba pakelti ją daugiau nei 500 mm nuo žemės (stovint ant šlaito), būtina įvertinti du esminius saugos veiksnius – išilginį ir šoninį stabilumą.

Išilginis stabilumas

Išilginis (priekinis) stabilumas matuojamas ir nurodomas LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) kabinoje (jei yra).

Prieš mašina atlikdami kėlimo darbus (jei įmanoma), perskaitykite ir susipažinkite su skyriaus, kuriame aprašomas LLMI veikimas, nurodymais.

Mašina dirbkite atsižvelgdami į LLMI (jei yra) arba apkrovų lentelėje nurodomas išilginio stabilumo ribas.

Šoninis stabilumas

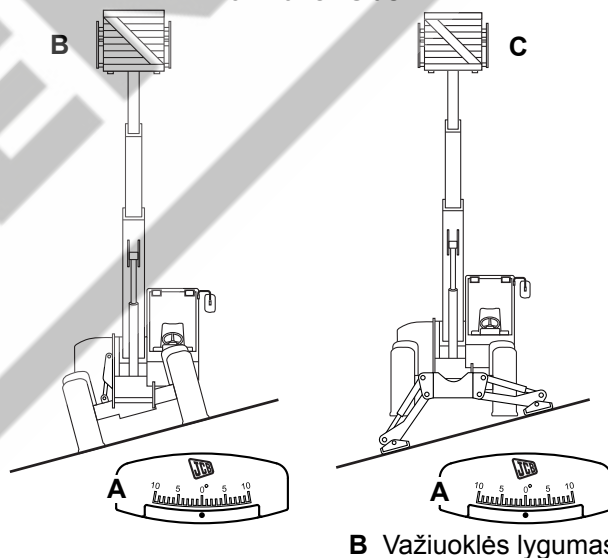
Kad išlaikytumėte šoninį stabilumą, įsitikinkite, kad mašina stovi lygiai per visą savo plotį.

Posvyrio matuokliu galite patikrinti, ar mašina stovi lygiai. [Žr.: Posvyrio matuokliai \(Puslapis 109\).](#)

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) parinktį turinčias mašinas išlyginti galima naudojant pakreipimo valdymo prietaisą.

Stabilizatorius turinčias mašinas išlyginti galima naudojant stabilizatorius.

101 Paveikslas.



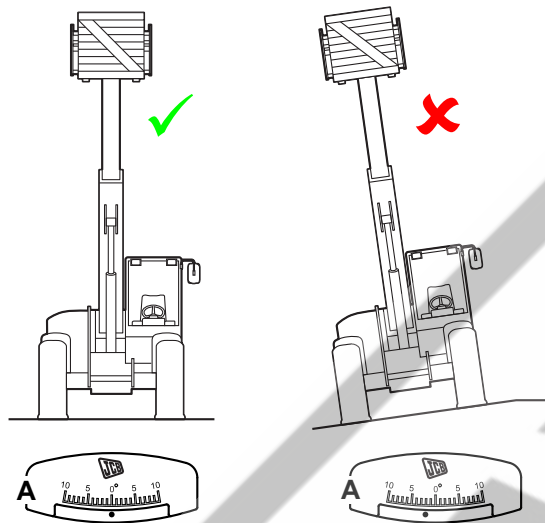
A Posvyrio matuoklis
C Stabilizatoriaus lygis

B Važiuklės lygumas

Rekomenduojama, kai tik įmanoma, mašina dirbti ant tvirto, lygaus pagrindo, taip užtikrinant didžiausią mašinos stabilumą.

Jei mašinos pastatyti tiesiai nepavyksta, prieš keldamas operatorius privalo įvertinti riziką.

102 Paveikslas.



A Posvyrio matuoklis

Mašinos vairavimas

Vairavimo režimai

Ratų subalansavimas

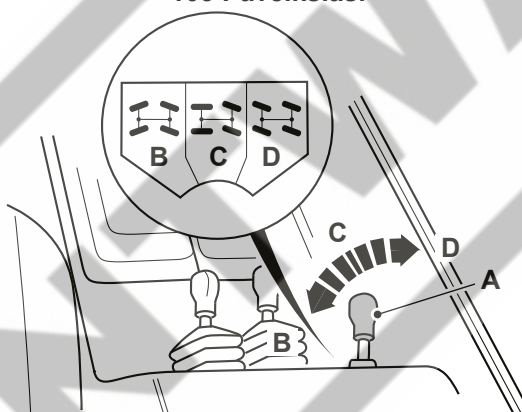
Nurodytas vadovas

Prieš pasirinkdami tinkamą vairavimo režimą patikrinkite, ar ratai tinkamai subalansuoti.

Ratų balansavimas:

1. Sustabdykite mašiną. pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį;
2. svirtimi pasirinkite 4 varomųjų ratų režimą;
3. vairą sukite tol, kol galiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį;
[Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)
4. svirtimi pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą;
5. vairą sukite tol, kol priekiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
[Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)
6. Dabar visi ratai yra ištiesinti ir subalansuoti. Pasirinkite tinkamą vairavimo režimą ir darbus tęskite įprastai.

103 Paveikslas.



A Vairavimo režimo rinkiklio svirtis
C 2 varomųjų ratų režimas

B 4 varomųjų ratų režimas
D Keltuvo vairavimas

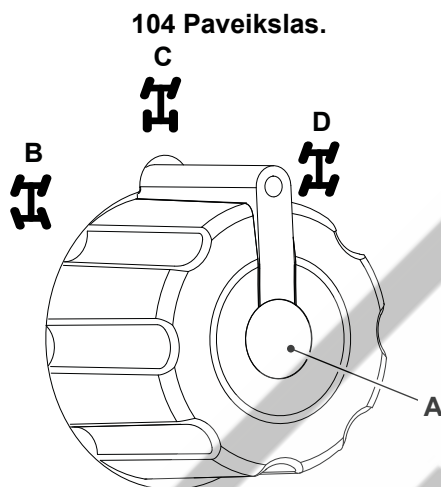
Elektroninio vairavimo režimas

Prieš pasirinkdami tinkamą vairavimo režimą patikrinkite, ar ratai tinkamai subalansuoti.

Ratų balansavimas:

1. Sustabdykite mašiną. pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį;
2. Svirtimi pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą.
 - 2.1. Ant ašių sumontuoti jutikliai neleidžia perjungti vairavimo režimo, kol ratai nėra ištiesinti.
 - 2.2. Ekrane pasirodęs simbolis nurodo norimą pasirinkti režimą. Šis simbolis mirksės, kol pasirinksite režimą.
3. Vairą sukite, kol visi ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
 - 3.1. Ištiesinus ratus, mašina važiuoja dviem varomaisiais ratais. Simbolis nustoja mirksėti, kai atliekami pakeitimai ir įjungiamas dviejų varomųjų ratų režimas.
4. Svirtimi pasirinkite 4 varomųjų ratų režimą.

5. Vairą sukite, kol priekiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
6. Dabar visi ratai yra ištiesinti ir subalansuoti. Pasirinkite tinkamą vairavimo režimą ir darbus tęskite įprastai.



A Vairavimo režimo rinkiklio jungiklis
C 2 varomųjų ratų režimas

B 4 varomųjų ratų režimas
D Keltuvo vairavimas

Vairo režimo reguliavimas

Jeigu neįmanoma pakeisti vairo režimo, laikykitės vairo režimo reguliavimo instrukcijų.

1. Kai parinktas 4WS (Keturi varomieji ratai) arba šoninio važiavimo režimas, ištiesinkite galinius ratus taip, kad jie nukreipti stovėtų tiesiai į priekį.
 - 1.1. Jeigu vairo neišeina pasukti ir ištiesinti galinius ratus, toliau laikykitės instrukcijų.
2. Meniu pasirinkite vairo režimo reguliavimą.



A Vairo režimo reguliavimas

3. Įjungti kojinius ir rankinius stabdžius, tada užsidegs rankos simbolis.



A Patvirtinta, kad naudojami kojiniai stabdžiai
C Rankos simbolis

B Patvirtinta, kad naudojami stovėjimo stabdžiai

4. Paspauskite ir palaikykite informacijos jungiklį ir pasirinkite vairo režimo reguliavimą. Turi užsidegti rankos simbolis ir reikia įjungti kojinius ir rankinius stabdžius.
5. Priekinius ratus ištiesinkite.

- 5.1. Vairą pasukite tinkama kryptimi, kad priekiniai ratai vėl būtų tiesiai. Vairą ir toliau sukite tol, kol priekiniai ratai pereis tiesią padėtį.
6. Mašina dabar automatiškai išjungs vairo režimo reguliavimo funkciją ir įjungs vairo režimą, kuris parinktas naudojant vairo režimo parinkimo jungiklį.
7. Jeigu galinių ratų ištiesinti nepavyksta, procedūrą pakartokite.

RENTWAY

Valdymo svirtys / pedalai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Prieš keldami pagrindinę strėlę įsitikinkite, ar viršuje nėra jokių kliūčių. Laikykitės saugiu atstumu nuo visų elektros perdavimo linijų. Dėl saugos klausimų kreipkitės į vietinius elektros tinklus.

PERSPĖJIMAS Mašinos valdymo prietaisai turi būti švarūs ir sausi. Rankos ir kojos gali nuslysti nuo slidžių valdymo prietaisų. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

Mašinos neekspluatuokite, jei sudužęs šoninis langas. Jei šoninis langas sudužęs, mašinos neekspluatuokite, kol jo nepakeisite. Jūsų mašinoje gali būti sumontuotas apsauginis prietaisas, neleidžiantis veikti strėlės valdymo prietaisams, jei šoninis langas yra sudužęs. Tokiu atveju, norint nuleisti strėlę tik ištraukimo tikslu, galima naudoti LLMI (išilginio apkrovos momento indikatorius) atjungimo funkciją.

Valdymo prietaisų išdėstymas

▲ **ISPĖJIMAS** Skirtingose mašinose valdymo svirties / jungiklio atliekami veiksmai gali skirtis; šalia svirčių / jungiklių priklijuoti lipdukai su simboliais rodo, kuriomis svirtimis / jungikliais atliekami kurie veiksmai. Prieš perjungdami valdymo svirtis / jungiklius pagal lipduką patikrinkite, ar pasirinkote pageidaujamą veiksmą.

Priklausomai nuo mašinos specifikacijos kai kurios valdymo svirtys ir (arba) jungikliai gali arba nebūti mašinos komplektacijoje.

Strėlės valdymo prietaisai

▲ **ISPĖJIMAS** Strėlę iškėlę į didžiausią aukštį, strėlės pakėlimo svirtį nuleiskite. Jei valdymo prietaisą paliksite pakeltą, vežimėlis gali imti iš lėto judėti atgal.

PERSPĖJIMAS Užvedę esant žemai temperatūrai (t. y. esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai), mašinos iškart neekspluatuokite. Mašina gali tinkamai nereaguoti į valdymo prietaisų judesius. Leiskite varikliui bent 1 min įšilti kas 1 °C, jei temperatūra žemesnė nei 0 °C, iki pusės atidarę droselinę sklendę. Pajunginėkite strėlės ir keltuvo valdymo prietaisus, kad įšiltų hidraulinė alyva.

Dešiniąją svirtimi valdomas strėlės ir atramos judėjimas.

Svirtimi galima atlikti keturis pagrindinius judesius, o joje sumontuotas spyruoklinis mechanizmas grąžina (laiko) svirtį į centrinę padėtį.

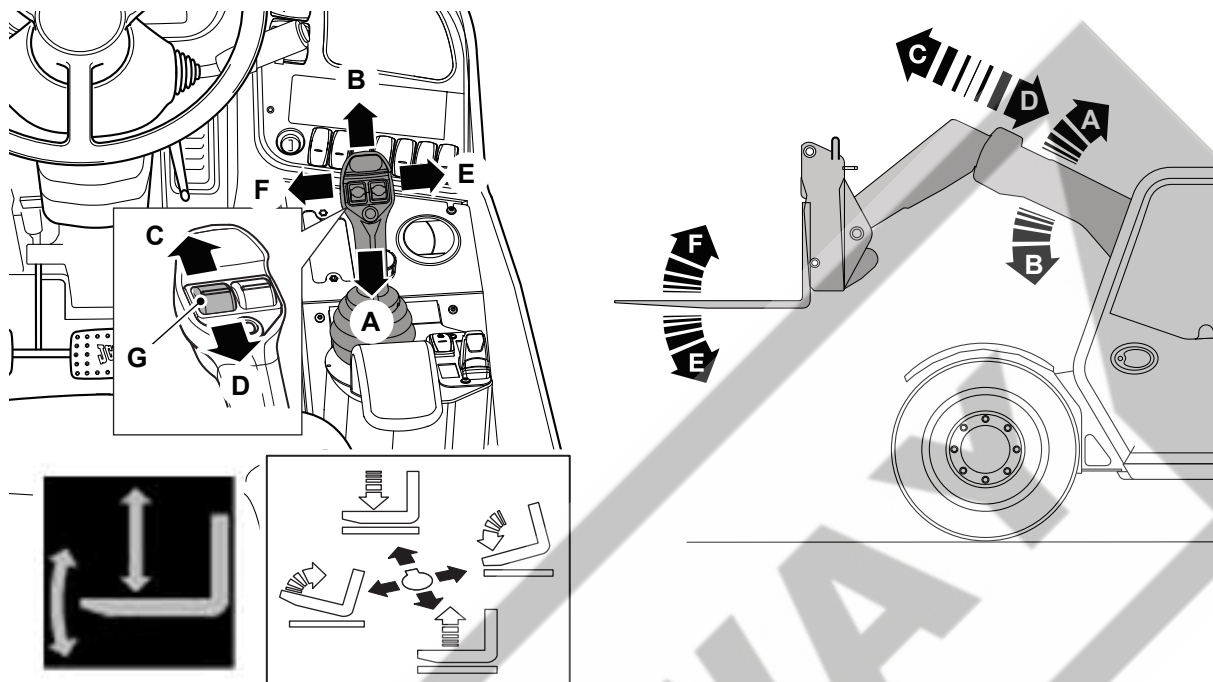
Strėlės / atramos judėjimo greitis priklauso svirties padėties – kuo toliau nustumiate svirtį, tuo judėjimas bus greitesnis.

Pagrindiniai veiksmai svirtimi ir jų poveikis aprašytas toliau. Kombinuotus judesius atlikite svirtį judindami įstrižai.

Krovos būdas

1. Svirtį patraukite atgal, kad pakeltumėte strėlę.
2. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite nuleisti.
3. Svirtį pastumkite į dešinę, kad atramą pakreiptumėte į priekį.
4. Svirtį patraukite į kairę, kad atramą pakreiptumėte atgal.

107 Paveikslas.



- A** Strėlės pakėlimas
- C** Strėlės pailginimas
- E** Atramos palenkimas į priekį
- G** Ištiesimo / sutraukimo jungiklis

- B** Strėlės nuleidimas
- D** Strėlės sutraukimas
- F** Atramos atlenkimas

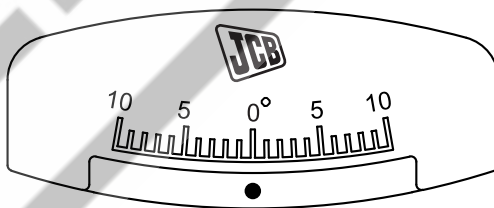
Važiuklės išlyginimo valdymo prietaisai

Prieš mašiną pradėdami eksploatuoti patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai.

Posvyrio matuokliu patikrinkite mašinos lygumą. Jei matuoklis rodo 0°, vadinasi, mašina stovi tiesiai.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar mašinos kėbulas yra statmenas ašims.

108 Paveikslas.



Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai

⚠ ĮSPĖJIMAS Prieš naudodami pagalbinio kontūro valdymo sistemą, privalote susipažinti su visais saugos nurodymais, taikomais prijungtiems papildomiems įtaisams. Taip pat patikrinkite, ar tinkamai sumontavote papildomą įtaisą ir perskaitytė prie jo pridėtą operatoriaus vadovą.

Bendroji informacija

Mašinoje yra įrengtas hidraulinio režimo jungiklis, kuris kartu su valdymo svirtimi operatoriui leidžia pasirinkti ir valdyti tris hidraulinius režimus (AUX pasirinkimą, kaušo valdymo sistemą ir nuolatinio srauto režimą).

Šioje mašinoje sumontuota viena pagalbinė grandinė (AUX I). Antra grandinė (AUX II) montuojama kaip pasirenkamas variantas. Taip pat galima rinktis papildomą priekabos jungtį.

Pirmą pagalbinę grandinę (AUX I) galima nustatyti taip, kad į prijungtą priedą būtų tiekiamas nepertraukiamas srautas.

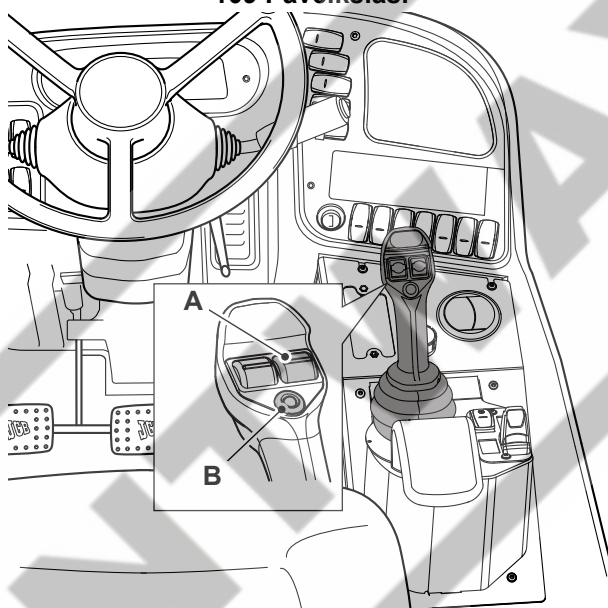
Prietaisų skydelyje rodomos piktogramos operatorių informuoja apie pasirinktą pagalbinį režimą. [Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)

Prieš įjungdami valdymo prietaisus, patikrinkite, kuris papildomas režimas įjungtas.

Vienos svirties valdymo sistema

Pagalbinės grandinės valdymo jungiklis yra proporcingo ritinėlį tipo. Spyruoklinis įtaisas grąžina jį į centrinę padėtį. Veikimo greitis priklauso nuo to, kiek toli pastumtas jungiklis.

109 Paveikslas.



A Jungiklis

B Įjungimo mygtukas

Pagalbinė I (AUX I)

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį (jei yra).
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)
2. Prietaisų skyde pagalbinės sistemos simbolis neturėtų būti rodomas.
3. Sukite jungiklį į priekį arba atgal, priklausomai nuo sumontuoto papildomo įtaiso ir reikiamos funkcijos.

Nuolatinio srauto režimas

Ilgesnį laiką (30 min) naudojant motorizuotus papildomus įtaisus, reikia pasirinkti didžiausią nuolatinį 65% srautą.

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį (jei yra).
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)

2. Nuolatinio srauto režimo įjungimas:

- 2.1. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 2 padėtį.

[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)

- 2.2. paspauskite valdymo svirties jungiklį, kad ekrane pasirodytų simbolis;
[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)
- 2.3. paspaudus mygtuką, nuolatinė pagalbinė sistema vėl pradeda veikti pagal anksčiau atmintinėje išsaugotus greičio ir krypties parametrus;
- 2.4. Jungikliu sureguliuokite greitį ir kryptį.
- 2.5. Pagrindiniame ekrane rodomas procentinis srauto dydis.
- 2.6. Įjungus nuolatinio srauto režimą ir paspaudus mygtuką arba perjungus jungiklį, įsijungia ekranas. Spausdami mygtuką, nepertraukiamo srauto režimą įjungsite ir išjungsite.
3. Ekrane matomas nuolatinio srauto režimo simbolis nurodo įjungtą ir išjungtą režimą.
[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)
4. Nuolatinio srauto režimo greitį ir kryptį nustatykite jungikliu.
5. Norėdami išjungti nepertraukiamo srauto režimą:
 - 5.1. Spauskite valdymo svirties jungiklį. Simbolis pagrindiniame ekrane taps pilkos spalvos.
 - 5.2. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 1 padėtį. Simbolis pagrindiniame ekrane užges.

Pagalbinė II (AUX II)

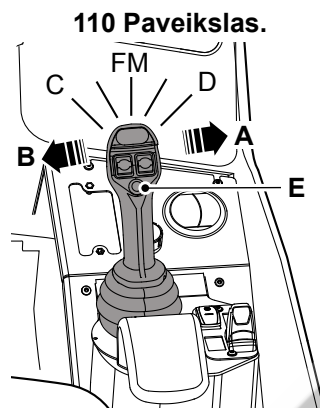
1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį (jei yra).
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)
2. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 1 padėtį.
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\).](#)
3. Norėdami įjungti AUX II režimą, paspauskite mygtuką.
4. Sukite jungiklį į priekį arba atgal, priklausomai nuo sumontuoto priedo ir reikiamos funkcijos.
5. Norėdami išjungti AUX II režimą, paspauskite mygtuką.

Kaušo valdymo sistema

Kaušo valdymo sistema operatoriui suteikia galimybę kaušą automatiškai pakratyti, kad medžiagą būtų lengviau išpilti.

1. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 3 padėtį. Ekrane pasirodys simbolis.
2. Spauskite valdymo svirties jungiklį.
3. Valdymo svirtį perjunkite reikiama kryptimi.

Vibracijos intensyvumas ir pobūdis priklauso nuo atstumo ar valdymo svirtimi pasirinktos krypties bei variklio sūkių skaičiaus. Vibracija kinta tokiu būdu:



A Valdymo svirties kryptis
E Mygtukas

B Valdymo svirties kryptis

19 Lentelė.

C juosta	Kaušas bus kratomas didesne amplitude ir laikui bėgant galės sutalpinti daugiau. Skirta padėti operatoriui į kaušą prisemti medžiagos ir iš jo išpilti.
D juosta	Kaušas bus kratomas didesne amplitude ir laikui bėgant galės išpilti daugiau. Skirta padėti operatoriui išpilti lipnią medžiagą.
FM juosta	Nedidelė vibracija; kaušas gali nesmarkiai vibruoti (tai priklauso nuo medžiagos tipo ir kiekio). Skirta padėti operatoriui tiksliai dozuoti medžiagą.

Vibracija pranyksta operatoriui atleidus mygtuką, tačiau kaušas ir toliau judės vairasvirte pasirinkta kryptimi.

Kėlimas ir krovimas

Bendroji informacija

▲ **[SPĖJIMAS]** Aukštas krovinyas gali užstoti jums matomumą ir sumažinti mašinos stabilumą. Važiuodami nuleiskite krovinį prie žemės. Nelygiu, dumblinu ar puriu paviršiumi važiuokite lėtai ir atsargiai.

[SPĖJIMAS] Veždami krovinį nuožulniu paviršiumi važiuokite lėtai, krovinį laikydami įkalnės pusėje. Tuomet mašina bus stabilesnė.

[SPĖJIMAS] Nenaudokite mašinos daiktams kilnoti, jei ji nėra įrengta šiam tikslui. Be atitinkamų įtaisų mašina gali tapti nestabili ir apsiversti. Jūs patys arba kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.

[SPĖJIMAS] Prieš keldami krovinį, būtinai perskaitykite ir supraskite šio skyriaus nurodymus. Nesiėmę atsargumo priemonių, galite žūti arba susižaloti.

[SPĖJIMAS] Jei mašinoje nesumontuotas kėlimo komplektas su tinkamu kėlimo tašku, pavyzdžiui, kabliu ar grandine arba nuo žarnų trūkio saugančiais vožtuvais, daiktų tvarkymo darbų atlikti negalima. Jei mašiną, kurioje minėtų prietaisų nėra, naudosite kėlimo darbams, galite susižaloti. Mašiną naudokite tik žemės kasimo darbams atlikti.

Jei mašinoje šios įrangos nėra, ją galite naudoti tik žemės kasimo darbams.

Kėlimo (krovinių tvarkymo) taisyklės

Mašinos savininkas ir (arba) operatorius turi pasirūpinti, kad jis visiškai suprastų įstatymus ir taisykles, susijusias su mašinos, kaip žemkasės ir kaip krano, naudojimu. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Kai kuriose šalyse galiojantys saugos reglamentai reikalauja naudoti specifines saugos priemones. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Visi rodmenys ir kėlimo galios parametrai (jei taikoma) šiame leidinyje nurodomi ant lygaus ir tvirto pagrindo stovinčiai mašinai.

Saugios darbinės apkrovos

Maksimalus krovinio svoris, kurį galima kelti, priklauso nuo mašinoje sumontuotos įrangos, taip pat tokius darbus reguliuojančių įstatymų ir reglamentų, galiojančių vykdomų darbų metu, bei šalies, kurioje mašina naudojama.

Jei mašinoje sumontuotai įrangai taikomos Atleidimo sertifikato taisyklės, saugios darbinės apkrovos nurodomos šiame sertifikate.

Kėlimo įrangos tinkamumo numatyta paskirčiai bandymai

Kompetentingas asmuo privalo reguliariai apžiūrėti ir patikrinti visą kėlimo įrangą (pvz., kėlimo kablius ir ašas), kad ji būtų tinkama naudoti pagal paskirtį. Tikrinti reikia kas pusmetį, o kai kuriose šalyse – ne rečiau kaip kartą per metus, laikantis galiojančių įstatymų ir draudimo reikalavimų. Išsamesnę informaciją suteiks vietinis JCB prekybos atstovas.

Apkrovų lentelės

▲ **[SPĖJIMAS]** Apkrovų lentelėse nurodytos reikšmės galioja ant lygaus paviršiaus stovinčiai mašinai. Strėlės nekelkite ir netieskite, kol mašina važiuoja. Prieš važiuodami su kroviniu, strėlę visiškai sutraukite ir kuo žemiau nuleiskite.

PERSPĖJIMAS Ši apkrovų lentelė pateikta tik kaip pavyzdys. Nesinaudokite ja norėdami išsiaiškinti savo mašinos apkrovos ribas. Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, pažiūrėkite į mašinos kabinoje esančias apkrovų lenteles.

Mašinos SWL (Saugi darbinė apkrova) priklauso nuo strėlės ištiesimo lygio ir jos pakėlimo kampo.

SWL įvairių strėlės padėčių atveju nurodyta kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

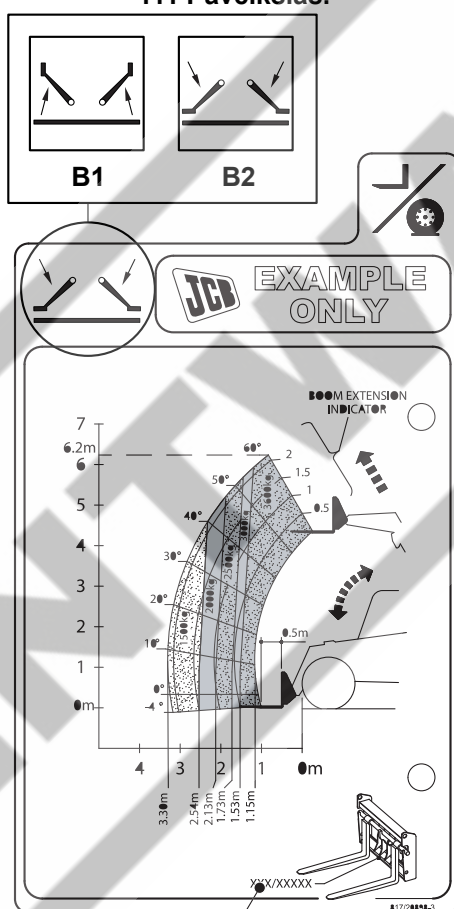
Lentelėje nurodyta, kaip toli krovinį galite pakelti ir ištiesti, neviršydami saugios darbinės apkrovos. Kiekvieno modelio mašinoje yra atskirtos standartinių šakių atramos apkrovų lentelės ir alternatyvios lentelės, naudojant stabilizatorius ir važiuoklės išlyginimo mechanizmus. Kitos apkrovų lentelės naudojamos prie strėlės pritvirtinus kitokio tipo atramą ar priedą.

Lentelėje nurodytos ribos galioja tik toms mašinoms, kurioms sumontuotos JCB patvirtinto tipo padangos. Siekiant neviršyti nurodytų ribų, padangos turi būti geros būklės ir tinkamai pripūstos. Jei kyla neaiškumų, susisiekite su JCB prekybos atstovu.

Informacijos apie alternatyvias atramas ar priedus ieškokite atitinkamose apkrovų lentelėse. Kai kur apkrovų lentelėse nurodomas atitinkamos atramos ar priedo dalies numeris. Jei abejojate, kurią apkrovų lentelę naudoti, susisiekite su JCB prekybos atstovu ir pasikonsultuokite.

Atnaujinkite pažeistas ar trūkstamas lenteles.

111 Paveikslas.



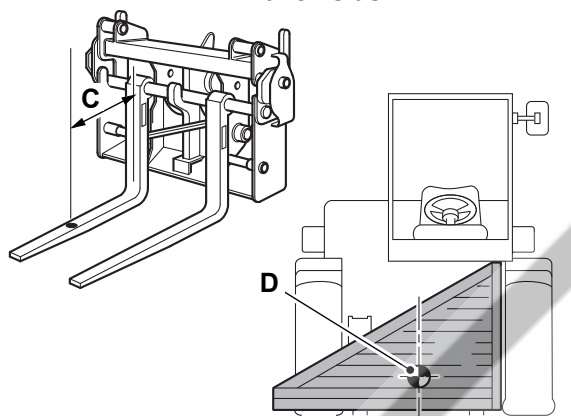
A Priedo dalies numeris
B2 Stabilizatorius nuleistas

B1 Stabilizatorius pakeltas

Apkrovų lentelių naudojimas

1. Patikrinkite, kuris strėlės priedas sumontuotas jūsų mašinoje, paskui susiraskite tinkamą kabinoje esančią apkrovų lentelę.
2. Prieš krovinį paimdami ar padėdami privalote žinoti jo svorį.
3. Patikrinkite, ar krovinio svorio centras pakeltų šakių priekyje nėra didesnis nei 500 mm.
 - 3.1. Svorio centras nebūtinai bus krovinio viduryje. Turėsite jį surasti.

112 Paveikslas.

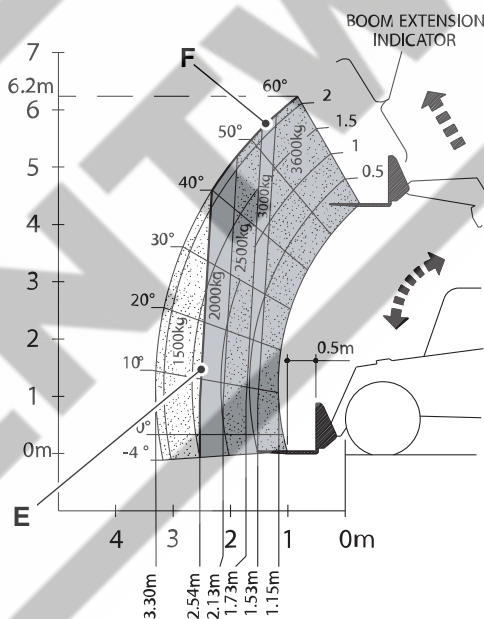


C Ilgis – 500 mm (19,7 in)

D Svorio centras

4. Žinodami krovinio svorį, apkrovų lentelėje susiraskite spalvotą segmentą su didžiausiu artimiausiai esančiu svoriu.
 - 4.1. Pavyzdžiui, jei krovinys sveria 1 800 kg, susiraskite 2 000 kg segmentą. Tai didžiausias jūsų krovinio apkrovos segmentas.
 - 4.2. Kairysis ir viršutinis šio segmento kraštas nurodo mašinos stabilumo ribas pasirinktam kroviniai. Nustatydami ar ištiesdami strėlę šių ribų neviršykite.

113 Paveikslas.



E Kairysis kraštas

F Viršutinis kraštas

5. Po kroviniu pakišę šakes ir prieš jį keldami patikrinkite, kokie yra strėlės kampo ir ištiesimo indikatorių rodmenys. Tokius pačius rodmenis susiraskite apkrovų lentelėje.
 - 5.1. Apkrovų lentelėje linijos eina nuo strėlės kampo ir ištiesimo padėties per spalvotą lentelės plotą. Suraskite, kur pagal jūsų rodmenis šios linijos susikerta. Jei jos susikerta didžiausios apkrovos segmento viduje arba dešinėje jo pusėje, krovinį gabenti yra saugu.
 - 5.2. Jei linijos susikerta virš segmento ar kairėje jo pusėje, krovinio negabenkite. Ištraukite šakes, sulenkite strėlę ir mėginkite iš naujo. Jei net ir pakėlus strėlę jos kampo ir ištiesimo rodmenys yra už didžiausios apkrovos segmento ribų, krovinio negabenkite.

6. Jei kroviny yra ant šakių, prieš jas pakeldami ar nuleisdami, strėlę sulenkite. Taip sumažinsite mašinos nestabilumo pavojų. Judindami strėlę stebėkite jos kampą ir ištiesimo indikatorius. Neviršykite apkrovos ribų.

6.1. Pakėlę krovinį (pvz., ant pastolių), prieš sutraukdami strėlę turėsite jį padėti.

7. Prieš krovinį padėdami, apkrovų lentelėje patikrinkite, kaip arti iškrovimo vietos galite privažiuoti. Krovinį turite padėti taip, kad neviršytumėte kairiosios arba viršutinės didžiausios apkrovos segmento ribos.

Strėlės indikatoriai

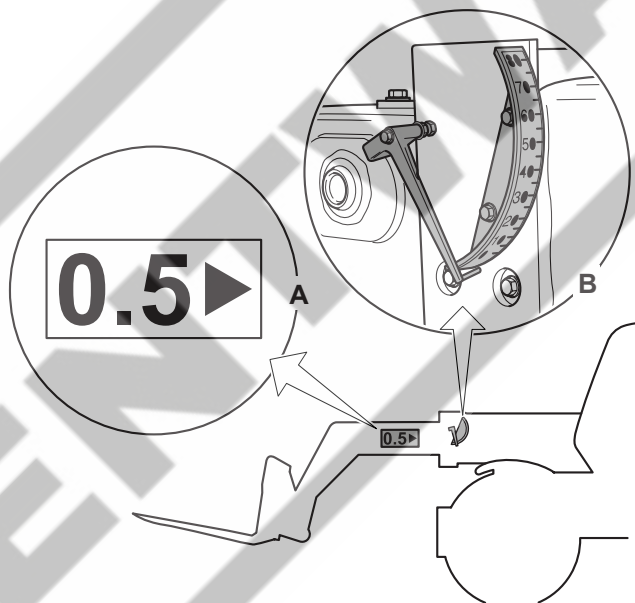
SWL (Saugi darbinė apkrova) įvairių strėlės padėčių atveju nurodyta kabinoje esančiose apkrovų lentelėse. Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, patikrinkite kabinoje esančias apkrovų lenteles. [Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 106\).](#)

Strėlės kampo ir pailginimo indikatoriai sumontuoti ant pačios strėlės. Šie duomenys nurodomi numeriais sužymėtose etiketėse. Numeriai nurodo strėlės ilgį metrais.

Strėlės kampą nurodo indikatorius. Padėtys nurodomos laipsniais.

Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, patikrinkite kabinoje esančias apkrovų lenteles. [Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 106\).](#)

114 Paveikslas.



A Etiketė

B Indikatorius

Posvyrio matuokliai

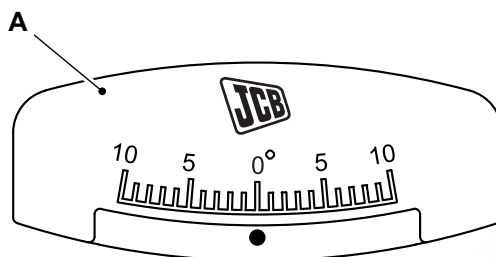
Mašinos šoninė padėtis nurodyta ant kabinoje esančio posvyrio matuoklio.

Prieš atlikdami operacijas su strėle inklinometru patikrinkite, ar mašina stovi tiksliai horizontaliai. Mašina stovi tiesiai, jei posvyrio matuoklyje rodoma 0°.

Jeigu mašinos pastatyti tiesiai neįmanoma, perstatykite ją į kitą vietą.

[Žr.: Šlaitai \(Puslapis 94\).](#)

115 Paveikslas.



A Posvyrio matuoklis

Išilginio apkrovos momento indikatorius (LLMI)

⚠ ĮSPĖJIMAS Keldami ar tvarkydami krovinius, dažnai pažvelkite į indikatorių lemputes. Kuo daugiau lempučių užsidega, tuo atidžiau atlikinėkite veiksmus su valdymo svirtimi. Netraukite svirčių staigiai ir staiga nekeiskite krypties.

ĮSPĖJIMAS Apkrovos momento indikatorius rodo mašinos stabilumą tik tiesiogine kryptimi. Nenaudokite šios sistemos kaip orientacinės priemonės keliamo krovinio svoriui nustatyti. Vadovaukitės kabinoje esančiomis apkrovų lentelėmis. Maksimali darbinė apkrova, kurią rodo apkrovos momento indikatorius, neatitinka SWL, nurodytos kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

ĮSPĖJIMAS Dėl krašutinio vairo pasukimo ir kraštutinių ašies posūkių kampų gali pakisti ekrano rodmenys. Prieš keldami krovinį visada patikrinkite, ar vairas nepasuktas į kurią nors pusę iki galo ir ar užpakalinė ašis nėra visiškai pasukta.

LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) operatorių įspėja mašinai artėjant prie didžiausios darbinės ribos (t. y. kai dėl apkrovos momento mašina gali apvirsti).

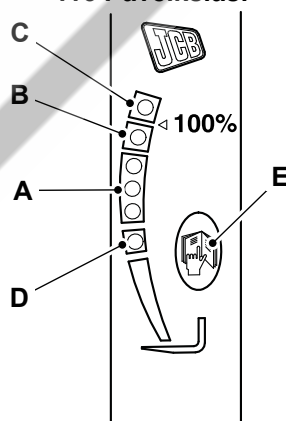
Jutiklis matuoja apkrovą, kuri veikia galinę ašį, ir siunčia signalą į indikatorių bloką. Indikatoriaus bloke signalas konvertuojamas ir rodomas ekrane kaip trys žalios spalvos LED (Šviesos diodas), vienas geltonos spalvos LED ir vienas raudonos spalvos LED. Apkrovai didėjant, paeiliui užsidega LED. Žr. 116 paveikslą.

Apkrovai artėjant didžiausios darbinės ribos link, ima mirksėti geltonos spalvos LED. Tokiu atveju, pakeldami arba sutraukdami strėlę, nustatykite stabilią krovinio padėtį.

Jei apkrova viršija didžiausią darbinę ribą, užsidega raudonos spalvos LED ir pasigirsta garsinis signalas.

Aptikus sistemos triktį, LED derinys rodo trikties kodą.

116 Paveikslas.



A Žalia spalva LED (x3)
C Raudonos spalvos LED (x1)
E Ekrano mygtukas

B Geltona spalva LED (x1)
D Žalios spalvos LED (x1)

Šias patikras ir reguliavimus atlikite tik tuomet, kai veikia variklis. Įjunkite stovėjimo stabdį ir tiesioginės/atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.

Indikatoriaus patikra

▲ **ISPĖJIMAS** Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

LLMI patikrinkite kasdien:

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės / atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. Ekrano apačioje užsidega žalios spalvos LED, rodanti, kad įtampa indikatorius pasiekia. Žr. 116 paveikslą.
4. Paspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką.
5. Jei blokas veikia tinkamai, užsidega visos LED ir pasigirsta garsinis signalas.
6. Jei triktis nedingo, mašinos neekspluatuokite. Mašiną sustabdykite ir pastatykite iš karto, kai tai padaryti bus saugu. Išjunkite variklį. Susisiekitės su JCB prekybos atstovu.

Garsumo ir ryškumo nuostatos

Garsinių signalų garsumą ir ekrano LED ryškumą galima nustatyti ekrano mygtuku. Variklį išjungus, sistemoje vėl nustatomi numatytieji parametrai. Taip garsumą ir ryškumą galite sumažinti dirbdami tamsiuoju paros metu. Galimi variantai:

- Visas garsumas ir lempučių ryškumas (numatytoji nuostata)
- Sumažintas garsumas ir visos lempučių ryškumas
- Visas garsumas ir sumažintas lempučių ryškumas
- Sumažintas garsumas ir lempučių ryškumas

Nustatymo procedūra

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės / atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. Ekrano apačioje užsidega žalios spalvos lempučių, rodanti, kad įtampa indikatorius pasiekia. Žr. 116 paveikslą.
4. Paspauskite ir palaikykite ekrano mygtuką.
 - 4.1. Ekrane pateikiamos galimos garsumo ir ryškumo parinktys. Ties kiekviena sustojama ir parodoma.
Trukmė: 3 s
5. Pasirodžius norimam parinktį variantui, mygtuką atleiskite.

Variklį išjungus, sistemoje vėl nustatomi numatytieji parametrai.

Trikčių diagnostikos kodai

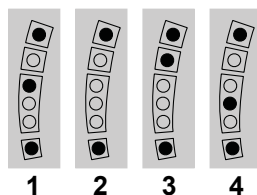
▲ **ISPĖJIMAS** Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

Sistemai aptikus triktį, suskamba garsinis pavojaus signalas ir užsidega LED kombinacija, kuri parodo trikties kodą ir dega maždaug 10 s. Žr. 116 paveikslą.

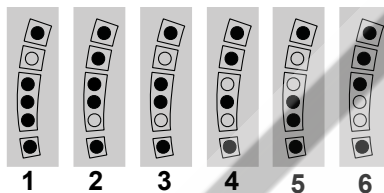
Garsinis signalas ir trikties kodai išsijungia po 10 s ir, kol pašalinama triktis, ekranelyje dega visos LED. Jei norite, kad trikties kodas būtų rodomas dar 10 s, paspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką.

Jei rodomas trikties kodas, starterio raktelį išjunkite ir vėl įjunkite. Jei triktis dinga, įsijungia įprastas ekranas. Jei triktis nedingo, mašinos neekspluatuokite. Mašiną sustabdykite ir pastatykite iš karto, kai tai padaryti bus saugu. Išjunkite variklį. Susisiekitės su JCB prekybos atstovu.

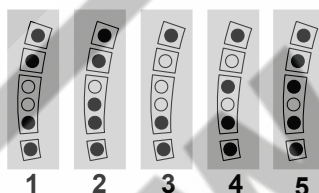
117 Paveikslas. Kalibravimo triktys



118 Paveikslas. LLMI bloko triktys



119 Paveikslas. LLMI išorinės triktys



Išilginio apkrovos momento valdymo sistema (LLMC)

⚠ ĮSPĖJIMAS Išilginės apkrovos momentinė valdymo sistema reguliuoja mašinos stabilumą tik judant į priekį. Nenaudokite šios sistemos kaip orientacinės priemonės keliamo krovinio svoriui nustatyti. Vadovaukitės kabinoje esančiomis apkrovų lentelėmis. Maksimali darbinė apkrova, kurią rodo išilginės apkrovos kontrolės sistema, nebūtinai atitinka SWL, nurodytą kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl krašutinio vairo pasukimo ir kraštutinių ašies posūkių kampų gali pakisti ekrano rodmenys. Prieš keldami krovinį visada patikrinkite, ar vairas nepasuktas į kurią nors pusę iki galo ir ar užpakalinė ašis nėra visiškai pasukta.

Išilginis apkrovos momentas yra strėlės apkrovos ir atstumo, kuriuo krovinys perkeliamas į priekį nuo mašinos sunkio centro, sandauga. Krovinį perkeliant į priekį, apkrovos momentas padidėja tiek, kad mašina gali apvirtti į priekį.

LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) sistema sulėtina hidraulinių funkcijų vykdymą, mašinai priartėjus prie viršutinės darbinės ribos (t. y. kai dėl apkrovos momento mašina gali apvirtti į priekį), kai atliekamos krovos ir krovinių padėjimo operacijos. Automatiškai atjungus hidraulines funkcijas, operatorius negali viršyti didžiausio išilginio apkrovos momento.

Sistema neįspėja ir neapsaugo nuo mašinos apvirtimo. Sistema nėra skirta įspėti operatorių apie apvirtimą ar apsaugoti nuo jo važiuojant, dirbant ant nestabilios dangos ar kai mašina yra perkrauta.

Ši sistema – tai standartiškai šiuo metu JCB montuojamų prietaisų (pvz., apkrovos lentelių ir strėlės pailginimo žymų) papildymas. Sistema nėra pagrindinė mašinos saugumą užtikrinanti priemonė. Operatoriaus / darbų aikštelės prižiūrėtojo pareiga yra:

- žinoti krovinių krovos centro masę;
- žinoti strėlės kampą ir pailginimo parametrus, reikalingus padedant krovinį (tą galite patikrinti be krovinių).
- Transportuodami krovinį, atsižvelkite į kėlimo lentelių ir strėlės pailginimo žymas bei LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) nurodymus.

Kroviniams (pvz., ryšuliams ar maišams) krauti naudojant priedus ir įjungus sėmimo ir išvertimo funkcijas, gali gerokai padidėti apvirtimo momentas. Imkitės priemonių, kad dėl priedų mašina nevirsytų leistinos stabilumo ribos. [Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 106\).](#)

Eksploatavimas

Sistema veikia įjungus degimą. Sistema automatiškai įsijungia (dega žalios spalvos simbolis) ir išsijungia (dega geltonos spalvos simbolis) pagal mašinos būseną. LLMI sistema veikia įprastai.

Nepamirškite, kad LLMC sistema neveikia mašinai važiuojant arba kai strėlė yra visiškai įtraukta.

Jei mašina artėja prie stabilumo ribos, pagrindinės strėlės hidraulinės funkcijos sulėtėja, o paskui išsijungia. Įsijungus strėlės pakėlimo ir sutraukimo funkcijoms. Keldami arba sutraukdami strėlę, nustatykite stabilų krovinio padėtį. Kai krovinys tampa stabilus, kitas hidraulinės funkcijas bus galima naudoti svirtį perjungus atgal į neutralią padėtį. Sistemos trikties atveju strėlės hidraulinės funkcijos automatiškai blokuojamos.

Pašildymo procedūra

Kad mašinos hidraulinė sistema veiktų efektyviai, mašinos hidraulinės alyvos temperatūra turi būti ne žemesnė nei 10 °C. Jei temperatūra yra neigiama, darykite taip:

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės / atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį;
3. leiskite varikliui veikti apytiksliai 1 500 sūkių per minutę dažniu;
 - 3.1. strėlę pakelkite ir nuleiskite penkis kartus;
 - 3.2. strėlę ištieskite ir sutraukite penkis kartus.;
 - 3.3. šakes pakelkite ir nuleiskite penkis kartus;
4. atlikite LLMC veikimo patikrą.

Rankinis sistemos valdymas

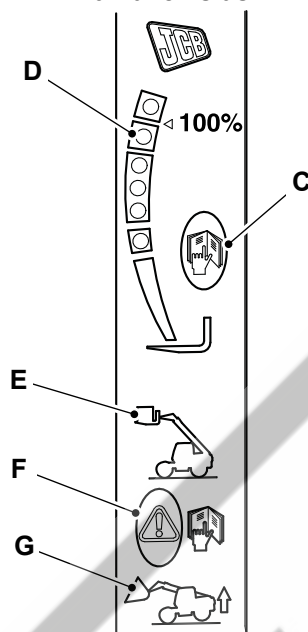
▲ ĮSPĖJIMAS Atjungimo režime mašina nėra apsaugota. Atjungimo režimą naudokite tik norėdami sumažinti mašinos apkrovos momentą. Niekada neviršykite ribų, nustatytų apkrovų lentelėmis, ištraukimo žymekliais ar kampo indikatoriumi.

ĮSPĖJIMAS Netinkamai naudojant prisėmimo / išvertimo funkcijas (kai mašina pakrauta), mašina gali tapti nestabili ir pamesti krovinį. LLMC neužkerta kelio tokiam eksploatavimui, todėl mašiną privalote eksploatuoti mašinai nustatytose ribose.

Jei krovinio perkelti pakeliant arba sutraukiant strėlę neįmanoma, sistemą galima laikinai valdyti rankiniu būdu.

1. Paspaudę palaikykite režimo mygtuką.
2. Užsidegus visoms LED (Šviesos diodas), pasigirsta garsinis signalas ir rankinio valdymo funkcija išjungiama nurodytam laikui
Trukmė: 60 s
3. Įjunkite valdymo prietaisus, kad padėtumėte krovinį, o paskui mygtuką atleiskite. Rankinio valdymo funkcijos dar kartą nebus galima pasirinkti, kol nepraeis nurodytas laikas
Trukmė: 5 s

120 Paveikslas.



C Atleiskite mygtuką
E strėlės pakėlimas
G strėlės nuleidimas

D Geltonos spalvos LED
F Režimo mygtukas

Veikimo patikra

▲ ĮSPĖJIMAS Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

ĮSPĖJIMAS Neardykite, nemodifikuokite arba nebandykite atjungti LLMC, nes tai gali visam laikui sutrikdyti tiek LLMI, tiek LLMC veikimą. Sugedusi LLMI arba LLMC sistema gali leisti operatoriui viršyti stabilumo ribas, dėl to mašina gali apsiversti ir sukelti sunkią arba mirtiną traumą.

Kiekvienos pamainos pradžioje patikrinkite LLMC sistemą.

1. Kasdien patikrinkite LLMI bloką.
2. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
3. Iki galo sutraukite ir nuleiskite strėlę. Turi užsidegti G simbolis. Žr. 120 paveikslą.
4. Nurodyta tvarka atlikite bandymo procedūrą. Žr. 20 lentelę.

20 Lentelė.

Serijos Nr.	Eksploatavimas	Rezultatas
1	Iš dalies pakelkite ir ištieskite strėlę	G simbolis – išjungta, E simbolis – įjungta
2	Mašiną pavažiokite į priekį	E simbolis – išjungta, G simbolis – įjungta
3	Sustabdykite mašiną	E simbolis – įjungta, G simbolis – išjungta
4	Nuspauskite ir atleiskite mygtuką. LED užsidegus LL-MI, strėlę nuleiskite	Strėlė neturi nusileisti
5	Nuspauskite ir atleiskite mygtuką. LED užsidegus LL-MI, strėlę ištieskite	Strėlė neturi išsitiesti
6	Nuspauskite ir atleiskite mygtuką. LED užsidegus LL-MI, strėlę pakelkite	Strėlė turi pakilti

Serijos Nr.	Eksploatavimas	Rezultatas
7	Nuspauskite ir atleiskite mygtuką. LED užsidegus LL-MI, strėlę sutraukite	Strėlė turi būti sutraukta
8	Pasirinkite tinkamą krovinį (pvz., blokų ryšulį). Patikrinkite, ar mašina yra ant lygaus pagrindo, ir įjunkite stovėjimo stabdį. Pakelę stabilizatorius, strėlę nustatykite taip, kad krovinytis būtų vos pakilęs nuo žemės. Strėlę tieskite iš lėto ir atsargiai. Skalėje stebėkite LED progresą	Užsidegus geltonos spalvos LED, hidraulinės sistemos veikimas sulėtėja ir visai sustoja.

RENTWAY

Darbas naudojant strėlę

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Prieš atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, sustabdykite mašiną ir įjunkite stovėjimo stabdį.

ISPĖJIMAS Jokiais aplinkybėmis darbuotojų negalima kelti į didelį aukštį be leidžiamos naudoti ir tinkamai pritvirtintos platformos. Nepaisant šio įspėjimo, galima mirtina arba sunki trauma.

ISPĖJIMAS Išlaikykite reikiamą slėgį padangose, kad nesumažėtų šoninis mašinos stabilumas. Padangas kasdien apžiūrėkite dėl pažeidimų, įpjovimų ar įstrigusių daiktų, dėl kurių gali sumažėti slėgis.

ISPĖJIMAS Pakrauti ir iškrauti krovinius ant minkšto arba nelygaus grunto gali būti pavojinga. Mašina gali apsiversti, ir jūs galite žūti arba patirti traumą. Prieš pradėdami pakrovimą ir iškrovimą įsitikinkite, ar žemės paviršius yra lygus ir tvirtas. Visais įmanomais atvejais venkite minkšto ar nelygaus grunto, kai vežate krovinį.

ISPĖJIMAS Perkrauti pastoliai gali nuvirsti. Niekomet neapkraukite pastolių daugiau nei leistina.

ISPĖJIMAS Manevrai pagrindine strėle, kai mašina važiuoja, gali sukelti avarijas. Bandydami valdyti strėlę, galite nesuvaldyti mašinos. Niekada neatlikinėkite manevrų su pagrindine strėle važiuodami.

ISPĖJIMAS Aukštas krovinyss gali užstoti jums matomumą ir sumažinti mašinos stabilumą. Važiuodami nuleiskite krovinį prie žemės. Nelygiu, dumbliniu ar puriu paviršiumi važiuokite lėtai ir atsargiai.

ISPĖJIMAS Veždami krovinį nuožulniu paviršiumi važiuokite lėtai, krovinį laikydami įkalnės pusėje. Tuomet mašina bus stabilesnė.

ISPĖJIMAS Pasitraukite patys ir liepkite kitiems asmenims pasitraukti nuo kėlimo mechanizmo. Niekada neleiskite žmonėms vaikščioti po pakeltą strėlę. Nevežkite keleivių.

ISPĖJIMAS Jei mašina sugestų, kai strėlė nustatyta į nenormalią važiavimo padėtį, susisieki su vietinius JCB prekybos atstovu dėl pagalbos strėlę ir krovinį nustatant į saugią padėtį.

PERSPĖJIMAS Prieš mėgindami kelti krovinį, būtinai sužinokite jo svorį. Krovinį pirma pakelkite tik keletą centimetrų, kad patikrintumėte, ar mašina stabili. Jei pajutote, kad mašina nestabili, krovinį iš karto nuleiskite. Neviršykite ribinių kėlimo verčių, nurodytų apkrovų lentelėse.

PERSPĖJIMAS Važiuojant per dideliu greičiu arba per aukštai pakėlus krovinį, mašina gali apsiversti. Važiuodami krovinį laikykite nuleistą prie pat žemės. Važiuokite ne didesniu nei pėsčio žmogaus greičiu, kai mašina veža krovinį. Atsargiai važiuokite per kelio iškilimus ir šaligatvių kraštus. Kai mašina juda, nejunginėkite pagrindinės strėlės / vežimėlio valdymo prietaisų.

PERSPĖJIMAS Ant nelygaus paviršiaus į rietuves sukrauti kroviniai gali nuvirsti. Niekada nekraukite krovinių į rietuvę ant nelygaus paviršiaus.

PERSPĖJIMAS Iškelta strėlė gali atsitrinti į virš mašinos esančius objektus. Prieš keldami pagrindinę strėlę, būtinai patikrinkite, ar virš mašinos nėra jokių kliūčių.

Pirmiausia pasipraktikuokite su paletėmis. Kol neišmoksate saugiai ir užtikrintai tvarkyti palečių, sudėtingesnių krovinių nekelkite.

Įsitikinkite, kad vieta, kurioje krovinį ketinate pastatyti, yra pakankamai tvirtą išlaikyti jo svorį.

Žiūrėkite važiavimo kryptimi ir stebėkite galinį vaizdą. Jei dėl didelio krovinio priekinis vaizdas blokuojamas, paprašykite pagalbos. Ypač atsargiems reikia būti važiuojant lygia danga. **Žr.: Šlaitai (Puslapis 94).**

Nevežkite už vežimėlį aukštesnių krovinių.

Važiuokite pagal sąlygas tinkamu greičiu. Važiuodami drėgna, slidžia ar puria danga, greitį sumažinkite.

Važiuokite atsargiai, kad būdami nelygiame kelyje nepradėtumėte šokinėti. Priešingu atveju galite pamesti krovinį.

Kėlimo ir krovos operacijos

Prieš pradėdami dirbti su mašina, užtikrinkite, kad būtų laikomasi visų vietinių ir šalies įstatymų, reglamentuojančių kėlimo ir krovimo operacijas. Be to, pasirinkite operacijai tinkamą mašinos modelį ir gerai suplanuokite pačią kėlimo operaciją.

Dėl išsamesnės informacijos apie saugų kėlimo ar kitos įrangos naudojimą JK kreipkitės į Sveikatos apsaugos, darbo saugos ir aplinkosaugos (HSE) informacijos liniją telefonu 0541 545500 arba pasaulinį tinklą adresu <http://www.hse.gov.uk>

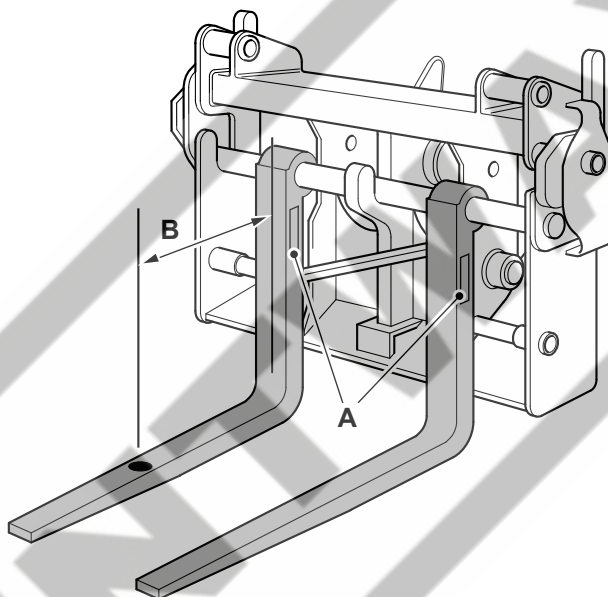
Kitose valstybėse ir šalyse galioja panašūs įstatymai. Jūs privalote žinoti visus vietoje ir šalyje galiojančius įstatymus, reglamentuojančius kėlimo ir krovimo operacijas.

Šakių vardiniai duomenys

▲ PERSPĖJIMAS Neviršykite naudojamų šakių bendrosios vardinės keliamosios galios. Šakės gali sulūžti ir jūs galite pamesti krovinį arba patirti traumą.

Ant šiai mašinai skirtų JCB patvirtintų šakių yra plokštelė su nurodyta didžiausia apkrova. Nurodoma didžiausia apkrova kilogramais, kurią šakės gali išlaikyti, kai didžiausias apkrovos centras yra 500 mm.

121 Paveikslas.



A Plokštė

B Didžiausias apkrovos centras

Bendra dviejų šakių apkrovos norma yra kiekvienos šakės nominalios galios suma.

Naudokite sutampančių šakių porą.

Norint pasiekti didžiausią nominaliąją mašinos apkrovą: [Žr.: Eksploatuojamos mašinos matmenys \(Puslapis 260\).](#)

Šios mašinos bendra šakių apkrovos norma lygi nominaliajai mašinos apkrovos galiai arba yra didesnė.

Jei mašinos apkrovos norma skiriasi nuo šakių apkrovos galios, mažesniąją reikšmę reikia naudoti kaip bendrą apkrovos galią.

Visą kėlimo įrangą, įskaitant šakas ir jų tvirtinimo detales, reguliariai privalo patikrinti kompetentingas asmuo, kad nustatytų jų tinkamumą naudoti. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

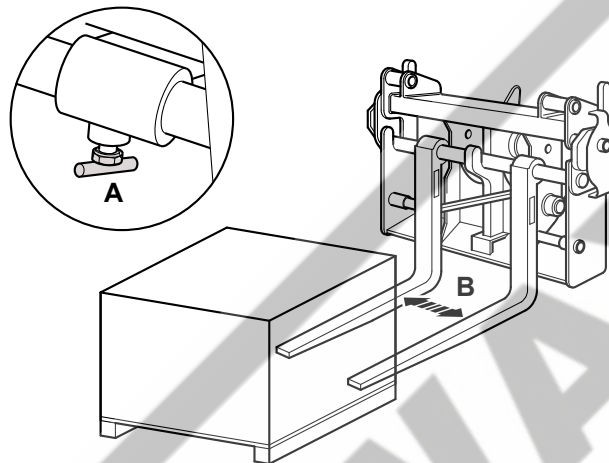
Šakių padėties keitimas

▲ ĮSPĖJIMAS Jei tarp šakių yra per didelis tarpas, krovinys gali nukristi. Visuomet patikrinkite, ar tarpas tarp šakių tinka konkrečiam krovinui. Prieš keldami patikrinkite, ar šakės visiškai pakištos po kroviniu.

PERSPĖJIMAS Šakės yra sunkios. Užtikrinkite, kad joms paremti ir transportuoti būtų naudojama tinkama kėlimo įranga.

1. Atlaisvinkite šakių spaustuvų varžtus.
2. Šakes praskėskite kiek įmanoma plačiau pagal krovinį.
3. Užveržkite šakių spaustuvų varžtus.

122 Paveikslas.



A Spaustuvų varžtai

B Šakių tarpų reguliavimas

Darbas su padėklais

Pakrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei pajutote, kad mašina stovi nestabiliai pradėjus kelti krovinį, krovinį nedelsdami nuleiskite.

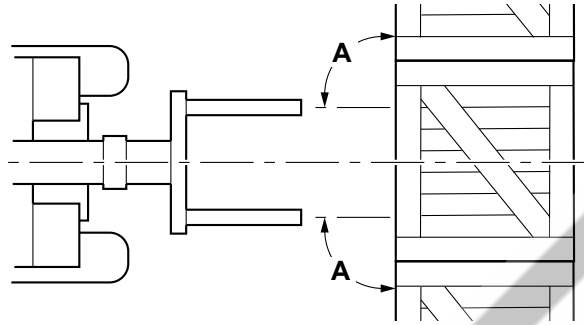
ĮSPĖJIMAS Krovinį kraukite ir iškraukite ant tvirto, lygaus pagrindo. Visada atsižvelkite į galimus pavojus. Būkite itin atidūs sukdami arba keisdami eigą.

PERSPĖJIMAS Ant vienos šakės pakeltas krovinys gali nukristi. Niekomet nekelkite krovinio ant vienos šakės.

Transportuojant krovinį ant padėklo, apatinės krovinio pusės aukštis nuo žemės turi būti ne didesnis kaip 300 mm (11,81 colio).

1. Šakes nustatykite į horizontalią padėtį.
[Žr.: Strėlės valdymo prietaisai \(Puslapis 101\).](#)
2. Sutraukite strėlę.
3. Prie krovinio privažiokite ištiesintais ratais.
4. Sustabdykite mašiną ir palikite pakankamai vietos manevrams strėle.

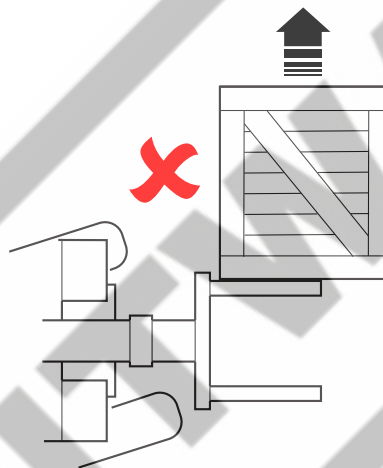
123 Paveikslas.



A Kampas = 90°

5. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
6. Krovinio negabenkite šakių ar vežimėlio šonu, nes galite pažeisti šakes.

124 Paveikslas.

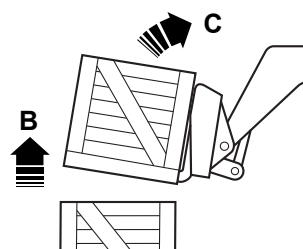


7. Jei krovinys padėtas ant pakylos, strėlę gali reikėti pakelti, kad prie krovinio galėtumėte privažiuoti pakankamai arti.
8. Norėdami po krovinio pakišti šakes, ištieskite strėlę arba pavažiokite mašiną.
9. Mašiną sustabdykite vežimėliui palietus krovinį.
10. Patikrinkite, ar strėlės ilgis/kampas (-ai) neviršija leistinų ribų.

ĮSPĖJIMAS! Jei pajutote, kad mašina stovi nestabiliai pradėjus kelti krovinį, krovinį nedelsdami nuleiskite.

11. Krovinį šiek tiek pakelkite ir atgal pakreipkite vežimėlį.

125 Paveikslas.



B Krovinio pakėlimas

C Atramos pakreipimas

12. Sutraukite strėlę ir nuleiskite ją į važiavimo padėtį.

13. Mašina atsargiai nuvažiuokite iki iškrovimo vietos.

Iškrovimas

▲ PERSPĖJIMAS Niekuomet nekelkite nuo šakių krovinio staigiu mašinos stabdymu. Iškrovimo metu laikykitės šiame operatoriaus instrukcijų vadove pateiktų nurodymų.

1. Prie iškrovimo vietos privažiukite ištiesintais ratais.
2. Sustabdykite mašiną ir palikite pakankamai vietos manevrams strėle.
3. Pasirūpinkite, kad apkrova neviršytų leistinų ribų.
[Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 106\).](#)
4. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
5. Krovinį pakelkite virš jo iškrovimo vietos.
6. Krovinį nuleiskite tam skirtoje vietoje. Krovins turi stovėti tiesiai.
7. Atsargiai ištraukite šakes. Atsižvelgiant į krovinio aukštį, ištraukus šakes, strėlę gali reikėti pakelti arba nuleisti.
8. Šakes ištraukę iš po krovinio, iki galo sulenkite strėlę.
9. Strėlę nuleiskite į važiuoti tinkamą padėtį.

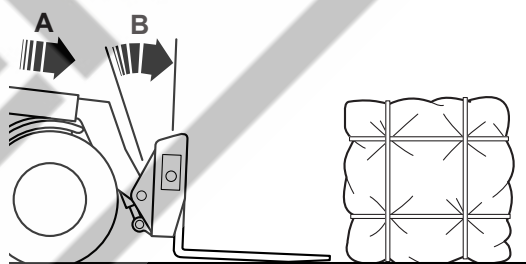
Darbas su ryšuliais

▲ ĮSPĖJIMAS Ryšulį nuo šakių gali tekti nuimti rankomis. Tokiu atveju pirma išjunkite variklį ir tik tada leiskite asmenims prieiti prie šakių.

Ryšulių kėlimas

1. Nuleiskite strėlę ir į priekį pakreipkite atramą.
[Žr.: Strėlės valdymo prietaisai \(Puslapis 101\).](#)

126 Paveikslas.

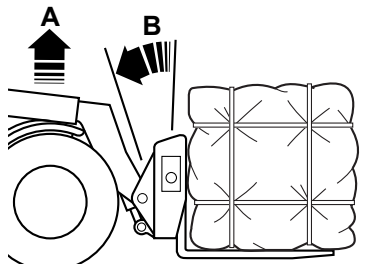


A Strėlės pailginimas

B Atramos nuleidimas

2. Ištieskite ir pakelkite strėlę, kad po kroviniu pakištumėte šakes.
3. Atramą pakreipkite atgal, o strėlę nustatykite į važiuoti tinkamą padėtį.

127 Paveikslas.



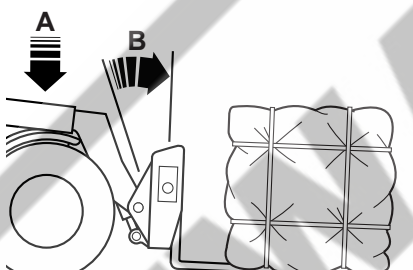
A Strėlės pakėlimas

B Atramos pritraukimas

Ryšulių nuleidimas

1. Strėlę nustatykite taip, kad ryšulys būtų tiesiai virš reikiamos vietos.
2. Nuleiskite strėlę ir nesmarkiai į priekį palenkite atramą, kad priekinis ryšulio kraštas atsiremtų į žemę.

128 Paveikslas.

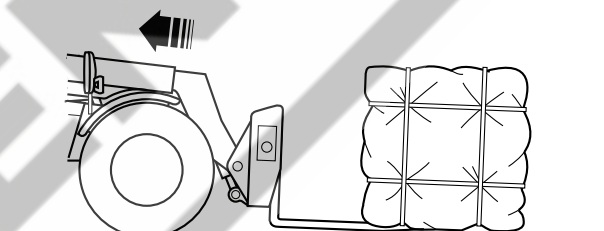


A Strėlės nuleidimas

B Atramos pakreipimas

3. Nuleiskite strėlę ir ištraukite po ryšuliu esančias šakas.
4. Ištraukę šakas, strėlę ir vežimėlį grąžinkite į važiuoti keliu tinkamą padėtį.

129 Paveikslas.



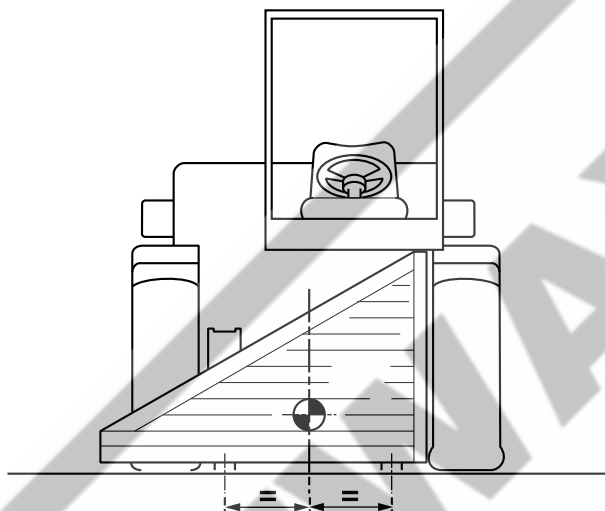
Darbas su nestandartiniais kroviniais

Jei krovinio svoris paskirstytas netolygiai, būkite atsargūs valdydami strėlę ir atramą.

1. Nustatykite krovinio svorio centrą. Jei kroviniai supakuoti, svorio centras gali būti pažymėtas ant dėžės. Jei svorio centro nustatyti nepavyksta, atlikite toliau aprašytus veiksmus.
 - 1.1. Krovinį pakelkite keliose skirtingose vietose, kad įsitikintumėte, kad jis ant šakių laikosi stabiliai.
 - 1.2. Atlikdami bandomuosius kėlimus šakas pakelkite tik keletą centimetrų.
2. Mašiną pastatykite taip, kad krovinio svorio centras būtų per šakių vidurį.
3. Krovinį pakelkite / padėkite (pagal atliekamą darbą).

- 3.1. Jei krovinys sukrautas ant padėklų, vadovaukitės ant padėklų sukrautiems kroviniams taikoma procedūra.
- 3.2. Jei krovinys ant padėklų nesukrautas, krovinį prie šakių gali reikėti pritvirtinti tinkamomis grandinėmis.
4. Pirmiausia išjunkite variklį ir tik tada leiskite asmenims prieiti prie šakių.

130 Paveikslas.

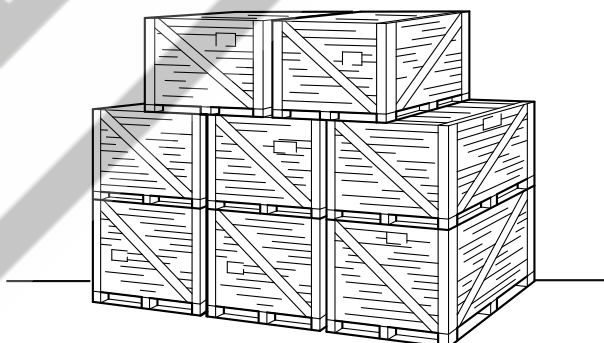


Krovinių krovimas į rietuves

Dėžių padėklai

Dėžių padėklus sukraukite tiesiai ir kvadratu. Sukrauti padėklai bus stabilesni, jei viršutinę jų eilę sukrausite, kaip parodyta.

131 Paveikslas.

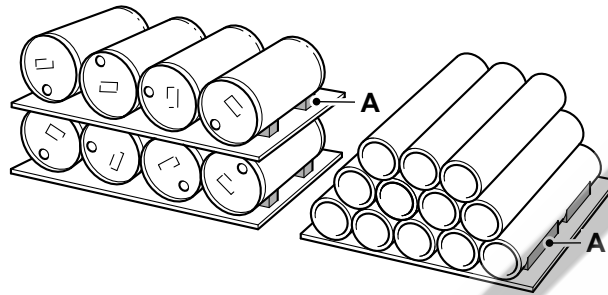


Cilindro formos kroviniai

Cilindro formos krovinius sukraukite glaustai ir lygiai. Kiekvienos eilės galuose įstatykite pleištus.

Jei krovinius kraunate į piramidės formos krūvą, pleištus padėkite abiejuose apatinės eilės galuose.

132 Paveikslas.



A Pleištas

Semtuvų pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Kraudami medžiagą iš aukštos sankasos arba krūvos, pirmiausia nukaskite kybančius sluoksnius. Saugokitės, kad ant jūsų neužgriūtų nuošliaužos. Jei aukščiau esantys sluoksniai nuvirs, jie gali užpildyti visą mašiną.

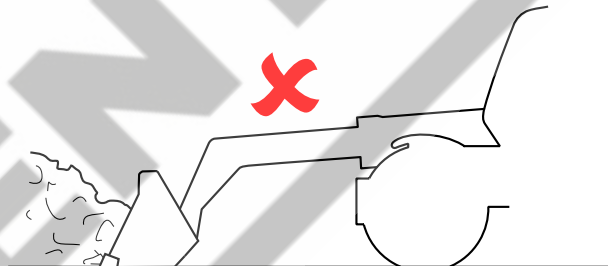
Jūsų mašiną galima eksploatuoti su įvairiais priedais, pavyzdžiui, semtuvais. [Žr.: Papildomi įtaisai \(Puslapis 141\).](#)

Ši informacija nėra išsamus ir nėra skirta mokymams. Prieš pradėdami naudoti kurį nors priedą, įsitikinkite, kad tą daryti mokate.

Pastaba: Su ištiesta strėle ir semtuvu nevažiuokite visu greičiu į grunto krūvą. Priešingu atveju strėlę galite smarkiai pažeisti.

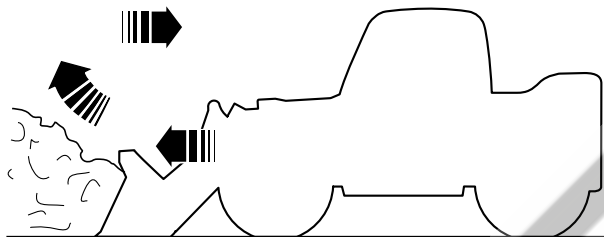
1. Prie rietuvės privažiokite semtuvą nustatę lygiai, prie pat žemės paviršiaus.

133 Paveikslas.



2. Kraudami biirą medžiagą, pradėkite nuo rietuvės apačios ir tęskite į priekį.
3. Kraudami iš tvirtai sukrautos supakuotų medžiagų rietuvės, pradėkite nuo viršaus ir tęskite žemyn.
4. Kraudami medžiagas iš aukštos rietuvės, pradėkite semtuvo aukštyje nuo pagrindo. Sumažėjus rietuvės aukščiui, kraukite nuo pagrindo.
5. Semtuvu palietę rietuvę, jį keldami sukite atgal. Į viršų kildamas semtuvas susės medžiagą.
6. Naudojant transmisijos priedą, gali padidėti krautuvo galia ir veikimo greitis.

134 Paveikslas.



7. Semtuvą stenkitės pripildyti vienu sėmimo judesiu. Puspilniai semtuvai mažina darbo našumą.
8. Gabendami krovinį semtuvą palenkite atgal, kad medžiaga neišbirtų.

Krovimas į sunkvežimį

Sunkvežimį (-ius) pastatykite apytiksliai 45° kampu rietuvės atžvilgiu. Tada reikės mažiau be reikalo manevruoti. Palikite pakankamą atstumą, kad semtuvą, jums važiuojant įprastu greičiu nestabdant, galėtų pasiekti iškrovimo darbams reikalingą aukštį.

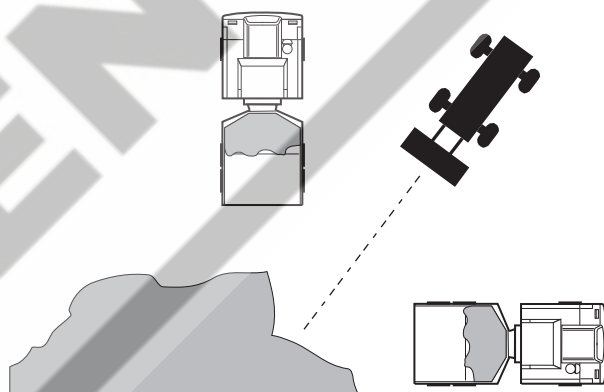
Stenkitės dirbti pavėjui. Taip į mašiną nepateks dulkių.

Prieš iškraudami, privažiokite kiek įmanoma arčiau sunkvežimio.

Jei sunkvežimio kėbulo ilgis yra panašus į semtuvo plotį, krovinį iškraukite sunkvežimio viduryje. Jei sunkvežimio ilgis yra du kartus ar daugiau didesnis už semtuvo plotį, pradėkite krauti nuo sunkvežimio priekio.

Nebandykite išversti medžiagos vienu staigiu judesiu. Semtuvą verskite pamažu, kol ištuštinsite. Valdymo svirtimi arba kaušo valdymo sistema semtuvą kelis kartus palenkite atgal ir į priekį, kad nubyrėtų prikibusi medžiaga.

135 Paveikslas.



Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)

Bendroji informacija

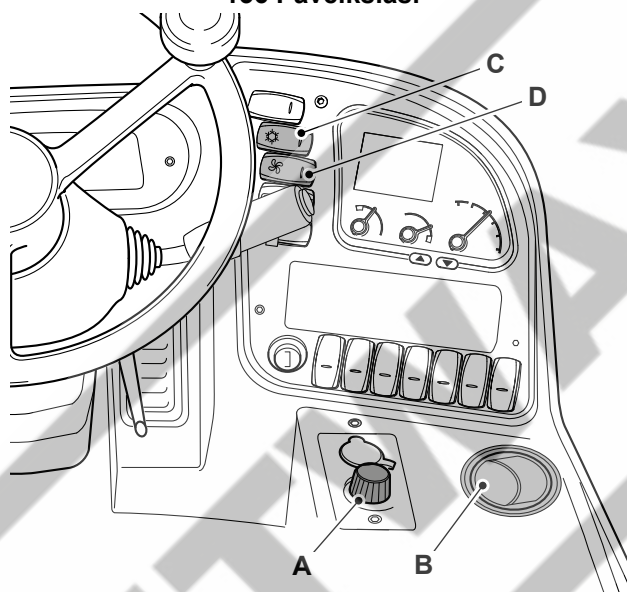
Operatorius valdiklius privalo nustatyti taip, kad operatoriaus stotyje būtų sukurtos tinkamiausios darbo sąlygos.

Kad HVAC (Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema) veiktų efektyviai, taip pat ir dulkėtoje aplinkoje, uždarykite duris ir langus.

Prastai vėdinamas oras gali sukelti nuovargį. Nedirbkite mašina ilgą laiką be ventiliacijos arba visiškai uždarę operatoriaus darbo vietą ir išjungę ventiliatorių.

Oro kondicionavimo sistemos valdymo prietaisai

136 Paveikslas.



A Temperatūros reguliavimo jungiklis

C Oro kondicionavimo sistemos jungiklis

B Ventiliacijos anga

D Dviejų greičių ventiliatoriaus jungiklis

Šildytuvo / oro kondicionavimo sistemos valdymo pultas sumontuotas dešiniajame prietaisų skyde.

Dirbant šilto klimato kraštuose ir šiltuoju metų laiku, oro kondicionavimo sistema tiekia į kabiną vėsų, sausą orą.

Oro kondicionavimo sistema sumažina drėgmės kiekį ore, todėl, esant drėgniems orams, ją galima naudoti langų rasojimui pašalinti. Oro kondicionavimo sistemą naudojant kartu su šildytuvu, kabinoje bus šilta ir sausa.

Oro kondicionavimo sistemą įjunkite bent 10 min per mėnesį.

Oro kondicionavimo sistema sumažina drėgmės kiekį ore, todėl, esant drėgniems orams, ją galima naudoti langų rasojimui pašalinti. Oro kondicionavimo sistemą naudojant kartu su šildytuvu, kabinoje bus šilta ir sausa.

Oro kondicionavimo sistemos valdymo pultas sumontuotas dešiniajame prietaisų skydelyje.

Temperatūrą reguliuokite valdymo jungikliu ir šildytuvo ventiliatoriaus valdymo prietaisais.

Prieš įjungdami variklį, oro kondicionavimo sistemą būtinai išjunkite.

Norėdami įjungti oro kondicionavimo sistemą, rankenėlę pasukite į šalto oro padėtį.

Siekdami geriausių oro kondicionavimo sistemos veikimo rezultatų, būtinai uždarykite visas dureles ir langus.

Šildytuvo valdymo prietaisais

Temperatūros reguliavimo jungiklį sukite pagal laikrodžio rodyklę, jei temperatūrą norite padidinti.

Temperatūros reguliavimo jungiklį sukite prieš laikrodžio rodyklę, jei temperatūrą norite sumažinti.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ijunkite paspaudę į apačią dviejų greičių ventiliatoriaus jungiklį.

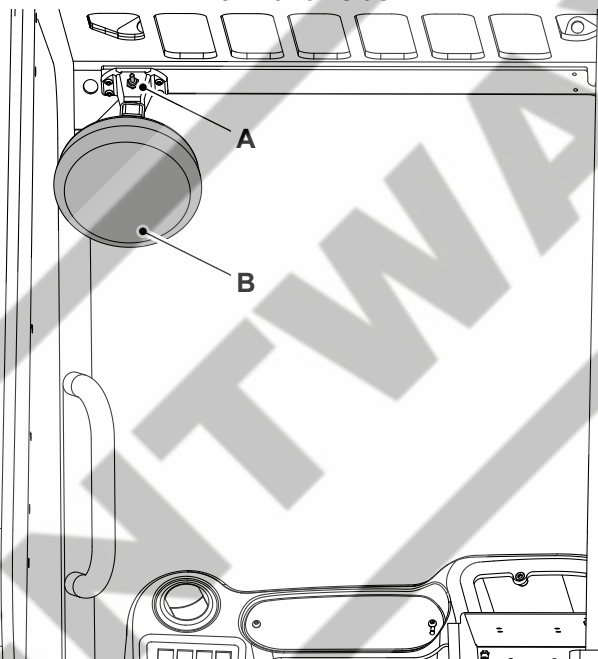
Stumkite dar toliau žemyn, kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį. Šis jungiklis veikia tik tada, kai degimo raktelis pasuktas į I padėtį.

Ventiliatorius veido lygmenyje

Veido lygmenyje esantis ventiliatorius yra sumontuotas viršutiniame kairiajame kabinos kampe.

Paspaudę jungiklį, šį ventiliatorių įjungsite ir (arba) išjungsite. Šis jungiklis veikia tik tada, kai degimo raktelis pasuktas į I padėtį.

137 Paveikslas.



A Ventiliatoriaus įjungimas ir išjungimas

B Ventiliatorius veido lygmenyje

Gesintuvas

Bendroji informacija

Laikymo vieta

Gesintuvas laikomas laikiklyje operatoriaus sėdynės dešinėje. Gesintuvą laikykite laikiklyje, kol jo prireiks.

Eksploatavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nenaudokite gesintuvo uždarojoje erdvėje. Užtikrinkite, kad zona būtų gerai vėdinama naudojant gesintuvą ir paskui.

ĮSPĖJIMAS Kiekvieną kartą panaudojus gesintuvą, jis turi būti pakeistas arba patikrintas.

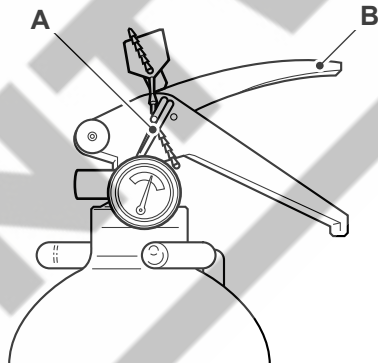
Išmokite naudotis gesintuvu. Jei reikia, vadovaukitės ant gesintuvo pateiktomis instrukcijomis.

Kilusį gaisrą gesinkite tik tada, kai gesinti leidžia aplinkybės ir nekyla pavojus jūsų saugumui. Jei reikia, susisiekite su artimiausia priešgaisrine tarnyba.

Gesintuvo naudojimas:

1. mašiną patraukite į saugią vietą, kad gaisras neišplistų;
2. gesintuvą išimkite iš laikiklio;
3. ištraukite apsauginį kaištį;
4. gesintuvą nukreipkite tiesiai į ugnį ir, jei įmanoma, laikykite pavėjui;
5. norėdami gesintuvą įjungti, spauskite spragtuką, o norėdami sustabdyti, spragtuką atleiskite.

138 Paveikslas.



A Apsauginis kaištis

B Spragtukas

Sugedusios mašinos gabenimas

Bendroji informacija

Jei mašina sugedo, reikia imtis priemonių, kad ji nekeltų grėsmės saugai, paskui užkelti mašiną ant gabenančios transporto priemonės ir nuvežti į remonto vietą.

Privalote kreiptis į artimiausią JCB prekybos atstovą prieš bandydami mašiną vilkti, traukti suktuvu arba stumti.

Mašiną velkant, traukiant arba stumiant ir nesilaikant tinkamos procedūros bus sugadintos hidraulinės sistemos dalys. Jeigu įmanoma, sugedusią mašiną remontuokite ten, kur ji stovi.

Variklio užvedimas naudojant išorinį energijos šaltinį

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei akumuliatorius išsikrovęs arba įkrautas nepakankamai, esant žemai temperatūrai, akumuliatoriaus elektrolitas gali užšalti. Nenaudokite akumuliatoriaus, jei elektrolitas užšalęs. Siekiant apsaugoti akumuliatoriaus elektrolitą nuo užšalimo, jis visada turi būti visiškai įkrautas.

Jei mėginsite įkrauti užšalusį akumuliatorių, įkrauti jį iš kito šaltinio arba paleisti variklį, akumuliatorius gali sprogti.

Akumuliatoriai išskiria lengvai užsiliepsnojančias dujas, kurios gali sprogti. Nerūkykite tikrindami akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Kai užvedate nuo kitos transporto priemonės, įsitikinkite, kad abi transporto priemonės nesiliečia. Tai apsaugos nuo galimybės prie akumuliatoriaus atsirasti kibirkščiavimui.

Atjunkite visas grandines, kurios nėra valdomos uždegimo rakteliu.

Neprijunkite įtampos stiprintuvo (pagalbinio mechanizmo) maitinimo tiesiogiai per starterio variklį.

Naudokite tik nepažeistus užvedimo nuo papildomo šaltinio laidus su saugiai prijungtomis jungtimis. Vienu metu prijunkite tik vieną užvedimo nuo papildomo šaltinio laidą.

Mašinoje yra neigiamai įžeminta elektros sistema. Prieš atlikdami bet kokią sujungimą, patikrinkite, kuris akumuliatoriaus gnybtas yra teigiamas (+). Laikykite metalinį laikrodžio dirželį ir papuošalus atokiau nuo užvedimo nuo papildomo šaltinio laido jungčių ir akumuliatoriaus gnybtų – netyčinis trumpasis jungimas gali sukelti stiprius nudegimus ir sugadinti įrangą. Įsitikinkite, kad žinote, kokia yra mašinos įtampa. Įtampos stiprintuvo (pagalbinio mechanizmo) maitinimas neturi viršyti mašinos įtampos. Naudojant didesnės įtampos maitinimą, bus sugadinta jūsų mašinos elektros sistema. Jei nežinote stiprintuvo (pagalbinio mechanizmo) įtampos, kreipkitės į JCB prekybos atstovą. Nemėginkite užvesti variklio naudodami išorinį maitinimo šaltinį, kol tikrai nežinote stiprintuvo (pagalbinio mechanizmo) įtampos. Neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas yra prijungtas prie įžeminto korpuso.

PERSPĖJIMAS Varikliui veikiant, variklio skyriuje yra besisukančių dalių. Prieš atjungdami kabelius, patikrinkite, ar neturite laisvų aprangos detalių (rankogalių, kaklaraiščių ir t. t.), kurias galėtų įtraukti besisukančios dalys.

1. Visus kabinoje esančius jungiklius perjunkite į atjungties padėtį.
2. Atidarykite akumuliatoriaus skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
3. Prijunkite išorinio maitinimo šaltinio užvedimo laidus:
 - 3.1. Teigiamą maitinimo laidą prijunkite prie teigiamo (+) mašinos akumuliatoriaus gnybto. Kitą laido galą prijunkite prie išorinio maitinimo šaltinio teigiamo (+) gnybto.
 - 3.2. Neigiamą (-) išorinio maitinimo šaltinio laidą prijunkite prie tinkamo mašinos rėmo įžeminimo taško, žemiau ir toliau nuo akumuliatoriaus. Tinkamas rėmo įžeminimo taškas turi būti nedažytas ir švarus. Įžeminti nenaudokite ašinio kaiščio.
 - 3.3. Kitą laido galą prijunkite prie išorinio maitinimo šaltinio neigiamo (-) gnybto.
4. Prieš užvesdami variklį, atlikite reikiamus patikrinimus.
5. Užveskite variklį.
6. Atjunkite išorinio maitinimo šaltinio laidus:

- 6.1. Nuo mašinos rėmo įžeminimo taško atjunkite neigiamą išorinio maitinimo šaltinio laidą. Tada atjunkite jį ir nuo maitinimo šaltinio.
- 6.2. Nuo teigiamo (+) mašinos akumuliatoriaus gnybto atjunkite teigiamą išorinio maitinimo šaltinio laidą. Tada atjunkite jį ir nuo maitinimo šaltinio.

Ištraukimas

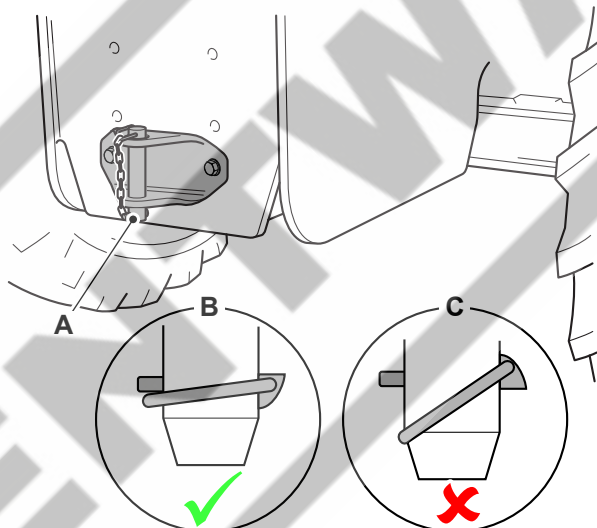
▲ ĮSPĖJIMAS Naudokite standžiąją vilktį. Jei būtina naudoti vilkimo grandinę, tuomet naudokite du vilkikus. Vienas vilkikas turi būti prijungtas prie sugedusios mašinos priekio. Kita velkančioji transporto priemonė turi būti kabinama už sugedusios mašinos, kad būtų užtikrinamas tinkamas stabdymas. Velkančioji transporto priemonė turi būti pakankamai galinga, kad galėtų traukti ir sustabdyti mašiną.

Pastaba: Velkant mašiną per toli arba per greitai, gali būti sugadinta transmisija. Prieš vilkdami, mašiną paruoškite, kaip aprašyta. Nesilaikant nurodymų galimas nepakankamas sutepimas, taip pat gali užstrigti transmisijos variklis bei siurblys.

Prieš vilkdami viešaisiais keliais būtinai pasitikslinkite, ar įvykdyti visi galiojančių įstatymų ir taisyklių reikalavimai.

1. Mašinos gale įstatykite fiksavimo kaištį (kaip parodyta).
2. Kaištį pritvirtinkite fiksavimo žiedu.

139 Paveikslas.



A Ištraukimo jungtis

C Fiksavimo kaištis netinkamai užfiksuotas

B Fiksavimo kaištis – tinkamai užfiksuotas

Mašinos parengimas ištraukti

Transporto priemonę galima vilkti tik nedidelį atstumą (daugiausiai 100 m) 1 km/h greičiu, neišimant varančiųjų ašių.

Naudokite standžiąją vilktį. Jei būtina naudoti vilkimo grandinę, tuomet naudokite du vilkikus. Vienas vilkikas turi būti prijungtas prie sugedusios mašinos priekio. Kita velkančioji transporto priemonė turi būti kabinama už sugedusios mašinos, kad būtų užtikrinamas tinkamas stabdymas. Velkančioji transporto priemonė turi būti pakankamai galinga, kad galėtų traukti ir sustabdyti mašiną. Įsitikinkite, kad suprantate tai, ką darys velkančiosios transporto priemonės vairuotojas. Pakluskite nurodymams ir laikykitės visų susijusių reikalavimų.

Jeigu ima neveikti jūsų mašinos hidraulika, šios ašies SAHR (Spyruoklinis hidraulinio išjungimo mechanizmas) stovėjimo stabdį galima atleisti rankiniu būdu. Tai leis ištraukti mašiną.

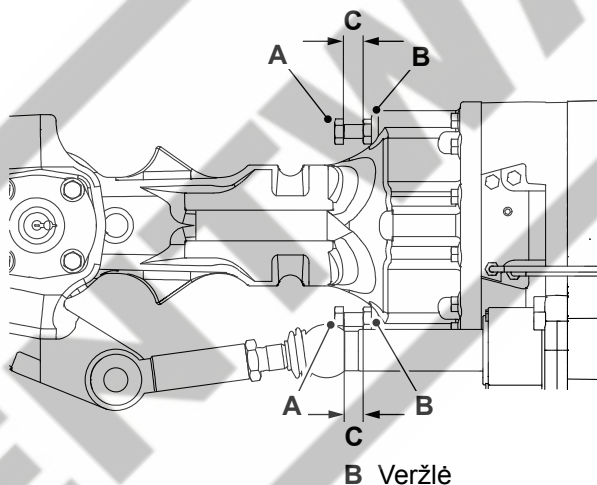
Jei variklio užvesti nepavyksta, strėlę pakelkite į transportuoti skirtą padėtį ir užfiksuokite. Procedūra priklauso nuo mašinos būklės ir jos hidraulinių grandinių. Pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Jei variklio užvesti nepavyko, vairui pasukti reikės kur kas daugiau pastangų.

Tolesnė procedūra skirta dešinei SAHR stovėjimo stabdžio pusei. Procedūra kairei SAHR stovėjimo stabdžio pusei yra tokia pati.

1. Tinkama kėlimo įranga pašalinkite visą naudingąją mašinos apkrovą.
2. Iš kiekvienos rato pusės padėkite po trinką.
3. Prie vietų, pažymėtų ištraukimo lipduke, pritvirtinkite vilkimo strypus arba grandines. Jokio kito ištraukimo duomenų lipduke nepažymėto priekabos kablo ar bet kurios kitos mašinos dalies nenaudokite.
4. Atjungę varančiąsias ašis ir įjungę stovėjimo stabdį, prieš vilkdami stovėjimo stabdį privalote perjungti į avarinio atleidimo padėtį.
5. Nenumatytais atvejais stovėjimo stabdį atleiskite:
 - 5.1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
 - 5.2. Abiejose pusėse užblokuokite ratus.
 - 5.3. Atsukite veržlę.
 - 5.4. Varžtus užverškite sinchroniškai ir po truputį, kol ratai ims sukis laisvai. Rekomenduojama varžtus veržti po pusę sūčio per vieną kartą.

140 Paveikslas.



A Varžtas

C Tarpas tarp veržlės ir varžto (20 mm)

B Veržlė

- 5.5. Patikrinkite, ar ratai lengvai sukasi. Jeigu ne, atlikite veiksmus 5.3 ir 5.4 dar kartą.
6. Baigę vilkti:
 - 6.1. Ant veržlių, varžtų, sriegių ir ašies paviršių užtepkite „Loctite 501“ tepalo.
 - 6.2. Veržles užverškite taikydami tinkamą sūčio momentą.
 - 6.3. Varžtus veržkite tol, kol pasieksite nurodytą tarpą tarp veržlės ir varžto.
Atstumas: 20 mm

Kardaninio veleno išmontavimas ir sumontavimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Pasirūpinkite, kad trinkos ir velkančioji transporto priemonė neleistų mašinai pajudėti iš vietos, nes atjungus varančiuosius velenus, stovėjimo stabdys neveikia. Norint nuimti varančiuosius velenus, reikia palįsti po mašiną. Šį darbą gali atlikti kvalifikuotas mechanikas. Pajudėjus mašinai, po ja arba šalia mašinos dirbantis asmuo gali būti mirtinai arba sunkiai sužalotas.

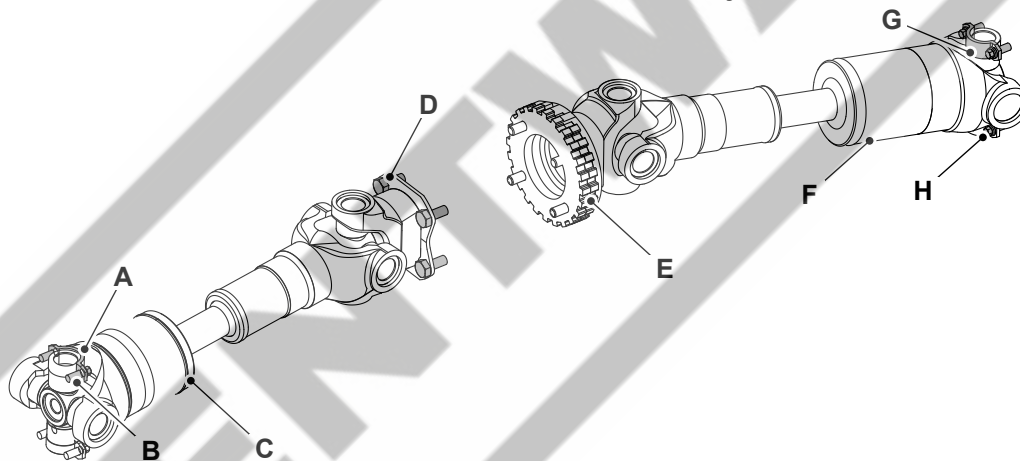
Demontavimas

Šią procedūrą gali atlikti tik kvalifikuotas inžinierius. Kilus klausimų dėl šios procedūros, pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu.

Atjungiant varančiąsias ašis, kol stovėjimo stabdys įjungtas, rekomenduojama po visais 4 ratais padėti trinkas.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Prieš nuimdami kardaninį veleną pažymėkite sutampančias junges ir slankiąsias jungtis.
3. Dirbdami po mašina nuimkite priekinę, vidurinę ir galinę apsaugos sistemas.
[Žr.: Apatinis skydas \(Puslapis 216\).](#)
4. Atremkite priekinę varančiąją ašį ir nuo ašies apkabos nuimkite diržą laikančius varžtus bei diržus.
5. Veržles atskirkite žiediniu veržliarakčiu.
6. Atremkite galinę varančiąją ašį.
7. Veržles atskirkite žiediniu veržliarakčiu.
8. Nuimkite veržles ir nuo laikančiųjų kaiščių nutraukite kardaninį veleną.

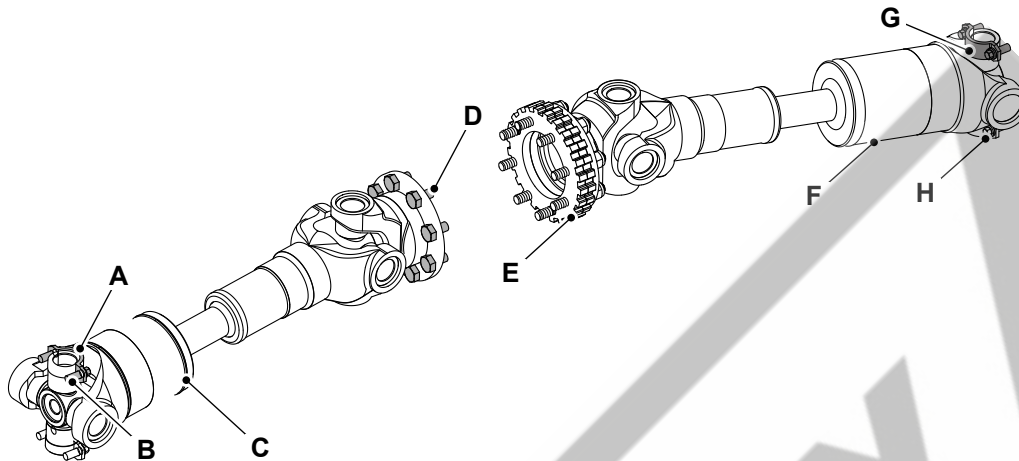
141 Paveikslas. Konstrukcinė varančioji ašis



A Priekinės varančiosios ašies guolio diržas
C Priekinis kardaninis velenas
E Greičio jutiklio žiedas
G Galinio kardaninio veleno guolio diržas

B Priekinės varančiosios ašies varžtai
D Varžtai (x4)
F Galinis kardaninis velenas
H Galinio kardaninio veleno varžtai

142 Paveikslas. Žemės ūkio priemonės varančioji ašis



- A** Priekinės varančiosios ašies guolio diržas
- C** Priekinis kardaninis velenas
- E** Greičio jutiklio žiedas
- G** Galinio kardaninio veleno guolio diržas

- B** Priekinės varančiosios ašies varžtai
- D** Nustatymo varžtai (x8)
- F** Galinis kardaninis velenas
- H** Galinio kardaninio veleno varžtai

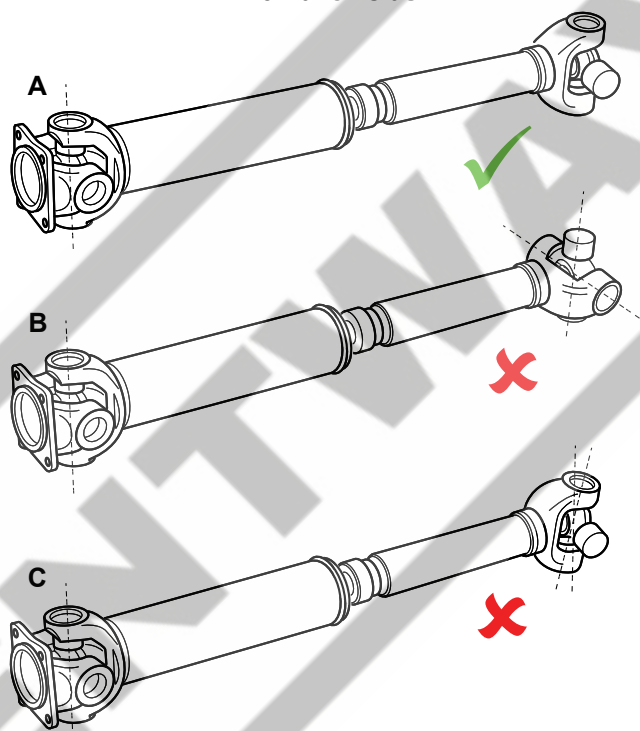
Montavimas

Montuojama atliekant aprašytą procedūrą priešinga tvarka.

Pakeitę taip pat atlikite šiuos veiksmus:

- Sumontavę ir JCB HP arba MPL tepalu sutepę slankiąsias jungtis, sulygiuokite ašis su indentifikavimo žymėmis, kurias anksčiau pažymėjote arba, jei montuojate naują ašį, su gamintojo sulygiavimo žymėmis. Visų jungių varžtų sriegius sutepkite JCB varžtų tepalu ir sandarinimo mišiniu.
- Naudojami priekinių varančiųjų ašių laikantieji diržai išsitampo, todėl juos būtina pakeisti naujais.
- Kardaninio veleno abu galai turi būti toje pačioje plokštumoje. Apkabos negali būti stačiu kampu arba tarpinio dydžio kampu.
- Varžtus priveržkite taikydami tinkamą užveržimo momentą. [Žr.: Bendroji informacija \(Puslapis 274\)](#).
- Jei kaiščiai pažeisti, juos pakeiskite naujais. Kaiščių sriegius sutepkite JCB varžtų tepalu ir sandarinimo mišiniu.

143 Paveikslas.



A Lygu varančiosios ašies kampui
C Tarpinis kardaninis velenas

B Status kardaninio veleno kampas

Mašinos kėlimas

Bendroji informacija

Šioje mašinoje kėlimo vietų nėra. Jei reikia kelti, pasikonsultuokite su atitinkama įgaliota kėlimo bendrove.

RENTWAY

Mašinos transportavimas

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Už saugų krovinių perkėlimą atsako transporto rangovas ir vairuotojas. Bet kurios mašinos, papildomi įtaisai ar dalys, kurie gali perkelti judėti, turi būti patikimai pritvirtinti.

PERSPĖJIMAS Prieš užvažiuodami ant priekabos, įsitinkite, kad priekaboje ir ant rampos nėra alyvos, tepalo ir ledo. Pašalinkite alyvą, tepalus ir ledą nuo mašinos padangų. Saugokite, kad mašina neužstrigtų ties rampos kampu.

Prieš keldami mašiną į priekabą, patikrinkite vežančiosios transporto priemonės būklę.

Patikrinkite, ar vežančioji priekaba yra tinkama pagal jūsų mašinos matmenis ir svorį. [Žr.: Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 255\).](#)

Gabendami mašiną privalote laikytis galiojančių taisyklių ir įstatymų, reglamentuojančių transportavimą tose vietose, kuriose mašina bus transportuojama.

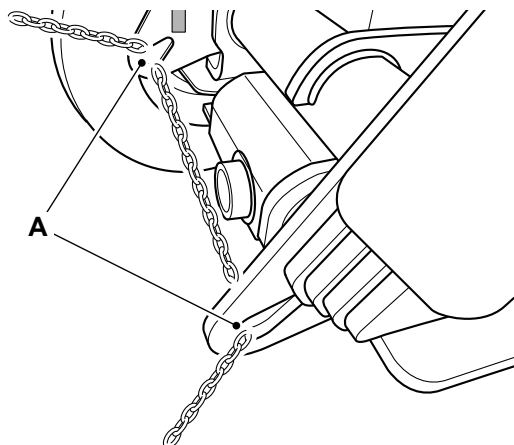
Mašinos pakrovimas į gabenančią transporto priemonę / priekabą

▲ **ĮSPĖJIMAS** Už saugų krovinių perkėlimą atsako transporto rangovas ir vairuotojas. Bet kurios mašinos, papildomi įtaisai ar dalys, kurie gali perkelti judėti, turi būti patikimai pritvirtinti.

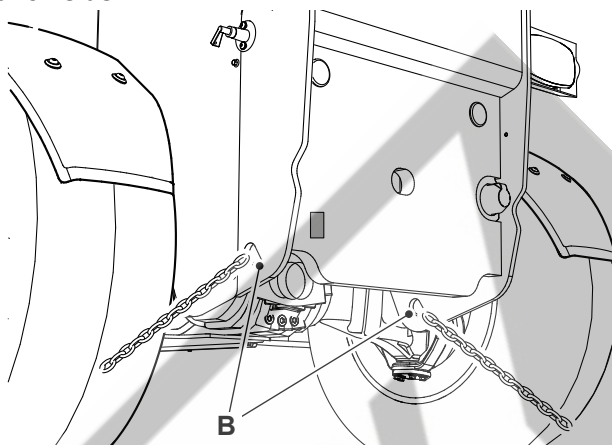
PERSPĖJIMAS Prieš užvažiuodami ant priekabos, įsitinkite, kad priekaboje ir ant rampos nėra alyvos, tepalo ir ledo. Pašalinkite alyvą, tepalus ir ledą nuo mašinos vikšrų. Saugokite, kad mašina neužstrigtų ties rampos kampu.

1. Transportuoti skirtą transporto priemonę pastatykite ant tvirto, lygaus paviršiaus.
2. Transportuoti naudojamos priekabos ratų priekyje ir gale pakiškite trinkas.
3. Mašina užvažiuokite ant transportuojančios transporto priemonės.
 - 3.1. Patikrinkite, ar rampų padėtis tinkama, ir jas pritvirtinkite.
 - 3.2. Nustatykite strėlės padėtį.
 - 3.3. Lėtai ir atsargiai užvažiuokite mašina ant vežančiosios priekabos.
 - 3.4. Nuleisdami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista \(Puslapis 209\).](#)
 - 3.5. Prie visų priekinių ir galinių padangų pastatykite trinkas.
 - 3.6. Patikrinkite, ar bendrasis krovinių aukštis atitinka taikomus reikalavimus. Jei reikia, sureguliuokite.
 - 3.7. Įtvirtinkite kabiną.
 - 3.8. Uždenkite išmetamąjį vamzdį.
4. Priekabą prie mašinos prikabininkite grandinėmis.

144 Paveikslas.



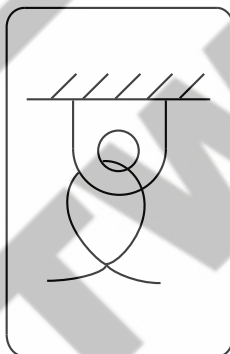
A Priekinis tvirtinimo taškas



B Galinis tvirtinimo taškas

5. Tikslios pritvirtinimo taškų vietos nurodytos ant mašinos priklijuotuose lipdukuose.

145 Paveikslas.



6. Pamatuokite didžiausią mašinos aukštį nuo žemės paviršiaus. Patikrinkite, ar transportuojančios mašinos vairuotojas prieš išvažiuodamas žino didžiausią leistiną aukštį.

Darbo aplinka

Bendroji informacija

Naudojimas dulkėtose arba smėlėtose vietose

1. Oro filtras. Dažnai tikrinkite, valykite arba keiskite elementus, nepriklausomai nuo nurodytų patikros intervalų. (Ne apsauginis elementas.)
2. Tvirtai užsukite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį, kad į hidraulinę sistemą nepatektų smėlio ir dulkių.
3. Išvalykite po variklio susikaupusius nešvarumus. Išvalykite po šildymo skydais ir išmetamųjų dujų gaubtais esančius nešvarumus.

Naudojimas pakrančių regionuose

1. Patikrinkite, ar visi kamščiai, varžtai ir fiksatoriai yra tvirtai užsukti.
2. Po darbo dienos mašiną kruopščiai nuplaukite; būkite itin atsargūs valydami elektrinius prietaisus ir hidraulinius cilindrus, kad į vidų nepatektų druskos ir jie vėliau nepradėtų rūdyti.

Naudojimas ant šlapio arba minkšto grunto

1. Nuvalykite mašiną. Drėgmė arba purvas gadina dažus, laidus ir metalines dalis. Dirbdami mašina, stenkitės išlaikyti ją sausą ir reguliariai sutepti.
2. Patikrinkite, ar po variklio nėra šiukšlių sankaupų.

Darbas žemoje temperatūroje

▲ **Pastaba:** Nuosekliai nejunkite dviejų akumuliatorių, kad susidarytų 24 V užvesti reikalinga įtampa, nes gali sugesti elektros grandinės.

1. Naudokite tinkamos klampos variklio tepimo alyvą.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 267\).](#)
2. Naudokite tinkamos klampos hidraulinę alyvą.
3. Jei įmanoma naudokite žemos temperatūros aplinkose naudoti skirtą dyzeliną.
4. Naudokite tinkamą aušalo mišinį.
5. Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
6. Pasibaigus darbo pamainai, pripildykite degalų baką. Taip ant bako sienelių nesikaups kondensatas.
7. Pasirūpinkite nenaudojamos mašinos apsauga. Pastatykite mašiną pastato viduje arba uždenkite ją brezentu.
8. Sumontuokite pagalbinę priemonę, naudojamą užvedant šaltoje aplinkoje. Labai žemos temperatūros sąlygomis (žemesnės, nei nurodyta) gali prireikti papildomų užvedimo priemonių. Pavyzdžiui, degalų, alyvos ir aušalo šildytuvų. Patarimo kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.
Temperatūra: -18 °C
9. Prieš užvesdami variklį, iš variklio skyriaus pašalinkite sniegą; priešingu atveju sniego gali patekti į oro filtrą.
10. Atlikite tokią užvedimo procedūrą, kuri tuo metu yra tinkama pagal aplinkos temperatūrą.
[Žr.: Variklio užvedimas \(Puslapis 49\).](#)

Darbas aukštoje temperatūroje

Mašina sukurta taip, kad automatiškai reguliuotų hidraulinės alyvos temperatūrą, užtikrindama tinkamą mašinos hidraulinių komponentų apsaugą. Mašinos greitis (transmisija) reguliuojamas sumažinant atitinkamai

pagal alyvos temperatūrą, kai mašina eksploatuojama aukštos aplinkos temperatūros arba sunkiomis darbo sąlygomis. Jei hidraulinės alyvos temperatūra ir toliau kyla, įsijungia kritinės padėties įspėjimas. [Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 70\).](#)

1. Naudokite tinkamos klampos variklio tepimo alyvą.
2. Naudokite tinkamą aušalo mišinį.
3. Reguliariai tikrinkite aušalo sistemą; palaikykite tinkamą aušalo lygį. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų.
4. Pasirūpinkite aušinimo mazgo ir variklio švarumu, reguliariai išvalykite purvą ir nešvarumus.
5. Reguliariai tikrinkite ventiliatoriaus diržą.
6. Patikrinkite ventiliacijos angas. Pasirūpinkite, kad variklio skyriaus ventiliacijos angos nebūtų užkimštos nešvarumais.
7. Reguliariai tikrinkite pirminį variklio valytuvą (jei yra).
8. Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Kabinoje sumontuoti filtrai

1 kategorija

Kabina atitinka EN 15695-1 reikalavimus. Tai reiškia, kad oro tiekimo ir filtravimo sistema tinkamai neapsaugo nuo pavojingų medžiagų. Ji apsaugo tik nuo išorinių atmosferinių sąlygų (pvz., lietaus, vėjo, sniego ir kt.).

2 kategorija

Kabina atitinka EN 15695-1 reikalavimus. Tai reiškia, kad oro tiekimo ir filtravimo sistema saugo nuo dulkių ir diferencinio slėgio. Kad oras būtų tinkamai filtruojamas, reikia naudoti oro kondicionavimo sistemą ir sureguliuoti didžiausią ventiliatoriaus greitį, įvertinus tai, kad durelės, langai ir liukai yra uždaryti, o recirkuliacijos prietaisas – išjungtas.

Patogumas ir saugumas kabinos viduje

1 kategorijos kabinoje neužtikrinama visiška apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų.

2 kategorijos kabina apsaugo nuo dulkių, tačiau tik iš dalies apsaugo nuo aerozolių ir garų: apie apsaugos produktų (pvz., pesticidų, fungicidų, herbicidų) naudojimą skaitykite cheminių medžiagų tiekėjų instrukcijose bei purkštuvų gamintojų instrukcijose.

Kai nurodoma, PPE (Asmeninės apsaugos priemonės) reikia naudoti kabinos viduje.

- Oro tiekimo sistema nesuteikia visiškos apsaugos, tačiau iš dalies gali apsaugoti, jei laikomasi kelių pagrindinių taisyklių:
- purkšdami durelių langus ir liukus laikykite uždarytus;
- pasirūpinkite kabinos salono švara;
- nelipkite į kabiną mūvėdami suterštus batus ir (arba) vilkėdami suterštus drabužius.
- Visas asmeninės apsaugos priemones laikykite ne kabinoje.
- Nuotolinės purškimo valdymo dėžės laidų pynę atsineškite į traktoriaus kabiną.
- Baigę purkšti išimkite išorinį oro tiekimo sistemos filtrą ir padėkite jį sausoje, nedulkėtoje vietoje. Saugokite jį kitam kartui, kai purkšite. Šį išimtą filtrą pakeiskite atsarginiu filtru.
- Aktyviosios anglies filtrus laikykite sandariuose plastikiniuose maišeliuose, kad išsaugotumėte jų savybes.
- Naudokite tik originalius JCB filtrus ir pasirūpinkite tinkamu jų sumontavimu.
- Patikrinkite sandarinimo medžiagos būklę ir, esant reikalui, ją sutvarkykite.

Degalų papildymas

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Išsiliejus degalams, ta vieta tampa slidi, o tai gali sukelti avariją. Nedelsdami suvalykite išsiliejusius degalus.

Degalais valyti mašinos negalima.

Degalų bakas turi būti pildomas atviroje ir gerai vėdinamoje vietoje.

Pastaba: Dėl degalų, kuriais abejojate, tinkamumo kreipkitės į savo degalų tiekėją arba JCB prekybos atstovą.

Žemas degalų kiekis

Jei dirbate mašina, kai liko labai mažai degalų, į degalų sistemą gali patekti oro. Kad į ją nepatektų oro, visada įpilkite degalų, kai degalų matuoklis rodo mažą degalų kiekį.

Jei į degalų sistemą pateks oro, variklio sukimosi greitis labai svyruos ir sumažės variklio galia. Šie neigiami reiškiniai dar labiau sustiprėja dirbant mašina ant stačių šlaitų.

Jei padidinsite variklio sukimosi greitį arba apkrovą, kai degalų sistemoje yra oro, variklis gali sugesti.

Jei degalų tiekimo sistemoje yra oro, turite išjungti variklį, į baką pripilti degalų ir iš degalų sistemos išleisti orą. [Žr.: Oro išleidimas \(Puslapis 231\).](#)

Pakeitę degalų filtrą (-us), ištuštinkite degalų sistemą.

Bako pildymas

Prieš pildami degalus į mašiną, [Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 267\).](#) Jei naudosite netinkamos rūšies arba užterštus degalus, gali sugesti degalų įpurškimo sistema.

ĮSPĖJIMAS! Šioje mašinoje nenaudokite benzino. Nemaišykite benzino su dyzelinu. Sandėliavimo talpyklose benzinas suformuoja degius garus.

Kiekvienos darbo dienos pabaigoje į baką pripilkite tinkamos rūšies degalų. Taip degalus apsaugosite nuo per naktį susidarantios kondensacijos.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Nuo degalų bako dangtelio nuvalykite visas nepageidaujamas medžiagas.
3. Atsukite degalų bako dangtelį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 212\).](#)
4. Per įpylimo angos kaklelį įpilkite reikiamą kiekį degalų.
5. Užsukite degalų bako dangtelį.
6. Degalų bako dangtelį užrakinkite, kad apsisaugotumėte nuo vagystės ir sugadinimo.



Pastabos:

140

Papildomi įtaisai

Darbas su papildomais įtaisais

Įvadas

Papildomi įtaisai

Naudokite tik JCB patvirtintus papildomus įtaisus, kurie yra nurodyti kaip tinkami jūsų mašinai. Dirbdami su nepatvirtintais papildomais įtaisais, galite pernelyg apkrauti mašiną, dėl to ji suges arba praras stabilumą ir gali sužaloti jus ar kitus asmenis.

Naudojant nepatvirtintus papildomus įtaisus gali nutrūkti garantijos galiojimas ir gali būti padaryta žala tiek mašinai, tiek papildomiems įtaisams.

Metalo atplaišos

Įkišant arba ištraukiant metalinius kaiščius, išsviestos metalo atplaišos gali sužeisti. Metaliniams kaiščiams išmušti ir įkalti naudokite minkštą plaktuką arba varinį pramuštuvą. Visada naudokite asmenines apsaugos priemones.

Papildomi įtaisai

Jei turite operatoriaus instrukcijų vadove nepamintą papildomą įtaisą, jo neprijunkite, nenaudokite arba nenuimkite, kol gausite, perskaitysite ir susipažinsite su atitinkama informacija. Papildomus įtaisus junkite tik prie mašinų, kurioms jie buvo skirti.

Su kai kuriais papildomais įtaisais tiekiamos instrukcijos dėl saugos, montavimo, išmontavimo, eksploatavimo ir techninės priežiūros procedūrų. Prieš montuodami, naudodami ir prižiūrėdami papildomą įtaisą, perskaitykite ir visiškai supraskite šias procedūras. Jeigu ko nors nesuprantate, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Prieš naudodami papildomą įtaisą išsiaiškinkite, kokį poveikį papildomas įtaisas darys eksploatacinei saugai.

Sumontavus papildomą įtaisą, gali pasikeisti mašinos sunkio centras arba gabaritiniai matmenys. Toks pokytis gali daryti poveikį, pvz., mašinos stabilumui, nuolydžio kampams, kuriems esant eksploatuoti mašiną yra saugu, arba saugiam atstumui iki elektros perdavimo linijų.

Prieš pradėdami pirmą kartą naudoti papildomą įtaisą, pasipraktikuokite ne darbo sąlygomis.

Bet kuris JCB papildomas įtaisas yra sukonstruotas ir pagamintas specialiai taip, kad atitiktų mašinų hidraulinių sistemų, tvirtinimo dalių ir saugios apkrovos reikalavimus.

Papildomas įtaisas, kuris nėra skirtas naudoti su mašina, gali sukelti gedimą ir pavojų saugai, dėl kurio JCB negali prisiimti atsakomybės. Be to, naudojant papildomus įtaisus, kurių nėra patvirtinusi JCB, gali nutrūkti garantijos galiojimas ir būti pažeisti teisiniai reikalavimai.

Jei mašinos hidraulinę sistemą reikia pritaikyti papildomam pagalbiniam įtaisui, privalote pasitarti su JCB prekybos atstovu. Tik tinkamos kvalifikacijos specialistai gali pakeisti hidraulinių žarnų išdėstymą.

Visus papildomus įtaisus reikia naudoti atsižvelgiant į mašinos ir pačių prietaisų veikimo ribas, pavyzdžiui, kėlimo galią, greitį, hidraulinio srauto greitį. Būtinai perskaitykite su papildomu įtaisu pridėtą instrukciją arba, jei kyla abejonių, pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu. Kai kurie specifikacijų ribiniai dydžiai taip pat gali būti nurodyti papildomo įtaiso duomenų / vardinių duomenų lentelėje.

Šiame operatoriaus vadovo skyriuje pateikta bendroji informacija apie papildomo įtaiso eksploatavimą ir įtaiso montavimo bei išmontavimo procedūras.

Papildomi mašinos įtaisai

▲ **Pastaba:** Kai kurie papildomi įtaisai (pvz., mėšlo šakės / stūmimo tipo priedas) gali pažeisti priekines padangas, jei strėlė bus nuleista, o atrama pakreipta į priekį. Pritvirtinę mėšlo šakes / stumiamo tipo papildomą įtaisą, nuleidę strėlę, kol atrama pakreipta į priekį, būkite atsargūs.

Pastaba: Prie stipraus srauto pagalbinės sistemos jungčių (jei yra) pritvirtinę papildomą įtaisą, strėlės netieskite. Galite smarkiai pažeisti žarnas.

Visose standartinėse mašinose yra sumontuota greitaveikė („Q-Fit“) atrama.

Pakeitus greitaveikę atramą, gali pasikeisti apkrovos momento indikatoriaus nuostatos LMI (Apkrovos momento indikatorius). Visais atvejais konsultuokitės su JCB prekybos atstovu.

Priedai padės padidinti jūsų mašinos našumą. Išsamesnės informacijos gausite susisiekę su JCB prekybos atstovu.

Nepamirškite, kad papildomus įtaisus galima naudoti tik tada, kai esate perskaitę ir gerai supratę darbo su papildomu įtaisu ypatumus.

Šoninės atramos, prie šakių montuojamo kablo, ištiesiamos strėlės ir stogo strėlės aprašuose pateikta informacija apie montavimą / išmontavimą, eksploatavimą ir kasdienę techninę priežiūrą.

Apie kitus priedus skaitykite atitinkamo priedo gamintojo vadove (jei jis pateiktas). Čia pateikiame bendrąją informaciją apie priedų montavimo ir išmontavimo procedūras.

Priedų nenaudokite, kol hidraulinė alyva nėra įkaitusi iki įprastos darbinės temperatūros.

Nenaudokite šios mašinos su šluotuvu / sąslavų rinktuvu, jei priedas prie pasirenkamai tiekiamos didžiasrautės įrangos pagalbinių jungčių nėra prijungtas. Po kiekvieno naudojimo leiskite hidraulinei sistemai atvėsti. 30 min

Šakes naudojant apsaugai, kad atsilaisvinę objektai nenukristų bei būtų apsaugotas operatorius ir mašina, galima naudoti patvirtintą išmontuojamą krovinio atramos ilgintuvą.

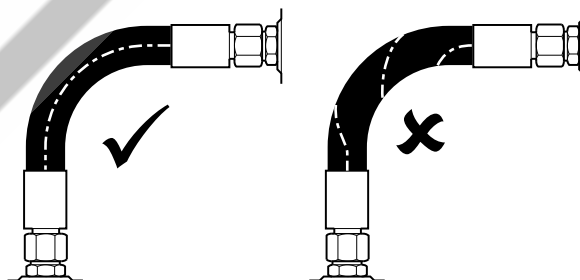
Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas

Kai kurie papildomi įtaisai yra valdomi hidrauliniu būdu. Toliau išdėstytose procedūrose paaiškinta, kaip saugiai prijungti ir atjungti hidraulines žarnas.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: [Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\)](#).
2. Išleiskite perteklinį slėgį iš hidraulinės sistemos.
Žr.: [Iškrovimas \(Puslapis 246\)](#).
3. Patikrinkite, ar žarnos ir adapteriai nėra pažeisti.
Žr.: [Patikrinti \(būklę\) \(Puslapis 246\)](#).
4. Prijunkite žarnas:
 - 4.1. Patikrinkite, ar žarna nesusisukusi. Susisukusioje žarnoje padidinus slėgį žarna gali trūkti arba gali atsilaisvinti jungtys.

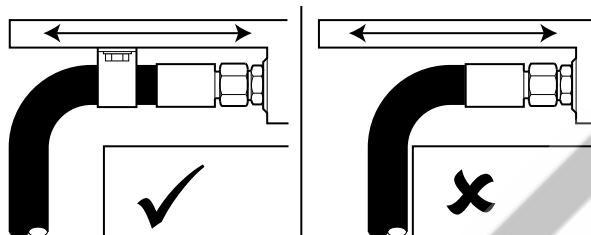
146 Paveikslas.



- 4.2. Patikrinkite, ar žarna nesiliečia prie įkaitusių dalių. Dėl aukštos aplinkos temperatūros žarna gali trūkti.
- 4.3. Patikrinkite, ar žarna nesiliečia su dalimis, kurios žarną gali nutrinti.

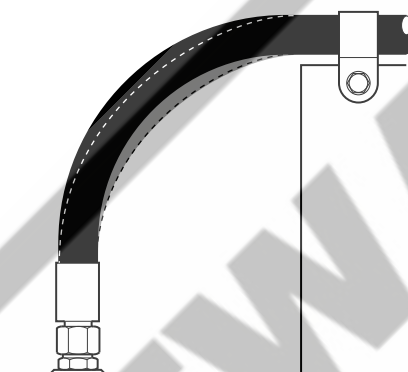
4.4. Ilgas žarnas prilaikykite žarnų spaustuvais (jei įmanoma), kad nesiliestų prie judančių dalių ir kt.

147 Paveikslas.



4.5. Spaustuvu netvirtinkite ties alkūne, kad padidėjus slėgiui būtų kompensuojamas ilgio pokytis. Išlinkis kompensuoja pokytį.

148 Paveikslas.



5. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų:

5.1. Užveskite variklį.

5.2. Įjunkite reikiamus valdymo prietaisus, kad hidraulinėje sistemoje padidintumėte slėgį.

5.3. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.

5.4. Patikrinkite, ar žarnų jungtyse nėra nesandarių vietų. Jei reikia, pašalinkite priežastis.

Hidraulinių žarnų atjungimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.

[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)

2. Išleiskite perteklinį slėgį iš hidraulinės sistemos.

[Žr.: Iškvėpimas \(Puslapis 246\).](#)

3. Atjunkite žarnas.

4. Patikrinkite, ar žarnos ir adapteriai nėra pažeisti.

[Žr.: Tikrinimas dėl gedimų \(Puslapis 193\).](#)

5. Jei reikia, užsandarinkite aklidangčiais.

6. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų:

6.1. Užveskite variklį.

6.2. Įjunkite reikiamus valdymo prietaisus, kad hidraulinėje sistemoje padidintumėte slėgį.

6.3. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.

6.4. Patikrinkite, ar žarnų jungtyse nėra nesandarių vietų. Jei reikia, pašalinkite priežastis.

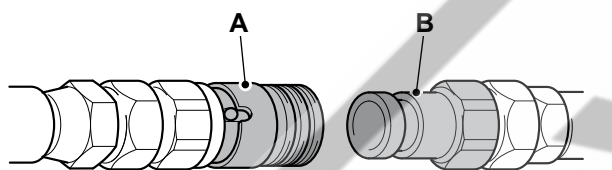
Greitaveikės jungiamosios movos

▲ ĮSPĖJIMAS Prieš sujungiant ir atjungiant movas, jų išoriniai paviršiai turi būti švarūs. Nešvarumai gali sukelti skysčių nutekėjimą ir trukdyti movą sujungti arba atjungti. Netinkamai sujungus greitaveikės jungiamąsias movas, tai gali tapti mirties ar rimtų sužalojimų priežastimi.

Greitaveikės jungiamosios movos plokščiu paviršiumi operatoriui suteikia galimybę greitai ir patogiai išmontuoti bei sumontuoti papildomus įtaisus.

Mašinos vamzdyne paprastai būna sumontuota gaubiančioji pusmovė ir gaubiamoji pusmovė. Papildomo įtaiso žarnose taip pat būna sumontuota gaubiančioji pusmovė ir gaubiamoji pusmovė.

149 Paveikslas.



A Gaubiančioji pusmovė

B Gaubiamoji pusmovė

Greitaveikės jungiamąsias movas, jei jos švarios ir tinkamai naudojamos, galima patogiai ir lengvai prijungti ir atjungti. Naudodami greitaveikės jungiamąsias movas plokščiu paviršiumi, laikykitės toliau nurodytų rekomendacijų.

Greitaveikėmis jungiamosiomis movomis prijungdami arba atjungdami bet kurį papildomą įtaisą, perskaitykite atitinkamas prijungimo ir atjungimo procedūras.

Esminės privalomosios operacijos:

- Prieš prijungdami ar atjungdami kurią nors hidraulinę žarną, išleiskite naudojamų žarnų linijoje likusį hidraulinį slėgį. Prieš prijungdami arba atjungdami žarnas, būtinai iš naudojamų žarnų linijos išleiskite orą.
- Prieš prijungdami būtinai švariai nuvalykite du kontaktinius paviršius.
- Atjungę jungiamąsias movas, naudokite aklidangčius ir kamščius.
- Visada išorinį fiksavimo rutulį (jei naudojamas) sulygiuokite su fiksavimo įvorės grioveliu, o paskui fiksavimo įvorę patraukite iki galo, kad atjungtumėte.
- Jei jungiamoji mova stringa, pirmiausia patikrinkite, ar slėgis sumažintas. Fiksavimo rutulį sulygiuokite su fiksavimo įvorės grioveliu, paskui įvorę patraukite ir sukdami atjunkite movas. Strigimo priežastimi dažniausiai būna nešvarumai jungiamojoje movoje arba dėl netinkamo naudojimo atsiradę pažeidimai.
- Naujas jungiamąsias movas prijunkite ir atjunkite du arba tris kartus, kad prisitrintų PTFE sandarikliai. Kartais nauja jungiamoji mova stringa, jei sandariklis nėra prisitrynęs.
- Sujungdami movas, replėmis arba žnyplėmis imkite tik už šešiabriaunio ir niekur kitur.
- Saugokite, kad nepažeistumėte jungiamųjų paviršių. Atplaišos ir įbrėžiai gadina sandariklius ir yra nesandarių vietų priežastis. Jie taip pat gali apsunkinti jungiamųjų movų sujungimą ir atjungimą.
- Gaubiančiosios pusmovės vidinius fiksavimo rutulius reguliariai tepkite silikono tepalu.

Esminiai dalykai, kurių negalima daryti:

- Jokiu būdu nebandykite iš naujo prijungti naudodami apgadintą pusmovę, nes sugadinsite kitos pusmovės sandariklius ir teks pakeisti abi pusmoves.
- Movos nepalikite ten, kur per ją gali pervažiuoti mašina arba kur ji gali būti suspausta. Priešingu atveju deformuosis jungiamosios movos įvorė ir jos tinkamai prijungti ar atjungti nebegalėsite.
- Jokiu būdu nebandykite įvorės sukti, kai jungiamoji mova atjungta. Fiksavimo rutulys užstrigs po fiksavimo įvorės ir sugadins jungiamąją movą.
- Jungiamosios movos jokiu būdu nemėginkite ardyti. Joje nėra dalių, kurias galėtų sutaisyti pats naudotojas. Jei jungiamoji mova yra sugadinta, ją reikia pakeisti nauja.
- Bandydami sumažinti likusį slėgį, jokiu būdu netrankykite movos centrinės dalies. Galite nepataisomai sugadinti jungiamąją movą ir sunkiai susižaloti.
- Sujungdami movas, niekada nespaukite gaubiančiosios pusmovės įvorės arba gaubiamosios pusmovės noselės. Galite jas perkreipti ir (arba) pažeisti.
- Jungiamąsias movas visada saugokite nuo išorinių jėgų, ypač nuo šoninės apkrovos. Dėl to gali sutrumpėti movos eksploatavimo trukmė ar ji gali sugesti.

- Jokiu būdu, bandydami atsukti / priveržti movas, neleiskite sukamajai jėgai iš žarnų persiduoti į jungiamąsias movas.
- Movos jokiu būdu nenaudokite kaip kaiščio.
- Jungiamųjų movų nebandykite prijungti ir atjungti, jei linijoje yra didelis slėgis, nebent jungiamoji mova būtų specialiai tam pritaikyta.

Greitaveikių jungiamųjų movų prijungimas

1. Naudojamoje žarnų linijoje sumažinkite hidraulinį slėgį.

Žr.: [Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\)](#).

- 1.1. Paspaudę palaikykite hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas ir pasigirs įspėjamasis signalas.

Trukmė: 2–3 s

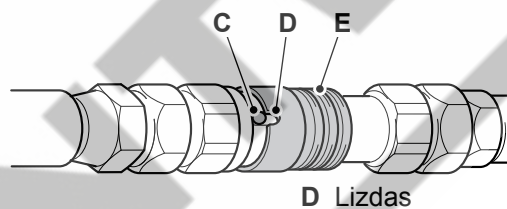
- 1.2. Naudojant kai kuriuos priedus, hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį nuspaudus reikės laikyti ilgiau.

- 1.3. Pagalbinėje sistemoje II (jei yra) slėgis bus sumažintas automatiškai ir iš anksto šios parinktės rinktis nereikia.

- 1.4. Atleiskite jungiklį, kad slėgio mažinimą išjungtumėte.

2. Nušluostykite abu gaubiamosios pusmovės ir gaubiančiosios pusmovės paviršius ir patikrinkite, ar jie švarūs.
3. Patikrinkite, ar gaubiančiosios pusmovės rutulys yra viename iš savo lizdų.
4. Gaubiamąją pusmovę įstatykite į gaubiančiąją pusmovę.
5. Taikytiniais atvejais įvorę pasukite pusę sūkio ir patikrinkite, ar fiksavimo rutulys nesutampa su lizdu.

150 Paveikslas.



C Rutulys

E Įvorė

D Lizdas

Greitaveikių jungiamųjų movų atjungimas

1. Naudojamoje žarnų linijoje sumažinkite hidraulinį slėgį.

Žr.: [Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 21\)](#).

- 1.1. Paspaudę palaikykite hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas ir pasigirs įspėjamasis signalas.

Trukmė: 2–3 s

- 1.2. Naudojant kai kuriuos priedus, hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį nuspaudus reikės laikyti ilgiau.

- 1.3. Pagalbinėje sistemoje II (jei yra) slėgis bus sumažintas automatiškai ir iš anksto šios parinktės rinktis nereikia.

- 1.4. Atleiskite jungiklį, kad slėgio mažinimą išjungtumėte.

2. Taikytiniais atvejais lizdą sulgyjuokite su rutuliu.
3. Patraukite įvorę ir atlaisvinkite jungiamąją movą.

Įtaisų laikiklis

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Jei papildomas įtaisas pakeltas, fiksavimo kaiščių neištraukite, nes jis gali nukristi ir mirtinai arba sunkiai sužaloti. Fiksavimo kaiščius ištraukite tik tuomet, kai papildomas įtaisas nuleistas ant žemės.

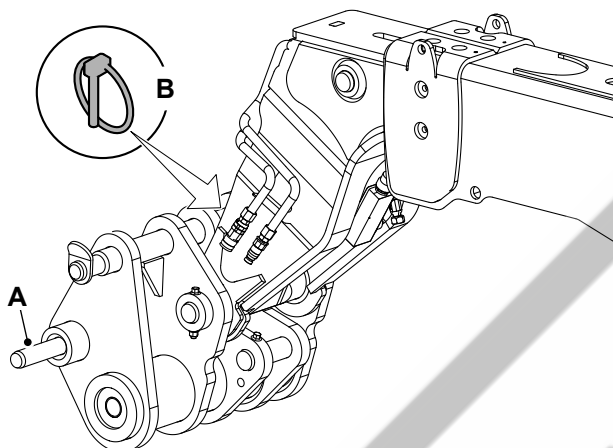
ĮSPĖJIMAS Atkabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu.

Mechaninis kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

1. Nustatykite papildomą įtaisą.
 - 1.1. Ketinamas prikabinti priedas turi būti padėtas ant tvirto, lygaus pagrindo.
 - 1.2. Patikrinkite, ar priedas neapvirs.
2. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
3. Įrankių laikiklio fiksavimo kaištį palikite atjungtą arba ištraukite iš laikymo padėties.
4. Pritvirtinkite papildomą įtaisą.
 - 4.1. Patikrinkite, ar atramos fiksavimo kaištis ištrauktas.
 - 4.2. Valdymo svirtimis atramą sulygiuokite su priedu, po priedo prikabinimo plokštėmis.
 - 4.3. Įjungti stovėjimo stabdį.
 - 4.4. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 4.5. Strėlės valdymo prietaisais priedo atraminį strypą prikabinkite prie priedo prikabinimo plokščių.
 - 4.6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 4.7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
5. Įstatykite fiksavimo kaištį.
 - 5.1. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
 - 5.2. Išjunkite variklį.
 - 5.3. Ištraukite degimo raktelį.
 - 5.4. Atramos fiksavimo kaištį įkiškite į atramos ir priedo fiksavimo angas.
 - 5.5. Pritvirtinkite užkaiščiu.
 - 5.6. Jei šį darbą atlieka kitas asmuo, valdymo prietaisų nejunkite, kol šis asmuo nepasitrauks nuo mašinos.
6. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

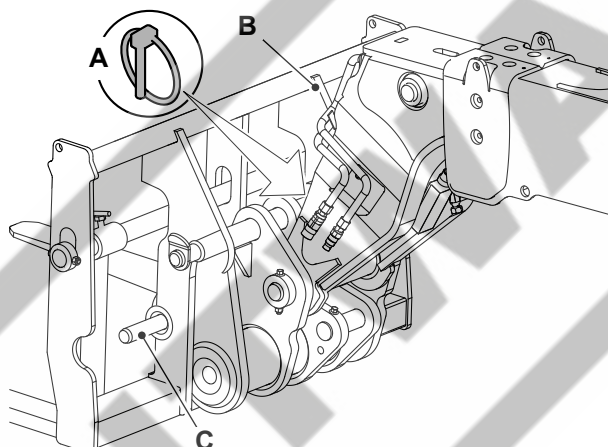
151 Paveikslas.



A Fiksavimo kaištis

B Vielokaištis

152 Paveikslas.



A Vielokaištis

C Fiksavimo kaištis

B Prikabinamos plokštės

Priedų išmontavimas

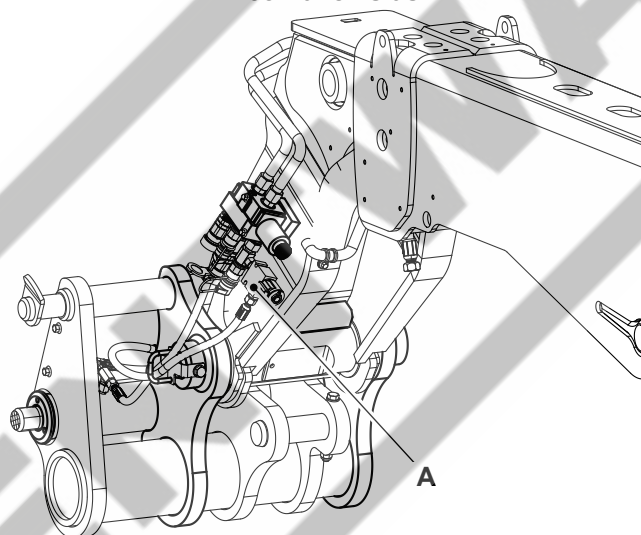
1. Priedą nuleiskite ant žemės.
2. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.
3. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite degimo raktelį.
6. Ištraukite fiksavimo kaištį.
 - 6.1. Ištraukite užkaištį ir fiksavimo kaištį.
 - 6.2. Į laikyti skirtą vietą įstatykite fiksavimo kaištį.
 - 6.3. Užveskite variklį.
 - 6.4. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
 - 6.5. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
 - 6.6. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

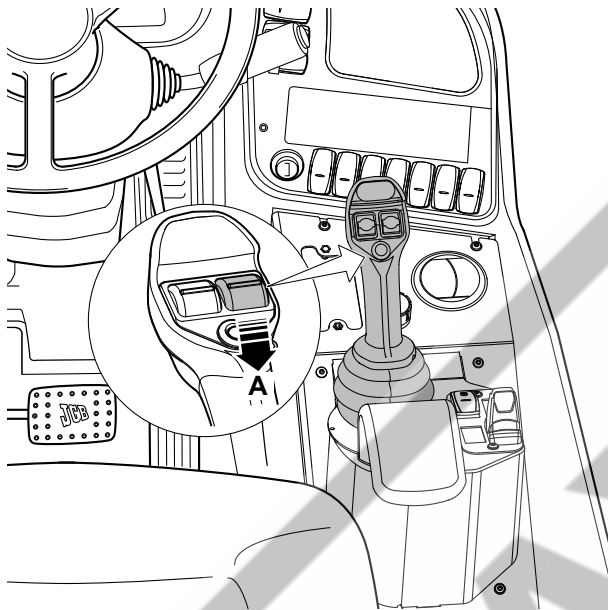
1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabininkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

153 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

154 Paveikslas.

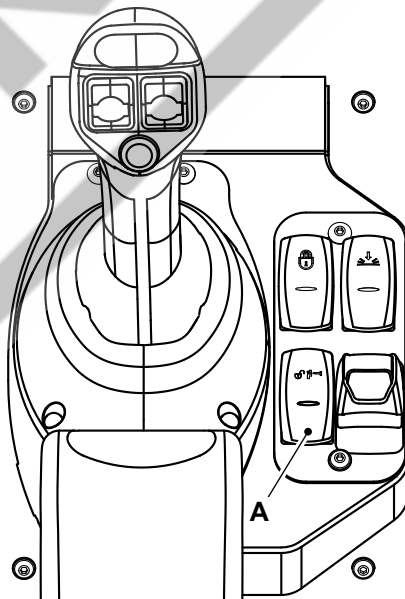


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokovimo jungiklį.

155 Paveikslas.

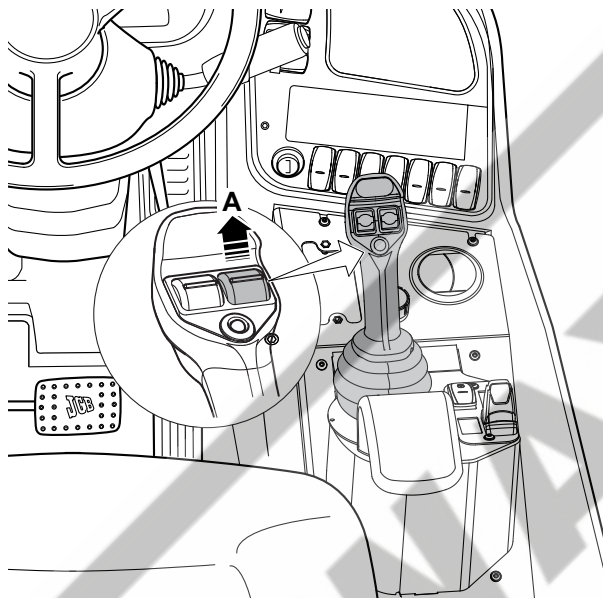


A Atkabinimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.

8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

156 Paveikslas.



A į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

Krautuvas su semtuvu

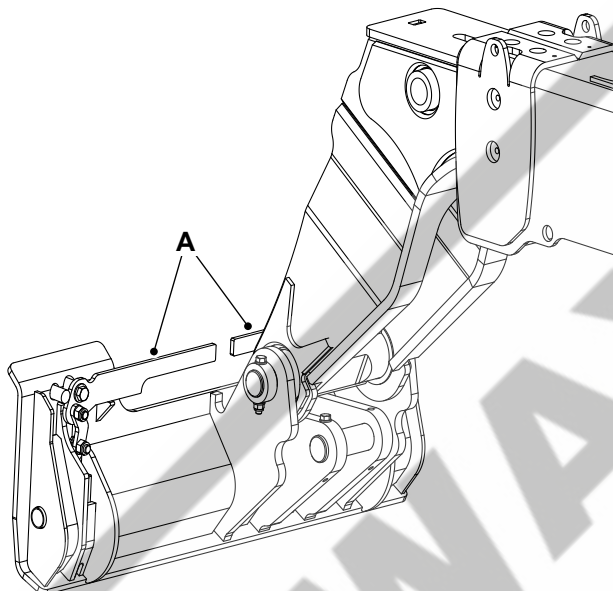
Mechaninis kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

1. Nustatykite papildomą įtaisą.
 - 1.1. Ketinamas prikabinti priedas turi būti padėtas ant tvirto, lygaus pagrindo.
 - 1.2. Patikrinkite, ar priedas neapvirs.
2. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
3. Krautuvo su semtuvu fiksavimo kaiščius palikite atjungtus.
4. Pritvirtinkite papildomą įtaisą.
 - 4.1. Valdymo svirtimis atramą sulygiuokite su priedu, po priedo prikabinimo plokštėmis.
 - 4.2. Įjungti stovėjimo stabdį.
 - 4.3. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 4.4. Strėlės valdymo prietaisais priedo atraminį strypą prikabinkite prie priedo prikabinimo plokščių.
 - 4.5. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabintos.
 - 4.6. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
5. Įstatykite fiksavimo kaiščius.
 - 5.1. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
 - 5.2. Išjunkite variklį.
 - 5.3. Ištraukite degimo raktelį.

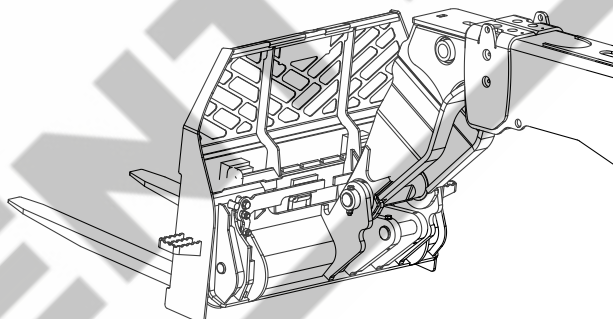
- 5.4. Ties laikikliu rankenas pajudinkite, kad fiksavimo kaiščius pastumtumėte į fiksavimo angas, esančias laikiklyje ir papildomame įtaise.
- 5.5. Jei šį darbą atlieka kitas asmuo, valdymo prietaisų nejunkite, kol šis asmuo nepasitrauks nuo mašinos.
6. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

157 Paveikslas.



A Fiksavimo rankenos

158 Paveikslas.



Priedų išmontavimas

1. Priedą nuleiskite ant žemės.
2. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.
3. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite degimo raktelį.
6. Ištraukite fiksavimo kaištį.
 - 6.1. Perjunkite rankenas, kad ištrauktumėte fiksavimo kaiščius.
 - 6.2. Užveskite variklį.
 - 6.3. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
 - 6.4. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.

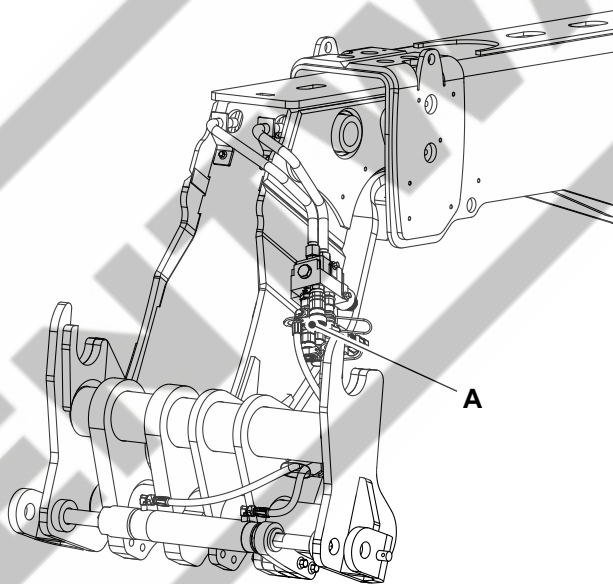
6.5. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

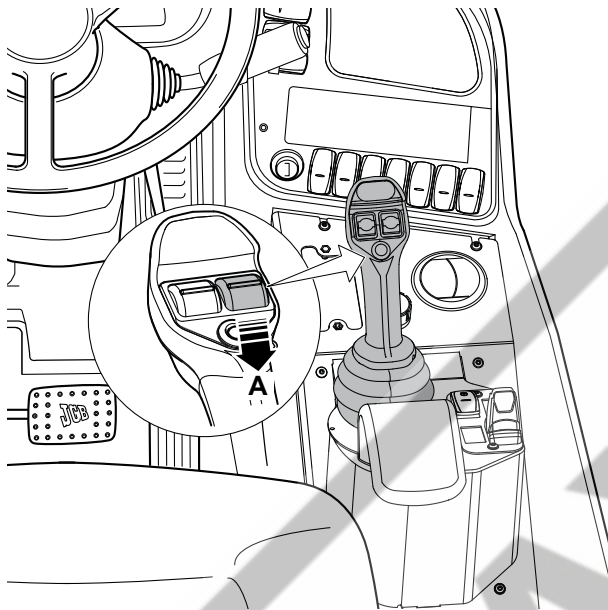
1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

159 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

160 Paveikslas.

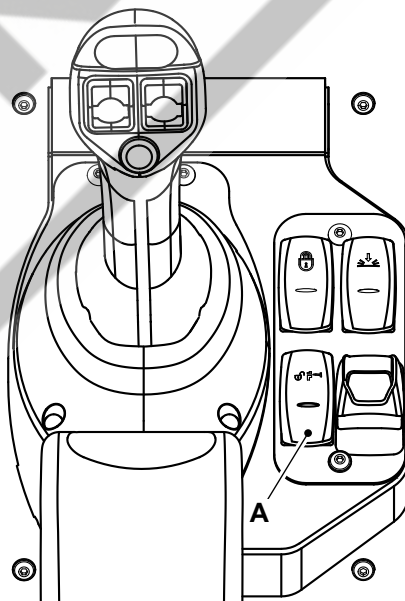


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokovimo jungiklį.

161 Paveikslas.

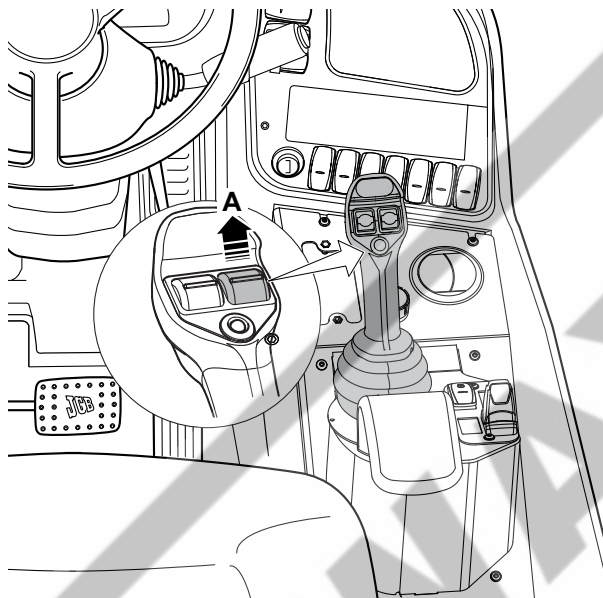


A Atkabinimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.

8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

162 Paveikslas.



A į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

„Manitou“

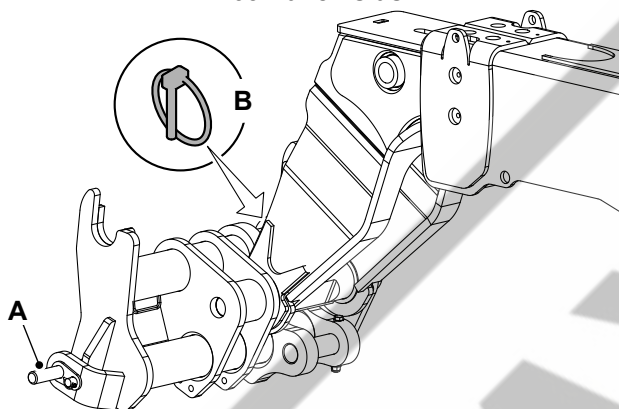
Mechaninis kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

1. Nustatykite papildomą įtaisą.
 - 1.1. Ketinamas prikabinti priedas turi būti padėtas ant tvirto, lygaus pagrindo.
 - 1.2. Patikrinkite, ar priedas neapvirs.
2. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
3. „Manitou“ fiksavimo kaiščius palikite atjungtus arba ištraukite iš laikymo padėties.
4. Pritvirtinkite papildomą įtaisą.
 - 4.1. Valdymo svirtimis atramą sulygiuokite su priedu, po priedo prikabinimo plokštėmis.
 - 4.2. Įjungti stovėjimo stabdį.
 - 4.3. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 4.4. Strėlės valdymo prietaisais priedo atraminį strypą prikabinkite prie priedo prikabinimo plokščių.
 - 4.5. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 4.6. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
5. Įstatykite fiksavimo kaiščius.
 - 5.1. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
 - 5.2. Išjunkite variklį.
 - 5.3. Ištraukite degimo raktelį.

- 5.4. Ties laikikliu rankenas pajudinkite, kad fiksavimo kaiščius pastumtumėte į fiksavimo angas, esančias laikiklyje ir papildomame įtaise.
- 5.5. Jei šį darbą atlieka kitas asmuo, valdymo prietaisų nejunkite, kol šis asmuo nepasitrauks nuo mašinos.
6. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

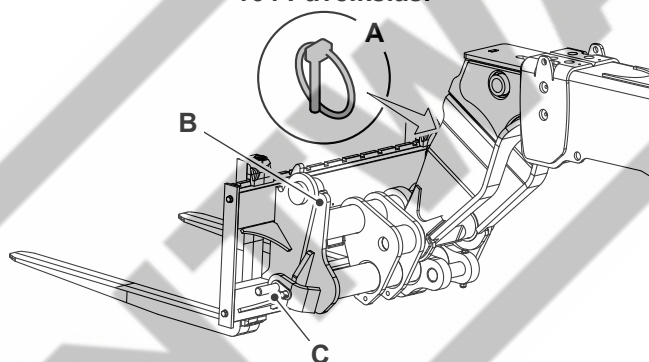
163 Paveikslas.



A Fiksavimo kaištis

B Vielokaištis

164 Paveikslas.



A Vielokaištis

C Fiksavimo kaištis

B Prikabinamos plokštės

Priedų išmontavimas

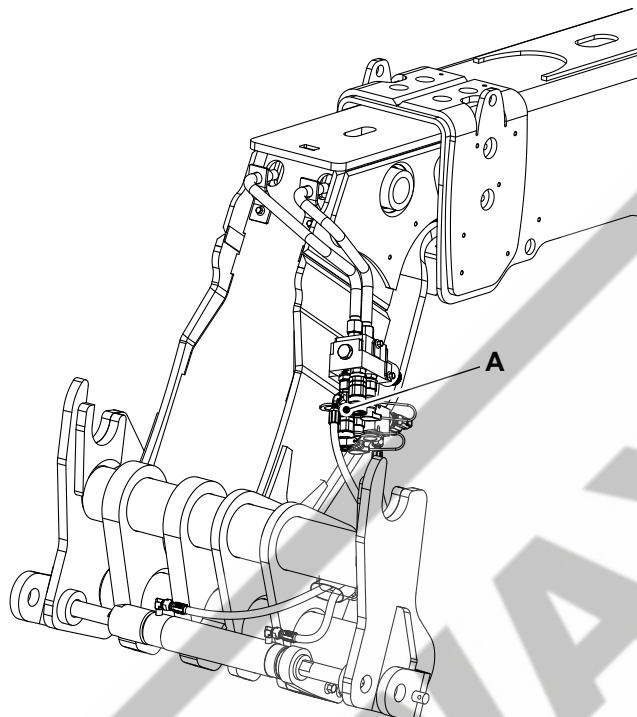
1. Priedą nuleiskite ant žemės.
2. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.
3. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite degimo raktelį.
6. Ištraukite fiksavimo kaištį.
 - 6.1. Ištraukite užkaištį ir fiksavimo kaištį.
 - 6.2. Į laikyti skirtą vietą įstatykite fiksavimo kaištį.
 - 6.3. Užveskite variklį.
 - 6.4. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
 - 6.5. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
 - 6.6. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

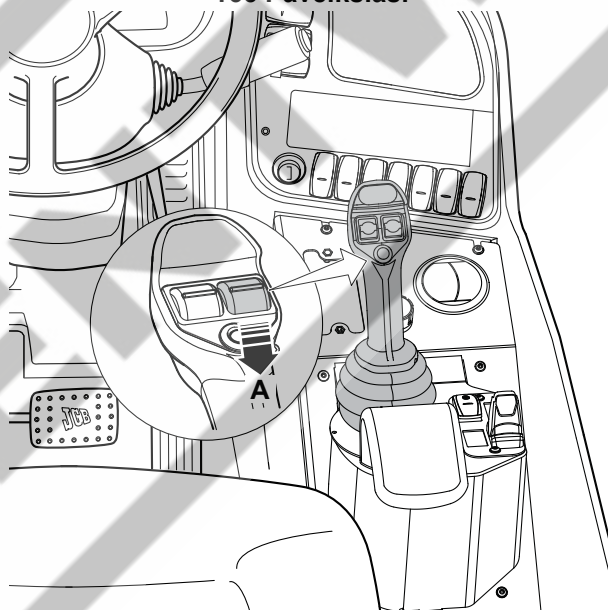
1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

165 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

166 Paveikslas.



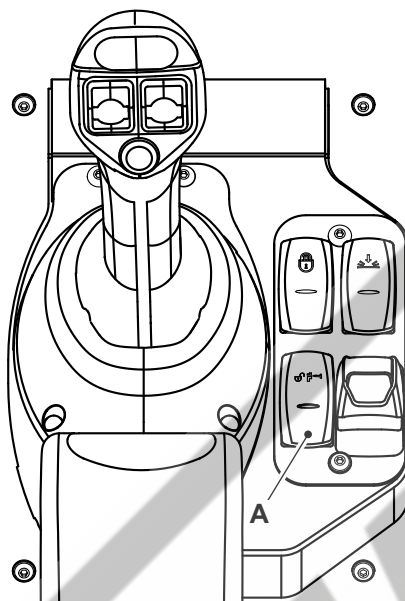
A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.

6. Laikykite kaiščio atblokavimo jungiklį.

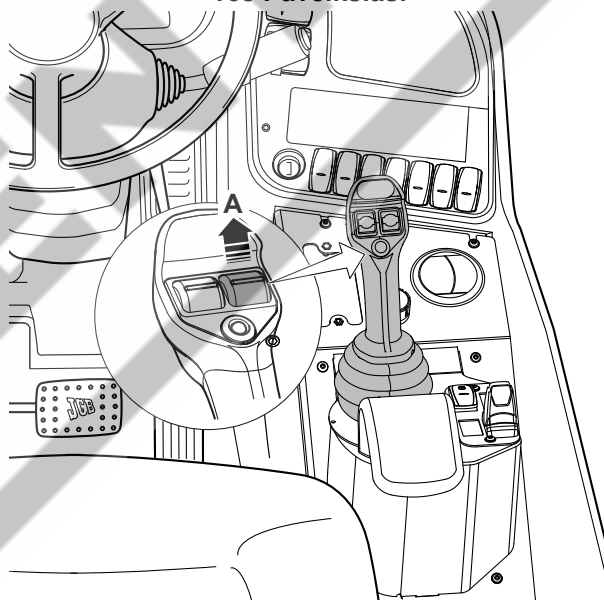
167 Paveikslas.



A Atkabavimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.
8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

168 Paveikslas.



A Į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

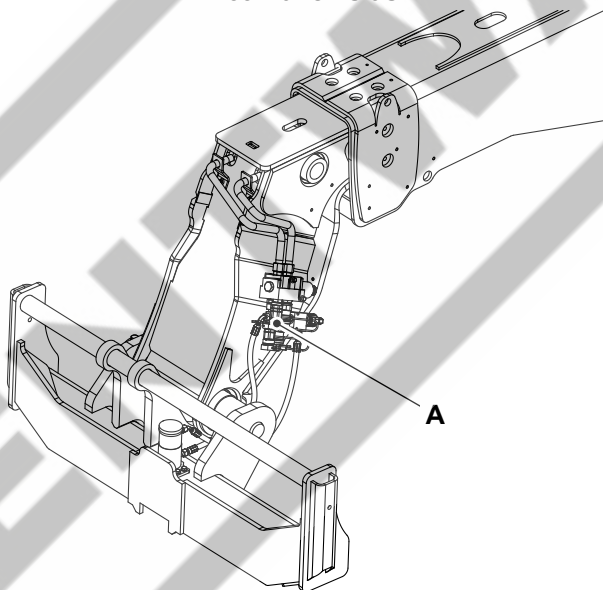
„Merlo“

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

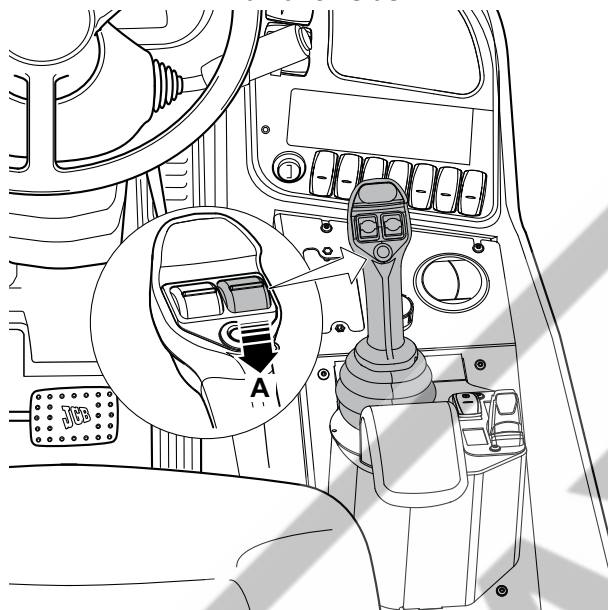
1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

169 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

170 Paveikslas.

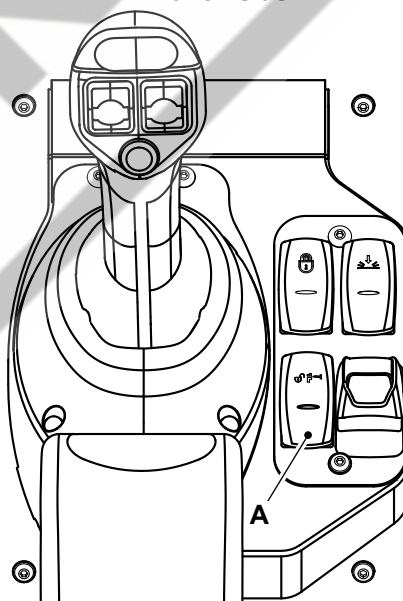


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokovimo jungiklį.

171 Paveikslas.

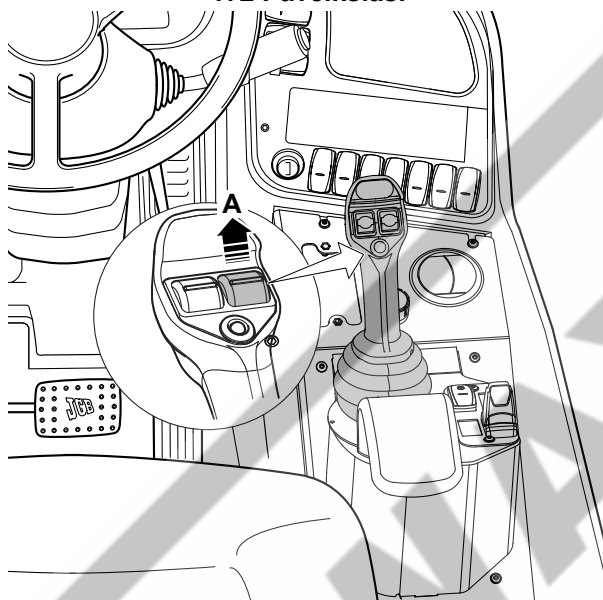


A Atkabinimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.

8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

172 Paveikslas.



A Į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

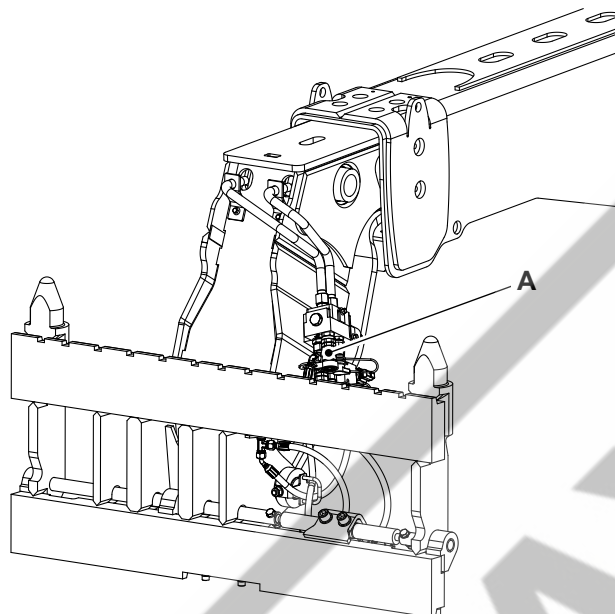
Kaištis ir kūgis

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

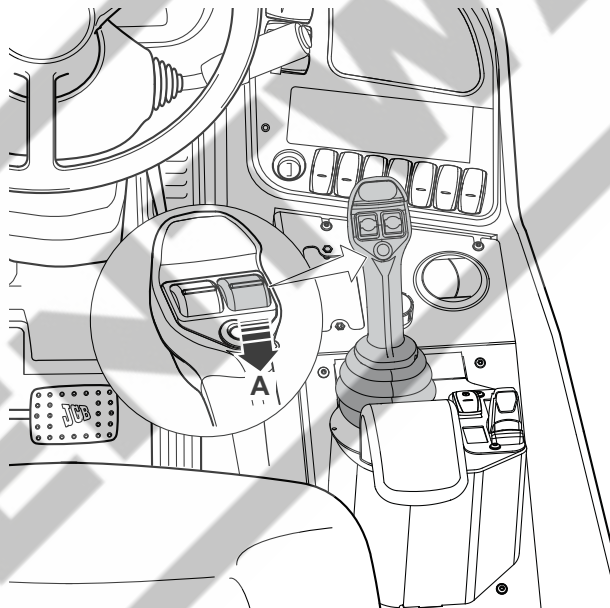
1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

173 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

174 Paveikslas.

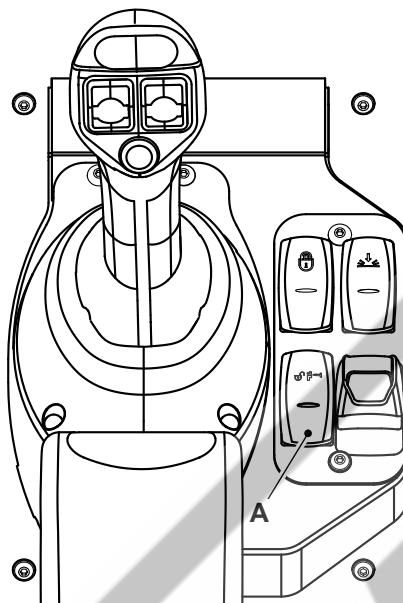


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokovimo jungiklį.

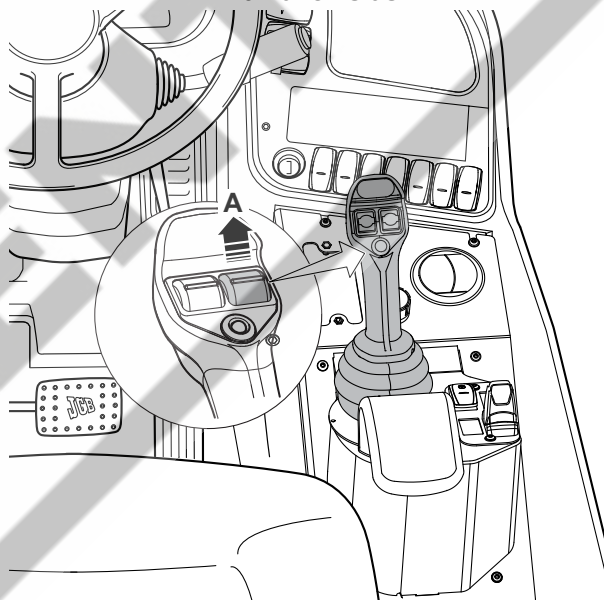
175 Paveikslas.



A Atkabinimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.
8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

176 Paveikslas.



A Į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

„Eurohitch“

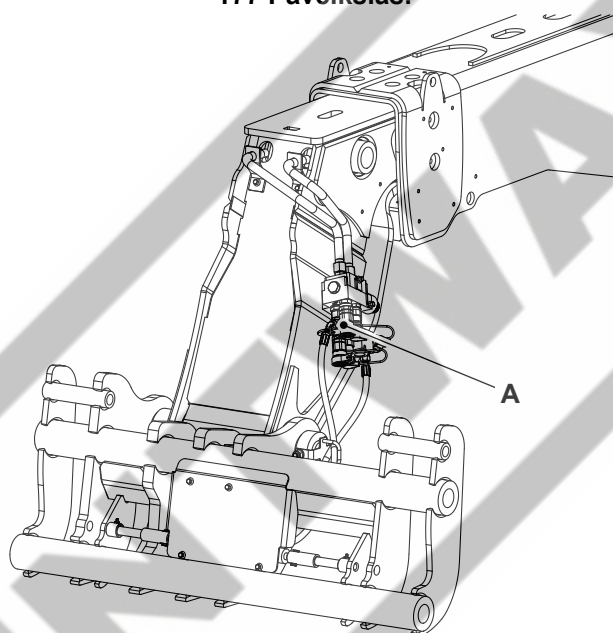
Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

Priedų montavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.

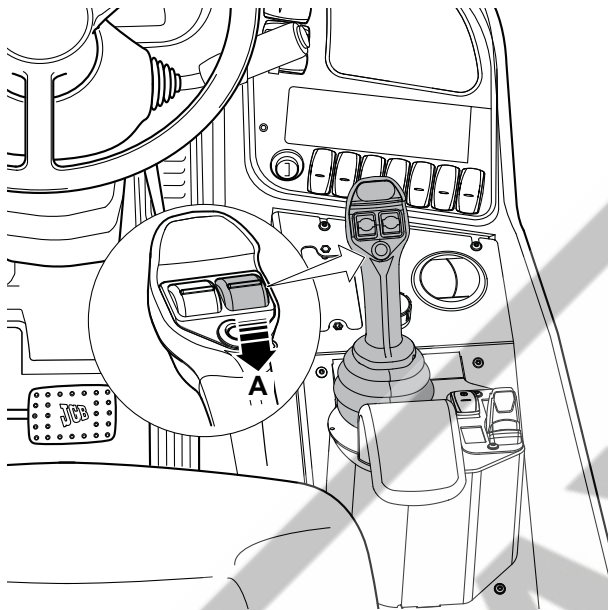
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

177 Paveikslas.



A Žarnos (-ų) movos

178 Paveikslas.

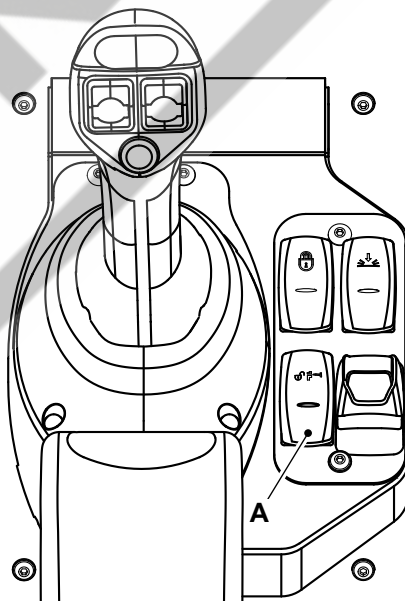


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Pagrindinę strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokovimo jungiklį.

179 Paveikslas.

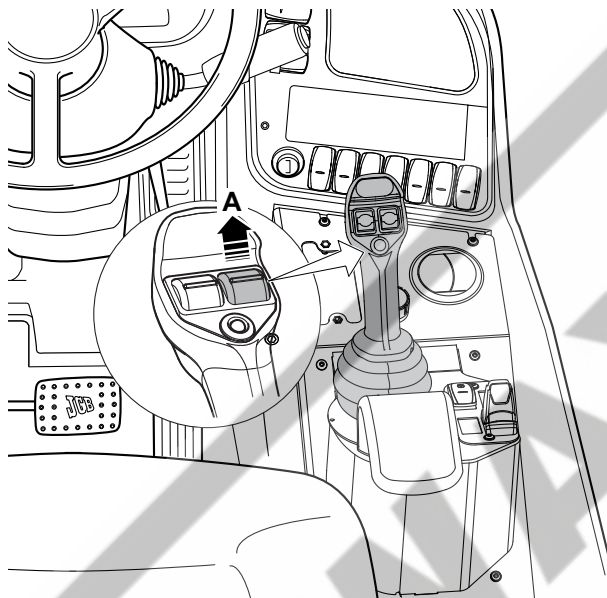


A Atkabinimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.

8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

180 Paveikslas.



A į priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

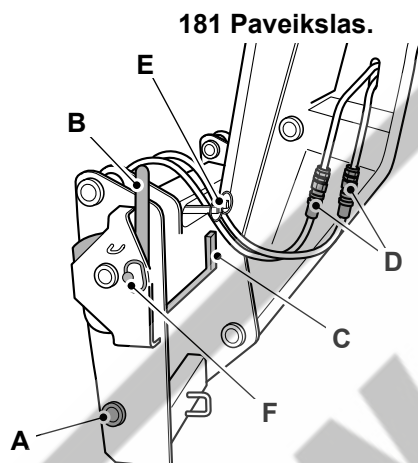
Greitaveikė atrama

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Jei papildomas įtaisas pakeltas, fiksavimo kaiščių neištraukite, nes jis gali nukristi ir mirtinai arba sunkiai sužaloti. Fiksavimo kaiščius ištraukite tik tuomet, kai papildomas įtaisas nuleistas ant žemės.

ĮSPĖJIMAS Atkabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu.

Mechaninis kaiščio fiksavimas



181 Paveikslas.

- | | |
|--|--|
| A Nuleiskite laikiklio fiksavimo kaiščius | B Pakelkite prikabinimo plokštės fiksavimo svirtis |
| C Nuleiskite laikiklio fiksavimo svirtį | D Žarnos |
| E Fiksavimo kaiščiai – hidraulinės žarnos | F Pakelkite prikabinimo plokštės fiksavimo kaiščius |

Priedų montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 55\).](#)
2. Prikabinamą priedą pastatykite ant tvirto ir lygaus pagrindo. Patikrinkite, ar papildomas įtaisas neapvirs.
3. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
4. Pritvirtinkite papildomą įtaisą. Žr. 181 paveikslą.
 - 4.1. Patikrinkite, ar apatiniai laikiklio fiksavimo kaiščiai ištraukti. Patikrinkite, ar viršutinės prikabinimo plokštės fiksavimo kaiščiai užfiksuoti atvertoje padėtyje.
 - 4.2. Priklausomai nuo papildomo įtaiso, valdymo svirtimis laikiklio prikabinimo plokštės sulygiuokite su papildomu įtaisu arba papildomo įtaiso prikabinimo plokštės su laikikliu.
 - 4.3. Įjungti stovėjimo stabdį.
 - 4.4. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 4.5. Priklausomai nuo papildomo įtaiso, valdymo svirtimis laikiklio prikabinimo plokštės sukabinkite su papildomu įtaisu arba papildomo įtaiso prikabinimo plokštės su laikikliu.
 - 4.6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 4.7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
5. Priedą nuleiskite ant žemės.
6. Sustabdykite mašiną.
7. Ištraukite degimo raktelį.

8. Ties laikikliu apatine laikiklio fiksavimo svirtimi prikabinkite apatinio laikiklio fiksavimo kaiščius. Naudodami laikiklio fiksavimo plokštes, prikabinimo plokštės fiksavimo svirtis pasukite į uždarymo padėtį ir pritvirtinkite viršutiniais fiksavimo kaiščiais. Žr. 181 paveikslą.
9. Patikrinkite, ar visi fiksavimo kaiščiai iki galo įstatyti. Jei šį darbą atlieka kitas asmuo, valdymo prietaisų nejunkite, kol šis asmuo nepasitrauks nuo mašinos.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas. Žr. 181 paveikslą.
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 142\).](#)
11. Hidraulinę (-es) žarną (-as) prie laikiklio pritvirtinkite fiksavimo kaiščiais. Žr. 181 paveikslą.

Priedų išmontavimas

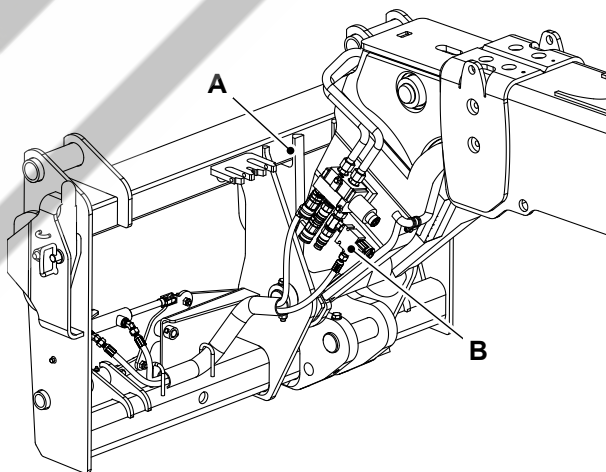
1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 55\).](#)
2. Priedą nuleiskite ant žemės.
3. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas. Žr. 181 paveikslą.
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 142\).](#)
4. Fiksavimo kaiščius ištraukite, kad atjungtumėte prie laikiklio pritvirtintas hidraulines papildomo įtaiso žarnas. Žr. 181 paveikslą.
5. Apatinio laikiklio svirtį perjunkite į atlaisvinimo padėtį, kad atkabintumėte fiksavimo kaiščius. Naudodami laikiklio fiksavimo plokštes, prikabinimo plokštės fiksavimo svirtis pasukite į atidarymo padėtį ir pritvirtinkite viršutiniais fiksavimo kaiščiais. Žr. 181 paveikslą.
6. Užveskite mašiną.
7. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo. Po to strėlę iš lėto nuleiskite, kad laikiklį galėtumėte atkabinti nuo papildomo įtaiso.
8. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

▲ ĮSPĖJIMAS Hidraulinio kaiščio fiksavimo vožtuvas turi visiškai užsidaryti, kitaip fiksavimo kaiščiai gali netyčia atsilaivinti.

Hidraulinės kaiščio fiksavimo funkcijos suteikia galimybę prikabinėti arba atkabinti priedus, neišlipant iš kabinos.

182 Paveikslas.



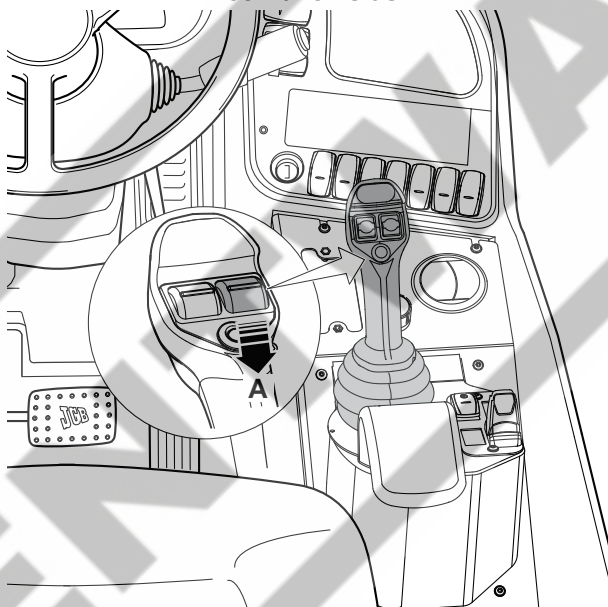
A Prikabinimo plokštės

B Žarnos (-ų) movos

Priedų montavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Blokavimo vožtuvas yra visose mašinose, kuriose yra hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija.
5. Strėlės valdymo prietaisais atraminį atramos strypą prikabinkite prie prikabinimo plokščių.
6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
8. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
9. Jungiklį paslinkite atgal, kad įjungtumėte fiksavimo kaiščius.
10. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.

183 Paveikslas.

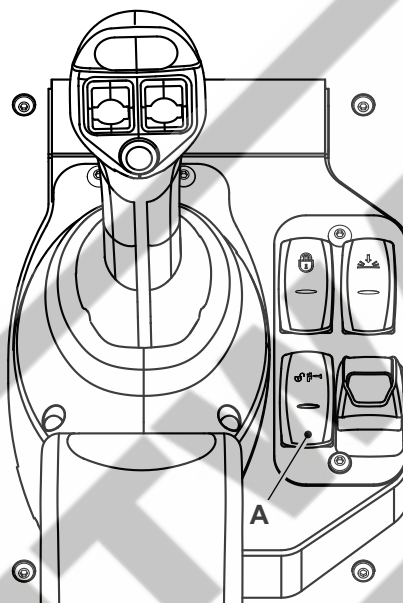


A Atgal – įjungti fiksavimo kaiščius

Priedų išmontavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
3. Strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
5. Įjunkite jungties / pagalbinį jungiklį.
6. Laikykite kaiščio atblokavimo jungiklį.

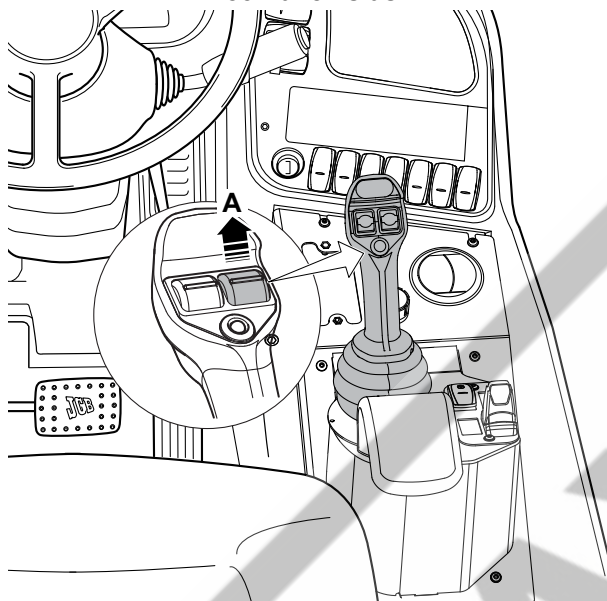
184 Paveikslas.



A Atkabavimo jungiklis

7. Jungiklį paslinkite į priekį, kad išjungtumėte fiksavimo kaiščius.
8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

185 Paveikslas.



A | priekį – atjungti fiksavimo kaiščius

Vilkimo jungtys

Bendroji informacija

Įvadas

▲ **ISPĖJIMAS** Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

ISPĖJIMAS Prieš kiekvieną naudojimą apžiūrėkite, ar vilkimo jungtis ir priekabos vilkimo strypo vilkimo žiedas nėra nusidėvėję. Jei vilkimo jungtis arba žiedas sujungti netinkamai arba nusidėvėję, priekaba gali atitrūkti ir sužeisti jus arba kitus asmenis.

Jūsų mašinoje gali būti sumontuotas papildomas priekabos kablys.

Nustatę priekabos kablo tipą, vadovaukitės atitinkamomis eksploatavimo instrukcijomis.

Patikrinkite, ar priekabos vilkimo strypas tinka jūsų mašinai ir ar lieka pakankamai vietos mašinai pasukti neužkliūvant. Lentelėje nurodyti kiekvieno tipo kabliui rekomenduojami priekabos žiedai.

Prieš vilkdami mašiną įsitikinkite, kad jūs ir jūsų mašina atitinkate visus galiojančių įstatymų ir reglamentų reikalavimus.

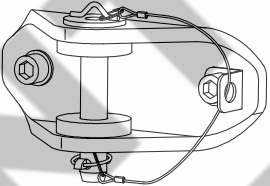
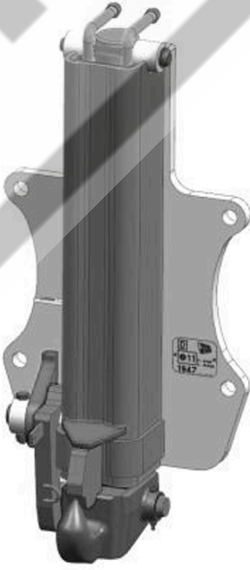
Patikrinkite, ar oro slėgis padangose yra toks, koks turi būti, ir ar pakrauta priekaba neviršija didžiausios leistinos bendrosios priekabos masės bei vertikalios jungties apkrovos. [Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\).](#)

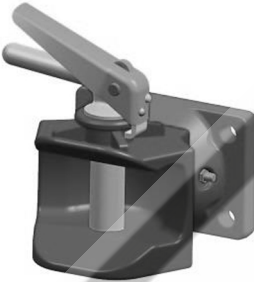
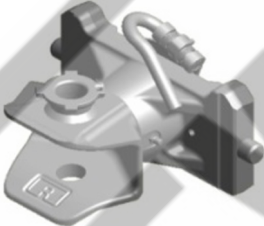
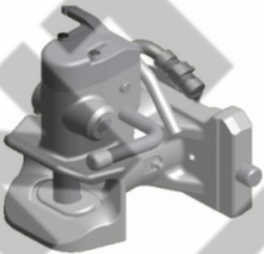
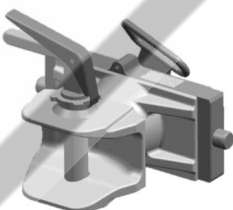
Vilkimo metu mašina turi būti iškrauta (be balasto).

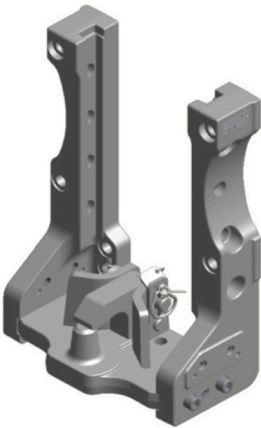
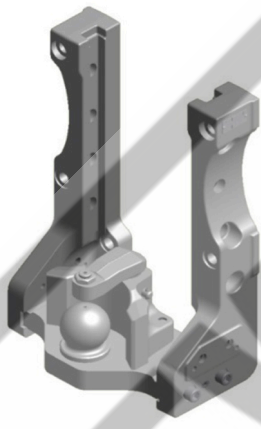
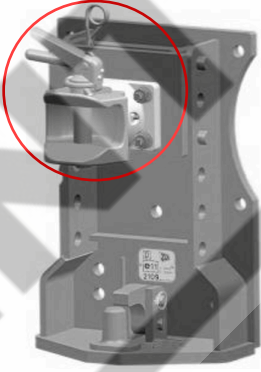
Kablo tipo nustatymas

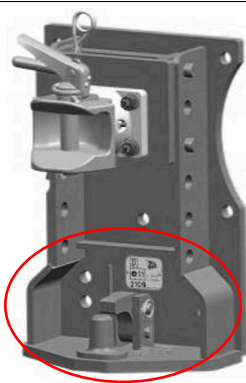
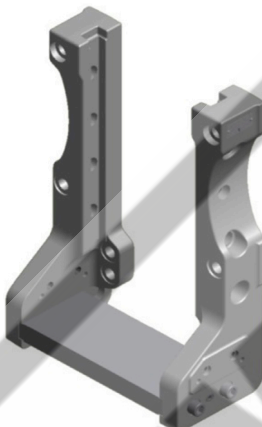
Vadovaudamiesi toliau pateikta lentele nustatykite kablo ir priekabos jungties tipą. Kai kuriose mašinose yra fiksuotosios jungties kablys arba rutulys ir prie laiptelių pritvirtinta ašinė jungtis.

21 Lentelė.

Mechaninė jungtis	MC0		-	-
Kablys su hidrauliniu griebimo įtaisu	MC1		Žiedo (ISO (Tarptautinė standartizacijos organizacija) 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30. Žiedo (ISO 20019-1:2001) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110–132, skerspjūvis 30–41.	160/02038

„Rockinger“ fiksuotoji ašinė jungtis: automati- nė	MC2		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	400/N3969
„Rockinger“ fiksuotoji ašinė jungtis: mechani- nė	MC3		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	400/N4856
38 mm skersmens „Roc- kinger“ automatinė jung- tis	MC4 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	400/N4884
30,6 mm skersmens „Rockinger“ automatinė jungtis	MC5 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	400/N4893
„Rockinger“ mechaninis kablys	MC6 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	400/N4916

„Rockinger“ kopėčių jungtis, su kobiniu	MC7		Žiedo (ISO 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30.	400/N4932
„Rockinger“ kopėčių jungtis, rutulinė	MC8		Lizdo (ISO 24347) vidinis skersmuo 80, išorinis skersmuo 125.	400/N4967
Kopėčių jungtis su „Rockinger“ fiksuotu kabliu	MC9		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	334/C6937

Kopėčių jungtis – su kobiniu	MC10		Žiedo (ISO 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30.	334/C6932
„Rockinger“ kopėčių jungtis (tik)	MC11 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42, žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42 arba žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	333/H1239

(1) Sumontuota ant „Rockinger“ kopėčių jungties su kobiniu, „Rockinger“ kopėčių rutulinės jungties arba tik „Rockinger“ kopėčių jungties.

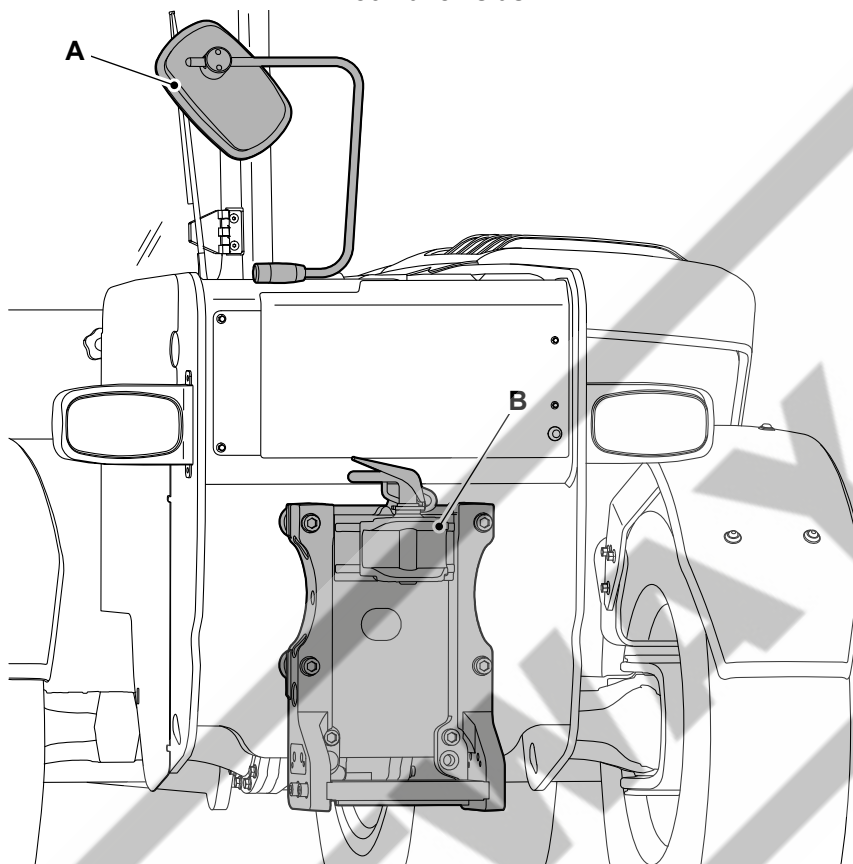
Laiptelių jungtis

▲ **ĮSPĖJIMAS** Prieš važiuodami atbuline eiga priekabos link, įsitikinkite, kad tarp jos ir mašinos nėra žmonių.

Mechaninė „Rockinger“ vilkimo jungtis

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Pasireguliuokite veidrodėlį (-ius), kad gerai matytumėte prikabiną jungtį.
3. Išimkite laikantį kaištį, kad nustatytumėte kablo aukštį.

186 Paveikslas.



A Veidrodis

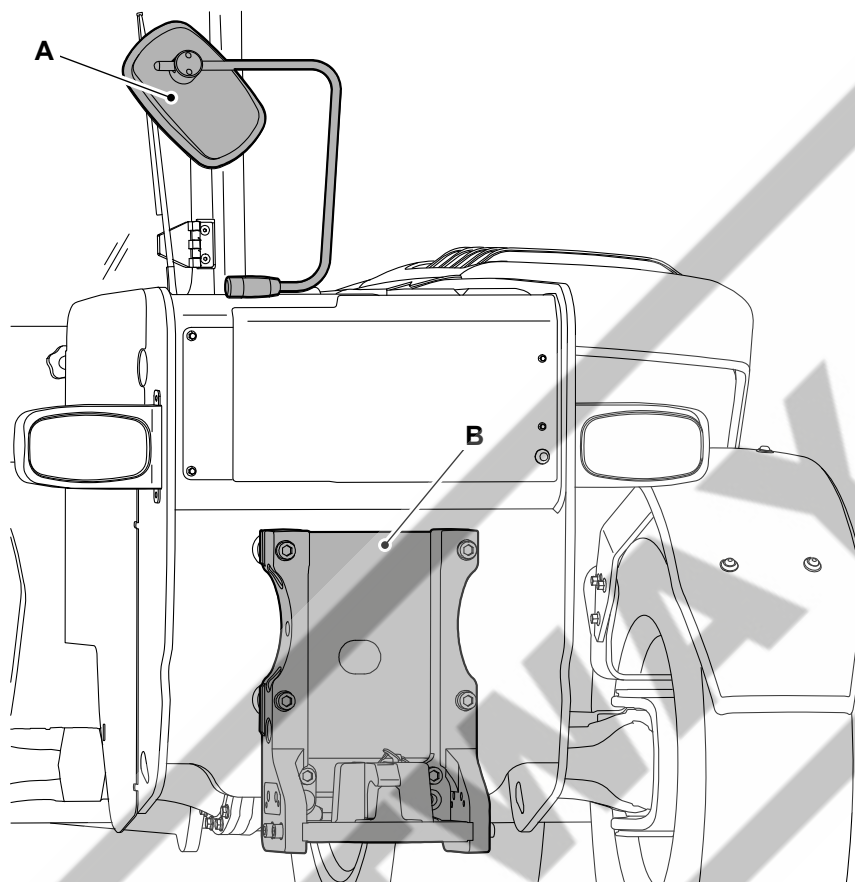
B Prikabinama vilkimo jungtis

4. Atremkite vilkimo jungtį ir išimkite fiksavimo kaiščius.
5. Vilkimo jungtį galite judinti į viršų ir žemyn, kol fiksavimo kaiščiai pataikys į jungties angas.
6. Įstatykite fiksavimo kaištį ir laikančiuosius kaiščius.
7. Išimkite priekabos tvirtinimo kaištį.
8. Prikabinkite priekabą:
 - 8.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
 - 8.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai suligiuosite su priekabos vilkimo aša.
 - 8.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
 - 8.4. Prikabinus priekabą ir užfiksavus kaištį, mašinos užvesti negalima, kol operatoriui padedantis asmuo nepasitrauks toliau nuo mašinos ar priekabos.

Mechaninė vilkimo jungtis

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Pasireguliuokite veidrodėlį (-ius), kad gerai matytumėte prikabiną jungtį.
3. Ištraukite apsauginį kaištį.

187 Paveikslas.



A Veidrodis

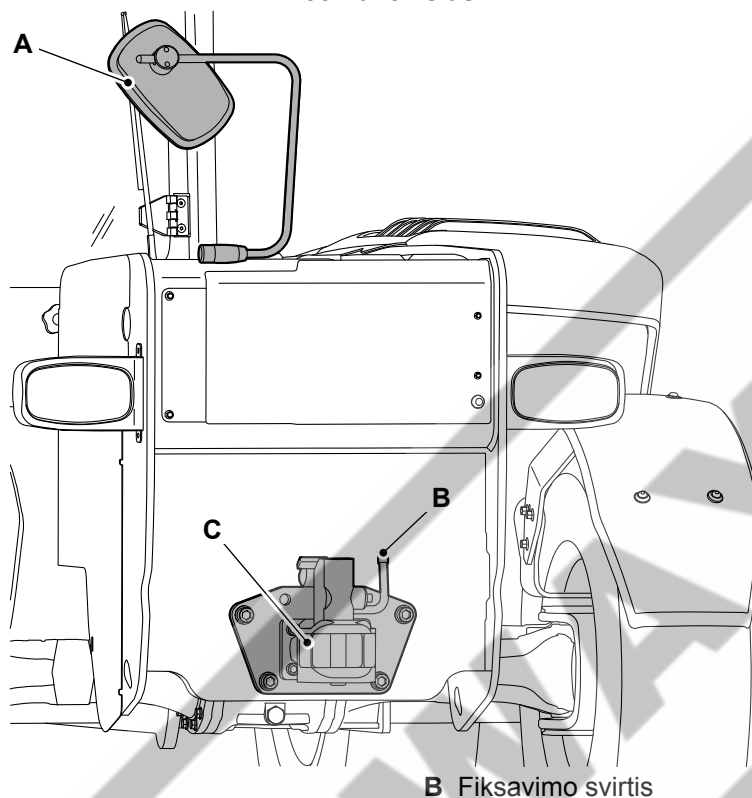
B Jungtis su kobiniu

4. Išimkite apsauginio peties kaištį.
5. Pakelkite apsauginę svirtį.
6. Prie vilkimo jungties prikabinkite priekabą.
 - 6.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
 - 6.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
 - 6.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
 - 6.4. Prikabinę priekabą, įstatykite kaiščius ir patikrinkite, ar jie tinkamai įsistatė. Mašinos operatorius variklio negali užvesti, kol nuo mašinos ir priekabos saugiu atstumu nepasitraukė jo padėjėjas.

„Rockinger“ automatinė vilkimo jungtis

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Pasireguliuokite veidrodėlį (-ius), kad gerai matytumėte prikabiną jungtį.
3. Fiksavimo svirtį nustatykite į tokią padėtį, kaip pavaizduota.

188 Paveikslas.



A Veidrodis
C Piltuvas

B Fiksavimo svirtis

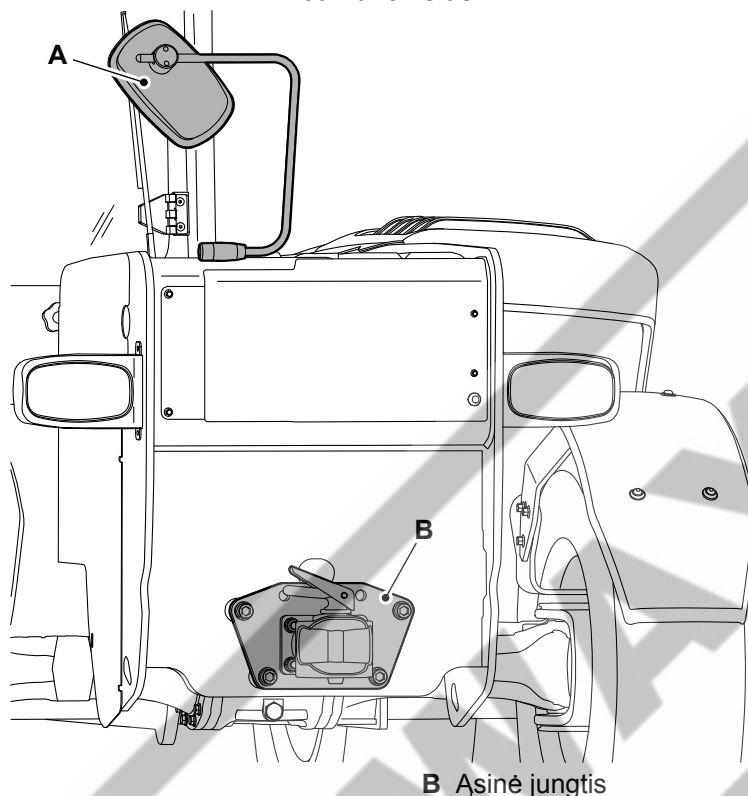
4. Priekabą prikabinkite prie piltuvo:

- 4.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
- 4.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
- 4.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
- 4.4. Prikabinus priekabą, svirtis automatiškai grįš į užfiksavimo padėtį.

Ašinė jungtis

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Pasireguliuokite veidrodėlį (-ius), kad gerai matytumėte prikabiną jungtį.
3. Ašinės jungties svirtį perjunkite į nurodytą padėtį.

189 Paveikslas.



A Veidrodis

B Ašinė jungtis

4. Priekabą prikabinkite prie piltuvo:

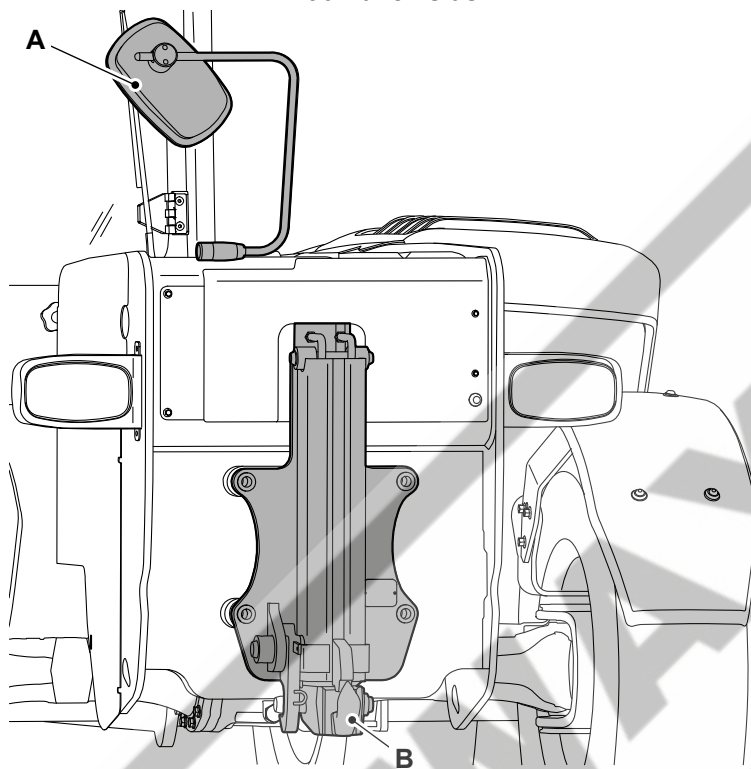
- 4.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
- 4.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
- 4.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
- 4.4. Prikabinus priekabą, svirtis automatiškai grįš į užfiksavimo padėtį.

Hidraulinė vilkimo jungtis

Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodį (-ius), kad gerai matytumėte vilkimo jungtį.

190 Paveikslas.

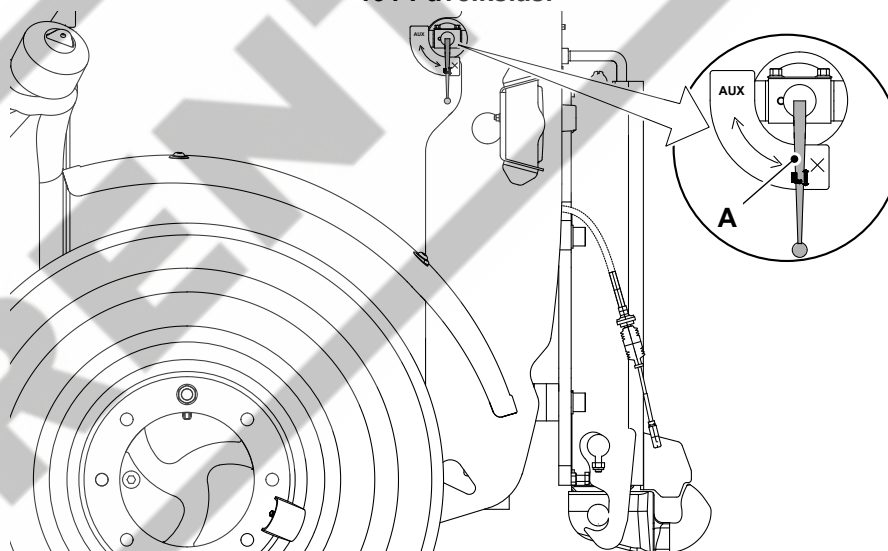


A Veidrodis

B Fiksavimo svirtis

- Patikrinkite, ar papildoma / vilkimo jungties perjungimo svirtis nustatyta į pavaizduotą padėtį.

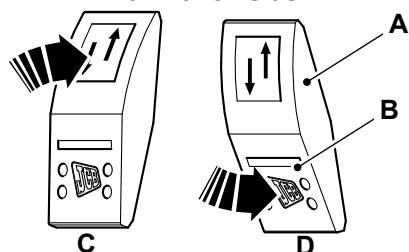
191 Paveikslas.



A Papildoma / vilkimo jungties perjungimo svirtis

- Jungiklį nustatykite į I padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.

192 Paveikslas.

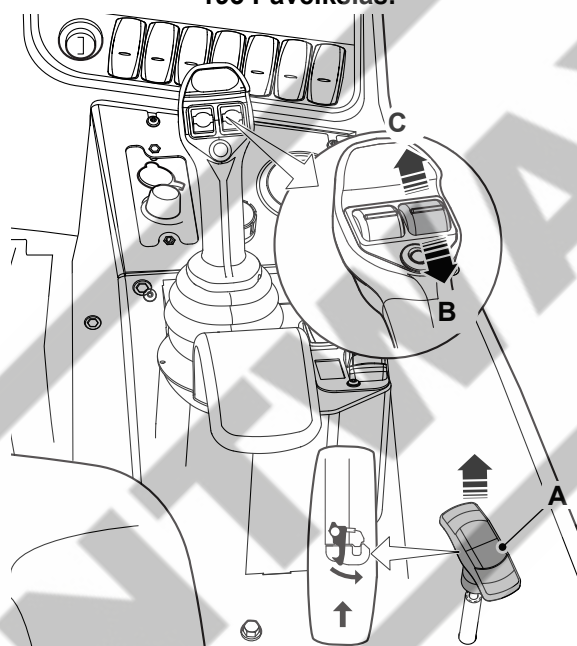


A Nustatymo jungiklis
C I padėtis

B Žibinto įjungimas
D II padėtis

5. Įjunkite jungiklį, kad pakeltumėte kablį. Atlikus šį veiksmą, visa apkrova nuo fiksavimo svirties bus pašalinta.

193 Paveikslas.



A Svirtis
C Vilkimo jungtį pakelkite

B Vilkimo jungtį nuleiskite

6. Svirtį pakelkite ir laikykite, kad atsilaivsintų vilkimo jungties fiksavimo svirtis.
7. Perjunkite valdymo prietaisą atgal, kad jungtį nuleistumėte.

ĮSPĖJIMAS! Prieš važiuodami atbuline eiga priekabos link, įsitikinkite, kad tarp jos ir mašinos nėra žmonių.

8. Prikabinkite priekabą.
- 8.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
 - 8.2. Labai svarbu, kad pakeliant ir užfiksuojant priekabos kablį, vilkimo strypas būtų lygiagretus su mašina.
 - 8.3. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai suligiuosite su priekabos vilkimo aša.
 - 8.4. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
9. Įjunkite jungiklį, kad pakeltumėte jungtį. Pakėlus kablį, fiksavimo svirtis automatiškai atsöks į užsikabinimo padėtį.
10. Prikabinus priekabą ir užfiksavus fiksavimo svirtį, mašinos užvesti negalima, kol pagalbininkas nepasitraukia toliau nuo mašinos ar priekabos.

Mechaninė vilkimo jungtis

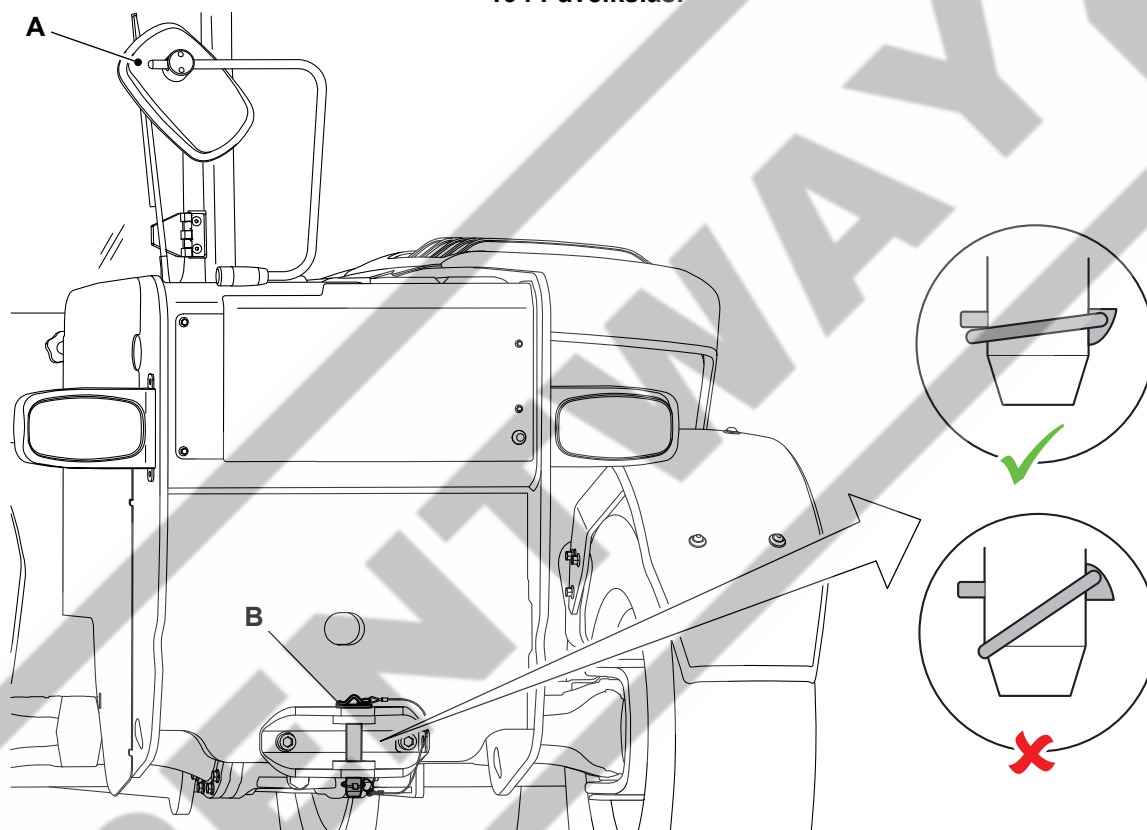
Priekabos prikabinimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Prieš važiuodami atbuline eiga priekabos link, įsitikinkite, kad tarp jos ir mašinos nėra žmonių.

Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodėlį (-ius), kad gerai matytumėte prikabinimą.
3. Prikabinkite priekabą:

194 Paveikslas.



A Veidrodys

B Apsauginis kaištis

- 3.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
- 3.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai suligiuosite su priekabos vilkimo aša.
- 3.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
- 3.4. Prikabinus priekabą ir užfiksavus kaištį, mašinos užvesti negalima, kol operatoriui padedantis asmuo nepasitrauks toliau nuo mašinos ar priekabos.

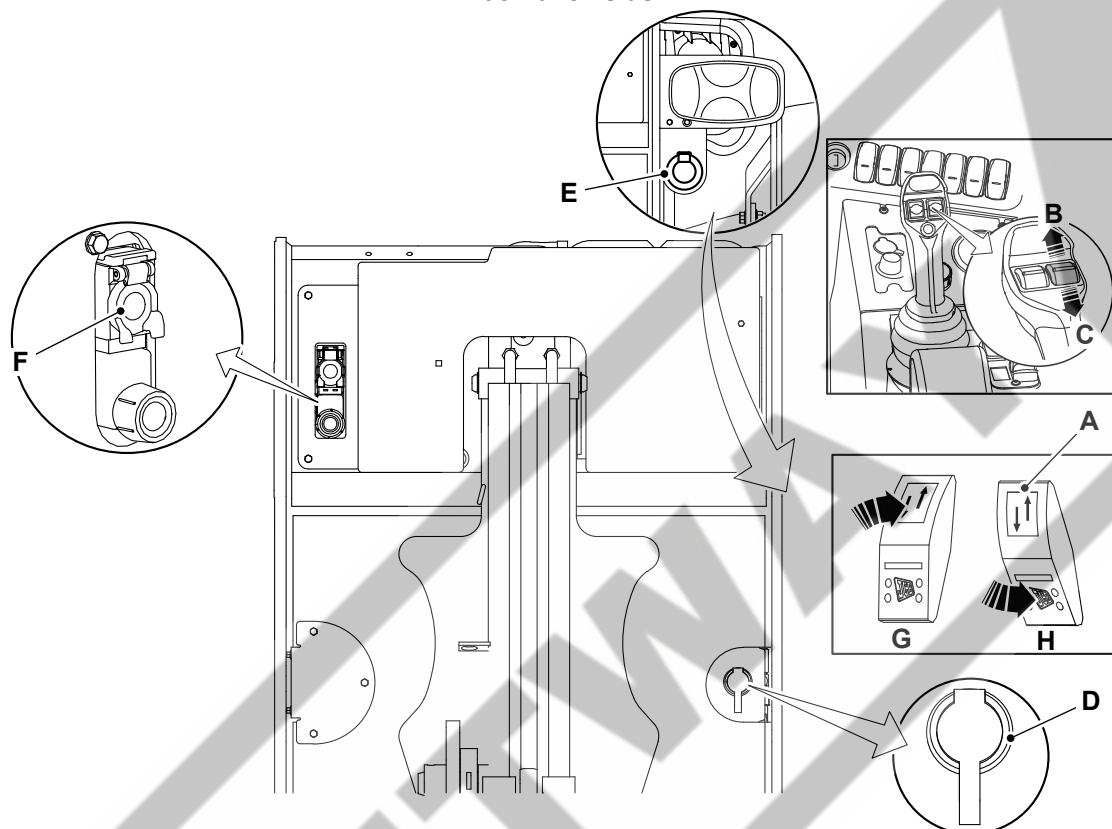
Paruoškite priekabą vilkti

▲ **ĮSPĖJIMAS** Patikrinkite, ar prikabinimo / pagalbinio rinkiklio jungiklis nustatytas į tinkamą padėtį, nes kitaip galite sugadinti stabdžių grandinę.

ĮSPĖJIMAS Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar priekabos jungtis yra tinkamai užkabinta ir užfiksuota.

ISPĖJIMAS Jei pagalbinių stabdžių žarna laikinai atjungta, kad būtų galima naudoti pagalbinį priekabos mechanizmą (t. y. atgalį), prieš važiuodami patikrinkite, ar pagalbinių stabdžių žarna yra prijungta prie adapterio.

195 Paveikslas.



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| A Nustatymo jungiklis | B Krypties valdymas – į priekį |
| C Krypties valdymas – atgal | D Elektros lizdas |
| E Priekabos stabdžių jungtis | F Galinė papildoma jungtis |
| G 1 padėtis | H 2 padėtis |

1. Jungiklį nustatykite į 1 padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.
2. Į lizdą įjunkite priekabos žibintų jungiklį. Pasirūpinkite, kad visi priekabos žibintai tinkamai šviestų ir būtų matomi kitiems keliu važiuojantiems asmenims.
3. Pasirūpinkite, kad priekabos judėjimo krypties indikatorius žibintai veiktų tinkamai.
4. Priekabos stabdžius prijunkite prie jungties (jei yra):
 - 4.1. Jei sumontuotas papildomas priekabos stabdžių vožtuvas, paspauskite stabdžių pedalą, kad įjungtumėte stabdžius.
 - 4.2. Prieš važiuodami viešuoju keliu patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, ir išbandykite stabdymo efektą.
5. Kad būtų galima naudoti papildomas funkcijas, pvz., priekabos išvertimo, sistemą prijunkite prie adapterio. Jei naudojate pagalbinę stabdymo sistemą, atjungę stabdžio / vilkimo jungties žarną, prieš važiuodami, stabdžio / vilkimo jungties žarną vėl prijunkite.
6. Valdymo prietaisų perjungimo kryptis priklauso nuo sumontuoto priedo ir reikiamos funkcijos.
7. Kad mašinos hidraulinė sistema neužsiterštų, prieš atjungdami hidraulinę grandinę, uždarykite visus priedo / priekabos šliaužiklius, kad iš priekabos šliaužiklių ištekėtų visa alyva.

Strėlės

Bendroji informacija

Sauga

Perskaitykite ir įsitikinkite, kad suprantate visus įspėjamuosius pranešimus. Laikykitės visų operatoriaus vadove pateiktų saugos nurodymų. Priedo nemontuokite / neekspluatuokite, jei nesate tikri, kad tą daryti galite.

Priedą naudokite tik tuo atveju, jei jis turi galiojančius bandymų sertifikatus.

Eksplotavimas

Naudodami priedą, imkitės šių saugos priemonių.

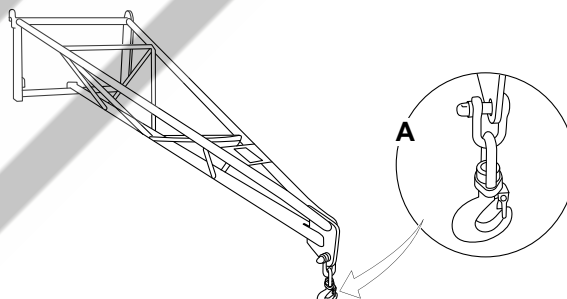
- Prieš keldami ar važiuodami su prikabinu priedu, patikrinkite atitinkamą kabinoje esančią apkrovų lentelę ir sužinokite kėlimo galią.
- Patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai. Jei reikia, mašiną perstatykite naudodami važiuoklės išlyginimo valdymo funkciją arba stabilizatorius (jei yra).
- Naudokite darbui tinkamas geros būklės ir patikrintas kėlimo grandines (jei reikia).
- Krovinį lynais pritvirtinkite saugiai, atsižvelgdami į vietinių reglamentų reikalavimus.
- Patikrinkite, ar apsauginis kablo griebtuvas tinkamai uždarytas, kad virvės nuo kablo nenuslystų.
- Lynais pritvirtintą krovinį kelkite atsargiai, kad lynas (-ai) nesusipainiotų.
- Stovėkite atokiau ir kitiems asmenims neleiskite priartėti prie kabančio krovinio. Jokiu būdu nestovėkite po krovinio.
- Nepamirškite, kad sumontavus priedą padidėja strėlės ilgis. Prieš manevruodami su pritvirtintu priedu, įsitikinkite, ar tam pakaks vietos.
- Gabendami kabančią krovinį būkite atsargūs. Krovinį nuleiskite kuo arčiau žemės. Jei reikia, naudokite kreipiančiąsias virves, kad krovinys nepradėtų siūbuoti.
- Veždami kabančią krovinį, važiuokite pirma pavara, labai nedideliu greičiu. Jei įmanoma, važiuokite tvirtu ir lygiu pagrindu. Stenkitės nevažiuoti nelygiu arba labai vingiuotu keliu.
- Pakeltų krovinų viešaisiais keliais negabenkite.
- Visada atsižvelkite į vėjo greičio poveikį vežamam kroviniiui.

Ištiesimo strėlė

▲ **ĮSPĖJIMAS** Priedas yra sunkus. Jį keldami ir naudodami būkite atsargūs. Naudokite tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įrangos būklė tinkama. Įsitikinkite, kad kėlimo įranga atitinka visus taikomus reikalavimus. Mūvėkite pirštines ir avėkite apsauginius batus.

Tai greitaveikis priedas. Tai užtikrina geresnį jūsų mašinos siekį ir aukštį. Šis priedas pristatomas kartu su gamybos, prikabinimo ir sujungimo bandymų sertifikatais. Saugi darbinė apkrova nurodyta ant priedo pritvirtintoje plokštelėje. [Žr.: Darbas naudojant strėlę \(Puslapis 116\).](#)

196 Paveikslas.

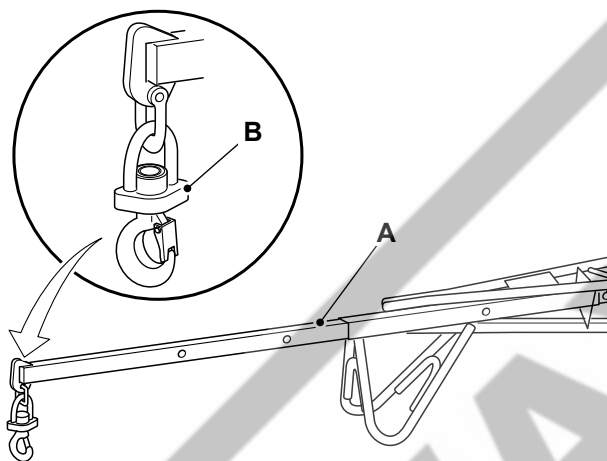


Ištiesiama strėlė

Stogo statramsčio strėlė

Tai greitaveikis priedas. Tai užtikrina geresnį jūsų mašinos siekį ir aukštį. Šis priedas pristatomas kartu su gamybos, prikabinimo ir sujungimo bandymų sertifikatais. Saugi darbinė apkrova nurodyta ant priedo pritvirtintoje plokštelėje.

197 Paveikslas.



A Stogo strėlė

B Kablys

Montavimas / išmontavimas

Priedas yra sunkus. Keldami ir tvarkydami būkite atsargūs. Naudokite tinkamas kėlimo priemones. Patikrinkite, ar kėlimo priemonių būklė nepriekaištinga. Įsitikinkite, kad kėlimo įranga atitinka visus taikomus reikalavimus. Mūvėkite pirštines ir avėkite apsauginius batus.

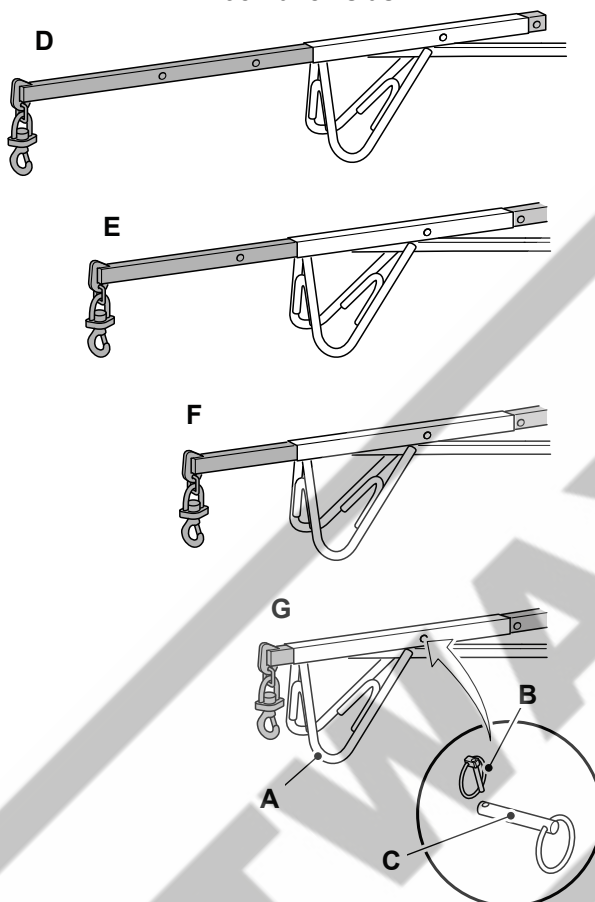
Montuoti bus lengviau, jei priedą atremsite medinėmis trinkomis.

Priedą laikykite atsargiai, kad jo nepažeistumėte ir apsaugotumėte nuo korozijos.

Strėlės ištiesimas

Strėlę galima ištiesi keturiais etapais:

198 Paveikslas.



A Trinkelė

C PIN

E Strėlė – 1 ištiesta padėtis

G Strėlė – visiškai sutraukta

B Vielokaištis

D Strėlė – visiškai ištiesta

F Strėlė – 2 ištiesta padėtis

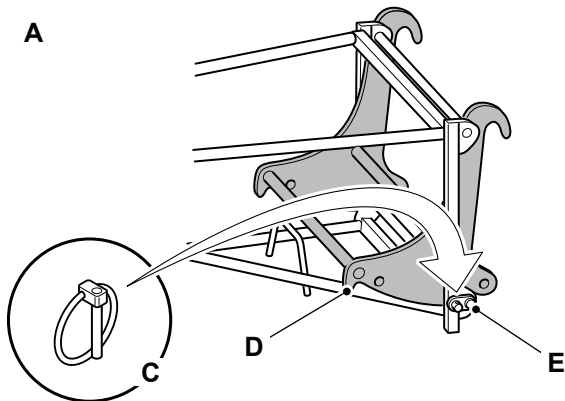
1. Padėkite krovinį ir ant žemės nuleiskite strėlę.
2. Patikrinkite, ar trinka laiko visą strėlės svorį.
3. Ištraukite vielokaištį, o paskui kaištį.
4. Pailginamąją strėlės dalį nustatykite į reikiamą padėtį (iki galo ištieskite arba sutraukite).
5. Įstatykite kaištį ir pritvirtinkite vielokaiščiu.

Strėlės kampo keitimas

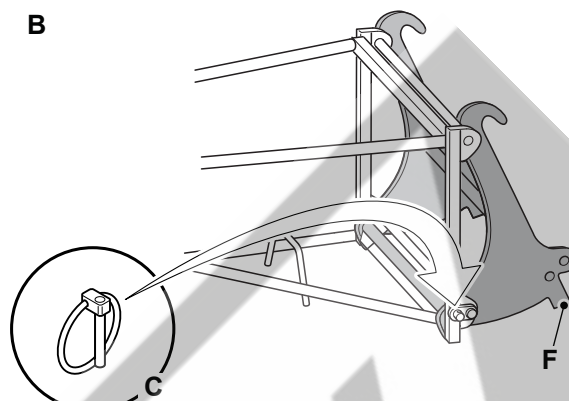
Strėlės kampą galima nustatyti dviem padėtimis.

- Išdėstymo padėtis
- Važiavimo padėtis

199 Paveikslas.



- A** Išdėstymo padėtis
C Vielokaištis
E Strypas



- B** Važiavimo padėtis
D Ribotuvai
F Ribotuvai

Važiuodami strėlės netieskite ir nekelkite daugiau nei 45°

Jei norite pakeisti strėlės padėtį:

1. Padėkite krovinį ir ant žemės nuleiskite strėlę.
2. Patikrinkite, ar trinka laiko visą strėlės svorį.
3. Ištraukite vielokaištį, o paskui kaištį.
4. Kabinoje esančiu pokrypio valdymo prietaisu sukite atramą, kol angos bus reikiamoje vietoje. Ribotuvai neleis strėlei pernelyg stipriai judėti.
5. Įstatykite strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.

Darbinės platformos

Bendroji informacija

▲ **PAVOJUS** Nesinaudokite šakėmis kaip darbine platforma; galite nukristi ir užsimušti arba sunkiai susižaloti. Niekomet nenaudokite šakių vietoje darbinės platformos.

Darbinių platformų naudojimui su šia mašina taikomi įstatymų reikalavimai, kurie skirtingose šalyse yra nevienodi. Savininkas / mašinistas ir darbinės platformos tiekėjas atsako už tai, kad būtų laikomasi šalies, kurioje naudojama įranga, atitinkamų įstatymų reikalavimų. Kilus abejonėms, būtina kreiptis išaiškinimo į atitinkamą vietinės ar šalies valdžios įstaigą.

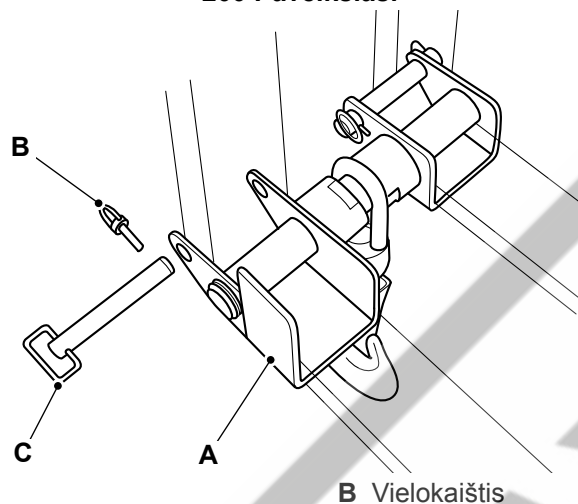
JCB tiekia integruotas darbinės platformas, skirtas naudoti išskirtinai Europoje ir atitinkančias Europos direktyvos 2006/42/EB reikalavimus. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į Jus aptarnaujantį prekybos atstovą. Reglamentai dėl sveikatos apsaugos ir saugos skirtingose šalyse taip pat yra nevienodi. Prieš pradėdami naudoti darbinę platformą, klientai turėtų susipažinti su naujausiais teisės aktais dėl sveikatos apsaugos ir saugos, galiojančiais šalyje, kurioje darbinė platforma bus naudojama.

RENTWAY

Kabliai

Kablys, montuojamas ant šakių

200 Paveikslas.



A Montavimo lizdai
C Fiksavimo strypas

B Vielokaištis

Nuėmimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Priedą nuleiskite tiek, kad jis būtų vos pakilęs nuo žemės.
3. Įjungti stovėjimo stabdį ir išjungti mašiną.
4. Atkabinkite priedą.
 - 4.1. Ištraukite vielokaištį ir fiksavimo strypą.
 - 4.2. Priedą atsargiai numaukite nuo šakių.
 - 4.3. Įstatykite fiksavimo strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.
 - 4.4. Priedą laikykite atsargiai, kad jo nepažeistumėte ir apsaugotumėte nuo korozijos.

Sumontavimas

1. Šakes praskėskite vienodai į šonus nuo mašinos centrinės ašies, kad ant jų būtų galima užmauti montavimo lizdus.
2. Priveržkite šakių spaustuvų varžtus, kad jos nejudėtų.
3. Sumontuokite priedą.
 - 3.1. Ištraukite vielokaištį ir fiksavimo strypą.
 - 3.2. Priedą užstumkite ant šakių taip, kad galinė priedo dalis atsiremtų į šakių atramas.
 - 3.3. Įstatykite fiksavimo strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.
 - 3.4. Patikrinkite, ar abu montavimo laikikliai sumontuoti tvirtai.



Pastabos:

RENTWAY

Saugojimas ir laikymas

Valymas

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Naudodami valymo priemones, tirpiklius ar kitas chemines medžiagas, turite laikytis gamintojo nurodymų ir atsargumo priemonių.

ISPĖJIMAS Neleiskite, kad variklio skyriuje arba po varančiojo veleno apsauga (kai yra) kauptųsi lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., šiaudų, žolės, pjuvenų ir pan.) dalelės. Tikrinkite šias vietas dažnai ir valykite kiekvieną kartą prieš pradėdami pamainos darbą arba, jei reikia, dažniau. Prieš atidarydami variklio dangtį, patikrinkite, ar ant jo nėra šiukšlių.

PERSPĖJIMAS Kad nenudegtumėte dirbdami su karštomis dalimis, naudokite asmenines apsaugos priemones. Kad apsaugotumėte akis, kai naudojate metalinį šepetį dalims valyti, dėvėkite apsauginius akinius.

Pastaba: Metalinių dalių valymas netinkamais tirpikliais gali sukelti koroziją. Naudokite tik rekomenduojamas valymo medžiagas ir tirpiklius.

Pastaba: Galios cilindro efektyvumas sumažės, jei nuo jų nebus šalinamas sukietėjęs purvas. Reguliariai nuvalykite nuo galios cilindro purvą. Palikdami arba pastatę mašiną, jei įmanoma, uždarykite visus galios cilindrus, kad būtų sumažinta korozijos dėl atmosferos poveikio rizika.

Pastaba: Operatoriaus darbo vietos vidaus jokia būdu nevalykite vandeniu ar garais. Naudodami vandenį arba garus galite sugadinti mašinos elektros sistemą ir ji nebebus tinkama eksploatuoti. Nešvarumus valykite šepčiu arba sudrėkintu skuduru.

Nuplaukite mašiną vandeniu ir (arba) garais. Neleiskite purvui, šiukšlėms ir pan. kauptis ant mašinos.

Prieš bet kokias priežiūros procedūras, kurioms atlikti reikia atskirti mazgus:

- Reikia nuvalyti aplink išmontuojamus komponentus arba, jei atliekami didesni darbai ar tvarkoma degalų sistema, reikia nuvalyti visą variklį ir aplinkinius mechanizmus.
- Baigę plovimą, mašina pavažiukite iš valymo vietos arba pašalinkite nuo mašinos nuvalytas medžiagas.

Išmontuodami detales saugokite, kad ant jų nepatektų purvo ir nešvarumų. Prieš tęsdami, uždenkite visas atviras angas ir nuvalykite apnašas.

Žr. atskiras valymo procedūras, aprašytas skyriuje „Techninė priežiūra“. [Žr.: Techninės priežiūros grafikai \(Puslapis 204\).](#)

Plovikliai

Nenaudokite neskiesto ploviklio. Ploviklius visada atskieskite pagal gamintojo rekomendacijas, nes kitaip galite sugadinti dažų dangą.

Visada vadovaukitės vietinėmis taisyklėmis dėl šiukšlių, likusių po mašinos valymo, šalinimo.

Slėginis plovimas arba valymas garais

▲ **PERSPĖJIMAS** Naudodami garinį valytuvą, užsidėkite apsauginius akinius arba veido apsaugos sistemą bei apsivilkite apsauginius drabužius. Garai gali sužaloti.

Pastaba: Didelį slėgį naudojančios plovimo sistemos gali pažeisti akumuliatorių ir kitus komponentus. Būtina imtis specialių atsargumo priemonių, jei mašina bus plaunama didelio slėgio sistema.

Pridžiūvusiam dumblui arba purvui pašalinti naudokite mažo slėgio plautuvą ir šepetį.

Minkštą purvą ir alyvą pašalinkite gariniu valymo prietaisu.

Valydami aplink lipdukus:

- Įsitikinkite, kad vandens srovės slėgis neviršija 138 bar.

- Vandens temperatūra negali būti aukštesnė nei 80 °C.
- Naudokite 40° pločio purškimo antgalį.
- Laikykite antgalį bent 300 mm (11,81 colio) atstumu nuo lipduko ir statmenai (90° laipsnių kampu).

Kiekvieną kartą nuplovus mašiną didelio slėgio vandens srove arba garais, ją reikia sutepti (jei reikia).

Parengimas

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti mažiausiai vieną valandą. Varikliui veikiant, nemėginkite valyti jo dalių.
3. Patikrinkite, ar visos elektros jungtys yra tinkamai sujungtos. Jei jungtys yra atviros, ant jų uždėkite tinkamus gaubtelius arba užsandarinkite vandeniui nelaidžia juosta.

RENTWAY

Tikrinimas dėl gedimų

Bendroji informacija

Žr. atskiras būklės patikras skyriuje „Techninė priežiūra“. [Žr.: Techninės priežiūros grafikai \(Puslapis 204\).](#)

RENTWAY

Laikymas

Bendroji informacija

Jei mašina ilgą laiką nebus naudojama, turite tinkamai ją laikyti. Jei mašiną paruošite tinkamai ir atliksite numatytus priežiūros darbus, išvengsite mašinos dėvėjimosi ir gedimo, kol ji bus laikoma neįrengiama.

Saugojimo vieta

Mašiną galima saugoti šios temperatūros sąlygomis: nuo -40 °C iki 54 °C

Jei turite tokią galimybę, mašiną laikykite sausame pastate arba dengtoje aikštelėje.

Jei mašiną galite laikyti tik lauke esančioje aikštelėje, paieškokite vietos su geru drenažu.

Mašinos parengimas saugoti

1. Mašiną nuplaukite, kad būtų pašalinti visi nešvarumai ir koroziją sukeliantys produktai.
2. Mašiną nudžiovinkite, kad neliktų tirpiklių ir drėgmės.
3. Sutvarkykite atsilupusių dažų vietas.
4. Sutepkite visas judančias dalis (jei reikia).
5. Patikrinkite, ar mašinoje nėra susidėvėjusių arba sugedusių dalių. Pakeiskite, jei reikia.
6. Pripildykite degalų baką. Taip bėgimo nesudarys kondensatas (jei aktualu).
7. Patikrinkite aušalo būklę. Pakeiskite, jei reikia.
8. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, įpilkite.

Pastatymas laikyti

1. Mašiną pastatykite ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.
 - 1.1. Mašiną pastatykite tokioje vietoje, kur prie jos būtų lengva prieiti (tuo atveju, jei mašina neužsivestų pasibaigus saugojimo laikotarpiui).
 - 1.2. Po mašina pakiškite tinkamas trinkas, kad mašina nesiliestų tiesiogiai su žeme.
2. Ištraukite visus galios cilindrus ir nuleiskite papildomą įtaisą ant žemės.
3. Iš hidraulinės sistemos išleiskite likusį slėgį.
4. Ištraukite degimo raktelį.
5. Ant visų atvirų galios cilindų kotų užtepkite ploną sluoksnį tepalo arba vazelino.
6. Išimkite akumuliatorių.
 - 6.1. Akumuliatorių laikykite šiltoje, sausoje vietoje.
 - 6.2. Akumuliatorių periodiškai pakraukite.
7. Jei mašiną laikote lauke, ją uždenkite brezentais arba plastikine plėvele.

Saugojimo metu

Kiekvieną savaitę įjunkite mašinos funkcijas, kad variklyje ir hidraulinėse grandinėse neatsirastų rūdžių bei sumažėtų hidraulinių sandariklių dėvėjimasis.

1. Atskirkite visus oro filtrų arba išmetimo angų dangtelius.
2. Nuo šliaužiklių strypų pašalinkite tepalą arba techninį vazeliną.

3. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, įpilkite degalų.
4. Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
5. Užveskite variklį.
6. Įjunkite hidraulinius valdymo prietaisus. Patikrinkite, ar visos hidraulinės funkcijos veikia tinkamai.
7. Mašinos parengimas saugoti.

Paruošimas naudoti po laikymo

1. Patikrinkite aušalo būklę. Pakeiskite, jei reikia.
2. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, skystį pakeiskite arba pripilkite papildomai.
3. Mašiną nuplaukite, kad būtų pašalinti visi nešvarumai ir koroziją sukeliančios medžiagos. Mašiną nudžiovinkite, kad neliktų tirpiklių ir drėgmės.
4. Nuo šliaužiklių strypų pašalinkite tepalą arba techninį vazeliną.
5. Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
6. Užveskite variklį.
7. Įjunkite hidraulinius valdymo prietaisus. Patikrinkite, ar visos hidraulinės funkcijos veikia tinkamai.

Sauga

Bendroji informacija

Įsilaužimas ir be priežiūros paliktų mašinų vagystės – vis didėjanti problema, ir bendrovė JCB visais būdais su tuo kovoja.

Jūsų JCB prekybos atstovas su malonumu suteiks informaciją apie bet kurią iš šių praktiškų saugos priemonių. Veikite dabar!

JCB Plantguard

„JCB Plantguard“ – tai visapusiškas priemonių paketas, skirtas padėti jums apsaugoti savo mašiną. Jis apima tokias priemones: nuo vandalizmo saugančius dangčius, langų graviravimą, imobilizatorių, paslėptą serijos numerį, akumuliatoriaus atjungiklį, apsaugos nuo nuvilkimo sistemą ir daug daugiau.

Nepamirškite, kad panaudojus bet kurią iš šių saugumo priemonių, sumažės ne tik nuostoliai dėl mašinos sugadinimo ar praradimo, tačiau ir dėl prarasto po tokio įvykio produktyvumo. Tai taip pat padeda sumažinti draudimo įmokas.

Statybinės įrangos saugos ir registracijos programa (CESAR)

CESAR (Statybinės įrangos sauga ir registracija) yra paprastas, veiksmingas mašinos identifikavimo ir registravimo būdas, kuris taikomas visoje Jungtinėje Karalystėje ir Airijoje visiems JCB gaminiais.

CESAR yra pramoninių vagysčių prevencijos programa, sukurta Londono policijos ir Vidaus reikalų ministerijos pramoninių vagysčių darbo grupės.

Programos esmė yra jos paprastumas, nes dabar kiekvienas policininkas šalyje žinos kaip identifikuoti statybinius mechanizmus ir patikrinti jų nuosavybę. Tai didžiulė pažanga apsaugant įrenginius ir juos atgaunant.

Programą kuruoja statybų įrangos asociacija (Construction Equipment Association), bendrovė "Datatag" teikia saugos medžiagas ir palaikymą. JCB visiškai palaiko CESAR iniciatyvą ir siūlo ją kaip gamyklinį priedą visiems savo gaminiais.

CESAR rinkinyje yra 2 nesugadinamos trikampės identifikacinės plokštės, tvirtinamos abiejose mechanizmo pusėse, unikalūs atsakiklis, miniatiūrinės radijo dažnio identifikavimo kortelės, paslėptos įvairiose mechanizmo vietose, mikroskopiniai „Datatag“ taškai ir unikalios koduotos sudėties chemikalai, uždažyti ant pagrindinių mechanizmo mazgų. Be to, CESAR arba DVLA duomenų bazėse įrašomas registracijos sertifikatas ir tvarkytojo formos pakeitimai.

LiveLink

Jūsų JCB mašinoje gali būti sumontuota „LiveLink“ – patobulinta JCB mašinos stebėsenos sistema. „LiveLink“ renka įvairią informaciją apie jūsų mašiną ir mobiliuoju arba palydoviniu ryšiu siunčia ją į saugų JCB stebėsenos centrą.

Mašinų savininkai ir JCB prekybos atstovai tada gali peržiūrėti šią informaciją „LiveLink“ tinklalapyje, el. paštu ir netgi gauti ją SMS žinute. Jei norite sužinoti, kaip „LiveLink“ gali padėti jums valdyti jūsų JCB mašinas, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstavą.

Techninė priežiūra

Įvadas

Bendroji informacija

Jūsų mašina sukurta ir pagaminta užtikrinant didžiausią našumą, ekonomiškumą ir nesudėtingą naudojimą įvairiausiomis darbo sąlygomis. Prieš pristatant, mašina buvo patikrinta tiek gamykloje, tiek platintojo, iš kurio ją įsigijote – taip siekiama užtikrinti, kad mašina būtų optimalios būklės. Kad išlaikytumėte šią būklę ir užtikrintumėte sklandų veikimą, svarbu, jog šiame vadove nurodyti kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros darbai nurodytu laiku būtų atliekami patvirtintoje JCB prekybos atstovybėje, naudojant originalias JCB dalis. Jei priežiūros / remonto darbus atliks neįgalioti darbuotojai arba jei bus naudojamos neoriginalios prastos kokybės dalys, nutrūks mašinos garantijos galiojimas.

Baigę bet kuriuos kasdienio patikrinimo, techninės priežiūros ar remonto darbus privalote pagal sudarytą techninės priežiūros grafiką atlikti funkcijų patikras.

Šiame instrukcijos skyriuje pateikta išsami informacija apie reikalavimus priežiūros darbams, kurie padeda užtikrinti didžiausią JCB mašinos efektyvumą.

Tolesniuose puslapiuose pateiktame priežiūros grafike galima matyti, kad daugelį pagrindinių priežiūros patikrų gali atlikti tik JCB apmokytas specialistas. JCB įmonė išmokė JCB prekybos atstovybės inžinierius atlikti tokias specializuotas užduotis ir jie turi reikiamus įrankius bei tikrinimo įrangą, kad visus darbus galėtų atlikti kruopščiai, saugiai, tiksliai ir efektyviai.

JCB reguliariai informuoja savo prekybos atstovus apie visus mašinos naujinius, techninių duomenų ir procedūrų pasikeitimus. Vis dėlto tik JCB atstovas gali saugiai atlikti mašinos techninę priežiūrą, kad ji atitiktų naujausius reikalavimus, todėl čia geriausia pasirinkti mašinos techninę apžiūrą.

Šio leidinio gale pateikiamas priežiūros įrašų lapas, kuriame galėsite planuoti priežiūros darbus ir vesti jų istoriją. Kiekvieną kartą, kai atliekami mašinos priežiūros darbai, prekybos atstovas turi nurodyti datą, pasirašyti ir uždėti spaudą.

Atminkite, kad jeigu mašina tinkamai prižiūrima, ją ne tik galėsite patikimai naudoti, bet ir jos vertė parduodant bus didesnė.

Pasibaigus mašinos eksploatavimo laikui, būtina taikyti vietos reikalavimus dėl mašinos išrinkimo ir šalinimo. Šie reikalavimai skiriasi priklausomai nuo šalies. Daugiau informacijos suteiks artimiausias JCB prekybos atstovas.

Pagalba savininkui / operatoriui

JCB bendrovė ir prekybos atstovas, iš kurio įsigijote mašiną, nori, kad būtumėte visiškai patenkinti savo naująja JCB mašina. Atsiradus problemai galite kreiptis į savo prekybos atstovo aptarnavimo skyrius, kurie jums mielai padės!

Įsigydami mašiną turėsite gauti ir kontaktinius duomenis, kur mašiną reikėtų gabenti gedimo atveju.

Norėdami, kad prekybos atstovas jums galėtų kuo daugiau padėti, nurodykite:

1. savo pavardę, adresą ir telefono numerį;
2. jūsų mašinos modelis ir serijos numeris;
3. įsigijimo datą ir darbo valandų skaičių;
4. problemos pobūdį.

Atminkite, kad tik jūsų JCB prekybos atstovas turi prieigą prie didžiausių išteklių, kuriuos, siekdama jums padėti, siūlo bendrovė JCB. Be to, jūsų prekybos atstovas gali pasiūlyti įvairiausias programas, susijusias su garantija, aptarnavimu fiksuota kaina, saugos patikras, taip pat svorio bandymus, atitinkančias tiek įstatyminius, tiek draudimo reikalavimus.

Mašinos savininkui tenka atsakomybė užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų vykdoma tinkamai, pagal šio vadovo reikalavimus.

Aptarnavimo / techninės priežiūros sutartys

Siekdami padėti planuoti ir paskirstyti mašinos priežiūros išlaidas, primygtinai rekomenduojame pasinaudoti įvairių remonto ir priežiūros sutarčių, kurias siūlo jūsų prekybos atstovas, pranašumais. Jos gali būti pritaikytos jūsų darbo sąlygoms, grafikui ir pan.

Išsamesnės informacijos kreipkitės į savo JCB prekybos atstovą.

Pirminė techninė priežiūra ir apžiūra

Kad užtikrintumėte sklandų savo mašinos darbą, JCB prekybos atstovas po mėnesio eksploataavimo arba po 100 h (atsižvelgiant į tai, kuris terminas bus ankstesnis) privalo atlikti pradinį mašinos patikrinimą ir priežiūrą. Prekybos atstovui apie apsilankymą praneškite iš anksto, kad jis spėtų tinkamai pasiruošti.

Atsarginių dalių įsigijimas

Jei naudosite ne originalias JCB dalis arba eksploatacines medžiagas, galite sukelti pavojų operatoriaus sveikatai ir saugai bei sugadinti mašiną.

Savo mašinos dalių katalogą galite gauti iš JCB prekybos atstovo. Dalių katalogas padės jums identifikuoti dalis ir užsakyti jas iš JCB prekybos atstovo.

Prekybos atstovui turėsite nurodyti tikslų jūsų mašinos modelį, gamybos ir serijos numerį. [Žr.: Mašinos ir dalių identifikavimas \(Puslapis 8\)](#).

Gamyklinėje plokštelėje taip pat nurodytas variklio, transmisijos ir ašies (-ių) serijos numeris, kai toks yra. Atminkite, kad jei bet kuris iš šių mazgų buvo pakeistas, serijos numeris duomenų plokštelėje gali būti neteisingas. Patikrinkite numerį ant paties mazgo.

Techninės priežiūros sauga

Bendroji informacija

Pakelta mašina

Jokiu būdu nestovėkite ir neikiškite kūno dalių po tinkamai neparemta pakelta mašina. Jei mašina netikėtai pajudės, jūs galite įstrigti ir būti sunkiai arba net mirtinai sužalotas.

Oro kondicionavimo sistemos techninė priežiūra

Oro kondicionavimo sistema – tai uždara ciklinė sistema, kurioje yra suslėgta šaldomoji medžiaga. Jokia šios sistemos dalis neturi būti atjungta, kol jos neišleidžia šaldymo sistemų inžinierius arba tinkamai apmokytas asmuo. Ištekanti šaldomoji medžiaga gali stipriai nušaldyti arba sužeisti.

Suslėgtasis oras

Suslėgtasis oras yra pavojingas. Naudokite asmenines apsaugos priemones. Niekada nenukreipkite suslėgto oro srovės į save ar kitus.

Oro balionas

Oro balione yra suspaustas oras. Prieš atliekant kokius nors veiksmus su priekabos pneumatine stabdžių sistema, šią sistemą privalo išleisti JCB atstovas, nes netyčia išsileidęs oras gali sužeisti ar net mirtinai sužaloti.

Spyruoklės

Demontuodami mazgus, kuriuose yra spyruoklių slėgio veikiamų dalių, visada naudokite asmenines apsaugos priemones. Tai apsaugos akis nuo sužeidimų, kuriuos gali sukelti atsitiktinai iššokusios dalys.

Metalo atplaišos

Įkišant arba ištraukiant metalinius kaiščius, išsviestos metalo atplaišos gali sužeisti. Metaliniams kaiščiams išmušti ir įkalti naudokite minkštą plaktuką arba varinį pramuštuvą. Visada naudokite asmenines apsaugos priemones.

Ryšiai

Tinkamai nesusikalbėjus, gali įvykti avarija. Jei su mašina dirba du ar daugiau asmenų, pasirūpinkite, kad kiekvienas žinotų, ką daro kiti. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar kiti asmenys yra pasitraukę iš pavojaus zonų. Pavojaus zonų pavyzdžiai: besisukančios variklio mentės ir diržas, papildomi įtaisai ir lankstinės jungtys, visos vietos po mašina ir už jos. Jei nesilaikoma šių saugos nurodymų, žmonės gali žūti arba būti sužeisti.

Turite sustabdyti mašiną, užblokuoti valdymo prietaisus ir išjungti variklį, kai reikia, kad asmenys sąveikautų su mašina.

Remonto darbai

Mašinai sugedus, nedelsdami ją suremontuokite. Neatlikus reikiamų remonto darbų, gali įvykti avarija arba gali būti pakenkta jūsų sveikatai. Nemėginkite atlikti remonto ar kitokių priežiūros darbų, kurių nemokate. Siekiant išvengti sužalojimų ir (arba) nuostolių, šiuos darbus turi atlikti specialistas.

Hidraulinis slėgis

Iki sistemos slėgio suslėgtas hidraulinis skystis gali jus sužaloti. Prieš prijungdami ar atjungdami kurią nors hidraulinę žarną, išleiskite darbinių žarnų linijoje likusį hidraulinį slėgį. Prieš prijungdami arba atjungdami žarnas, būtinai išleiskite orą iš darbinių žarnų linijos. Imkitės priemonių, kad variklio nebūtų galima užvesti, kol žarnos neužsandarinotos.

Sandarinimo žiedai, sandarikliai ir tarpikliai

Dėl blogai uždėtų, pažeistų ar sutrūnijusių sandarinimo žiedų, sandariklių ir tarpiklių gali įvykti nuotėkiai ir nelaimingi atsitikimai. Pakeiskite sugedusias dalis, jei nėra nurodyta kitaip. Šalia sandarinimo žiedų ir sandariklių nenaudokite trichloreto ir dažų skiediklių.

Suvirinimas elektros lanku

Kad nesugadintumėte elektroninių dalių, prieš atlikdami mašinos arba prijungtų įtaisų suvirinimo elektros lanku darbus atjunkite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių.

Jei mašinoje yra jautrių elektrinių įrenginių, t. y. stiprintuvų pavarų, elektroninių valdymo blokų (ECU), monitorių ekranų ir t. t., prieš pradėdami suvirinimo darbus šiuos prietaisus atjunkite. Neatjungus jautrios elektros įrangos, ji gali būti nepataisomai sugadinta.

Mašinos dalys pagamintos iš ketaus; virinant ketų, konstrukcija gali susilpnėti ir lūžti. Nevirinkite ketaus. Nevirinkite jokios variklio dalies ir nejunkite prie variklio suvirinimo aparato kabelio.

Kad nesugadintumėte šerdesų, guolių ir įvorių, virinimo aparato įžeminimo kabelį visada junkite prie tos dalies, kuri virinama. Virinimo aparato įžeminimo kabelį prie virinamos dalies prijunkite ne didesniu nei 0,6 m atstumu.

Atsvarai

Jūsų mašinoje gali būti sumontuoti atsvarai. Jie yra labai sunkūs. Nebandykite jų atskirti.

Akumulatoriai

Akumuliatoriuose yra suslėgto hidraulinio skysčio ir dujų. Prieš atliekant bet kokius darbus su sistemomis, kuriose sumontuoti akumuliatoriai, JCB prekybos atstovas turi sumažinti sistemos slėgį, nes staigus hidraulinio skysčio arba dujų išsiveržimas gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Karšti mazgai

Prisilietus prie įkaitusių paviršių, gali nudegti oda. Kai agregatas veikia, variklis ir mašinos mazgai įkaista. Prieš atlikdami darbus su agregatu, palaukite, kol variklis ir mazgai atauš.

Minkštas žemės paviršius

Mašina gali įklimpti minkštoje žemėje. Niekomet nedirbkite po mašina, pastatyta ant minkštos žemės.

Darbas po mašina

Prieš dirbdami po mašina, imkitės priemonių, kad ji nekeltų grėsmės saugai. Patikrinkite, ar papildomi įtaisai yra tinkamai pritvirtinti prie mašinos. Įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite užvedimo raktelį ir atjunkite akumuliatorių. Mašinos ratams užblokuoti naudokite trinkas, kad ji netikėtai nepajudėtų iš vietos.

Mašinos kėlimas

Jokiais atvejais variklis neturi veikti, jei įjungta pavara ir nuo žemės pakeltas tik vienas varomasis ratas, nes dėl nuleisto rato mašina pajudės.

Chemikalai

JCB mašinose kai kurių sandariklių ir tarpiklių (pvz., alkūninio veleno alyvos sandariklio) sudėtyje yra fluoro elastomero medžiagų, pvz., Viton®, Fluorel™ ir Technoflon®. Fluoro elastomero medžiagos, paveiktos aukštos temperatūros, gali išskirti labai korozinę fluoro vandenilio rūgštį. Ši rūgštis gali stipriai nudeginti. Naujiems fluoro elastomero komponentams, naudojamiems aplinkos temperatūroje, ypatingi saugos reikalavimai netaikomi. Panaudotiems fluoro elastomero komponentams, kurių temperatūra neviršijo 300 °C, specialių saugos priemonių taikyti nereikia. Aptikus skilimo (pvz., anglėjimo) požymių, žr. kitą pastraipą, kurioje išdėstyti saugos nurodymai. Nelieskite komponento arba aplinkinės zonos. Panaudotus fluoro elastomero komponentus, kuriuos veikė aukštesnė nei 300 °C temperatūra (pvz., variklio karštis), reikia apdoroti taikant nurodytą saugos procedūrą. Būtinai mūvėkite itin atsparias pirštines ir užsidėkite specialius apsauginius akinius: užterštą vietą kruopščiai nuplaukite 10 % kalcio hidroksido ar kitu tinkamu šarminiu tirpalu; jei reikia, sudegusius likučius pašalinkite metaline vilna. Kruopščiai nuplaukite užterštą sritį valikliu ir vandeniu. Sudėkite visas pašalintas ir kitas šiems darbams naudotas medžiagas, pirštines ir kt. į sandarų plastikinį maišą ir išmeskite laikydamiesi vietos įstatymų reikalavimų. Nedeginkite fluoro elastomero medžiagų.

Hidraulinės žarnos

Niekomet pakartotinai nenaudokite hidraulinės žarnos galo tvirtinimo elementų arba nenaudokite daugkartinio naudojimo žarnos galo tvirtinimo elementų.

Asmeninės apsaugos priemonės

Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus naudokite asmens apsaugos priemones, antraip kyla pavojus susižeisti.

Darbas aukštyje

Jei reikia pasilipus atlikti mašinos techninės priežiūros darbus, naudokite tinkamas priemones, pavyzdžiui, kopėčias arba darbinę platformą. Jei nenaudojate tinkamos prieigos įrangos, galite nukristi ir susižaloti ar mirti.

Skysčiai ir tepalai

Alyva

Alyva yra toksiška. Jei nurijote alyvos, nesistenkite sukelti vėmimo ir kreipkitės į gydytoją. Panaudotoje variklinėje alyvoje yra kenksmingų teršalų, galinčių sukelti odos vėžį. Nedirbkite su panaudota variklio alyva ilgiau, nei būtina. Visuomet naudokite apsauginį kremą arba mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte odą. Jei ant odos pateko alyvos, kruopščiai nuplaukite ją šiltu vandeniu su muilu. Odai nuplauti nenaudokite benzino, dyzelinio ar parafino.

Suslėgti skysčiai

Smulkios stipraus slėgio veikiamo skysčio čiurkšlės gali prasiskverbti per odą. Laikykite veidą ir rankas kuo toliau nuo suslėgtųjų skysčių ir naudokite asmenines apsaugos priemones. Prie numanomų nuotėkio vietų palaikykite kartono gabalą ir po to patikrinkite kartoną ieškodami skysčio pėdsakų. Jei skystis prasiskverbė per odą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Degalai

Degalai lengvai užsiliepsnoja, todėl degalų sistemą saugokite nuo atviros ugnies. Jei įtariate, kad yra degalų nuotėkis, nedelsdami išjunkite variklį. Pildami degalus ar tvarkydami degalų sistemą, nerūkykite. Nepilkite degalų veikiant varikliui. Išsiliejusius degalus būtina visiškai sušluostyti, kadangi jie gali sukelti gaisrą. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galimas gaisras ir sužeidimai.

Higiena

JCB tepalai nekenkia sveikatai, kai juos naudojate tinkamai ir pagal paskirtį.

Tačiau jei šios medžiagos ilgai arba dideliais kiekiais liesis prie odos, gali pranykti natūralus riebalų sluoksnis ir oda taps sausa bei sudirgusi.

Tokio įvykio tikimybė padidėja dirbant su mažo klampumo alyva, todėl būkite atsargesni dirbdami su panaudota alyva, kuri gali būti susimaišiusi su užterštais degalais.

Dirbdami su alyvos gaminiiais privalote laikytis saugos ir asmeninių bei gamyklos keliamų higienos reikalavimų. Išsamiau apie šiuos reikalavimus patariame skaityti atitinkamose jūsų vietovės sveikatos apsaugos įstaigos publikacijose ir šiuose dokumentuose.

Laikymas

Tepalus būtina laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Tepalų jokia būdu nelaikykite atviruose arba nepažymėtuose induose.

Atliekų šalinimas

▲ PERSPĖJIMAS Teršti drenažą, kanalizaciją arba gruntą yra neteisėta. Surinkite visus išsiliejusius skysčius ir (arba) tepalus.

Vartoti skysčiai ir (arba) tepalai, filtrai ir užterštos medžiagos turi būti pašalinami remiantis vietiniais įstatymais. Naudokitės įgaliotų atliekų surinkimo įmonių paslaugomis.

PERSPĖJIMAS Sugadinti arba nebetinkami naudoti akumulatoriai ir po gaisro arba medžiagos išsiliejimo likusios atliekos turi būti sudėtos į uždarą talpyklą ir pašalintos laikantis vietinių aplinkosauginių reikalavimų dėl atliekų tvarkymo.

Visos atliekos turi būti šalinamos laikantis visų taikomų reikalavimų.

Panaudotą alyvą būtina surinkti ir šalinti laikantis visų vietinių taisyklių. Jokia būdu panaudotos variklio alyvos nepilkite į kanalizaciją, drenažo vamzdžius arba dirvą.

Tvarkymas

▲ PERSPĖJIMAS Išjungus mašiną, hidraulinės alyvos temperatūra dar kurį laiką bus aukšta. Palaukite, kol ji atauš, ir tik tada pradėkite techninės priežiūros darbus.

Nauja alyva

Be įprastų atsargumo ir higienos praktikų specialių atsargumo priemonių, reikalingų naudojant naują alyvą, nėra.

Panaudota alyva

Panaudotoje variklio karterio alyvoje yra kenksmingų teršalų.

Pateikiamos atsargumo priemonės, skirtos apsaugoti jūsų sveikatą dirbant su panaudota variklio alyva:

- Venkite ilgalaikio, stipraus arba pasikartojančio panaudotos alyvos sąlyčio su oda.
- Prieš dirbdami su panaudota alyva, ant odos užtepkite apsauginio kremo. Nuo odos valydami variklio alyvą:
 - Kruopščiai nuplaukite odą muilu ir vandeniu
 - Naudokitės nagų šepetėliu
 - Naudokite specialius valiklius, kad lengviau nusiplautumėte nešvarias rankas
 - Plaudami jokių būdu nenaudokite benzino, dyzelinių degalų arba parafino
- Nesilieskite prie alyvoje išmirkusių drabužių
- Kišenėse nelaikykite alyvuotų skudurų
- Prieš vėl vilkdamiesi, nešvarius drabužius išskalbkite
- Išmeskite alyvos prisigėrusius batus

Akumuliatorius

Įspėjamieji simboliai

Ant akumulatoriaus gali būti nurodyti šie įspėjamieji simboliai.

201 Paveikslas.



A Laikykite toliau nuo vaikų

C Nerūkykite, nenaudokite atviros ugnies, nesukelkite kibirkščių

E Akumulatoriaus rūgštis

B Apsaugokite akis

D Sprogios dujos

F Žr. naudojimo instrukcijose

Pirmoji pagalba – alyva

Akys

Patekus į akis, 15 min plaukite vandeniu. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.

Nurijus

Nuriję alyvos, nesistenkite sukelti vėmimo. Kreipkitės į gydytoją.

Oda

Jei didelis kiekis alyvos pateko ant odos, nuplaukite vandeniu ir muilu.

Išsiliejus

Surinkite smėliu arba jūsų vietovėje patvirtintos rūšies absorbento granulėmis. Suvalykite ir išvežkite į cheminėms medžiagoms išmesti skirtą vietą.

Gaisrai

▲ ĮSPĖJIMAS Nenaudokite vandens degančiai alyvai gesinti. Tai tik leistų alyvai plisti, nes ji neskęsta vandenyje.

Degančią alyvą ir tepalus gesinkite anglies dioksidu, sausais chemikalais arba putomis.

Pirmoji pagalba – elektrolitas

Akys

Patekus į akis, plaukite vandeniu 15 min. Būtinai kreipkitės į gydytoją.

Nurijus

Nesistenkite sukelti vėmimo. Išgerkite daug vandens arba pieno. Paskui gerkite pieną su magnio oksidu, plaktą kiaušinį arba augalinį aliejų. Kreipkitės į gydytoją.

Oda

Nuplaukite vandeniu, nusivilkite suteptus drabužius. Uždenkite nudegimus steriliu tvarščiu ir kreipkitės į gydytoją.

Techninės priežiūros grafikai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Priežiūros darbus turi atlikti tik tinkamai pasirengę ir kompetentingi asmenys.

Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, įsitikinkite, ar mašina nekelia grėsmės saugai ir yra tinkamai pastatyta ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.

Kad kas nors atsitiktinai neužvestų variklio, ištraukite uždegimo raktelį. Kai nenaudojate elektros energijos, atjunkite akumuliatorių (akumuliatoriaus blokatoriumi, jeigu įrengtas). Nesiėmus šių atsargumo priemonių, galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

ISPĖJIMAS Visus suplanuotus ir kasdienius techninės priežiūros / kasdienius darbus reikia atlikti mašinai atvėsus. Tikrinant arba remontuojant, kol mašina įkaitusi, galima susižaloti.

Netinkamai prižiūrėta mašina gal kelti pavojų operatoriui ir netoliese dirbantiems asmenims. Norėdami, kad mašina būtų saugiai ir efektyviai eksploatuojama, užtikrinkite, kad reguliari mašinos priežiūra ir tepimo darbai būtų atliekami griežtai laikantis grafikų.

Kad užtikrintumėte tinkamą variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos veikimą, visus eksploatavimo ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti pagal šio vadovo nurodymus. Netinkamas variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos eksploatavimas, techninė priežiūra ir remontas gali sutrumpinti gaminio naudojimo laiką, taip pat gali suprastėti eksploatacinės savybės arba įvykti gedimas. Mašinos savininkas privalo užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama pagal šio vadovo reikalavimus.

Neskaitant kasdinių darbų, grafikai yra sudaryti pagal mašinos eksploatavimo valandas. Norėdami nusistatyti tinkamus priežiūros intervalus, reguliariai tikrinkite valandų skaitiklio rodmenis. Jei valandų skaitiklis nesumontuotas, techninės priežiūros intervalams nustatyti naudokite kalendorinius atitikmenis.

Nenaudokite mašinos, jei neatliktos priežiūros procedūros. Užtikrinkite, kad reguliarios priežiūros metu aptikti defektai būtų kuo skubiau pašalinti.

Garantija nenutrūksta, jei variklio dalys tikrinamos dažniau nei rekomenduoja variklio gamintojas.

Kaip naudotis techninės priežiūros grafikais

Grafikuose nurodyti atliktini techninės priežiūros darbai ir jų intervalai.

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami valandomis nurodytais intervalais arba jų kalendoriniais atitikmenimis, priklausomai nuo to, kuris terminas baigiasi anksčiau.

Negalima viršyti grafikuose nurodytų intervalų. Jei mašina eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis (aukšta temperatūra, dulkės, vanduo ir t. t.), intervalus sutrumpinkite.

22 Lentelė.

○	Techninės priežiūros darbą gali atlikti kompetentingas operatorius. Išsamus paaiškinimas, kaip atlikti techninės priežiūros darbą, pateiktas operatoriaus vadove.
□	Rekomenduojame, kad techninės priežiūros darbą atliktų techninės priežiūros inžinierius. Išsamus paaiškinimas, kaip atlikti techninės priežiūros darbą, pateiktas techninės priežiūros vadove.

Techninės priežiūros intervalai

23 Lentelė.

Intervalas (h)	Kalendorinis atitikmuo
10	Kasdien
50	Kas savaitę
500	Kas šešis mėnesius
1000	Kasmet

Intervalas (h)	Kalendorinis atitikmuo
2000	Kas dvejus metus
5000	Kas penkerius metus

Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai

24 Lentelė.

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	2.000
Papildomi įtaisai							
būklę;	Patikrinti / išvalyti	○	○	□	□	□	□
Papildomas įtaisas – pritvirtinimas ir priveržimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□
Atramos fiksuojamieji kaiščiai	Ištepkite		○	□	□	□	□
Vilkimo jungties montavimo pritvirtinimas	Patikrinti			□	□	□	□
Vilkimo jungties dėvėjimasis	Patikrinti				□	□	□
Kėbulas ir rėmas							
Langų plovimo skysčio lygis	Patikrinti (lygį)	○	○	□	□	□	□
Šoninių veidrodžių būklė ir pritvirtinimas	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□
Sėdynė, saugos diržas	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□
Visi ašiniai kaiščiai	Ištepkite		○	□	□	□	□
Pailginamojo šliaužiklio šerdesės ⁽⁹⁾	Sutepti					□	□
Valdymo svirties jungtys	Ištepkite		○	□	□	□	□
Dangčio lankstai	Ištepkite			□	□	□	□
Dylamojo antdėklo būklė ir pritvirtinimas (jei reikia, pakeiskite)	Patikrinti / sureguliuoti		○	□	□	□	□
Antdėklų bėgeliai	Waxoyl			□	□	□	□
Dylamojo antdėklo tarpas	Patikrinti / sureguliuoti			□	□	□	□
Strėlės žarnos	Ištepkite				□	□	□
Bendroji mašinos būklė / sauga	Patikrinti		○	□	□	□	□
Kabinos šildytuvo oro filtras ⁽⁴⁾	Pakeisti				□	□	□
Kabinos percirkuliavimo filtras ⁽⁴⁾	Pakeisti				□	□	□
ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija) / FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija) konstrukcija	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□
Gesintuvas (jei yra)	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□
Variklio skyrius ⁽⁴⁾	Patikrinti ir pašalinti šiukšles		○	□	□	□	□
Stabdžiai							
Stabdžių sistemos skysčio lygis	Patikrinti (lygį)	○	○	□	□	□	□
Stabdžių trinkelės	Patikrinti (būklę)			□	□	□	□
Stabdžių sistemos skystis ⁽⁶⁾	Pakeiskite						□
Elektros sistema							

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	2.000
Išilginio apkrovos momento valdymo sistema	Sukalibruokite			☐	☐	☐	☐
Akumuliatoriaus įkrova ir būseną	Patikrinti			☐	☐	☐	☐
Akumuliatoriaus gnybtų būklė ir priveržimas	Patikrinti			☐	☐	☐	☐
Laidų nusitrynimai ir nutiesimas	Patikrinti			☐	☐	☐	☐
Variklis							
Alyva	Patikrinti (sandarumą)	○	○	☐	☐	☐	☐
Alyva	Patikrinti (lygį)	○	○	☐	☐	☐	☐
Alyva ir filtras ^(3, 10)	Pakeiskite				☐	☐	☐
Visos žarnos	Patikrinti (būklę)	○	○	☐	☐	☐	☐
Oro kondicionieriaus kompresoriaus diržas – būklė ir įtempimas	Patikrinti		○	☐	☐	☐	☐
FEAD (Priekinio galinės dalies papildomo įtaiso pavara) Diržo būklė / įtempimas	Patikrinti (būklę)		○	☐	☐	☐	☐
FEAD Diržas ⁽¹¹⁾	Pakeiskite						
Variklio montavimo varžtai – priveržimas	Patikrinti (būklę)			☐	☐	☐	☐
Oro filtras							
Oro įsiurbimo žarnos būklė / pritvirtinimas	Patikrinti (būklę)	○	○	☐	☐	☐	☐
Oro filtras (dulkių vožtuvo) ⁽⁴⁾	Išvalyti			☐	☐	☐	☐
Oro filtras (išorinis) ⁽⁴⁾	Pakeiskite				☐	☐	☐
Oro filtras (vidinis) ⁽⁴⁾	Pakeiskite						☐
Degalų sistema							
Filtro / vandens separatorius	Pakeiskite				☐	☐	☐
Degalų linijų žarnų vientisumas	Patikrinti (būklę)			☐	☐	☐	☐
Degalų filtras / vandens separatorius	Išvalyti (ištuštinti)		○	☐	☐	☐	☐
Variklio degalų filtras ⁽⁵⁾	Pakeiskite					☐	☐
Degalų sistema	Patikrinti (sandarumą)	○	○	☐	☐	☐	☐
Aušinimo sistema							
Aušalas	Patikrinti (sandarumą)	○	○	☐	☐	☐	☐
Aušalas	Patikrinti (lygį)	○	○	☐	☐	☐	☐
Aušalas	Pakeiskite						☐
Aušinimo skysčio žarnelės	Patikrinti (būklę)			☐	☐	☐	☐
Aušinimo mazgas ⁽⁴⁾	Išvalyti		○	☐	☐	☐	☐
Hidraulinė sistema							
Alyva	Patikrinti (lygį)	○	○	☐	☐	☐	☐
Hidraulinės alyvos filtras	Pakeiskite				☐	☐	☐
Alyva ⁽⁶⁾	Paimti mėginį					☐	
Alyva	Pakeiskite						☐

Komponentas	Darbas	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	2.000
Šliaužikliai, žarnos ir vamzdynas – pažeidimai ir nuotėkiai	Patikrinti		○	□	□	□	□
Pagrindinis (pagalbinis) filtras ir sandariklis	Pakeiskite				□	□	□
Išsiurbimo filtras	Pakeiskite						□
Transmisija							
Ašies alyva (su įvorėmis, jei taikytina) ⁽⁸⁾	Patikrinti (lygį)		○	□	□	□	□
Ašies alyva (su įvorėmis, jei taikytina) ⁽²⁾	Pakeiskite				□	□	□
Pavaros velenai	Priveržti / sutepti				□	□	□
Vairo ašies judėjimas / vibravimas ⁽⁶⁾	Patikrinti			□	□	□	□
Ašies šerdesas ir vairo sistemos jungtys	Sutepti			□	□	□	□
Cilindrai – chromuotų dalių būklė	Patikrinti (būklę)				□	□	□
Ratai ir padangos							
Oro slėgis padangose	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□
Ratų veržlių užveržimas	Patikrinti (būklę)		○	□	□	□	□
Ratų subalansavimas	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□

(1) Pirmą kartą 100 h techninės priežiūros darbus atlikti gali tik jūsų JCB prekybos atstovas.

(2) Keiskite po pirmųjų 500 h veikimo valandų, o po to po 1.000 h.

(3) Jei eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, keiskite kas 250 h

(4) Jei aplinkoje daug dulkių, keisti reikia dažniau

(5) Jei variklį užvesti sunku arba jis veikia netinkamai, sumontuokite naujus filtras.

(6) Darbai, kuriuos gali atlikti specialistas.

(8) Patikrinkite, ar ant magnetinio kaiščio nėra nuolaužų ir jei reikia pakeiskite alyvą.

(9) Pailginamą šliaužiklį sutepti tik kas 1.000 h valandų.

(10) Alyvos keitimo intervalui įtakos turi padidinta sieros koncentracija degaluose. Daugiau informacijos rasite skyriuje apie degalų sistemą.

(11) Keiskite kas 5.000 h. Jei naudojama dažnai, keiskite kas 2.000 h

Funkciniai bandymai ir galutinė apžiūra

25 Lentelė.

Dalis	Darbas	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
Kėbulas ir rėmas								
Bendroji informacija	Patikrinkite (būklę)		○	□	□	□	□	□
Sėdynė / saugos diržai	Patikrinkite (būklę)	○	○	□	□	□	□	□
Posvyrio matuoklis (jei yra) ⁽²⁾	Patikrinkite (būklę)			□	□	□	□	□
Oro kondicionavimo sistema (jei yra)	Patikrinkite (būklę)			□	□	□	□	□
Ištiklinimas	Patikrinkite (nesandarias vietas)			□				
Šakės	Patikrinkite (būklę)	○	○	□	□	□	□	□
Variklis								
Greitis tuščiaja eiga ir didžiausias greitis	Patikrinkite (veikimą)				□	□	□	□
Bendroji informacija	Patikrinkite (būklę)	○	○	□	□	□	□	□
Hidraulinė sistema								

Dalis	Darbas	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1.000	1.500	2.000
Darbinės funkcijos	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
Nuo žarnų trūkio saugantys vožtuvai (jei yra)				□	□	□	□	□
MRV (Pagrindinis slėgio mažinimo vožtuvas) slėgis ⁽²⁾	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
ARV (Pagalbinis slėgio mažinimo vožtuvas) slėgis ⁽²⁾	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Priedo veikimas / nuotolinis stiprintuvas (jei yra)	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Lygiagretusis kėlimas / nuleidimas	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
MRV slėgis vairo grandinėje ⁽²⁾	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Ventiliatoriaus variklio (jei yra) greitis ⁽²⁾	Patikrinkite (veikimą)				□	□	□	□
Chromuotas stūmoklio strypas	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Stabdžiai								
Kojinis stabdys	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
Stovėjimo stabdys	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
Transmisija								
Vairavimas	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
Transmisija	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
Priekinės / atbulinės eigos pavara	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Didelis / mažas greitis	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Užvedimas iš neutralios padėties	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Kintančio greičio valdymo rankenėlė	Patikrinkite (veikimą)			□	□	□	□	□
Elektros sistema								
Kintamosios srovės generatorius – išvesties galia ⁽²⁾	Patikrinkite (būklę)			□	□	□	□	□
Visa elektros įranga	Patikrinkite (veikimą)	○	○	□	□	□	□	□
LMI (Apkrovos momento indikatorius) ⁽²⁾	Patikrinkite (būklę)	○	○	□	□	□	□	□

(1) Per pirmąsias 100 valandų turi apžiūrėti JCB prekybos atstovas.

(2) Darbai, kuriuos turi atlikti specialistai.

Techninės priežiūros padėtys

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Priežiūros darbus turi atlikti tik tinkamai pasirengę ir kompetentingi asmenys.

Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, įsitikinkite, ar mašina nekelia grėsmės saugai ir yra tinkamai pastatyta ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.

Kad kas nors atsitiktinai neužvestų variklio, ištraukite uždegimo raktelį. Kai nenaudojate elektros energijos, atjunkite akumuliatorių (akumulatoriaus blokatoriumi, jeigu įrengtas). Nesiėmus šių atsargumo priemonių, galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

ĮSPĖJIMAS Prieš dirbdami po mašina, imkitės priemonių, kad ji nekeltų grėsmės saugai. Patikrinkite, ar papildomi įtaisai yra tinkamai pritvirtinti prie mašinos. Įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite užvedimo raktelį ir užblokuokite akumuliatorių.

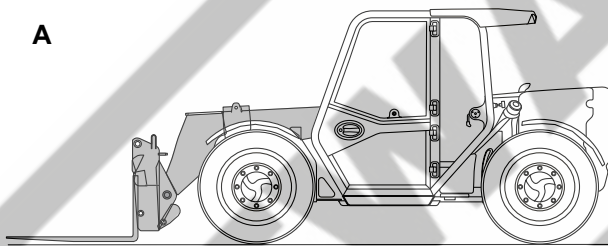
Prieš pradėdami mašinos techninės priežiūros darbus, imkitės priemonių, kad mašina nekeltų grėsmės saugai.

Didžiąją dalį techninės priežiūros procedūrų galite atlikti nuleidę kėlimo petį. Strėlę būtina nuleisti, nebent techninės priežiūros procedūra reikalauja kitaip.

Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista

202 Paveikslas.

A



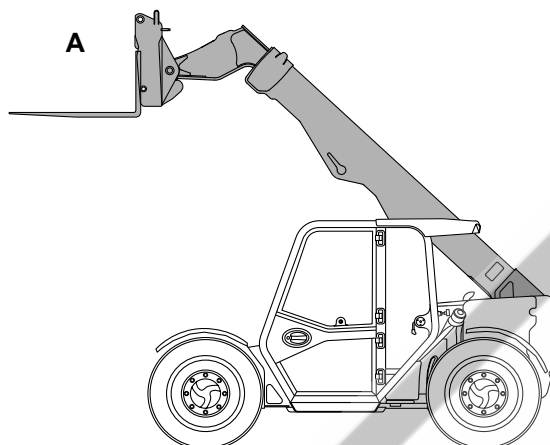
A Strėlė nuleista

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Nuleiskite strėlę.
3. Paguldykite papildomą įtaisą ant žemės.
4. Užgesinkite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
5. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis netyčia neužsivestų.
6. Patikrinkite, ar priede nėra nepritvirtintų daiktų.
7. Jei reikia, prieš lįsdami po mašina, abiejose ratų pusėse padėkite atramines trinkas.

Techninės priežiūros padėtis – strėlė pakelta

Jei norėdami sutepti strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.

203 Paveikslas.

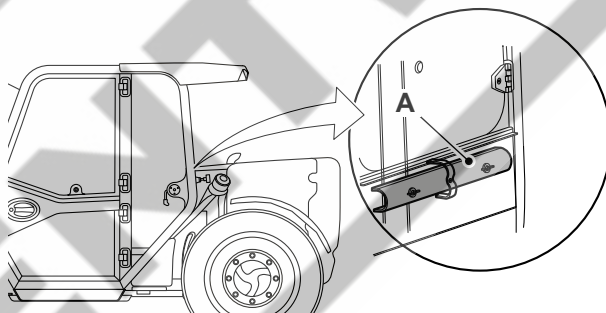


A Pagrindinė strėlė pakelta

Techninei priežiūrai skirtas statramsčio montavimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Sutraukite strėlę.
3. Pakelti strėlę.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
5. Iš laikyti skirtos padėties išimkite techninės priežiūros statramstį.

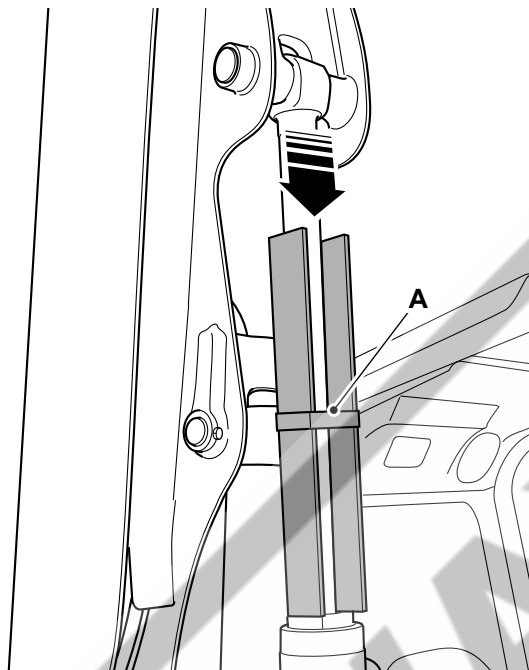
204 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

6. Sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.
7. Statramstį montuokite aplink strėlės šliaužiklio stūmoklio strypą. Įtvirtinkite jį apkaba.

205 Paveikslas.



A Apkaba

8. Kad strėlė nepajudėtų ir neprispaustų pirštų, atremkite ją į statramstį. Strėlę atsargiai nuleiskite, kad nesugadintumėte statramsčio. Sustokite vos tik strėlę atrėmę į statramstį.
9. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis netyčia neužsivestų.
10. Jeigu reikia, prieš išdami po mašina, abejose ratų pusėse padėkite atramines trinkelės.

Techninei priežiūrai skirto statramsčio pašalinimas

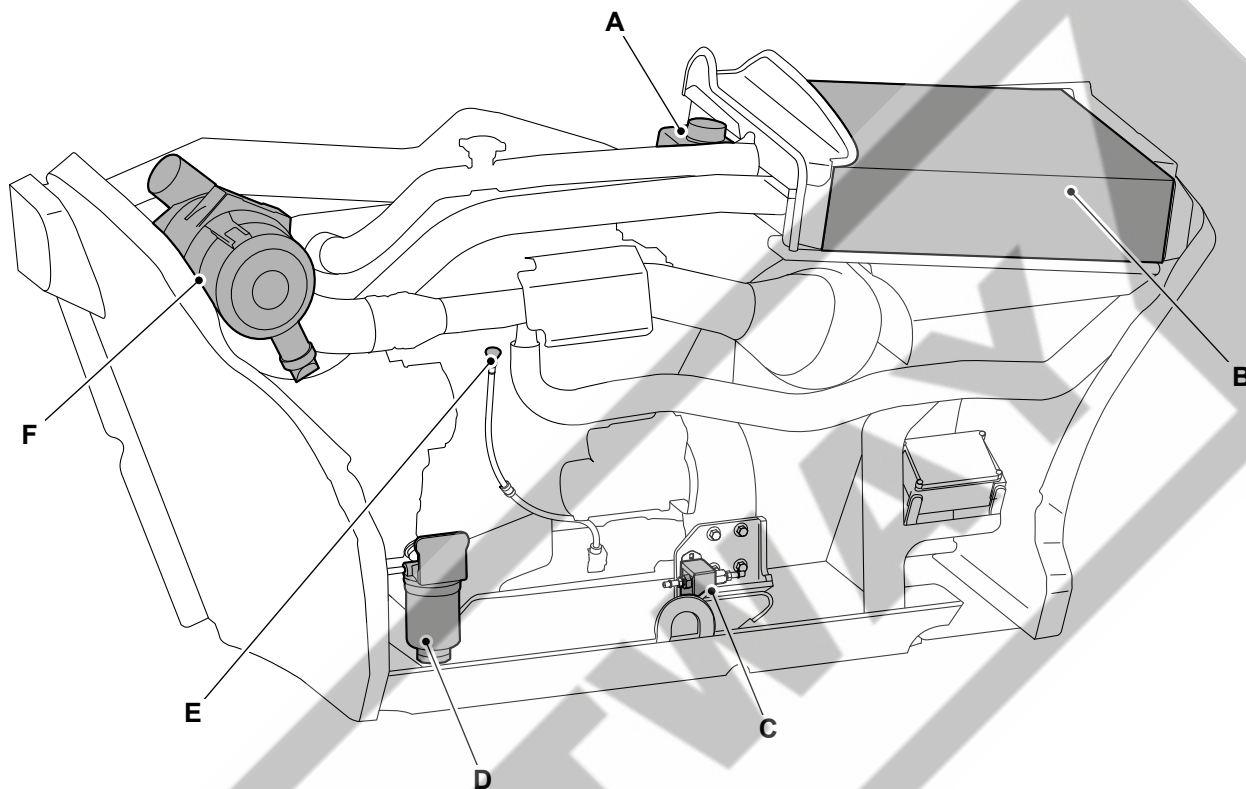
1. Pakelkite strėlę, kad statramsčio neveiktų apkrova.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Išimkite techninės priežiūros statramstį.
4. Statramstį įtvirtinkite nustatę jį jo laikymo padėtį.
5. Strėlę nuleiskite ant žemės.

Techninės apžiūros taškai

Bendroji informacija

Variklio skyrius

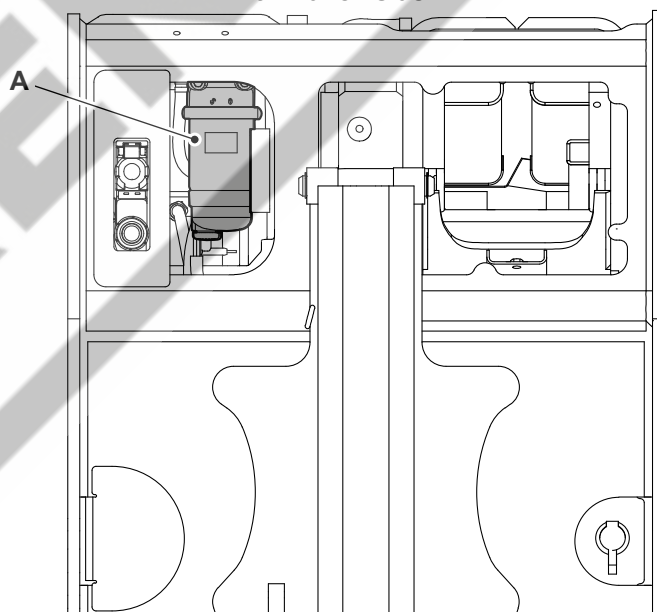
206 Paveikslas.



A Aušalo plėtimosi rezervuaras
C Degalų siurblys
E Variklio alyvos matuoklė

B Radiatorius
D Variklio degalų filtras
F Oro filtras

207 Paveikslas.

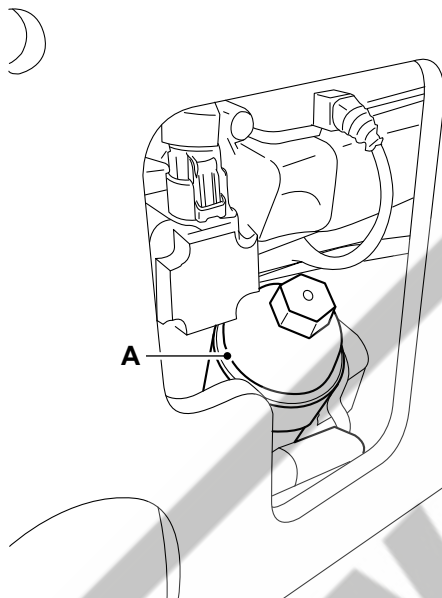


A Degalų filtras

Variklio alyvos filtras

Pakelkite strėlę, kad pasiektumėte alyvos filtrą.

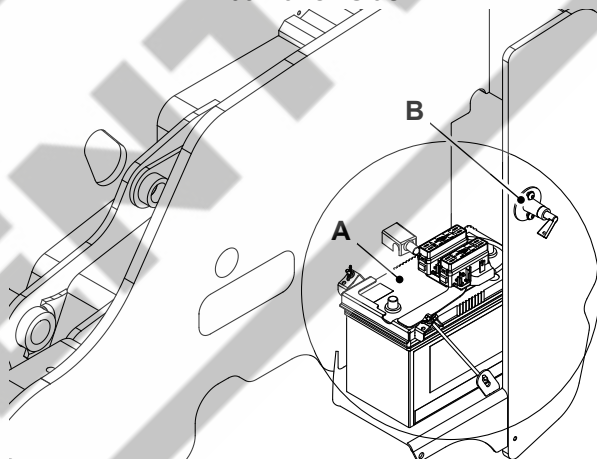
208 Paveikslas.



A Variklio alyvos filtras

Akumulatoriaus skyrius

209 Paveikslas.

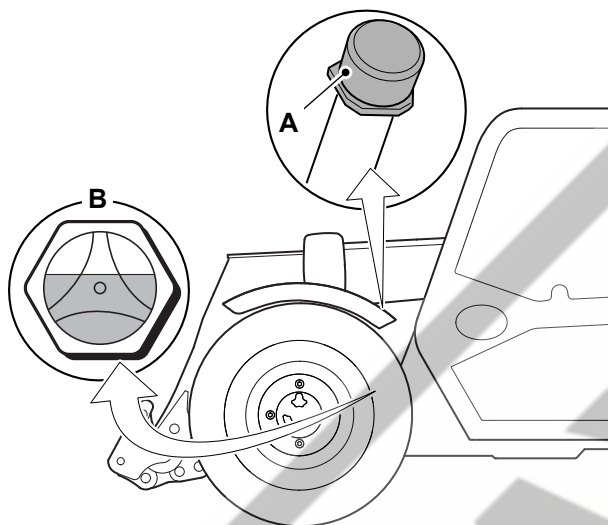


A Akumulatorius

B Akumulatoriaus atjungiklis

Hidraulinės alyvos lygio indikatorius

210 Paveikslas.

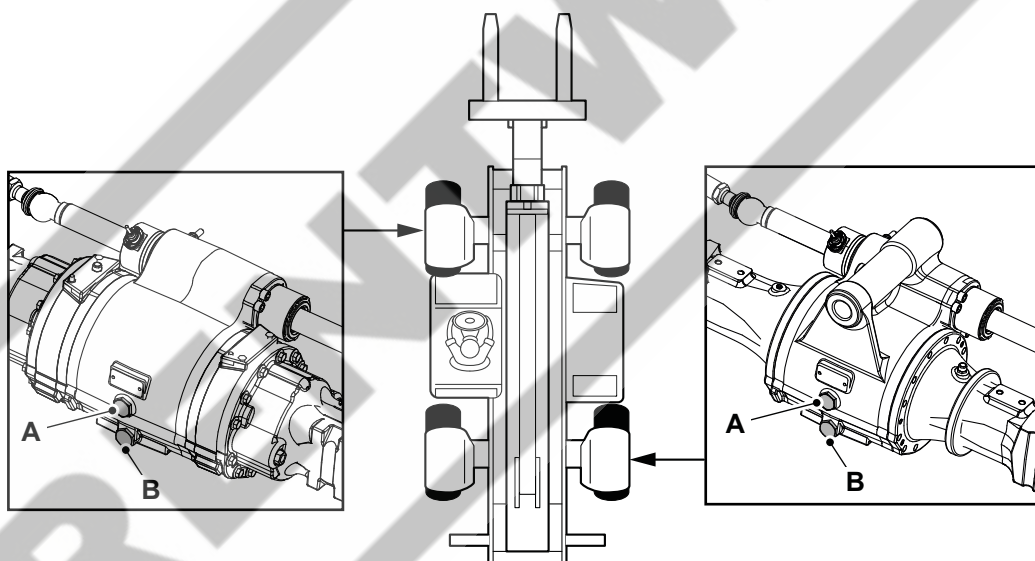


A Hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelis

B Hidraulinės alyvos lygio indikatorius

Ašys

211 Paveikslas.

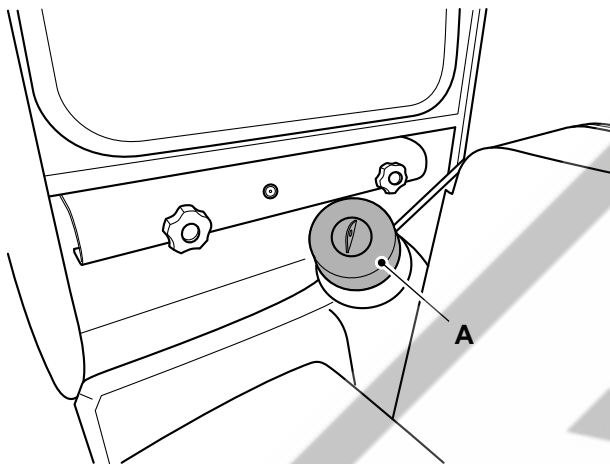


A Ašies užpildymo / lygio tikrinimo angos kaištis

B Po kištuku

Degalų bako pripildymas

212 Paveikslas.



A Degalų bako dangtelis

Prieigos liukai

Bendroji informacija

Nustačius techninės priežiūros padėtį, prieigai skirti skydai teikia galimybę prieiti prie mašinos dalių ir zonų, kurios nėra reikalingos dirbant mašina.

Prieš naudodami mašiną patikrinkite, ar visi prieigai skirti skydai yra tinkamai uždaryti arba sumontuoti.

Variklio skyriaus dangtis

Atidarymas

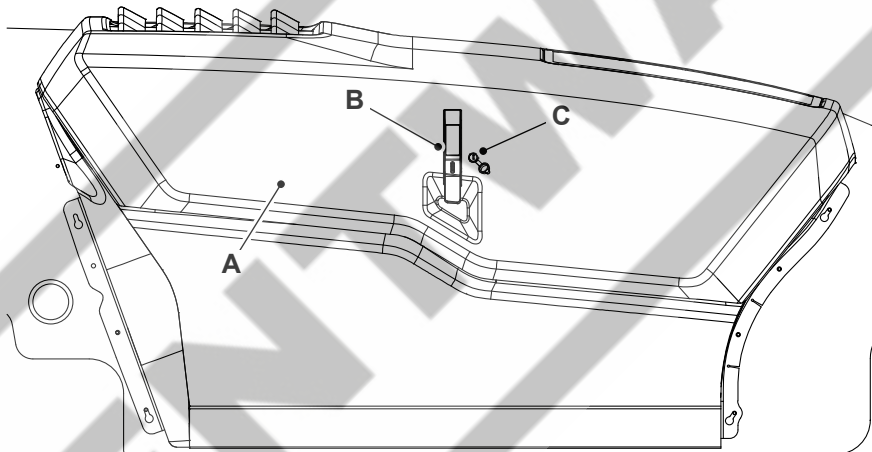
▲ **ISPĖJIMAS** Variklyje yra neuždengtų besisukančių dalių. Prieš atlikdami bet kokius darbus variklio skyriuje, išjunkite variklį. Nedirbkite su mašina atidarę variklio dangtį.

Variklį pasieksite atidarę variklio dangtį.

Prieš užvesdami variklį, leiskite jam veikti tuščiaja eiga apie 4 min. Per šį laiką, prieš atidarant variklio dangtį, aušalo temperatūra spėja stabilizuotis.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atblokuokite ir atlaisvinkite skląstį. Leiskite dangčiui pakilti dujiniu statramsčiu. Laikykite kylantį dangtį.

213 Paveikslas.



A Variklio dangtis
C Skląstis

B Fiksatorius

Uždarymas

1. Dangtį pastumkite žemyn.
2. Patikrinkite, ar dangtis užfiksuotas.
3. Užfiksuokite variklio dangtį.

Apatinis skydas

Demontavimas

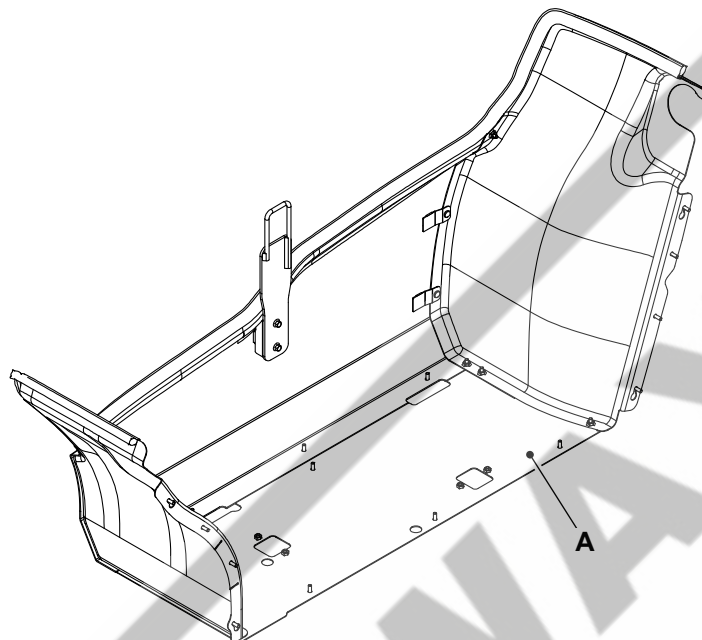
▲ **ISPĖJIMAS** Atlikdami šiuos darbus, būsite labai arti mašinos. Nuleiskite papildomus įtaisus. Ištraukite degimo raktelį ir atjunkite maitinimo jungtį. Tada niekas negalės atsitiktinai užvesti variklio.

Valydami variklį ir radiatorių, nešvarumus pašalinsite lengviau, jei atskirsite apsaugos sistemas.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.

2. Atlikdami darbus variklio skyriuje, paeiliui atremkite tris apsaugos sistemas ir išsukite varžtus.
3. Apsaugos sistemas nuleiskite ant žemės.

214 Paveikslas.



A Apsaugos sistemos

Uždėjimas

1. Sumontuokite apsaugos sistemas.
2. Prieš įsukdami varžtus, patikrinkite, ar mažesnių apsaugos sistemų kraštai yra virš rėmo.

Įrankiai

Bendroji informacija

Visus nenaudojamus įrankius reikia laikyti įrankių dėžėje (jei yra).

RENTWAY

Tepimas

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Waxoyl sudėtyje yra terpentino pakaitalo, kuris yra lengvai užsiliepsnojanti medžiaga. Purkšdami Waxoyl žiūrėkite, kad arti nebūtų ugnies šaltinių. Gali trukti keletą savaičių, kol Waxoyl visiškai išdžius. Džiūvimo laikotarpiu saugokite nuo ugnies.

Džiūvimo laikotarpiu šalia apipurkštos vietos nedirbkite suvirinimo darbų. Imkitės tokių pat atsargumo priemonių, kaip ir tvarkydami alyvą, kad Waxoyl nepatektų ant odos. Neįkvėpkite dūmų. Naudokite gerai vėdinamoje vietoje.

Kad mašina dirbtų efektyviai, ją reikia reguliariai sutepti. Reguliariai tepant pailgėja mašinos eksploatavimo trukmė.

Žr. atskiras būklės patikras skyriuje „Techninė priežiūra“.

Kiekvieną kartą mašiną nuplovus didelio slėgio vandens srove arba garais, ją reikia sutepti.

Naudokite tik rekomenduojamo tipo tepalą. Nemaišykite skirtingų rūšių tepalo, laikykite juos atskirai.

Baigę tepti, uždėkite nuo dulkių saugančius dangtelius (jei jie sumontuoti).

Parengimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Atlikdami šiuos darbus, būsite labai arti mašinos. Nuleiskite papildomus įtaisus. Ištraukite degimo raktelį ir atjunkite maitinimo jungtį. Tada niekas negalės atsitiktinai užvesti variklio.

Prieš pradėdami tepimo procedūrą, pasirūpinkite mašinos saugumu.

Daugumą tepimo procedūrų galite atlikti nuleidę strėlę. Jei norėdami atlikti tepimo procedūrą strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.

Papildomi įtaisai

Bendroji informacija

Ištekite

Reikiamais atvejais pasirenkamųjų papildomų įtaisų priežiūros instrukcijų ieškokite gamintojų instrukcijų vadovuose.

Patikrinti (būklę)

Taikytiniais atvejais pasirenkamųjų papildomų įtaisų priežiūros instrukcijų ieškokite atitinkamų gamintojų instrukcijų vadovuose.

RENTWAY

Kėbulas ir rėmas

Bendroji informacija

Išvalyti

Pasirūpinkite, kad ant įleidimo angų ir grotelių nebūtų sniego, ledo ir nešvarumų.

Nuolaužų gali susikaupti po pagrindine strėle. Iš po pagrindinės strėlės pašalinkite visas šiukšles.

Kruopščiai nusauskinkite stūmoklio galios cilindrus ir, jei reikia, padenkite apsauginiu švarios transmisijos arba hidraulinės alyvos sluoksniu.

Patikrinti (būklę)

1. Patikrinkite, ar visos apsaugos sistemos ir apsauginiai įtaisai sumontuoti, pritvirtinti fikсsatoriais ir nepažeisti.
2. Patikrinkite, ar plieninė konstrukcija nėra pažeista. Taip pat atlikite šias patikras:
 - 2.1. Patikrinkite visas suvirintas kėlimo taškų vietas.
 - 2.2. Patikrinkite visas suvirintas ašių vietas.
 - 2.3. Patikrinkite visų ašių būklę.
 - 2.4. Patikrinkite, ar ašys sumontuotos reikiamose vietose ir pritvirtintos fikсsatoriais.
3. Patikrinkite, ar laipteliai ir turėklai neapgadinti ir tinkamai pritvirtinti.
4. Patikrinkite, ar lango stiklas ir veidrodžiai nesudaužyti, neįtrūkę ir nesubraižyti. Pažeistas dalis pakeiskite.
 - 4.1. Dešinysis šoninis kabinos stiklas įrengtas, kad apsaugotų operatorių. Jei pažeidžiamas kabinos stiklas, mašinos neeksploatuokite, kol jo nepakeisite.
5. Patikrinkite, ar nesugadinti žibintų lęšiai.
6. Patikrinkite, ar priedo dantys nesugadinti ir visi tinkamai pritvirtinti.
7. Patikrinkite, ar saugos ir nurodomieji lipdukai neapgadinti ir priklijuoti. Kur reikia, priklijuokite naujus lipdukus.
8. Įsidėmėkite pažeistas dažų dangos vietas, kad vėliau jas galėtumėte sutvarkyti.
9. Patikrinkite, ar mašinoje nėra sulūžusių arba atsilaisvinusių tvirtinimo detalių.

Pagrindinė strėlė

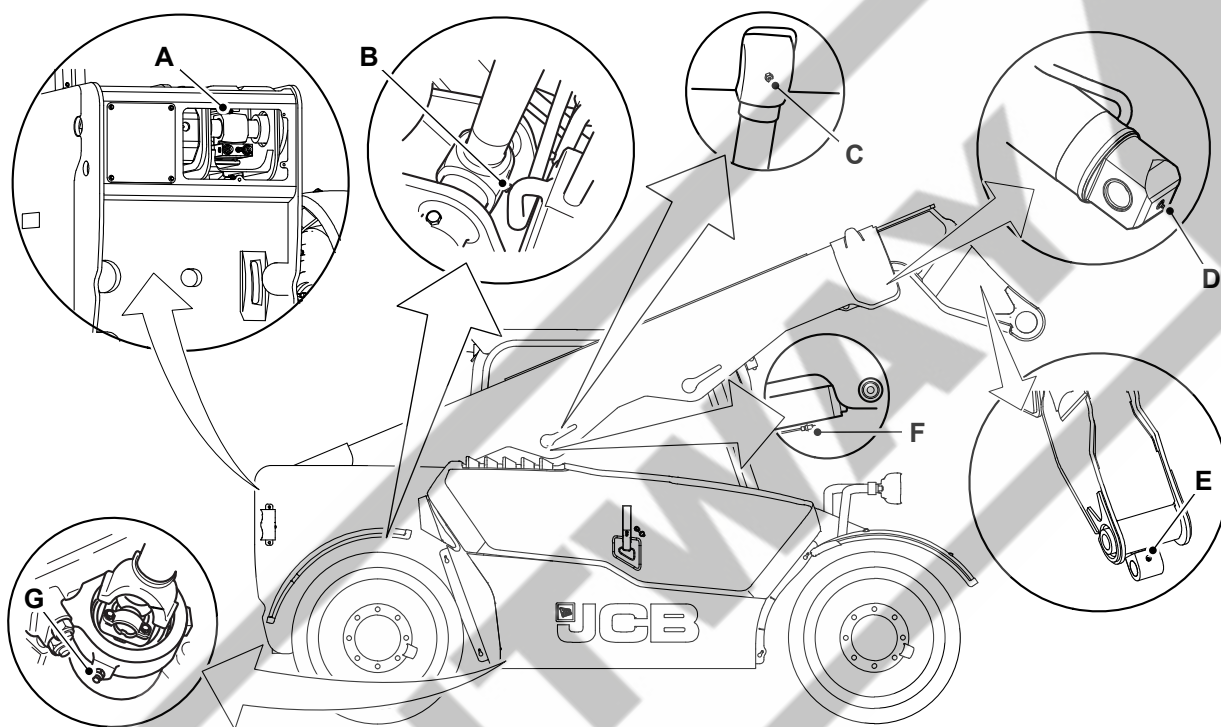
Bendroji informacija

Ištepkite

Pasirūpinkite mašinos saugumu. Žr.: Techninės priežiūros padėty (Puslapis 209).

Sutepkite visus taškus ir jungtis.

215 Paveikslas.



Operatoriaus darbo vieta

Bendroji informacija

Išvalyti

- ▲ **Pastaba:** Operatoriaus darbo vietos vidaus jokia būdu nevalykite vandeniu ar garais. Naudodami vandenį arba garus galite sugadinti mašinos elektros sistemą ir ji nebebus tinkama eksploatuoti. Nešvarumus valykite šepečiu arba sudrėkintu skuduru.

Iš operatoriaus darbo vietos pašalinkite šiukšles ir nepritvirtintus daiktus.

Operatoriaus apsauginė konstrukcija

Patikrinti (būklę)

- ▲ **ISPĖJIMAS** Dirbdami mašina, kurioje nėra ROPS / FOPS / FOGS konstrukcijų arba jos pažeistos, galite mirtinai arba sunkiai susižaloti. Pažeidę ROPS / FOPS / FOGS, konstrukcijas, mašinos neekspluatuokite, kol jas suremontuosite. Gamintojo nepatvirtintos modifikacijos ir remonto darbai gali kelti pavojų ir nutraukti ROPS / FOPS / FOGS sertifikato galiojimą.

Šių atsargumo priemonių nepaisymas kelia operatoriaus mirties ar sužalojimo pavojų. Pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Patikrinkite, ar konstrukcija nepažeista.
3. Patikrinkite, ar visi ROPS / FOPS konstrukcijos tvirtinimo varžtai yra nepažeisti ir įsukti.
4. Patikrinkite, ar ROPS / FOPS konstrukcijos tvirtinimo varžtai yra užveržti iki reikiamo sūkio momento.
[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 274\).](#)

Sėdynė

Patikrinti (būklę)

1. Patikrinkite, ar sėdynės reguliavimo prietaisai veikia tinkamai.
2. Patikrinkite, ar sėdynė nėra sugadinta.
3. Patikrinkite, ar sėdynės tvirtinimo varžtai nepažeisti, tinkamai įsukti ir užveržti.
4. Patikrinkite, ar sėdynėje nėra nepageidaujamų medžiagų ir pavojų keliančių objektų.

Saugos diržas

Patikrinti (būklę)

- ▲ **ISPĖJIMAS** Jei jūsų mašinoje yra sumontuotas saugos diržas, pakeiskite jį nauju, jei jis sugadintas, audinys susidėvėjo arba mašina pateko į avariją.

ISPĖJIMAS Jei saugos diržas neužsifiksuoja, kai tikriname, ar jis veikia tinkamai, mašina nevažiuokite. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų nedelsiant pataisytas arba pakeistas.

1. Patikrinkite, ar galima sureguliuoti saugos diržo ilgį.
2. Patikrinkite, ar nėra saugos diržo nusidėvėjimo ir išsitampymo požymių.
3. Patikrinkite, ar siūlės neiširo ir nėra pažeistos.

4. Patikrinkite, ar diržo tvirtinimo varžtai neapgadinti, tinkamai įsukti ir užveržti.
5. Patikrinkite, ar sagties mazgas nepažeistas ir veikia tinkamai.

Valdymo prietaisai

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite operatoriaus darbo vietos nehidraulinius ir neelektrinius valdymo prietaisus.

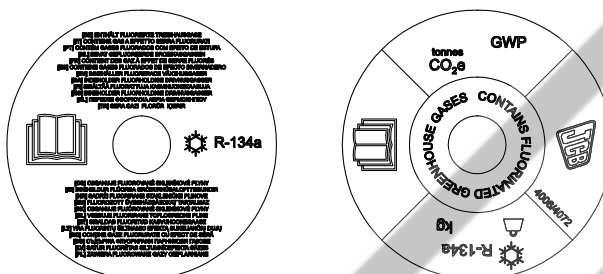
RENTWAY

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)

Bendroji informacija

Pablogėjus oro kondicionieriaus veikimui, gali reikėti, kad specialistas sistemą papildytų. Etiketė ant šaltnešio pildymo angos nurodo sistemos detales.

216 Paviksas.



Oro kondicionavimo sistemą sudaro fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos R134a. Naudojamas jų kiekis nurodomas šiame vadove. [Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 267\).](#)

Aušinimo skystis R134a

Aušinimo skystis yra įprastas oro kondicionavimo sistemų priedas, skirtas po sistemą paskirstyti šiluminę energiją. Aušinimo skystis R134a naudojamas oro kondicionavimo sistemoje. Skysčio cheminis pavadinimas yra:

1, 1, 1, 2-tetrafluoretanas (CH_2FCF_2)

Esant įprastai aplinkos temperatūrai ir slėgiui, R134a yra HFC (Hidrofluoro anglis), nekenksmingas, nedegus ir nesproguos. Esant tam tikram slėgiui ir susimaišius su oru, skystis gali tapti degus.

Saugant aplinką, oro kondicionavimo sistemose naudoti ozoną ardančius chlorfluorangliavandenilius (CFC) nebeleidžiama. Kai kuriose sistemose naudotas aušinimo skystis R12 turi CFC. Oro kondicionavimo sistemos, kuriose naudojamas aušinimo skystis R134a, skiriasi nuo sistemų, kuriose naudotas aušinimo skystis R12. Jokiu būdu negalima į sistemas, pritaikytas R134a, pilti aušinimo skysčio R12.

Svarbu sistemą aušinimo skysčiu užpildyti tinkamai, kad medžiaga nepatektų į atmosferą. Aušinimo skystyje R134a nėra chloro ir jo ozono ardymo potencialas (OAP) lygus nuliui, o globalinio šiltėjimo potencialas (GSP) yra 1430.

3CX modelio oro kondicionavimo sistema yra užpildyta 1,3 kg R134a šaltnešiu.

PAG tipo aušinimo alyva

Sistemai reikalinga PAG (Polialkilenglikolis) tipo aušinimo alyva, skirta sutepti kompresorių. Alyva maišoma su aušinimo skysčiu ir paskirstoma po visą sistemą.

Svarbu, kad aušinimo alyva būtų rekomenduojamos klasės. R134a šaltnešio sistemoms mineralinė alyva netinka. Alyvos tipų nemaišykite tarpusavyje.

Kompresorius aprūpintas alyvos papildymo talpa, bet alyvos papildomai reikia, kai pakeičiamas surinkimo rezervuaras. Į kompresorių per įpylimo angą įpilama alyva, o tada pradamas jos išleidimas.

Naudokite tik naują, nepanaudotą alyvą. Su oru kontaktą turėjusioje alyvoje bus atsiradusio vandens.

Variklis

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

Ijunkite variklį ir patikrinkite dėl:

- Per didelio dūmų kiekio
- Per stiprios vibracijos
- Per didelio triukšmo
- Perkaitimo
- Veikimo kokybės
- Neįprastų kvapų.

Alyva

Patikrinti (sandarumą)

Prieš užvesdami mašiną, patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio:

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
3. Patikrinkite variklį ir po juo esančią mašinos dalį, ar nėra alyvos nuotėkio.
4. Uždarykite variklio dangtį (jei reikia).
5. Jei reikia, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Patikrinti (lygį)

▲ ĮSPĖJIMAS Alyvos lygio jokia būdu netikrinkite ir jos nepilkite, kol variklis veikia. Saugokitės įkaitusios tepimo alyvos. Nusiplikymo pavojus.

Pastaba: Neviršykite maksimalaus variklio alyvos lygio karteryje. Jeigu maksimalus lygis viršytas, perteklius turi būti išleistas, pasiekiant tinkamą lygį. Dėl variklinės alyvos pertekliaus variklio sukimosi greitis gali staiga nevaldomai padidėti.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)
2. Prieš tikrindami rodmenį, palaukite, kol alyva subėgs į variklio alyvos rinktuvę. Priešingu atveju galite užfiksuoti netikslų rodmenį ir perpildyti variklį.
3. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
4. Ištraukite ir nuvalykite alyvos matuoklę.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 212\).](#)
5. Įkiškite alyvos matuoklę.
6. Ištraukite alyvos matuoklę.
7. Patikrinkite alyvos lygį. Alyva turi būti tarp dviejų matuoklės žymų.
8. Jei reikia, alyvos įpilkite papildomai.
 - 8.1. Atsukite įpylimo angos dangtelį.

Žr.: Techninės apžiūros taškai (Puslapis 212).

8.2. Per įpylimo angą lėtai įpilkite rekomenduojamo tipo alyvos.

Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai (Puslapis 267).

8.3. Įkiškite alyvos matuoklę.

8.4. Ištraukite alyvos matuoklę.

8.5. Patikrinkite alyvos lygį, jei reikia, įpilkite daugiau alyvos.

8.6. Įkiškite alyvos matuoklę.

8.7. Vėl užsukite įpylimo angos dangtelį.

9. uždarykite ir užfiksukite variklio dangtį (jei reikia).

Pakeiskite

▲ **Pastaba:** Neviršykite maksimalaus variklio alyvos lygio karteryje. Jeigu maksimalus lygis viršytas, perteklius turi būti išleistas, pasiekiant tinkamą lygį. Dėl variklinės alyvos pertekliaus variklio sukimosi greitis gali staiga nevaldomai padidėti.

ISPĖJIMAS Karšta alyva ir variklio dalys gali nudeginti. Prieš atlikdami šį darbą, įsitikinkite, ar variklis šaltas.

Panaudojoje variklio karterio alyvoje yra kenksmingų teršalų. Laboratoriniais tyrimais įrodyta, kad vartota variklinė alyva gali sukelti odos vėžį.

PERSPĖJIMAS Teršti drenažą, kanalizaciją arba gruntą yra neteisėta. Surinkite visus išsiliejusius skysčius ir (arba) tepalus.

Vartoti skysčiai ir (arba) tepalai, filtrai ir užterštos medžiagos turi būti pašalinami remiantis vietiniais įstatymais. Naudokitės įgaliotų atliekų surinkimo įmonių paslaugomis.

PERSPĖJIMAS Išimant alyvos filtro kanistrą, gali išsilieti ten esantys alyvos likučiai.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu, strėlę pakėlę.

Žr.: Techninės priežiūros padėty (Puslapis 209).

2. Atidarykite variklio skyrių.

3. Atskirkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

4. Ištraukite variklio alyvos išleidimo kamštį. Į tinkamą indą išleiskite alyvą.

5. Nuvalykite išleidimo kamštį. Užkimškite išleidimo kamštį. Nuleidimo kamštį užveržkite iki reikiamo sūkio momento.

6. Nuimkite po strėle esantį skydelį, kad pasiektumėte alyvos filtrą.

Žr.: Techninės apžiūros taškai (Puslapis 212).

7. Nuo alyvos filtro korpuso atsukite dangtelį (jei yra).

8. Atskirkite ir išmeskite alyvos filtro kasetę.

9. Uždėkite naują filtrą su naujais tarpikliais.

10. Ant alyvos filtro korpuso uždėkite ir užsukite dangtelį (jei yra). Dangtį užveržkite iki reikiamo sūkio momento.

11. Po strėle uždėkite ir pritvirtinkite prieigos skydelį.

12. Įpilkite tinkamos specifikacijos alyvos iki reikiamo lygio.

13. Patikrinkite alyvos lygį.

14. Užsukite įpylimo angos dangtelį.

15. Uždarykite ir užrakinkite variklio dangtį.

16. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga, kol užges žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir naujas filtras prisipildys alyvos.
17. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
18. Alyvai atvėsus, patikrinkite jos lygį.
 - 18.1. Jei reikia, pripilkite švarios variklio alyvos.

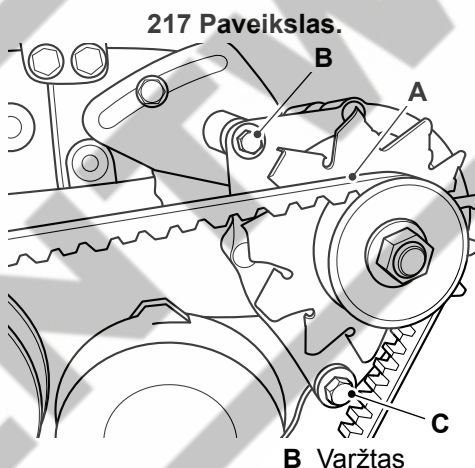
Priekinio galinės dalies papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržas

Patikrinti (būklę)

Ventiliatoriaus diržo įtempimo patikra

▲ PERSPĖJIMAS Užtikrinkite, kad nebūtų galima užvesti variklio. Prieš pradėdami šį darbą, atjunkite akumuliatorių, nes priešingu atveju galite patirti traumą.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Pasiekite pavaros diržą.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
3. Ilgiausioje diržo dalyje diržas turi būti reikiamu ilgiu atsileidęs.
Ilgis: 7 mm



A Ventiliatoriaus diržas
C Varžtas

B Varžtas

Sureguliuokite ventiliatoriaus diržą

1. Atsukite kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varptus. Žr. 217 paveikslą.
2. Pakeiskite kintamosios srovės generatoriaus padėtį tol, kol diržo įlinkis bus tinkamas. Bet koks generatoriaus padėties keitimas turi būti daromas tik ties kronšteino galu, naudojant medinį svertą. Ventiliatoriaus nepriveržkite per stipriai, priešingu atveju vandens siurblio ir generatoriaus guoliai gali sugęsti.
3. Priverpkite kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varptus.
4. Patikrinkite ventiliatoriaus diržo įtempimą.

Oro filtras

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

▲ **Pastaba:** Nemođifikuokite indukcinės variklio sistemos ir nemontuokite JCB nepatvirtintų dalių, nes gali padidėti variklio išmetamų dujų kiekis.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Užsitikrinkite prieigą prie indukcijos sistemos.
3. Patikrinkite sistemos žarnas:
 - 3.1. būklę;
 - 3.2. galimus pažeidimus;
 - 3.3. tvirtinimą.
4. Jei reikia, sistemos žarnas pakeiskite.

Išorinis elementas

Pakeiskite

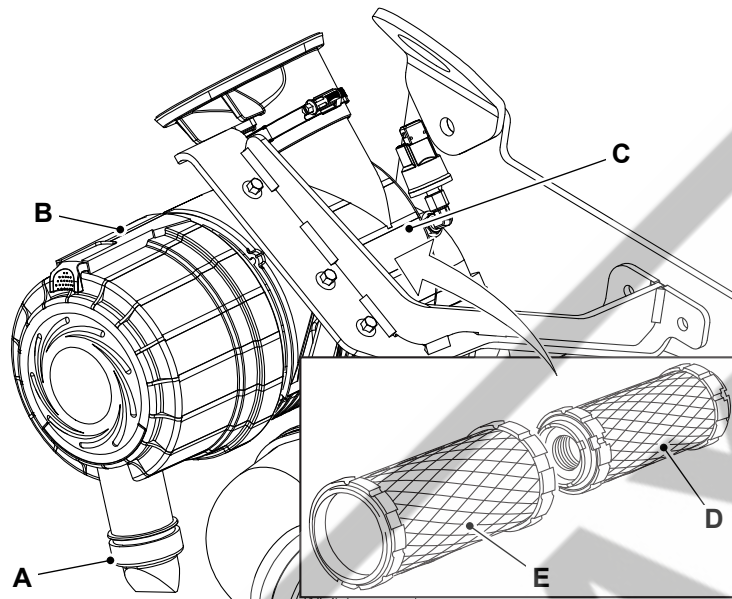
▲ **Pastaba:** Išorinį elementą reikia kuo greičiau pakeisti, jei prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė.

Elementų nemėginkite valyti ar plauti – juos galima tik pakeisti naujais.

Naują vidinį elementą reikia sumontuoti bent kas antrą kartą, kai keičiamas išorinis elementas. Kad nepamirštumėte, kiekvieną kartą keisdami išorinį elementą, vidinį elementą pažymėkite specialiu rašikliu.

1. Atidarykite variklio skyrių.
2. Atsekite ir nuimkite dangčių bloką.
3. Išimkite pagrindinį elementą. Saugokite elementą nuo smūgių.
4. Jeigu reikia pakeisti vidinį elementą, išimkite apsauginį elementą.
5. Nuvalykite pagrindinio elemento korpusą.
6. Patikrinkite, ar siurbtuvo žarna tvirtai sumontuota ir geros būklės.
7. Į korpusą įstatykite naują vidinį elementą ir pagrindinį elementą. Tvirtai įstumkite, kad tinkamai įsistatytų.

218 Paveikslas.



A Išleidimo vožtuvas
C Korpusas
E Vidinio elemento blokas

B Dangčių blokas
D Pagrindinio elemento blokas

Vožtuvas apsaugai nuo dulkių

Patikrinti (būklę)

- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas nėra pažeistas.
- Patikrinti, ar nėra susidariusių kamščių.
- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas nėra purvinas ir dulkėtas.
- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas yra tinkamai pritvirtintas prie oro filtro korpuso.

Degalų sistema

Bendroji informacija

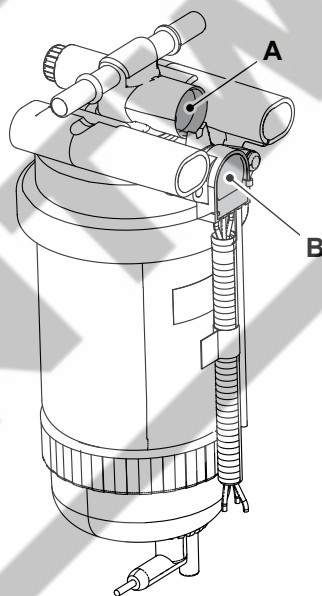
Oro išleidimas

▲ **Pastaba:** Neleiskite purvui patekti į sistemą. Prieš atjungdami bet kurią sistemos dalį, kruopščiai nuvalykite vietą aplink jungtį. Atjungę komponentą, visada uždėkite apsauginius dangtelius ir įkiškite kaiščius, kad į vidų nepatektų purvo.

Nesilaikant šių nurodymų, į sistemą pateks purvas. Į sistemą patekęs purvas rimtai sugadins sistemos dalis, o jų remontas gali brangiai kainuoti.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Prieikite prie degalų filtro.
3. Patikrinkite, ar bake yra pakankamai degalų.
4. Atsukite degalų filtro oro išleidimo sraigta.
5. Degimo raktelį sukite tiek kartų, kiek reikia, kad degalai be oro imtų laisvai tekėti iš vožtuvo. Paskui oro išleidimo sraigta užsukite.
6. Patikrinkite, ar variklis sklandžiai veikia.
7. Jei variklis ir toliau veikia trūkčiodamas, pakartokite oro išleidimo procedūrą.

219 Paveikslas.



A Oro išleidimo sraigtas

B Jutiklis

Patikrinti (sandarumą)

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
3. Patikrinkite variklio skyriaus (jei reikia), degalų linijų ir po jomis esančios mašinos dalies sandarumą.
4. Jei reikia, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Bakas

Išleisti

Nuosėdų išleidimas iš degalų bako

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Išimkite po degalų baku esančią dengiamąją plokštę.
3. Po automatiškai užsandinama išleidimo anga padėkite tinkamą indą.
4. Nuo automatiškai užsandinamos išleidimo angos atskirkite dangtelį su išoriniu sriegiu.
5. Sujunkite savaime užsisandinančio išleidimo mazgo srieginę jungtį su prijungtu vamzdeliu. Nuleiskite vandenį su nuosėdomis, kol pradės tekėti švarus dyzelinas.
6. Atjunkite automatiškai užsandinamą išleidimo mazgą.
7. Nuvalykite ir pritvirtinkite dangtelį su išoriniu sriegiu. Dangtelio nepriveržkite pernelyg stipriai.
8. Uždėkite dengiamąją plokštę.

Įpylimo angos dangtelio valymas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Pasiekite degalų įpylimo angos dangtelį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 212\).](#)
3. Dangtelio išorę nuvalykite švaria šluoste.
4. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį.
5. Degalų įpylimo angos dangtelio vidų išvalykite švaria šluoste.
6. Uždėkite degalų įpylimo angos dangtelį.

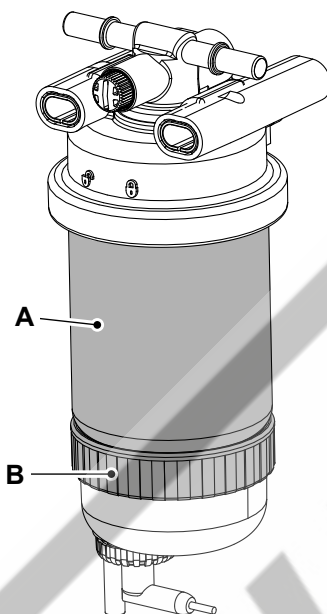
Degalų filtras

Pakeiskite

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykite variklio skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
3. Nusausinkite ir atskirkite vandens separatoriaus rezervuarą. Norėdami atskirti vandens separatoriaus rezervuarą, atleiskite fiksavimo žiedą.
4. Atsukite ir išimkite filtro elementą.
5. Įdėkite naują elementą.
6. Sumontuokite vandens separatoriaus rezervuarą ir pritvirtinkite naudodami fiksavimo žiedą.
7. Pašalinkite orą iš degalų sistemos.
[Žr.: Oro išleidimas \(Puslapis 231\).](#)

8. Uždarykite variklio dangtį.

220 Paveikslas.



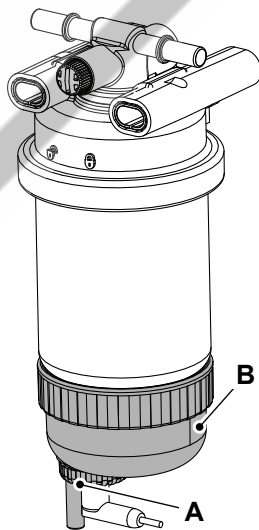
A Filtro elementas

B Fiksavimo žiedas

Vandens išleidimas iš vandens separatoriaus

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykite variklio skyrių
3. Jei jame yra vandens, bet nėra nuosėdų, atsukite čiaupą ir išleiskite vandenį. Jei rezervuare yra nuosėdų, pakeiskite degalų filtro elementą.
4. Uždarykite variklio dangtį.

221 Paveikslas.



A Čiaupas

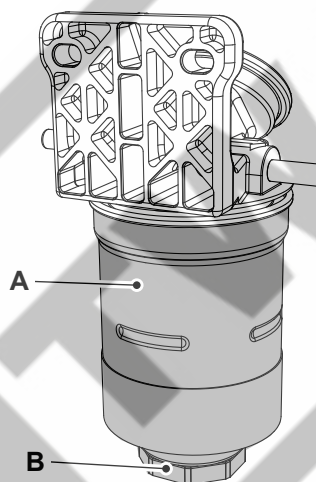
B Rezervuaras

Variklio degalų filtras

Pakeiskite

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite variklio skyrių.
3. Išpilkite skystį.
4. Atsukite ir atskirkite filtro elementą.
5. Įdėkite naują elementą. Ištepkite naujos kasetės tarpiklį. Į naują kasetę degalų nepilkite.
6. Vėl užpildykite skysčiu.
7. Pašalinkite orą iš degalų sistemos.
8. Uždarykite variklio dangtį.

222 Paveikslas.



A Filtro elementas

B Išleisti

Aušinimo sistema

Bendroji informacija

Patikrinti (sandarumą)

Prieš užvesdami mašiną, sistemą patikrinkite dėl nuotėkių:

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykite aušinimo bloko skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
3. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių iš aušinimo sistemos.
4. Jei reikia, kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Aušalas

Patikrinti (būklę)

[Žr.: Aušalas \(Puslapis 272\).](#)

Patikrinti (lygį)

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Palaukite, kol variklis atauš.
3. Užsitikrinkite prieigą prie radiatoriaus įpylimo angos dangtelio ir plėtimosi baliono.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 212\).](#)

PERSPĖJIMAS! Aušinimo sistemoje susidaro didesnis slėgis, kai aušalas yra įkaitęs. Kai pašalinate dangtelį, karštas aušalas gali išsiveržti ir jus nuplikyti. Prieš pradėdami darbus su aušinimo sistema patikrinkite, ar variklis ataušęs.

4. Patikrinkite aušalo lygį radiatoriuje ir plėtimosi balione. Jei reikia, į sistemą įpilkite aušalo:
 - 4.1. Atsargiai atsukite įpylimo angos dangtelį.
 - 4.2. Jei reikia, aušalo įpilkite iki plėtimosi vamzdelio kaklelio.
 - 4.3. Jei reikia, į plėtimosi balioną įpilkite tiek aušalo, kad jis būtų pusiau pilnas.
 - 4.4. Užsukite įpylimo angos dangtelį ir jį gerai užveržkite.

Aušinimo blokas

Išvalyti

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Palaukite, kol variklis atauš.
3. Atidarykite aušinimo bloko skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
4. Jei reikia, šepetiu minkštais šereliais arba suslėgtojo oro srove nuvalykite visus nešvarumus nuo aušinimo bloko.

Patikrinti (būklę)

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Palaukite, kol variklis atauš.
3. Atidarykite aušinimo bloko skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)
4. Patikrinkite žarnų, radiatoriaus ir ventiliatoriaus būklę.
 - 4.1. Būklę;
 - 4.2. Pažeistas vietas;
 - 4.3. Pritvirtinimą.
5. Jei reikia, sistemos žarnas / radiatorių pakeiskite.

RENTWAY

Stabdžiai

Stovėjimo stabdys

Patikrinti (veikimą)

▲ **[SPĖJIMAS]** Prieš išbandydami stovėjimo stabdį, įsitikinkite, ar aplink mašiną nėra žmonių.

[SPĖJIMAS] Būkite atsargūs, jei stovėjimo stabdys neveikia, o važiavimo valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje – tai mašina nuriedės žemyn šlaitu. Sustabdykite mašiną įjungdami važiavimo valdymo prietaisus.

[SPĖJIMAS] Nenaudokite mašinos, jei sugedęs stovėjimo stabdys.

[SPĖJIMAS] Nepatvirtinti perdavimo skaičių, mašinos masės ar ratų ir padangų dydžių pakeitimai gali neigiamai paveikti stovėjimo stabdžio savybes.

1. Patikrinkite, ar gerai užsisegėte saugos diržą.
2. Mašiną pastatykite ant tinkamo nuožulnaus paviršiaus. Naudodami važiavimo valdymo prietaisus, patikrinkite, ar mašina patikimai išlaikoma vietoje.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį. Atleiskite važiavimo valdymo įtaisus, mašina neturi judėti. Jeigu mašina pradeda judėti, nedelsdami išjunkite stovėjimo stabdį ir naudodamiesi važiavimo valdymo įtaisais išlaikykite mašiną vietoje.

Jei bandymo metu mašina pajudėjo, nuvairuokite mašiną į tinkamą lygią vietą ir susisiekite su JCB pardavėju, kad patikrintų stabdį.

Darbinis stabdys

Patikrinti (veikimą)

1. Prieš užvesdami mašiną, patikrinkite stabdžių sistemos hidraulines žarnas (ar jos nepažeistos ir sandarios).
2. Užveskite mašiną.

Ašys

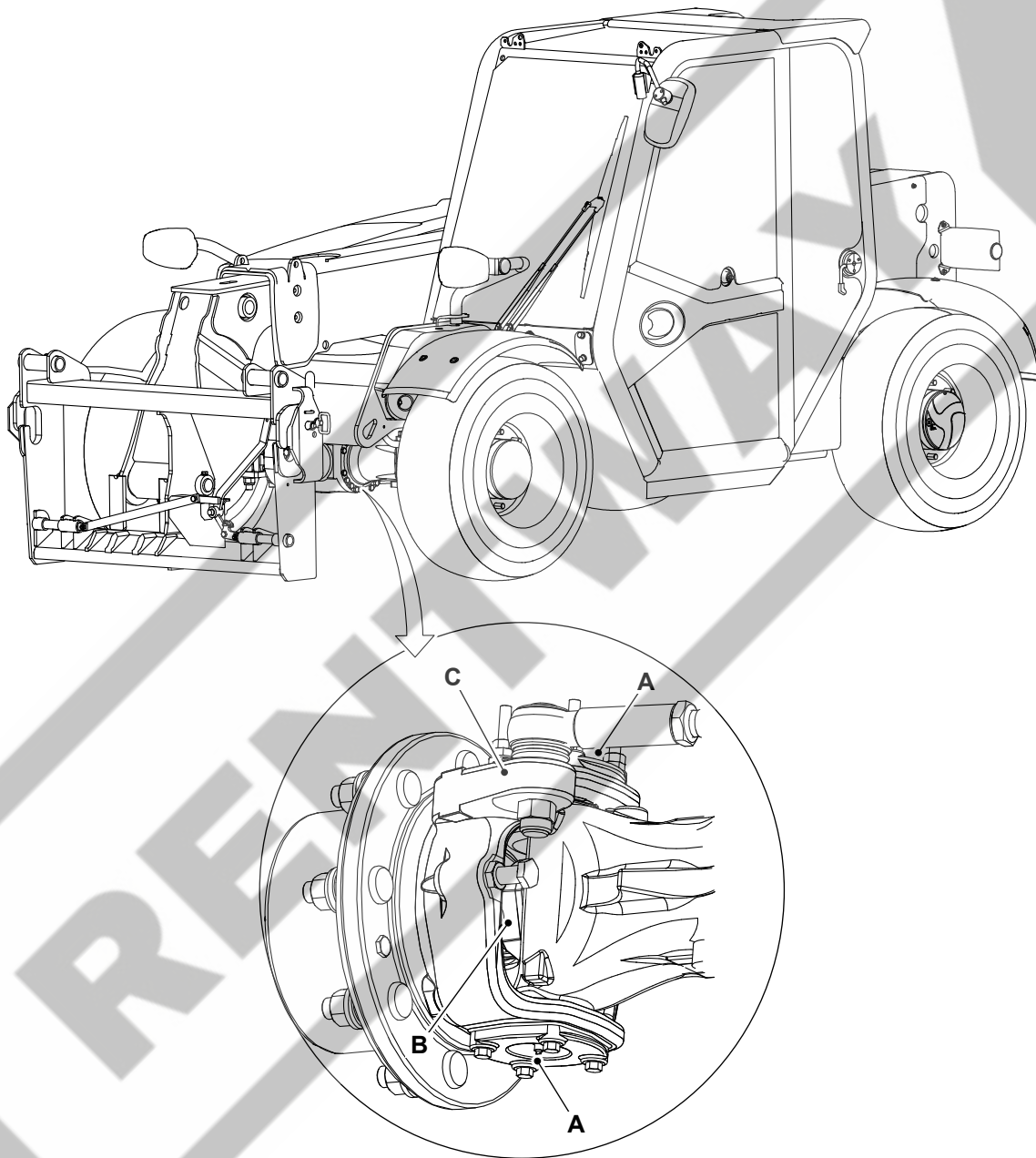
Bendroji informacija

Ištepkite

Pasirūpinkite mašinos saugumu. [Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)

Sutepkite visus nurodytus taškus ir jungtis.

223 Paveikslas.



A Ašinis tepimo taškas

C Vikšrų trasos tepimo taškas

B Vairavimo sistemos šliaužiklio tepimo taškas

Alyva

Patikrinti (lygį)

▲ **Pastaba:** Alyvos lygis turi būti tikrinamas pastačius mašiną tiesiai, priešingu atveju bus gauti neteisingi duomenys apie alyvos kiekį.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Susiraskite ašinį įpylimo angos / lygio tikrinimo kaištį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 212\).](#)
3. Nuvalykite vietą aplink įpylimo / lygio tikrinimo angos kamštį.
4. Išimkite kaištį kartu su sandarinimo poveržle.
5. Patikrinkite, ar alyva yra ties angos dugnu.
6. Jei reikia, įpilkite alyvos.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 267\).](#)
7. Nuvalykite įpylimo / lygio tikrinimo angos kamštį.
8. Sumontuokite kaištį su sandarinimo poveržle.

Stebulės

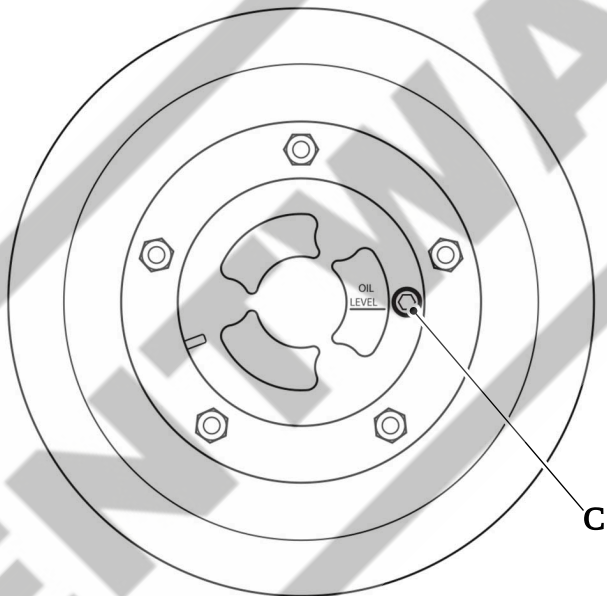
Alyva

Patikrinti (lygį)

Tinkamais intervalais patikrinkite įvorės alyvos lygį. Žr.: Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai (Puslapis 205).

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista (Puslapis 209).
2. Mašiną pastatykite ant lygaus pagrindo, kad padangos siektų žemę.
3. Įsitikinkite, ar įvorės alyvos lygio žymė yra horizontali.
4. Išsukite įpylimo / lygio tikrinimo angos kaištį.
5. Įsitikinkite, ar alyvos yra pripildyta iki pildymo angos krašto. Jeigu būtina, papildykite tinkama ašių alyva.
6. Nuvalykite ir užsukite pildymo angos kamštį.

224 Paveikslas.



C Įpylimo / lygio tikrinimo angos kaištis

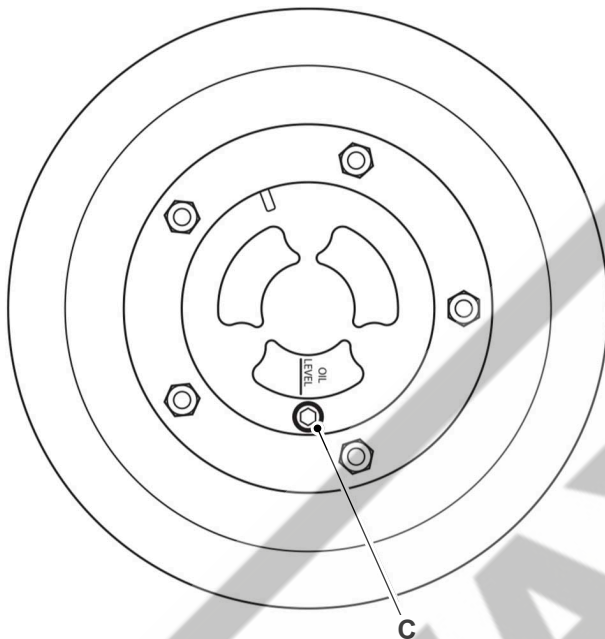
Pakeiskite

Tinkamais intervalais pakeiskite įvorės alyvą. Žr.: Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai (Puslapis 205).

Išleisti

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista (Puslapis 209).
2. Mašiną pastatykite ant lygaus pagrindo, kad padangos siektų žemę.
3. Rankomis pasukite ratą taip, kad įvorių alyvos lygio žymė ties pildymo / lygio anga būtų vertikalioje padėtyje.
4. Išsukite įpylimo / lygio tikrinimo angos kaištį.
5. Leiskite alyvai ištekėti.

225 Paveikslas.

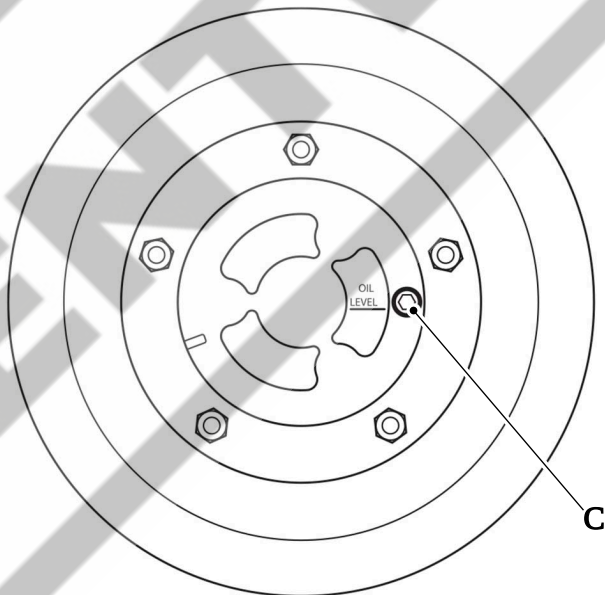


C Įpylimo / lygio tikrinimo angos kaištis

Pripildyti

1. Alyvos lygio žymenis nustatykite horizontalioje padėtyje.

226 Paveikslas.



C Įpylimo / lygio tikrinimo angos kaištis

2. Pro pildymo / lygio angą įpilkite tinkamo ašims skirtą tepalą.
3. Įsitikinkite, ar alyvos yra pripildyta iki pildymo angos krašto.
4. Nuvalykite ir užsukite pildymo angos kamštį.

Ratai

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

▲ **ISPĖJIMAS** Pakelta ir prastai paremta mašina gali nukristi ant jūsų. Prieš pakeldami vieną galą, mašiną pastatykite ant tvirto, lygaus paviršiaus. Kitą galą būtinai tinkamai įtvirtinkite atraminėmis trinkelėmis. Dirbdami po mašina, nepasikliaukite vien tik mašinos hidraulika arba kėlikliais kaip atramos priemonėmis. Atjunkite akumuliatorių, kad, jums palindus po mašina, ji netyčia neužsivistų.

ISPĖJIMAS Stovėjimas arba darbas po pakeltais papildomais įtaisais gali būti pavojingas. Papildomi įtaisai gali jus prispausti arba galite įstrigti sujungimuose. Prieš atlikdami šias patikras, papildomus įtaisus nuleiskite ant žemės. Be to, prieš atlikdami šias patikras būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

ISPĖJIMAS Pakeitę ratą, kas dvi valandas patikrinkite veržlių užveržimo sūkio momentą. Jei per 8 h veržlės neatsilaisvina, vėliau jas tikrinti galima techninės priežiūros grafike nurodytu laiku.

ISPĖJIMAS Mašina gali nuriedėti nuo kėliklio ir jus prispausti, jei ratai nėra užblokuoti. Visuomet užblokuokite ratus priešingame keliamos mašinos gale. Nedirbkite po mašina, kurią laiko tik domkratai. Prieš pradėdami dirbti po mašina, visuomet paremkite domkratu pakeltą mašiną ašiai tinkamomis pasparomis.

ISPĖJIMAS Ratai ir padangos yra sunkūs. Juos keldami arba judindami būkite atsargūs. Ratus ir padangas padėkite saugiai, kad jie negalėtų nukristi ir sužeisti. Jeigu reikia, naudokite tinkamą kėlimo įrangą.

Rato keitimas

Jei dėl kokios nors priežasties reikia pakeisti rato varžtą, visi šio rato varžtai turi būti pakeisti kaip komplektas, nes likę varžtai taip pat gali būti pažeisti.

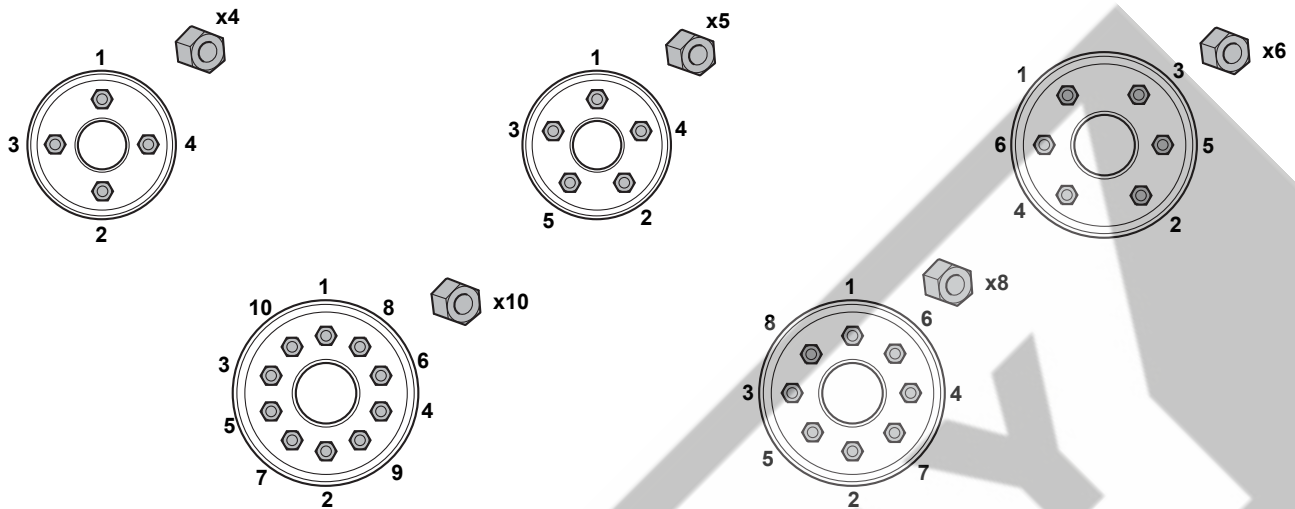
Nuėmimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)
2. Kėlikliu pakelkite mašiną, kad galėtumėte prieiti prie keičiamo rato.
3. Atsukite veržles, paskui numaukite ratą

Pakeiskite

1. Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų, t. y. išėjusių skylių.
2. Kruopščiai nuvalykite stebulę, rato montavimo paviršių ir veržlių kūgius, jei jie padengti dažais, rūdėmis ar nešvarumais.
3. Užtikrinkite, kad rato tvirtinimo smeigės sriegio paviršius būtų sausas ir nesuterštas jokiais tepalais.
4. Ratą užmaukite ant stebulės.
5. Nestipriai užveržkite veržles, kad ratas būtų tinkamai užmautas ant stebulės.
6. Priveržkite veržles nurodyta seka.

227 Paveikslas.



7. Nuleiskite mašiną ant žemės.
8. Priveržkite veržles manometriniu veržliarakčiu nurodyta tvarka.

[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 274\).](#)

Ratų veržlių užveržimo sūkio momento patikrinimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Jei dėl kokios nors priežasties rato kaištis yra pakeistas, visi šio rato kaiščiai turi būti pakeisti kaip komplektas, nes likę kaiščiai taip pat gali būti pažeisti.

Naujose mašinose ir pakeitę ratą, ratų veržlių užveržimo sūkio momentą tikrinkite kas dvi valandas, kol jis bus toks, kokio reikia.

Kiekvieną dieną prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar rato veržlės tinkamai užveržtos.

[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 274\).](#)

Padangos

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

▲ **ISPĖJIMAS** Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, blogai sumontuotos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios. Atkreipkite dėmesį į sumontuotų padangų greičio apribojimą ir nevažiuokite greičiau, nei nurodytas rekomenduojamas didžiausias greitis.

ISPĖJIMAS Sprogdama padanga gali užmušti. Pripūstos padangos gali sprogti, jei jos yra perkaitusios arba pripūstos per daug. Pūsdami padangas laikykitės pateiktų instrukcijų. Nepjunkite ir nevirinkite ratlankių. Visus remonto darbus turi atlikti padangų / ratų specialistas.

ISPĖJIMAS Ratai ir padangos yra sunkūs. Juos keldami arba judindami būkite atsargūs. Ratus ir padangas padėkite saugiai, kad jie negalėtų nukristi ir sužeisti. Jeigu reikia, naudokite tinkamą kėlimo įrangą.

Padangų būklės tikrinimas

Važiuodami visada atsižvelkite į padangų būklę. Netinkamas slėgis padangose turi įtakos mašinos stabilumui. Kasdien patikrinkite, ar padangos neturi pažeidimų požymių. Pavyzdžiui:

- Deformacijos požymių (išsipūtimų)
- Įpjovų arba sudilimo
- Įsmigusių daiktų (vinių ir pan.)

Tvirtai užmaukite vožtuvų gaubtelius, kad į vožtuvus nepatektų purvo. Kai tikrinatė slėgį padangose, patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

Kai tikrinatė slėgį padangose, patikrinkite, ar padangos vožtuvas nepraleidžia oro.

Padangų pripūtimas

Visada stenkitės išlaikyti rekomenduojamą oro slėgį padangose. Naudojant mašiną su nepakankamai pripūstomis padangomis: [Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\)](#).

- Sumažės mašinos stabilumas
- Pakils padangų temperatūra.
- Padangų medžiagą veiks didesnė įraža
- Labiau išsipūs šonai
- Sutrumpės padangų naudojimo laikas.

Naudoti mašiną su per daug pripūstomis padangomis pavojinga:

- Tai sukelia per dideles tempimo įražas medžiagoje: dėl to padanga tampa mažiau atspari įpjoviams ir dūriams.

Nepjunkite ir nevirinkite ratlankio, kai padanga pripūsta.

Prieš šalindami pašalinius daiktus iš protektoriaus, visada išleiskite iš padangos orą.

Oro slėgį padangose tikrinkite tik tada, kai mašina nepakrauta.

Patikrinę arba suregulavę oro slėgį padangoje, visada įsukite ir užveržkite vožtuvo gaubtelį.

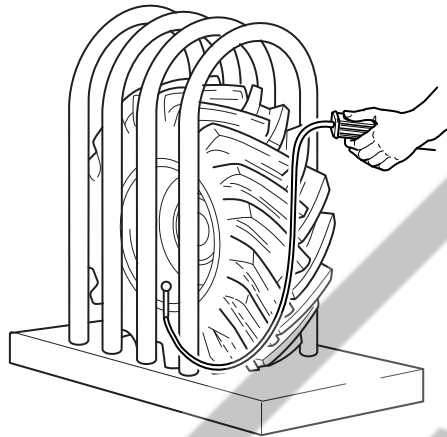
Esant tam tikroms sąlygoms (pvz., dirbant ant smėlio), padangų slėgį galima sumažinti pasikonsultavus su JSB prekybos atstovu ar padangų gamintoju.

Procedūra

Šiose instrukcijose nurodoma, kaip papildomai pripūsti oro į jau pripūstą padangą. Jei iš padangos išėjo visas oras, kreipkitės į kvalifikuotą padangų mechaniką. Padangų mechanikas turi naudoti padangų pripūtimo prietaisą ir įrangą, tinkamą šiam darbui atlikti.

1. Paruoškite ratą. Prieš pripūsdami padangą patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ant mašinos arba įstatyta į padangos pripūtimo prietaisą. Žr. 228 paveikslą.

228 Paveikslas.



2. Paruoškite įrangą.
 - 2.1. Naudokite tik tokią oro tiekimo sistemą, kurioje yra slėgio reguliatorius. Nustatykite reguliatorių ne aukščiau kaip 1,38 bar (20 psi) virš rekomenduojamo padangos slėgio.
[Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\).](#)
 - 2.2. Naudokite oro žarną su savaime prisitvirtinančiu griebtuvu ir nuotolinio išjungimo vožtuvu.
3. Pripūskite oro.
 - 3.1. Patikrinkite, ar oro žarna tinkamai pritvirtinta prie padangos vožtuvo. Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų. Kol pučiamas oras, stovėkite už padangos.
 - 3.2. Pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio. Nepripūskite per daug.

Hidraulinė sistema

Bendroji informacija

Iškrovimas

▲ **PERSPĖJIMAS** Prieš atsukdami hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį palaukite, kol hidraulinis skystis atvės. Dangtelį atsukite atsargiai, kad alyva neišsiveržtų per įpylimo angos žiotis.

PERSPĖJIMAS Neužveskite variklio, jei atskirtas hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelis.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Įjunkite valdymo prietaisus, kad žarnų neveiktų hidraulinis slėgis.
 - 2.1. Jei mazgai valdomi rankiniu būdu, įjunkite rankiniu būdu valdomų mazgų valdymo prietaisus.
 - 2.2. Norėdami patikrinti hidraulinę sistemą, degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį. Paspaudę palaikykite hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį. Prietaisų skyde pasirodo pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas. Įjunkite norimų išjungti funkcijų valdymo prietaisus.
 - 2.3. Jei strėlė pakelta arba ištiesta, pasirinkus funkcijas ji bus sutraukta ir nuleista.
3. Išjunkite degimo raktelį.
4. Ištraukite degimo raktelį.
5. Atsargiai atsukite hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį, kad sumažėtų hidraulinės alyvos bako likęs slėgis.
6. Užsukite hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį.

Patikrinti (būklę)

Hidraulinės žarnos

▲ **ĮSPĖJIMAS** Dėl pažeistų žarnų gali įvykti lemtingos avarijos. Žarnas reguliariai apžiūrėkite. Nenaudokite mašinos, jei kuri nors žarna arba žarnos tvirtiklis yra sugadintas.

ĮSPĖJIMAS Smulkios stipraus slėgio veikiamo skysčio čiurkšlės gali prasiskverbti per odą. Laikykite veidą ir rankas kuo toliau nuo suslėgtųjų skysčių ir naudokite asmenines apsaugos priemones. Prie numanomų nuotėkio vietų palaikykite kartono gabalą ir po to patikrinkite kartoną ieškodami skysčio pėdsakų. Jei skystis prasiskverbė per odą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Žarnas apžiūrėkite dėl:

- Pažeistų žarnų galų
- Nusidėvėję arba įtrūkę išoriniai dangčiai
- Išsipūtusių išorinių apvalkalų
- Susimaizgymo ir suspaudimų
- Neuždengta išorinių dangčių apsaugos sistema
- Iškritusių žarnų galų tvirtinimo elementų.
- Nusidėvėjusi dangčio danga arba apsaugos nuo žarnų trūkimo danga

Prieš vėl mašiną eksploatuodami, pakeiskite sugadintą žarną.

Keisti naudojamos žarnos turi būti tokio pat dydžio, standarto ir atlaikyti tokį patį slėgį. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Patikrinti (sandarumą)

▲ **Pastaba:** Jei skystis yra drumzlinas, tai reiškia, kad sistema užteršta vandeniu arba oru. Tai gali pažeisti hidraulinį siurbį. Nedelsdami susisiekite su JCB prekybos atstovu.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite prieigai skirtus dangčius.

3. Hidraulinės žarnos patikrinkite dėl gedimų.
4. Uždarykite prieigai skirtus dangčius.
5. Jei reikia, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Darbinės funkcijos

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite visų hidraulinių funkcijų veikimą. Patikrinkite dėl:

- Veikimo greičio
- Veikimo galios
- Vibracijos
- Neįprasto triukšmo.

Nenaudokite mašinos, jei aptikote vieną ar daugiau tokių gedimų. Privalote imtis priemonių, kad hidraulinis mazgas būtų nedelsiant suremontuotas.

Alyva

Patikrinti (lygį)

Išorinis matuoklis

1. Nuleisdami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Pasiekite hidraulinės alyvos lygio indikatorius ir hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.
3. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygio indikatorius. Hidraulinės alyvos lygis turi būti matomas lygio indikatoriuje.
4. Jei reikia, įpilkite alyvos:
 - 4.1. Nuimkite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.
 - 4.2. Įpilkite hidraulinės alyvos.
 - 4.3. Užsukite įpylimo angos dangtelį.

Cilindrai / stūmokliai

Patikrinti (būklę)

Paeiliui vieną po kito ištieskite šliaužiklius ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų, įrntų, nesandarių vietų ir panašių trūkumų. Prieš tikrindami kiekvieną šliaužiklį, pasirūpinkite mašinos saugumu.

Jeigu galios cilindro stūmoklis yra apgadintas, kreipkitės į techninės priežiūros inžinierių arba JCB prekybos atstovą.

Uždarymo vožtuvai apsaugai nuo žarnų trūkio

Patikrinti (veikimą)

▲ **ĮSPĖJIMAS** Tikrindami neleiskite kitiems asmenims artintis prie mašinos.

Nuo žarnų trūkio saugantys vožtuvai užsiblokuoja, kad sumažėjus hidrauliniui slėgiui arba trūkus žarnai šliaužiklio stūmoklis nevaldomai nejudėtų. Vožtuvai montuojami tiesiai ant šliaužiklio.

Tikrindami neleiskite kitiems asmenims artintis prie mašinos.

Tikrinimo metu prie mašinos reikia pritvirtinti papildomą įtaisą, kad viskas veiktų tinkamai.

1. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus pagrindo.
2. Strėlę kiek įmanoma pakelkite ir ištieskite, o priedą nustatykite į horizontalią padėtį.
3. Sustabdykite mašiną.
4. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį.
5. Valdymo svirtimi nuleiskite strėlę ir pakreipkite priedą. Pastebėję judėjimą, kreipkitės į JCB prekybos atstovą, kad patikrintų hidraulinę sistemą.
6. Įjungę ištiesimo / sutraukimo funkciją, strėlę sutraukite. Pastebėję judėjimą, kreipkitės į JCB prekybos atstovą, kad patikrintų hidraulinę sistemą.

RENTWAY

Elektros sistema

Bendroji informacija

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite, ar visa elektros įranga veikia nepriekaištingai, pvz.:

- Jungikliai
- Įspėjamosios lemputės
- Švyturėlis
- Signalizavimo priemonės
- Garsinis signalas
- Valytuvai
- Valandų skaitiklis / ekranas
- Akumuliatorius
- Žibintai

Visa sugedusi įranga turi būti suremontuota prieš naudojant mašiną.

Patikrinti (būklę)

Elektros grandines reguliariai tikrinkite dėl:

- Pažeistų jungčių
- Atsilaisvinusių jungčių
- Laidų pynių nusitrynimo
- Korozijos
- Trūkstamos izoliacijos
- Netinkamo laidų pynių nutiesimo.

Nenaudokite mašinos, jei aptikote vieną ar daugiau tokių gedimų. Privalote imtis priemonių, kad elektros grandinė būtų nedelsiant sutaisyta.

Akumuliatorius

Išvalyti

▲ ĮSPĖJIMAS Laikykite metalinius laikrodžio dirželius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galite nusideginti.

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.

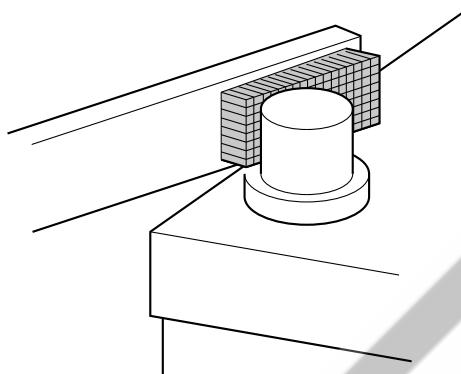
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)

2. Atidarykite akumuliatoriaus skyrių.

[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)

3. Jei gnybtų kaiščiai yra aprūdiję ir pasidengę baltais milteliais, juos nuplaukite karštu vandeniu. Jei šios dalys stipriai aprūdijusios, gnybtų kaiščius nuvalykite vieliniu šepetiu arba švitrinu popieriumi. Žr. 229 paveikslą.

229 Paveikslas.



4. Gnybtų kaiščius plonai ištepkitė vazelinu.

Prijunkite

▲ **ĮSPĖJIMAS** Laikykitė metalinius laikrodžio diržėlius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galitė nusideginti.

PERSPĖJIMAS Mašina turi neigiamą įžeminimą. Visuomet įžeminkitė neigiamą akumuliatoriaus polių.

Prijungdami akumuliatorių, įžeminimo (-) laidą prijunkitė paskutinį.

Atjungdami akumuliatorių, visų pirma atjunkitė įžeminimo (-) laidą.

PERSPĖJIMAS Susipažinkitė su elektros grandine prieš prijungdami arba atjungdami kokį nors elektros komponentą. Netinkamai sujungę, galitė susižeistė ir (arba) sugadinti įrangą.

1. Pasirūpinkitė mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykitė akumuliatoriaus skyrių.
[Žr.: Atjunkitė \(Puslapis 250\).](#)
3. Prijunkitė akumuliatoriaus laidas. Įžeminimo jungtį (-) prijunkitė paskutinę.
4. Jei mašinoje yra įrengtas akumuliatoriaus atjungiklis, jungiklį perjunkitė į įjungties padėtį.

Atjunkite

▲ **ĮSPĖJIMAS** Laikykitė metalinius laikrodžio diržėlius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galitė nusideginti.

PERSPĖJIMAS Mašina turi neigiamą įžeminimą. Visuomet įžeminkitė neigiamą akumuliatoriaus polių.

Prijungdami akumuliatorių, įžeminimo (-) laidą prijunkitė paskutinį.

Atjungdami akumuliatorių, visų pirma atjunkitė įžeminimo (-) laidą.

PERSPĖJIMAS Susipažinkitė su elektros grandine prieš prijungdami arba atjungdami kokį nors elektros komponentą. Netinkamai sujungę, galitė susižeistė ir (arba) sugadinti įrangą.

Pastaba: Neatjunkitė akumuliatoriaus, kai variklis veikia, nes galitė sugadinti elektros grandines.

1. Pasirūpinkitė mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykitė akumuliatoriaus skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 216\).](#)

3. Jeigu mašinoje yra akumulatoriaus izoliatorius, išjunkite jį ir ištraukite raktelį.
[Žr.: Akumulatoriaus atjungiklis \(Puslapis 40\).](#)
4. Atjunkite akumulatoriaus laidus. Pirmiausia atjunkite laidą nuo žeminimo (-) gnybto.

Akumulatoriaus atjungiklis

Patikrinti (veikimą)

▲ Pastaba: Neatjunkite mašinos elektros sistemos, kai variklis veikia, nes gali sugesti mašinos elektros sistema.

1. Išjunkite mašinos elektros sistemą.
2. Patikrinkite, ar mašinos elektros sistema išjungta.

Prieš eksploatuodami mašiną, sugedusį atjungiklį suremontuokite. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Saugikliai

Pakeiskite

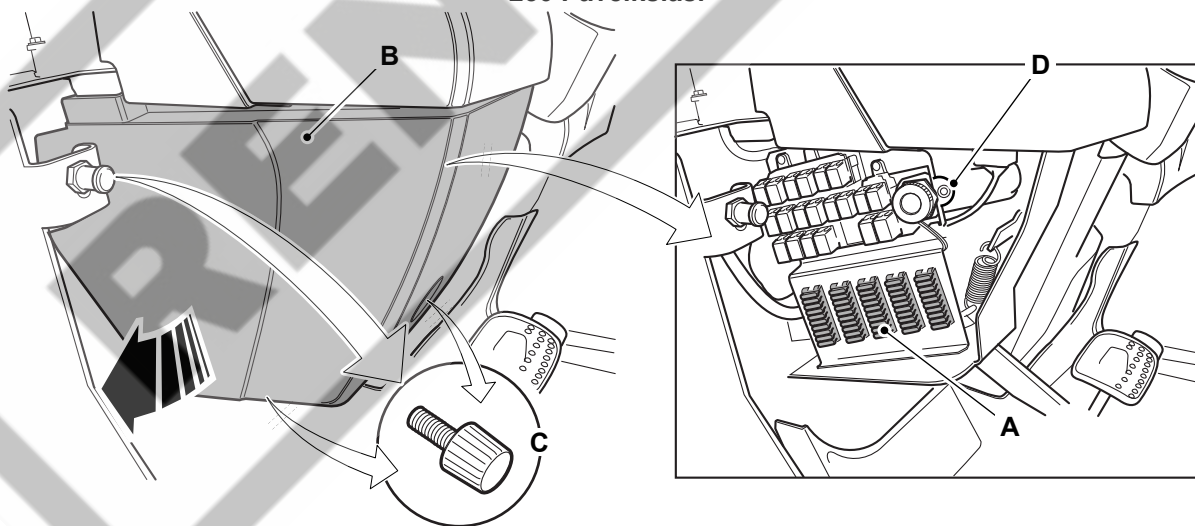
▲ Pastaba: Kad išvengtumėte elektros sistemos sugadinimo, visada pakeiskite saugiklius tinkamos vardinės srovės saugikliais.

Elektros grandinės yra apsaugotos saugikliais. Perdegus saugikliui pirmiausia išsiaiškinkite priežastį ir tik tada sumontuokite naują saugiklį. [Žr.: Saugikliai \(Puslapis 275\).](#)

Papildomi saugikliai

Papildomi saugikliai sumontuoti duralėse esančioje saugiklių dėžėje. Žr. 230 paveikslą.

230 Paveikslas.



A Saugikliai
C Varžtas (x3)

B Dangtis
D USB (Universali nuosekloji šyna) jungtis
priežiūros specialistui

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)

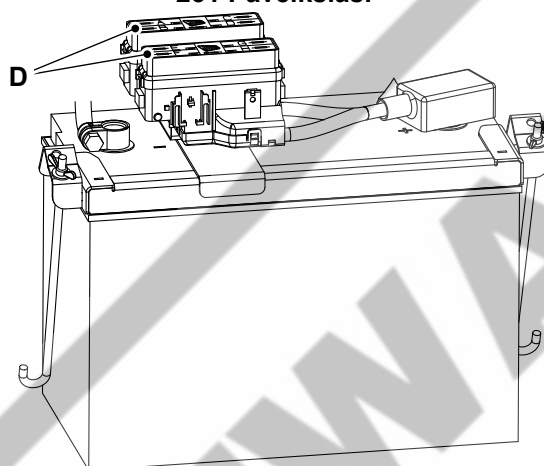
2. Atidarykite kabinos dureles.
3. Laikydami dangtį išsukite varžtus.
4. Nuimkite dangtį.

Pirminiai saugikliai

Pagrindinė saugiklių dėžė yra virš akumulatoriaus. Žr. 231 paveikslą. Papildomi saugikliai yra sumontuoti variklio dešinėje, variklio skyriuje.

Ties teigiamu akumulatoriaus gnybtu sumontuoti papildomi saugikliai.

231 Paveikslas.



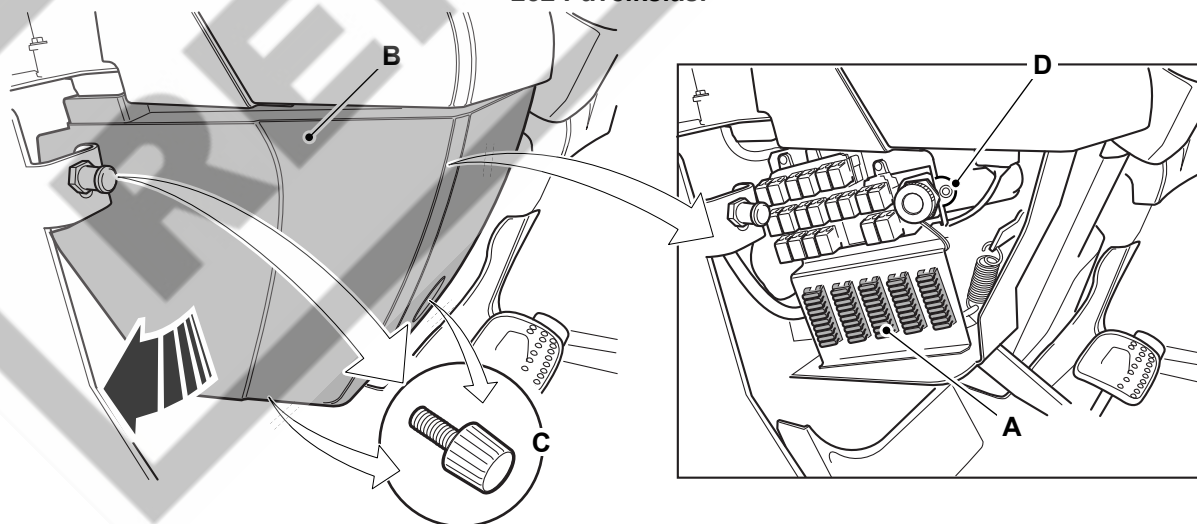
D Pirminiai saugikliai

Relės

Pakeiskite

Relės sumontuotos durelėse esančioje saugiklių dėžėje.

232 Paveikslas.



A Relės
C Varžtas (x3)

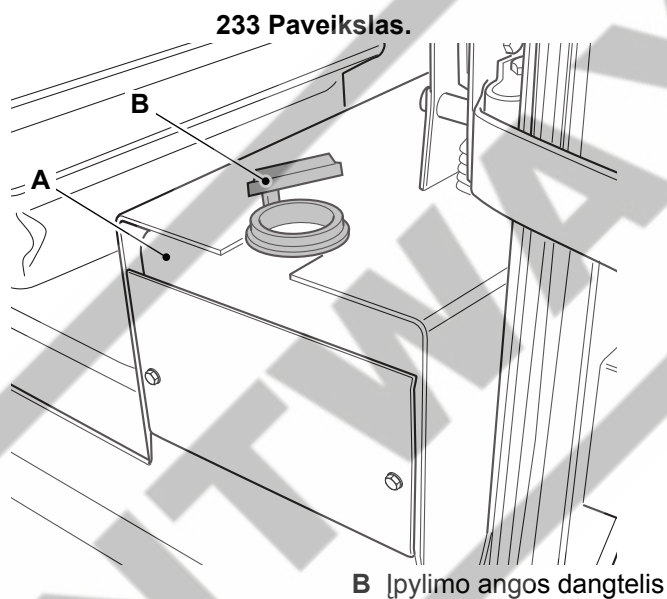
B Dangtis
D USB (Universali nuosekioji šyna) jungtis
priežiūros specialistui

Relės suskirstytos grupėmis. Visos relės grupėse yra sunumeruotos. [Žr.: Relės \(Puslapis 277\).](#)

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 209\).](#)
2. Atidarykite kabinos dureles.
3. Laikydami dangtį išsukite tris varžtus.
4. Nuimkite dangtį.

Lango plautuvas

Patikrinti (lygi)



1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 55\).](#)
2. Atidarykite operatoriaus sėdynės kairėje pusėje esantį plautuvo butelį. [Žr. 233 paveikslą.](#)
3. Atsukite plautuvo butelio pripylimo angos dangtelį. [Žr. 233 paveikslą.](#)
4. Patikrinkite vandens lygį. Jei reikia, į butelį pripilkite švaraus vandens. Įpilkite nuo užšalimo saugančio skysčio.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 267\).](#)
5. Užsukite plautuvo butelio pripylimo angos dangtelį

Nenaudokite varikliui aušinti skirtą antifrizo.

Lango plautuvo nenaudokite, kai butelyje nėra vandens. Kitaip sugadinsite variklį.

Kita

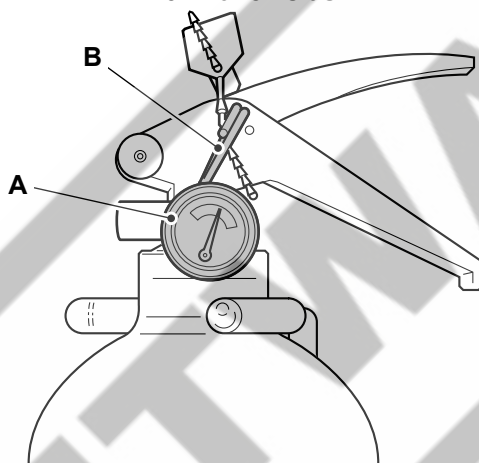
Gesintuvas

Patikrinti (būklę)

Be operatoriaus atliekamos patikros, gesintuvo techninę priežiūrą kas 12 mėnesių turi atlikti tinkamai kvalifikuotas asmuo.

1. Gesintuvą apžiūrėkite dėl gedimų ir nuotėkių.
2. Patikrinkite, ar gesintuvas tinkamai pritvirtintas.
3. Patikrinkite, ar manometras rodo, kad gesintuvas yra įkrautas, t.y., rodyklė yra žalioje skalės dalyje
 - 3.1. Jeigu rodyklė yra raudonoje skalės dalyje arba labai arti jos bet kuriame manometro skalės gale, reikia atlikti gesintuvo techninės priežiūros darbus arba jį pakeisti.
4. Patikrinkite, ar tinkamai įtaisytas apsauginis kaištis.

234 Paveikslas.



A Manometras

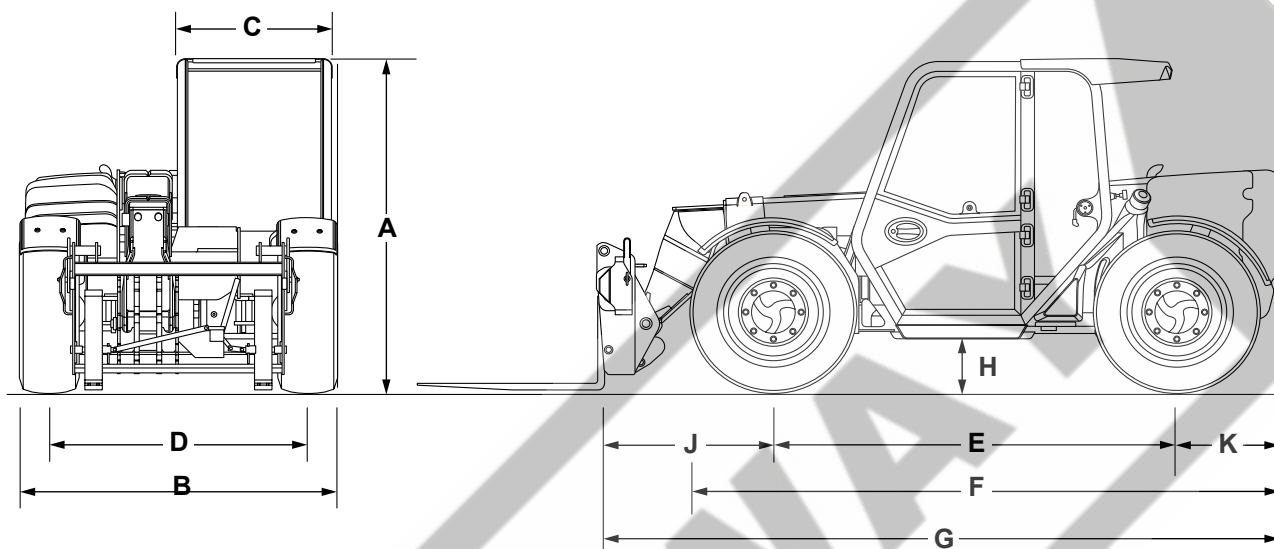
B Apsauginis kaištis

Techniniai duomenys

Stacionarios mašinos matmenys

Matmenys

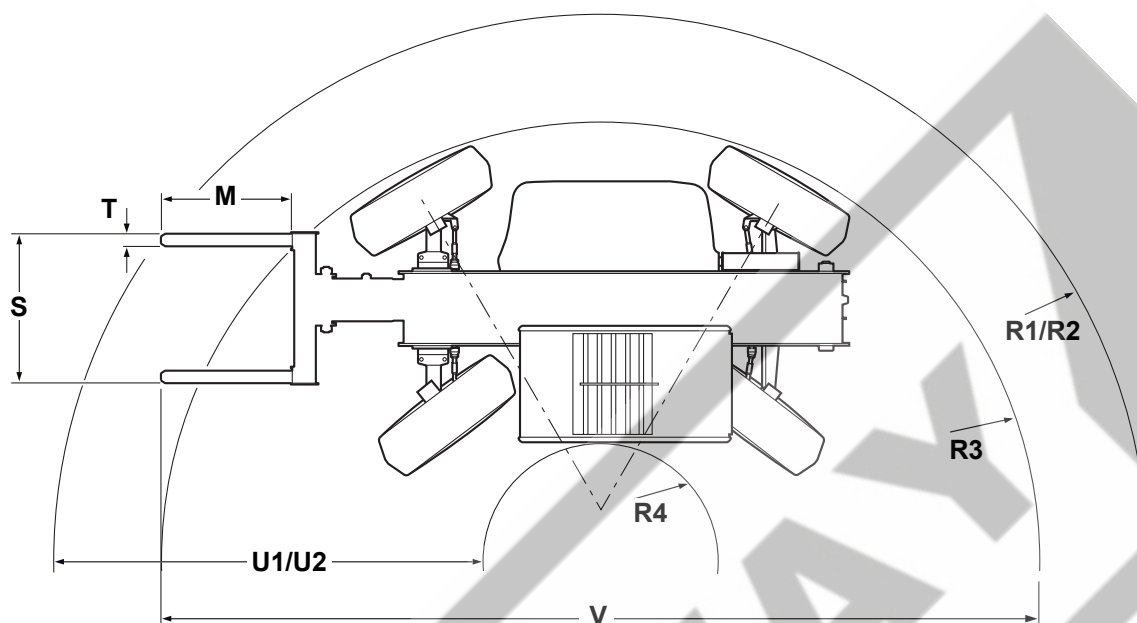
235 Paveikslas.



26 Lentelė.

Ele- men- tas	Apibūdinimas	0,42 m Ratas	0,46 m Ratas
A	Gabaritinis aukštis	1,89 m	1,97 m
B	Bendras plotis (tarp padangų)	1,84 m	1,89 m
C	Vidinis kabinos plotis	0,88 m	0,88 m
D	Priekinis vikšras	1,53 m	1,52 m
E	Važiuklės bazė	2,39 m	2,39 m
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	3,38 m	3,48 m
G	Bendras ilgis iki priekinės atramos	4 m	4 m
H	Prošvaisa nuo žemės	0,23 m	0,33 m
J	Atstumas nuo priekinio rato centro iki atramos	1,02 m	1,02 m
K	Atstumas nuo galinio rato centro iki galo	0,6 m	0,6 m
	Atramos riedėjimo kampas	11°	11°
	Atramos išvertimo kampas	114°	114°

236 Paveikslas.



27 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M		1.067 mm
R1	1.067 mm šakės	4.450 mm
R2	1.200 mm šakės	4.575 mm
R3		3.700 mm
R4		1.360 mm
S		1.200 mm
T		100 mm
U1	1.067 mm šakės	3.090 mm
U2	1.200 mm šakės	3.215 mm
V	1.067 mm šakės	7.210 mm

(1) Mašina su „Alliance“ 12–16,5 padangomis.

Masės duomenys

Skaičiai pateikti vertinant, kai mašinos strėlė yra nustatyta į krovinio gabenimo padėtį (strėlė įtraukta, šakių apačia 300 mm virš žemės), o degalų bakas yra pilnas 75 kg.

28 Lentelė.

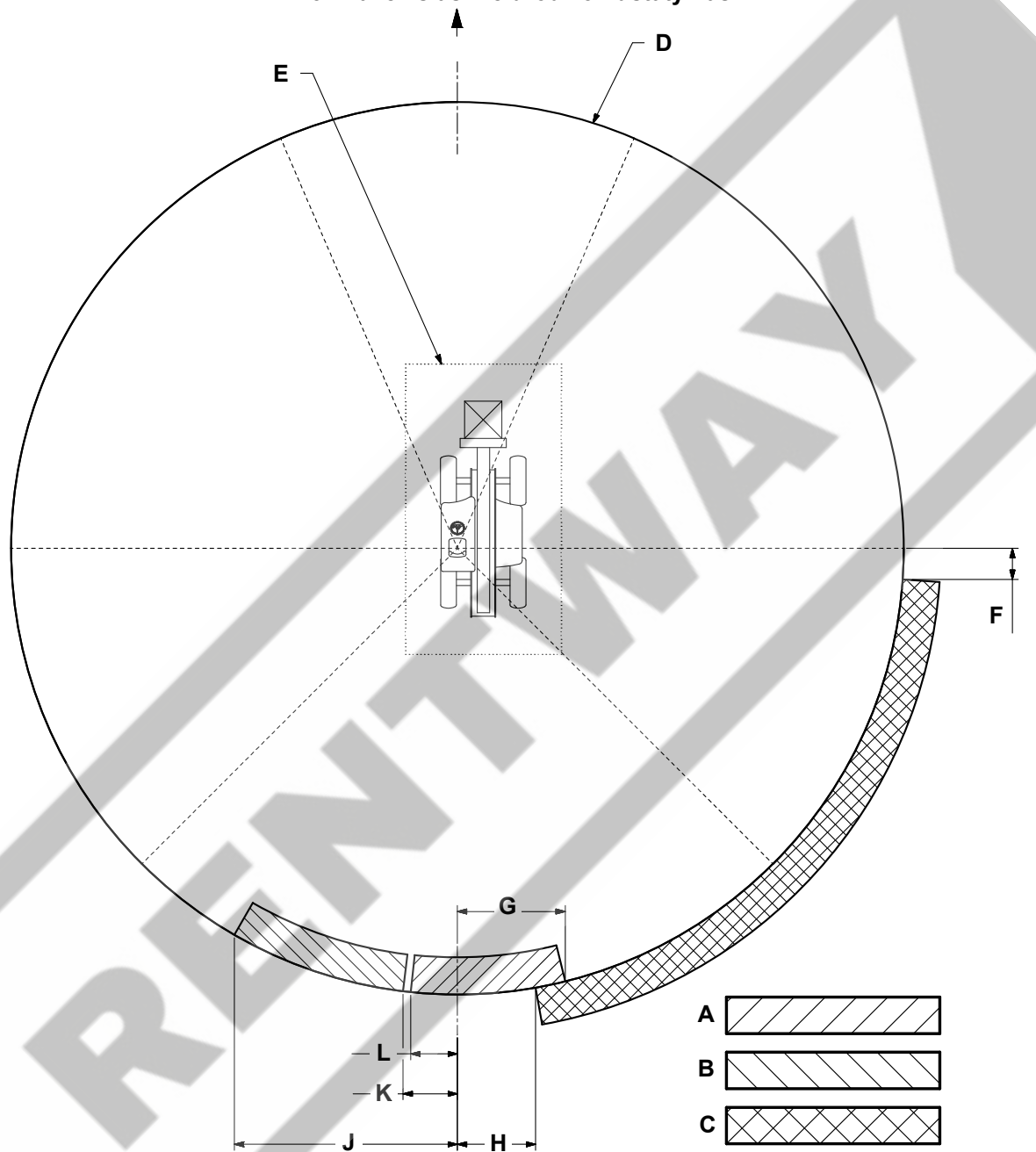
Modelis	Ašių apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Apkraudų ašių apkrova		Iš viso
	Priekiniai	Užpakaliniai			Priekiniai	Užpakaliniai	
„Hi-Viz“	2.730 kg	2.500 kg	5.230 kg	2.500 kg	7.010 kg	720 kg	7.730 kg
„Agri“	2.980 kg	2.540 kg	5.520 kg	2.500 kg	7.250 kg	760 kg	8.020 kg
„Agri Plus“	3.090 kg	2.750 kg	5.840 kg	2.500 kg	7.370 kg	970 kg	8.340 kg

Matomumo diagrama

Visi matmenys paremti matavimais nuo centro, kaip aprašyta standarte EN 15830:2012.

Dešinysis ir kairysis veidrodėliai turi būti sureguliuoti laikantis direktyvos 2003/97/EB III priedo apie $N_2 > 7,5$ tonos automobilių klasę. Toliau nurodyti veidrodėlių dydžiai yra tik rekomendaciniai, bet jie nepakeičia direktyvos reikalavimų.

237 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas

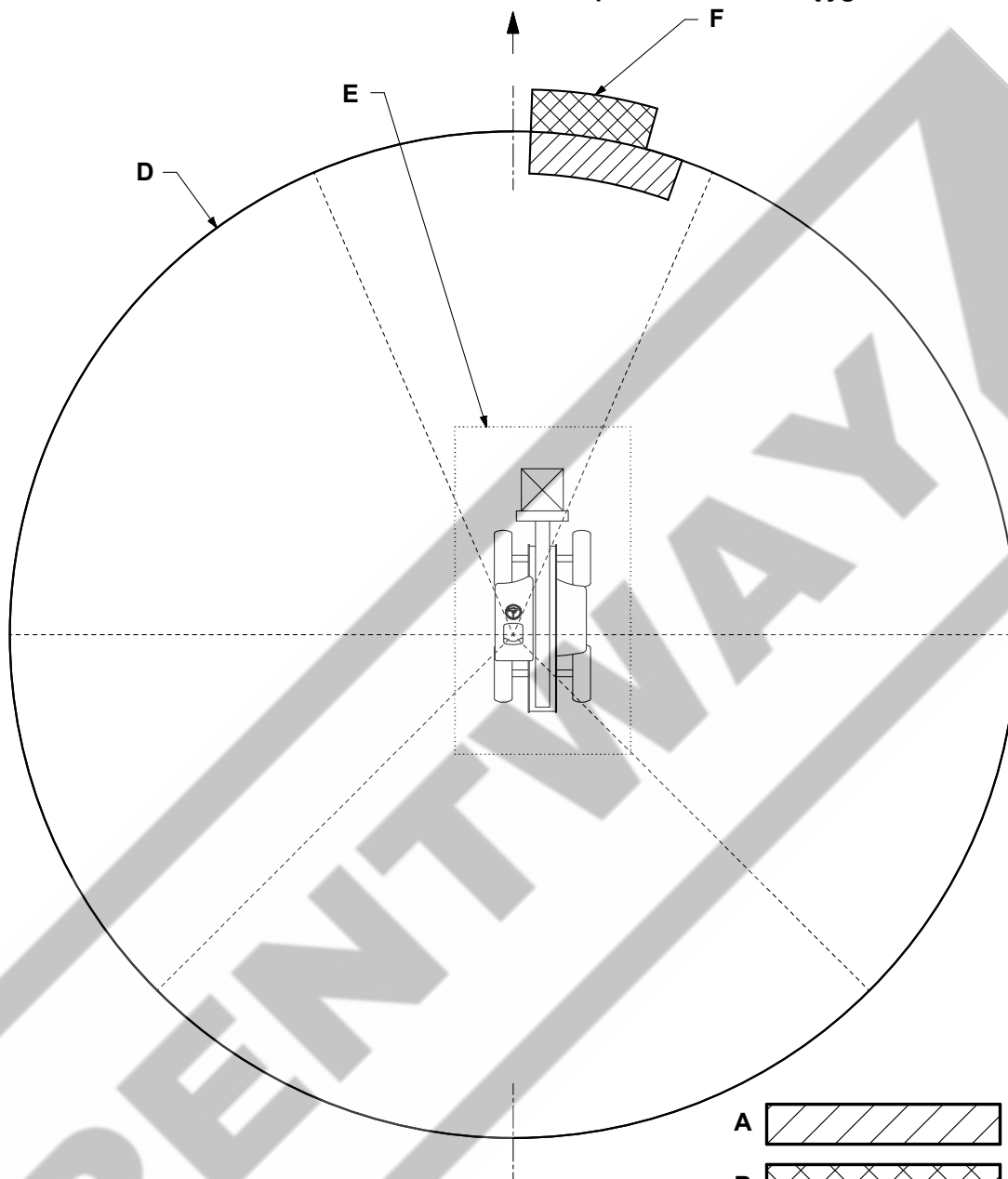


A Dešinysis kelio veidrodėlis
C Dešinysis plataus matymo kampas

E Stačiakampės 1 m ribos
G 2.903 mm
J 6.000 mm
L 1.254 mm

B Kairysis kelio veidrodėlis
D Matomumo bandymo apskritimas (spindulys 12 m)
F 837 mm
H 2.104 mm
K 1.462 mm

238 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovimo sąlygomis



- A** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos
C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm pločio), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos
E Stačiakampės 1 m ribos

- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos
D Matomumo bandymo apskritimas (spindulys 12 m)
F Maskavimas dingsta ties 0,74 m virš dangos

- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos
- D** Matomumo bandymo apskritimas (spindulys 12 m)
- F** Maskavimas dingsta ties 0,74 m virš dangos

Ekspluatuojamos mašinos matmenys

Bendroji informacija

Vilkimo jungties galia

Vilkimo jungties galia nurodo didžiausią leistiną horizontalią ir vertikalą jūsų mašinos jungties galia. Ši informacija reikalinga nustatant tinkamas didžiausias mašinos apkrovas.

Didžiausios leistinos masės priekaba, kurią galima vilkti jūsų mašina

1. Susiraskite savo mašinai galiojančias lenteles.
[Žr.: Velkamos masės duomenys \(Puslapis 261\).](#)
2. Pasirinkite savo mašinos greičiui tinkamą lentelę.
3. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
4. Pasirinkite reikiamą eilutę, kuri atitinka galimą naudoti priekabos stabdymo sistemos stabdymo tipą.

Didžiausia leistina vertikaliosios vilkimo jungties apkrova, taikoma jūsų mašinai

1. Naudokite anksčiau nurodytą lentelę.
2. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
3. Pasirinkite eilutę, kuri atitinka jūsų mašinos padangas.
4. Remdamiesi pripūtimo slėgio stulpelio duomenimis, patikrinkite, ar tinkamas pripūtimo slėgis.

Didžiausias įveikiamos brastos gylis

Didžiausias įveikiamos brastos gylis yra 300 mm. Į variklį ir ašis gali patekti vandens ir, jei su mašina dirbama įvažiavus giliau į vandenį, gali sugesti aušinimo ventiliatorius.

Strėlės matmenys ir veikimo savybės

29 Lentelė.

Apibūdinimas	Žemės ūkio (Agri & Agri Plus) svoris ⁽¹⁾
Didžiausia keliamoji galia	2.500 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	1.750 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	800 kg

(1) Nurodyta standartinio „Q-Fit“ vežimėlio talpa, kitų vežimėlių talpa nurodyta prie mašinos pritvirtintose apkrovos lentelėse.

30 Lentelė.

Apibūdinimas	Konstrukcijos (HiViz) masė ⁽¹⁾
Didžiausia keliamoji galia	2.500 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	2.000 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	750 kg

(1) Nurodyta standartinio „Q-Fit“ vežimėlio talpa, kitų vežimėlių talpa nurodyta prie mašinos pritvirtintose apkrovos lentelėse.

31 Lentelė.

Apibūdinimas	Konstrukcijos matmenys	Žemės ūkio priemonės matmenys
Didžiausias iškėlimo aukštis	6 m	6 m
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	-0,15 m	-0,25 m

Apibūdinimas	Konstrukcijos matmenys	Žemės ūkio priemonės matmenys
Didžiausiasis siekis į priekį (iki at-ramos priekio)	3,06 m	3 m
Siekis, kai apkrova siekia 1,2 t	2,64 m	2,58 m

Velkamos masės duomenys

Vilkimo jungties galia

Vilkimo jungties galia nurodo didžiausią leistiną horizontalią ir vertikalią jūsų mašinos jungties galią. Ši informacija reikalinga nustatant tinkamas didžiausias mašinos apkrovas.

Didžiausios leistinos masės priekaba, kurią galima vilkti jūsų mašina

1. Susiraskite savo mašinai galiojančias lenteles.
[Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\).](#)
2. Pasirinkite savo mašinos greičiui tinkamą lentelę.
3. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
4. Pasirinkite reikiamą eilutę, kuri atitinka galimą naudoti priekabos stabdymo sistemos stabdymo tipą.

Didžiausia leistina vertikaliosios vilkimo jungties apkrova, taikoma jūsų mašinai

1. Naudokite anksčiau nurodytą lentelę.
2. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
3. Pasirinkite eilutę, kuri atitinka jūsų mašinos padangas.
4. Remdamiesi pripūtimo slėgio stulpelio duomenimis, patikrinkite, ar tinkamas pripūtimo slėgis.

Vilkimo apribojimai

▲ ĮSPĖJIMAS Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

Didžiausia bendroji priekabos masė

Nurodyta didžiausia bendroji priekabos, kurią leidžiama vilkti jūsų mašina, masė (kai sumontuota JCB patvirtinta vilkimo įranga. [Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\).](#)

Slėgio padangose ir jungties apkrovų duomenys

Tinkamas padangų slėgis ir didžiausi su priekabos jungties apkrovomis (MAKS. KG) susiję greičiai nurodyti padangų duomenų lentelėje (kabinoje). [Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 280\).](#)

Patikrinkite, ar slėgis padangose yra tinkamas, ir neviršykite nurodyto greičio arba apkrovų, atitinkančių sumontuotų padangų dydį.

Priekabos stabdymo sistemos

Didžiausia bendroji priekabos masė ribojama atsižvelgiant į sumontuotos stabdymo sistemos tipą.

Jei priekabos bendroji masė yra iki 750 kg, priekabos stabdžiai nėra būtini.

Jei bendroji priekabos masė yra didesnė nei 750 kg, bet neviršija 3.500 kg, priekaboje reikia sumontuoti impulsinius stabdžius. Inerciniai stabdžiai – tai stabdžiai, kurie suveikia automatiškai, jei priekabos jėga ima veikti velkančios transporto priemonės vilkimo strypą.

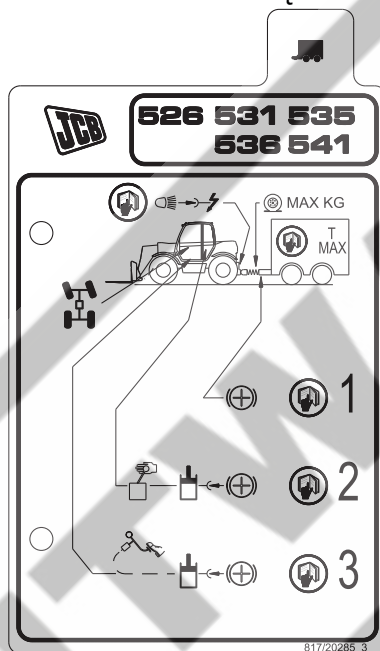
Jei bendroji priekabos masė yra didesnė nei 3.500 kg, bet neviršija 6.000 kg, reikia sumontuoti nepriklausomus stabdžius. Nepriklausomi stabdžiai – tai stabdžiai, kuriuos įjungia operatorius.

Jei priekabos bendroji masė viršija 6.000 kg, tačiau neviršija maksimalios leistinos bendrosios priekabos masės, priekaboje reikia sumontuoti tiesiogiai jungiamus stabdžius. Tiesiogiai jungiami stabdžiai – tai stabdžiai, kurie suveikia nuspaudus velkančios transporto priemonės kojinių stabdžių pedalą.

Bet kokių atveju velkamame krautuve turi būti įjungtas 2 valdomųjų ratų režimas ir priekabos apšvietimas.

Vilkimo duomenų lentelėje pateikiama reikalavimų, keliamų vilkimui šia mašina, vaizdinė apžvalga. Visada vadovaukitės mašinoje esančia lentele.

240 Paveikslas. Vilkimo duomenų lentelės pavyzdys



1 Impulsiniai stabdžiai

3 Tiesiogiai su pavara sujungti stabdžiai

2 Nepriklausomi stabdžiai

Triukšmo emisijos

Bendroji informacija

Kad nenusižengtumėte Europos direktyvų 2000/14/EB ir 2005/88/EB reikalavimams, tolesniame puslapyje (puslapiuose) pateiktos konkrečiai šiai mašinai nustatytos triukšmo duomenų vertės; jomis galima pasinaudoti vertinant triukšmo poveikio riziką.

Nurodyti triukšmo duomenys taikomi tik mašinoms, paženklintoms CE ženklu.

Daugiau informacijos, susijusios su šia mašina, kai ji naudojama su kitais JCB patvirtintais papildomais įtaisais, rasite literatūroje, patiektoje su papildomais įtaisais.

32 Lentelė. Terminų apibrėžtys

Terminas	Apibrėžtis	Pastabos
LpA	A svertinis garso slėgio lygis, išmatuotas operatoriaus darbo vietoje.	Nustatytas remiantis bandymo sąlygomis, aprašytomis ISO 6396, ir dinaminio bandymo sąlygomis, aprašytomis 2000/14/EB.
LwA	Mašinos skleidžiamas ekvivalentinis A svertinis garso galios lygis.	Garantuojama ekvivalentinė garso galia (išorinis triukšmas), nustatyta remiantis dinaminio bandymo sąlygomis, aprašytomis 2000/14/EB.

Triukšmo duomenys

33 Lentelė.

Variklio galia ⁽¹⁾	LpA	LwA
55 kW	76	104

(1) *Instaliuotoji naudingoji galia.*

Vibracijos emisijos

Bendroji informacija

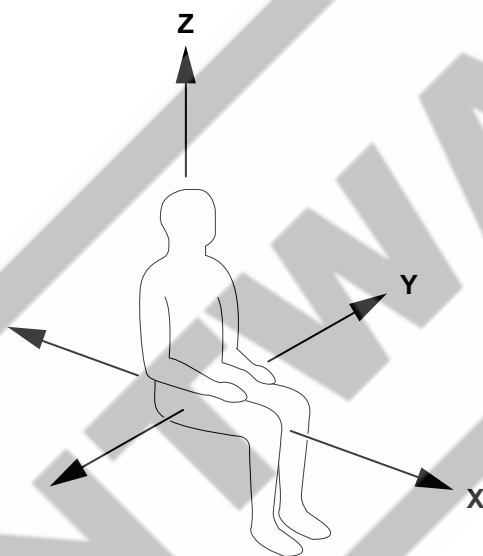
Kad nenusižengtumėte Europos direktyvos 2002/44/EB reikalavimams, tolesniame puslapyje (puslapiuose) pateiktos konkrečiai šiai mašinai nustatytos darbinės vibracijos vertės; jomis galima pasinaudoti vertinant vibracijos poveikio riziką.

Jei nenurodyta kitaip, kalbant apie konkrečias eksploataavimo sąlygas, vibracijos vertės nustatytos mašinai su pritvirtintais standartiniais priedais (t. y. kaušu, verstuvu, šakėmis ir t. t.), kuri eksploatuojama minėtomis sąlygomis.

Vibracijos vertės apibrėžia trijų statmenų ašių išmatavimai (X, Y ir Z). Didžiausia išmatuota (RMS (Efektinė vertė)) vertė naudojama vibracijos sklaidai išreikšti.

Ašis, kurioje yra didžiausioji išmatuota (RMS) vertė, vibracijos diagramoje nubrėžta kiekvienam mašinos eksploataavimo režimui; žr. pagrindinę ašį (X, Y arba Z).

241 Paveikslas.



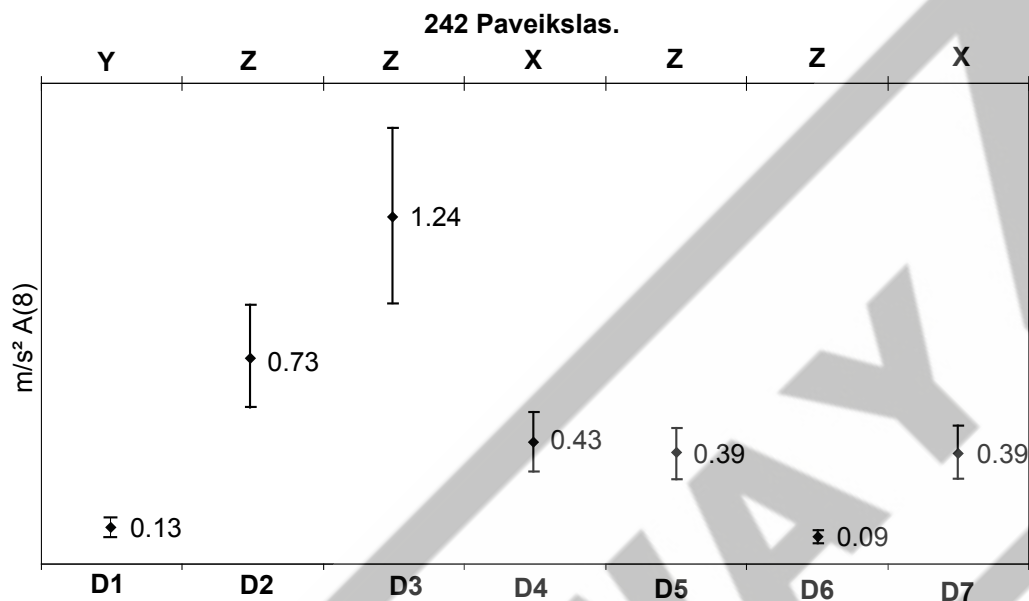
Vibracijos poveikis

Vibracijos poveikį galima sumažinti taikant šias priemones:

- Parinkti konkrečiam darbui tinkamo dydžio ir galios mašiną, įrangą bei priedus
- Naudoti mašiną, kurioje įtaisyta tinkama sėdynė; sėdynė turi būti tinkamai prižiūrima ir sureguliuota
- Atlikti patikrinimus siekiant užtikrinti tinkamą mašinos priežiūrą, pranešti apie bet kokius gedimus ir juos šalinti
- Vairuoti, stabdyti, įsibėgėti, perjungti pavaras, judinti priedus ir krovinius tolygiai
- Parinkti tokį mašinos greitį ir važiavimo maršrutą, kad vibracija būtų kuo mažesnė
- Palaikyti tinkamą darbo aikštelių, kur dirbama ir važinėjama su mašina, paviršiaus būklę, šalinti didelius akmenis arba kliūtis ir užpilti griovius bei duobes
- Pasirinkti kelius su lygia danga, o jei tai neįmanoma, važiuoti lėčiau, kad išvengtumėte kratymo ir mėtymo
- Ilgesniais nuotoliais važiuoti vienodu (vidutiniu) greičiu
- Vengti netinkamos laikysenos, t. y. sėdėti nesusmukus į sėdynę, nebūti nuolatos pasilenkusiam į priekį arba šonus, nevažiuoti pasukus nugarą.

Vibracijos duomenys

„Hi-Viz“



X-Z Pagrindinė ašis

D2 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (gudronuota skaldos danga)

D4 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (gruntas)

D6 Mašinos eksploatacinis režimas: kėlimo ciklai

D1 Mašinos eksploatacinis režimas: mažas tuščiosios eigos greitis

D3 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (nelygiu paviršiumi)

D5 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (akmenys)

D7 Mašina eksploatacinis režimas: paėmimo ir padėjimo ciklai

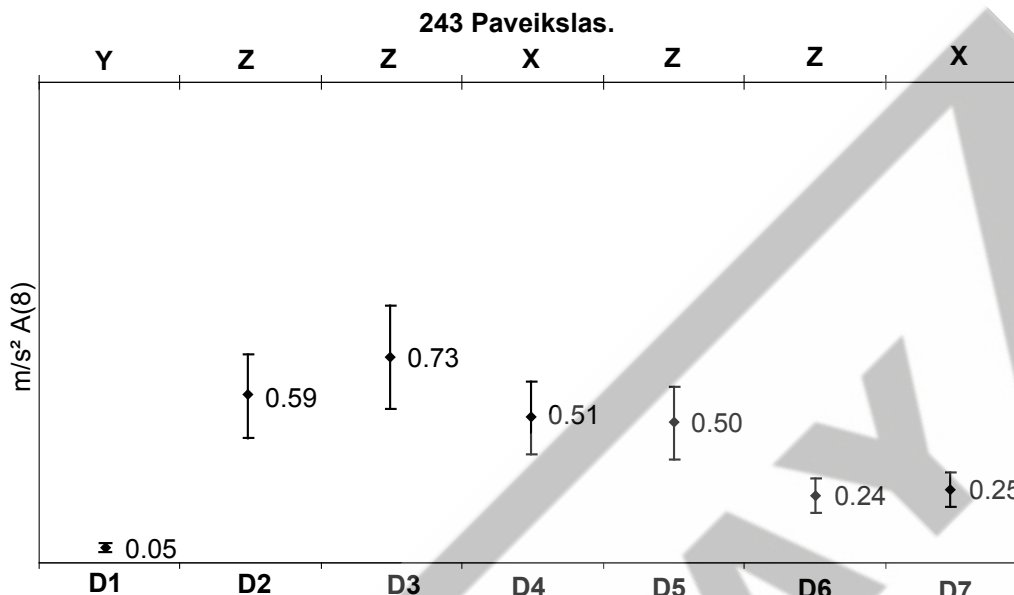
Nurodyta viso kūno vibracija, esant tipinėms eksploatavimo sąlygoms (eksploatuojant pagal paskirtį).

Viso kūno vibracijos emisija, nustatoma pagal ISO 2631-1:1997 standartą šiam mašinos tipui, yra 0,43 m/s², normalizuota 8 h standartiniam laikotarpiui [A(8)] ir pagrįsta SAE (Automobilių inžinierių draugija) J1166 apibrėžtu bandymų ciklu.

Rankas veikianti vibracija, nustatoma pagal ISO (Tarptautinė standartizacijos organizacija) 5349-2:2001 standarte apibrėžtas dinaminio bandymo sąlygas, neviršija 2,5 m/s².

Paklaidų stulpeliai vaizduojami dėl vibracijos emisijos nuokrypių (50% pagal EN 12096:1997).

„Agri“ ir „Agri Plus“



X-Z Pagrindinė ašis

D2 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (gudronuota skaldos danga)

D4 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (gruntas)

D6 Mašinos eksploatacinis režimas: kėlimo ciklai

D1 Mašinos eksploatacinis režimas: mažas tuščiosios eigos greitis

D3 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (nelygiu paviršiumi)

D5 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (akmenys)

D7 Mašina eksploatacinis režimas: paėmimo ir padėjimo ciklai

Nurodyta viso kūno vibracija, esant tipinėms eksploataavimo sąlygoms (eksplatuojant pagal paskirtį).

Viso kūno vibracijos emisija, nustatoma pagal ISO 2631-1:1997 standartą šiam mašinos tipui, yra 0,51 m/s², normalizuota 8 h standartiniam laikotarpiui [A(8)] ir pagrįsta SAE J1166 apibrėžtu bandymų ciklu.

Rankas veikianti vibracija, nustatoma pagal ISO 5349-2:2001 standarte apibrėžtas dinaminio bandymo sąlygas, neviršija 2,5 m/s².

Paklaidų stulpeliai vaizduojami dėl vibracijos emisijos nuokrypių (50% pagal EN 12096:1997).

Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai

Bendroji informacija

JCB rekomenduoja naudoti nurodytus JCB tepalus, nes jie yra patikrinti JCB ir pripažinti tinkamais naudoti JCB mašinose. Galite naudoti ir kitus tepalus, kurie atitinka JCB standartus ir kokybę arba taip pat gerai apsaugo mašinos detales.

Jokie garantiniai įsipareigojimai dėl variklio gedimo nebus pripažinti, jei gedimas įvyko dėl netinkamos rūšies (arba lygiavertės rūšies) degalų naudojimo.

34 Lentelė.

Elementas	Kiekis	Skystis / tepalas	JCB dalies numeris	Talpyklos dydis ⁽¹⁾	Specifikacija
Degalų bakas	75 L	Dyzelinė alyva			
Variklis (alyva)	Mažiausiai 6,5 L, daugiausiai 11,2 L	„JCB Engine Oil UP 10W30“ („Ultra Performance“) nuo -19 °C iki 50 °C	4001/3005	20 L	API CJ-4, ACEA E9
		„JCB Engine Oil UP 5W30“ („Ultra Performance“) nuo -19 °C ir žemesnės klasės	4001/3105	20 L	
		„JCB Engine Oil UP 5W40“ („Ultra Performance“) nuo -19 °C ir žemesnės klasės	4001/3405	20 L	
Variklis (aušalas) ⁽²⁾	11 L	„JCB Antifreeze HP/Coolant“ + vanduo	4006/1120	20 L	ASTM D6210
Priekinės ašies korpusas	4 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L	
Galinės ašies korpusas	4 L				
Stebulės	1 L				
Stabdžių sistema		„JCB Hydraulic Fluid HP 15“ ⁽⁴⁾	4002/0503	5 L	
Hidraulinio skysčio bakas ⁽⁵⁾	48,7 L	„JCB Optimum Performance Hydraulic Fluid 46“, -20 °C – 46 °C	4002/2005	20 L	
Tepimo taškai		„JCB Special HP Grease“ ⁽⁶⁾	4003/2017	0,4 kg x 24	
		JCB Special MPL EP Grease ⁽⁶⁾	4003/1501	0,4 kg x 24	
Dylamųjų antdėklų bėgeliai		JCB Waxoyl	4004/0502	5 L	
Strėlės žarnos		„JCB Special Slide Lubricant“	4003/1115	0,4 kg	
HVAC (Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema) šaltnešis ⁽⁷⁾	1,7 kg	R134a			

(1) Informaciją apie skirtingų dydžių talpyklas (ir jų dalių numerius) jums suteiks JCB prekybos atstovas.

(2) Aušinimo sistemą rekomenduojama pildyti ne didesniu nei 6 L per minutę greičiu. Jei pilsite greičiau nei nurodyta, sistemoje gali atsirasti oro.

(4) Nenaudokite įprasto stabdžių skysčio.

(5) Tai nominalioji bako talpa. Bendra hidraulinės sistemos galia priklauso nuo naudojamos įrangos. Pildykite uždare uždarę visus cilindrus. Pildami stebėkite lygio stebėjimo langelį.

(6) Rekomenduojamas „JCB special HP Grease“ tepalas. Jei naudojate „JCB Special MPL-EP Grease“, 50 h tepti reikės kas 10 h; visas 500 h tepimo operacijas reikės atlikti kas 50 h.

(7) CO₂ ekvivalentas yra 2,43 t. Dujų R134a globalinio atšilimo potencialas (GWP) yra 1430.

Degalai

Tinkamos ir netinkamos degalų rūšys

▲ **ISPĖJIMAS** Šioje mašinoje nenaudokite benzino. Nemaišykite benzino su dyzelinu. Sandėliavimo talpyklose benzinai suformuoja degius garus.

Pastaba: Jokie garantiniai įsipareigojimai dėl degalų įpurškimo sistemos gedimo nebus pripažinti, jei gedimas įvyko dėl naudotų degalų rūšies ir kokybės.

Pastaba: Siera gali neigiamai paveikti jūsų variklio išmetamųjų dujų charakteristikas, todėl savo pačių labai naudokite dyzeliną su ypač mažu sieros kiekiu (ULSD). Nesilaikant vietinių išmetamosioms dujoms taikomų reikalavimų, jokia parama nebus suteikiama ir jokios garantinės pretenzijos dėl variklių nebus priimanamos.

Degalų grupės

Pagrindiniai pasauliniai degalų standartai suskirstyti į keturias kategorijas. Tai naudoti tinkami degalai, kurie įtraukti į garantijos sąlygas, tačiau gali turėti neigiamą poveikį varikliui, t. y. jo eksploatavimo trukmei, arba tokį poveikį, kuris laikomas nepriimtiniu (toje pačioje eilutėje nurodyti degalai laikomi vienodo lygio).

Toliau pateiktame sąrašė išvardyti ne visi rinkoje taikomi dyzelino standartai. Jei reikalingas patarimas dėl sąrašė nenurodytų degalų standartų tinkamumo, užklauskas kartu su (jei įmanoma) specifikacijomis, apibūdinančiomis bent pagrindines anksčiau išvardytas charakteristikas, reikia siųsti „JCB Service“, kuris atliks įvertinimą ir pateiks pastabas.

35 Lentelė. 1 grupė

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
EN590 tipo dyzeliniai degalai: Au- to/C0/C1/C2/C3/C4; sieros kiekis < 10 ppm.	Joms teikiamas pirmumas ir jos gali būti naudojamos be apribojimų ar išankstinių sąlygų.	Degalams, kurių parametrai ne- nurodyti, taikomos EN590 vertės. Kiekvieno standarto degalų rūšys turi būti pritaikytos pagal aplinkos temperatūrą. Tinkamą degalų šva- rumo lygį ties degalų įpurškimo įrangos įleidimo mazgu po filtravi- mo turi užtikrinti klientas.
BS2869 A2 klasė; sieros kiekis < 10 ppm		
ASTM D975-076 2-D, US DF1, US DF2, US DFA; sieros kiekis < 15 ppm		
JIS K2204 1, 2, 3 klasės ir speciali 3 klasė; sieros kiekis < 10 ppm		

36 Lentelė. 2 grupė

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
1 grupės degalai, kurių HFFR WSD yra nuo 460 iki 520 ASTM D975-91 1-1DA klasė Biodyzelinas B20 gali sukelti rimtų variklio problemų. „JCB Eco-max“ 3b etapo (Stage 3b) / 4i pakopos (Tier 4i) varikliai sukurti naudoti su biodyzelinais iki 20 mišinio (B20), tačiau NE didesne biodyzelino koncentracija turi atitikti standartus ASTM D6751, DIN 51606 arba ISO 14214. Naudojant biodyzelino mišinį B20, būtina elgtis atsargiai ir variklį papildomai prižiūrėti. ⁽¹⁾	Jiems pirmumas neteikiamas ir jie gali būti naudojami, tačiau dėl jų gali sumažėti degalų įpurškimo įrangos eksploatavimo trukmė ir (arba) pablogėti veikimo charakteristikos.	Dėl papildomų rekomendacijų kreiptis į „Ecomax“ prekybos atstovą, „JCB Power Systems Applications“ skyrių. Biodyzeliną sunku sandėliuoti; degalus reikia sandėliuoti labai atsargiai, kad nepablogėtų jų kokybė. Jokie garantiniai įsipareigojimai dėl degalų įpurškimo įrangos gedimo nebus pripažinti, jei gedimas įvyko dėl netinkamos naudotų degalų rūšies ir kokybės.

(1) Dėl techninei priežiūrai taikomų reikalavimų kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

37 Lentelė. 3 grupė

Degalai	Patarimas
AVTUR FS11 (NATO F34, JP8, MIL T83133, DEF STAN 91-87, DERD 2463) AVCAT FS11 (NATO F44, JP5, MIL T5624, DERD 2452, AVTOR)) JET A1 (NATO F35, DEF STAN 91-91, DERD 2494) AVCAT (NATO F43, JP5 be priedų) JET A (ASTM D1655) ASTM D3699 žibalas JP7 (MIL T38219 XF63) NATO F63	Jiems pirmumas neteikiamas ir juos galima naudoti tik su tinkamais priedais; dėl jų sumažėja degalų įpurškimo įrangos eksploatavimo trukmė ir (arba) pablogėja veikimo charakteristikos.

38 Lentelė. 4 grupė

Degalai	Patarimas
Didesnės nei 20% koncentracijos nemodifikuoti augaliniai aliejai ir biodyzelinai	Nepriimtini

Priedai

Toliau išvardyti priedai reklamuojami kaip tinkami padidinti žibalo / mažo sieringumo degalų tepumą iki dyzelinų tepumo.

Šie produktai yra nurodyti tik kaip pavyzdžiai. Informacija paimta iš gamintojų duomenų. Šių produktų JCB nerekomenduoja ir nepritaria jų naudojimui. Pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu.

- Elf 2S 1750. Dozavimas 1000–1500 ppm (0,1%–0,15%), ypač indiškam aukštos kokybės žibalui (Indian Superior Kerosene) (SKO), tačiau gali būti naudojamas ir kitiems degalams.
- Lubrizol 539N. Dozavimas (švediškose mažo sieringumo degaluose) 250 ppm.
- Paradyne 7505 (Infineum gamybos). Dozavimas 500 ppm (0,05%).

Priežiūros reikalavimai naudojant biodyzeliną B20

- Variklinė alyva turi atitikti mažiausiai CH4 specifikaciją.
- Degalų bake ilgesnį laiką nepalikite nepanaudoto biodyzelino B20 (papildykite kiekvieną dieną).

- Būtinai kas 5-ą kartą užpildykite standartiniu EN590 specifikacijos dyzelinu, kad išvengtumėte apsinešimo.
- Būtinai reguliariai atlikite alyvos bandinio tyrimą (ieškoma didesnio už normą nesudegusių degalų kiekio, vandens, susidėvėjimo dalelių).
- Dažniau keiskite variklio alyvą ir filtrą (kas pusę rekomenduojamo intervalo ir dažniau) arba spręskite pagal variklio alyvos bandinių tyrimo rezultatus.
- Dažniau keiskite degalų filtrus (kas pusę rekomenduojamo intervalo ir dažniau) arba jei kyla variklio veikimo problemų.
- Įmkitės priemonių, kad degalai būtų saugomi tinkamai ir į mašinos degalų baką (arba saugyklos talpyklą) negalėtų patekti vandens. Vanduo paspartins mikrobakterijų augimą.
- Degalus iš degalų priešfiltrio išleiskite kasdien (o ne kas savaitę, kaip dabar rekomenduojama).
- Teritorijose su žema aplinkos temperatūra naudokite šildytuvus.
- Biodyzelinas turi atitikti šiuos standartus: ASTM D6751, DIN 51606, ISO 14214.

Jei būtina, pasinaudokite bandymų rinkiniu degalų specifikacijai patikrinti. Bandymų rinkinių ieškokite internete (šiuo metu ne iš JCB).

Jei varikliui buvo naudojamas biodyzelinas, prieš kreipiantis į „JCB Service“ dėl veikimo problemų, degalų sistema turi būti užpildyta standartiniu EN590 specifikacijos dyzelinu (mažiausiai du kartus) ir užregistruoti greičiai, kuriems esant variklis užgęsta.

Garantija

JCB savo įsipareigojimą aplinkos apsaugai patvirtino leisdama naudoti biodyzelinių degalų mišinius.

Naudojant biodyzelino mišinį B5, būtina elgtis atsargiai ir skirti varikliui papildomą priežiūrą.

Nesilaikant papildomų rekomenduojamos priežiūros reikalavimų, garantija gali netekti galios.

Gedimai, kilę dėl netinkamo biodyzelinų ar kitų degalų priedų naudojimo, nėra gamykliniai variklio defektai, todėl jiems netaikoma JCB garantija.

Degalų naudojimas ir jų poveikis

Toliau pateikiama informacija apie tinkamų ir netinkamų tipų degalus.

Priimtini degalai

Labai mažai sieros turintis dyzelinas (EN590)

Juo prekiaujama visoje JK, Europoje ir Šiaurės Amerikoje nuo 1999 m. kovo mėn. Šiuose degaluose didžiausias sieros kiekis yra 0,001% (0,0015% Šiaurės Amerikoje) svorio; jie pasižymi dar mažesniu natūraliu tepumu ir aromatinių junginių kiekiu nei mažai sieringas dyzelinas. Stambiausi naftos produktų gamintojai prideda tepumą gerinančių priedų ir palaiko priimtina bendrojo aromatinių junginių kiekio lygį.

Biodyzelinas B20

Biodyzelinas yra gryni degalai, kol jie nesumaišyti su dyzelinu. Sumaišius biodyzeliną su dyzelinu, gautas mišinys vadinamas B5, B20 ir t. t.; skaičius reiškia biodyzelino procentinę dalį degaluose, pvz., B5 sudėtyje yra 5% biodyzelino.

Biodyzelino charakteristikos skiriasi nuo mineralinių degalų charakteristikų, dėl to gali išsipūsti sandarikliai, pasireikšti degalų sistemos korozija ir sugesti sandarikliai.

Biodyzelinas ima drumstis esant aukštesnei temperatūrai nei mineralinių degalų atveju. Drumstimosi temperatūros paaiškinimas: žemiausia temperatūra, kuriai esant skystis gali tekėti ir atlikti savo funkcijas, vadinama takumo temperatūra. Prieš pat pasiekdamas savo takumo temperatūrą, dyzelinas tampa drumstas dėl jame vykstančio vaško kristalizavimosi – tai vadinama drumstimosi temperatūra. Naudojant dyzeliną temperatūros, žemesnės už jo drumstimosi temperatūrą, sąlygomis gali užsikimšti filtras. Norint to išvengti, reikia iš anksto pašildyti.

Naudojant biodyzeliną B20, variklio alyvoje gali susikaupti nesudegusių degalų, galiausiai tai gali turėti neigiamą poveikį variklio alyvos efektyvumui ir sukelti variklio gedimą (naudojant standartinį dyzeliną, nesudegę degalai išgaruoja iš tepimo alyvos).

Dėl natūralių savybių biodyzelinas yra palanki terpė mikrobakterijoms augti; šie mikrobai gali sukelti degalų sistemos koroziją ir pirmalaikį degalų filtro užsikimšimą. Biodyzeliną reikia laikyti taip, kad būtų išvengta vandens absorbcijos ir oksidacijos. Reikia pasikonsultuoti ir kreiptis patarimo į degalų tiekėją, nes įprastų antibakterinių priedų efektyvumas, kai jie naudojami biodyzeline, degalų pramonėje vis dar tiriamas. Didelės koncentracijos biodyzelino mišinys (>20 5%) gali sukelti degalų virtimą drebučiais ir filtro užsikimšimą, kai tokie degalai naudojami žemos temperatūros sąlygomis; jie taip pat gali daryti poveikį variklio galiai ir veikimo kokybei.

Norint sumažinti variklio gedimo riziką, kai naudojamas mišinys B20, taikomi papildomi reikalavimai dėl techninės priežiūros.

Nesiėmus rekomenduojamų priemonių, pasekmės gali būti tokios: filtro užsikimšimas žemos temperatūros sąlygomis, purkštukų pasidengimas laku / strigimas, sandariklių ir guminių žarnų kokybės pablogėjimas, degalų sistemos metalinių dalių korozija, problemos dėl variklio veikimo kokybės. Šie pavojai dar labiau padidėja, jei degalai buvo saugomi netinkamai, t. y. jų kokybė pasidarė prastesnė dėl oksidacijos ir (arba) vandens absorbcijos.

Netinkami degalai

B100 - chemiškai modifikuoti augaliniai aliejai (FAME / VOME)

Šie degalai gaminami iš įvairiausių augalinių aliejų ir gyvūninės kilmės riebalų, dėl to jie pasižymi geresniu stabilumu, klampa ir cetaniniu skaičiumi nei degalai, pagaminti iš nemodifikuotų augalinių aliejų, tačiau pripažįstama, kad gali kilti problemų, susijusių su gatavų degalų charakteristikomis. Šie aliejai saugojimo metu yra mažiau stabilūs nei degalai, pagaminti iš mineralinės alyvos, ir lengvai skaidosi į riebalų rūgštis, metanolį ir vandenį, o visos šios medžiagos yra nepageidaujamos degalų įpurškimo įrangoje. Žinoma, kad šie reiškiniai paspartėja, kai degalai laikomi ten, kur yra ir oro, ir vandens.

Degalų įpurškimo įrangos (FIE) gamintojų bendro pareiškimo ištraukoje teigiama, kad „degalų įpurškimo įrangos gamintojai negali prisiimti jokios atsakomybės už gedimus, kurių priežastis yra jų gaminių naudojimas su degalais, kuriems gaminiai nėra pritaikyti, bei nesuteikia garantijos ir neprisiima jokių įsipareigojimų dėl galimų pasekmių naudojant šiuos gaminius su minėtais degalais“.

Nemodifikuoti augaliniai aliejai

Deginami dyzeliniuose varikliuose gryni arba naudojami kaip mineralinių degalų papildas. Degalų įpurškimo sistemoje veikiama karščio, jie sudaro lipnias nuosėdas, kurių galima aptikti degalų siurblyje ir kieto lako pavidalu – purkštukuose, kur pasireiškia dar aukštesnės temperatūros poveikis.

Sieros kiekis

▲ **Pastaba:** Vandens ir sieros derinys turi korozinį cheminį poveikį degalų įpurškimo įrenginiams. Naudojant didelio sieringumo degalus užteršiamas selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) katalizatorius (jei įrengtas), todėl jų naudoti negalima. Visada naudokite labai mažai sieros turintį dyzeliną (ULSD). Labai mažai sieros turinčiame dyzeline (ULSD) sieros kiekis nesiekia 10 ppm (JAV – 15 ppm).

Degalų teršalų poveikis

Purvo, vandens ir kitų dyzelino teršalų poveikis gali būti pražūtingas įpurškimo įrangai:

Purvas

Stiprų pažeidžiamąjį poveikį turintis teršalas. Tikslaus apdirbimo ir tiksliai tarpusavyje suderinti paviršiai yra jautrūs abrazyviniam purvo dalelių poveikiui – neišvengiamai didėja susidėvėjimas, dėl kurio mažėja sandarumas skysčiams, variklis veikia netolygiai ir naudoja daugiau degalų.

Vanduo

Vanduo gali patekti į degalus netinkamai saugant degalus arba neatsakingai juos tvarkant, ir jis bemaž neišvengiamai kondensuosis degalų bakuose. Mažiausias vandens kiekis gali būti toks pat kenksmingas degalų įpurškimo siurbliui kaip ir purvas, jis gali sukelti greitą susidėvėjimą, koroziją, o didelis kiekis – ir gedimą. Labai svarbu apsaugoti degalų įpurškimo įrangą nuo vandens. Filtras / vandens gaudyklė turi būti nuolat ištuštinami.

Parafinas

Parafinas išsiskiria iš dyzelino, aplinkos temperatūrai nukritus žemiau degalų drumstimosi temperatūros, ir riboja degalų tėkmę, dėl to variklis pradeda veikti netolygiai. Kai variklis naudojamas esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai, galima naudoti specialius žieminius degalus. Šių degalų klampumas yra mažesnis ir jie riboja parafino susidarymą.

Cheminis užterštumas

Reikia atkreipti dėmesį, kad degalų sąlytis su paviršiais, kurių sudėtyje yra vario (Cu), cinko (Zn) arba švino (Pb), gali turėti neigiamą poveikį degalų kokybei, todėl sąlyčio galimybę reikia sumažinti iki minimumo.

„JCB Power Systems“. HVO degalų naudojimas

Gavome „JCB Power Systems“ klientų prašymus patvirtinti HVO (vandeniniu būdu apdoroto augalinio aliejaus) kuro naudojimą kaip dyzelinio kuro alternatyvą JCB varikliuose. „JCB Power Systems“ atliko išsamius bandymus, kad įsitikintų, ar šie degalai neturi žalingo poveikio JCB variklių veikimui ir patikimumui.

„JCB Power Systems“ patvirtina, kad HVO buvo išbandytas ir patvirtintas kaip tinkamas naudoti su JCB 444 ir 448, IIIB ir IV etapų varikliais. Bandymus atliko „JCB Power Systems“ ir šis patvirtinimas nereiškia, kad kokia nors trečioji šalis notifikuoja įstaiga kokiam nors variklio modeliui išduoda naują sertifikatą.

JCB 444/448 varikliams galima naudoti HVO arba sintetinius degalus, jei šie degalai atitinka EN15940 ir kitus vietinius taršos įstatymus. Klientai turėtų atkreipti dėmesį, kad dėl HVO kuro savybių variklis gali veikti prasčiau nei naudojant įprastą dyzeliną. Klientai užtikrina, kad naudotojams būtų nustatyti papildomi priežiūros reikalavimai, įskaitant, bet neapsiribojant, papildomą priežiūros periodiškumą.

Aušalas

▲ PERSPĖJIMAS Antifrizas gali būti kenksmingas. Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kada naudoti neskiestą, o kada – skiestą antifrizą.

Aušalo mišinio koncentraciją tikrinkite bent kartą per metus, pageidautina prasidedant šaltajam metų laikui.

Aušalo mišinį keiskite atsižvelgdami į intervalus, nurodytus mašinos techninės priežiūros grafike.

Prieš naudojant koncentruotą antifrizą, jį reikia atskiesti švariu vandeniu. Naudokite ne didesnio kaip vidutinio kietumo švarų vandenį (pH vertė 8,5). Jei tokio negalite gauti, naudokite dejonizuotą vandenį. Daugiau informacijos apie vandens kietumą gausite iš vietinio vandens tiekėjo.

Teisinga antifrizo koncentracija apsaugo variklį nuo sugadinimo dėl šalčio žiemos metu, o visus metus nuo korozijos.

Apsauga, kurią teikia JCB aukštos kokybės antifrizas ir inhibitorius, yra nurodyta toliau.

39 Lentelė.

Koncentracija	Apsaugos lygis
50% (standartinis)	Apsaugo nuo gedimų iki -40 °C
60% (tik esant ekstremalioms sąlygoms)	Apsaugo nuo gedimų iki -56 °C

Neviršykite 60 % koncentracijos, nes už šios ribos apsauga nuo šalčio silpnėja.

Jei naudojate kitokios rūšies antifrizą:

- Patikrinkite, ar antifrizas atitinka tarptautinę specifikaciją ASTM D6210.
- Visada perskaitykite ir nuodugniai išsiaiškinkite gamintojo instrukcijas.
- Patikrinkite, ar sudėtyje yra korozijos inhibitoriaus. Jei nenaudojami antikoroziniai inhibitoriai, gali būti rimtai sugadinta aušinimo sistema.
- Įsitinkite, kad antifrizas pagamintas etileno glikolio pagrindu ir gaminant nebuvo naudota organinių rūgščių technologija (OAT).
- Būkite atsargūs ir nemaišykite skirtingų tipų aušalų. Sumaišius aušalus nukenčia jų eksploatacinės savybės.

RENTWAY

Sūkio momento vertės

Bendroji informacija

ROPS / FOPS

40 Lentelė.

Montuojamų varžtų sūkio momentas	205 N·m
----------------------------------	---------

Ratai

41 Lentelė.

Priekinio rato veržlės sūkio momentas	Priekinio rato veržlės sūkio momentas
500 N·m	500 N·m

Variklis

42 Lentelė.

	Sūkio momentas
Alyvos filtro kasetės dangtelis	25 N·m
Degalų filtro kasetė	17 N·m
Variklio alyvos išleidimo kamštis	35 N·m
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimo varžtas	25 N·m

Ašys

43 Lentelė.

Ipylimo / lygio tikrinimo angos kamščio sūkio momentas	35–50 N·m
--	-----------

Kardaniniai velenai

44 Lentelė.

Konstruktiniai varančiosios ašies varžtai (x4)	M10 10.9 klasės	60 N·m
Žemės ūkio priemonės varančiosios ašies varžtai (x8)	M10x20 8.8 klasės	43 N·m
Žemės ūkio priemonės varančiosios ašies kaiščiai dvigubu galu	M10 8.8 klasės (dengti cinku)	47 N·m

Elektros sistema

Bendroji informacija

45 Lentelė.

Elementas	Specifikacija
Akumuliatoriaus įtampa / sistemos įtampa	12 V

Lempuės

46 Lentelė.

Žibinto padėtis	Žibinto aprašymas
Galiniai šoniniai žibintai	12 V, 55 W, H3
Priekiniai žibintai	12 V, 55 W, H7
Priekiniai šoniniai žibintai	12 V, 4 W, BA 9s
Priekiniai ir šoniniai indikaciniai žibintai	12 V, 21 W, BA 15s
Galiniai indikaciniai žibintai	12 V, P21 W
Stabdžių žibintai	10 W/P21 W
Galinis numerio ženklų žibintas	12 V, 5 W, BA 15s
Galinis rūko žibintas	P21 W
Atbulinės eigos žibintas	P21 W

Saugikliai

244 Paveikslas.

1A		5A	11B		25A	21C		10A	31D		20A	41E		15A
2A		30A	12B		20A	22C		AUX 5A	32D		10A	42E		20A
3A		5A	13B		15A	23C		5A	33D		10A	43E		7.5A
4A		15A	14B		20A	24C		10A	34D		3A	44E		5A
5A		5A	15B		15A	25C		5A	35D		15A	45E		5A
6A		5A	16B		20A	26C		10A	36D		3A	46E		5A
7A		30A	17B		25A	27C		25A	37D		5A	47E		20A
8A		10A	18B		10A	28C		10A	38D		3A	48E		10A
9A		3A	19B		15A	29C		20A	39D		3A	49E		20A
10A		3A	20B		25A	30C		25A	40D		5A	50E		10A

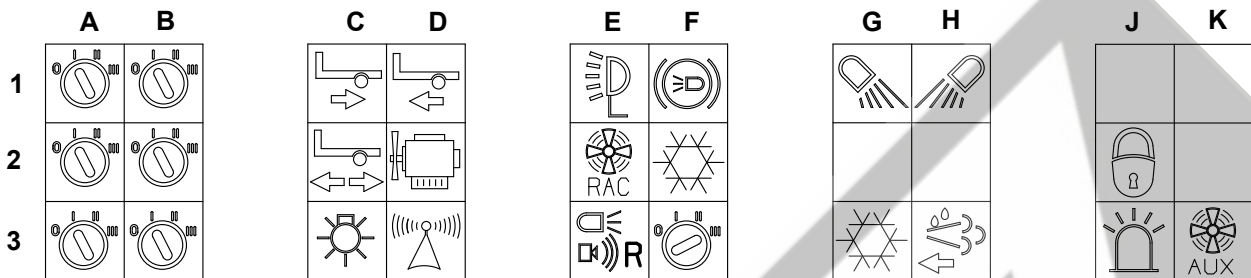
47 Lentelė.

Saugiklis	Grandinės	Vardinė srovė A
1A	Uždegimas	5
2A	Variklio paleidimo signalas	30
3A	Variklio saugiklis	5
4A	Pagalbinė / vilkimo jungties hidraulika	15
5A	Dyzelinių variklių išmetimo sistemos saugiklis (tik 527-58)	5
6A	Variklio saugiklis	5
7A	Ventiliatoriaus dangtis	30

Saugiklis	Grandinės	Vardinė srovė
		A
8A	Stabdžių žibintas	10
9A	Sėdynės jungiklis / stovėjimo stabdžiai	3
10A	Posūkio indikatorius	3
11B	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	25
12B	Galinio lango ir stogo plovimas	20
13B	Priekinio lango purkštukas / valytuvas	15
14B	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	20
15B	12 V elektros lizdas	15
16B	Dyzelinių variklių išmetimo sistemos saugiklis (tik 527-58)	20
17B	Priekiniai darbiniai žibintai	25
18B	Švyturėlis	10
19B	Šildytuvas	15
20B	Strėlės darbiniai žibintai	25
21C	Priekiniai žibintai ir atbulinės eigos signalas	10
22C	Pagalbinė	5
23C	Automobilio sistemos anga	5
24C	Radijas	10
25C	Uždegimas	5
26C	„Liveline“	10
27C	Galiniai darbiniai žibintai	25
28C	Kelio žibintai	10
29C	Kelio žibintai	20
30C	Garsinis signalas ir priekinis švyturėlis	25
31D	Hidraulinis ECU (Elektroninis valdymo blokas)	20
32D	ECU	10
33D	NOx (Azoto oksidas)	10
34D	Pavojus	3
35D	Prietaisų skydelis	15
36D	ECU	3
37D	„Liveline“	5
38D	LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) (jei yra)	3
39D	Laikrodžiai	3
40D	Hidraulinės sistemos užstrigimas	5
41E	Perjungiami priekiniai žibintai	15
42E	Tolimieji žibintai	20
43E	Šoniniai žibintai	7,5
44E	Šoniniai žibintai	5
45E	Rūko žibintai	5
46E	Jungtis, kuria teka elektros srovė	5
47E	Šildoma sėdynė / sėdynė su pneumatine pakaba	20
48E	Priekabos elektros sistema	10
49E	Dyzelinių variklių išmetimo sistemos skystis (tik 527-58)	20
50E	Vidaus apšvietimas	10

Relės

245 Paveikslas.



48 Lentelė.

Relė	Grandinė
A1	Uždegimas
A2	Uždegimas
A3	Uždegimas
B1	Uždegimas
B2	Uždegimas
B3	Uždegimas
C1	Priekabos kryptinis žibintas
C2	Priekabos kryptinis žibintas
C3	Kelio žibintas
D1	Priekabos kryptinis žibintas
D2	Starterio variklio solenoidas
D3	„Liveline“
E1	Darbiniai strėlės žibintai
E2	Stogo oro kondicionavimo sistema
E3	Šoniniai žibintai / atbulinės eigos garsinis signalas
F1	Stabdžių žibintai
F2	Oro kondicionavimo siurblys
F3	Uždegimas
G1	Galiniai darbiniai žibintai
G2	-
G3	Oro kondicionavimo siurblys
H1	Priekiniai darbiniai žibintai
H2	„Liveline“
H3	Dyzelinių variklių išmetimo sistemos skystis (tik 527-58)
J1	-
J2	Hidraulinės sistemos užstrigimas
J3	Švyturėlis
K1	-
K2	-
K3	Pagalbinė

Variklis

Bendroji informacija

49 Lentelė.

Duomenys	Apibūdinimas
Gamintojas	„Kohler“
Modelis	„2504 TCR“
Variklio galia esant 2200 RPM (Sūkliai per minutę)	55 kW
Emisijos atitiktis	5 pakopa
Cilindrų skaičius	4
Cilindrų išdėstymas	Vienaeilis
Degimo ciklas	4 taktai

Išmetimas po apdorojimo (EAT)

Įvadas

Šis variklis pagamintas laikantis galiojančių reikalavimų ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos, kuri užtikrina išmetamųjų dujų sudėties reikalavimų laikymąsi. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra bet koks prietaisas, sistema arba konstrukcinis elementas, kuris kontroliuoja arba mažina išmetamųjų dujų kiekį.

Jūsų variklyje yra visiškai automatinė papildomo apdorojimo sistema. Jame įdiegta pažangi automatinio stebėjimo ir trikių aptikimo sistema, užtikrinanti patikimą veikimą ir išmetamųjų dujų reikalavimų laikymąsi. Operatorių įspėjanti sistema informuoja, kada sistema tinkamai neveikia arba kada reikia imtis kokių nors veiksmų. Nepaisant šio įspėjimo ir nepašalinus aptiktos trikties, galima imsi mažėti. Sistema mažesnę variklio galią palaikys tol, kol bus pašalinta triktis. Tuo metu mašina gali būti netinkama eksploatuoti.

Klastojant ar modifikuojant variklį gali nutrūkti tipo patvirtinimo ir garantijos galiojimas. Borto kompiuteryje visa su klastojimu susijusi informacija registruojama, todėl patikrą atliekančios institucijos šiuos registracijos žurnalus nuskaitymo įrankiu galės matyti.

Tipo patvirtinimo sertifikatas galioja tik tuo atveju, jei laikomasi šių sąlygų:

- Variklis ir išmetamųjų dujų kontrolės sistema veikia ir yra prižiūrima pagal šio vadovo nurodymus.
- Greitai imamasi veiksmų, esant netinkamam veikimui, kai reikia atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus.
- Variklis ar išmetamųjų dujų kontrolės sistema naudojama tinkamai ir nėra apgadinta.

Siekiant sumažinti emisiją, iš išmetamųjų dyzelinio variklio dujų dyzelino dalelės arba suodžiai šalinami naudojant DPF (Dyzelino dalelių filtras). Filtre susikaupęs suodžių perteklius sudeginamas regeneravimo proceso metu padidinus išmetimo temperatūrą.

EGR (Išmetamųjų dujų recirkuliacija) vožtuvas dalį išmetamųjų dujų percirkuliuoja atgal į variklį, kad sumažintų išmetamojo azoto suboksido kiekį.

Jei variklis ilgą laiką (šimtus valandų) naudojamas nesudėtingiems darbams atlikti ir suodžių lygis pasiekia tam tikrą procentinį dydį, variklyje esantis režimas įjungia papildomo apdorojimo sistemą, veikiančią tam tikra darbine temperatūra. Tokiu būdu, varikliui įprastai veikiant, DPF filtras regeneruojamas. Sistema veikia automatiškai, todėl operatorius to nė nepastebės. Kol veikia ši funkcija, mašiną ir toliau galima eksploatuoti įprastu būdu. Regeneravimo metu, pakyla išmetamųjų dujų temperatūra ir operatorius šį veiksmą gali atidėti, jei, pavyzdžiui, mašina yra pavojuje vietoje.

Jei ir toliau bus dirbama nedidele apkrova, operatorius apie tai bus įspėtas. Jei taip nutiktų, operatorius gali rinktis – eksploatuoti variklį didesne apkrova arba užbaigti regeneravimo ciklą veikiant mašinai. Variklis sukurtas taip, kad automatiškai įjungtų pakankamai įkaitusią išmetimo sistemą, kol mašina veikia. Operatorius turi patvirtinti, kad inicijuojant procedūrą variklis gali įjungti regeneravimą veikiančiai mašinai. Apie regeneravimo veikiant mašinai procedūrą skaitykite mašinos operatoriaus vadove.

Operatoriui nepaisant įspėjimų ir neįjungus regeneravimo pastačius mašiną, DPF užsikimš, o variklio galia palaipsniui mažės. Reikės keisti arba atlikti specialų valymą.

Jeigu iš išmetamosios sistemos išmetama per daug baltų dūmų arba per stiprus dyzelinio kuro kvapas, tada, jei įmanoma, atlikite mechaninį regeneravimą. [Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#) [Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 70\).](#)

Jeigu regeneravimo atlikti neįmanoma, tuomet, jei įmanoma, leiskite mašinai veikti didesne apkrova (važiuokite) 30 min, kad išsivalytų papildomo apdorojimo sistema.

RENTWAY

Ratai ir padangos

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, blogai sumontuotos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios. Atkreipkite dėmesį į sumontuotų padangų greičio apribojimą ir nevažiuokite greičiau, nei nurodytas rekomenduojamas didžiausias greitis.

Prieš pradėdami dirbti mašina patikrinkite, ar sumontuotos tinkamos padangos ir ar jos pripūstos iki reikiamo slėgio.

Tinkamas padangų tipas ir slėgis nurodytas mašinos lentelėje. Padangų nepripūskite iki didžiausio leistino slėgio.

Lentelėje nurodytos slėgio vertės yra suderintos su padangų gamintoju (-ais) pagal Europos padangų ir ratlankių technikos organizacijos (ETRTO) standartus, siekiant užtikrinti mašinos stabilumą.

Jei schemoje duomenys apie jūsų mašinos padangas nepateikiami, susisiekite su JCB prekybos atstovu. Nespėliokite, kokios galėtų būti padangų slėgio reikšmės.

Nepatvirtintas padangų balastas gali sukelti mašinos galios perdavimo sistemos ir konstrukcijų gedimą. Tai taip pat turės įtakos gamintojo garantijai. Daugiau informacijos jums suteiks jūsų JCB prekybos atstovas.

Techniniai duomenys

Padangų poveikis stabilumui

Kadangi apkrovos veikiamos padangos deformuojasi, tai daro didžiulį poveikį mašinos stabilumui.

Nors skirtingų gamintojų padangų specifikacijos, pvz., dydis, kordo sluoksnių skaičius ir apkrovos / greičio duomenys, gali būti vienodos, jų nuokrypis ir deformacija dėl apkrovos gali smarkiai skirtis.

Sudarydama mašinos apkrovų lentelę, JCB atlieka veikimo charakteristikų ir stabilumo bandymus bei bendradarbiauja su padangų gamintojais, siekdama parinkti mašinai pagal paskirtį tinkamas padangas bei slėgio padangose vertes.

Naudojant JCB nepatvirtinto tipo padangas, galima neigiamai paveikti mašinos stabilumą ir mašinos atitiktį jos apkrovų lentelės reikšmėms.

Net jei mašinoje sumontuotos JCB patvirtintos padangos, jos našumui neigiamą įtaką gali daryti šie veiksniai:

- skirtingų gamintojų padangų montavimas;
- neteisingi kordo sluoksnių nominalūs duomenys;
- ant tos pačios ašies sumontuotų padangų skersmens skirtumas dėl skirtingo dėvėjimosi;
- žemas pripūtimo slėgis;
- didelis padangų slėgis;
- nevienodas padangų slėgis;
- Prastai atlikti remonto darbai

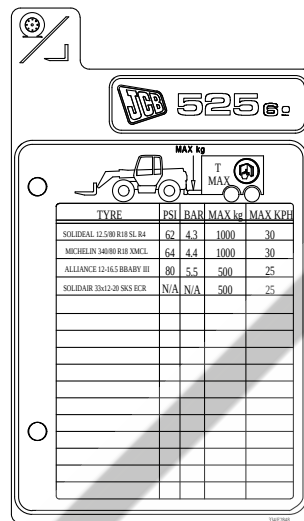
JCB tvirtina ratų ir padangų derinius, atlikusi veikimo charakteristikų ir stabilumo bandymus, todėl atsarginės padangos turi būti tokio pat dydžio, turėti tokį pat skaičių kordo sluoksnių ir būti to paties prekės ženklo kaip originaliai sumontuotos, išskyrus atvejus, kai montuojamas patvirtintas kito gamintojo keturių padangų ir ratlankių komplektas.

Dėl skirtingų markių padangų dydžio svyravimų ir skersmens mažėjimo dylant abi vienos ašies padangas būtina keisti vienu metu, naudojant identiškas padangas.

Jei priešingose pusėse esančios padangos yra skirtingų dydžių, mašina, stovėdama ant lygaus paviršiaus, nebus vertikali. Dėl to bendras mašinos ir krovinio sunkio centras pasislinks į šonus. Gali atsirasti nestabilumas.

Padangų dydžiai ir slėgis

246 Paveikslas.



„525-60 Hi-Viz“

50 Lentelė.

Gamintojas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankių dydis ir balansavimas	Dalies numeris	Pripūtimo slėgis
„Camso“	12.5/80-18 14PR 134 A6	SL R4	9 x 18 (13 Off-set)	42/925246	4,3 bar
„Galaxy“	12-16.5 12PR 144 A2	„BEEFY BABY III“	9.75 x 16.5 (7.5 Offset)	333/H3169	5,5 bar
„Camso“	33x12-20 0 162 A2	„SKS 792S GNM“	7.5 WV - 20 (16 Offset)	400/U7252, 400/U7235	-
„Camso“	33x12-20 0 162 A2	„SKS 792S“	7.5 WV - 20 (16 Offset)	400/E2976, 400/E3011	-

51 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3
Stabdžių sistema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris kg ⁽¹⁾	
Be stabdžių	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	-	-

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

52 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3
Stabdžių sistema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba kg ⁽¹⁾	
Be stabdžių	5.980	5.980
Inerciniai stabdžiai	8.730	8.730
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	-	-

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

53 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3
Padangos partijos numeris	Leistina vertikali jungties apkrova kg	
42/925246	500	1.000
333/H3169	500	1.000
400/U7252, 400/U7235	500	1.000
400/E2976, 400/E3011	500	1.000

„525-60 Agri“

54 Lentelė.

Gamintojas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankių dydis ir balansavimas	Dalies numeris	Pripūtimo slėgis
„Camso“	12.5/80-18 14PR 134 A6	SL R4	9 x 18 (13 Off-set)	42/925246	4,3 bar
„Michelin“	340/80R18. 143 A8	XMCL	11 x 18 (-2 Off-set)	42/925376	4,4 bar

55 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, sumontuoti prie MC9, MC10 arba MC11	MC9 arba MC10	
			Viršus	Apačia	
Stabdžių sistema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris kg ⁽¹⁾				
Be stabdžių	750	750	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	-	-	-	-	-

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

56 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, sumontuoti prie MC9, MC10 arba MC11	MC9 arba MC10	
			Viršus	Apačia	
Stabdžių sistema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba kg ⁽¹⁾				
Be stabdžių	6.270	6.270	6.270	6.270	6.270
Inerciniai stabdžiai	9.020	9.020	9.020	9.020	9.020
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	-	-	-	-	-

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

57 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, sumontuoti prie MC9, MC10 arba MC11		MC9 arba MC10
			Viršus	Apačia	
Padangos partijos numeris	Leistina vertikali jungties apkrova kg				
42/925246	500	1.000	1.000	1.000	1.000
42/925376	500	1.000	1.000	1.000	1.000

„525-60 Agri Plus“

58 Lentelė.

Gamintojas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankių dydis ir balansavimas	Dalies numeris	Pripūtimo slėgis
„Camso“	12.5/80-18 14PR 134 A6	SL R4	9 x 18 (13 Off-set)	42/925246	4,3 bar
„Michelin“	340/80R18. 143 A8	XMCL	11 x 18 (-2 Off-set)	42/925376	4,4 bar

59 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40 kN	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, su- montuoti prie MC9, MC10 arba MC11		MC9 arba MC10
				Viršus	Apačia	
Stabdžių sis- tema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris kg ⁽¹⁾					
Be stabdžių	750	750	750	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

60 Lentelė. Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40 kN	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, su- montuoti prie MC9, MC10 arba MC11		MC9 arba MC10
				Viršus	Apačia	
Stabdžių sis- tema	Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris: traktoriaus su priekaba kg ⁽¹⁾					
Be stabdžių	6.590	6.590	6.590	6.590	6.590	6.590
Inerciniai stabdžiai	9.340	9.340	9.340	9.340	9.340	9.340
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais: viena linija	10.840	10.840	10.840	10.840	10.840	10.840

(1) Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

61 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40 kN	MC3, MC4 arba MC5	MC6, MC7 arba MC8, sumontuoti prie MC9, MC10 arba MC11		MC9 arba MC10
				Viršus	Apačia	
Padangos partijos numeris	Leistina vertikali jungties apkrova kg					
42/925246	500	950	950	950	950	950
42/925376	500	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

RENTWAY

Atitikties deklaracija

Bendroji informacija

Visos mašinos, pagamintos pagal EB tipo bandymo ir (arba) pačios įmonės sertifikavimo reikalavimus, yra pristatomos kartu su užpildyta EB atitikties deklaracija.

Kartu pateikiamas pavyzdinis EB atitikties deklaracijos egzempliorius ir deklaracijoje nurodomos informacijos santrauka. [Žr.: Duomenys \(Puslapis 285\).](#)

Duomenys

62 Lentelė.

A	Žr.: Gamintojo pavadinimas ir adresas (Puslapis 5).
B	Krautuvai, varomas vidaus degimo varikliais, su atsvaru (nelygiam reljefui pritaikyti krautuvai).
C	Žr.: Mašina (Puslapis 8).
D	Žr.: Mašina (Puslapis 8).
E	EN 1459-1: 2017.
F	Managing Director (Vykdomojo direktorius), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a, 50226 Frenchen, Vokietija
G	Principal Engineer NVH (Vyr. inžinierius NVH), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rochester, Staffordshire, Jungtinė Karalystė, ST14 5JP.
H	VI PRIEDAS – 1 PROCEDŪRA.
J	A. V. Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB.
K	Žr.: Triukšmo emisijos (Puslapis 263).
L	Žr.: Triukšmo emisijos (Puslapis 263).
M	Rochester.
N	Managing Director (Vykdomojo direktorius).

247 Paveikslas.

Declaration of Conformity		
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	A B JCB C D	
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED		
NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	E F	
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED		
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001[UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION		
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY: MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT NET INSTALLED POWER	G H J K L	
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION dd/mm/yyyy NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION SIGNATURE		M XX/XX/XXX N XXXXXX

JCB Part No:

Informacija apie garantiją

Techninės priežiūros įrašų lapas

63 Lentelė.

	Parašas ir spaudas		Data
	Metinis draudimas (Taip)		Valandos

248 Paveikslas. Montavimo darbų kontrolinis sąrašas

		/	/		h

249 Paveikslas. Pirmasis 100 valandų / 1 mėnesį

		/	/		h

250 Paveikslas. 500 val. / 6 mėn.

		/	/		h

251 Paveikslas. 1000 val. / 12 mėn.

	1 / / h

252 Paveikslas. 1500 val. / 18 mėn.

	1 / / h

253 Paveikslas. 2000 val. / 24 mėn.

	1 / / h

254 Paveikslas. 2500 val. / 30 mėn.

	1 / / h

255 Paveikslas. 3000 val. / 36 mėn.

 	 1 / /	 h
		

256 Paveikslas. 3500 val. / 42 mėn.

 	 1 / /	 h

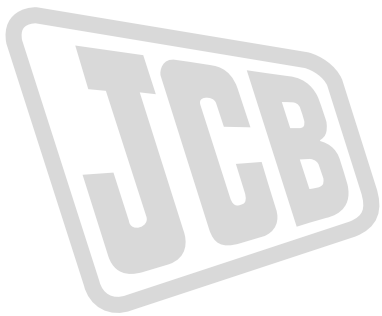
257 Paveikslas. 4000 val. / 48 mėn.

 	 1 / /	 h
		

258 Paveikslas. 4500 val. / 54 mėn.

 	 1 / /	 h

259 Paveikslas. 5000 val. / 60 mėn.

 	 1 / /	 h
		

260 Paveikslas. 5500 val. / 66 mėn.

 	 1 / /	 h

261 Paveikslas. 6000 val. / 72 mėn.

 	 1 / /	 h
		

262 Paveikslas. 6500 val. / 78 mėn.

 	 1 / /	 h

263 Paveikslas. 7000 val. / 84 mėn.

	1 / /	h

264 Paveikslas. 7500 val. / 90 mėn.

	1 / /	h

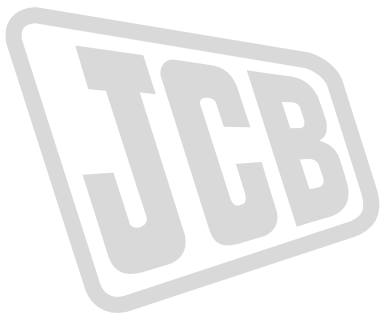
265 Paveikslas. 8000 val. / 96 mėn.

	1 / /	h

266 Paveikslas. 8500 val. / 102 mėn.

	1 / /	h

267 Paveikslas. 9000 val. / 108 mėn.

 	 1 / /	 h
		

268 Paveikslas. 9500 val. / 114 mėn.

 	 1 / /	 h

269 Paveikslas. 10000 val. / 120 mėn.

 	 1 / /	 h
		

270 Paveikslas. 10500 val. / 126 mėn.

 	 1 / /	 h

Variklio emisijos

Modifikavus variklį, nustos galioti garantija ir emisijų sertifikatas. Variklį ir jo išmetimų sudėtį reikia stebėti laikantis priežiūros tvarkaraščio. Nesilaikant priežiūros tvarkaraščio, nustoja galioti emisijų garantija.

JCB garantiniu laikotarpiu atmets pretenzijas tik šiais atvejais:

- Netinkama priežiūra
- Avarijos (kai JCB neturi jokios įtakos)

Jeigu gedimas įvyksta dėl operatoriaus klaidos, kai jis naudoja nepritaikytus ar neoriginalius priedus, JCB garantijos neatšaukia šiais atvejais:

- Priežiūrą atlikome mes arba įgaliota įmonė.
- Operatorius ištaiso JCB požiūriu pavojingą ar nesaugią situaciją (stengiasi kuo greičiau atkurti normalias darbo sąlygas).
- Operatoriaus veiksmas ar neveiklumas neturi pagrindo pretenzijai.
- Priežiūra atliekama dažniau nei reikalaujama.
- Klaida įvyko dėl JCB kaltės.
- Mašinai naudojamas bet koks prieinamas kuras, nors operatoriaus naudojimo instrukcijose parašyta, kad toks kuras pakenks įrenginio emisijos valdymo sistemai.

Savininkas yra atsakingas už tinkamą variklio priežiūrą. Į tinkamą variklio priežiūrą įeina visų detalių keitimas, remonto darbai arba prietaisų, susijusių su emisijos valdymu taisymas (bet ne skirtų emisijos valdymui); šie darbai atliekami savininko sąskaita techninės priežiūros centre ar kitoje pasirinktoje įstaigoje.



Pastabos:

RENTWAY