



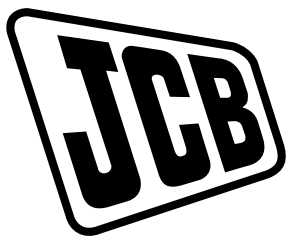
OPERATORIAUS VADOVAS

„LOADALL“ (NELYGIU PAVIRŠIUMI VAŽIUOTI
SKIRTAS KINTAMOJO SIEKIO SUNKVEŽIMIS)
**531-70, 533-105, 535-95, 535V125, 540-170,
540-170 Work Platform, 540-200, 540V140, 540V180**

LT - 9831/9977 LEIDIMAS 9 - 04/2026

ŠIS VADOVAS VISĄ LAIKĄ TURI BŪTI LAIKOMAS MAŠINOJE





OPERATORIAUS VADOVAS

„LOADALL“ (NELYGIU PAVIRŠIUMI
VAŽIUOTI SKIRTAS KINTAMOJO
SIEKIO SUNKVEŽIMIS)

**531-70, 533-105, 535-95, 535V125,
540-170, 540-170 Work Platform,
540-200, 540V140, 540V180**



LT - 9831/9977 - LEIDIMAS 9 - 04/2026

Šiame vadove pateiktos originalios instrukcijos,
patvirtintos gamintojo (arba jo įgaliotojo atstovo).

Autorių teisė 2026 © JCB SERVICE
Visos teisės saugomos. Nė viena šio leidinio dalis
negali būti dauginama, saugoma laikmenoje arba
perduodama bet koku pavidalu ir bet kokiomis priemonėmis,
įskaitant elektronines, mechanines, fotokopijavimo ir
t. t., be išankstinio leidimo, gauto iš JCB SERVICE.

www.jcb.com

Pratarmė

Operatoriaus vadovas



Jūs ir kiti asmenys galite žūti arba patirti sunkią traumą, jei eksploatuosite mašiną ir atliksite jos techninę priežiūrą pirma įdėmiai neperskaitę šio operatoriaus vadovo. Privalote gerai suprasti operatoriaus vadove išdėstytas instrukcijas ir jų laikytis. Jei ko nors nesuprantate, prašykite savo darbdavio arba JCB prekybos atstovo paaiškinti.

Neeksploatuokite mašinos, jei neturite operatoriaus vadovo arba nesuprantate vieų ar kitų mašinos eksploatavimo aspektų.

Operatoriaus vadovą laikykite neatsiejama mašinos dalimi. Vadovas turi būti švarus ir tinkamos būklės. Jei operatoriaus vadovas dinga, buvo apgadintas arba tapo nebeįskaitomas, nedelsdami įsigykite naują jo egzempliorių.

Mašinos pristatymas ir įrengimas

Net ir tuo atveju, jei anksčiau yra tekę eksploatuoti šio tipo įrangą, labai svarbu, kad jus aptarnaujantis JCB prekybos atstovas, pristatęs jums naująją mašiną, supažindintų jus su naujomis mašinos valdymo ypatybėmis ir funkcijomis.

Įrengę mašiną, žinosite, kaip pasiekti didžiausią savo naujoje įrenginio našumą ir užtikrinti geriausias veikimo charakteristikas.

Prašom kreiptis į vietinį JCB prekybos atstovą, jei dar neužpildyta įrengimo forma (esant šiame vadove).

Jūsų vietinis JCB prekybos atstovas yra



Pastabos:

A series of horizontal lines for writing, spanning the width of the page. A large, light gray watermark is overlaid diagonally across the page, featuring the text 'RENTWAY' inside a parallelogram shape.

Turinys	Puslapio Nr.
Akronimų žodynėlis	ix
Įvadas	
Apie šį instrukcijų vadovą	
Modelis ir serijos numeris	1
Vadovo naudojimas	1
Kairė pusė, dešinė pusė	2
Kryžminės nuorodos	2
Sauga	
Jūsų pačių ir kitų asmenų sauga	3
Saugos įspėjimai	3
Bendroji sauga	3
Apranga ir asmeninės apsaugos priemonės (PPE)	4
Apie mašiną	
Įvadas	
Bendroji informacija	5
Gamintojo pavadinimas ir adresas	5
Produkto atitiktis	5
Apibūdinimas	
Bendroji informacija	6
Paskirtis	6
Rąstų perkėlimas/krovinių tvarkymas	6
Pasirenkamoji įranga ir papildomi įtaisai	6
Pavojaus zona	6
Pagrindinių mazgų išdėstymas	7
Mašinos ir dalių identifikavimas	
Mašina	8
Variklis	9
Ašis (-ys)	10
Pavarų dėžė	11
Operatoriaus apsauginė konstrukcija	11
Saugos etiketės	
Bendroji informacija	13
Saugos etiketės identifikavimas	13
Operatoriaus darbo vieta	
Komponentų išdėstymas	16
Kabinoje esantys jungikliai	
Degimo jungiklis	18
Daugiafunkcis jungiklis	18
Kabinos vidaus apšvietimas	19
Prietaisų skydelio jungikliai	
Bendroji informacija	20
Kelio žibintai	20
Užpakaliniai rūko žibintai	20
Avariniai žibintai	20
Darbo žibintai	21
Transmisijos atjungimas	21
Informacija	21
Palenkimo fiksatorius	21

Švyturėlis	21
Šildytuvas	21
Langas šildytuvas	21
Vidinės strėlės ištiesimas / sutraukimas	22
Valdymo prietaisų atjungimas	22
Stabilizatorių atjungiklis	22
Hidraulinis režimas	22
Hidraulinės sistemos vėdinimas	22
Hidraulinė vilkimo jungtis	22
Užpakalinio lango valytuvas	23
Stoglangio valytuvas	23
Pagalbinis hidraulinis kontūras	23
Priekinis dvigubas pagalbinis įtaisas	23
Fiksavimo kaiščio blokatorius	23

Eksplotavimas

Įvadas

Bendroji informacija	25
----------------------------	----

Darbo sauga

Bendroji informacija	26
Sauga darbo vietoje	28
Rizikos įvertinimas	29

Apeinamoji apžiūra

Bendroji informacija	31
----------------------------	----

Įlipimas ir išlipimas iš operatoriaus darbo vietos

Bendroji informacija	32
Avarinis išėjimas	32

Durelės

Operatoriaus durelės	34
----------------------------	----

Langai

Užpakalinis stiklas	36
---------------------------	----

Akumuliatoriaus atjungiklis

Bendroji informacija	37
----------------------------	----

Prieš užvedant variklį

Bendroji informacija	38
----------------------------	----

Operatoriaus sėdynė

Bendroji informacija	39
Sėdynė su pakaba	39

Saugos diržas

Bendroji informacija	43
Inercinis saugos diržas	43

Veidrodžiai

Bendroji informacija	45
----------------------------	----

Pagalbinės vaizdo sistemos

Bendroji informacija	46
INTELLISENSE – DI pėsčiųjų atpažinimo sistema	47

Variklio užvedimas

Bendroji informacija	59
Imobilizatorius	60

Stabdymas ir statymas

Bendroji informacija	64
----------------------------	----

Pasirengimas važiuoti	
Bendroji informacija	66
Pasirengimas važiuoti keliu	66
Pasirengimas važiuoti darbų aikštelėje	69
Švyturėlis	71
Saugos įranga	
Valdymo prietaisų blokatorius	72
Važiavimo valdymo prietaisai	
Vairaratis	75
Vairo kolonėlė	75
Stovėjimo stabdys	75
Darbinių stabdžių pedalas	76
Akceleratoriaus pedalas	76
Transmisijos svirtis	76
Pavaros svirtis	78
Transmisijos atjungiklis	79
Vairavimo režimo valdymo prietaisas	80
Matavimo prietaisai	
Prietaisų skydelis	81
Mašinos užvedimas	
Bendroji informacija	105
Šlaitai	
Bendroji informacija	107
Važiavimas nuožulniose darbų aikštelėse	107
Darbas nuožulniose darbų aikštelėse	109
Mašinos vairavimas	
Vairavimo režimai	111
Riboto praslydimo diferencialas (LSD)	113
Kitos technikos vilkimas	113
Valdymo svirtys/pedalai	
Bendroji informacija	118
Valdymo prietaisų išdėstymas	118
Pagrindinės strėlės valdymo prietaisai	118
Važiuklės išlyginimo valdymo prietaisai	122
Stabilizatorių valdymo prietaisai	123
Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai	126
Kėlimas ir krovimas	
Bendroji informacija	131
Apkrovų lentelės	131
Pagrindinės strėlės indikatoriai	136
Posvyrio matuoklis	137
Blokuotės	138
Išilginio apkrovos momento indikatorius (LLMI)	142
Išilginio apkrovos momento valdymo sistema (LLMC)	145
Darbas naudojant strėlę	
Bendroji informacija	150
Fiksuotos apkrovos	151
Šakių vardiniai duomenys	151
Šakių padėties keitimas	152
Darbas su padėklais	152
Darbas su ryšuliais	154

Darbas su nestandartiniais kroviniais	156
Krovinių krovimas į rietuves	156
Semtuvo pripildymas	157
Krovimas į sunkvežimį	158
Pakelti kroviniai	159
Strėlės reguliavimas	160
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)	
Bendroji informacija	161
Oro kondicionavimo sistemos valdymo prietaisai	161
Ventiliatorius veido lygmenyje	162
Slėgio padangose stebėjimo sistema	
Bendroji informacija	163
Gesintuvas	
Bendroji informacija	165
Sugedusios mašinos gabenimas	
Variklio užvedimas naudojant išorinį energijos šaltinį	166
Ištraukimas	166
Mašinos kėlimas	
Bendroji informacija	168
Mašinos transportavimas	
Bendroji informacija	169
Mašinos pakrovimas į gabenančią transporto priemonę / priekabą	169
Darbo aplinka	
Bendroji informacija	173
Darbas žemoje temperatūroje	173
Darbas aukštoje temperatūroje	174
Degalų papildymas	
Bendroji informacija	175
Žemas degalų lygis	175
Bako pildymas	175
Papildomi įtaisai	
Darbas su papildomais įtaisais	
Įvadas	177
Papildomi mašinos įtaisai	177
Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas	178
Greitaveikė atrama	
Bendroji informacija	182
Vilkimo jungtis	
Bendroji informacija	186
Hidraulinė vilkimo jungtis	189
Mechaninė vilkimo jungtis	191
Vežimėlis su šonine pastūma	
Bendroji informacija	194
Šakių padėties nustatymo įtaisas	
Bendroji informacija	199
Tikslaus padėjimo įrenginys	
Bendroji informacija	201
Strėlės	
Bendroji informacija	207
Ištiesimo strėlė	207
Stogo statramsčio strėlė	208

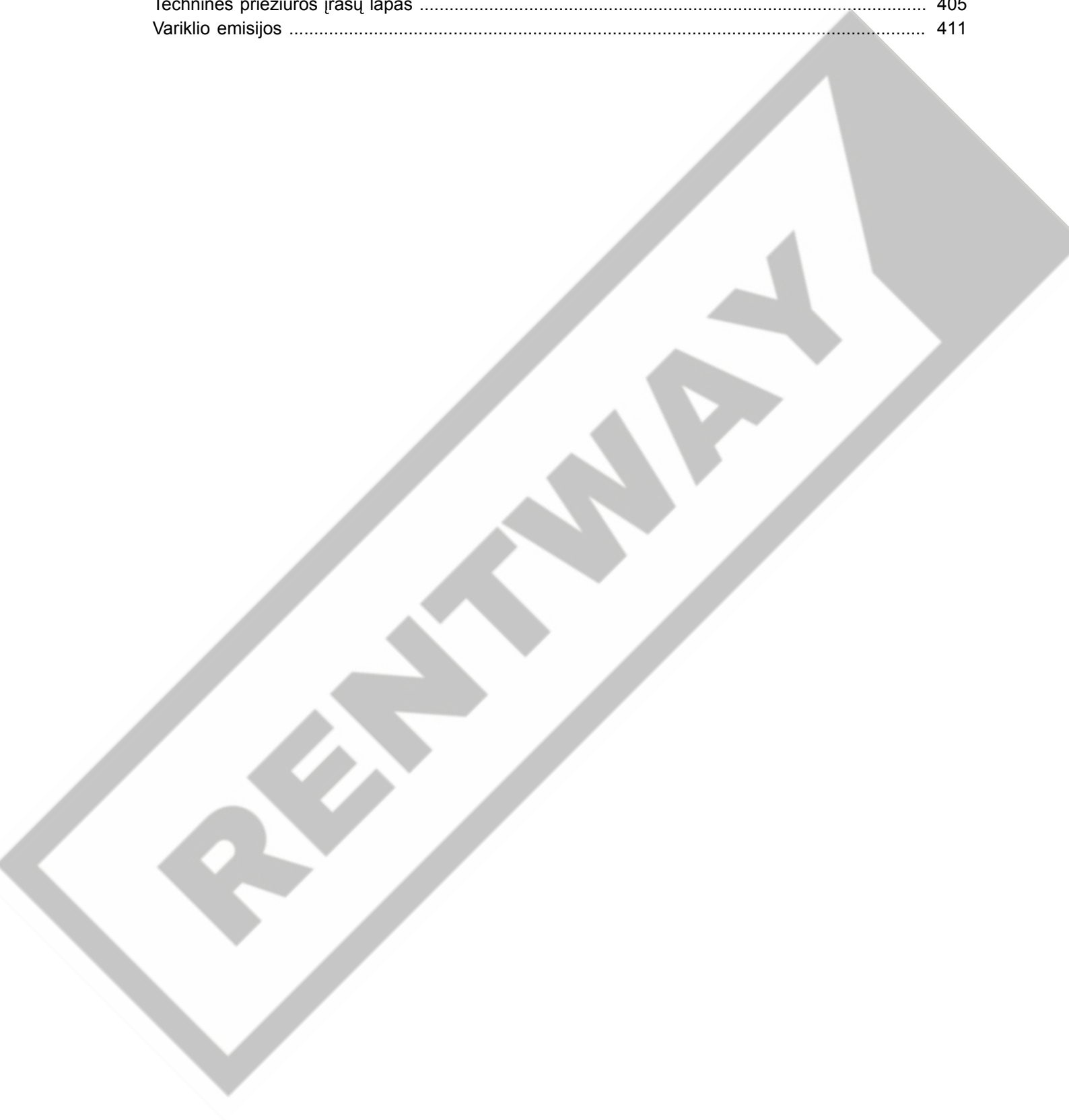
Aša	
Bendroji informacija	211
Darbinės platformos	
Bendroji informacija	212
Kabliai	
Kablys, montuojamas ant šakių	213
Saugojimas ir laikymas	
Valymas	
Bendroji informacija	215
Parengimas	216
Tikrinimas dėl gedimų	
Bendroji informacija	217
Laikymas	
Bendroji informacija	218
Pastatymas laikyti	218
Saugojimo metu	218
Paruošimas naudoti po laikymo	219
Sauga	
Bendroji informacija	220
LiveLink	220
Techninė priežiūra	
Įvadas	
Bendroji informacija	221
Pagalba savininkui / operatoriui	221
Aptarnavimo/techninės priežiūros sutartys	222
Pirminė techninė priežiūra ir apžiūra	222
Atsarginių dalių įsigijimas	222
Techninės priežiūros sauga	
Bendroji informacija	223
Skysčiai ir tepalai	224
Techninės priežiūros grafikai	
Bendroji informacija	228
Kaip naudotis techninės priežiūros grafikais	228
Techninės priežiūros intervalai	228
Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai	229
Funkciniai bandymai ir galutinė apžiūra	232
Techninės priežiūros padėtys	
Bendroji informacija	235
Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista	235
Techninės priežiūros padėtis – strėlė pakelta	236
Techninės apžiūros taškai	
Bendroji informacija	243
Prieigos liukai	
Bendroji informacija	248
Akumuliatorių skyriaus dangtis	248
Variklio skyriaus dangtis	249
Užpakalinis dangtis	250
Apatinis skydas	250
Įrankiai	
Bendroji informacija	252

Tepimas	
Bendroji informacija	253
Parengimas	253
Sutepimas nuotoliniu būdu	253
Papildomi įtaisai	
Bendroji informacija	255
Kėbulas ir rėmas	
Bendroji informacija	256
Šerdesai	256
Pagrindinė strėlė	
Bendroji informacija	258
Strėlės grandinės	263
Operatoriaus darbo vieta	
Bendroji informacija	268
Operatoriaus apsauginė konstrukcija	268
Sėdynė	268
Saugos diržas	268
Valdymo prietaisai	269
Variklis	
Bendroji informacija	270
Alyva	271
Priekinės galinio papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržas	273
Emisijos valdymo sistema	274
Oro filtras	
Bendroji informacija	275
Išorinis elementas	275
Vožtuvas apsaugai nuo dulkių	276
Degalų sistema	
Bendroji informacija	277
Bakas	277
Degalų filtras	278
Vandens separatorius	280
Aušinimo sistema	
Bendroji informacija	281
Aušalas	281
Aušinimo mazgas	282
Stabdžiai	
Bendroji informacija	283
Stovėjimo stabdys	284
Darbinis stabdys	285
Pavarų dėžė	
Alyva	286
Ašys	
Bendroji informacija	287
Alyva	288
Ratai	
Patikrinti (būklę)	289
Padangos	
Bendroji informacija	291
Slėgio padangose stebėjimo sistema	
Montavimas ir demontavimas	294

Kardaniniai velenai	
Bendroji informacija	296
Hidraulinė sistema	
Bendroji informacija	297
Darbinės funkcijos	298
Alyva	298
Cilindrai / stūmokliai	299
Uždarymo vožtuvai apsaugai nuo žarnų trūkio	299
Elektros sistema	
Bendroji informacija	300
Akumuliatorius	300
Akumuliatoriaus atjungiklis	302
Saugikliai	302
Relės	303
Lango plautuvas	304
Kita	
Gesintuvas	306
Techniniai duomenys	
Stacionarios mašinos matmenys	
Matmenys	307
Masės duomenys	324
Matomumo diagrama	327
Eksploatuojamos mašinos matmenys	
Pagrindinės strėlės matmenys ir veikimo savybės	354
Velkamos masės duomenys	362
Triukšmo emisijos	
Bendroji informacija	365
Triukšmo duomenys	365
Vibracijos emisijos	
Bendroji informacija	366
Vibracijos duomenys	367
Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai	
Bendroji informacija	368
Degalai	369
Aušalas	372
Sūkio momento vertės	
Duomenys	374
Elektros sistema	
Bendroji informacija	375
Saugikliai	376
Relės	380
Variklis	
Duomenys	382
Išmetimas po apdorojimo (EAT)	382
Ratai ir padangos	
Bendroji informacija	384
Padangų dydžiai ir slėgis	386
Atitikties deklaracija	
Bendroji informacija	403
Duomenys	403

Informacija apie garantiją

Techninės priežiūros įrašų lapas	405
Variklio emisijos	411



RENTWAY

Akronimų žodynėlis

2WD	Dviejų ratų pavara
4WS	Keturi varomieji ratai
DEF	Dyzelinių variklių išmetimo sistemų skystis
DPF	Dyzelino dalelių filtras
ECU	Elektroninis valdymo blokas
EGR	Išmetamųjų dujų recirkuliacija
FEAD	Priekio galinės dalies papildomo įtaiso pavara
FOPS	Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija
GPS	Visuotinė padėties nustatymo sistema
HBCV	Uždarymo vožtuvas apsaugai nuo žarnos trūkio
HEST	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra
HVAC	Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema
ISO	Tarptautinė standartizacijos organizacija
LCD	Skystųjų kristalų ekranas
LED	Šviesos diodas
LLMC	Išilginio apkrovos momento valdymo sistema
LLMI	Išilginio apkrovos momento indikatorius
LMI	Apkrovos momento indikatorius
LSD	Riboto praslydimo diferencialas
MIL	Trikties indikatoriaus lemputė
NOx	Azoto oksidas
PIN	Gaminio identifikacinis kodas
PRV	Kontrollera zonas tīkls
QRC	Greitaveikė jungiamoji mova
RMS	Efektinė vertė
ROPS	Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija
RPM	Sūčiai per minutę
SCR	Selektyviosios katalizės redukcija
SRS	Tolygiojo važiavimo sistema
SWL	Saugi darbinė apkrova
TPMS	Oro slėgio padangose stebėjimo sistema
WIF	Vanduo degaluose



Pastabos:

RENTWAY

Įvadas

Apie šį instrukcijų vadovą

Modelis ir serijos numeris

Šiame vadove pateikiama informacija apie šį (-iuos) JCB mašinų modelį (-ius):

1 Lentelė.

Modelis	VIN priešdėlis. Žr.: Operator's Manual (Machine) - Loadall (SEF STV) (9831/9950) Mašina.
531-70 [STV 3L]	JCB5AAM, RAJ5AAM
533-105 [STV 3L]	JCB5AHM
535-95 [STV 3L]	JCB5ABM
535V125 [STV 3L]	JCB5ANM
540-170 [STV 3L]	JCB5AFM
540-170 darbinė platforma [STV 3L]	JCB5MFM
540-200 [STV 3L]	JCB5AXM
540-200 darbinė platforma [STV 3L]	JCB5MXM
540V140 [STV 3L]	JCB5A8M
540V140 darbinė platforma [STV 3L]	JCB5M8M
540V180 [STV 3L]	JCB5RAM
540V180 darbinė platforma [STV 3L]	JCB5MAM

Vadovo naudojimas

Trumpasis su mašina pristatytas vadovas arba žinynas (jei yra) nepakeičia operatoriaus instrukcijų vadovo. Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną privalote perskaityti visus apribojimus ir operatoriaus instrukcijų vadove aprašytus saugos nurodymus.

Šis operatoriaus instrukcijų vadovas parengtas taip, kad gerai suprastumėte mašinos veikimą ir kaip ją saugiai naudotis. Jame taip pat pateikti techninės priežiūros ir techniniai duomenys.

Prieš eksploatuodami mašiną pirmą kartą, perskaitykite šį vadovą. Perskaityti būtina, net jei esate eksploatavę panašaus tipo/tokią pačią mašiną, nes gali būti pasikeitusios mašinos techninės specifikacijos, sistemos ir valdikliai. Ypatingą dėmesį reikia skirti visiems mašinos naudojimo ir techninės priežiūros saugos aspektams.

Jei dėl ko nors abejojate, klauskite savo JCB prekybos atstovo arba darbdavio. Nespėliokite, nes jūs arba kiti asmenys gali būti mirtinai arba sunkiai sužaloti.

Šiame skyriuje pateikti bendrieji ir specialūs įspėjimai kartojami visame instrukcijų vadove. Reguliariai skaitykite saugos nurodymus, kad jų nepamirštumėte. Atminkite, kad geriausi operatoriai yra tie, kurie dirba saugiausiai.

Šiame vadove pateiktos iliustracijos yra skirtos tik susipažinti. Tais atvejais, kai mašinos skiriasi, tai bus nurodyta tekste ir (arba) iliustracijose.

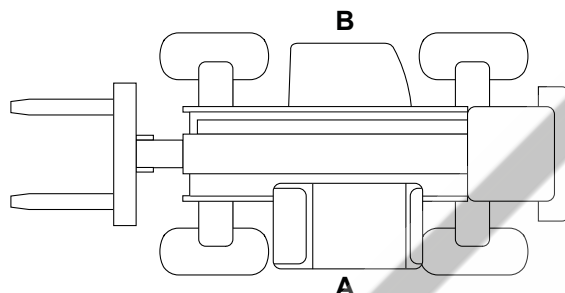
Gamintojo politika – nuolatinis tobulinimas. Gamintojas pasilieka teisę keisti mašinos techninius duomenis be išankstinio įspėjimo. Gamintojas neatsako už šiame instrukcijų vadove galinčius pasitaikyti mašinos aprašymo ir jos techninių duomenų neatitikimus.

Papildoma įranga, įtraukta į šį vadovą, gali būti parduodama ne visose šalyse.

Kairė pusė, dešinė pusė

Šiame vadove nuorodos „kairė“ ir „dešinė“ reiškia puses į kairę ir dešinę nuo jūsų, kai sėdite mašinoje.

1 Paveikslas.



A Kairė

B Dešinė

Kryžminės nuorodos

Šiame instrukcijų vadove kryžminės nuorodos pateikiamos pažyminti temą mėlyna spalva (tik elektroninėje kopijoje). Temos pradžios puslapio numeris būna nurodytas skliausteliuose. Pavyzdžiui:

Žr.: [Kryžminės nuorodos \(Puslapis 2\)](#).

Sauga

Jūsų pačių ir kitų asmenų sauga

Visos mašinos gali būti pavojingos. Tinkamai naudojant ir prižiūrint mašiną, ja dirbti yra saugu. Tačiau jei mašina naudojama neatsargiai arba ji prastai prižiūrima, ji gali tapti pavojinga jums (operatoriui) ir kitiems asmenims.

Šiame vadove ir ant mašinos rasite įspėjamųjų užrašų. Juos būtina perskaitykite ir supraskite. Jie nurodo galimus pavojus ir kaip jų išvengti. Jei nelabai suprantate įspėjamuosius užrašus, paprašykite savo darbdavio arba JCB prekybos atstovo juos išaiškinti.

Tačiau saugai užtikrinti nepakanka tik atsižvelgti į įspėjimus. Visą laiką, kol dirbate su mašina arba joje, turite galvoti, kokie pavojai gali kilti ir kaip jų išvengti.

Nedirbkite su mašina, jei nesate tikri, kad galite ją suvaldyti.

Nepradėkite jokio darbo, kol būsite tikri dėl savo ir aplinkinių saugos.

Jei abejojate dėl kokių nors su mašina arba darbu susijusių dalykų, teiraukitės asmenų, kurie tai išmano. Niekas nemėginkite nuspėti.

Atminkite:

- Būkite atsargus.
- Būkite budrus.
- Būkite apdairus.

Saugos įspėjimai

Šiame vadove pateikiama informacija apie saugą. Kiekvienas nurodymas pradedamas signaliniu žodžiu. Signalinių žodžių reikšmės pateiktos toliau.

Signalinis žodis „PAVOJUS“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus ištiks mirtis arba patirsite sunkią traumą.

Signalinis žodis „ĮSPĖJIMAS“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali ištikti mirtis arba galite patirti sunkią traumą.

Signalinis žodis „ATSARGIAI“ žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus galite patirti nesunkią ir vidutinio sunkumo traumą.

Signalinis žodis „Nurodymas“ žymi pavojingą situaciją, kurios metu gali būti sugadinta mašina.

Įspėjamosios apsauginės sistemos simbolis (parodytas) taip pat padeda identifikuoti svarbius šiame vadove esančius pranešimus apie saugumą. Pamatę šį simbolį žinokite, kad informacija susijusi su jūsų sauga. Atidžiai perskaitykite matomą pranešimą.

2 Paveikslas. Įspėjamosios apsauginės sistemos simbolis



Bendroji sauga

Mokymai

Kad galėtumėte mašiną valdyti saugiai, privalote būti tinkamai apmokytas. Šiame operatoriaus vadove pateikiama informacija apie mašiną, jos valdymo įtaisus ir saugų eksploatavimą; tai nėra mokomoji medžiaga. Prieš naudodami mašiną būtina sudalyvaukite tinkamuose mokymuose. Priešingu atveju mašina gali veikti netinkamai ir jums bei kitiems kils pavojus. Privalote griežtai laikytis visų vietinių taisyklių. Pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų mašina atitiktų taikomus įstatymus ir darbo vietos reikalavimus - tai jūsų atsakomybė.

Apranga

Jūs galite susižaloti, jei dėvėsite netinkamus drabužius. Laisvi drabužiai gali būti įtraukti į agregatus. Rankogaliai turi būti užsegti. Nedėvėkite kaklaraiščio ar šaliko. Ilgus plaukus susiriškite. Nusimaukite žiedus, laikrodį ir papuošalus.

Atsargumas ir budrumas

Dirbdami mašina visada būkite atsargūs ir budrūs.

Alkoholis ir narkotikai

Labai pavojinga valdyti mašinas arba dirbti su jomis apsvaigus nuo narkotikų ar alkoholio. Negerkite alkoholio ir nevartokite narkotikų prieš eksploatuodami bet kokią įrangą. Vaistai gali sumažinti jūsų gebėjimą saugiai valdyti mašiną dėl galimo šalutinio poveikio, pavyzdžiui, mieguistumo, galvos svaigimo, lytėjimo praradimo, neryškaus matymo ir pan. Šis sąrašas nėra visiškai baigtinis, jei nesate tikri, pasitarkite su gydytoju.

Bloga savijauta

Jei blogai jaučiatės, mašinos neeksploatuokite. Priešingu atveju sukeliate pavojų sau ir aplinkiniams. Jei darbo metu pradodate blogai jaustis, nedelsdami nustokite naudotis mašina ir kreipkitės pagalbos.

Mobilieji telefonai

Prieš eidami į potencialiai sprogia aplinką, išjunkite savo mobilųjį telefoną. Kibirkštys tokioje aplinkoje gali sukelti sprogimą ar gaisrą, o dėl to smarkiai nukentės arba žus žmonės.

Pildydami mašinos degalų baką, išjunkite ir nesinaudokite mobiliuoju telefonu.

Kėlimo įranga

Galite patirti traumą, jei naudosite netinkamą arba sugedusią kėlimo įrangą. Turite nustatyti keliamo daikto svorį, paskui parinkti pakankamos keliamosios galios ir šiam darbui tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įranga yra nepriekaištingos būklės ir atitinka visų vietinių taisyklių reikalavimus.

Pakelta įranga

Jokiu būdu nevaikščiokite ir nedirbkite po pakeltu įrenginiu, nebent jis paremtas mechaniniu įtaisu. Vien hidraulinio įtaiso laikomas įrenginys gali nukristi ir sužaloti, jei sugestų hidraulinė sistema arba jei suveiktų valdymo prietaisas (net jei variklis išjungtas).

Montuodami mechaninį įtaisą, niekam neleiskite artintis prie mašinos.

Pakelta mašina

Jokiu būdu nestovėkite ir neikiškite kūno dalių po tinkamai neparemta pakelta mašina. Jei mašina netikėtai pajudės, jūs galite įstrigti ir būti sunkiai arba net mirtinai sužalotas.

Žaibas

Žaibas gali nutrenkti. Perkūnijos metu mašinos neeksploatuokite.

Mašinos modifikacijos

Mašina pagaminta laikantis galiojančių įstatymų. Negalima atlikti jokių konstrukcijos pakeitimų, kurie pakenktų mašinos atitiktčiai. Kreipkitės patarimo į savo JCB prekybos atstovą.

Apranga ir asmeninės apsaugos priemonės (PPE)

Nedėvėkite laisvų drabužių ar papuošalų, kuriuos galėtų įtraukti valdymo prietaisai ar judančios mašinos dalys. Vilkėkite apsauginius drabužius ir naudokite asmenines apsaugos priemones, kurios jums yra išduotos arba kurias naudoti būtina atsižvelgiant į darbo sąlygas, vietines taisykles arba darbdavio nurodymus.

Apie mašiną Įvadas

Bendroji informacija

Prieš pradėdami mašiną eksploatuoti, turite žinoti, kaip ji veikia. Remdamiesi šiuo vadovo skyriumi susipažinkite su visomis valdymo svirtimis, jungikliais, matuokliais, mygtukais ir pedalais. Nespėliokite – jei ko nors nesuprantate, klauskite JCB prekybos atstovo.

Gamintojo pavadinimas ir adresas

Skirta: JK Puslapis 5
Skirta: Džaipuras, Indija Puslapis 5

(Skirta: JK)

„JCB Excavators Limited”, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Jungtinė Karalystė, ST145JP.

(Skirta: Džaipuras, Indija)

JCB India Limited, Plot No. DTA-006-001-002 Vill Bagru Khurd, Mahindra World City, Teh. Sanganer, Jaipur - 302037, Indija.

Produkto atitiktis

Jūsų JCB mašina sukonstruota taip, kad atitiktų gaminimo metu pardavimo rinkoje galiojančius reikalavimus ir nuostatas. Daugelyje rinkų galioja reikalavimai ir nuostatos, pagal kurias savininkas privalo išlaikyti tokią mašinos būklę, kuri atitiktų naujos mašinos būklę. Net jei mašinos savininkui jokie specialūs reikalavimai nėra nekeliami, JCB rekomenduoja pasirūpinti tinkama mašinos būkle, kad būtų užtikrintas operatoriaus ir šalia esančių asmenų saugumas ir nebūtų teršiama aplinka. Mašinos negalima keisti jokių būdu, kuris galėtų turėti įtakos arba pažeistų šiuos reikalavimus. Kreipkitės patarimo į savo JCB prekybos atstovą.

Naujos mašinos atitikčiai patvirtinti jūsų JCB ir tam tikros detalės gali būti paženklintos patvirtinimo numeriais ir ženklais bei pateiktos su atitikties deklaracija / sertifikatu. Minėtieji ženklai ir dokumentai galioja tik toje šalyje (regione), kurioje (-iame) mašina buvo parduota pirmą kartą, ir tiek, kiek to reikalauja įstatymai ir nuostatos.

Nauji reikalavimai gali būti taikomi mašinoms perparduodant ir importuojant / eksportuojant tarp teritorijų, kuriose galioja skirtingi įstatymai ir nuostatos. Kai kuriais atvejais, siekiant užtikrinti atitiktį, naudotos mašinos, nepriklausomai nuo jų amžiaus, yra laikomos naujomis ir gali būti reikalaujama, kad jos atitiktų naujausius reikalavimus. Dėl to jų pardavimas / eksploatavimas gali tapti neįmanomas.

Bet kokie ant mašinos ir jos detalių esantys atitikties ženkliniai nėra atitikties kitose rinkose garantija. Daugeliu atvejų už atitiktį atsakingas naudotą mašiną importuojantis asmuo, kuris yra laikomas ir gamintoju.

JCB gali nesugebėti užtikrinti mašinų, išvežtų iš šalies (regiono), kurioje (-iame) jos buvo pirmą kartą parduotos, atitikties, ypač tais atvejais, kai atitikčiai užtikrinti reikia pakeisti mašinos specifikacijas arba gauti papildomą sertifikatą.

Apibūdinimas

Bendroji informacija

„JCB Loadall“ – tai savaeigė ratinė operatoriaus valdoma mašina, naudojama darbams nedirbamose natūraliose vietovėse ir sudėtingomis sąlygomis.

Pagrindinė konstrukcinė atrama skirta pailginamai strėlei su priekyje sumontuota atrama šakėms išlaikyti ar patvirtintam priedui tvirtinti.

Naudojant įprastai, mašina krovinius pakelia ir padeda ištiesdama / sulenkdamą, pakeldama / nuleisdama strėlę.

Paskirtis

Ši mašina skirta eksploatuoti įprastomis sąlygomis, atliekant šiame vadove aprašytus darbus. Jei mašina naudojama kitiems tikslams arba pavojingoje aplinkoje, pavyzdžiui, degioje aplinkoje arba vietose, kuriose yra asbesto dulkių, būtina laikytis specialių saugos taisyklių ir mašiną parengti naudoti tokioje aplinkoje.

Būtinai vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis sumontuotos ar tempiamos įrangos arba priekabos operatoriaus vadove. Eksploatuoti traktoriaus ir mašinos arba traktoriaus ir priekabos junginį leidžiama tik laikantis visų instrukcijų.

Rastų perkėlimas/krovinių tvarkymas

Nenaudokite mašinos rastams kilnoti arba tvarkyti, jei neįrengtos pakankamos apsaugos nuo rastų priemonės. Galite patirti sunkią traumą ir sugadinti mašiną. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Pasirenkamoji įranga ir papildomi įtaisai

Siūloma plati papildomų įtaisų įvairovė, padidinanti jūsų mašinos universalumą. Naudoti su jūsų mašina rekomenduojami tik JCB patvirtinti papildomi įtaisai. Dėl išsamaus patvirtintų papildomų įtaisų sąrašo kreipkitės į savo JCB platintoją.

Kai kurios mašinos funkcijos gali būti prieinamos tik po to, kai jas įjungs jūsų JCB platintojas. Dėl šių funkcijų įjungimo kreipkitės į savo JCB platintoją.

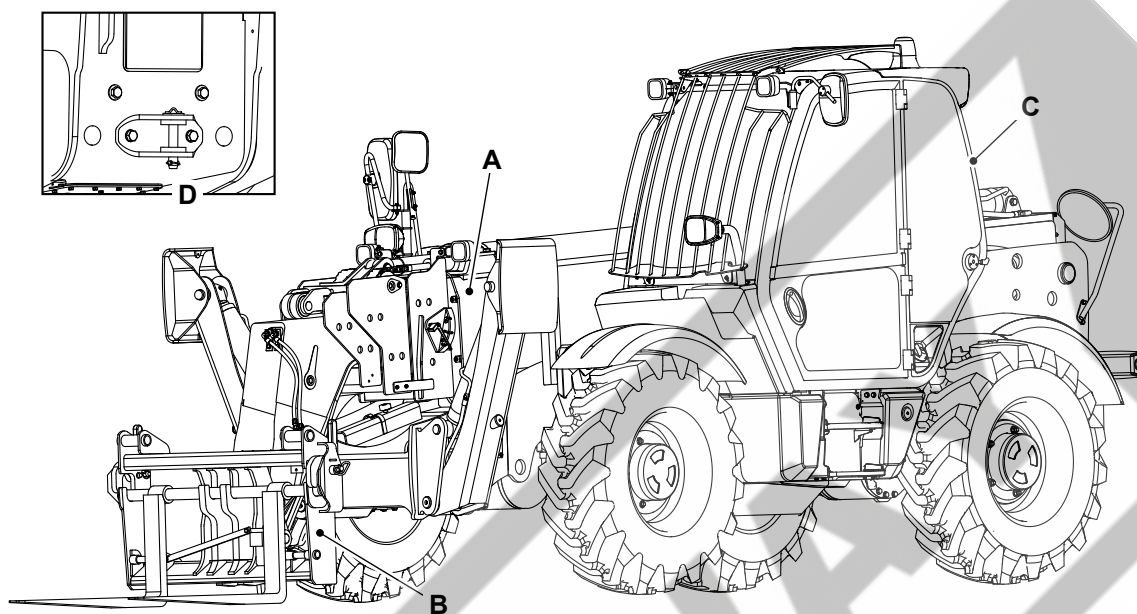
Pavojaus zona

Pavojaus zona yra bet kuri zona mašinoje ir (arba) aplink ją, kurioje žmogaus sveikatai arba saugumui gresia pavojus. Pavojinga zona apima teritoriją palei bet kokias pavojingai judančias dalis, vietas, į kurias gali būti greitai perkelta darbo įranga ir įtaisai, įprastas mašinos stabdymo kelias bei zonos, į kurias mašina gali greitai pasukti įprastomis eksploatacijos sąlygomis. Priklausomai nuo darbo pobūdžio, pavojinga zona taip pat gali apimti teritoriją, į kurią gali nuskrietį pagalbinių įtaisų ar darbo priemonės svaidomos nuolaužos, taip pat teritoriją, kur nuolaužos gali kristi nuo mašinos. Dirbdami su mašina, niekam neleiskite įeiti į pavojingą zoną. Pavojaus zonoje esantys asmenys gali būti sužaloti.

Prieš atlikdami techninę priežiūrą pasirūpinkite gaminio saugumu, nutraukite visus darbus, užblokuokite valdiklius ir išjunkite variklį.

Pagrindinių mazgų išdėstymas

3 Paveikslas.



A Kėlimo petys / strėlė

C ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija)/FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija) kabina

B Vežimėlis

D Mechaninė vilkimo jungtis

Mašinos ir dalių identifikavimas

Mašina

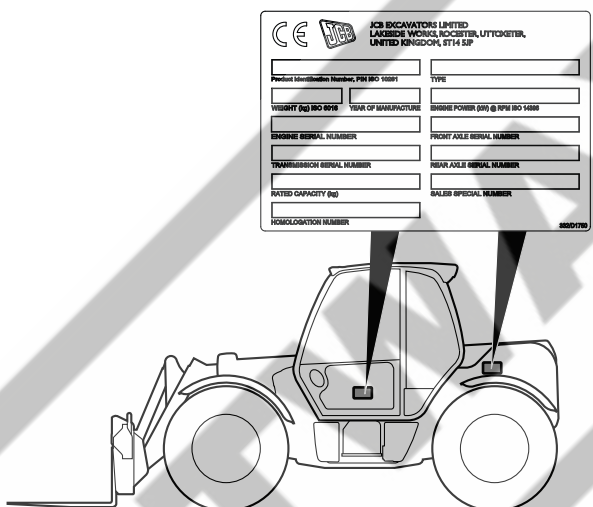
Mašinos identifikacinė plokštelė

Jūsų mašinoje vienoje iš dviejų nurodytų vietų yra identifikacinė plokštelė. Šioje plokštelėje nurodomi mašinos ir jos pagrindinių dalių serijos numeriai.

Mašinos modelį ir konstrukcinio varianto specifikaciją žymi PIN (Gaminio identifikacinis kodas)

Kiekvienos atskiros detalės serijos numeris nurodomas ant konkrečios detalės. Svarbią dalį pakeitus nauja, identifikacinėje plokštelėje nurodytas serijos numeris bus netikslus. Naują identifikacinę plokštelę įsigykite iš JCB prekybos atstovo arba senąjį numerį tiesiog pašalinkite. Taip užsakydami atsargines dalis nenurodysite klaidingo detalės numerio. Mašinos ir variklio serijos numeriai padeda tiksliai nustatyti turimos įrangos tipą.

4 Paveikslas.



Tipinis gaminio identifikacinis numeris

Mašinos modelį ir konstrukcinio varianto specifikaciją žymi PIN. PIN susideda iš 17 skaitmenų ir yra skaitomas iš kairės į dešinę.

2 Lentelė. Tipinis gaminio identifikacinis numeris (PIN)

JCB	5AA	M	E	C	K	1234567
-----	-----	---	---	---	---	---------

3 Lentelė.

Skaičiai nuo 1 iki 3	Pasaulinis gamintojo identifikacijos kodas
JCB	Jungtinė Karalystė

4 Lentelė.

Skaičiai nuo 4 iki 6	Mašinos modelis
5AA	531-70
5AH	533-105
5AB	535-95
5AN	535-125 HiViz
5A8	540-140 HiViz
5RA	540-180 HiViz
5AF	540-140
5AX	540-200

5 Lentelė.

Skaitmuo 7	Variklio tipas
JCB Dieselmix :	
M	55 kW 3 L 5 pakopa

6 Lentelė.

Skaitmuo 8	Pavarų dėžės modelis
E	3 greičių (PS750)
G	4 greičių (PS750)
1	4 greičių (PS750) kreiptuvas

7 Lentelė.

Skaitmuo 9
Atsitiktinai parinkta kontrolinė raidė. Kontrolinė raidė naudojama mašinos PIN autentiškumui patikrinti

8 Lentelė.

10 skaitmuo
Pagaminimo metai. K = 2019, L = 2020 etc.

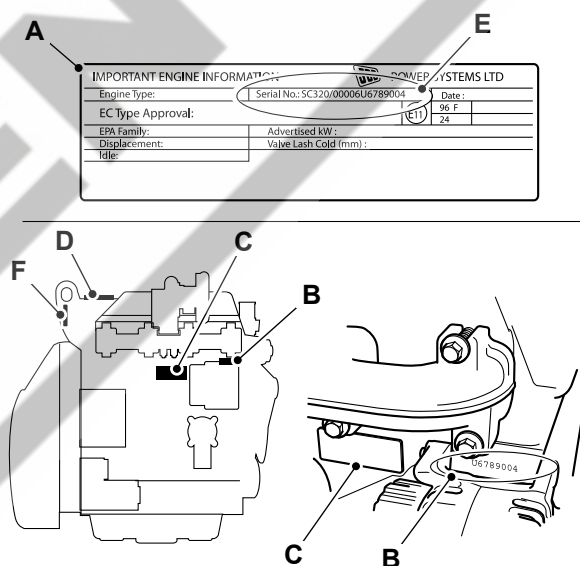
9 Lentelė.

Skaičiai nuo 11 iki 17
Mašinos serijos numeris. Kiekviena mašina turi unikalų serijos numerį.

Variklis

Variklio duomenų etiketės pritvirtintos ant cilindro bloko ir pavaros svirties dangčio (jei yra). Duomenų etiketėje pateikiama svarbi informacija apie variklį ir nurodomas variklio identifikacinis numeris. Purkštukų kodai nurodyti ant pavaros svirties dangčio etiketės.

5 Paveikslas.



- A Variklio duomenų etiketė
- C Variklio duomenų etiketė – cilindro blokas
- E Variklio identifikacinis numeris
- B Spaudas – cilindro blokas
- D Variklio duomenų etiketė ant pavaros svirties dangčio
- F Purkštuko kodų etiketė – pavaros svirties dangtis

Duomenų etiketėje nurodomas variklio identifikacinis numeris.

10 Lentelė. Variklio identifikacinio numerio pavyzdys

	FN	320/40001	U	00001	04
Skaitmuo	1-2	3-10	11	12-16	17-18

11 Lentelė.

Skaitmuo 1–2	Variklio tipas
FN	3 L Varikliai su turbokompresoriumi ir aušinama elektronine bendrosios magistralės degalų įpurškimo sistema (STV) 55 kW

12 Lentelė. Variklio identifikacinio numerio paaiškinimas

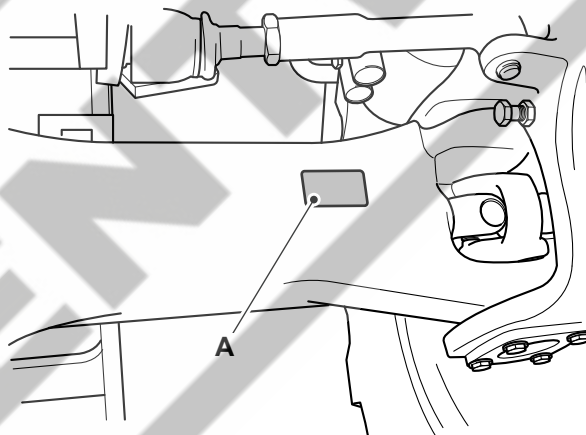
Skaitmuo	Paaiškinimas
3-10	Variklio dalies numeris
11	Pagaminimo šalis. U = Jungtinė Karalystė
12-16	Variklio serijos numeris
17-18	Pagaminimo metai

Gamintojo šalis, variklio serijos numeris ir variklio pagaminimo metai taip pat įspausti ant cilindro bloko. [Žr. 5 paveikslą.](#)

Ašis (-ys)

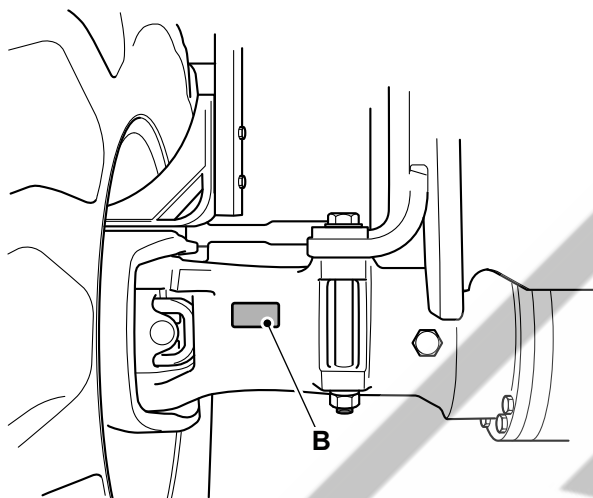
Ašių serijos numeris įspausťas duomenų plokštelėje, kaip pavaizduota paveikslėlyje.

6 Paveikslas. Priekinė ašis



A Duomenų plokštelė – priekinė ašis

7 Paveikslas. Galinė ašis

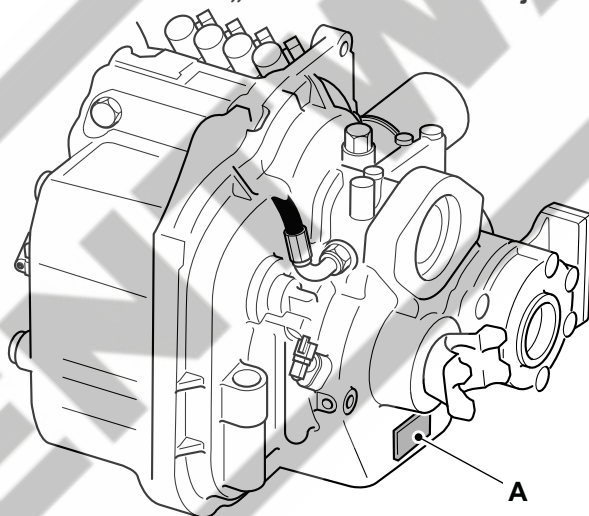


B Duomenų plokštelė – galinė ašis

Pavarų dėžė

Pavarų dėžės duomenų plokštelėje įspaustas serijos numeris (kaip parodyta).

8 Paveikslas. „PowerShift“ transmisija



A Duomenų plokštelė

Operatoriaus apsauginė konstrukcija

▲ ĮSPĖJIMAS Dirbdami mašina, kurioje nėra ROPS/FOPS konstrukcijų arba jos pažeistos, galite mirtinai arba sunkiai susižaloti. Pažeidę ROPS/FOPS konstrukcijas, mašinos neekspluatuokite, kol jas suremontuosite. Gamintojo nepatvirtintos modifikacijos ir remonto darbai gali kelti pavojų ir nutraukti ROPS/FOPS sertifikato galiojimą.

ĮSPĖJIMAS Mašinose su ROPS arba FOPS konstrukcija yra įtaisytas saugos diržas. ROPS ir FOPS konstrukcija skirta apsaugoti avarijos atveju. Jei neužsisegėte saugos diržo, galite būti išsviesti iš mašinos ir suvažinėti. Naudodami mašiną turite būti užsisegę saugos diržą. Saugos diržą užsisekite prieš užvesdami mašiną.

Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcijos (FOPS) duomenų plokštelė

▲ ĮSPĖJIMAS Nenaudokite mašinos, jei apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija neužtikrina pakankamos apsaugos atliekant konkretų darbą. Krentantys daiktai gali sunkiai sužaloti.

Jei mašina naudojama tokiose vietose, kuriose yra krintančių daiktų grėsmė, tada mašinoje turi būti sumontuota FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija). Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Prie FOPS yra pritvirtinta duomenų plokštelė. Duomenų plokštelė nurodo, kokį apsaugos lygį užtikrina ši konstrukcija.

Yra du FOPS lygiai:

- I lygio apsaugos nuo smūgių sistema – apsauga nuo smūgio jėgos, kurią sukelia smulkūs krintantys daiktai (pvz., plytos, betoniniai blokėliai, įrankiai) atliekant kelių priežiūros, kraštovaizdžio tvarkymo ir kitus statybvietės darbus.
- II lygio apsaugos nuo smūgių sistema – apsauga nuo smūgio jėgos, kurią sukelia sunkūs krintantys daiktai (pvz., medžiai, akmenys), naudojant mašinas aikštei valyti, griovimo dideliame aukštyje arba miškų darbams.

ROPS duomenų plokštelė

▲ **ISPĖJIMAS** Jūsų mašinoje gali būti sumontuota apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS); tai reiškia, kad pirkėjas nurodė, jog mašina bus naudojama apsvertimo pavojų keliantiems darbams atlikti. Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcijos (ROPS) paskirtis yra apsaugoti operatorių apsvertimo atveju. Dėl bet kokio konstrukcijos pažeidimo arba pakeitimo gali nutrūkti ROPS sertifikato galiojimas. Gedimo atveju reikia pasikonsultuoti su įgaliotuoju JCB prekybos atstovu.

Mašiną, kurioje sumontuota ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija), galima identifikuoti pagal kabinos identifikacinę plokštelę. Darbo vietos (darbų aikštelės, statybvietės) rizikos įvertinimas turėtų palengvinti mašinos pasirinkimą ir poreikį naudoti mašiną su ROPS.

9 Paveikslas.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL	ROPS: COMPLIES TO EN ISO 3471: 2008	FOPS: COMPLIES TO EN ISO 3449: 2008 LEVEL II
	MAX UNLADEN MASS 14000 KG		
	YEAR OF MANUFACTURE XXXX		
	CAB WA SERIAL NUMBER 3327K4719		
		CAB WA PART NUMBER XXX/XXXXX	

Duomenų plokštelė – ROPS / FOPS standartai

Saugos etiketės

Bendroji informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS Ant mašinos esančios saugos etiketės skirtos nurodyti tam tikrus pavojus. Galite susižaloti, jei nesilaikysite saugos nurodymų.

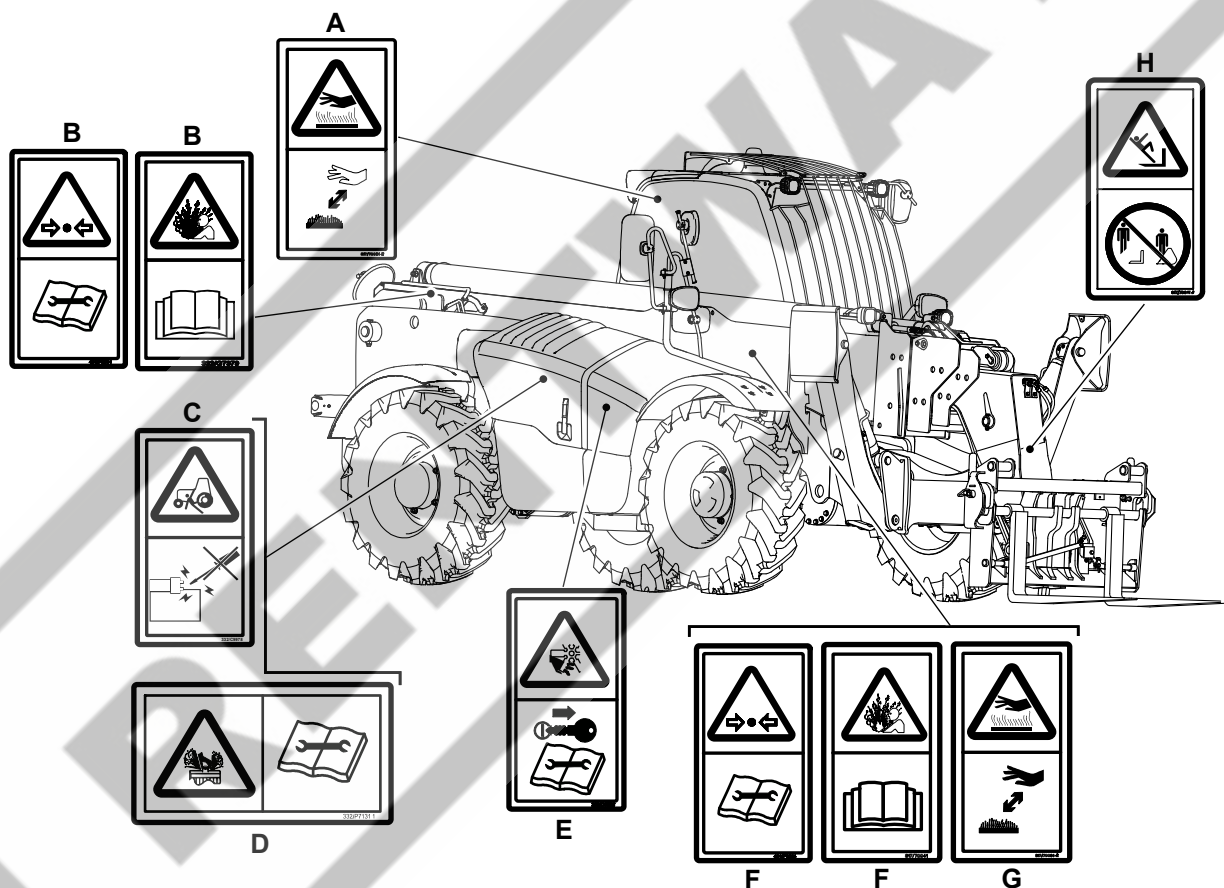
Saugos lipdukai išdėstyti strateginėse mašinos vietose ir primena jums apie galimus pavojus.

Jei jums reikalingi akiniai, būtinai naudokite juos skaitydami saugos lipdukus. Norėdami perskaityti saugos lipdukus, neįsitempkite ir neužimkite pavojingų padėčių. Jei nesuprantate saugos lipduke nurodyto pavojaus, žr. skyrių „Saugos lipdukų atpažinimas“.

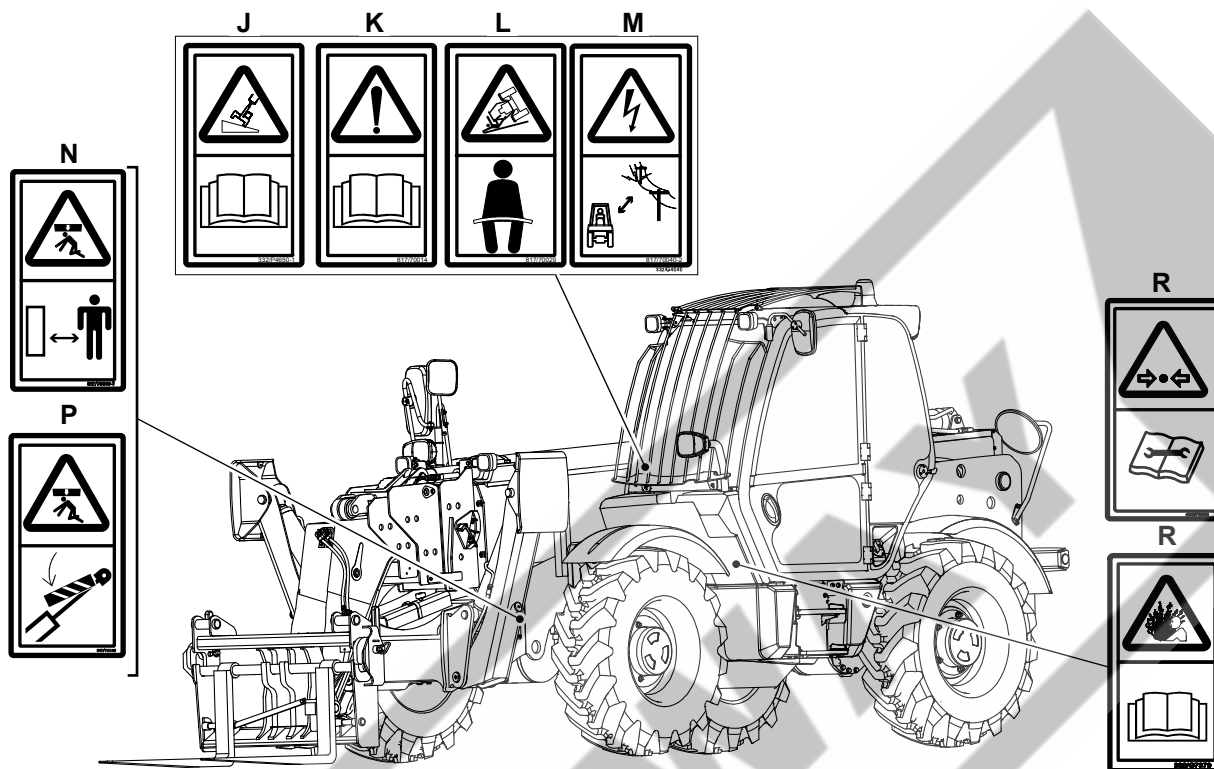
Imkitės priemonių, kad visi saugos lipdukai būtų švarūs ir įskaitomi. Pamestą arba sugadintą saugos lipduką pakeiskite nauju. Pasirūpinkite, kad reikiama is atvejais turėtumėte atsarginių saugos lipdukų. Ant kiekvieno saugos lipduko išspausdintas dalies numeris, kurį naudokite užsakydami naują saugos lipduką iš JCB prekybos atstovo.

Saugos etiketės identifikavimas

10 Paveikslas.



11 Paveikslas.



13 Lentelė. Saugos lipdukai

Elementas	Dalies Nr.	Aprašas	Kiekis
A	817/70004	Įspėjimas. Pirštų ir plaštakų nudegimai. Laikykitės saugiu atstumu.	1
B	332/G7379	Slėgio keliamas pavojus. Perskaitykite operatoriaus vadovą.	1 ⁽¹⁾
B	401/P0004	Slėgio keliamas pavojus. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.	1
C	332/C9978	Pervažiavimo pavojus. Variklį užveskite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje. Nesutrumpinkite gnybtų.	1
D	332/P7131	Slėgio keliamas pavojus. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.	1
E	333/D0526	Plaštakų arba pirštų nutraukimas. Nekiškite plaštakų ar pirštų prie judančių dalių arba į jas. Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį. Žr. operatoriaus vadovo skyrių „Techninė priežiūra“.	1
F	332/F5855	Įspėjimas. Slėgio keliamas pavojus. Perskaitykite operatoriaus vadovą.	1 ⁽¹⁾
F	401/P1171	Laikomos energijos ir (arba) slėgio keliamas pavojus. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.	1
G	817/70004	Įspėjimas. Pirštų ir plaštakų nudegimai. Laikykitės saugiu atstumu.	1
H	817/70011	Kritimas nuo pakelto papildomo įtaiso. Nestovėkite ir (arba) nevažiuokite ant kaušo arba šakių.	1
J	332/P4650	Su stabilumu susijęs pavojus. Perskaitykite operatoriaus vadovą.	1
K	817/70014	Įspėjimas. Prieš pradėdami dirbti su mašina, perskaitykite operatoriaus vadovą.	1
L	817/70029	Įspėjimas. Sutraiškymo pavojus. Užsisekite saugos diržą.	1
M	817/70040	Elektros pavojus. Laikykitės saugiu atstumu nuo elektros perdavimo linijų.	1
N	817/70008	Viso kūno sutraiškymas. Laikykitės saugiu atstumu nuo mašinos.	1

Elementas	Dalies Nr.	Aprašas	Kiekis
P	817/70010	Viso kūno sutraiškymas. Prieš pradėdami bet kokius remonto ar techninės priežiūros darbus po pagrindine strėle, įtaisykite pagrindinės strėlės atraminį įtaisą.	1
R	332/G7379	Slėgio keliamas pavojus. Perskaitykite operatoriaus vadovą.	1 ⁽¹⁾
R	401/P0004	Slėgio keliamas pavojus. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.	1

(1) Pakeistas

RENTWAY

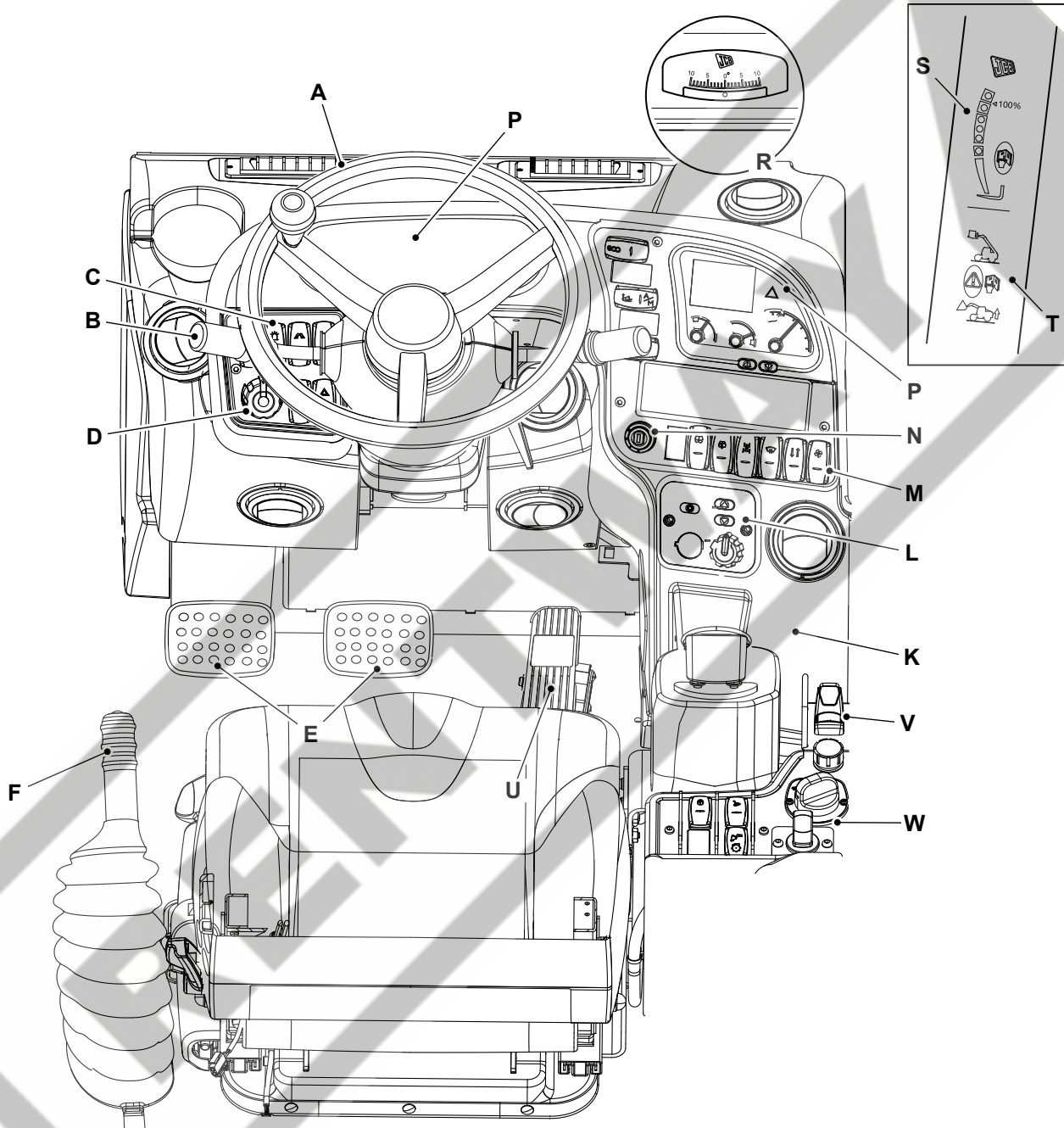
Operatoriaus darbo vieta

Komponentų išdėstymas

Ši kabina yra priskiriama 1 kategorijai pagal standartą EN 15695-1-2009.

Žr.: Operatoriaus apsauginė konstrukcija (Puslapis 11).

12 Paveikslas.



- | | |
|--|--|
| <p>A Vairaratis
Žr.: Vairaratis (Puslapis 75).</p> <p>C Prietaisų skydelio jungikliai
Žr.: Įvadas (Puslapis 1).</p> <p>E Darbinių stabdžių / lėtos eigos pedalas
Žr.: Darbinių stabdžių pedalas (Puslapis 76).</p> <p>L HVAC (Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema)</p> | <p>B Transmisijos svirtis ir pavarų pasirinkimas
Žr.: Vairaratis (Puslapis 75).</p> <p>D Vairavimo režimų rinkiklis
Žr.: Vairavimo režimo valdymo prietaisas (Puslapis 80).</p> <p>F Stovėjimo stabdžio svirtis
Žr.: Stovėjimo stabdys (Puslapis 75).</p> <p>M Prietaisų skydelio jungikliai</p> |
|--|--|

Žr.: Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC) (Puslapis 161).

N Uždegimo jungiklis

Žr.: Degimo jungiklis (Puslapis 18).

R Posvyrio matuoklis

T Apkrovos valdymo sistema

V Rankinis droselis

Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20).

P Matavimo prietaisų skydelis

Žr.: Prietaisų skydelis (Puslapis 81).

S LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius)

U Važiavimo pedalas

W Kintamojo greičio valdiklis

RENTWAY

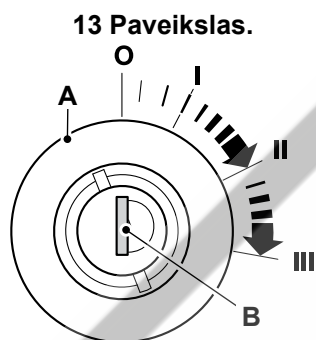
Kabinoje esantys jungikliai

Degimo jungiklis

Uždegimo rakteliu įjungiamas keturių padėčių uždegimo jungiklis. Uždegimo raktelį galima įkišti arba ištraukti tik „0“ padėtyje.

Jei variklis neužsivedė, degimo raktelį pirmą grąžinkite į 0 padėtį ir tik tada vėl junkite starterį.

Jei variklis neužsiveda, starterio nelaikykite įjungto ilgiau nei 20 s. Jei variklis pradeda veikti, bet iki galo neužsiveda, tarp paleidimų leiskite starteriui atvėsti bent 2 min.



A Uždegimo jungiklis

B Degimo raktelis

14 Lentelė. Jungiklio padėtys

Padėtis	Funkcija
0	Išjungta / variklio išjungimas: norėdami išjungti variklį, pasukite degimo raktelį į šią padėtį. Prieš išjungdami variklį, patikrinkite, ar valdymo prietaisai nustatyti į neutralią padėtį ir ar strėlė nuleista.
I	Įjungti: pasukite degimo raktelį į šią padėtį, kad akumulatorius susijungtų su visomis elektros grandinėmis. Degimo raktelis grįš į šią padėtį, jį atleidus iš II arba III padėties.
II	Ši padėtis nenaudojama.
III	Paleidimas: degimo raktelį pasukite į šią padėtį, kad įsijungtų variklio starteris ir užsivestų mašinos variklis. Kad po automatinio išjungimo mašiną vėl užvestumėte, pasukite raktelį nuo I padėties į III.

Daugiafunkcis jungiklis

Krypčių indikatoriai

Pastumkite svirtelę į priekį, kad įjungtumėte posūkį į kairę. Svirtelę patraukite atgal, kad įjungtumėte posūkį į dešinę. Norėdami išjungti, nustatykite per vidurį.

Priekinio stiklo valytuvai

Pasukite jungiklį, kad įjungtumėte ir išjungtumėte priekinio stiklo valytuvus. Valytuvų greitis priklauso nuo mašinos specifikacijos.

Vienas greitis (standartiškai)

0 – išjungta

I – įjungta

Du greičiai (papildomai)

J – tarpinis valymas

0 – išjungta

I – lėtas

II – greitas

Priekinio stiklo plautuvas

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte priekinio stiklo plautuvą. Baigę leiskite svirtelėi sugrįžti į vidurinę padėtį.

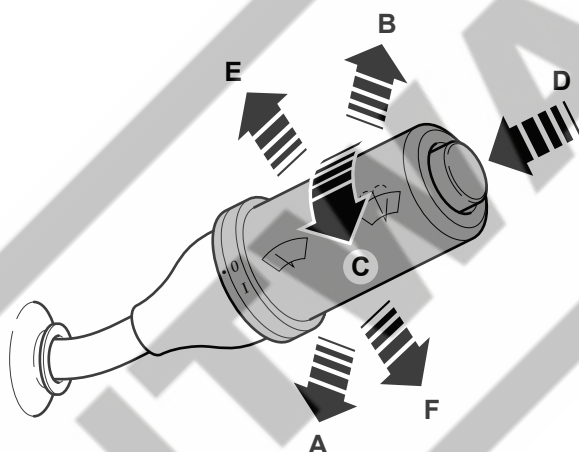
Mirksėjimas priekiniais žibintais

Norėdami pamirskėti priekiniais žibintais, svirtelę pakelkite į viršų. Baigę leiskite svirtelėi sugrįžti į vidurinę padėtį.

Tolimieji žibintai

Pagrindiniame prietaisų skydelyje įjungę kelio žibintus, svirtelę nuspauskite, kad įjungtumėte tolimąsias šviesas. Svirtelę pakelkite ties viduriu, jei tolimąsias šviesas norite išjungti. Iš priekio atvažiuojant transporto priemonėms, tolimąsias šviesas išjunkite.

14 Paveikslas.



A Atgal – posūkis į dešinę

C Sukti – valytuvai įjungti, išjungti arba veikia su pertrūkiais

E Į viršų – mirksėjimas priekiniais žibintais

B Į priekį – posūkis į kairę

D Stumti – plautuvo įjungimas

F Į apačią – tolimosios šviesos

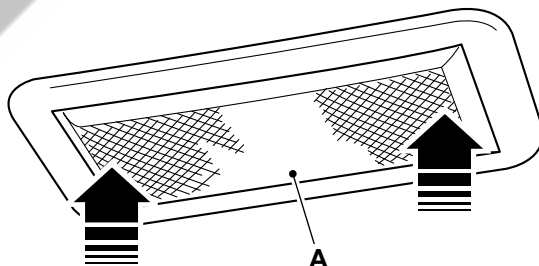
Kabinos vidaus apšvietimas

Kabinos vidaus apšvietimą galite įjungti spausdami bet kurį apšvietimo bloko galą.

Norėdami kabinos vidaus apšvietimą išjungti, paspauskite kitą apšvietimo bloko galą.

Iš mašinos išlipdami ilgesniam laikui, kabinos vidaus apšvietimą išjunkite.

15 Paveikslas.



A Kabinos vidaus apšvietimas

Prietaisų skydelio jungikliai

Bendroji informacija

Sumontuoti jungikliai ir jų išdėstymas gali skirtis pagal mašinos specifikaciją.

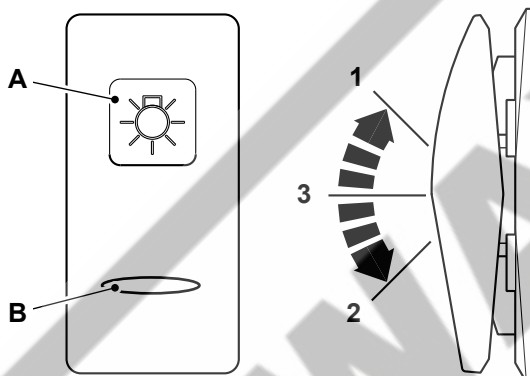
Kiekvienas jungiklis turi jungiklio funkciją žymintį grafinį simbolį. Prieš naudodami jungiklį, įsitikinkite, ar suprantate jo veikimą.

Pavaros jungikliai turi dvi arba tris padėtis (kaip pavaizduota).

Jei jungiklis yra su foniniu apšvietimu, įjungus uždegimo jungiklį arba šoninius žibintus, užsidega grafinis jungiklio simbolis.

Šviesos juosta užsidega parodydama, kad jungiklis įjungtas.

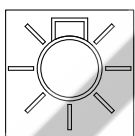
16 Paveikslas.



A Grafinis simbolis

B Šviesos juosta

Kelio žibintai



Trijų padėčių pavaros jungiklis. Jungikliu galite įjungti priekinį šoninį žibintą, priekinius žibintus ir galinius žibintus. 2 padėtis: veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo ir išjungimo padėtis. 3 padėtis: veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Mašinos be priekinių ar šoninių žibintų skirtos naudoti darbo vietoje. Jei keliu važiuosite be priekinių arba šoninių žibintų, galite pažeisti vietinius įstatymus.

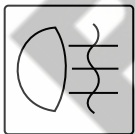
Pozicija : 1 – išjungta

Pozicija : 3 – įjungtas šoninis žibintas.

Pozicija : 2 – įjungti priekiniai ir galiniai žibintai (degimas įjungtas).

Pozicija : 2 – įjungti šoniniai ir galiniai žibintai (degimas išjungtas).

Užpakaliniai rūko žibintai



Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį ir yra įjungti priekiniai žibintai.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Dega galiniai priešrūkiniai žibintai

Avariniai žibintai



Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo ir išjungimo padėtis.

Pozicija 1: = Išjungta

Pozicija 2: = Įjungta. Lempučių prietaisų skydelyje mirksi kartu su išoriniais žibintais.

Darbo žibintai



(Jei yra) trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Darbiniai žibintai veikia nepriklausomai nuo pagrindinės grandinės žibintų.

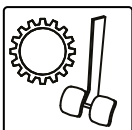
Pozicija : 1 – išjungta

Pozicija : 3 – įjungti priekiniai žibintai

Pozicija : 2 – įjungti priekinis / galinis / priekabos darbiniai žibintai.

ĮSPĖJIMAS! Nevažiuokite keliais su įjungtais darbiniais žibintais. Jūs galite apakinti kitus ir sukelti avariją.

Transmisijos atjungimas



Trijų padėčių pavaros jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia degimo jungiklį nustačius į įjungimo padėtį. Praėjus visą uždegimo ciklą, sistema grįžta į išjungtą padėtį (neišjungiant pavaros), net jeigu jungiklis paliktas 3 padėtyje. Kad įvyktų pavaros išjungimas, kiekvieno pagrindinio ciklo metu turi būti pasirenkama 2 padėtis.

Pozicija 1: Išjungti.

Pozicija 3: Pripildyti

Pozicija 2: Pavaros išjungimas (paspausti ir atleisti)

Informacija



Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Įjungta (paspauskite ir atleiskite, kad pereitumėte į kitą langą)

Palenkimo fiksatorius



Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Išjungta (foninis apšvietimas išjungtas)

Pozicija 2: Įjungtas pokrypio fiksatorius (foninis apšvietimas įjungtas)

Švyturėlis

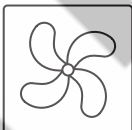


Dviejų padėčių kulisinis jungiklis. Jungiklio funkcijos veikia, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo ir išjungimo padėtis.

Pozicija : 1 – išjungta

Pozicija : 2 – įjungta.

Šildytuvas



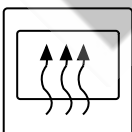
Trijų padėčių pavaros jungiklis (spyruoklinis). Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Ventilatoriaus greičio sumažinimas (spyruoklinis)

Pozicija 3: Numatytoji padėtis

Pozicija 2: Ventilatoriaus greičio padidinimas (spyruoklinis)

Langas šildytuvas

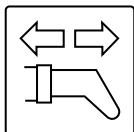


Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Galinio / šoninių langų šildytuvas išjungtas

Pozicija 2: Galinio / šoninių langų šildytuvas įjungtas

Vidinės strėlės ištiesimas / sutraukimas

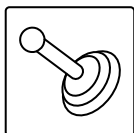


Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį.

Pozicija 1: Vidinės strėlės ištiesimo / sutraukimo funkcija neveikia

Pozicija 2: Vidinės strėlės ištiesimo / sutraukimo funkcija veikia

Valdymo prietaisų atjungimas



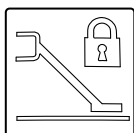
Trijų padėčių pavaros svirtis (spyruoklinė) su foniniu apšvietimu. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį. Prieš jungdami jungiklį, patikrinkite, ar atlaisvinote valdymo svirties fiksatorius.

Pozicija 1: Išjungti valdymo svirties funkcijas

Pozicija 3: Valdymo svirties funkcijos įjungtos

Pozicija 2: Įjungti valdymo prietaisų funkcijas (nuspausti ir atleisti)

Stabilizatorių atjungiklis



Taikoma tik stabilizatorius turinčioms mašinoms. Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Išjungta (foninis apšvietimas išjungtas)

Pozicija 2: Stabilizatorių blokavimas įjungtas (foninis apšvietimas įjungtas)

Žr.: Valdymo prietaisų blokatorius (Puslapis 72).

Hidraulinis režimas



Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai veikia variklis.

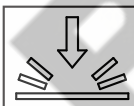
Pozicija 1: Pagalbinės sistemos pasirinkimas

Pozicija 3: Automatinė kaušo valdymo sistema

Pozicija 2: Nuolatinio srauto rinkiklis

Žr.: Valdymo svirtys/pedalai (Puslapis 118).

Hidraulinės sistemos vėdinimas



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Jungiklio veikimas skiriasi atsižvelgiant į mašinos būklę.

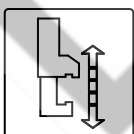
Pozicija 1: Išjungimas

Pozicija 2: Darbinė vėdinimo sistema (degimas įjungtas, variklis išjungtas) arba

Pozicija 2: pagalbinė vėdinimo sistema (variklis veikia)

Žr.: Iškvėrimas (Puslapis 297).

Hidraulinė vilkimo jungtis



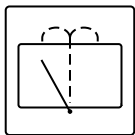
Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tik tada, kai veikia variklis.

Pozicija 1: Pakelti vilkimo strypą

Pozicija 3: Neutrali padėtis

Pozicija 2: Nuleisti vilkimo strypą

Užpakalinio lango valytuvas



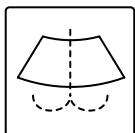
Trijų padėčių svirties jungiklis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į ĮJUNGIMO padėtį. IŠJUNGUS valytuvą, jis pats sugrįš į vietą.

Pozicija 1: Valytuvai IŠJUNGTA.

Pozicija 3: Valytuvai ĮJUNGTA.

Pozicija 2: Plautuvai ĮJUNGTA (paspausti ir laikyti).

Stoglangio valytuvas



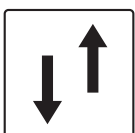
Trijų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia tada, kai degimo jungiklis nustatytas į ĮJUNGIMO padėtį.

Pozicija 1: Valytuvai išjungti

Pozicija 3: Valytuvai įjungti

Pozicija 2: Plautuvai įjungtas (paspausti ir laikyti)

Pagalbinis hidraulinis kontūras



Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Jungiklis veikia įjungus degimo jungiklį.

Pozicija 1: Galinė pagalbinė grandinė (foninis apšvietimas išjungtas)

Pozicija 2: Priekinė pagalbinė grandinė (foninis apšvietimas įjungtas)

Priekinis dvigubas pagalbinis įtaisas

(Skirta: 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L])



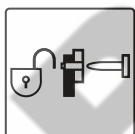
Dviejų padėčių svirties jungiklis su foniniu apšvietimu. Jungiklio funkcijos veikia įjungus variklį.

Pozicija 1: Tiksliojo dėtuvo šoninis poslinkis

Pozicija 3: Neutrali padėtis

Pozicija 2: Šakių padėtis

Fiksavimo kaiščio blokatorius



Dviejų padėčių pavaros svirtis. Šio jungiklio funkcijos veikia degimo jungiklį nustačius į ĮJUNGIMO padėtį.

Pozicija 1: Išjungta (šviesos juosta nedega)

Pozicija 2: Įjungta (šviesos juosta nedega): spyruoklinis mechanizmas; paspauskite ir laikykite, kol atlienate manevrus su fiksavimo kaiščiais.



Pastabos:

RENTWAY

Eksplotavimas

Įvadas

Bendroji informacija

Šios instrukcijų vadovo dalies tikslas yra nuosekliai supažindinti ir išmokyti operatorių veiksmingai bei saugiai valdyti mašiną. Atidžiai nuo pradžios iki galo perskaitykite skyrių „Eksplotavimas“.

Operatorius privalo visada žinoti, kas vyksta mašinoje ir aplink ją. Dirbant sauga visada turi būti svarbiausias dalykas. Negalima pasikliauti pagalbinėmis vairuotojo priemonėmis.

Kai susipažinsite su valdymo prietaisais, matuokliais ir jungikliais, išbandykite jų veikimą. Išvažiuokite su mašina į atvirą vietą, kur aplink nebūtų žmonių. „Pajuskite“ mašiną ir jos važiavimo valdymo prietaisus.

Neskubėkite, įsitikinkite, ar iki galo suprantate viską, kas išdėstyta skyriuje „Eksplotavimas“. Neskubėkite ir dirbkite našiai bei saugiai.

Atminkite:

- Būkite atsargus.
- Būkite budrus.
- Būkite apdairus.

Darbų sauga

Bendroji informacija

Mokymai

Eksplatuoti mašiną gali tik tinkamai apmokyti mašinistai, turintys reikiamų įgūdžių. Pasipraktikuokite naudotis mašina ir jos papildomais įtaisais, kad su jais ir jų funkcijomis susipažintumėte nuodugniai. Prireikus gali būti reikalaujama įrodyti, ar nacionalinė sertifikavimo sistema yra kompetencija. Laikykitės vietinių teisės aktų ir darbo vietos taisyklių. Jeigu mašiną eksploatuos atsargus, tinkamai apmokytas ir patyręs mašinistas, krautuvas dirbs saugiai ir našiai. Nepatyrusio arba neatsargaus mašinisto eksploatuojama mašina gali kelti pavojų. Būkite atsargūs bei dėmesingi ir nekelkite pavojaus savo ir kitų gyvybei. Prieš pradėdami dirbti, apie darbus, kuriuos ketinate vykdyti, informuokite savo bendradarbius. Statybvietėje, kurioje yra didelis judėjimas, paprašykite, kad jums padėtų signalizuotojas.

Prieš atlikdami kurį nors šiame vadove aprašytą darbą, pirmiausiai susipažinkite su teisinga šio darbo atlikimo tvarka. Pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu, jis visuomet jums mielai padės.

Degalai

Degalai lengvai užsiliiepsnoja, todėl degalų sistemą saugokite nuo atviros ugnies. Jei įtariate, kad yra degalų nuotėkis, nedelsdami išjunkite variklį. Pildami degalus ar tvarkydami degalų sistemą, nerūkykite. Nepilkite degalų veikiant varikliui. Išsiliejusius degalus būtina visiškai sušluostyti, kadangi jie gali sukelti gaisrą. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galimas gaisras ir sužeidimai.

Mašinos būklė

Sugedusi mašina gali sužaloti jus arba kitus asmenis. Nenaudokite mašinos, kuri yra sugedusi arba kuriai trūksta dalių. Prieš eksploatuodami mašiną įsitikinkite, ar buvo atliktos šiame vadove aprašytos techninės priežiūros procedūros.

Mašinos eksploatavimo apribojimai

Mašiną eksploatuojant virš nustatytų ribų ji gali sugesti, be to tai gali kelti pavojų ir padidinti mašinos persisukimo riziką. Neviršykite mašinos eksploatavimo apribojimų. Nemėginkite didinti mašinos našumo, atlikdami neleistinas modifikacijas ar naudodami papildomą įrangą. Persisukimo riziką gali padidinti ir kiti veiksniai. Kilus abeijonei nedelsdami sustokite ir pasikonsultuokite su vietiniu JCB prekybos atstovu.

Variklio/vairo sistemos gedimas

Jei sugedo variklis arba vairo sistema, mašiną kuo greičiau sustabdykite. Nesinaudokite mašina, kol bus pašalinta triktis.

Išmetamosios dujos

Įkvėpus mašinos išmetamųjų dujų kyla pavojus žūti; šis pavojus kyla ir jums, ir šalia esantiems asmenims. Nesinaudokite mašina uždaroje erdvėje, kuriose nėra gero vėdinimo. Jei įmanoma, prijunkite prie išmetamojo vamzdžio. Jei jaučiatės apsnūdę, iš karto sustabdykite mašiną ir išeikite į gryną orą.

Nelieskite išmetimo vamzdžio arba iš jo ištekančio vandens/garų. Taip elgdamiesi galite nusideginti aukšta temperatūra. Niekada negerkite iš išmetimo vamzdžio ištekančio vandens.

Darbo vietos

Darbo vietos gali būti pavojingos. Prieš dirbdami, patikrinkite darbų vietą. Jūs galite mirtinai arba sunkiai susižeisti, jei žemė įsmėgs po mašina arba jei sukrautos medžiagos užgrius ant jos. Patikrinkite, ar nėra duobių, paslėptų nuolaužų, rąstų, metalinių konstrukcijų ir kt. Dėl bet kurio iš šių dalykų mašina gali tapti nevaldoma. Patikrinkite, ar nėra komunalinių įrenginių, pvz., elektros kabelių (virš žemės ir po žeme), dujotiekio, vandentiekio vamzdžių ir pan. Pažymėkite požeminių kabelių ir vamzdžių vietas. Įsitikinkite, ar jums pakaks vietos pravažiuoti po kabeliais ir konstrukcijomis.

Jei mašina naudojama dirbant su kitomis mašinos, transporto priemonėmis ir (arba) darbo vietoje esančiais žmonėmis, operatorius privalo laikytis darbo vietos organizavimo taisyklių.

Ryšiai

Tinkamai nesusikalbėjus, gali įvykti avarija. Informuokite aplink jus dirbančius žmones, ką ketinate daryti. Jei dirbsite su kitais žmonėmis, įsitikinkite, ar visi rankų signalai, kurių gali prireikti, yra suprantami kitiems. Darbo vietose gali būti stiprus triukšmas, nepasitikėkite žodinėmis komandomis.

Turite sustabdyti mašiną, užblokuoti valdymo prietaisus ir išjungti variklį, jei reikia, kad kas nors liestųsi prie mašinos.

Statymas

Netinkamai pastatyta mašina gali pajudėti be operatoriaus. Laikykitės operatoriaus instrukcijų vadove pateikiamų nurodymų dėl mašinos statymo.

Pylimai ir tranšėjos

Supiltos medžiagos ir tranšėjos gali įgriūti. Nedirbkite ir nevažiuokite per arti pylimų ir tranšėjų, kur kyla pavojus įgriūti.

Saugos užkardos

Nesaugomos mašinos viešose vietose gali kelti pavojų. Viešose vietose arba riboto matomumo vietose aplink darbo zoną pastatykite užkardas, draudžiančias asmenims įeiti.

Apšvietimas

Eksploatuojant mašiną darbo vieta turi būti tinkamai apšviesta; jei reikia, naudokite papildomą apšvietimą pavojingų vietų aplink mašiną matomumui pagerinti.

Kibirkštys

Išmetamajame vamzdyje ar elektros sistemoje susidariusios kibirkštys gali sukelti sprogimą arba gaisrą. Nenaudokite mašinos uždaroje vietoje, kuriose yra degių medžiagų, garų ar dulkių.

Pavojingosios atmosferos

Ši mašina skirta naudoti įprastomis lauko sąlygomis. Ji neturi būti naudojama uždaroje erdvėje, kurioje neįrengtas tinkamas vėdinimas. Nesinaudokite mašina potencialiai sprogioje aplinkoje, t. y. ten, kur yra degių garų, dujų ar dulkių, iš pradžių nepasikonsultavę su savo JCB prekybos atstovu.

Taisyklės

Laikykitės visų įstatymų, darbo vietos ir vietinių taisyklių, taikomų jums ir jūsų mašinai.

Elektros kabeliai

Mašinai ar prie jos pritvirtintiems papildomiems įtaisams atsidūrus pernelyg arti elektros kabelių, galite būti nutrenkti elektros srovės arba sunkiai nudegti.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir reikalavimus, taikomus darbui šalia elektros tiekimo linijų.

Prieš pradėdami naudotis mašina, paklauskite savo elektros energijos tiekėjo, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros kabelių.

Laikykitės minimalaus atstumo iki virš galvos einančių elektros kabelių. Visą informaciją privalote sužinoti iš vietinio elektros energijos tiekėjo.

Darbinė platforma

Naudoti mašiną kaip darbinę platformą pavojinga. Galite nukristi ir žūti arba susižaloti. Jokiu būdu mašinos nenaudokite kaip darbinės platformos, nebent su patvirtinto modelio žmonėms kelti skirtu krepšiu ar rėmu (jeigu taikytina).

Mašinos sauga

Jei įvyksta triktis, iškart nutraukite darbus. Neįprasti garsai ir kvapai gali reikšti sutrikimus. Prieš tęsdami darbus, patikrinkite ir suremontuokite.

Karšti mazgai

Prisilietus prie įkaitusių paviršių, gali nudegti oda. Kai agregatas veikia, variklis ir mašinos mazgai įkaista. Prieš atlikdami darbus su agregatu, palaukite, kol variklis ir mazgai atvės.

Važiavimas dideliu greičiu

Važiavimas dideliu greičiu gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atitinkančiu darbo sąlygas.

Šlaitai

Mašinos naudojimas ant šlaitų gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Jei įmanoma, visus papildomus įtaisykite nuleistus ant žemės.

Matomumas

Dirbant blogo matomumo sąlygomis, gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Matomumui pagerinti naudokite žibintus. Prižiūrėkite, kad kelio žibintai, langai (įskaitant stogo stiklą), veidrodžiai ir kameros (jei įrengtos) būtų švarūs.

Nesinaudokite mašina, jei negalite matyti aiškiai.

Naudotojui atlikus mašinos konfigūracijos pakeitimus (pvz., sumontavus didelius arba neleidžiamus papildomus įtaisus), gali suprastėti matomumas.

Rankos ir kojos

Visas savo kūno dalis laikykite mašinos viduje.

Naudodamiesi mašina, saugokite visas savo kūno dalis nuo judančių dalių. Kol transporto priemonė važiuoja, visas savo kūno dalis laikykite operatoriaus skyriuje.

Valdymo prietaisai

Jei valdymo svirtis naudojate būdami ne kabinoje, sukeliate pavojų sau ir kitiems. Valdymo svirtis naudokite tik tada, kai tinkamai sėdite.

Keleiviai

Mašinoje ar ant jos esantys keleiviai gali tapti avarijos priežastimi. Nevežkite keleivių ir nekelkite asmenų.

Gaisrai

Jei jūsų mašinoje yra gesintuvas, reguliariai jį patikrinkite. Laikykite jį tinkamoje mašinos vietoje, kol prireiks.

Užsidegusios mašinos vandeniui negesinkite, nes galite paskleisti degančią alyvą arba patirti elektros šoką. Naudokite anglies dioksido, sausų chemikalų arba putų gesintuvus. Kuo skubiau susisieki su artimiausia gaisrine.

Apsauga nuo apsvertimo

Jei mašina pradeda virsti, lipdamas iš kabinos galite būti suspaustas. Jei mašina pradeda virsti, nebandykite iššokti iš kabinos. Likite kabinoje užsisegę saugos diržą.

Uždaros erdvės

Dirbdami uždaroje erdvėje būkite ypač atsargūs, kad į nieką neatsitrenktumėte. Kyla pavojus atsitrenkti į pastatus, kitas transporto priemones ir žmones.

Saugios darbinės apkrovos

Perkrauta mašina gali sugesti ir tapti nestabili. Prieš naudodamiesi mašina, išnagrinėkite operatoriaus instrukcijų vadove pateiktus techninius duomenis.

Žaibas

Jei per audrą žaibuojant esate mašinos viduje, likite mašinoje, išjunkite degimą ir nebandykite važiuoti toliau, kol audra nesibaigs. Jei žaibuojant esate išlipę iš mašinos, laikykitės atokiau nuo mašinos, kol baigs žaibuoti. Nemėginkite lipti į mašiną ar prie jos ką nors tvirtinti.

Jei į mašiną trenkė žaibas, jos toliau neekspluatuokite, kol padarytą žalą ir gedimus patikrins apmokytas personalas.

Persukimas

Greitai sukantis, dirbant ant šlaitų, esant stipriam vėjui ir nepritvirtintiems kroviniams, padidėja mašinos persisukimo rizika. Šis sąrašas nėra galutinis. Persisukimo riziką gali didinti ir kiti veiksniai. Jei kiltų abejonių, nedelsdami nutraukite darbus ir pasitarkite su vietiniu JCB prekybos atstovu.

Sauga darbo vietoje

▲ ĮSPĖJIMAS Jūs pats arba kiti asmenys galite būti mirtinai arba sunkiai sužaloti, jei nežinomus veiksmus mėginsite atlikti prieš tai nepasipraktikavę. Praktikuokitės atokiau nuo darbo vietos - ten, kur nėra kliūčių. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų žmonių. Neatlikite naujų veiksmų, kol nesate tikri, kad galite juos atlikti saugiai.

ĮSPĖJIMAS Darbų aikštelėse gali būti užkasta pavojingų medžiagų, pvz., asbesto, nuodingų chemikalų ar kitų kenksmingų medžiagų. Jei atidengiate bet kokią talpyklą arba pamatote bet kokius toksiškų atliekų požymius, sustabdykite mašiną ir nedelsdami įspėkite aikštelės prižiūrėtoją.

ISPĖJIMAS Prieš pradėdami naudotis mašina, pasiteiraukite savo vietinio dujų tiekėjo, ar darbo vietoje nėra požeminių dujų vamzdinių.

Jei yra požeminių dujotiekio vamzdžių, rekomenduojame kreiptis į dujų tiekėją bet kokio pobūdžio patarimų apie tai, kaip turite dirbti toje vietoje.

Kai kurie modernūs dujų vamzdiniai negali būti aptikti metalo detektoriais, todėl ypač svarbu gauti požeminių dujotiekių planą prieš atliekant bet kokius kasimo darbus.

Rankomis išskaskite bandomąsias duobes, taip sužinosite tiksliai vamzdinių vietas. Bet kokie aptikti ketaus vamzdžiai turi būti laikomi dujotiekiu, kol negaunami kitokie įrodymai.

Senesni dujotiekiai gali būti pažeisti, kai sunkioji technika važinėja virš jų žeme.

Tekančios dujos yra ypač sprogios.

Jei įtariate dujų nuotėkį, susisieki su vietine dujų tiekimo įmone ir įspėkite visą teritorijoje dirbantį personalą. Neleiskite rūkyti, užtikrinkite, kad bet kokia atvira ugnis būtų užgesinta ir išjunkite visus veikiančius variklius.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir nuostatas dėl darbo šalia požeminių dujotiekio vamzdžių.

PERSPĖJIMAS Prieš pradėdami naudotis mašina, pasiteiraukite vietinio vandens tiekėjo, ar darbo vietoje nėra užkastų vandentiekio ar drenažo vamzdžių. Jei yra, gaukite planą, kuriame jie pažymėti, ir laikykitės vandens tiekėjo pateiktų nurodymų.

Griežtai įspėjame, kad saugos reikalavimai darbo vietoje turi atitikti vietos įstatymus ir nuostatas dėl darbo šalia požeminių vandentiekio ir drenažo vamzdžių.

PERSPĖJIMAS Jei prakirtote šviesolaidinį kabelį, nežiūrėkite į jo galą, nes galite nepagydomai susižaloti akis.

Siekiant sumažinti pavojus, kuriuos kelia ribotas matomumas, būtina tinkamai organizuoti darbą statybvietyje. Statybvietyje darbo organizavimas yra taisyklių ir procedūrų rinkinys, koordinuojantis toje pačioje zonoje kartu dirbančių mašinų ir žmonių darbą. Statybvietyje darbo organizavimo pavyzdys:

- Atribotos zonos
- Kontroliuojamas mašinų judėjimas
- Ryšių sistema.

Jūs ir (arba) jūsų įmonė galite tapti juridiskai atsakingi už bet kokius nuostolius, padarytus viešosioms komunikacijoms. Jūsų pareiga yra žinoti visų bendrojo naudojimo kabelių ar vamzdinių, kuriuos jūsų mašina gali pažeisti, vietas darbų aikštelėje.

Rizikos įvertinimas

Darbą planuojantys ir mašiną eksploatuojantys kompetentingi asmenys privalo įvertinti, ar mašina naudojama saugiai; jie turi atsižvelgti į konkretų naudojimo būdą ir tuo metu esančias naudojimo sąlygas.

Būtina atlikti numatyto darbo rizikos įvertinimą. Operatorius privalo laikytis jame numatytų saugos priemonių.

Jeigu abejojate, ar mašina tinka numatytam darbui, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą, kuris jums visada mielai padės.

Toliau nurodytos aplinkybės skirtos atkreipti dėmesį į tam tikrus veiksmus, į kuriuos reikia atsižvelgti atliekant rizikos įvertinimą. Gali reikėti apsvarstyti ir kitus veiksmus.

Rizikos įvertinimo tikslumas priklauso nuo operatoriaus kvalifikacijos ir patirties. Nestatykite į pavojų nei savo, nei kitų žmonių gyvybės.

Darbuotojai

- Ar visi asmenys, kurie eksploatuos mašiną, yra pakankamai kvalifikuoti, patyrę ir kompetentingi? Ar jų sveikatos būklė yra gera ir jie yra pakankamai pailsėję? Sergantis arba pavargęs operatorius – pavojingas operatorius.
- Ar reikalinga priežiūra? Ar priežiūros darbuotojas yra pakankamai kvalifikuoti ir patyrę?

- Ar reikia paskirti padėjėjus ir stebėtojus?

Mašina

- Ar mašina tinkamai parengta darbui?
- Ar pašalinti rasti gedimai?
- Ar buvo atliekama kasdienė patikra?
- Ar vis dar tinkamai pripūstos bei tvarkingos padangos ir ar užteks degalų darbui atlikti (taikytinai atvejais)?

Kroviny

- Koks jo svoris? Ar jis atitinka mašinos keliamąją galią?
- Koks jo dydis? Kuo didesnis paviršiaus plotas, tuo didesnę įtaką jam daro vėjo greitis.
- Ar jis netaisyklingos formos? Kaip pasiskirstęs svoris? Krovinius, kurių svoris pasiskirstęs netolygiai, sunkiau tvarkyti.
- Ar gabenamas kroviny gali pasislinkti?

Pakrovimo / iškrovimo vieta

- Ar ji lygi? Būtina nuodugniai įvertinti bet kokį didesnį nei 2,5 % (1:40) nuolydį.
- Ar įmanoma privažiuoti prie krovinio iš daugiau nei vienos pusės? Jei įmanoma, reikia vengti privažavimo skersai nuožulnumos.
- Ar žemė tvirta? Ar ji išlaikys pakrautos mašinos masę?
- Kiek nelygi žemė? Ar yra aštrių iškyšų, kurios gali sukelti gedimą, ypač padangų?
- Ar netoliese nėra kliūčių ar pavojų, pavyzdžiui, nuolaužų, duobių, šulinių dangčių ar elektros perdavimo linijų?
- Ar yra pakankamai vietos saugiams manevrams?
- Ar darbo metu aikštelėje dirbs arba į ją pateks kitos transporto priemonės arba asmenys?
- Ar esant ribotam matumui, prastam apšvietimui ar nakties metui teritorija yra tinkamai apšviesta?

Važiavimo maršrutas

- Ar pagrindas pakankamai tvirtas, kad užtikrintų tinkamą sukibimą ir stabdymą? Minkštas pagrindas turės įtakos mašinos stabilumui, todėl į tai reikia atsižvelgti.
- Kokio statumo yra nuožulnumos (įkalnėn, nuokalnėn, skersai)? Skersinė nuožulnuma yra ypač pavojinga, ar galima ją aplenkti?

Orai

- Koks vėjo greitis? Stiprus vėjas gali daryti įtaką pakrautos mašinos stabilumui, ypač tokiu atveju, kai dirbama su didelės apimties kroviniu?
- Ar lyja arba gali pradėti lyti? Sausa žemė, kuri buvo tvirta ir lygi, sudrėkusi taps nelygi ir slidi, todėl pasikeis traukos, vairavimo ir stabdymo sąlygos.

Variklis po DPF procedūros

- Ar mašina veikia tinkamai? Ar degalų bakas užpildytas daugiau nei 50 %? Ar arti nėra žmonių ar gyvūnų?
- Ar netoli nėra degių medžiagų? Ar variklio skyrius švarus, ar ant įkaitusių paviršių nėra šiukšlių? Ar mašina yra patalpoje?
- Ar turite pakankamai laiko atlikti visą regeneravimą? Ar gali būti, kad mašiną proceso metu teks patraukti?
- Ar tinkama, kad mašina veiktų didelėmis apsukomis RPM (Sūčiai per minutę), ar nesiskųs statybų aikštelės prižiūrėtojas arba kaimynai?

BS EN ISO 19353: 2019 standartas pateikia gaires ir informaciją, kaip darbų vadovams pasirūpinti, kad būtų išvengta gaisro ir apsaugota technika. Šis standartas dar pataria, kada gali reikėti automatinių gaisro aptikimo ir gesinimo sistemų.

Apeinamoji apžiūra

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Vaikščioti ar stovėti po pakeltais papildomais įtaisais gali būti pavojinga. Papildomi įtaisai gali jus prispausti arba galite įstrigti jungtyse. Prieš atlikdami šias patikras, papildomus įtaisy nuleiskite ant žemės. Be to, prieš atlikdami šias patikras būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

Kaskart, kai po kurio laiko grįžtate į mašiną, atlikite toliau nurodytus patikrinimus. Be to, jeigu tenka dirbti ilgą laiką, patariame retkarčiais sustabdyti mašiną ir patikrinti dar kartą.

Visi šie patikrinimai susiję su mašinos eksploataciniu patikimumu. Kai kurie susiję su jūsų sauga. Tegul prižiūrintis inžinierius patikrina ir pašalina gedimus.

1. Patikrinkite švarumą.
 - 1.1. Nuvalykite langus, žibintų lęšius ir galinio vaizdo veidrodžius (taikytiniais atvejais).
 - 1.2. Nuvalykite nešvarumus ir purvą; ypatingą dėmesį atkreipkite į lankstines jungtis, galios cilindrus, šerdesus ir radiatorius.
 - 1.3. Patikrinkite, ar operatoriaus darbo vietos laiptai ir turėklai yra švarūs ir sausi.
 - 1.4. Nuvalykite visus lipdukus su saugos užrašais ir nurodymais. Trūkstantį ir neįskaitomą lipduką pakeiskite nauju.
2. Patikrinkite, ar nėra gedimų.
 - 2.1. Atlikite bendrą mašinos apžiūrą dėl gedimų ir trūkstančių dalių.
 - 2.2. Patikrinkite, ar gerai pritvirtinti ir nesugedę papildomi priedai.
 - 2.3. Patikrinkite, ar tinkamai sumontuoti visi šerdesiai.
 - 2.4. Patikrinkite, ar languose nėra įtrūkimų ir pažeidimų (jei reikia).
 - 2.5. Patikrinkite, ar iš mašinos nelaša alyva, degalai ir aušalas.

ĮSPĖJIMAS! Sprogdama mašinos padanga gali jus sužeisti ir net mirtinai sužaloti. Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios.
3. Patikrinkite padangas.
4. Patikrinkite, ar visi įpylimo angų dangteliai tinkamai užsukti.
5. Patikrinkite, ar visi prieigos dangčiai tinkamai uždaryti.
6. Jei įpylimo angų dangteliai ir prieigos skydai yra su užraktais, rekomenduojame juos laikyti užrakintus, kad būtų išvengta vagystės ar įsilaužimo.

Įlipimas ir išlipimas iš operatoriaus darbo vietos

Bendroji informacija

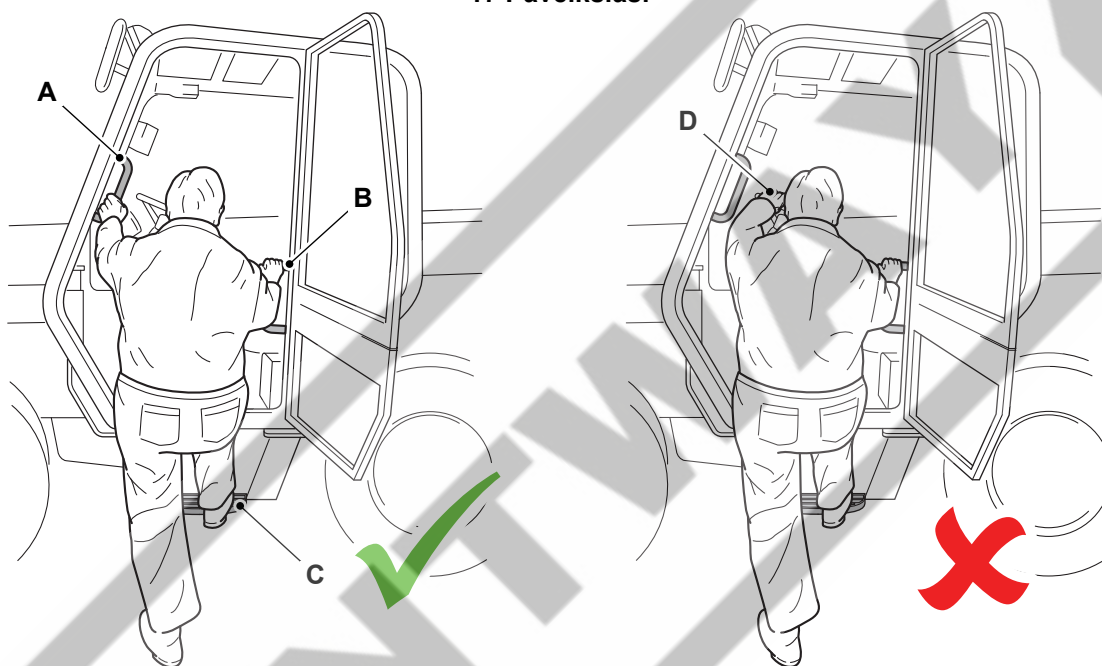
⚠ PERSPĖJIMAS Įlipti arba išlipti iš operatoriaus darbo vietos galima tik toje vietoje, kur įrengti laipteliai ir turėklai, išskyrus avarinius atvejus. Visada atsisukite veidu į mašiną - tiek užlipdami, tiek nulipdami. Laipteliai, turėklai ir jūsų batų padai turi būti švarūs ir sausi. Nešokite iš mašinos. Lipdami nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų, tam naudokite tik turėklus.

Prieš įlipdami į kabiną ir iš jos išlipdami, įsitikinkite, kad mašina yra sustojusi ir tinkamai pastatyta.

Žr.: Bendroji informacija (Puslapis 64).

Įlipdami į kabiną ir iš jos išlipdami visada abiem rankomis laikykitės už turėklų ir stokitės ant laiptelio (-ių). Nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų.

17 Paveikslas.



A Kairysis turėklas
C Laiptelis

B Dešinysis turėklas
D Vairas

Avarinis išėjimas

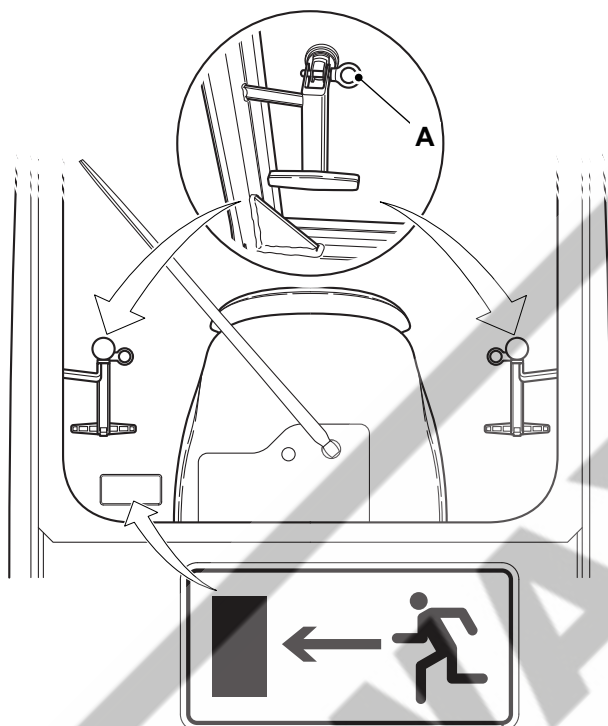
⚠ ĮSPĖJIMAS Galinį kabinos langą palikite laisvai prieinamą, nes tai avarinis išėjimas.

Galinį langą galima naudoti kaip avarinį išėjimą. Patikrinkite, ar avarinis išėjimas neužblokuotas.

1. Ištraukite kaiščius ir iki galo atidarykite langą.

1.1. Avarijos atveju kaiščius reikia išimti. Kaiščių neištraukite, kad plačiau atvertumėte galinį langą.

18 Paveikslas.



A Kaiščiai

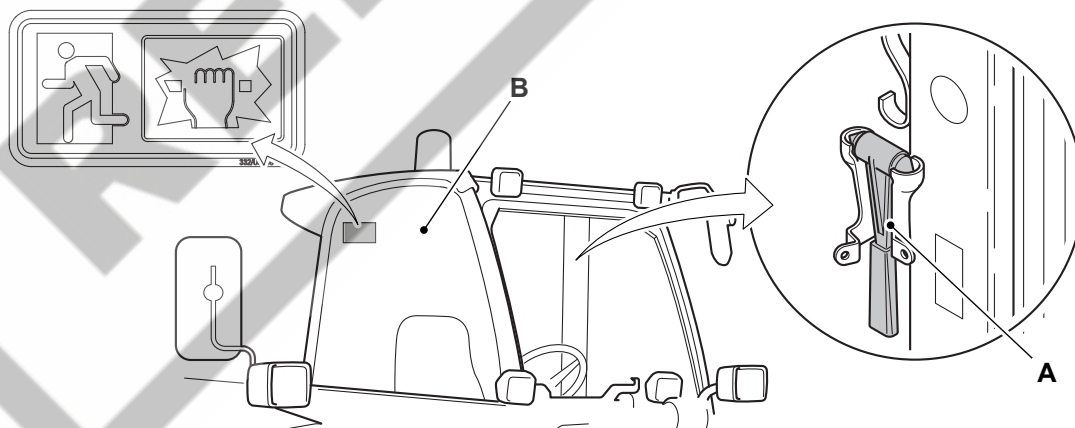
Plaktukas stiklui išdaužti (jei yra)

Jei mašinoje yra stiklui išdaužti skirtas plaktukas, avarinės situacijos metu juo išdaužkite stiklą. Avarijos atveju pasinaudokite šoniniu langu.

Išimkite plaktuką stiklui išdaužti ir smokite į galinio stiklo kampą; dėl tokio smūgio stiklas suskilinės ir jį bus galima išstumti.

Dešinysis šoninis kabinos stiklas įrengtas, kad apsaugotų operatorių. Jei šis stiklas pažeistas, mašinos neekspluatuokite, kol stiklo nepakeisite nauju.

19 Paveikslas.



A Plaktukas stiklui išdaužti

B Šoninis ekranas

Durelės

Operatoriaus durelės

▲ **Pastaba:** Nevažiuokite mašina, jei kabinos durelės neužfiksuotos.

Durelės

Durelių atidarymas iš lauko: [Žr. 20 paveikslą.](#)

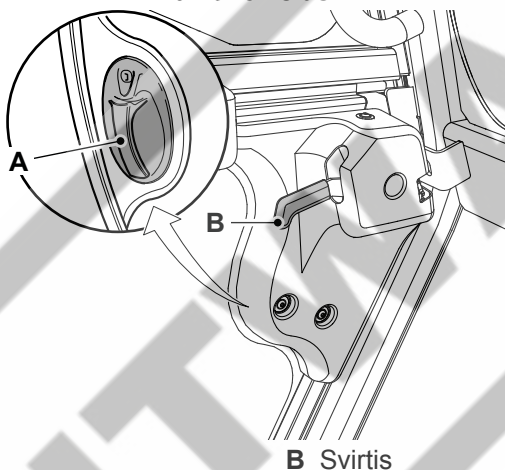
1. Dureles atrakinkite degimo rakteliu.
2. Traukdami rankeną atsklęskite skląstį.

Durelių uždarymas:

Dureles iš vidaus uždarykite patraukdami į save; jos pačios užsifiksuos. [Žr. 20 paveikslą.](#)

Norėdami atidaryti dureles iš vidaus, patraukite svirtį, kad atlaisvintumėte fiksatorių. [Žr. 20 paveikslą.](#)

20 Paveikslas.



A Rankenėlė

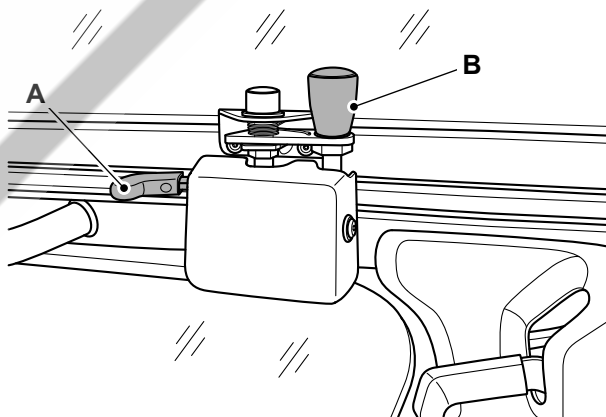
B Svirtis

Viršutinė durelių dalis

Viršutinės durelių dalies atidarymas: [Žr. 21 paveikslą.](#)

1. Uždarę kabinos dureles, paspauskite svirtį, kad atidarytumėte viršutinę durelių dalį.
2. dureles iki galo atidarykite, kad užsifiksuotų.
3. Jei norite šiek tiek atidaryti dureles, naudokite svirtį. Praverti dureles ir užfiksuoti.

21 Paveikslas.



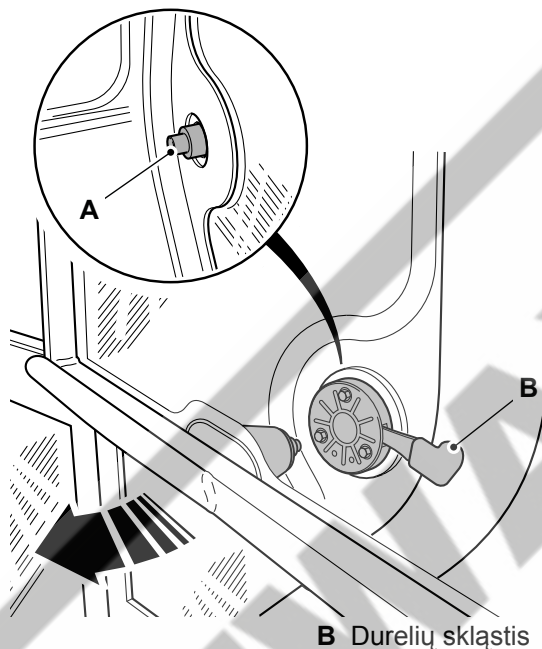
A Svirtis

B Durelių pravėrimo ašis

Viršutinės durelių dalies uždarymas:

1. nuspauskite mygtuką (jei esate kabinoje) arba atlaisvinkite fiksatorių (jei esate išorėje);
2. Uždarykite dureles, kad užsifiksuotų.

22 Paveikslas.



A Mygtukas

B Durelių skląstis

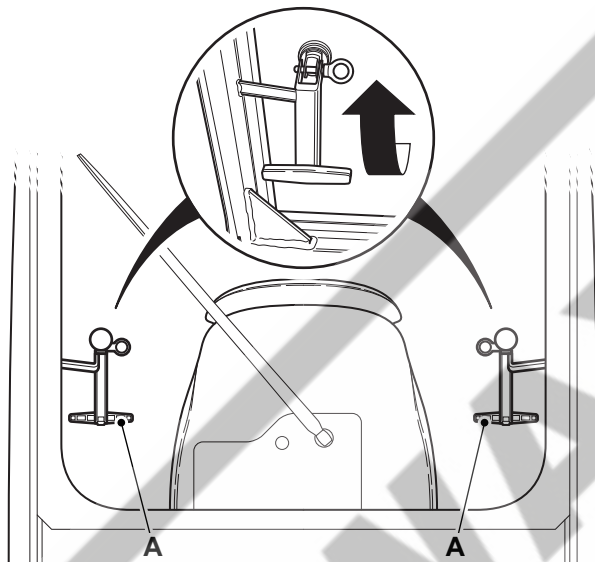
Langai

Užpakalinis stiklas

Norėdami atverti langą, skląstis sukite nurodyta kryptimi, kiek reikia.

Norėdami užverti langą, skląstis sukite priešinga kryptimi, kol užsifiksuos.

23 Paveikslas.



A Skląščiai

Akumulatoriaus atjungiklis

Bendroji informacija

▲ **Pastaba:** Prieš pradėdami virinti mašiną elektros lanku, atjunkite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių, kad nepažeistumėte elektros grandinių ir komponentų. Akumulatorius turi būti laikomas atjungtas, nei jei ir yra sumontuotas jo atjungiklis.

Pastaba: Neatjunkite mašinos elektros sistemos, kai variklis veikia, nes gali sugesti mašinos elektros sistema.

Norėdami tinkamai išjungti variklio ECU (Elektroninis valdymo blokas), turite palaukti 85 s ir tik tada atjungti akumuliatorių. 85 s laikas pradedamas skaičiuoti nuo degimo išjungimo. Sumontuoto radijo nustatymai gali dingti.

Be to, mašinose, kuriose naudojamas DEF (Dyzelinių variklių išmetimo sistemų skystis), taikoma 85 s delsa nuo mašinos elektros sistemos išjungimo. Šiuo laikotarpiu girdėsis tikslėjimas prapūtimo siurblyje.

Prieš atjungiant akumuliatorių galima įjungti įspėjamąsias švieses, kurioms užgesus bus aišku, kad ECU visiškai atsijungė.

Išjunkite mašinos elektros sistemą:

1. Degimo raktelį pasukite į išjungimo padėtį.
2. Įjunkite pavojaus žibintus.
3. Palaukite, kol variklis ECU tinkamai išsijungs. Išsijungus pavojaus žibintams reiškia, kad mašina ECU yra visiškai išjungta.
Trukmė: 85 s
4. Susiraskite akumulatoriaus atjungiklį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
5. Akumulatoriaus atjungiklio raktelį pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

Mašinos elektros sistemos įjungimas:

1. Įsitikinkite, ar išjungtas degimas.
2. Įkiškite akumulatoriaus atjungimo raktelį ir pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi.

Prieš užvedant variklį

Bendroji informacija

- ▲ **PAVOJUS** Prieš nuleisdami papildomus įtaisus ant žemės, patikrinkite, ar ant mašinos ir aplink ją nėra kitų žmonių. Ant mašinos ir šalia jos esantys asmenys gali nukristi ar pargriūti, juos gali prispausti papildomi įtaisai, be to, jie gali įsipainioti jungtyse.

ISPĖJIMAS Pritvirtinkite visas atsilaisvinusias detales. Nepriveržtos dalys gali iškristi ir jus užgauti arba nusiristi ant grindų. Nuo smūgio galite prarasti sąmonę arba valdymo prietaisai gali užstrigti. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

PERSPĖJIMAS Jei mašinose sumontuoti vožtuvai, skirti apsaugai nuo žarnų trūkimo, papildomų įtaisų negalima nuleisti, kai variklis išjungtas. Prieš pradėdami apeinamąją apžiūrą, įjunkite variklį ir nuleiskite papildomus įtaisus.

PERSPĖJIMAS Mašinos valdymo prietaisai turi būti švarūs ir sausi. Rankos ir kojos gali nuslysti nuo slidžių valdymo prietaisų. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

1. Mašiną paskutinį kartą statant aikštelėje reikėjo įjungti stovėjimo stabdį. Jeigu jis nebuvo įjungtas, įjunkite jį dabar.
2. Jei mašina bus eksploatuojama labai žemos arba labai aukštos temperatūros aplinkoje, skyriuje „Eksploatavimas“ perskaitykite skirsnius „Darbas žemos temperatūros aplinkoje“ arba „Darbas aukštos temperatūros aplinkoje“.
[Žr.: Darbo aplinka \(Puslapis 173\).](#)
3. Jei degalų bakas buvo tuščias arba iš kurios nors degalų sistemos dalies degalai buvo išleisti, arba sistemos dalis buvo atjungta, prieš užvedant variklį į degalų sistemą reikia pripilti degalų.
4. Jūsų (ir aplinkinių) saugumui užtikrinti bei siekiant pailginti mašinos eksploatavimo laiką, prieš užvedant variklį reikia apžiūrėti mašiną.
 - 4.1. Jei mašinos dar neapžiūrėjote, būtinai tą padarykite.
[Žr.: Apeinamoji apžiūra \(Puslapis 31\).](#)
 - 4.2. Iš kabinos pašalinkite purvą ir šiukšles, ypač aplink pedalus ir valdymo svirtis.
 - 4.3. Nuo pedalo ir valdymo svirčių nuvalykite alyvą, tepalą ir purvą.
 - 4.4. Pasirūpinkite, kad jūsų rankos ir batai būtų švarūs ir sausi.
 - 4.5. Pašalinkite arba pritvirtinkite visus kabinoje esančius nepritvirtintus daiktus, pvz., įrankius.
 - 4.6. Apžiūrėkite ROPS (Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija) ir/arba FOPS (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija) dėl gedimų. Dėl gedimų remonto kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Patikrinkite, ar yra ir ar tinkamai priveržti visi tvirtinimo varžtai.
 - 4.7. Patikrinkite kabiną, ar nėra atsisukusių arba iškritusių varžtų, sraigčių ir pan. Kur reikia, pakeiskite ar užveržkite.
 - 4.8. Patikrinkite saugos diržą ir diržo tvirtinimo elementus, ar jie nėra pažeisti, ar stipriai nenusidėvėję.
[Žr.: Saugos diržas \(Puslapis 268\).](#)
 - 4.9. Patikrinkite, ar šie prietaisai veikia tinkamai: žibintai, garsinis signalas, visi jungikliai, priekinio lango plautuvai ir valytuvai (jei sumontuoti).
5. Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus važiavimo valdymo prietaisus. Atrėmę nugarą į atlošą turite pasiekti valdymo pedalą. Patikrinkite, ar sėdynės fiksavimo svirtis visiškai užfiksuota.
[Žr.: Operatoriaus sėdynė \(Puslapis 39\).](#)
6. Galinio vaizdo veidrodėlį (jei aktualu) nustatykite taip, kad patogiai atsisėdę gerai matytumėte, kas vyksta už mašinos.
7. Saugos diržo užsegimas.

Operatoriaus sėdynė

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus mašinos valdymo prietaisus. Nereguliokite sėdynės padėties, kai mašina juda. Gali įvykti avarija, jei valdysite mašiną nustatę netinkamą sėdynės padėtį.

PERSPĖJIMAS Operatoriaus sėdynė turi įtakos jo jaučiamo komforto bei vibracijos lygiui. Tinkamai prižiūrėkite sėdynę, o jei ji sugadinama, sėdynę pakeiskite nauja JCB patvirtinta sėdyne.

Operatoriaus sėdynę galima nustatyti į jums patogiausią padėtį. Tinkamai sureguliuota sėdynė sumažins operatoriaus nuovargį.

Sureguliuokite sėdynę taip, kad galėtumėte patogiai pasiekti visus mašinos valdymo prietaisus.

Važiuojant mašina sėdynė turi būti sureguliuota taip, kad, į sėdynės atlošą atrėmę nugarą, galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.

Operatoriaus buvimo jungiklis

Visų tipų sėdynėse yra operatoriaus buvimo jungiklis, veikiantis taip (priklausomai nuo programinės įrangos versijos):

- Jei operatorius sėdynėje nesėdi, važiuoti yra neįmanoma.
- Operatoriui pakilus nuo sėdynės, kol transmisija įjungta ir stovėjimo stabdys neįjungtas, mašina ir toliau liks veikti, tačiau pasigirs įspėjamasis signalas ir prietaisų skydelyje įsijungs įspėjimas.
- Arba automatiškai pasirenkama neutrali padėtis.
- Jei sėdynėje operatoriaus nėra, rankinis droselis neveikia, o visus hidraulinės funkcijos yra išjungtos, įskaitant nuolatinio srauto funkciją, bet neįskaitant pagalbinio ventiliavimo funkcijos.

Sėdynė su pakaba

Sėdynės su pakaba vibracija nuslopinta pagal ISO 7096 EM EM3, EM5, EM6, EM7 klasių, ISO 5007 AG 1, AG2, AG3 klasių, DIREKTYVOS 78/764/EEB I, II, III klasių reikalavimus

Sėdynė su pakaba (KAB 100 serija, mechaninė)

Horizontalusis reguliavimas

Pakelkite svirtį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Atleiskite svirtį.

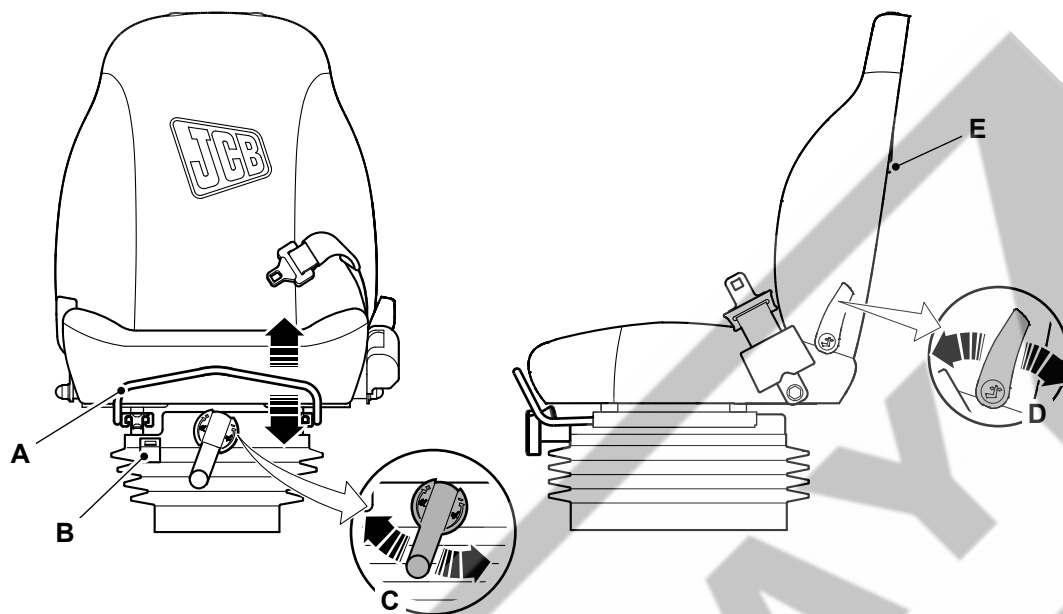
Aukštis

Reguliavimo svirtį sukite, kol aukščio indikatorius atsidurs žalioje „komforto“ zonoje.

Atlošas

Pakelkite atlošo svirtį ir atlošą atlenkite reikiamu kampu. Atleiskite svirtį.

24 Paveikslas.



A Horizontaliojo reguliavimo svirtis
C Aukščio reguliavimo svirtis
E Daiktadėžės dangtis

B Aukščio indikatorius
D Atlošo svirtis

Sėdynė su pakaba (KAB 100 serija, pneumatinė)

Horizontalusis reguliavimas

Pakelkite svirtį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Atleiskite svirtį.

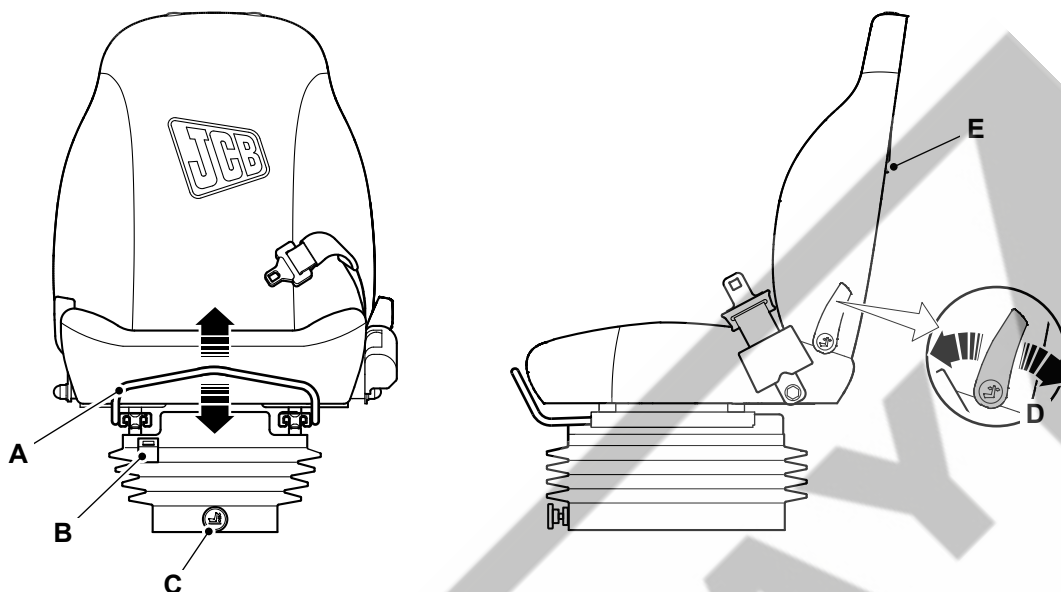
Aukštis

Reguliavimo svirtį sukite, kol aukščio indikatorius atsidurs žaliajoje „komforto“ zonoje.

Atlošas

Pakelkite atlošo svirtį ir atlošą atlenkite reikiamu kampu. Atleiskite svirtį.

25 Paveikslas.



A Horizontaliojo reguliavimo svirtis
C Aukščio reguliavimo svirtis
E Daiktadėžės dangtis

B Aukščio indikatorius
D Atlošo svirtis

Sėdynė su pakaba (KAB 800 serija, pneumatinė)

Horizontalusis reguliavimas

Pakelkite svirtį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Svirtį nuspauskite, kad užfiksuotumėte sėdynę.

Aukštis

Reguliavimo svirtį sukite, kol aukščio indikatorius atsidurs žaliajoje „komforto“ zonoje.

Vieno paspaudimo keltuvas (jei yra)

Spustelėkite keltuvo mygtuką, kad automatiškai nustatytumėte sėdynės padėtį.

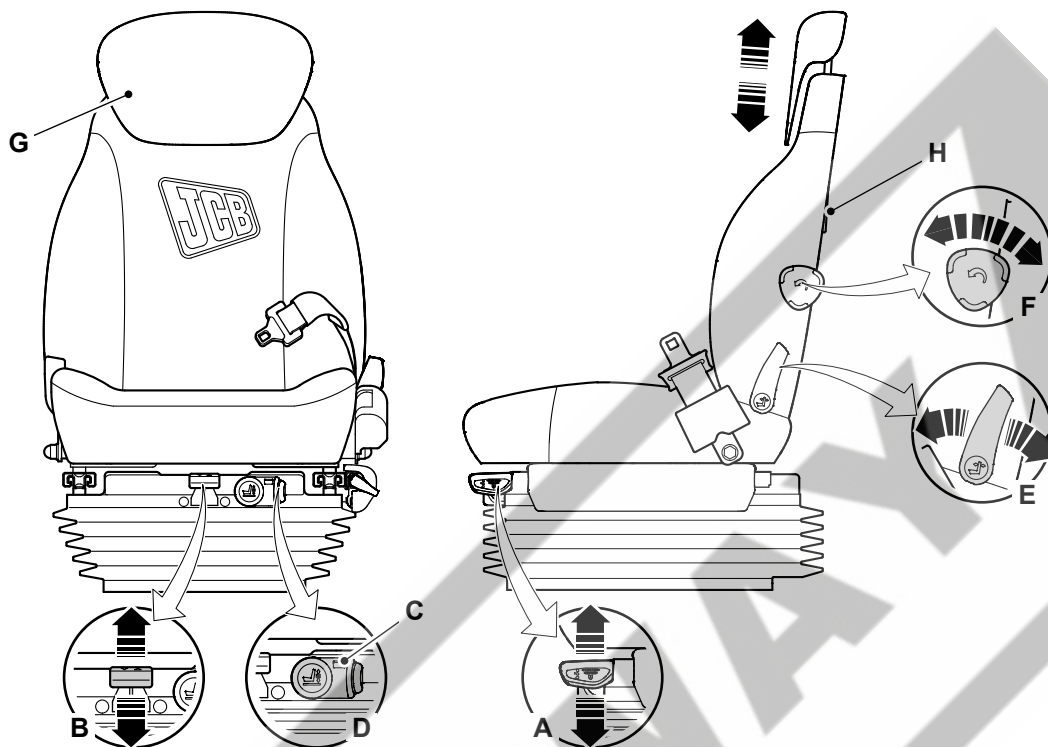
Juosmens atrama

Sukdami juosmens atramos reguliatorių, atramą padidinkite arba sumažinkite.

Atlošas

Pakelkite atlošo svirtį ir atlošą atlenkite reikiamu kampui. Atleiskite svirtį.

26 Paveikslas.



- A** Horizontaliojo reguliavimo svirtis
- C** Aukščio indikatorius
- E** Atlošo svirtis
- G** Atlošo pailginimas

- B** Aukščio reguliavimo svirtis
- D** Vieno paspaudimo keltuvas
- F** Juosmens atramos reguliatorius
- H** Daiktadėžės dangtis

Saugos diržas

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Naudoti mašiną be saugos diržo gali būti pavojinga. Prieš užvesdami variklį užsisekite saugos diržą. Reguliariai tikrinkite saugos diržo tvirtinimo varžtų užveržimą ir būklę.

ĮSPĖJIMAS Patikrinus saugos diržo būklę, jei jis yra pažeistas, audinys nusidėvėjęs arba jei mašina pateko į avariją, pakeiskite jį visu saugos diržo komplektu.

ĮSPĖJIMAS Saugos diržo naudojimo laiką gali sutrumpinti daugelis veiksnių, pavyzdžiui, sunkios darbo sąlygos, intensyvus naudojimas, drėgmė, dulkės, cheminės medžiagos ir oro sąlygos. Jei saugos diržą veikia bet kuri iš šių sąlygų, jį reikia tikrinti dažniau, nei nurodyta techninės priežiūros grafikuose.

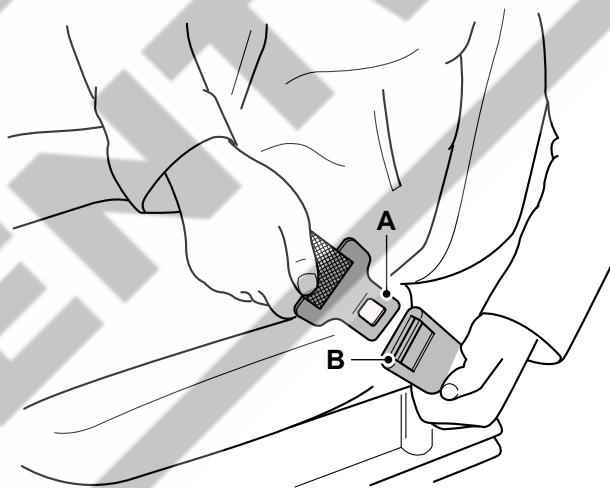
Inercinis saugos diržas

Prisisekite saugos diržą

▲ **ĮSPĖJIMAS** Jei neužsisegsite saugos diržo, jus gali mėtyti po mašiną arba galite iškristi iš mašinos ir būti prispausti. Naudodami mašiną turite būti užsisekę saugos diržą. Saugos diržą užsisekite prieš užvesdami mašiną.

1. Teisingai atsisėskite sėdynėje.
2. Saugos diržą ir liežuvelį vienu judesiu ištraukite iš inercinio ritės laikiklio.
3. Liežuvelį įstumkite į fiksatorių. Įsitikinkite, kad saugos diržas yra gerai prigludęs ir tinkamoje kūno vietoje. Patikrinkite, ar saugos diržas nesusisukęs ir nutiestas per jūsų klubus, o ne per pilvą.
- 3.1. Jei saugos diržas užsiblokuoja prieš užsifiksuojant liežuveliui, diržą atleiskite, kad jis būtų sutrauktas į ritės laikiklį, o paskui bandykite dar kartą. Jeigu greitai trauksite saugos diržą arba mašiną pastatysite nuokalnėje, gali užsifikuoti įtempimo mechanizmas.

27 Paveikslas.



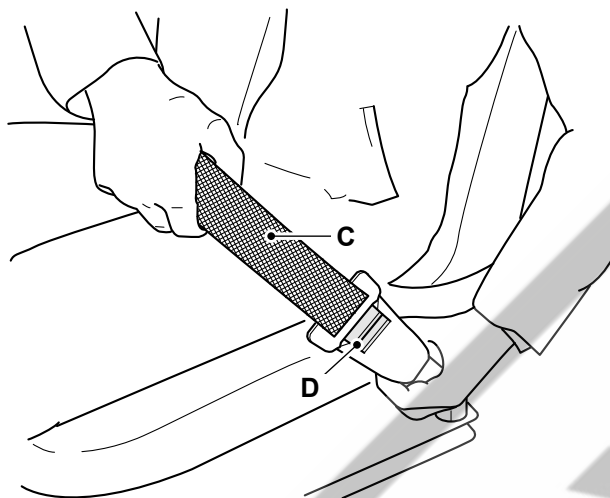
A Liežuvelis

B Fiksatorius

ĮSPĖJIMAS! Jei saugos diržas neužsifiksuoja, kai tikriname, ar jis veikia tinkamai, mašina nevažiuokite. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų nedelsiant pataisytas arba pakeistas.

4. Kad saugos diržas veiktų tinkamai, laikykite jį ties viduriu ir greitai traukite. Saugos diržas turi užsifikuoti. [Žr. 28 paveikslą.](#)

28 Paveikslas.



C Saugos diržas

D Mygtukas

Saugos diržo atsegimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Saugos diržą atsisekite tik saugiai sustabdę mašiną, išjungę variklį ir įjungę stovėjimo stabdį (jei yra).

1. Paspauskite mygtuką ir ištraukite liežuvelį iš fiksatoriaus.
2. Atsargiai paleiskite saugos diržą, kad jis susivyniotų į inercinį ritės laikiklį.

Veidrodžiai

Bendroji informacija

Toliau esanti informacija pateikta tam, kad operatorius, naudodamas mašiną, galėtų sumažinti su matomumu susijusius pavojus.

Ši mašina atitinka matomumui keliamus reikalavimus, nurodytus EN 15830:2012. Su mašina atliktas statinis matomumo bandymas, naudojant imituojamą krovinį, padėtą dviem padėtimis: kroviny s ant šakių 500 ± 50 mm atstumu nuo žemės paviršiaus ir kroviny s, pakabintas 600 mm po šakėmis, šakes pakėlus 2.200 mm atstumu nuo žemės paviršiaus.

Šiuo bandymu imituojamas operatoriaus matomumas, sukuriant matymo lauko linijas operatoriaus akių lygyje ir 12 m spinduliu nuo mašinos bei ribinių taškų, esančių 1,5 m virš žemės ir 1 m toliau nuo mažiausio stačiakampio, apimančio planinį mašinos vaizdą. Nors ir paremtas ergonomikos duomenimis (abiakis tarpas tarp akių, galvos pasukimas ir kūno liemens judėjimas), standarte ergonomiškai įmanomas judesys kartais tikslingai apribojamas / pašalinamas, kad būtų patobulintas / išlaikytas esamas aukščiausias technikos lygis. Dėl šios priežasties EN 15830:2012 reikalavimais paremtose matomumo schemose dažnai būna praktiškai neegzistuojančių matomumo maskuočių.

Pateikiamos EN 15830:2012 reikalavimus atitinkančios matomumo diagramos.

Žr.: [Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 307\)](#).

Eksploatuodamas mašiną, operatorius privalo stebėti regėjimo lauką. Svarbu, kad veidrodėliai būtų saugiai pritvirtinti ir užtikrintų geriausią matomumą aplink mašiną.

Mašiną reikia eksploatuoti laikantis atitinkamos darbo vietoje nustatytos tvarkos. Atsižvelgiant į įrangos / papildomo įtaiso darbo diapazoną ir mašinos judėjimo greitį, šalia mašinos negali būti jokių asmenų.

Operatoriaus matymo lauką padidinantis veidrodėlis turi būti sureguliuotas, kad užtikrintų tinkamą matymą. Jis bus naudojamas kaip pagalbinė priemonė, padedanti operatoriui matyti aplink mašiną esančius žmones ir kliūtis. Veidrodėlis leidžia matyti tiesiogiai nematomas vietas ir padidina mašinos valdymo veiksmingumą.

Šiai mašinai taikomi matomumo reikalavimai taip pat buvo įvertinti sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis, kaip nurodyta EN 15830:2012. Su mašina atliktas statinis matomumo bandymas, naudojant imituojamą krovinį ant šakių 1.000 ± 50 mm atstumu nuo žemės paviršiaus.

Nestandartinių modifikacijų ir (arba) nestandartinių konfigūracijų mašinos bei mašinos su matomumą ribojančiais papildomais įtaisais eksploatavimo sąlygas reikia įvertinti pagal EN 15830:2012 reikalavimus ir nustatyti, ar reikia naudoti papildomus prietaisus ir (arba) darbo vietos kontrolės priemones.

Jei pakeltas kroviny s arba dėl to susidariusi geometrija trukdo matomumui, operatorius turi pasirinkti kitas kroviny s gabenimo priemones (pvz., krovinį sukrauti ant padėklų).

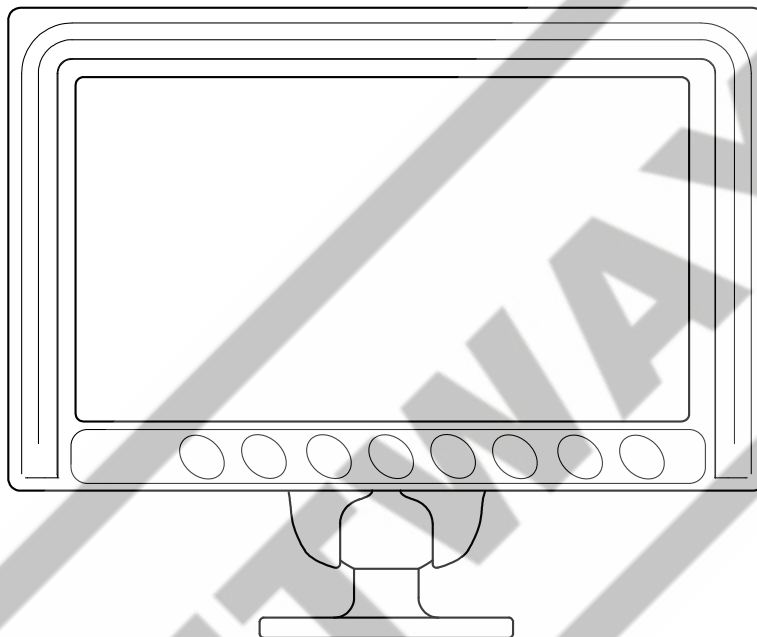
Pagalbinės vaizdo sistemos

Bendroji informacija

Kamera

Mašinoje galima įmontuoti vieną ar daugiau kamerų ir taip operatoriui pagerinti priekio ar galo matomumą. Pasirinkus vienos kameros variantą, kamera įrengiama mašinos gale. Pasirinkus dviejų kamerų variantą, viena kamera įrengiama mašinos gale, kita – ant šoninio žibinto kojelės. Įjungus atbulinės eigos pavarą, ekrano rodyneje automatiškai rodoma atvirkštinė kamera.

29 Paveikslas.



30 Paveikslas. Kameros ekrano mygtukai



15 Lentelė.

A	Kameros pasirinkimas	Vieną kartą paspauskite kameros pasirinkimo mygtuką. Pradėjusi mirksėti kameros LED lemputė reiškia, kad įjungtas rankinis kameros pasirinkimo režimas. Kad pasirinktumėte kamerą, naudokite minuso ir pliuso mygtukus. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad rankinį kameros pasirinkimo režimą išjungtumėte.
B	Automatinio foninio apšvietimo valdymo dienos / nakties nustatymai	Paspauskite šį mygtuką, kad automatinio dienos foninio apšvietimo nustatymus pakeistumėte nakties apšvietimo nustatymais.
C	Kontrasto nustatymas	Vieną kartą paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte nustatymų režimą. Minuso ir pliuso mygtukais nustatykite norimą kontrastą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad nustatymų režimą išjungtumėte.
D	Ryškumo nustatymas	Vieną kartą paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte nustatymų režimą. Norimą ryškumą nustatykite minuso ir pliuso mygtukais. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad nustatymų režimą išjungtumėte.

C ir D	Spalvų sodrumo nustatymas	Vienu metu nuspauskite kontrasto ir ryškumo mygtukus, kad įjungtumėte nustatymų režimą. Norimą spalvų sodrumą nustatykite minuso ir pliuso mygtukais. Kiekvienai kamerai šį nustatymą reikia atlikti atskirai.
E	Parinkčių / ankstesnis meniu	Grįžti į ankstesnį meniu.
F	Minusas	Eiti į kitą meniu parinktį arba pereiti į kairę.
G	Pliusas	Eiti į ankstesnę meniu parinktį arba pereiti į dešinę.
H	Patvirtinti	Perjungti meniu budėjimo režimą, pasirinkti arba suaktyvinti pasirinktą parinktį.

INTELLISENSE – DI pėsčiųjų atpažinimo sistema

Įvadas

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie „DI pėsčiųjų atpažinimo“ sistemos veikimą. Kad sistema veiktų patikimai, svarbu ją tinkamai naudoti ir prižiūrėti. Prieš pradėdami naudoti sistemą, skirkite laiko perskaityti šį vadovą ir baigti atitinkamus mokymus. Šiame vadove pateikta informacija yra teisinga paskelbimo metu. Sistema gali šiek tiek skirtis nuo čia aprašytos.

Elektromagnetinis suderinamumas

Šis gaminys atitinka Europos Tarybos direktyvos 2014/30/ES reikalavimus, kai yra sumontuotas ir naudojamas pagal atitinkamas instrukcijas.

Autorių teisės

Šiame skyriuje pateikta informacija yra JCB ir VUE intelektinė nuosavybė ir autorių teisių saugoma medžiaga. Visos teisės saugomos. Be raštiško JCB ir VUE sutikimo negalite naudoti, prieiti, kopijuoti, saugoti, rodyti, kurti išvestinių kūrinių, parduoti, keisti, skelbti, platinti ar leisti tretiesiems asmenims naudotis šiame skyriuje esančia grafika, turiniu, informacija ar duomenimis ir galite naudoti tokią informaciją tik gaminio priežiūrai ir eksploatavimui.

Sauga

31 Paveikslas.



32 Paveikslas.



PERSPĖJIMAS! Kad sumažintumėte elektros smūgio pavojų, nenuimkite vaizdo telematikos įrenginio dangtelio. Viduje nėra jokių komponentų, kuriuos naudotojui reikėtų patikrinti. Techninę priežiūrą turi atlikti tik kvalifikuotas aptarnaujantis personalas.

ĮSPĖJIMAS! Ši pėsčiųjų atpažinimo sistema nėra saugos sistema ir neprisideda prie mašinos atitikties matomumo standartams ar teisės aktams. Ji yra pagalbinė matomumo priemonė ir neturi būti naudojama vietoj visiško suvokimo, kaip ir kur yra valdoma jūsų mašina ir kokia yra ją supanti teritorija. Įjungus mašiną, sistema įsijungia ir pradeda veikti maždaug per 60 sekundžių. Kol šis laikas nepraėjo, sistemos naudoti negalima. Į kameros matymo lauką neįeina ratų angos.

ĮSPĖJIMAS! Nepalankios oro sąlygos gali turėti įtakos kameros veikimui ir matomumui. Aplinkos sąlygos taip pat gali turėti įtakos sistemos veikimui, įskaitant, bet neapsiribojant, stačias įkalnes, nelygų paviršių ir vandens telkinius.

Bendrasis sistemos aprašymas

Pėsčiųjų atpažinimo sistemoje naudojamos DI (dirbtinio intelekto) kameros, padedančios padidinti šalia mašinos esančių žmonių saugumą.

Mašinoje sumontuotos keturios kameros. Trys iš jų yra pėsčiuosius atpažįstančios DI (dirbtinio intelekto) kameros, įrengtos mašinos išorėje, ir viena standartinė ne dirbtinio intelekto kamera, sumontuota mašinos kabinoje ir rodanti vairuotojo matomą vaizdą.

Sistema automatiškai aptinka pėsčiuosius, esančius DI (dirbtinio intelekto) kamerų matymo lauke, ir įspėja vairuotoją garsiniu ir vaizdiniu signalu, jei asmuo aptinkamas 5 m atstumu nuo mašinos galo ir 1,5 m atstumu nuo mašinos šonų.

Yra dviejų tipų garsiniai įspėjimai: išorinis ir vidinis. Išorinis garsinis įspėjimas naudoja atbulinės eigos signalą, kad įspėtų apie aptiktus pėsčiuosius. Vidinis garsinis įspėjimas perspėja kabinoje esantį operatorių per garsiakalbį, įrengtą už ekrano. Šis įspėjimas skirstomas į du tipus: švelnus įspėjimas išorinėje zonoje (2→5 m į galą) ir dažnesnis įspėjimas vidinėje zonoje (1,5 m į šonus ir galą).

Vaizdiniai įspėjimai rodomi salone įrengtame ekrane. Ekrane rodomas vaizdas iš kameros, kuri aptiko pėsčiąjį (-uosius), o aptikimo langelyje pažymimas pėsčiasis (-ieji).

Sistema nuolat įrašinėja filmuotą medžiagą. Aptikus aptikimo vietą, filmuota medžiaga išsaugoma VUE debesijos serveryje.

VUEhub

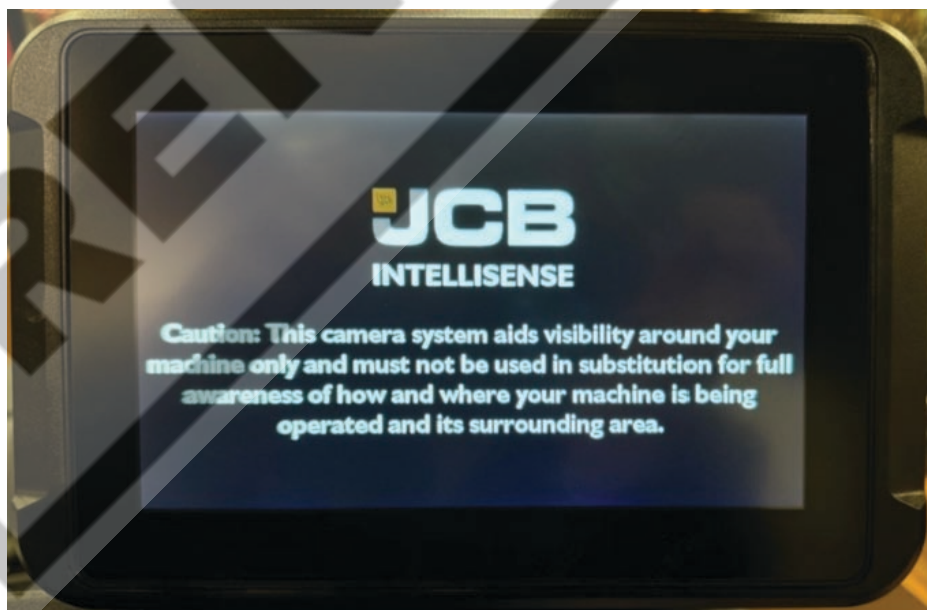
Sistemos teikiami vaizdo įspėjimai perduodami į „JCB LiveLink“, kad juos būtų galima peržiūrėti nuotoliniu būdu. Šie duomenys saugomi ir gali būti pasiekiami VUEhub.

Tai portalas, kuriame galima naudotis visomis VUE priemonėmis ir paslaugomis. Nuoroda: <https://vuegroup.org/vuehub/>

Sistemos paleidimas

Įkrovimo ekranas

33 Paveikslas. Ekranas, rodantis užsklandos ekraną



Raktelį pasukus į įjungimo padėtį, sistema rodys paneigimą. Žr. 33 paveikslą. Prireiks maždaug 60 s, kol sistema įsijungs ir ekrane bus rodomos kameros.

GPS signalas

Norėdami pagerinti GPS (Visuotinė padėties nustatymo sistema) signalą, įjunkite sistemą atviroje vietoje be pastatų. Dėl aplinkos sąlygų gali būti paveiktas GPS diapazonas.

Pirmą kartą paleidus sistemą arba po ilgo laikotarpio (daugiau nei 3 dienos), gali prireikti nuo 5 min iki 30 min, kad būtų užtikrintas GPS signalas.

GPS signalo sutrikimas

Dėl toliau nurodytų aplinkybių gali sutrikti GPS signalas:

- Objektai ant GPS antenos galo.
- Metaliniai elementai ant priekinio stiklo.
- Jei automobilyje sumontuota įranga, generuojanti elektromagnetines bangas, trukdančias GPS signalui, pavyzdžiui, kiti GPS prietaisai, kaip kad tam tikro tipo belaidžiu ryšiu įjungta signalizacija, MP3 ir CD grotuvai ir kamerų signalizacijos, naudojančios GPS.
- Jei naudojamas kabeliu prijungtas imtuvas, elektrinių trukdžių galima išvengti pakeitus imtuvo (antenos) vietą.
- Kai antena neturi aiškos matomumo linijos, pvz., tuneliuose, požeminiuose keliuose, pastatų viduje ir pan.

Jei GPS signalo priėmimas yra prastas, gali prireikti daugiau laiko nustatyti esamą padėtį, kai automobilis juda, nei tada, kai jis stovi.

Išankstiniai ir kasdieniai sistemos patikrinimai

Prieš pradėdami kasdien naudoti sistemą, reikia atlikti toliau nurodytus patikrinimus:

- Įsitikinkite, ar kameros yra tinkamai sumontuotos.
- Įsitikinkite, ar monitorius ir kameros yra švarūs ir ant jų nėra jokių nešvarumų.
- Įsitikinkite, ar monitoriuje rodomas tinkamas vaizdas.
- Prieš pasukdami raktelį į įjungimo padėtį patikrinkite mašinos aplinką.

Pirmą kartą dienoje įjungdami sistemą, naudokite jungiklį „Kameros ciklas“, monitoriuje patikrinkite visus kamerų vaizdus, kad įsitikintumėte, jog kameros veikia ir rodo tinkamus vaizdus. Tuomet reikia patikrinti, ar veikia lemputė „Leidžiama priartėti“, paspaudžiant jungiklį ir įsitikinant, ar užsidega žalia lemputė (jei įrengta).

Jei kuri nors sistemos sudedamoji dalis yra sugadinta arba neveikia taip, kaip numatyta, sistemos naudojimas turi būti nutrauktas ir ji turi būti nedelsiant suremontuota.

Funkcijos

Valdymo prietaisai

Leidžiama priartėti

34 Paveikslas.



Jungikliu „Leidžiama priartėti“ įjungiama žalia lemputė kairėje kabinos pusėje. Tai leidžia operatoriui signalizuoti pėstiesiems, kad jie buvo pastebėti ir gali artintis prie mašinos. Šis jungiklis yra momentinis ir gali būti įjungtas tik tada, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

Funkcija „Leidžiama priartėti“ yra neprivalomas priedas, todėl sistemoje ji gali būti neįrengta.

Operatoriaus įspėjimas**35 Paveikslas.**

Jungiklis „Operatoriaus įspėjimas“ leidžia operatoriui rankiniu būdu paraginti sistemą įrašyti ir išsaugoti filmuotą medžiagą debesijos serveryje. Šis jungiklis turi būti naudojamas, kai operatorius nori įrašyti bet kokią nesaugią veiklą mašinos viduje. Šis jungiklis neturi įtakos mašinos įspėjimams.

Kameros ciklas**36 Paveikslas.**

Per jungiklį „Kameros ciklas“ operatorius gali keisti ekrane rodomą kamerą. Šis jungiklis leidžia ekrane rodyti kelias kameras.

Indikatoriaus lemputės

16 Lentelė.

Indikatoriaus lemputė	Piktograma	Veiksmas
Įrašymo simbolis		Įrašymo simbolis šviečia, kai sistema aktyviai įrašinėja filmuotą medžiagą.
Įspėjamoji lemputė		Įspėjamoji lemputė užsidega, kai sistemoje yra aktyvi triktis.
Ryšio lemputė		Ryšio lemputė užsidega, kai sistemos ryšys yra aktyvus.

Garsiniai įspėjimai

Vidinis įspėjimas – kabinos viduje esantis garsiakalbis

Vidinis kabinos garsiakalbis suskambės, kai netoli DI kameros zonų bus aptiktas radinys. Kol zonose yra pėsčiasis, garsiakalbis dažnai leis signalą. Raudonosiose zonose įspėjimai skambės dažniau nei geltonose zonose.

Išorinis perspėjimas – atbulinės eigos signalas

Atbulinės eigos pavojaus signalas naudojamas išoriniams įspėjamiesiems signalams, kai DI kameros aptikimo zonose aptinkami pėstieji.

Kai įjungtas stovėjimo stabdys, išoriniai garsiniai įspėjimai neskleidžiami.

Pagrindinio darbinio ekrano vaizdiniai įspėjimai

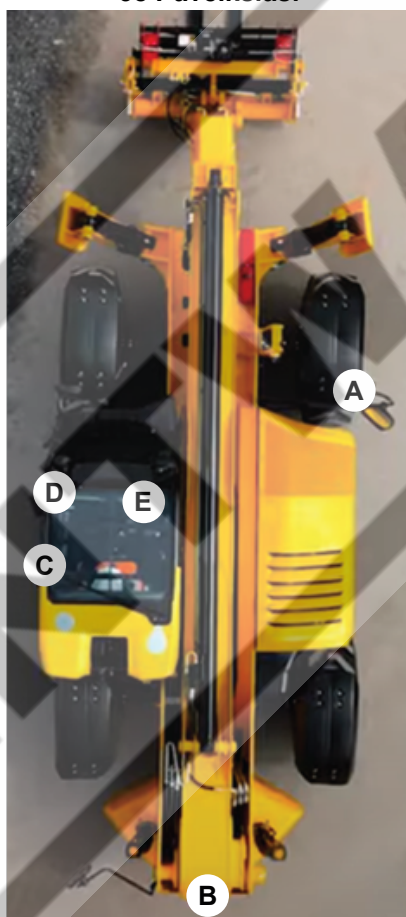
Kai DI kameros aptinka pėsčiuosius zonose, ekrane aplink pėsčiąjį pasirodo aptikimo langelis. Šis langelis bus geltonas išorinėje zonoje ir raudonas vidinėje zonoje. Tuo pačiu metu taip pat bus rodomas raudonas trikampis, nurodantis aptiktą pėsčiąjį.

37 Paveikslas.



Montavimas ir aptikimo zonos Komponentų išdėstymas

38 Paveikslas.



- A Dešinės pusės kamera
- C Neprivaloma žalia lemputė „Leidžiama priartėti“
- E Į priekį nukreipta kamera ir kabinos viduje esantis garsiakalbis, sumontuoti už ekrano

- B Galinė kamera
- D Kairės pusės kamera

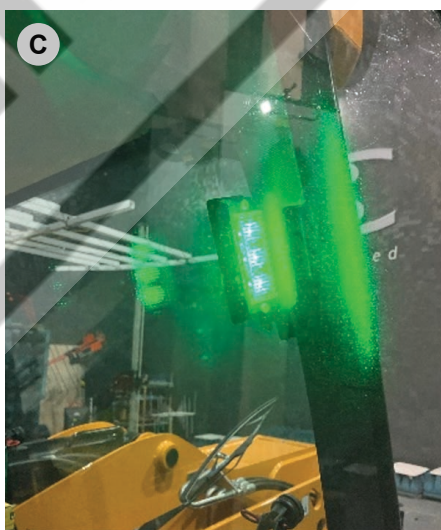
39 Paveikslas. Dešinės pusės kamera



40 Paveikslas. Galinė šoninė kamera



41 Paveikslas. Neprivaloma žalia lemputė „Leidžiama priartėti“



42 Paveikslas. Kairės pusės kamera



43 Paveikslas. Į priekį nukreipta kamera ir kabinos viduje esantis garsiakalbis, sumontuoti už ekrano



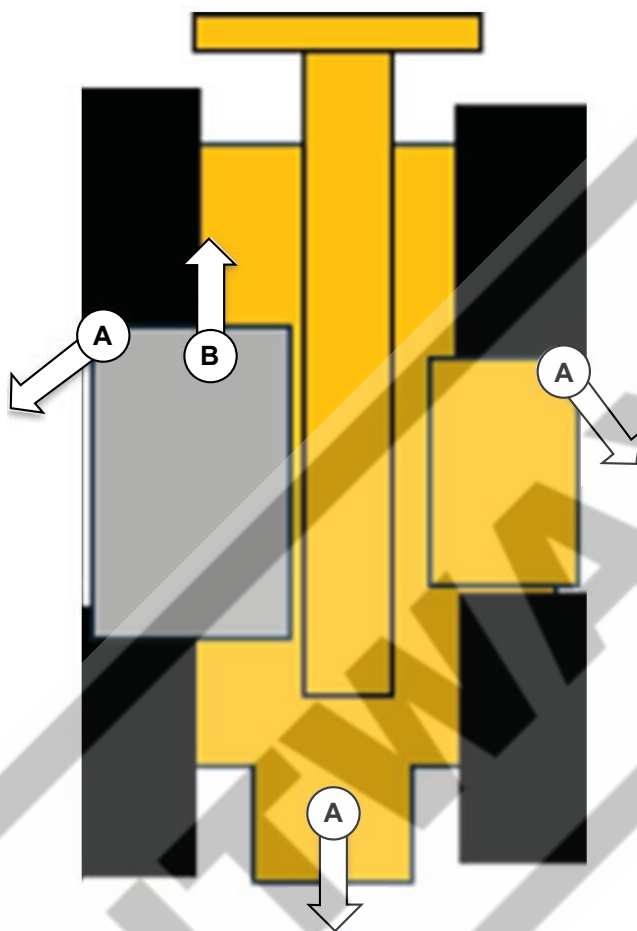
Parodytos DI pėsčiųjų atpažinimo sistemos komponentų vietos. [Žr. 38 paveikslą.](#) Sistemą sudaro trys DI kameros ir viena į priekį nukreipta standartinė kamera. Kiekvienos DI kameros matymo laukas yra 150°.

DI kameros įrengtos prie dešiniojo žibinto rankenos, galinių durų ir viršutinio kairiojo kabinos kampo. Priekyje esanti kamera yra kabinoje, sumontuota už ekrano prietaisų skydelio viršuje.

Jeigu įrengta parinktis „Leidžiama priartėti“, žalia lemputė bus kairėje kabinos pusėje.

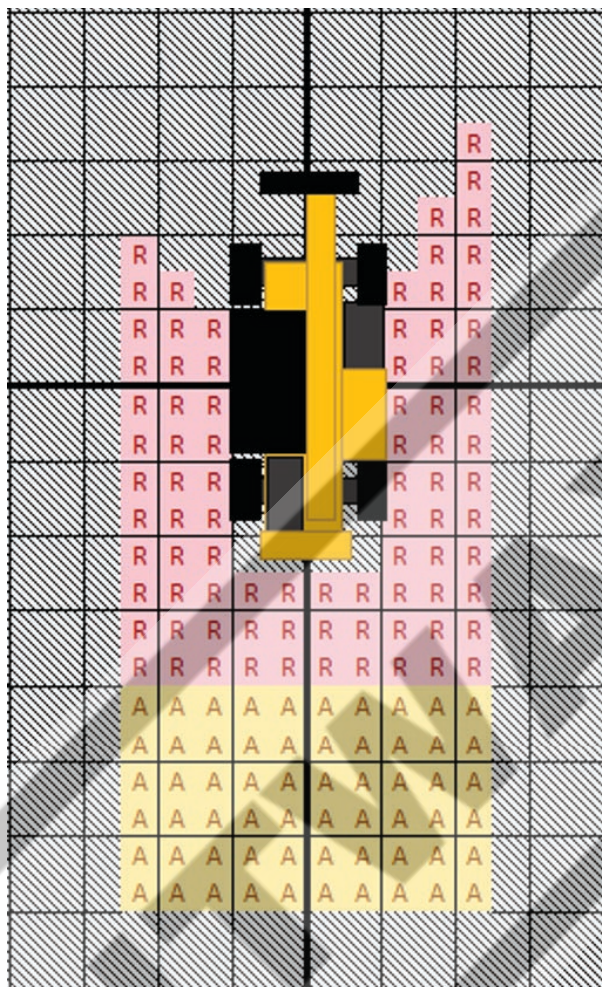
Kameros aptikimo zonos

44 Paveikslas.

**A** DI kameros vieta**B** Standartinės kameros vieta

Mašina rodoma su DI kameros ir standartinių kamerų vietomis. [Žr. 44 paveikslą.](#) Rodyklės rodo kamerų nukreipimo kryptį.

45 Paveikslas.



R Vidinė aptikimo zona

A Išorinė aptikimo zona

Vidinė aptikimo zona yra 1,5 m atstumu nuo mašinos šonų ir 2 m atstumu nuo galo. Išorinė aptikimo zona yra 5 m atstumu nuo mašinos galo. [Žr. 45 paveikslą.](#)

Sistemos techninė priežiūra ir gedimų šalinimas

Švaros gairės

Ekspluatuojant mašiną, kameros gali apsinešti nešvarumais dėl gamtinės aplinkos ar nepalankių oro sąlygų. Kad sistema veiktų kokybiškai, užtikrinkite, kad kameros visada būtų švarios ir neapneštos. Rekomenduojama, kad prieš paleidžiant ir kasdien atliekant patikrinimus visos kameros būtų nuvalytos ir patikrinta jų būklė.

Gedimų nustatymas

17 Lentelė.

Triktis	Veiksmas
Sistema neaktyvi	Jei sistema neįsijungia, patikrinkite visas elektros jungtis, ar nėra atsipalaidavusių laidų, ir patikrinkite sistemos maitinimą su saugikliu, esantį prie pat akumuliatoriaus V+ gnybto.
Nėra ryšio	Jei ryšio lemputė neveikia, patikrinkite antenos jungtis, ir įsitikinkite, ar mašina yra tokioje vietoje, kur ryšys įmanomas, t. y. ne tunelyje ir (arba) ne po tiltu.
Neveikia kameros signalas	Jeį monitoriuje nerodomas vienos ar kelių kamerų vaizdas, patikrinkite kameros kabelių jungtis, ar jos nėra atsilaisvinusios arba pažeistos. Patikrinkite, ar nėra pažeistos kameros.

Triktis	Veiksmas
Nėra GPS ryšio	Jei GPS priėmimas trunka ilgiau nei 35 min, patikrinkite, ar antenos kabeliai nėra atsilaisvinę arba pažeisti.
Nėra vidinio garsinio įspėjimo	Jei numatytu metu nepasigirsta vidinis garsinis įspėjimas, patikrinkite, ar veikia garsiakalbis. Patikrinkite, ar kištukas yra gerai įkištas ir ar garsiakalbis turi maitinimą.
Nėra išorinio garsinio įspėjimo	Jei numatytu metu nepasigirsta išorinis garsinis įspėjimas, patikrinkite, ar veikia signalizacija. Patikrinkite, ar kištukas yra gerai įkištas ir ar signalizacija turi maitinimą. Patikrinkite, ar relės veikia taip, kaip tikėtasi/sumontuota, ir patikrinkite, ar stovėjimo stabdžių jungtis neturi gedimų. Patikrinę kabelius, rakteliu išjunkite ir vėl įjunkite mašiną, kad sistema vėl įsijungtų.

Jei pirmiau minėtos problemos išlieka, kreipkitės į JCB atstovą.

BDAR ir duomenų saugojimas

Duomenų rinkimas, saugojimas, naudojimas ir laikymas

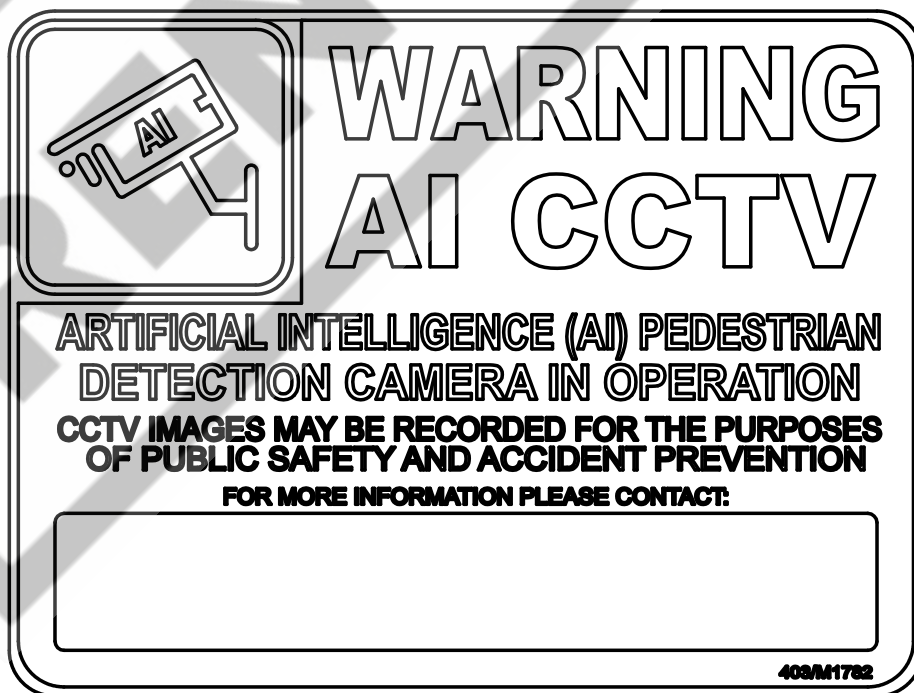
Ši sistema turi tris DI pėsčiųjų aptikimo kameras, įrengtas automobilio gale ir šonuose, ir vieną standartinę į priekį nukreiptą kamerą.

Kai sistema veikia, ji nuolat įrašinėja filmuotą medžiagą. Kameros pradės įrašinėti raktelį pasukus į įjungimo padėtį ir paleidus sistemą, o raktelį pasukus į išjungimo padėtį įrašymas bus nutrauktas. Įrašyta filmuota medžiaga iš visų kamerų vaizdų bus nuolat siunčiama į VUE debesijos serverį. Sistema visų keturių kamerų duomenis įrašys į SD kortelę, kuri bus automatiškai perrašoma, kai SD kortelės talpa bus išnaudota.

Sistema duomenis į VUE serverį įkelia ir išsaugo tik tada, kai aptiktas pažeidimas ir kai naudojamas operatoriaus įspėjamasis jungiklis. Į įrašytą klipą bus įrašyti duomenys 5 s prieš aptikimą ir 5 s po aptikimo, taip pat yra ir tada, kai paspaudžiamas „Operatoriaus įspėjimo“ jungiklis. Duomenys taip pat bus išsaugomi aptikus per didelę G jėgą.

BDAR įspėjamasis lipdukas

46 Paveikslas.



BDAR (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) įspėjamieji lipdukai yra prie kiekvienos mašinos DI kameros. Klientas turi užpildyti kontaktinę informaciją baltame laukelyje. [Žr. 46 paveikslą.](#)



RENTWAY

Variklio užvedimas

Bendroji informacija

▲ **Pastaba:** Nenaudokite eterio ar kitų skysčių, padedančių užvesti variklį šalto oro sąlygomis. Naudojant šiuos skysčius galimas sprogdimas, kuris jus sužeis ir (arba) sugadins variklį.

Paleidimo, užvedimo ir pašilimo metu variklio kontrolės sistema automatiškai reguliuoja variklio darbą, priklausomai nuo variklio temperatūros, aplinkos oro temperatūros ir droselio pedalo padėties.

Tam tikromis sąlygomis iš išmetamojo vamzdžio gali srūti kondensatas (garai). Tai normalu ir nelaikoma gedimu.

1. Įsitikinkite, kad mašina parengta užvesti.

Žr.: [Prieš užvedant variklį \(Puslapis 38\)](#).

2. Imobilizatoriaus (jei yra) atjungimas.

Žr.: [Imobilizatorius \(Puslapis 60\)](#).

3. Nustatykite priekinės / atbulinės eigos perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Žr.: [Valdymo svirtys/pedalai \(Puslapis 118\)](#).

3.1. Jeigu priekinės / atbulinės eigos svirtis neperjungta į neutralią padėtį, variklis neužsives.

4. Patikrinkite, ar sumontuotas ir įjungtas akumuliatoriaus atjungiklis.

Žr.: [Akumuliatoriaus atjungiklis \(Puslapis 37\)](#).

5. Užveskite variklį įprastu būdu:

5.1. Degimo raktelį pasukite į užvedimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.

6. Variklio užvedimas šaltoje aplinkoje: nuo -12 °C iki -20 °C

6.1. Įjunkite degimo raktelį (I padėtis) ir prietaisų skydelyje pasirodys kaitinimo žvakės piktograma.

Žr.: [Matavimo prietaisai \(Puslapis 81\)](#).

6.2. Piktogramai užgesus, pasukite starterio jungiklį į paleidimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.

7. Variklio užvedimas šaltoje aplinkoje: žemiau nei -20 °C

7.1. Užvedant mašiną tokioje aplinkos temperatūroje, variklio įleidimo kolektoriuje turi būti sumontuotas grotelių šildytuvas, o variklio bloko aušinimo ertmėje turi būti sumontuoti bloko šildytuvai.

7.2. Nieko tokio, jei bloko šildytuvą naudosite aplinkos temperatūros nuo -12 °C iki -20 °C sąlygomis

7.3. Nenaudokite bloko šildytuvo, kai aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C

7.4. Reguliariai tikrinkite aplinkos temperatūrą, kad nustatytumėte, ar reikia bloko šildytuvo.

7.5. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį (I). Prietaisų skyde pasirodys šalto užvedimo įleidimo kolektoriaus šildytuvo piktograma.

7.6. Piktogramai užgesus, pasukite starterio jungiklį į paleidimo padėtį (III) ir laikykite, kol variklis užsives.

8. Variklį užvedę, degimo raktelį paleiskite.

8.1. Degimo raktelis grįš į pradinę padėtį (I).

9. Varikliui užsivedus patikrinkite, ar visos įspėjamosios lemputės užgeso ir ar nesigirdi jokių įspėjamųjų signalų.

Žr.: [Matavimo prietaisai \(Puslapis 81\)](#).

9.1. Nedidinkite variklio sūkių, kol užges žemo alyvos slėgio lemputė.

9.2. Pernelyg staigiai padidinus variklio sūkių dažnį, dėl nepakankamo tepimo gali sugesti turbokompresorius.

10. Šalto variklio keliamas triukšmas ir (arba) garsas gali būti stipresnis nei įprastai. Tai normalu ir vyksta dėl įsijungusio degalų įpurškimo siurblio. Iki normalios darbinės temperatūros įkaitęs variklis veiks tyliau.
11. Jei kuri nors įspėjamoji lemputė neužgesa arba užsidega veikiant varikliui, variklį nedelsdami išjunkite.
12. Įjungdami hidraulinės sistemos valdymo prietaisus patikrinkite, ar visos funkcijos veikia tinkamai, ir leiskite įšilti hidraulinei sistemai.

12.1. Nenaudokite papildomų įtaisų, kol hidraulinė alyva pasieks normalią darbinę temperatūrą.

Jeigu variklis naujas, įdirbio laikotarpis nereikalingas. Variklis / mašina turėtų būti iškart pradėtas (-a) eksploatuoti normaliu darbo režimu. Jeigu variklis įdirbamas iš lėto, gali įvykti stūmoklio cilindro angos glazūrinis išdeginimas ir dėl to padidėti alyvos sąnaudos. Jokiu būdu negalima leisti, kad variklis ilgą laiką veiktų tuščiąja eiga (pvz., šildant be apkrovos).

Imobilizatorius

(Jei yra)

Yra dvi skirtingos JCB imobilizatoriaus sistemos; vienai naudojama klaviatūra, kitai naudojama unikali raktelio sistema.

Jei jūsų mašinoje įrengta imobilizatoriaus sistema, JCB prekybos atstovas, sumontuodamas mašiną, šią sistemą turėtų įjungti. Jei šios sistemos jums nereikia, privalote apie tai informuoti JCB prekybos atstovą. JCB prekybos atstovas šią sistemą galės įjungti vėliau. Jei mašinoje sumontuota imobilizatoriaus sistema, mašiną būtina statyti pagal operatoriaus vadovo nurodymus.

Įvadas

Prieš bandydami išjungti imobilizatoriaus sistemą patikrinkite, ar mašina parengta užvesti ir ar turite keturių skaitmenų PIN (Gaminio identifikacinis kodas) kodą.

Kaskart nuspaudus klaviatūros mygtuką, užsidega žalios spalvos LED (Šviesos diodas). Nespauskite mygtukų aštriais daiktais, nes jie gali sugadinti ir atjungti klaviatūrą.

Jei įvesdami PIN kodą suklydote ir klaidą pastebėjote prieš paspausdami „ENT“ mygtuką, spauskite „MD“ mygtuką ir įvedimas bus atšauktas. Paskui kodą galėsite įvesti dar kartą.

Jei PIN kodą neteisingai įvesite penkis kartus, imobilizatorius 15 min užsiblokuos. Tokiu atveju rekomenduojama susisiekti su mašinos savininku ir pasitikslinti PIN kodą.

PIN kodą reikės įvesti kiekvieną kartą, degimą išjungus ilgiau nei dviem minutėms.

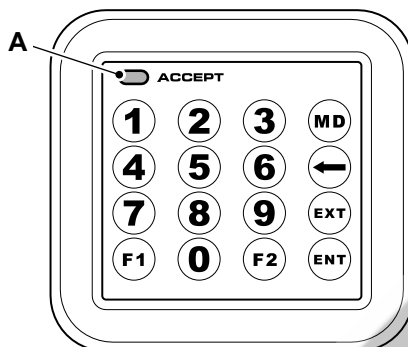
Kaip išjungti imobilizatorių, kad mašiną būtų galima eksploatuoti

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį.
2. Klaviatūra įveskite savo keturių skaitmenų PIN kodą.
3. Spauskite mygtuką „ENT“. Jei LED kodas teisingas, tris sekundes degs PIN ir mašiną bus galima užvesti.
4. Įvedus neteisingą PIN kodą, sistema užsiblokuos. LED du kartus greitai sumirksės, po pauzės vėl du kartus sumirksės ir tai tęsis tol, kol degimo raktelį pasuksite į atjungties padėtį. Tokiu atveju vėl pradėkite nuo 1 veiksmo.

4.1. Po penkių nesėkmingų bandymų sistema užsiblokuoja.

Trukmė: 15 min

47 Paveikslas.



A LED

Imobilizatoriaus įjungimas

1. Išjunkite variklį. Ištraukite degimo raktelį.
2. Imobilizatoriaus automatiškai įsijungia praėjus dviem minutėms. Žalia LED mirksi 60 sekundžių, paskui užgesa.
3. Per dvi minutes iš naujo užvedus variklį, sistema išsijungs automatiškai.

Kaip pridėti naują arba papildomą PIN kodą

Prieš mėgindami pridėti naują arba papildomą PIN kodą, patikrinkite, ar mašina parengta užvesti ir ar turite iš šešių skaitmenų sudarytą pagrindinį kodą bei naują keturių skaitmenų PIN kodą.

Jei tiksliai nežinote pagrindinio kodo arba naujojo PIN kodo, šios procedūros nepradėkite.

Imobilizatorių su klaviatūra galima užprogramuoti taip, kad jis priimtų iki 14 skirtingų keturių skaitmenų PIN kodų; mašiną bus galima užvesti įvedus bet kurį iš šių kodų.

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį.
2. Klaviatūra įveskite šešių skaitmenų pagrindinį kodą. Spauskite mygtuką „ENT“.
3. LED sumirksės tris kartus; tai reiškia, kad pagrindinis kodas priimtas.
4. Per 59 sekundes nuo šių trijų blykstelėjimų paspauskite mygtuką „MD“.
5. Klaviatūra įveskite naują keturių skaitmenų PIN kodą. Spauskite mygtuką „ENT“. LED sumirksės keturis kartus; tai reiškia, kad naujasis PIN kodas įvestas sėkmingai.
6. Uždegimo raktelį pasukite į atjungties padėtį, paskui ne anksčiau kaip po penkių sekundžių uždegimo raktelį pasukite į „1“ padėtį. Naujasis PIN kodas dabar yra įvestas ir užregistruotas.
7. Jei reikia įvesti dar vieną PIN kodą, degimo raktelį pasukite į atjungties padėtį, paskui grįžkite į 1 padėtį.

Visų PIN kodų pašalinimas

Pašalinus visus PIN kodus, imobilizatorius vis tiek nebus atjungtas. Prieš užvedant mašiną, būtina įvesti keturių skaitmenų PIN kodą.

Jei tiksliai nežinote pagrindinio PIN kodo arba naujojo PIN kodo, šios procedūros nepradėkite.

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį.
2. Klaviatūra įveskite šešių skaitmenų pagrindinį PIN kodą. Spauskite mygtuką „ENT“. LED sumirksės tris kartus; tai reiškia, kad kodas priimtas.
3. Mygtukus spauskite šia eilės tvarka: „MD“, „F1“, „ENT“. LED sumirksės penkis kartus; tai reiškia, kad komanda pašalinti kodus priimta.

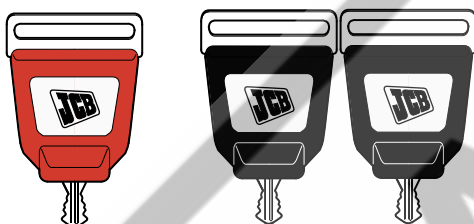
Imobilizatorius su unikalio raktelio sistema

Raudonos spalvos raktelį reikia laikyti ant to paties raktelių žiedo, kaip ir juodos spalvos raktelį. Jei raudonos spalvos raktelis bus per arti raktinio jungiklio, antena gali susekti raktą siųstuva-įmtuvą ir imobilizatoriuje ECU (Elektroninis valdymo blokas) įjungti užrakinimo programos režimą. Jei taip nutiktų, mašina negalės užsivesti ir antenos LED sumirksės 3 kartus. Tai reikš, kad imobilizatoriuje ECU įjungtas užrakinimo programos režimas.

Įvadas

Su kiekviena mašina pateikiamas pagrindinis raktelis (raudonas) ir du degimo rakteliai (juodi). Pagrindinis raktelis skirtas operatoriui užprogramuoti degimo raktelius. Degimo raktelis naudojamas mašinai užvesti arba valdyti.

48 Paveikslas.



Imobilizatoriaus išjungimas

1. Degimo raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Užveskite variklį.

49 Paveikslas.



A LED (padėtis gali būti kitokia).

Imobilizatoriaus įjungimas

1. Išjunkite variklį. Ištraukite degimo raktelį.
2. Imobilizatorius iš karto automatiškai įsijungia.

Kaip pridėti naują arba papildomą degimo raktelį

Degimo raktelius galima užprogramuoti taip, kad jais būtų užvedama daugiau nei viena mašina.

1. Pagrindinį raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Pagrindinį raktelį pasukite į „1“ padėtį. LED sumirksės tris kartus.
3. Pagrindinį raktelį pasukite į „0“ padėtį. Ištraukite pagrindinį raktelį.
4. Į degimo jungiklį įkiškite naują arba papildomą degimo raktelį. Degimo raktelį pasukite į 1 padėtį. LED sumirksės keturis kartus.
5. Įkeltas naujas raktelis.

Programos pašalinimas iš degimo raktelio

Degimo raktelius vis dar galima naudoti kitai mašinai, kuriai jie buvo užprogramuoti.

1. Pagrindinį raktelį įkiškite į degimo jungiklį.
2. Pagrindinį raktelį pasukite į „1“ padėtį. LED sumirksės tris kartus.
3. Pagrindinį raktelį laikykite pasuktą į 1 padėtį 60 sekundžių. Degimo raktelio saugos kodai dabar yra pašalinti iš ECU.
4. Pagrindinį raktelį pasukite į „0“ padėtį. Ištraukite pagrindinį raktelį.
5. Į sistemą įkelkite juodus raktelius.

Starterio raktelius ir toliau bus galima naudoti kitai mašinai, kuriai jie buvo užprogramuoti.

Jei naudosite neprogramuojamą arba standartinį raktelį, LCD (Skystųjų kristalų ekranas) ekrane pasirodys simbolis ir mašina neužsives.

Stabdymas ir statymas

Bendroji informacija

▲ **PAVOJUS** Prieš nuleisdami papildomus įtaisus ant žemės, patikrinkite, ar ant mašinos ir aplink ją nėra kitų žmonių. Ant mašinos ir šalia jos esantys asmenys gali nukristi ar pargriūti, juos gali prispausti papildomi įtaisai, be to, jie gali įsipainioti jungtyse.

ISPĖJIMAS Jei važiuodami staigiai pakeisite važiavimo kryptį iš tiesioginės eigos į atbulinę arba atvirkščiai, galite rimtai ar net mirtinai sužaloti save ir kitus. Mašina iš karto pakeis kryptį neįspėdama kitų. Visuomet vadovaukitės rekomendacijomis, nurodančiomis, kaip perjungti iš tiesioginės į atbulinės pavaros režimą ir atvirkščiai.

ISPĖJIMAS Nelipkite iš važiuojančios mašinos.

PERSPĖJIMAS Įlipti arba išlipti iš operatoriaus darbo vietos galima tik toje vietoje, kur įrengti laipteliai ir turėklai, išskyrus avarinius atvejus. Visada atsisukite veidu į mašiną - tiek užlipdami, tiek nulipdami. Laipteliai, turėklai ir jūsų batų padai turi būti švarūs ir sausi. Nešokite iš mašinos. Lipdami nesilaikykite už mašinos valdymo prietaisų, tam naudokite tik turėklus.

ISPĖJIMAS Stovėjimo stabdžio negalima naudoti mašinai važiuojančiai mašinai sustabdyti, išskyrus avarinį atvejį, nes priešingu atveju sumažės stabdžio efektyvumas. Jei netikėtai tenka stabdyti stovėjimo stabdžiu, paskui reikia patikrinti stabdžių trinkelės. Susisieki su JCB prekybos atstovu.

1. Mašiną pastatykite ant sauso ir lygaus pagrindo, kur ji bus apsaugota nuo pavojų.
2. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad mašiną iš lėto sustabdytumėte. Spauskite kojinių pedalą, kol įjungsite stovėjimo pedalą ir išjungsite pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Nustatykite neutralią pavarą. Patikrinkite, ar svirtis išjungta. Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio indikatorius.
5. Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei ant žemės nuleiskite šakes.
6. Užblokuokite valdymo prietaisus.
[Žr.: Valdymo prietaisų blokatorius \(Puslapis 72\).](#)
7. Prieš užgesinant variklį su turbokompresoriumi, rekomenduojama leisti jam veikti maždaug 1000 sūkių/min (RPM) greičiu ir mažesne apkrova, kad turbokompresorius spėtų atvėsti.
Trukmė: 2→3 min
8. Jeigu iš mašinos ketinate išlipti, išjunkite visus jungiklius. Jei reikia, palikite įjungtus avarinius žibintus ir (arba) šoninius žibintus. Ištraukite degimo raktelį.
9. Išlipdami laikykitės už rankenų ir lipkite laipteliais. Palikdami mašiną uždarykite ir užrakinkite visus langus bei duris. Patikrinkite, ar užsuktas įpylimo angos dangtelis.
10. Baigus darbą ir paliekant mašiną be priežiūros, kai nereikia palikti įjungtų žibintų, akumuliatorių privaloma atjungti.

[Žr.: Akumuliatoriaus atjungiklis \(Puslapis 302\).](#)

Automatinis stabdymas

Šioje mašinoje automatinio stabdymo funkcija įjungta savaime.

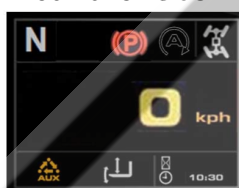
Nesilaikant nurodytų sąlygų, mašina išsijungia.

1. Automatinis įjungimas įjungtas.
2. Įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Transmisija neutralioje padėtyje.
4. Hidraulinės sistemos valdymo prietaisai neutralioje padėtyje.

5. Strėles kampas turi būti mažesnis nei nurodyta vertė.
Kampas: 10°
6. Strėlė yra visiškai ištraukta.
7. Šoniniai žibintai išjungti.
8. Aplinkos temperatūra turi būti aukštesnė už nurodytą vertę.
Temperatūra: 5 °C
9. Akumuliatoriaus būklė gera.

Jeigu prieš tai nurodytos sąlygos sutampa, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas, kad automatinio išjungimo procesas prasidėjo. [Žr. 50 paveikslą.](#)

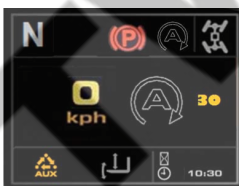
50 Paveikslas.



Automatinis stabdymas

Maždaug po 2 min, įsijungs ekrano atgalinis laiko skaičiavimas ir vieną kartą pasigirs pyptelėjimas. 30→0 s
[Žr. 51 paveikslą.](#)

51 Paveikslas.



Automatinio išjungimo atgalinis skaičiavimas

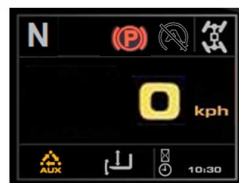
Baigus skaičiuoti laiką, variklis išsijungia. Po 10 s prietaisų skydelis išsijungs.

Kad vėl įjungtumėte variklį, pasukite užvedimo raktelį į III padėtį.

Jeigu mašinos raktelyje įmontuotas imobilizatorius, o variklis išjungtas, tada operatoriui reikia įvesti pin kodą.

Automatinio išjungimo funkciją atidėti galite naudodamiesi nustatymais ekrane, nurodytais toliau. [Žr. 52 paveikslą.](#)

52 Paveikslas.



Automatinis stabdymas atidėtas

Pasirengimas važiuoti

Bendroji informacija

Važiuojant keliu arba statybvieta paprastai reikia laikytis vietinių taisyklių ir saugos reglamentų, apibrėžiančių mašinos įtaisų padėtį važiavimo metu.

Šiame leidinyje pateiktos rekomendacijos, kurios gali jums padėti įvykdyti šių reglamentų reikalavimus; reglamentai nebūtinai yra galiojantys įstatymai.

Jei mašinoje yra važiavimo aukščio žyma, neviršykite nurodyto aukščio.

Pasirūpinkite, kad prieš važiuodami keliu arba aikštelėje jūs ir jūsų mašina atitiktumėte visus vietinius įstatymus – tai jūsų pareiga.

Važiavimas keliu JK

Jungtinėje Karalystėje prieš važiuodamas viešaisiais keliais pats naudotojas turi pasirūpinti, kad jo transporto priemonė atitiktų 1997 m. reglamentą, taikomą kelių transporto priemonėms (konstrukcijai ir naudojimui) (pataisymas) („Bridge Bashing Regs.“). Jei norite važiuoti šia mašina keliu, galite vadovautis šiomis rekomendacijomis:

Visada įvertinkite maršrutą, atsižvelgdami į viadukus, kuriuos galite apgadinti savo mašina.

Pritvirtinkite kaušą prie apatinės konstrukcijos.

Nors ši informacija turėtų būti teisinga, JCB negali numatyti visų aplinkybių, kurioms esant JCB mašinomis bus važiuojama viešaisiais keliais, todėl pats naudotojas atsako už tai, kad būtų laikomasi visų taisyklių.

Važiavimas keliu kitose teritorijose

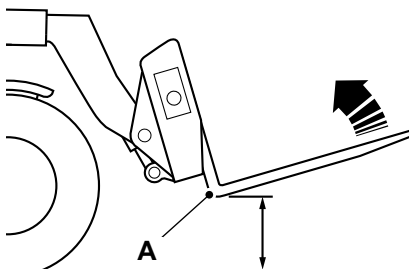
Šiame leidinyje nėra pateikiama tų vietovių, kuriose mašina važinės, taisyklės ir įstatymai. Prieš važiuodami viešaisiais keliais, kreipkitės į savivaldos įstaigas.

Pasirengimas važiuoti keliu

▲ **ISPĖJIMAS** Esant prastam matomumui arba tamsiu paros metu šakes prieš važiuojant viešaisiais keliais rekomenduojama atskirti. Šakes transportuokite tinkamoje transporto priemonėje.

1. Prieš važiuodami viešaisiais keliais, išmontuokite priekinio lango apsaugos sistemą (jei yra).
2. Mašinos kėbulą statmenai ašims nustatykite važiuoklės išlyginimo (pakreipimo) jungikliu (jei yra).
[Žr.: Važiuoklės išlyginimo valdymo prietaisai \(Puslapis 122\).](#)
3. Patikrinkite, ar abi stabilizatoriaus atramos (jei yra) pakeltos ir užblokuotos.
4. Visiškai įtraukite strėlę.
5. Nuleiskite strėlę ir paskui ją kelkite tol, kol atrama bus virš žemės.
Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm
6. Pakreipkite atramą atgal, kad apatinė šakių atrama būtų virš žemės.
Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm

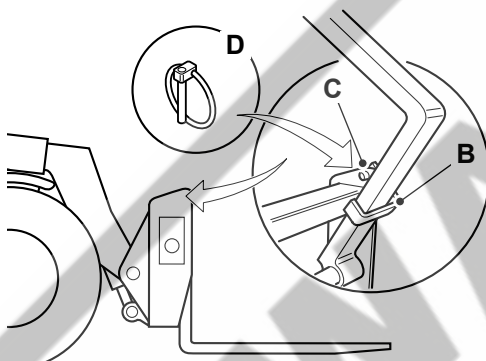
53 Paveikslas.



A Šakės

7. Sumontuokite šakių laikiklius (kaip nurodyta) ir pritvirtinkite tvirtinimo bei fiksavimo kaiščiais.

54 Paveikslas.



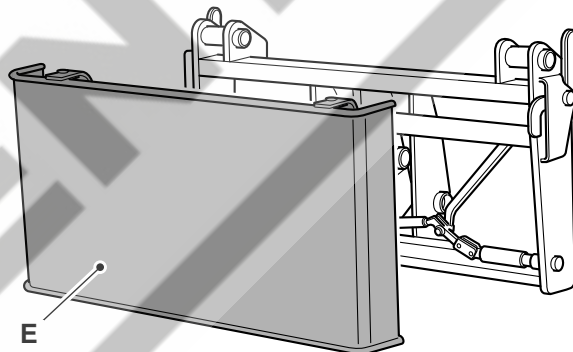
B Laikikliai

D Fiksavimo kaištis

C Tvirtinimo kaištis

8. Kai kuriose šalyse įstatymai reikalauja šakes išmontuoti ir sumontuoti apsaugą. Susisiekite su vietos institucijomis.

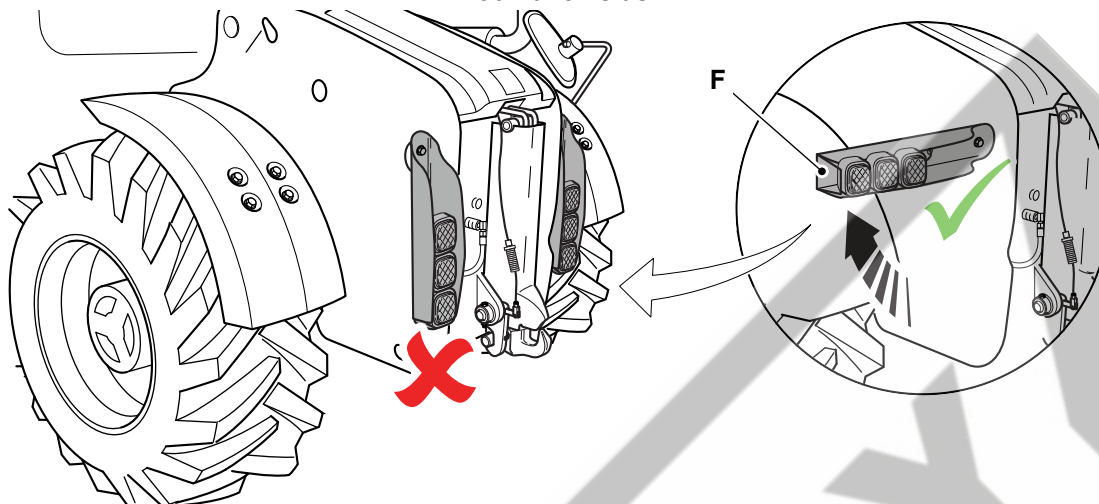
55 Paveikslas.



E Apsaugas

9. Sumontuotus centrinius žibintus nustatykite į horizontalią padėtį.
- 9.1. Galinių žibintų bloką nustatykite į horizontalią padėtį. Ši grupė yra spyruoklinė ir veikia naudojant guminę montavimo įvorę. Norėdami šį žibintų bloką patraukti į viršų arba palenkti žemyn (atsižvelgiant į mašiną), bloką truputį patraukite atgal, kad atsilaisvintų, o paskui nustatykite į reikiamą padėtį, kaip parodyta. [Žr. 56 paveikslą.](#)

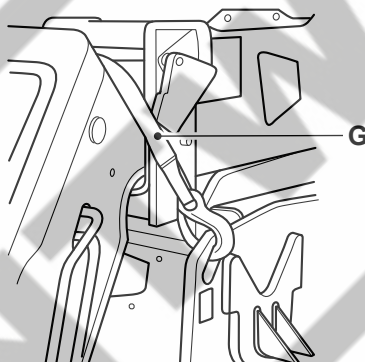
56 Paveikslas.



F Blokas

10. Strėlę nustatykite į važiuoti tinkamą padėtį ir aplink ją apvyniokite tvirtinimo juostą. Ant šoninių važiuoklės plokščių pritvirtinkite kėlimo kilpas.

57 Paveikslas.



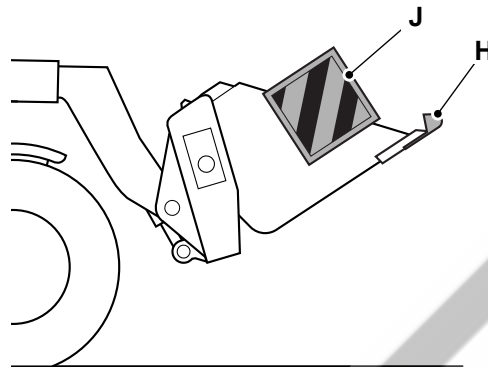
G Tvirtinimo juosta

11. Sumontavę kitus papildomus įtaisus, pasirūpinkite jų saugumu.

[Žr.: Papildomi įtaisai \(Puslapis 177\).](#)

- 11.1. Jei mašina yra su kaušu, sumontuokite dantų apsaugos sistemą.
11.2. Kai kuriose šalyse reikalaujama prieš važiuojant viešaisiais keliais sumontuoti apsauginę žymimąją plokštelę.

58 Paveikslas.



H Dantų apsaugos sistema

J Žymimoji plokštelė

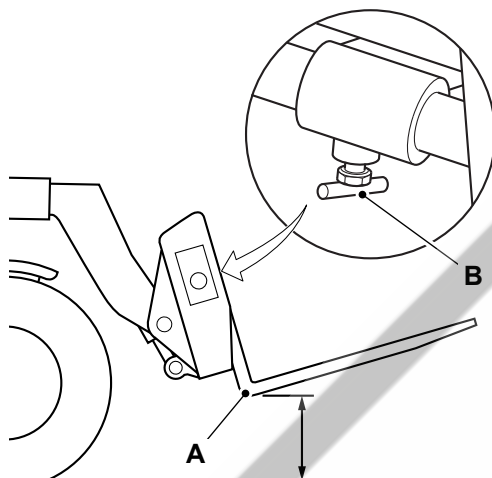
12. Viešaisiais keliais pakrauta mašina nevažiuokite.
13. Užblokuokite valdymo prietaisus (kaip nurodyta).
14. Subalansuokite keliais važiuoti skirtus ratus.
15. Pasirinkite 2 varomuosius ratus ir važiuodami viešaisiais keliais nenaudokite keltuvo vairo sistemos arba 4 varomųjų ratų režimo.
16. Pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą.
17. Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi darbiniai žibintai.
18. Eismo taisyklėse gali būti nurodyta, kad važiuojant viešaisiais keliais reikia įjungti švyturėlį.
[Žr.: Švyturėlis \(Puslapis 71\).](#)
19. Įjunkite SRS (Tolygiojo važiavimo sistema) (jei yra).

SRS našumas gali sumažėti, jei atrama yra iki galo palenkta atgal ir liečiamasi prie lygiagreto kėlimo šliaužiklio.

Pasirengimas važiuoti darbų aikštelėje

1. Mašinos kėbulą statmenai ašims nustatykite važiuoklės išlyginimo (pakreipimo) jungikliu (jei yra).
2. Patikrinkite, ar abi stabilizatoriaus kojelės (jei yra) pakeltos ir užblokuotos.
3. Visiškai sutraukite strėlę.
4. Nuleiskite strėlę ir paskui ją kelkite tol, kol atrama bus virš žemės.
Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm
5. Pakreipkite atramą atgal, kad apatinė šakių atrama būtų virš žemės.
Ilgis / matmuo / atstumas: 300 mm

59 Paveikslas.

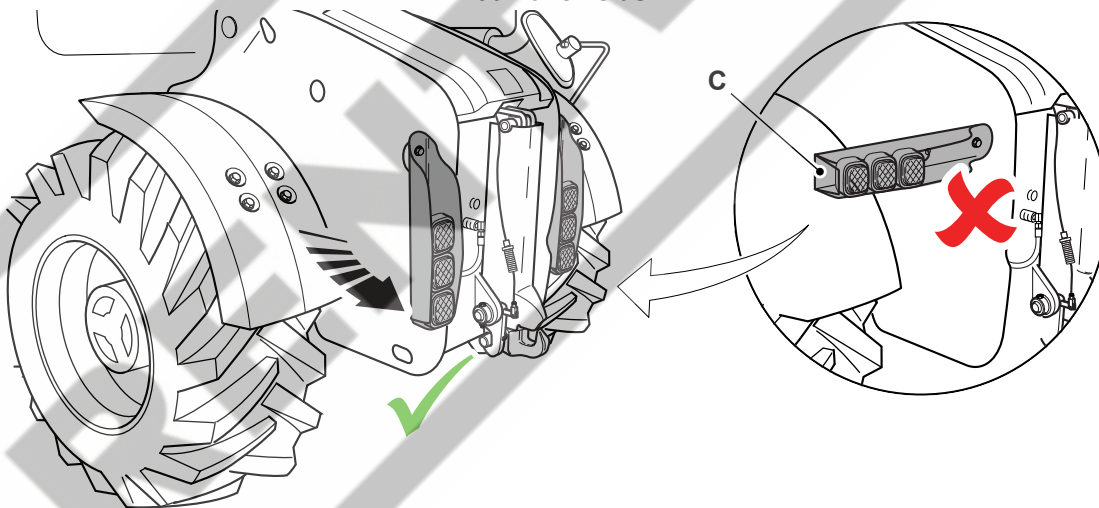


A Šakės

B Spaustuvų varžtai

6. Pritvirtinę priedus, strėlę nuleiskite į gabenti nuleidus skirtą padėtį, kad operatorius galėtų gerai matyti vaizdą dešiniajame veidrodėlyje.
7. Užveržkite fiksuojamuosius varžtus, kad šakės (jei yra) nejudėtų į šonus.
8. Galinių žibintų bloką nustatykite į vertikalią padėtį. Ši grupė yra spyruoklinė ir veikia naudojant guminę montavimo įvorę. Norėdami šį žibintų bloką patraukti į viršų arba palenkti žemyn (atsižvelgiant į mašiną), bloką truputį patraukite atgal, kad atsilaisvintų, o paskui nustatykite į reikiamą padėtį (kaip parodyta).

60 Paveikslas.



C Blokas

9. Pasirinkite reikiamą vairavimo režimą.
10. Sumontavę kitus papildomus priedus, pasirūpinkite jų saugumu.
11. Įjunkite SRS (Tolygiojo važiavimo sistema) (jei yra).

SRS našumas gali sumažėti, jei atrama yra iki galo palenкта atgal ir liečiamasi prie lygiagreto kėlimo šliaužiklio.

Švyturėlis

Tam tikrose teritorijose pažeisite įstatymus, jeigu prieš pradėdami važiuoti statybvietyje / viešaisiais keliais nepritvirtinsite švyturėlio. Įsitinkite, kad nepažeidžiate vietinių įstatymų.

Dirbdami mašina su švyturėliu būkite atsargūs. Naudojant švyturėlį, padidėja mašinos aukštis.

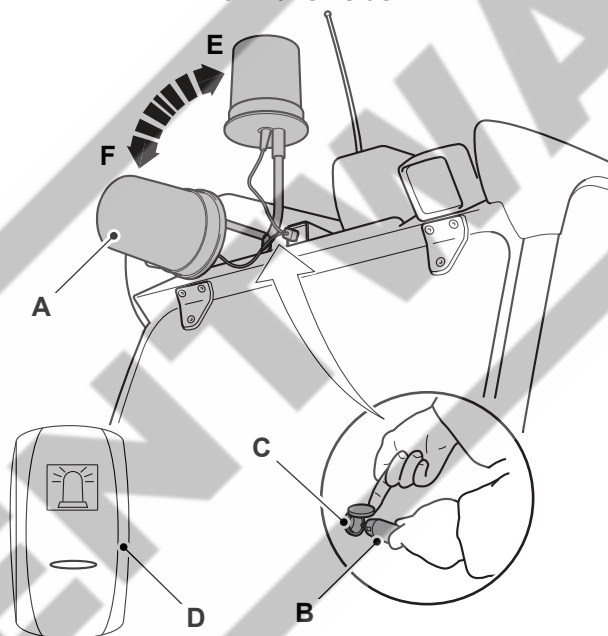
1. Švyturėlį pritvirtinkite ant kabinos stogo. Švyturėlį laiko magnetinis pagrindas.
2. Kištuką įkiškite į lizdą ant kabinos stogo.
3. Švyturėlį įjunkite ir išjunkite kabinoje esančiu švyturėlio jungikliu. Švyturėliui veikiant, įsižiebia jungiklio indikatorius.

Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20).

Atlenkiamas švyturėlis

Švyturėlis mašinoje sumontuotas visam laikui. Naudojant reikia pakelti į tam tikrą padėtį. Jei nenaudojama, reikia nuleisti į nustatytą padėtį. Žr. 61 paveikslą.

61 Paveikslas.



A Švyturėlis
C Lizdas
E Pakelta

B Kištukas
D Jungiklis
F Nuleista

Žalios spalvos švyturėlis (papildomai)

Jūsų mašinoje gali būti žalios spalvos švyturėlis ir oranžinės spalvos saugos diržai. Šios apsaugos priemonės statybvietyje prižiūrėtojų leidžia geriau matyti saugos diržus segintį operatorių. Papildomai galima įdiegti užvedimo slopinimo funkciją. Ši funkcija operatoriui neleidžia užvesti mašinos, kol nėra užsegti saugos diržai.

Dirbdami mašina su švyturėliu būkite atsargūs. Naudojant švyturėlį, padidėja mašinos aukštis.

Važiuodami keliais žalios spalvos švyturėlio nenaudokite. Žalios spalvos švyturėlio naudojimą draudžia kelių taisyklės.

1. Švyturėlį pritvirtinkite ant kabinos stogo. Švyturėlį laiko magnetinis pagrindas.
2. Kištuką įkiškite į lizdą ant kabinos stogo.

Saugos įranga

Valdymo prietaisų blokatorius

Pagal vietinius įstatymus reikalavimai valdymo svirčių blokavimui / izoliavimui skiriasi. Būtinai laikykitės vietinių įstatymų.

Užraktai / jungikliai yra skirti išjungti arba užblokuoti į neutralią padėtį nustatytą (-us) valdymo prietaisą (-us).

Valdymo svirtys ir jungikliai skirtingose mašinose gali skirtis. Mašinoje galima sumontuoti bet kurį iš šių valdymo prietaisų derinių:

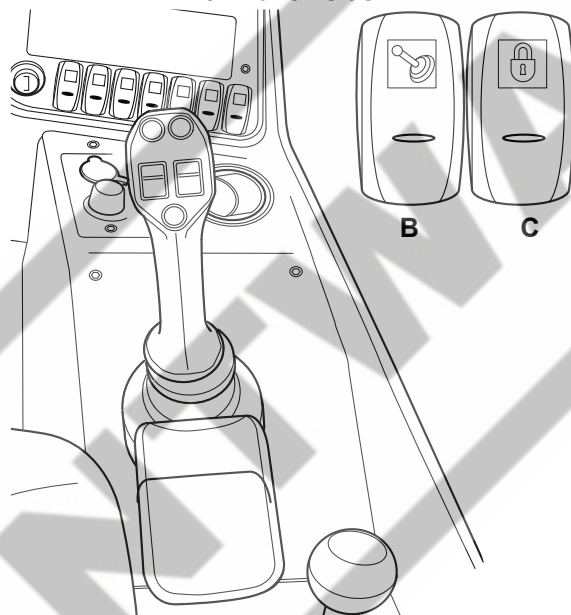
Vienos svirties valdymo sistemos užblokavimas

Ijunkite vairasvirtės blokavimo jungiklį, kad užblokuotumėte vairasvirtės funkcijas.

Pokrypio fiksavimo jungiklį (jei yra) perjunkite į įjungimo padėtį, kad išjungtumėte pokrypio funkciją.

Ijunkite atitinkamus valdymo prietaisus ir patikrinkite, ar funkcijos užblokuotos.

62 Paveikslas.



B Blokavimo jungiklis

C Pokrypio fiksavimo jungiklis

Dviejų svirčių valdymo sistema (krovimo ir iškrovimo šablonai)

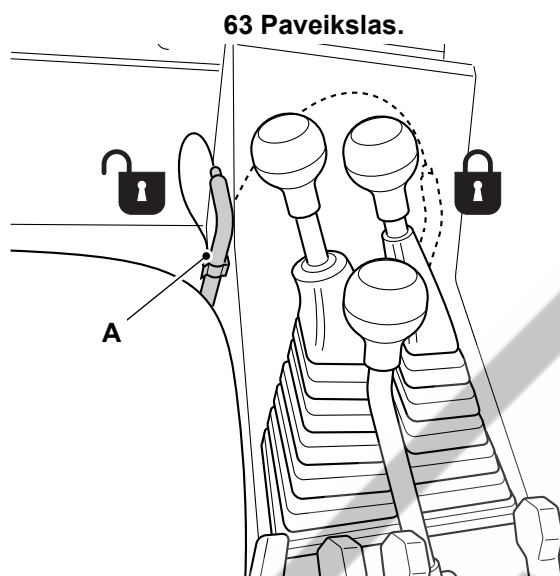
Visų svirčių užraktas

Prieš važiuodami viešaisiais keliais, užblokuokite visas valdymo svirtis.

Norėdami užblokuoti valdymo prietaisus patikrinkite, ar svirtys nustatytos į neutralią padėtį, o paskui iki galo nuspauskite kaištį.

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite, ar valdymo prietaisai užblokuoti.

Pakelkite kaištį, kad atlaisvintumėte fiksatorių.



A Pin

Pokrypio svirties užraktas

Naudojant platformą, reikia sumontuoti pokrypio svirties fiksatorių.

Norėdami užblokuoti valdymo prietaisus patikrinkite, ar pokrypio svirtis nustatyta į neutralią padėtį, o paskui iki galo nuspauskite kaištį.

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite, ar valdymo prietaisai yra užblokuoti.

Pakelkite kaištį, kad atlaisvintumėte fiksatorių.

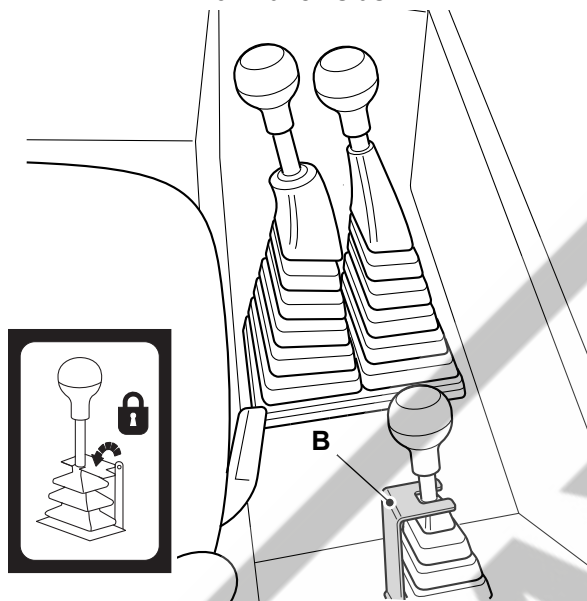
Pagalbinės svirties užraktas

Norėdami užblokuoti valdymo prietaisus, pagalbinės grandinės valdymo svirtį perjunkite į neutralią padėtį, o mechaninį užraktą pastumkite į blokavimo padėtį.

Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar svirtis užblokuota.

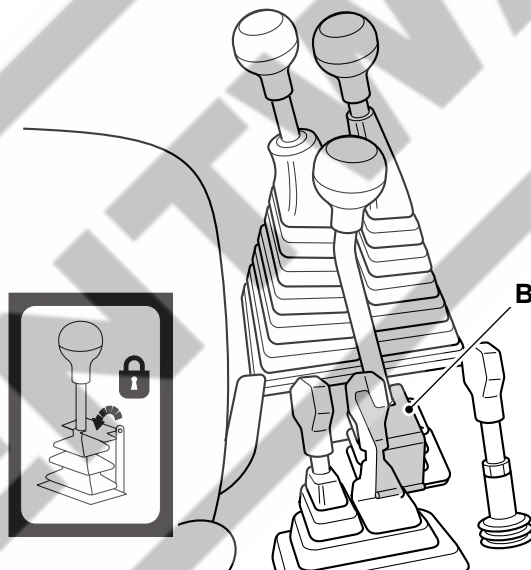
Norėdami atblokuoti, fiksatorių patraukite nuo svirties.

64 Paveikslas.



B Mechaninis fiksatorius

65 Paveikslas.



B Mechaninis fiksatorius

Važiavimo valdymo prietaisai

Vairaratis

Pasukite vairaratį ta kryptimi, kuria norite važiuoti.

Žr.: [Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\)](#).

Vairaratyje yra árengta rankenėlė valdymui viena ranka.

Vairo kolonėlė

▲ PERSPĖJIMAS Patikrinkite, ar vairo kolonėlė užfiksuota tinkamoje padėtyje. Nereguliuokite vairo kolonėlės vairuodami.

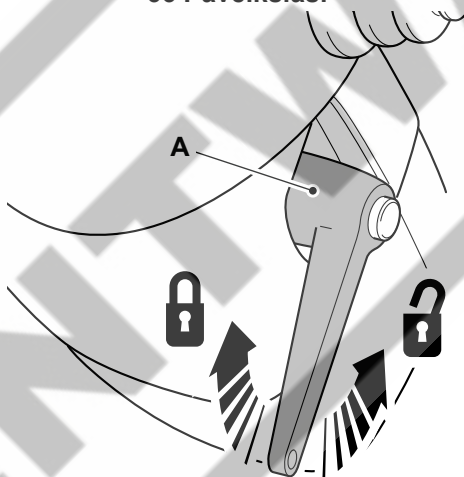
Vairavimo kolonėlę galite sureguliuoti taip, kad į kabiną būtų patogiau įlipti ir išlipti.

Vairo kolonėlės reguliavimas:

1. Laikydami vairą, svirtį pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad vairo kolonėlė atsiblokuotų.
2. Nustatykite vairo kolonėlę į norimą padėtį.
3. Svirtį pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kad užblokuotumėte.

Patraukite fiksavimo svirtį ir paslinkite į norimą padėtį, kad sureguliuotumėte.

66 Paveikslas.



A Svirtis

Stovėjimo stabdys

▲ ĮSPĖJIMAS Būkite atsargūs, jei stovėjimo stabdys neveikia, o važiavimo valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje - mašina nuriedės žemyn šlaitu. Sustabdykite mašiną įjungdami važiavimo valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS Stovėjimo stabdžio negalima naudoti mašinai važiuojančiai mašinai sustabdyti, išskyrus avarinį atvejį, nes priešingu atveju sumažės stabdžio efektyvumas. Jei netikėtai tenka stabdyti stovėjimo stabdžiu, paskui reikia patikrinti stabdžių trinkelės. Susisieki su JCB prekybos atstovu.

Prieš išlipdami iš mašinos, šia svirtimi įjunkite stovėjimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio svirtis yra operatoriaus sėdynės kairėje pusėje prie grindų.

Įjungus stovėjimo stabdį, automatiškai išjungiamas transmisijos pavara.

Svirtį patraukite į viršų, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.

Jeigu įjungiant stovėjimo stabdį yra įjungta tiesioginė/atbulinė pavarą, užsidega įjungto stovėjimo stabdžio indikatorius.

Paspauskite atleidimo svirtį ir nuleiskite svirtį, kad atlaisvintumėte stovėjimo stabdį.
[Žr.: Komponentų išdėstymas \(Puslapis 16\).](#)

Darbinių stabdžių pedalas

Norėdami sumažinti greitį ar sustabdyti mašiną, spauskite stabdžių pedalus. Naudokite stabdžius, kad neviršytumėte greičio važiuodami nuokalne.

Stabdžių pedalas susideda iš dviejų dalių, taigi galite valdyti juos bet kuria koja. Įsidėmėkite, kad šios dvi dalys tarpusavyje sujungtos, todėl spaudžiant bet kurią pusę, veikia visi stabdžiai, o nepriklausomo atskirų dalių veikimo nėra.

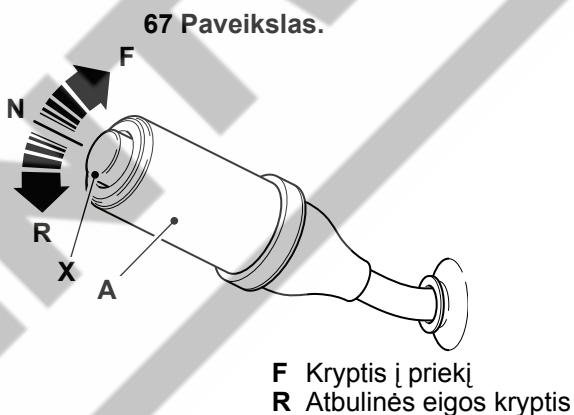
Paspaudus stabdžių pedalą, turi užsidegti stabdymo signaliniai žibintai. Jeigu neveikia bent vienas iš dviejų stabdymo žibintų, neekspluatuokite mašinos.

Akceleratoriaus pedalas

Spauskite šį pedalą, jei norite padidinti variklio sūkių dažnį. Pedalą atleiskite, jei norite sumažinti variklio sūkių dažnį. Patraukus koją nuo šio pedalo, variklis veiks tuščiąja eiga.

Transmisijos svirtis

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei važiuodami įjungsitė priekinės/atbulinės eigos svirtį, galite mirtinai ar sunkiai susižaloti arba sužaloti kitus. Mašina iš karto pakeis kryptį neįspėdama kitų. Remkitės toliau rekomenduojama rinkiklio naudojimo procedūra.



A Pavaros svirtis
N Neutrali padėtis
X Garsinis signalas

Mašinos važiavimo kryptis reguliuojama rankine pavaros svirtimi.

Pavaros svirtis yra trijų padėčių: į priekį (F), atgal (R) ir neutrali padėtis (N).

Prieš perjungdami svirtį sustabdykite mašiną. Norėdami įjungti priekinės eigos (F), atbulinės eigos (R) arba neutralią (N) pavarą, svirtį kilstelėkite ir patraukite į reikiamą padėtį. Visos keturios pavaros veikia tiesiogine ir atbuline eiga. Pasirinkus atbulinės eigos padėtį, pasigirsta signalas. Variklis užsiveda tik tada, kai svirtis nustatyta į neutralią padėtį.

Svirtyje priekinės eigos, atbulinės eigos ir neutrali padėtys yra užfiksuojamos. Svirtį patraukite savęs link, kad patrauktumėte ją iš užfiksuotos padėties.

Jei pasirinkus priekinės / atbulinės eigos režimą įjungiamas stovėjimo stabdys, įsijungia stovėjimo stabdžio įjungimo indikatorius ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

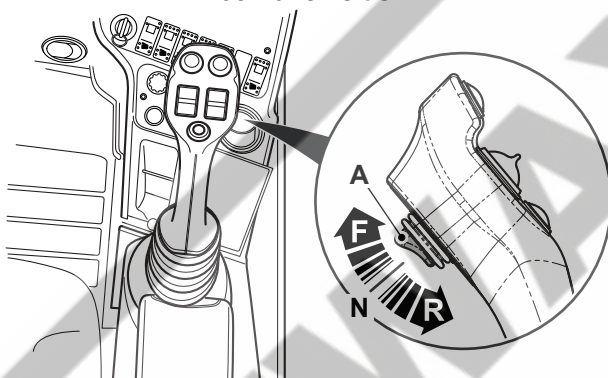
Pavaros pasirinkimas

Pavaros pasirinkimas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Ijunkite darbinį stabdį;
3. leiskite nukristi variklio sūkių dažniui;
4. pasirinkite norimą kryptį;
5. atleiskite darbinį stabdį ir pagreitinkite.

Pavaros pasirinkimo jungiklis (pasirinktinai)

68 Paveikslas.



A Pavaros pasirinkimo jungiklis

Jūsų mašinoje gali būti įrengtas pavaros pasirinkimo jungiklis, kuriuo galima valdyti mašinos kryptį.

Pavaros pasirinkimo svirtis yra trijų padėčių: į priekį (F), atgal (R) ir neutrali padėtis (N). Jungiklį pakelkite, kad pasirinktumėte važiavimą priekine eiga, arba nuspauskite, kad pasirinktumėte važiavimą atbuline eiga.

Norėdami pasirinkti neutralią pavarą, pavaros pasirinkimo jungiklį nustatykite tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių. Važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis išjungiamas, pavarų perjungimo svirtį perjungus iš neutralios (N) padėties. Prieš naudodami jungiklį, perskaitykite ir išidėmėkite pavarų perjungimo svirties veikimo principą.

Pavaros pasirinkimas

Pavaros pasirinkimas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Ijunkite darbinį stabdį;
3. leiskite nukristi variklio sūkių dažniui;
4. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į neutralią (N) padėtį. Važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis išjungiamas, pavarų perjungimo svirtį perjungus į priekinės (F) arba atbulinės (R) eigos padėtį.
5. Patikrinkite, ar važiavimo režimo atrankos jungiklis perjungtas į neutralią (N) padėtį. Mašina neatpažins krypties pakeitimo, jei jungiklis prieš tai nebus perjungtas į neutralią padėtį.
6. Spauskite jungiklį, kad pasirinktumėte norimą kryptį.
7. atleiskite darbinį stabdį ir pagreitinkite.

Garsinis signalas

Garsinio signalo mygtukas yra krypties pasirinkimo svirties gale. Šį mygtuką spauskite norėdami signalizuoti. Mygtukas veikia tik įjungus starterio jungiklį.

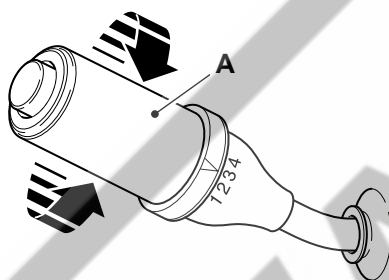
Pavaros svirtis

Skirta: 4 greičių „Powershift“ transmisija („Barrel Select“) Puslapis 78
Skirta: 3/4 greičių „Powershift“ transmisija Puslapis 78

(Skirta: 4 greičių „Powershift“ transmisija („Barrel Select“))

▲ PERSPĖJIMAS Pavara arba važiavimo kryptis šioje mašinoje pakeičiama tik esant tam tikram iš anksto nustatytam greičiui, todėl pavaros/krypties perjungimas gali vėluoti. Siekdami išvengti netikėto pavaros persijungimo, pavaras ar važiavimo kryptį rinkitės tik esant reikalui.

69 Paveikslas.



A Cilindro įjungimas

Jei mašina buvo pastatyta, prieš pasirinkdami kitą pavarą įsitinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į neutralią padėtį, o variklis veikia tuščiąja eiga.

Kad važiuodami perjungtumėte pavarą, jungiklį pasukite taip, kad ant jo esanti rodyklė būtų atsukta į reikiamą pavarą.

Transmisijos atjungiklio nuspausti nereikia.

Mašina važiuoti galima įjungus bet kurią pavarą, prieš tai įvertinus dangos sąlygas.

(Skirta: 3/4 greičių „Powershift“ transmisija)

▲ PERSPĖJIMAS Pavara arba važiavimo kryptis šioje mašinoje pakeičiama tik esant tam tikram iš anksto nustatytam greičiui, todėl pavaros/krypties perjungimas gali vėluoti. Siekdami išvengti netikėto pavaros persijungimo, pavaras ar važiavimo kryptį rinkitės tik esant reikalui.

Transmisija valdoma ECU (Elektroninis valdymo blokas), o informacija rodoma prietaisų skydelyje.

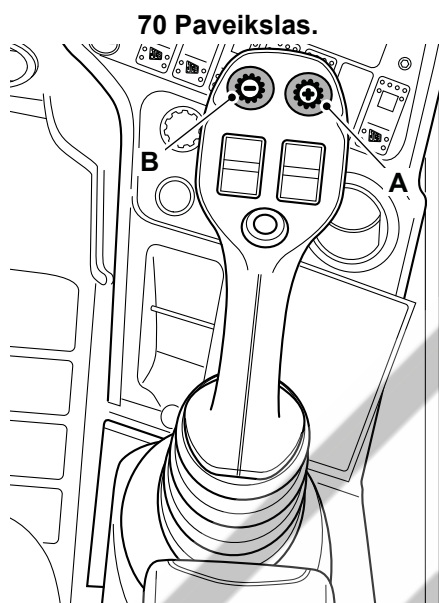
Mašiną pastačius ir įjungus neutralią pavarą, anksčiau pasirinkta pavara nurodoma pagrindiniame ekrane.

Pasirinkus priekinę arba atbulinę eigą, transmisija persijungia į anksčiau pasirinktą pavarą. Net išjungus degimo jungiklį ir jį vėl įjungus, ECU prisimena paskutinį kartą įjungtą pavarą.

Kad važiuodami perjungtumėte pavarą, spauskite valdymo svirties viršuje esantį dešinį mygtuką, jei norite perjungti aukštesnę pavarą, arba kairinį mygtuką, jei norite perjungti žemesnę pavarą. Paspaudus mygtuką, perjungiama pavara. Iš anksto pasirinkti pavarą galima, jei įjungta neutrali pavara.

Mašinos stabdžių pedale esančiu transmisijos atjungimo jutikliu valdomą funkciją galima įjungti ir išjungti.

Mašina važiuoti galima įjungus bet kurią pavarą, prieš tai įvertinus dangos sąlygas.



A Aukštesnės pavaros perjungimo mygtukas

B Žemesnės pavaros perjungimo mygtukas

Transmisijos atjungiklis

Transmisijos atjungimo funkcija suteikia galimybę, sumažinus variklio apkrovą, atjungti transmisiją, taip pagerinant hidraulinės sistemos veikimo charakteristikas. Galima rinktis iš dviejų parinkčių, atsižvelgiant į mašinos tipą ir valdymo svirtį (-is).

Transmisijos atjungiklis (ne vienos svirties su ratuku)

Transmisijos atjungiklis sumontuotas valdymo svirtyje.

[Žr.: Valdymo svirtys/pedalai \(Puslapis 118\).](#)

Transmisijos atjungiklis (vienos svirties su ratuku)

Mašinos stabdžių pedale esančiu transmisijos atjungimo jutikliu valdomą funkciją galima įjungti ir išjungti.

[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)

Transmisijos atjungimo režimas – įjungtas

Nuspaudus stabdžių pedalą, transmisija nuo ašių atjungiamą, kad nepradėtų važiuoti, atleidus stabdžius. Ši funkcija suveikia automatiškai, įjungus režimą ir važiuojant mažesniu nei 2 km/h greičiu

Transmisijos atjungimo režimas – išjungtas

Nuspaudus stabdžių pedalą, transmisija neatjungiamą.

Pavaros pasirinkimo jungiklį, pasirinkus neutralią pavarą, taip pat galima naudoti kaip transmisijos atjungiklį.

[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)

2 / 4 ratų pavaros pasirinkimas

Transmisija turi papildomą 2 / 4 ratų pavaros pasirinkimo jungiklį.

[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)

Taip nuo pavaros galite atjungti galinę ašį. Važiuojant viešaisiais keliais, rekomenduojama įjungti 2 ratų pavarą, kad padangos mažiau dėvėtųsi.

Stabdant transmisija automatiškai įjungia 4 ratų pavarą. Taip užtikrinamas mašinos stabdymas visais keturiais ratais.

Šlapia danga velkant sunkų krovinį kartais juntamas transmisijos trūkčiojimas. Šios problemos galima išvengti įjungus 4 ratų pavarą.

Vairavimo režimo valdymo prietaisas

▲ **PERSPĖJIMAS** Važiuojant 4 varomais ratais, posūkio metu mašinos galas pasisuks. Prieš sukdamiesi patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių.

PERSPĖJIMAS Jei prieš pasirinkdami vairavimo režimą nesugebėsite išlyginti vairo, mašina ims suktis netinkamai.

PERSPĖJIMAS Jei bent kartą per dieną nepavyksta tinkamai pasukti 4 ratais varomos mašinos, tai gali reikšti, kad sumažėjo vairo efektyvumas.

Vairavimo režimo perjungiklis skirtas pasirinkti tinkamiausią vairavimo režimą, atsižvelgiant į reljefą ir atliekamo darbo pobūdį.

Ši mašina yra vairuojama keturiais ratais. Prieš pradėdami vairuoti mašiną, susipažinkite su tuo, kaip vairavimo režimai keičia mašinos veikimą.

Žr.: [Vairavimo režimai \(Puslapis 111\)](#).

Norint užtikrinti veiksmingą vairo reakciją, būtina:

- Išleisti orą iš sistemos bent kartą per savaitę (pasukant vairą iki galo į abi puses visais trimis vairavimo režimais, trumpam palaikant atleidimo padėtį).
- Mažiausiai kartą per dieną, o prireikus ir dažniau, atlikti vairo mechanizmo sinchronizavimą. (Vairavimas stovint, vairavimas su įjungtais stabdžiais arba vairavimas ant šiurkščių paviršių gali sukelti dažnesnį vairo mechanizmo poslinkį).
- Jei kyla sunkumų vairuojant, atlikite vairo mechanizmo sinchronizavimą.
- Atlikite vairo mechanizmo sinchronizavimą po 24 km ar dažniau važiavimo keliu (2 ratų vairavimo režimu).

Matavimo prietaisai

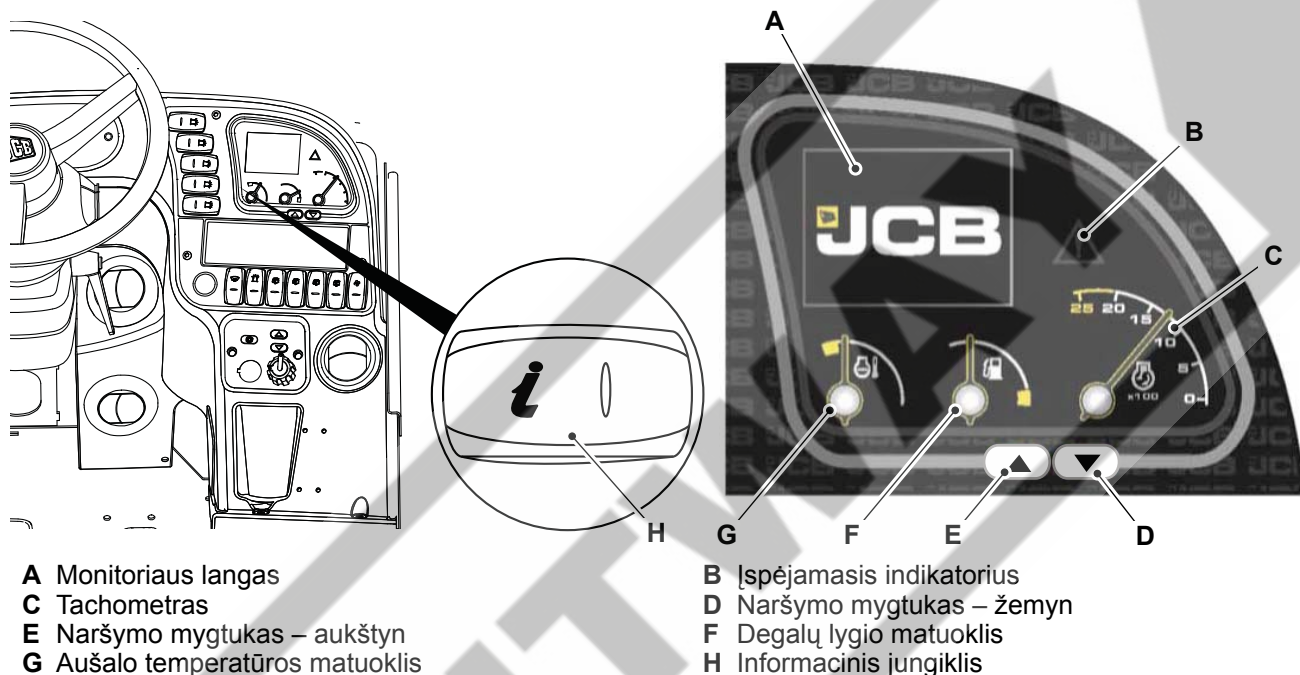
Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis, įspėjamasis indikatorius ir įspėjamosios lemputės yra kabinos priekyje esančiame skyde operatoriaus akių lygyje.

Jis yra sąsaja su mašinos elektronikos sistema.

Į viršų ir apačią nukreiptais naršymo mygtukais ir informaciniu jungikliu galite naršyti skirtinguose LCD monitoriuje matomuose ekranuose.

71 Paveikslas.



Monitoriaus langas

LCD ekrane rodoma informacija, pavyzdžiui, dabartinė mašinos būsena, mašinos sąranka, priežiūros informacija ir triklių žurnalai. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Įspėjamasis indikatorius

Įsijungus įspėjimui apie triktį, įspėjamasis indikatorius ima šviesti geltona spalva. Atsiradus trikdžiai, 1 s skambės garsinis zirzeklis. Šią klaidą atšaukti galima triklių žurnalo ekrane. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Atsiradus kritinei trikdžiui, įspėjamasis indikatorius ims šviesti raudona spalva. Atsiradus kritinei trikdžiui, zirzeklis skambės be pertrūkių. Šios trikties atšaukti negalima ir reikia susisiekti su savo prekybos atstovu.

Tachometras

Nurodo variklio sūkių dažnį sūkliais per minutę. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Naršymo mygtukas (žemyn)

Naudojamas naršyti parinktis LCD ekrane. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Naršymo mygtukas (aukštyn)

Naudojamas naršyti parinktis LCD ekrane. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Degalų lygio matuoklis

Rodo dyzelinių degalų kiekį bake. Pasirūpinkite, kad degalų bakas neliktų tuščias, nes į degalų sistemą pateks oro. Degalų lygio rodyklei atsidūrus raudonos spalvos zonoje, pasigirsta įspėjamasis signalas ir užsidega įspėjamasis indikatorius. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Aušalo temperatūros matuoklis

Rodo variklio aušalo temperatūrą. Kylant aušalo temperatūrai, matuoklio rodyklė pamažu kils į viršų. Aušalo temperatūros rodyklei atsidūrus raudonos spalvos zonoje, pasigirsta įspėjamasis signalas ir užsidega įspėjamasis indikatorius. [Žr. 71 paveikslą.](#)

Informacinis jungiklis

Informacijos jungiklis naudojamas įvairiems veiksams atlikti: [Žr. 71 paveikslą.](#)

- Trumpas spustelėjimas - Informacinį mygtuką spustelėjęs trumpiau nei 2 s operatorius gali peržiūrėti pagrindinius ekranus.
- Ilgas paspaudimas. Palaikęs mygtuką nuspaustą ilgiau kaip 2 s, operatorius gali įeiti į rodomą ekraną.

Pagrindiniai ekrano langai

Paleidimo langas

Įjungus degimo jungiklį, rodomas JCB logotipas. Praėjus 3 s, ekrane įsijungia įprastas veikimo režimas.

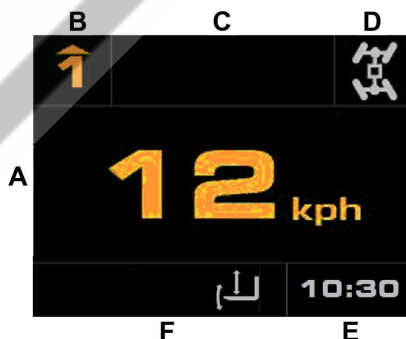
72 Paveikslas.



Numatytasis darbinis langas

Rodomas mašinos važiavimo greitis, transmisijos ir pavarų informacija, važiavimo režimas, laikrodis ir mašinos būseną.

73 Paveikslas.



- A Važiavimo greitis
C Transmisijos bėgelis
E Laikrodis/mašinos veikimo valandų skaičius

- B Transmisijos FNR ir pavarų informacija
D Vairavimo režimo dėklas
F Mašinos būsenos juosta (stabilizatoriai, vairasvirtės konfigūracija)

Važiavimo greitis - Įprastai rodomas mašinos greitis. Ši dalis taip pat rodoma įsijungus pranešimui.

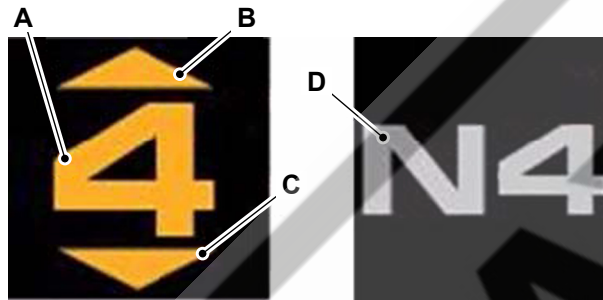
Transmisijos FNR ir pavarų informacija - Rodoma pasirinkta pavara ir mašinos kryptis. Tuo metu pasirinkta pavara žymima sodriai geltona spalva. Gavus pavaros keitimo užklausą, tačiau jos dar neįvykdžius, reikiama pavara žymima mirksinčia geltona spalva, kol yra perjungiama. Nurodytas pavaras galima atšaukti perjungus į priešingą pusę.

Važiavimo greitis

Įprastai rodomas mašinos greitis.

Transmisijos FNR ir pavarų informacija

74 Paveikslas.



A Įjungtos pavaros informacija
C Atgal nukreiptos rodyklės piktograma

B Į priekį nukreiptos rodyklės piktograma
D Neutrali padėtis

Rodoma pavara ir mašinos kryptis.

Tuo metu pasirinkta pavara žymima sodriai geltona spalva.

Gavus pavaros keitimo užklausą, tačiau jos dar neįvykdžius, reikiama pavara žymima mirksinčia geltona spalva, kol yra perjungiama. Nurodytas pavaras galima atšaukti perjungus į priešingą pusę. Atliekant kelis keitimus iš karto arba naudojant apsaugos nuo žemesnės pavaros perjungimo sistemą, pavarų perjungimas gali būti lėtesnis.

Pasirinkus priekinės eigos pavara, rodoma į priekį nukreipta rodyklė.

Pasirinkus atbulinės eigos pavara, rodoma atgal nukreipta rodyklė.

Įjungus neutralią pavara, rodoma piktograma N ir anksčiau pasirinkta priekinės eigos pavara.

Transmisijos būsenos simboliai

Rodoma esama transmisijos būsena. Piktogramų yra daugiau nei vietos transmisijos piktogramų eilėje. Pasikeitus būsenai jums visada apie tai bus pranešta, tačiau matysite tik svarbiausias būsenos piktogramas.

18 Lentelė.

	Įjungtas stovėjimo stabdys
	Įjungtas kojinis stabdys

	Ijungtas 2WD režimas
	Vairuotojas nesėdi ant sėdynės

Automatinio vairavimo režimo simboliai (jei yra)

Ijungtas vairavimo režimas žymimas tamsiai pilka spalva.

Perjungiant vairo režimus, kas 1 s įsijungia geltonos spalvos piktogramos.

Atsiradus trikdžiai, ima greitai mirksėti simbolis ir pasirodo pranešimas.

19 Lentelė.

	Ijungtas 2 varomųjų ratų režimas
	Ijungtas 4 varomųjų ratų režimas
	Ijungtas keltuvo vairavimo režimas
	Perjungimas iš 2WS režimo į 4WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš 2WS režimo į keltuvo režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš 4WS režimo į 2WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)
	Perjungimas iš keltuvo vairavimo režimo į 2WS režimą (perjungiant simbolis mirksi)

Nurodyti mechaninio vairavimo režimo simboliai (jei yra)

Rodoma, kada ratai yra ištiesinti.

Atsiradus trikdžiai, ima greitai mirksėti simbolis ir pasirodo pranešimas.

20 Lentelė.

	Ratai neištiesinti
	Priekiniai ratai ištiesinti
	Galiniai ratai yra ištiesinti
	Visi ratai yra ištiesinti

Mašinos būsenos simboliai

Rodomos įvairios mašinos hidraulinės sistemos būsenos. Piktogramų yra daugiau nei vietos mašinos būsenos piktogramų eilėje. Pasikeitus būsenai jums visada apie tai bus pranešta, tačiau matysite tik pačias svarbiausias būsenos piktogramas.

21 Lentelė.

	Įjungtas nuolatinis pagalbinis režimas
	Įjungtas antrinis pagalbinis režimas
	Įjungta automatinė ventiliatoriaus atbulinė eiga
	Įjungtas pokrypio fiksatorius
	Įjungtas visiškas užfiksavimas arba hidraulinės sistemos veikimo blokuotė
	Naudojamas kairysis stabilizatorius
	Naudojamas dešinysis stabilizatorius

	Vairasvirtės konfigūracija – iškrovimo šablonas
	Vairasvirtės konfigūracija – krautuvo šablonas

Išmetimo po apdorojimo simboliai

22 Lentelė.

	(Geltona) Sustabdytas mechaninis regeneravimas
	(Geltona) Reikia atlikti mechaninį regeneravimą
	(Geltona – mirksi) Vykdomas mechaninis regeneravimas
	(Geltona) Aukšta išmetamojo vamzdžio temperatūra
	(Geltona) Variklio triktis
	(Raudona) Reikia regeneravimo specialia įranga
	(Raudona) Išjunkite variklį

Automatinio stabdymo simboliai
23 Lentelė.

	Automatinis stabdymas vykdomas
	Automatinis stabdymas atidėtas

Pranešimų langai

Pranešimų ekrane laikinai rodomi operatoriui skirti pranešimai, pvz., režimo pakeitimo užklausa, naudotojo įvesties ekranai ir kt.

Kai užklausa tampa aktyvi, pagrindinė informacija rodoma kairėje pagrindinio ekrano pusėje, o pranešimas – dešinėje pusėje. Skambantis zirzeklis primena operatoriui apie patvirtintą užklausą.

Jei vienu metu yra aktyvūs keli pranešimai, rodomas tik vėliausias aktyvus pranešimas.

24 Lentelė.

Piktograma	Įvykis	Zirzeklis
	Garsinis/vaizdinis. Vairavimo režimo perjungimas iš 2WS į 4WS režimą.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Vairavimo režimo perjungimas iš 2WS į krautuvo vairavimo režimą.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Vairavimo režimo perjungimas iš 4WS į 2WS režimą.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Vairavimo režimo perjungimas iš krautuvo vairavimo į 2WS režimą.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Kabinos šildytuvo ventiliatoriaus greičio nustatymas. Geltonų juostelių skaičius atitinka dabartinę ventiliatoriaus greičio nuostatą.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė eksploatacinė padėtis.	Ne

Piktograma	Ivykis	Zirzeklis
	Garsinis/vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė rezervinė padėtis.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Nuolatinė pagalbinė padėtis atšaukta.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. 2-asis pagalbinis režimas įjungtas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. 2-asis pagalbinis režimas išjungtas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Įjungta hidraulinės sistemos veikimo blokuotė.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Atšaukta hidraulinės sistemos veikimo blokuotė.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Įjungtas pokrypio fiksatorius.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Atšauktas pokrypio fiksatorius.	Ne

Piktograma	Ivykis	Zirzeklis
	Garsinis/vaizdinis. Įjungtas transmisijos atjungimas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Atšauktas transmisijos atjungimas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) atjungimas įjungtas.	Taip
	Garsinis/vaizdinis. Įjungta oro kondicionavimo sistema.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Išjungta oro kondicionavimo sistema.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Įjungta automatinio ventiliatoriaus atbulinė eiga.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Išjungta automatinio ventiliatoriaus atbulinė eiga.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Šildytuvai/kaitinimo žvakės aktyvios.	Ne

Piktograma	Ivykis	Zirzeklis
	Garsinis/vaizdinis. Įjungtas 2WD režimas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Išjungtas 2WD režimas.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Įjungta stabilizatoriaus blokuotė.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Išjungta stabilizatoriaus blokuotė.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Įjungtas imobilizatorius.	Ne
	Garsinis/vaizdinis. Operatorius pakilo nuo sėdynės neišjungęs transmisijos ir neįjungęs stovėjimo stabdžio (jei aktualu).	Taip
	Garsinis/vaizdinis. Įjungtas pagrindinis/pagalbinis vėdinimas	Taip
	Garsinis/vaizdinis. Automatinio stabdymo skaičiuoklė	Taip

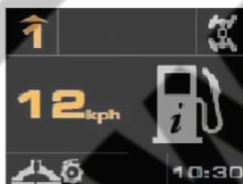
Piktograma	Ivykis	Zirzeklis
	Regeneravimas neišjungtas	Ne
	Regeneravimas išjungtas	Ne

Antro lygmens ekrano langai

Paspaudę informacinį jungiklį naršymo rodyklėmis pereisite į antro lygmens ekrano langus.

Kad galėtumėte peržiūrėti pagrindinius langus, informacinį mygtuką spauskite ne ilgiau kaip 2 s.

75 Paveikslas.



Informaciją apie degalus pateikiantis ekranas

76 Paveikslas.



Menu ekranas po procedūros

77 Paveikslas.



Mašinos būsenos langas

78 Paveikslas.



Informacijos apie techninę priežiūrą langas

79 Paveikslas.



Mašinos sąrankų langas

80 Paveikslas.



Trikčių registravimo žurnalo langas

Palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį ilgiau nei 2 s, kad atvertumėte rodomą langą.

Spausdami rodykles naršykite pagrindiniuose languose.

Informacija apie degalus

Norėdami peržiūrėti informaciją apie degalus:

Eikite į informacijos apie degalus langą.

Palaikykite nuspaudę informacinį mygtuką 20 s, kad galėtumėte peržiūrėti informaciją apie degalus.

81 Paveikslas.



A Degalų likutis

C Degalų sąnaudos nuo vėliausio papildymo

B Degalų sąnaudos nuo vėliausio atkūrimo

D Vidutinės degalų sąnaudos

Paspauskite informacinį mygtuką dar kartą 2 s, kad užvertumėte langą.

82 Paveikslas.



Užverti langą

Paspauskite informacinį mygtuką dar kartą 20 s, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį langą (pradžios langą).

Mašinos būseną

Norėdami peržiūrėti mašinos būsenos informaciją:

Eikite į mašinos būsenos langą.

Paspauskite informacinį mygtuką ilgiau kaip 2 s, kad peržiūrėtumėte informaciją apie mašinos būseną.

83 Paveikslas.



A
B
C
D

A Akumuliatoriaus įtampa
C Nenaudojama

B Aušalo temperatūra
D Variklis RPM (Sūčiai per minutę)

84 Paveikslas.



E
F

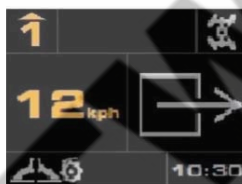
E Nenaudojama

F Temperatūra variklio oro įsiurbimo mazge

Naršymo rodyklėmis perjunkite langą.

Kad ekraną uždarytumėte, informacinį mygtuką dar kartą spauskite ne ilgiau kaip 2 s.

85 Paveikslas.



Užverti langą

Paspauskite informacinį mygtuką dar kartą ilgiau kaip 2 s, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį ekraną (pradžios ekraną).

Informacija apie techninę priežiūrą

Norėdami peržiūrėti informaciją apie techninę priežiūrą:

Eikite į informacijos apie techninę priežiūrą langą;

Palaikykite nuspaudę informacinį mygtuką 20 s, kad galėtumėte peržiūrėti informaciją apie techninę priežiūrą.

Naršymo rodyklėmis perjunkite langą.

86 Paveikslas.



A
B
C
D

A Variklio veikimo valandų skaičius
C Mašinos serijos numeris

B Mašinos tipas
D Kitos techninės priežiūros laiku

87 Paveikslas.



E
F
G
H

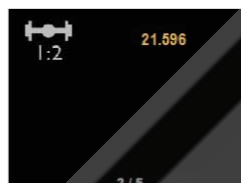
E Laikas iki kitos techninės priežiūros

F Dešinės grupės aparatinės įrangos versijos numeris

G Dešinės grupės programinės įrangos versijos numeris

H Padangos skersmuo

88 Paveikslas.



J

J Ašies perdavimo skaičius

Mašinos parinkčių lange galima pamatyti įdiegtas parinktis ir kiekvienos parinktės būseną.

89 Paveikslas.



K

K 1 mašinos parinkčių langas

90 Paveikslas.



L

L 2 mašinos parinkčių langas

Kad įjungtumėte paskutinį kartą naudotą ekraną, informacinį mygtuką dar kartą spauskite ne ilgiau kaip 2 s.

91 Paveikslas.



Užverti langą

Paspauskite informacinį mygtuką dar kartą ilgiau kaip 2 s, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį ekraną (pradžios ekraną).

Mašinos sąranka

Mašinos sąrankos lange operatorius gali nustatyti laiką, datą, ryškumą ir kt.

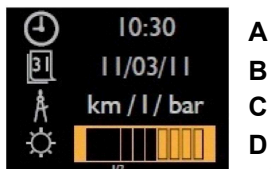
Kad įjungtumėte pagrindinį ekraną, informacinį mygtuką spauskite ne ilgiau kaip 2 s.

Naršymo rodyklėmis naršykite po mašinos sąrankos langą.

Paspauskite informacinį mygtuką ilgiau kaip 2 s, kad įjungtumėte mašinos sąrankos ekraną.

Naršymo rodyklėmis perjunkite lange rodomas parinktis.

92 Paveikslas.



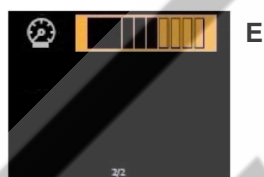
A Laikrodis

B Data

C Matavimo vienetai

D Monitoriaus lango ryškumas

93 Paveikslas.



E Matavimo prietaiso foninio apšvietimo ryškumas

Kad įjungtumėte paskutinį kartą naudotą ekraną, informacinį mygtuką dar kartą spauskite ne ilgiau kaip 2 s.

94 Paveikslas.



Užverti langą

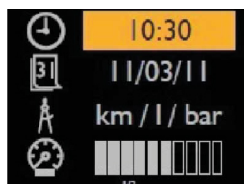
Paspauskite informacinį mygtuką dar kartą ilgiau kaip 2 s, kad grįžtumėte į numatytąjį darbinį ekraną (pradžios ekraną).

Laiko nustatymas

Norėdami nustatyti/patikslinti laiką:

1. Eikite į mašinos sąrankos langą.
2. Naršymo rodyklėmis pasirinkite laikrodį.

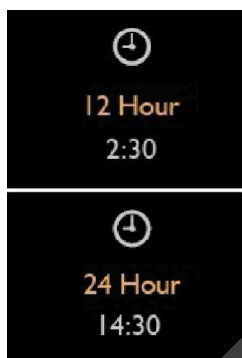
95 Paveikslas.



3. Ilgiau kaip 2 sekundes palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį.

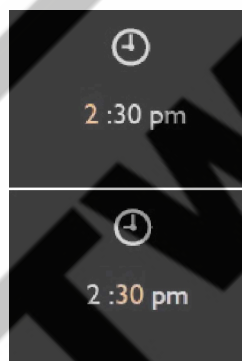
4. Naršymo rodyklėmis pasirinkite laiko formatą.

96 Paveikslas.



5. Paspauskite informacinį mygtuką 2 sekundes, kad nustatytumėte laikrodį.
6. Paspauskite informacinį mygtuką 2 sekundes, kad nuo valandų pereitumėte prie minučių. Reikšmes keiskite rodyklėmis.

97 Paveikslas.



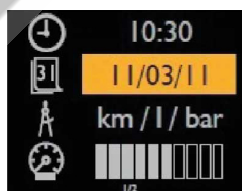
7. Paspauskite informacinį mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, kad patvirtintumėte nuostatą.

Datos nustatymas

Norėdami nustatyti datą:

1. Eikite į mašinos sąrankos langą.
2. Naršymo rodyklėmis pasirinkite datą.

98 Paveikslas.



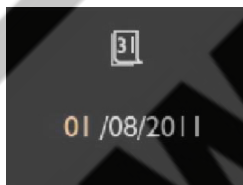
3. Ilgiau kaip 2 sekundes palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį.
4. Naršymo rodyklėmis pasirinkite datos formatą.

99 Paveikslas.



5. Paspauskite informacinį mygtuką 2 sekundes, kad nustatytumėte datą.
6. Paspauskite informacinį mygtuką 2 sekundes, kad pereitumėte nuo dienos prie mėnesio ir metų parametrų. Reikšmės keiskite rodyklėmis.

100 Paveikslas.



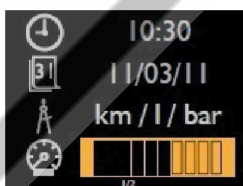
7. Paspauskite informacinį mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, kad patvirtintumėte nuostatą.

Ryškumas

Matuoklio foninio apšvietimo arba ekrano ryškumo reguliavimas:

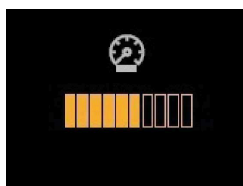
1. Eikite į mašinos sąrankos langą.
2. Naršymo rodyklėmis pasirinkite ryškumo juostą.

101 Paveikslas.



3. Ilgiau kaip 2 sekundes palaikykite nuspaudę informacinį jungiklį.
4. Naršymo rodyklėmis ryškumą padidinkite arba sumažinkite.

102 Paveikslas.



5. Paspauskite informacinį mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, kad patvirtintumėte nuostatą.

Automatinis stabdymas

Automatinio stabdymo funkcija parinkta kaip numatytoji.

Mašinos naudojimo metu operatorius gali automatinio stabdymo funkciją įjungti arba išjungti.

Automatinio stabdymo sistemos veiklos tvarkaraščio pakeisti negalima.

Trikčių registravimo žurnalas

Trikčių registravimo žurnalo lange pateikiama informacija apie esamas ir anksčiau aptiktas mašinos triktis. Trikčių registravimo žurnalo lange rodomas trikties kodas, laikas, data, variklio veikimo trukmė ir šios trikties atvejų skaičius. Numatyta, kad trikčių registravimo žurnalo lange būtų rodomos tik aktyvios triktys. Esamas ir ankstesnes triktis galima peržiūrėti perėjus į diagnostikos meniu. Triktys rodomos jų rimtumą atitinkančia spalva (kritinė = raudona, įspėjimas = geltona, nereikšminga = pilka).

103 Paveikslas.

E301	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E302	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E303	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E304	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E305	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E306	10:30	11/01/11	10000.5	999	
1/2					

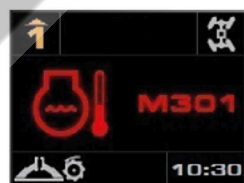
Mašinos elektroninei sistemai aptikus priežiūros triktį arba kritinę patvirtinamą triktį, pradžios lango dešinėje pusėje rodoma trikties piktograma ir trikties kodas. Trikties indikatorius dega geltona arba raudona spalva. Atsiradus trikčiai, trumpai suskamba garsinis signalas. Kodas rodomas, kol triktis patvirtinama paspaudžiant informacijos mygtuką.

104 Paveikslas.



Įvykus kritinei nepatvirtinamai trikčiai, pagrindinio lango kairėje srityje rodoma trikties piktograma, o dešinėje pusėje – trikties kodas. Trikčių indikatorius dega raudona spalva. Atsiradus kritinei trikčiai, skamba garsinis signalas. Jis skamba tol, kol kritinė triktis tampa neaktyvi.

105 Paveikslas.



106 Paveikslas.



107 Paveikslas.



Ispėjamosios/trikčių piktogramos

Ispėjimai gali būti vieno iš trijų lygių, kiekvieną iš jų žymi skirtinga spalva. Priklausomai nuo rimtumo lygio, operatoriui suteikiama arba nesuteikiama galimybė patvirtinti triktį. Kai kurios piktogramos gali būti rodomos visuose trijuose lygiuose, bet nėra parodytos toliau:

- Geltona – galima patvirtinti
- Kritinė raudona – negalima patvirtinti
- Kritinė raudona (50 % ekrano dydžio) – galima patvirtinti

25 Lentelė.

	Transmisija		Stabilizatorius		Transmisijos slėgis
	Telematika		Vairasvirtė		Stabdys
	Aušalo temperatūra		Imobilizatorius		Variklio alyvos slėgis
	Transmisijos temperatūra		Variklis		Vairavimas
	CAN		Hidraulinė sistema		Kojinio stabdžio paspaudimas
	Vanduo degaluose		Degalų lygis		Atbulinės eigos įspėjamasis signalas
	Kreiptuvas		Indikatoriaus lemputė		Važiavimo greitis
	Aušalo lygis		Oro filtras		Akumulatorius
	HVAC		Variklio alyvos lygis		Stabdžio žibintas
	TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistema)				

Ispėjamosios lemputės

▲ PERSPĖJIMAS Jeigu veikiant varikliui įsijungia garsinis arba vaizdinis įspėjimas, išjunkite variklį iškart, kai tai nekels pavojaus saugai, ir pašalinkite triktį.

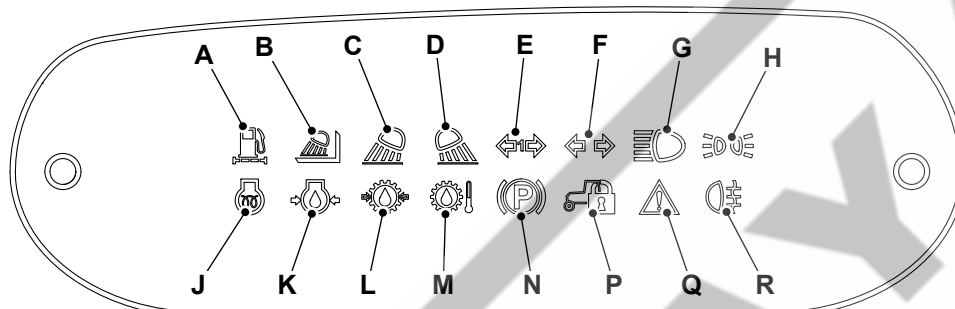
Ispėjamosios lemputės sugrupuotos prietaisų skyde.

Išsižiebus įspėjamaiai švieselei, suskamba įspėjamasis signalas (atsižvelgiant į sąlygų saugumą). Išjungti įspėjamąjį signalą galima vieninteliu būdu – degimo jungiklį perjungiant į 0 padėtį. Paskui galima imtis problemos sprendimo.

Atsiradus trikdžiai mašinos neeksploatuokite, nes galite sugadinti variklį ir (arba) transmisiją.

Degimo jungiklį perjungus į išjungimo padėtį, išsijungs visi matavimo prietaisai ir indikatoriai (apie pavojų įspėjantis indikatorius liks įjungtas, jei tuo metu degs apie pavojų įspėjančios lemputės).

108 Paveikslas.



- | | |
|--|--|
| <p>A Žemo degalų lygio indikatorius – nenaudojamas. Prietaisų skydelyje rodoma informacija.</p> <p>C Priekinis darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus priekinius darbinius žibintus.</p> <p>E Priekabos indikatorius – tik matomas (žalia lemputė). Mirksi kartu su priekabos indikatoriais.</p> <p>G Tolimieji žibintai – tik matomi (mėlyna lemputė). Užsidega įjungus tolimuosius žibintus.</p> <p>J Šildytuvas – nenaudojamas. Prietaisų skydelyje rodoma informacija.</p> <p>L Transmisijos alyvos slėgis – matomas (raudona lemputė). Užsidega alyvos slėgiui nukritus žemiau įprasto darbinio slėgio.</p> <p>N Įjungtas stovėjimo stabdys – matomas (raudona lemputė). Užsidega įjungus stovėjimo stabdį.</p> <p>Q Pagrindinis įspėjimas – nenaudojamas. Prietaisų skydelyje rodoma informacija.</p> | <p>B Strėlės darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus strėlės darbinius žibintus.</p> <p>D Galinis darbinis žibintas – matomas (geltona lemputė). Užsidega įjungus galinius darbinius žibintus.</p> <p>F Krypties indikatoriai – tik matomi (žalia lemputė). Mirksi kartu su krypties indikatoriais.</p> <p>H Šoniniai žibintai – tik matomi (žalia lemputė). Užsidega įjungus galinius šoninius žibintus.</p> <p>K Variklio alyvos slėgis – tik matomas (raudona lemputė). Įsijungia variklio alyvos slėgiui nukritus žemiau įprasto darbinio slėgio.</p> <p>M Transmisijos alyvos temperatūra – nenaudojama. Prietaisų skydelyje rodoma informacija.</p> <p>P Nenaudojama.</p> <p>R Rūko žibintai – tik matomi (geltona lemputė). Užsidega įjungus rūko žibintus.</p> |
|--|--|

Emisijos valdymo sistema

Regeneravimo metu operatorius gali pajusti, kad pasikeitė variklio garsas, ir užuosti išmetamųjų dujų kvapą, bet tai yra normalu.

Jeigu išmetamųjų dujų temperatūra regeneravimo metu pasiekia tam tikrą ribą, užsidega HEST (Aukšta išmetimo sistemos temperatūra) lemputė, tačiau tai nelaikoma gedimu. Operatorius turi žinoti, kad išmetamosios dujos įkaista iki aukštos temperatūros, kadangi tai gali kelti pavojų degioje aplinkoje. Jeigu leisti užbaigti regeneravimą pavojinga, operatorius turi regeneravimą atidėti (sustabdyti) arba patraukti techniką į saugią vietą.

Kad būtų lengviau nuspręsti, ar būtina atlikti regeneravimą, skaitykite šios instrukcijos skyriaus „Saugus valdymas“ dalį „Regeneravimas“.

Regeneravimas

Regeneravimas yra trijų tipų.

1. Automatinis regeneravimas - Jis pradedamas vykdyti automatiškai, todėl operatoriui nereikia atlikti jokių veiksmų, o mašiną galima naudoti įprastai.

2. Mechaninis regeneravimas - Jį paleidžia operatorius. Kol vyksta regeneravimas, mašinos negalima naudoti įprastiems darbams.
3. Regeneravimas specialia įranga - Jį turi atlikti kvalifikuotas prižiūrinčios įmonės atstovas.

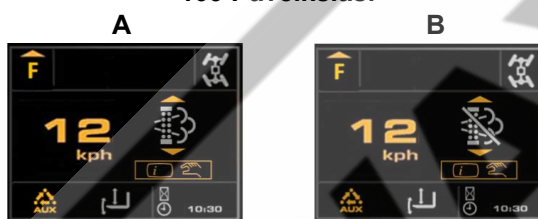
Automatinis regeneravimas

Vykstant automatiniam regeneravimui, neturėtų jaustis jokių mašinos funkcijų ar veikimo pokyčių.

Mašinos su programinės įrangos versijomis iki V3.19 (žr. skyrių „Informacija apie techninę priežiūrą“):

- Prireikus atlikti automatinį regeneravimą, ekrane pasirodo tolesnio apdorojimo simbolis. Operatorius turi galimybę patvirtinti arba sustabdyti regeneravimą.
- Operatorius, trumpai paspausdamas informacijos mygtuką, gali slinkti per parinktis. Norėdami patvirtinti pasirinkimą, paspauskite ir palaikykite informacijos mygtuką. [Žr. 109 paveikslą.](#)
- Jei operatorius nepasirinks nė vieno varianto, regeneravimo procesas bus tęsiamas automatiškai.

109 Paveikslas.



A Pripažinti automatinį regeneravimą

B Sustabdyti automatinį regeneravimą

Mašinos su programinės įrangos versijomis nuo V3.19 (žr. skyrių „Informacija apie techninę priežiūrą“):

- Prireikus atlikti automatinį regeneravimą, ekrano centre viršuje pasirodo tolesnio apdorojimo simbolis. [Žr. 110 paveikslą.](#)

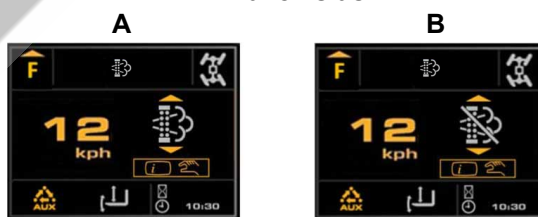
110 Paveikslas.



A Tolesnio apdorojimo simbolis

- Operatoriui reikia pereiti į tolesnio apdorojimo meniu ir patvirtinti arba slopinti regeneravimą.
- Tolesnio apdorojimo meniu operatorius parinktis gali peržiūrėti spustelėdamas informacijos mygtuką. Norėdami patvirtinti pasirinkimą, paspauskite ir palaikykite informacijos mygtuką. [Žr. 111 paveikslą.](#)
- Operatoriui neatidarius tolesnio apdorojimo meniu, regeneravimo procesas tęsiamas automatiškai.

111 Paveikslas.



A Pripažinti automatinį regeneravimą

B Sustabdyti automatinį regeneravimą

Jei regeneravimas slopinamas, ekrano viršuje parodomas regeneravimo slopinimo simbolis. Automatinis regeneravimas bus slopinamas iki kito pagrindinio ciklo. [Žr. 112 paveikslą.](#)

112 Paveikslas.



Regeneravimą sustabdykite/atidėkite tik tada, kai jį vykdyti nėra saugu, ir šią procedūrą būtinai atlikite, kai tik bus įmanoma.

Atšaukimo/atidėjimo parinktį galima rinktis kelis kartus iš eilės. Vis dėlto, tai neleidžia atlikti automatinio regeneravimo, todėl didėja DPF (Dyzelino dalelių filtras) užsikimšimo rizika. Tokiu atveju gali prireikti mechaninio regeneravimo arba regeneravimo specialia įranga.

Automatinio regeneravimo metu gali užsidegti lemputė HEST.

Kai mašina reikalauja atlikti automatinį regeneravimą, galima atlikti ir mechaninį regeneravimą. Žr. „Mechaninis regeneravimas“. Tai naudinga, jeigu tenka dirbti sąlygomis, kuriomis atrodo, kad būtų pavojinga atlikti automatinį regeneravimą.

Mechaninis regeneravimas

Pakartotinai atšaukus / atidėjus automatinį regeneravimą ar mašinos darbo ciklą, gali prireikti atlikti mechaninį regeneravimą.

Kai reikalaujama atlikti mechaninį regeneravimą, ekrane užsižiebia geltonas simbolis. Žr. 113 paveikslą. Operatoriui reikia imtis tolesnių veiksmų. Operatorius turi pastatyti mašiną į saugią vietą ir, naudodamasis kabinos ekranu ar informacijos jungikliu atlikti mechaninį regeneravimą.

113 Paveikslas.



Jeigu vykdant mechaninį regeneravimą nekreipiamas dėmesys į mirksinčią geltoną MIL (Trikties indikatorius lemputė) lemputę, variklis sumažins sūkių skaičių ir veiks mažesne galia ir sukimo momentu, o tai nurodantis trikties kodas bus matomas ekrane. Norint pašalinti klaidą, reikia atlikti mechaninį regeneravimą. Žr. 114 paveikslą.

114 Paveikslas.



Įsitikinkite, ar mašina stovi saugioje vietoje, ir nuspręskite, ar tinka leisti atlikti regeneravimą. Žr. šio skyriaus informaciją „Saugus darbas“.

Mašiną saugiai pastačius atlikti regeneravimą, operatorius procesą gali valdyti mašinos ekrano meniu pasirinkdamas regeneravimo meniu. Žr. 115 paveikslą.

115 Paveikslas.



Norint pradėti rankinį regeneravimą, turi būti tenkinamos šios pradinės sąlygos:

- Pavarą reikia nustatyti į neutralią padėtį.
- Reikia įjungti stovėjimo stabdį.
- Pašildykite variklį padidindami jo sūkių skaičių.
- DPF lemputė turi būti žalia. Jeigu ne, dar palaikykite mašiną užvestą ir patikrinkite lemputę po kelių minučių.

Regeneravimui pasiruošus, ekrano meniu pasirodys keturios žalios varnelės. [Žr. 116 paveikslą.](#)

Paspauskite ir palaikykite šį informacinį mygtuką, kad suveiktų garsinis signalas.

116 Paveikslas.



A Aušalo temperatūra

C Įjungtas stovėjimo stabdys

B Pavara nustatyta į neutralią padėtį

D Regeneravimo būsena

Variklis automatiškai padidins sūkių skaičių ir pradės regeneravimo procesą. Tai vaizduojama mirksinčia geltona DPF piktograma. Procesas paprastai trunka 45 min.

Jeigu būtina, šį procesą galima rankiniu būdu nutraukti išjungiant variklį arba sustabdyti automatiškai, sudarius sąlygas, dėl kurių regeneravimas daugiau negali būti vykdomas. Operatorius regeneravimą sustabdyti gali tik tuo atveju, jeigu toliau leisti jam vykti nėra saugu. Jei variklis išjungiamas, kol procesas dar nesibaigė, regeneravimas nebus iki galo atliktas, ir procesą reikės paleisti iš pradžių.

Variklio sūkių dažnis didėja nuo tuščiosios eigos iki 1500 RPM ir išlaiko šį greitį maždaug 30 min. Paskui sūčiai 2 min nukris iki 950 RPM, kad būtų aušinama išmetamoji sistema.

Išjunkite degimą ir palaukite 90 s. Pasukite degimo raktelį ir įsitikinkite, ar regeneravimas sėkmingai baigtas. Mašina gali grįžti į darbinį režimą.

DPF regeneravimas specialia įranga

Nuolat nepaisant nurodymų atlikti mechaninį regeneravimą, stipriai sumažės variklio galia ir regeneravimą teks atlikti naudojant specialią įrangą. Trikties kodas bus rodomas ekrane. Bus rodomas raudonas regeneravimo simbolis. Susisiekite su JCB prekybos atstovu. Regeneravimo specialia įranga pabaigoje būtina pakeisti variklio alyvą. Regeneravimui specialia įranga garantija netaikoma. [Žr. 117 paveikslą.](#)

117 Paveikslas.



Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)

▲ **ISPĖJIMAS** Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) [spėja tik apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia operatoriaus kasdienės padangų patikros.

ISPĖJIMAS Pamainos pradžioje patikrinkite, ar padangose pakankamas oro slėgis, kai padangos yra šaltos esant darbinei aplinkos temperatūrai.

ISPĖJIMAS Neišleiskite oro iš padangų, jei slėgis jose yra per didelis dėl susikaupusio karščio.

Nustačius mažą oro slėgį padangoje, ima nuolat šviesti [spėjamas] simbolis. [Žr. 118 paveikslą.](#)

118 Paveikslas.



Kai simbolis TPMS [sižieb]ia, mašina pavažiukite į saugią vietą ir prieš tikrindami padangų būklę bei slėgį išjunkite variklį. Jei slėgis mažas ir nėra matomų padangos pažeidimų, padangų slėgį sureguliuokite, kaip rekomenduojama, priešingu atveju, prieš toliau eksploatuodami mašiną, suremontuokite arba pakeiskite padangą.

Suregulius padangų slėgį iki tinkamo, gali praeiti iki 30 min bendro naudojimo, kol nustos šviesti [spėjamas] simbolis, jei praėjus šiam laikui simbolis ir toliau šviečia, dar kartą patikrinkite padangų būklę ir slėgį.

Jei patikrinus paaiškėja, kad padangų slėgis yra tinkamas, bet [spėjamas] simbolis neužgęsta, tai gali reikšti sistemos triktį, prieš toliau naudodami mašiną, informuokite mašinos savininką.

Kai sumontuoti TPMS jutikliai, naudokite tik JCB patvirtintą padangų sandariklį. Naudojant kitus prekyboje esančius padangų sandariklius, gali sutrikti jutiklio veikimas.

Mašinos savininkas, siekdamas prižiūrėti mašiną, per JCB LiveLink sistemą gali gauti papildomos TPMS informacijos.

Išorinė didelės galios radijo įranga gali sutrikdyti TPMS.

Mašinos užvedimas

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Mašinos naudojimas įkalnėse gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Į kalną nepasikrovę važiuokite atbuline eiga, o pasikrovę – tiesiogine. Nuo kalno nepasikrovę važiuokite tiesiogine eiga, o pasikrovę – atbuline. Važiuodami skersai šlaito būkite ypač budrūs. Jei šlaitas pernelyg status, mašina gali apsiversti. Jei reikia važiuoti skersai šlaito, papildomus įtaisus laikykite nuleistus kuo arčiau žemės.

ĮSPĖJIMAS Nelipkite iš važiuojančios mašinos.

ĮSPĖJIMAS Pakrauta mašina į kalną visada važiuokite tiesiogine eiga, nuo kalno – atbuline. Nepakrauta mašina į kalną visada važiuokite atbuline eiga, nuo kalno – tiesiogine.

Mašina gali važiuoti įjungus bet kurią pavarą. Variklio be reikalo pernelyg neapkraukite, pavyzdžiui, važiuodami į įkalnę neįjunkite per aukštos pavaros. Kai dirbate įjungę per aukštą pavarą, galite perkaitinti sūkio momento keitiklio skystį. Važiuodami mašina, visada ją kontroliuokite. Atkreipkite dėmesį į visas galimas kliūtis ir pavojus.

Nesiremkite į stabdžių pedalus kaip į atramas. Nuokalne nevažiuokite pavarą įjungę į neutralią padėtį, nes negalėsite jos tinkamai kontroliuoti. Be to, važiuodami nuokalne išjungę variklį galite pažeisti transmisiją.

Nesisukite ir nevažiuokite skersai šlaito. Prieš važiuodami šlaitu, pasirinkite tinkamą pavarą. Naudokite tą pačią pavarą kaip ir važiuodami į įkalnę. Nuokalnėje pavaros nekeiskite.

Jei dėl apkrovos mašina ima riedėti žemyn, prieš važiuodami nuo šlaito, įjunkite pirmą pavarą (1). Važiuodami nuokalne greitį reguliuokite stabdžių pedalu.

Jei įjungę pirmą pavarą (1) artinatės prie labai nešvaraus pagrindo, ištiesinkite priekinius ratus.

Važiuodami atbuline eiga būkite itin atsargūs. Jei mašinoje sumontuoti veidrodžiai, patikrinkite, ar niekas neužstoja per veidrodžius matomo vaizdo. Prieš važiuodami atgal, įsitikinkite, kad kelias už mašinos laisvas. Patikrinkite, ar gerai veikia atbulinės eigos signalas ir ar jis gerai girdisi šalia mašinos esantiems asmenims.

Mašinoje galite sumontuoti įvairius skirtingai darbo aplinkai tinkamus įspėjamuosius signalus. Kai kuriose šalyse atbulinės eigos įspėjamųjų signalų tipą reglamentuoja vietinės taisyklės. Pasirūpinkite, kad jūsų mašinoje būtų sumontuotas tinkamo tipo atbulinės eigos signalas.

Pašildę variklį ir patikrinę stovėjimo stabdį, pradėkite važiuoti, kaip aprašyta toliau.

1. Atsisėskite mašinoje, patikrinkite saugos diržą ir sėdynę.

1.1. Patikrinkite, ar tinkamai užsisegėte saugos diržą.

1.2. Pasirūpinkite, kad sėdynė būtų tinkamai sureguliuota.

PERSPĖJIMAS! Važiuojant 4 varomais ratais, posūkio metu mašinos galas pasisuks. Prieš sukdami patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių.

2. Pasirinkite reikiamą vairavimo režimą. Nepamirškite, kad valdymo režimas laikinai gali likti toks, koks buvo nustatytas, iki ištiesinant ratus.

ĮSPĖJIMAS! Jei važiuodami staigiai pakeisite važiavimo kryptį iš tiesioginės eigos į atbulinę arba atvirkščiai, galite rimtai ar net mirtinai sužaloti save ir kitus. Neįprastai ir be reikalo perjungiant svirtį (-is), mašinos važiavimo kryptis gali staiga pasikeisti ir nespėsite apie tai įspėti kitų. Visuomet vadovaukitės rekomendacijomis, nurodančiomis, kaip perjungti iš tiesioginės į atbulinės pavaros režimą ir atvirkščiai.

ĮSPĖJIMAS! Kol mašina važiuoja, aukštos pavaros į žemą pavarą (pavyzdžiui, 4 pavaros į 1 pavarą) vienu staigiu judesiu nekeiskite. Priešingu atveju mašina staigiai sumažins greitį ir dėl to jūs ar kiti asmenys galite sunkiai susižaloti ar net žūti. Prieš rinkdamiesi žemesnę pavarą, leiskite variklio sūkių dažniams sulėtėti.

3. Pasirinkite transmisijos atjungimo režimą – įjungtas arba išjungtas (jei ši funkcija įdiegta).

4. Patikrinkite, ar strėlės padėtis tinkama transportuoti.

5. Nuspauskite stabdžių pedalą (-us).

6. Atleiskite stovėjimo stabdį, laikydami nuspaustą stabdžių pedalą. Prieš renkantis priekinės ar atbulinės eigos pavarą, stovėjimo stabdį reikia atleisti.
7. Pasirinkite priekinę arba atbulinę eigą. Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, pavaros ar hidraulinių valdymo prietaisų jungti negalima, kol neatsisėdėsite į sėdynę.
8. Įsitikinkite, kad važiuoti saugu, atleiskite stabdžių pedalą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Mašina sklandžiai pajudės iš vietos.

ĮSPĖJIMAS! Jei sugedo variklis arba vairo sistema, mašiną kuo greičiau sustabdykite. Nesinaudokite mašina, kol bus pašalinta triktis.

9. Važiuodami nedideliu greičiu patikrinkite vairo ir stabdžių veikimą. Jei vairas ir stabdžiai tinkamai neveikia, mašina nevažiuokite. Jeigu nesate tuo įsitikinę, tai manykite, kad jie yra sugedę.

RENTWAY

Šlaitai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Jūs privalote būti išmokyti ir susipažinę su mašinos naudojimu ant nuožulnių paviršių bei žinoti neigiamą poveikį, kurį nuožulnumos ir kitos darbų aikštelės sąlygos daro mašinos stabilumui. Mašinos ant šlaito neekspluatuokite, jei nesuprantate pateiktų mašinos eksploatavimo tokiomis sąlygomis rekomendacijų.

Yra daugybė veiksnių, kurie gali daryti neigiamą poveikį mašinos stabilumui ir mašinos bei operatoriaus saugai, kai dirbama ant nuožulnaus paviršiaus.

Būtina atlikti numatyto darbo rizikos įvertinimą, kuriame numatytų saugos priemonių operatorius privalo laikytis.

Važiavimas nuožulniose darbų aikštelėse

Važiavimas įkalnėn ir nuokalne

Fiksuotos apkrovos

▲ **ISPĖJIMAS** Mašinos naudojimas įkalnėse gali būti pavojingas, jei nesiimama tinkamų saugos priemonių. Žemės paviršiaus sąlygos gali pasikeisti dėl lietaus, sniego, ledo ir t. t. Atidžiai patikrinkite darbo vietą. Į kalną nepasikrovę važiuokite atbuline eiga, o pasikrovę – tiesiogine. Nuo kalno nepasikrovę važiuokite tiesiogine eiga, o pasikrovę – atbuline. Važiuodami skersai šlaito būkite ypač budrūs. Jei šlaitas pernelyg status, mašina gali apsiversti. Jei reikia važiuoti skersai šlaito, papildomus įtaisus laikykite nuleistus kuo arčiau žemės.

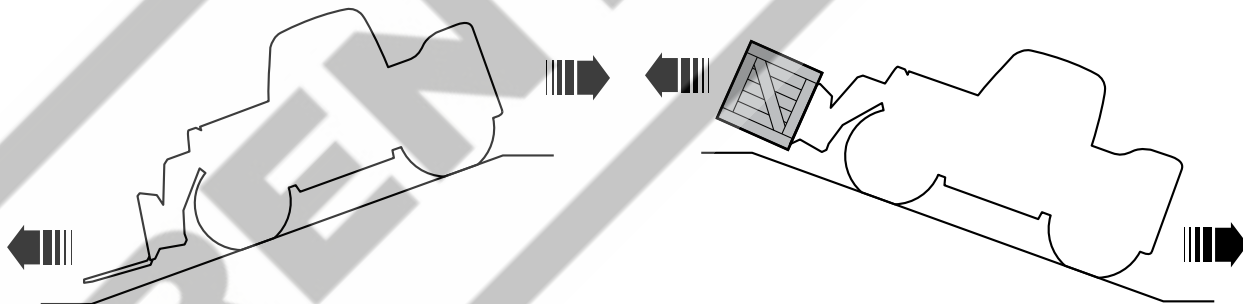
Apie fiksuotus krovinius skaitykite apkrovų lentelės skyriuje.

Žr.: [Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\)](#).

Didžiausio sukibimo užtikrinimas važiuojant šlaitu:

- Nepakrauta mašina nuokalne važiuokite priekine eiga, o įkalnėn – atbuline eiga.
- Pakrauta mašina įkalnėn važiuokite priekine eiga, o nuokalne – atbuline eiga.

119 Paveikslas.



Pakelti kroviniai

Apie pakabinamus krovinius skaitykite apkrovų lentelės skyriuje.

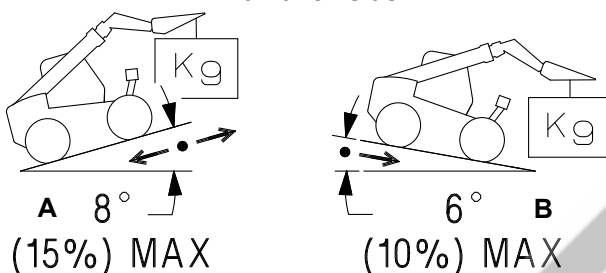
Žr.: [Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\)](#).

Pakabintas krovinys gali apsisukti aplink papildomą įtaisą ir sunkiai apgadinti mašiną. Dėl tokio apsisukimo mašina gali tapti nestabili ir apvirsti. Kad važiuojant su pakeltais kroviniais taip nenutiktų, būtina imtis papildomų atsargumo priemonių nustatant krovinio padėtį, šlaito kampą bei strėlės kampą. Šių parametrų ribas galima rasti kiekvieno papildomo įtaiso pakabinamų krovinų lentelėse.

Kad mašina geriau sukibtų su danga ir būtų stabilesnė važiuojant šlaitu, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Pakrauta mašina šlaitu pirmyn ir atgal važiuokite tik tada, kai šlaito kampas neviršija 8° (15 proc.).
- Pakrauta mašina šlaitu į priekį ir atgal važiuokite tik tada, kai šlaito kampas neviršija 6° (10 proc.).
- Kaip nurodyta skyriuje apie judėjimą su pakeltais kroviniais, užtikrinkite, kad krovinys nebūtų vežamas didesniame nei 300 mm aukštyje virš žemės, o strėlė nebūtų pakelta aukščiau kaip 45°.

120 Paveikslas.



A Daugiausiai 8° (15 proc.).

B Daugiausiai 6° (10 proc.).

Važiavimas skersai šlaito

Fiksuotos apkrovos

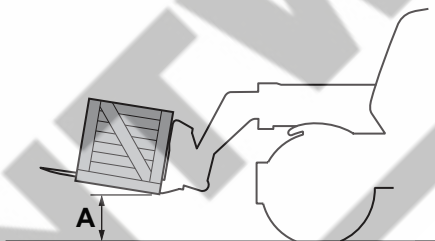
Didžiausią stabilumą užtikrinsite važiuodami tvirtu ir lygiu pagrindu. Mašinos stabilumas važiuojant skersai šlaito sumažėja.

Važiuodami šlaitu su fiksuotu kroviniu, strėlę visiškai sutraukite ir važiuokite iš lėto ne didesniu nei 2 km/h greičiu.

Vežimėlio nekelkite daugiau, nei reikia. Tai normalu, kai žemiausias apkrovos taškas yra ne aukščiau kaip 500 mm (19,7 in) virš žemės.

Būkite atsargūs ir rūpinkitės saugumu. Be reikalo rizikuojant, jūsų ir kitų žmonių gyvybei gali grėsti pavojus.

121 Paveikslas.



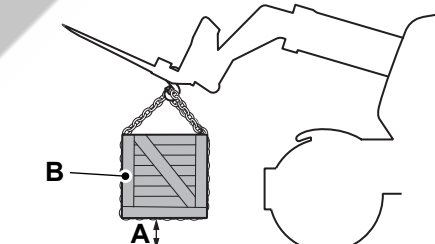
A Žemiausias krovinio taškas

Pakelti kroviniai

Važiuodami šlaitu su pakeltu kroviniu, strėlę visiškai sutraukite ir įsitikinkite, kad strėlė nėra pakelta aukščiau nei 45°. Važiuokite iš lėto ne didesniu nei 2 km/h greičiu.

Vežimėlio nekelkite daugiau, nei reikia. Tai normalu, kai žemiausias apkrovos taškas yra ne žemiau nei 300 mm nuo žemės.

122 Paveikslas.



A Žemiausias krovinio taškas

B Kroviny s pakabintas ant šakių

Darbas nuožulniose darbų aikštelėse

Kėlimas stovint ant šlaito

⚠ ĮSPĖJIMAS Kėlimo operacijos ant nuožulnumų gali kelti pavojų. Mašina gali prarasti šoninį stabilumą ir apvirsti. Jūs patys arba kiti asmenys gali sunkiai susižaloti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS Prieš atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, sustabdykite mašiną ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Rekomenduojama mašina dirbti ant tvirto ir lygaus pagrindo, taip užtikrinant didžiausią mašinos stabilumą.

Kelti stovint ant šlaito nereikėtų, nebent mašina stovi išilgai šlaito (šonu).

Norint ištiesti pagrindinę strėlę arba pakelti ją daugiau nei 300 mm nuo žemės (stovint ant šlaito), kad būtų galima pakelti fiksuotą arba pakabinamą krovinį, būtina įvertinti du esminius saugos veiksnius – išilginį ir šoninį stabilumą.

Išilginis stabilumas

Išilginis (priekinis) stabilumas matuojamas ir nurodomas LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) kabinoje (jei yra).

Prieš mašina atlikdami kėlimo darbus perskaitykite ir įsitikinkite, kad suprantate kaip veikia LLMI.

Žr.: Išilginio apkrovos momento indikatorius (LLMI) (Puslapis 142).

Mašina dirbkite atsižvelgdami į LLMI (jei yra) arba apkrovų lentelėje nurodomas išilginio stabilumo ribas.

Tikrinti mašinos išilginį išlyginimą galima ir dešinėje kabinos lango pusėje sumontuotu posvyrio matuokliu.

Žr.: Posvyrio matuoklis (Puslapis 137).

Šoninis stabilumas

Kad išlaikytumėte šoninį stabilumą, įsitikinkite, kad mašina stovi lygiai per visą savo (šoninį) plotį.

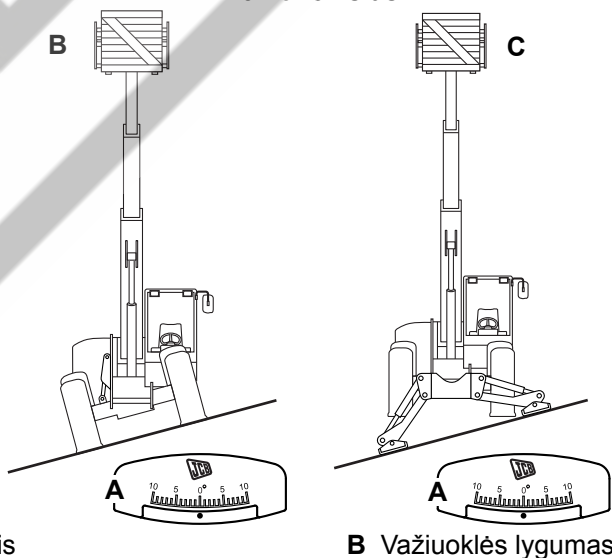
Norint patikrinti, ar mašina šoniniu atžvilgiu yra lygi, galima naudoti prie kabinos priekinio lango pritvirtintą šoninio posvyrio matuoklį.

Žr.: Posvyrio matuoklis (Puslapis 137).

Važiuoklės išlyginimo (pakreipimo) parinktį turinčias mašinas išlyginti galima naudojant pakreipimo valdymo prietaisą.

Stabilizatorius turinčias mašinas išlyginti galima naudojant stabilizatorius.

123 Paveikslas.



A Šoninio posvyrio matuoklis

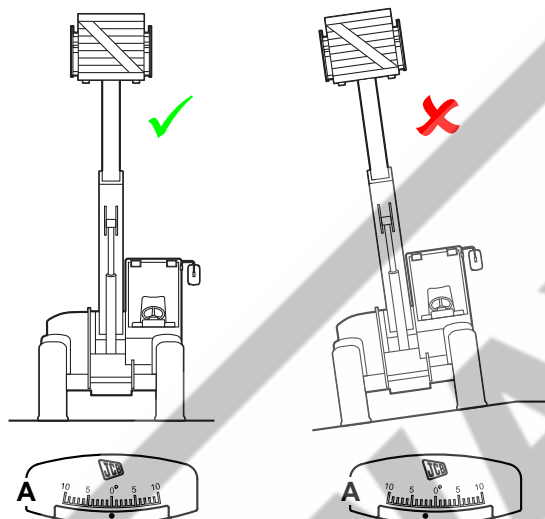
B Važiuoklės lygumas

C Stabilizatoriaus lygis

Rekomenduojama, kai tik įmanoma, mašina dirbti ant tvirto, lygaus pagrindo, taip užtikrinant didžiausią mašinos stabilumą.

Jei mašinos pastatyti tiesiai nepavyksta, prieš keldamas operatorius privalo įvertinti riziką.

124 Paveikslas.



A Šoninio posvyrio matuoklis

Mašinos vairavimas

Vairavimo režimai

Ratų subalansavimas

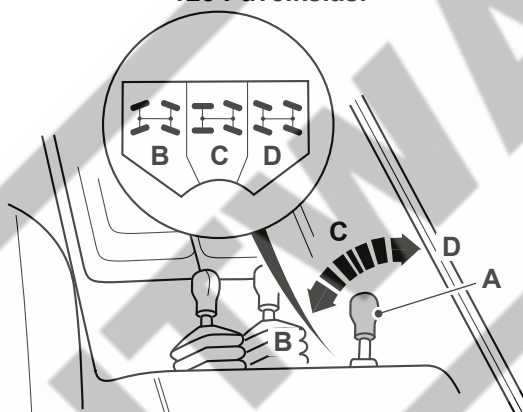
Mechaninis vairavimo režimas

Prieš pasirinkdami tinkamą vairavimo režimą patikrinkite, ar ratai tinkamai subalansuoti.

Ratų balansavimas:

1. Sustabdykite mašiną. Pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
2. svirtimi pasirinkite 4 varomųjų ratų režimą;
3. Vairą sukite, kol visi ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
4. svirtimi pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą;
5. Vairą sukite, kol priekiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
6. Dabar visi ratai yra ištiesinti ir subalansuoti. Pasirinkite tinkamą vairavimo režimą ir darbus tęskite įprastai.

125 Paveikslas.



A Vairavimo režimo rinkiklio svirtis
C 2 varomųjų ratų režimas

B 4 varomųjų ratų režimas
D Keltuvo vairavimas

Mechaninis režimas (jei yra)

Norėdami pakeisti vairavimo režimą:

1. Sustabdykite mašiną. Pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
2. Vairą sukite, kol vairavimo režimo ekrane esanti piktograma parodys, kad visi ratai nukreipti tiesiai į priekį.
3. Esamą vairavimo režimą nustatykite atsižvelgdami į lipduke esančią informaciją.
4. Svirtimi pasirinkite norimą vairavimo režimą.

Elektroninio vairavimo režimas

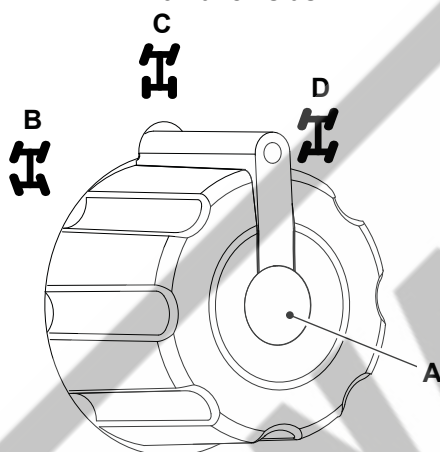
Prieš pasirinkdami tinkamą vairavimo režimą patikrinkite, ar ratai tinkamai subalansuoti.

Ratų balansavimas:

1. Sustabdykite mašiną. Pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
2. Svirtimi pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą.
 - 2.1. Ant ašių sumontuoti jutikliai neleis perjungti vairavimo režimo, kol ratai nebus ištiesinti.
 - 2.2. Ekrane pasirodęs simbolis nurodo norimą pasirinkti režimą. Šis simbolis mirksės, kol pasirinksite režimą.

3. Vairą sukite, kol visi ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
 - 3.1. Ištiesinus ratus, mašina važiuoja dviem varomaisiais ratais. Simbolis nustoja mirksėti ir pasikeičia įjungus dviejų varomųjų ratų režimą.
4. Jungikliu pasirinkite 4 varomųjų ratų režimą.
5. Vairą sukite, kol priekiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį.
6. Dabar visi ratai yra ištiesinti ir subalansuoti. Pasirinkite tinkamą vairavimo režimą ir darbus tęskite įprastai.

126 Paveikslas.



A Vairavimo režimo rinkiklio jungiklis
C 2 varomųjų ratų režimas

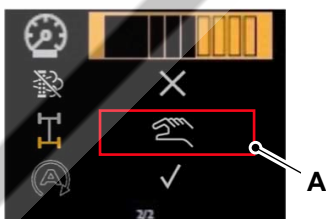
B 4 varomųjų ratų režimas
D Keltuvo vairavimas

Vairo režimo reguliavimas

Jeigu neįmanoma pakeisti vairo režimo, laikykitės vairo režimo reguliavimo instrukcijų.

1. Kai parinktas 4WS (Keturi varomieji ratai) arba šoninio važiavimo režimas, ištiesinkite galinius ratus taip, kad jie nukreipti stovėtų tiesiai į priekį.
 - 1.1. Jeigu vairo neišeina pasukti ir ištiesinti galinius ratus, toliau laikykitės instrukcijų.
2. Meniu pasirinkite vairo režimo reguliavimą.

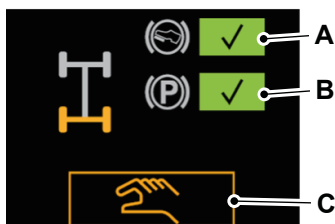
127 Paveikslas.



A Vairo režimo reguliavimas

3. Įjungti kojinius ir rankinius stabdžius, tada užsidegs rankos simbolis.

128 Paveikslas.



A Patvirtinta, kad naudojami kojiniai stabdžiai

B Patvirtinta, kad naudojami stovėjimo stabdžiai

C Rankos simbolis

4. Paspauskite ir palaikykite informacijos jungiklį ir pasirinkite vairo režimo reguliavimą. Turi užsidegti rankos simbolis ir reikia įjungti kojinius ir rankinius stabdžius.
5. Priekinius ratus ištiesinkite.
 - 5.1. Vairą pasukite tinkama kryptimi, kad priekiniai ratai vėl būtų tiesiai. Vairą ir toliau sukite tol, kol priekiniai ratai pereis tiesią padėtį.
6. Mašina dabar automatiškai išjungs vairo režimo reguliavimo funkciją ir įjungs vairo režimą, kuris parinktas naudojant vairo režimo parinkimo jungiklį.
7. Jeigu galinių ratų ištiesinti nepavyksta, procedūrą pakartokite.

Riboto praslydimo diferencialas (LSD)

Ši kai kuriose mašinose esanti parinktis pagerina sukibimo jėgą važiuojant sudėtingomis sąlygomis. Tai pavyksta pasiekti didelei vairavimo sūkių daliai nuo besisukančio rato perėjus prie sukimbančio rato. LSD (Riboto praslydimo diferencialas) veikia automatiškai ir jos nereikėtų maišyti su diferencialo užraktu.

Praslydęs ratas rodo, kad pasiekta riboto praslydimo riba. Važiuojant gerą sukibimą užtikrinančia danga (pvz., betonine ir kt.) ir įjungus LSD (ypač esant didžiausiam vairo laisvumui), pasigirsta triukšmas ir juntama vibracija. Triukšmo lygis priklauso nuo mašinos masės, dangos sąlygų ir posūkio kampo. LSD triukšmas nereiškia, kad ašis sugedo.

Kitos technikos vilkimas

Įvadas

⚠ ĮSPĖJIMAS Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

ĮSPĖJIMAS Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga, patikrinkite, ar už mašinos nėra kitų žmonių. Nesilaikant šio reikalavimo, galima trauma arba mirties atvejais.

ĮSPĖJIMAS Prieš kiekvieną naudojimą apžiūrėkite, ar vilkimo jungtis ir priekabos vilkimo strypo vilkimo žiedas nėra nusidėvėję. Jei vilkimo jungtis arba žiedas sujungti netinkamai arba nusidėvėję, priekaba gali atitrūkti ir sužeisti jus arba kitus asmenis.

Jūsų mašinoje gali būti įtaisyta papildoma priekabos prikabinimo jungtis.

Prieš vilkdami mašiną įsitikinkite, kad jūs ir jūsų mašina atitinkate visus galiojančių įstatymų ir reglamentų reikalavimus.

Patikrinkite, ar priekabos vilkimo strypas tinka jūsų mašinai ir ar lieka pakankamai vietos mašinai pasukti neužkliūvant.

Patikrinkite, ar oro slėgis padangose tinkamas ir ar pakrauta priekaba neviršija didžiausios leistinos bendrosios priekabos masės.

[Žr.: Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 307\).](#)

Priekabos prikabinimas

Mechaninė vilkimo jungtis

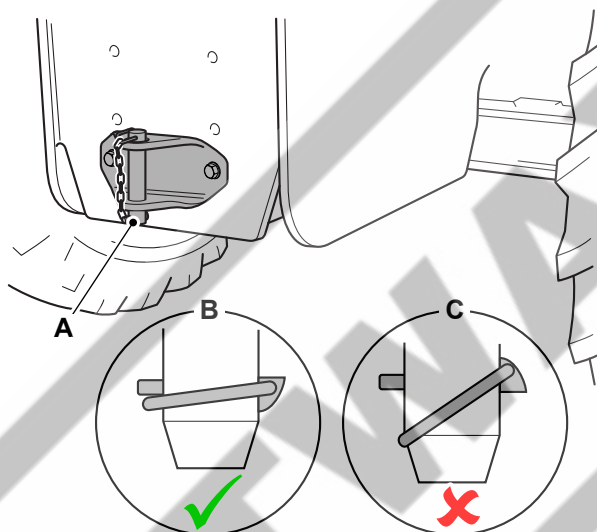
Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodį (-ius), kad gerai matytumėte vilkimo jungtį.
3. Jei jūsų mašinoje sumontuotas jungikliu valdomas 2/4 ratų pavaros rinkiklis, prireikus galite vilkti įjungę 2 ratų pavarą.

4. Prikabinkite priekabą.

- 4.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
- 4.2. Labai svarbu, kad pakeliant ir užfiksuojant priekabos kablį, vilkimo strypas būtų lygiagretus su mašina.
- 4.3. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
- 4.4. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
- 4.5. Prikabinus priekabą ir užfiksavus kaištį, mašinos užvesti negalima, kol operatoriui padedantis asmuo nepasitrauks toliau nuo mašinos ar priekabos.

129 Paveikslas.



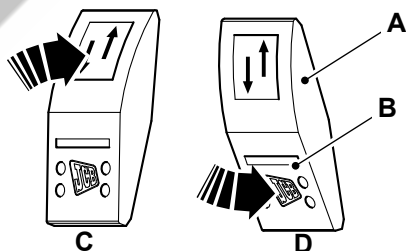
A Kaištis

Hidraulinė vilkimo jungtis

Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodį (-ius), kad gerai matytumėte vilkimo jungtį.
3. Jei jūsų mašinoje sumontuotas jungikliu valdomas 2/4 ratų pavaros rinkiklis, prireikus galite vilkti įjungę 2 ratų pavarą.
4. Jungiklį nustatykite į I padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.
[Žr. 130 paveikslą.](#)

130 Paveikslas.



A Nustatymo jungiklis

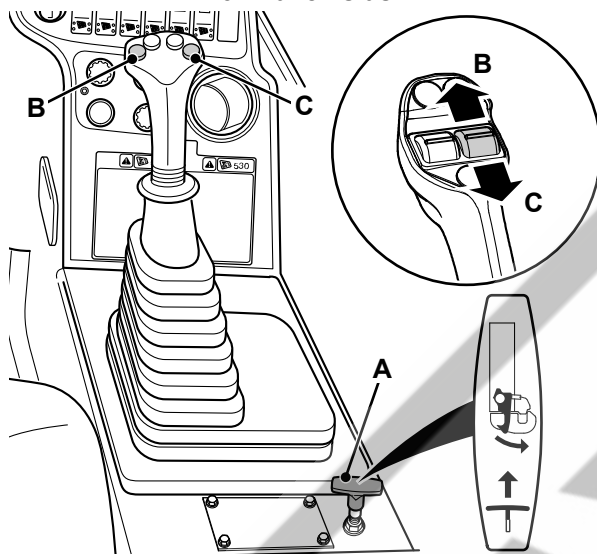
C I padėtis

B Žibinto įjungimas

D II padėtis

5. Perjunkite jungiklį, kad pakeltumėte kablį ir fiksavimo svirties nebeveiktų apkrova. [Žr. 131 paveikslą.](#)

131 Paveikslas.



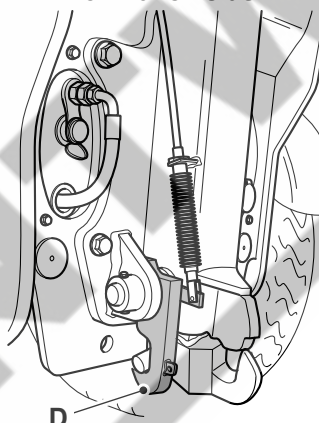
A Rankenėlė

C Jungiklis

B Jungiklis

6. Patraukite ir laikykite atlaisvinimo rankenėlę, kad atlaisvintumėte fiksavimo svirtį ir įjungtumėte jungiklį, skirtą jungčiai nuleisti.

132 Paveikslas.



D Fiksavimo svirtis

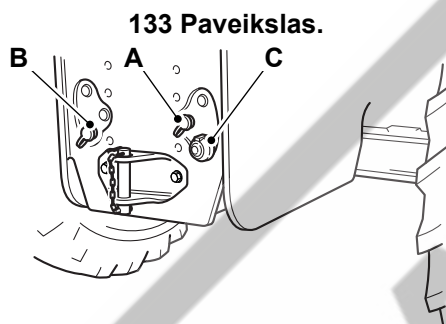
7. Prikabinkite priekabą.
 - 7.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
 - 7.2. Labai svarbu, kad pakeliant ir užfiksuojant priekabos kablį, vilkimo strypas būtų lygiagretus su mašina.
 - 7.3. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
 - 7.4. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
 - 7.5. Kabinant jungtį, tam tikromis sąlygomis gali prireikti pavažiuoti į priekį, kad kabinamoji jungtis neužblokuotų priekabos vilkimo jungties.
8. Įjunkite jungiklį, kad pakeltumėte jungtį. Pakėlus kablį, fiksavimo svirtis automatiškai atšoks į užsikabinimo padėtį.
9. Galiausiai, perjunkite jungiklį, kad kablį nuleistumėte ir jį užfiksuotumėte.

10. Prikabinus priekabą ir užfiksavus fiksavimo svirtį, mašinos užvesti negalima, kol pagalbininkas nepasitraukia toliau nuo mašinos ar priekabos.

Priekabos paruošimas vilkti

Mechaninė vilkimo jungtis

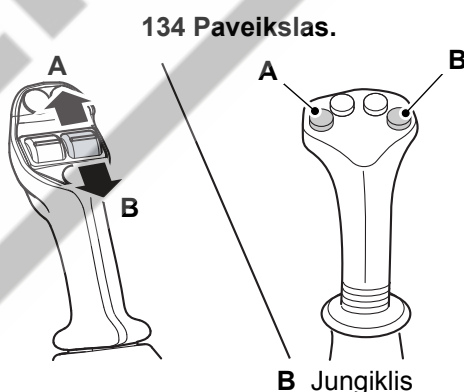
1. Į lizdą įjunkite priekabos žibintus.
2. Patikrinkite, ar visi priekabos žibintai bei kryptčių indikatoriai veikia tinkamai ir juos gali matyti kiti keliu važiuojantys asmenys.



A Lizdas
C Lizdas

B Mova

3. Sumontavę papildomą priekabos stabdžių vožtuvą, priekabos stabdžius įjunkite į lizdą. Priekabos stabdžiai valdomi stabdžių pedalais.
4. Prieš važiuodami viešaisiais keliais, patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, ir juos išbandykite.
5. Prie movos prijunkite pagalbinę žarną.
6. Jungiklį nustatykite į I padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.
[Žr. 130 paveikslą.](#)
- 6.1. Patikrinkite, ar, jungiklį nustačius į II padėtį, priekabos / pagalbinio jungiklio lemputė veikia. [Žr. 130 paveikslą.](#)
7. Pagalbinių funkcijų naudojimo atveju (t. y. priekabai išversti) jungiklį junkite pagal sumontuotą priedą ir reikiamą funkciją.



A Jungiklis

B Jungiklis

8. Kad mašinos hidraulinė sistema neužsiterštų, kai naudojama savivartė priekaba, prieš atjungdami hidraulinę sistemą, ją pastatykite lygiai, kad iš priekabos šliaužiklio ištekėtų visa alyva.
9. Jei mašiną ketinate vilkti viešaisiais keliais, pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą. Patikrinkite, ar indikatorius rodo, kad įjungtas 2 varomųjų ratų režimas.
[Žr.: Pasirengimas važiuoti keliu \(Puslapis 66\).](#)
10. Taip pat rekomenduojama rinktis 2WD (Dviejų ratų pavara) arba automatinį 2WD (HM560).

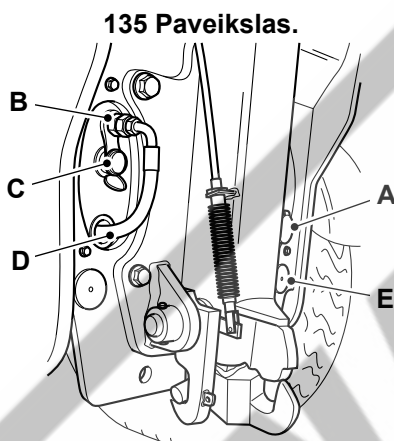
Žr.: Važiavimo valdymo prietaisai (Puslapis 75).

Hidraulinė vilkimo jungtis

▲ **ISPĖJIMAS** Priekabai stabdyti galinės pagalbinės grandinės nenaudokite. Jei reikia naudoti priekabos stabdžius, o papildomas priekabos stabdymo vožtuvas nesumontuotas, pirmiausiai pasitarkite su savo JCB prekybos atstovu.

ISPĖJIMAS Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar priekabos jungtis yra tinkamai užkabinta ir užfiksuota.

- Į lizdą įjunkite priekabos žibintus. Žr. 135 paveikslą.



A Lizdas
C Laikymo lizdas
E Lizdas

B Lizdas
D Vilkimo jungties žarna

- Patikrinkite, ar visi priekabos žibintai bei krypties indikatoriai veikia tinkamai ir juos gali matyti kiti keliu važiuojantys asmenys.
- Sumontavę papildomą priekabos stabdžių vožtuvą, priekabos stabdžius įjunkite į lizdą. Priekabos stabdžiai valdomi stabdžių pedalais.
- Prieš važiuodami viešaisiais keliais, patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, ir juos išbandykite.
- Pagalbinės priekabos funkcijos naudojimas:
 - Iš lizdų ištraukite hidraulines žarnas irjunkite į laikyti skirtus lizdus. Žr. 135 paveikslą.
 - Į lizdą įjunkite pagalbinę priekabos žarną. Priekabos jungiklį nustatykite į I padėtį. Jungiklio lemputė degti neturėtų. Žr. 135 paveikslą.
 - Valdymo prietaisų valdymo būdas priklauso nuo sumontuoto papildomo įtaiso ir norimos naudoti funkcijos. Žr. 131 paveikslą.
 - Prieš naudodami jungtį, nekeisdami pozicijos prijunkite žarnas.
 - Kad mašinos hidraulinė sistema neužsiterštų, prieš atjungdami hidraulinę grandinę, uždarykite visus priedo / priekabos šliaužiklius, kad iš priekabos šliaužiklių ištekėtų visa alyva.
- Jei mašiną ketinate vilkti viešaisiais keliais, pasirinkite 2 varomųjų ratų režimą. Patikrinkite, ar indikatorius rodo, kad įjungtas 2 varomųjų ratų režimas.

Žr.: Pasirengimas važiuoti keliu (Puslapis 66).

Valdymo svirtys/pedalai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Prieš keldami pagrindinę strėlę įsitikinkite, ar viršuje nėra jokių kliūčių. Laikykitės saugiu atstumu nuo visų elektros perdavimo linijų. Dėl saugos klausimų kreipkitės į vietinius elektros tinklus.

PERSPĖJIMAS Mašinos valdymo prietaisai turi būti švarūs ir sausi. Rankos ir kojos gali nuslysti nuo slidžių valdymo prietaisų. Jei taip atsitiktų, galite prarasti mašinos kontrolę.

Mašinos neekspluatuokite, jei sudužęs šoninis langas. Jei šoninis langas sudužęs, mašinos neekspluatuokite, kol jo nepakeisite. Jūsų mašinoje gali būti sumontuotas apsauginis prietaisas, neleidžiantis veikti strėlės valdymo prietaisams, jei šoninis langas yra sudužęs. Tokiu atveju, norint nuleisti strėlę tik ištraukimo tikslu, galima naudoti LLMI (išilginio apkrovos momento indikatorius) atjungimo funkciją.

Valdymo prietaisų išdėstymas

▲ **ISPĖJIMAS** Skirtingose mašinose valdymo svirties/jungiklio atliekami veiksmai gali skirtis; šalia svirčių/jungiklių priklijuoti lipdukai su simboliais rodo, kuriomis svirtimis/jungikliais atliekami kurie veiksmai. Prieš perjungdami valdymo svirtis/jungiklius pagal lipduką patikrinkite, ar pasirinkote pageidaujamą veiksmą.

Priklausomai nuo mašinos specifikacijos kai kurios valdymo svirtys ir (arba) jungikliai gali arba nebūti mašinos komplektacijoje.

Pagrindinės strėlės valdymo prietaisai

▲ **ISPĖJIMAS** Pagrindinę strėlę iškėlę į didžiausią aukštį, pagrindinės strėlės pakėlimo svirtį nuleiskite. Jei valdymo prietaisą paliksite pakeltą, vežimėlis gali imti iš lėto judėti atgal.

PERSPĖJIMAS Užvedę esant žemai temperatūrai (t. y. esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai), mašinos iškart neekspluatuokite. Mašina gali tinkamai nereaguoti į valdymo prietaisų judesius. Leiskite varikliui kurį laiką įšilti, iki pusės atidarę droselinę sklendę. Pajunginėkite peties ir kaušo valdymo prietaisus, kad išiltų hidraulinė alyva.

3 pakopų strėlės gali išsiderinti, jei reguliariai nesutrauksite hidraulinių šliaužiklių. Strėlę iki galo sutraukite bent kartą per dieną.

Vienos svirties valdymo sistema

Dešiniąja svirtimi valdomas strėlės ir semtuvo judėjimas (arba bet kurio kito ant strėlės sumontuoto papildomo įtaiso).

Svirtimi galima atlikti keturis pagrindinius judesius, o joje sumontuotas spyruoklinis mechanizmas grąžina (laiko) svirtį į centrinę padėtį.

Strėlės / atramos judėjimo greitis priklauso svirties padėties – kuo toliau nustumiate svirtį, tuo judėjimas bus greitesnis.

Pagrindiniai veiksmai svirtimi ir jų poveikis aprašytas toliau. Kombinuotus judesius atlikite svirtį judindami įstrižai.

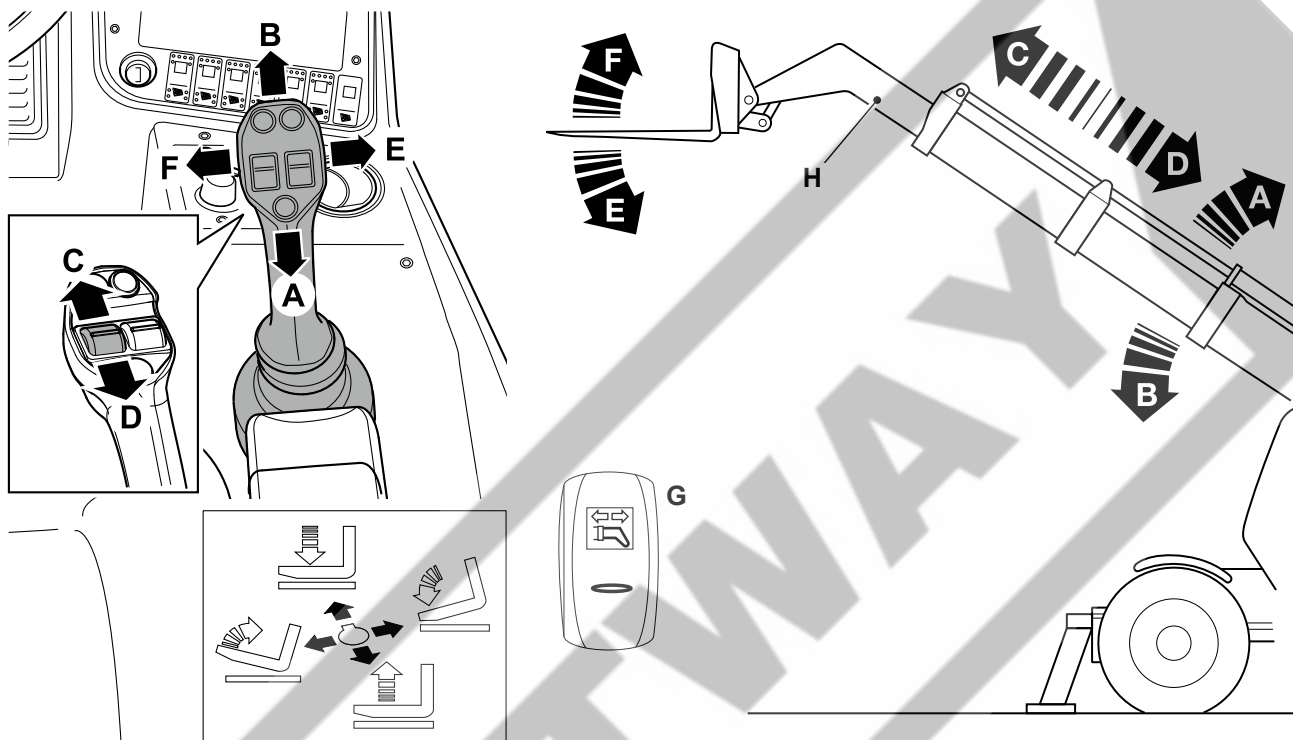
1. Svirtį patraukite atgal, kad pakeltumėte strėlę.
2. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite nuleisti.
3. Svirtį pastumkite į dešinę, kad atramą pakreiptumėte į priekį.
4. Svirtį patraukite į kairę, kad atramą pakreiptumėte atgal.

Norėdami valdyti vidinę strėlę (jei sumontuota):

1. Stabilizatorius nuleiskite ant žemės.
2. Pastumkite vidinės strėlės dalies ištiesimo ir įtraukimo jungiklį, kad įjungtumėte vidinės strėlės ištiesimo ir įtraukimo funkciją.

3. Svirties ištiesimo / sutraukimo funkcijos pasikeičia ir yra taikomos arba pagrindinei, arba vidinei strėlės daliai.
4. Norėdami vėl įjungti pagrindinės strėlės ištiesimo / sutraukimo funkciją, iki galo sutraukite vidinę strėlę ir išjunkite jungiklį.

136 Paveikslas.



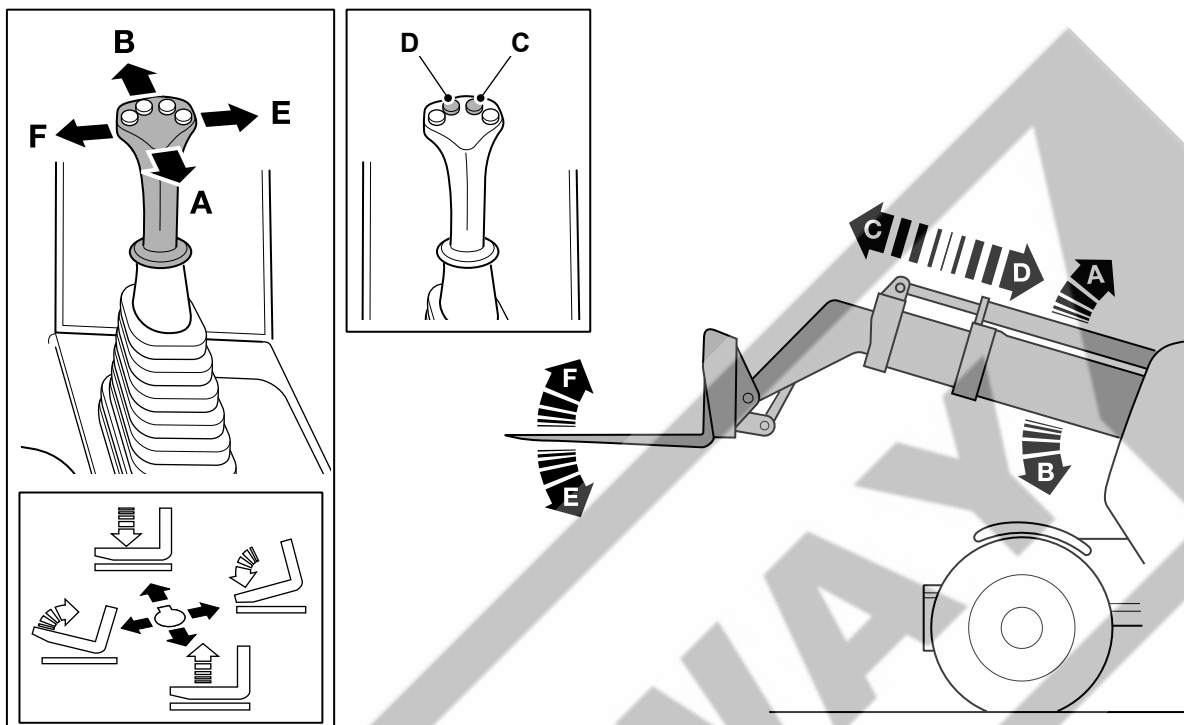
- | | |
|---|--|
| A Strėlės pakėlimas | B Strėlės nuleidimas |
| C Strėlės / vidinės strėlės ištiesimas | D Strėlės / vidinės strėlės sutraukimas |
| E Atramos palenkimas į priekį | F Atramos atlenkimas |
| G Vidinės strėlės ištiesimo / sutraukimo jungiklis | H Vidinė strėlė (jei sumontuota) |

Vienos svirties valdymo sistema (spaudžiamo mygtuko tipo)

Pagrindiniai veiksmai svirtimi ir jų poveikis aprašytas toliau.

1. Svirtį patraukite atgal, kad pakeltumėte strėlę.
2. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite nuleisti.
3. Spauskite valdymo svirties viršuje esantį mygtuką, kad strėlę ištiesumėte.
4. Spauskite valdymo svirties viršuje esantį mygtuką, kad strėlę sutrauktumėte.
5. Svirtį pastumkite į dešinę, kad atramą pakreiptumėte į priekį.
6. Svirtį patraukite į kairę, kad atramą pakreiptumėte atgal.

137 Paveikslas.



A Strėlės pakėlimas
C Strėlės pailginimas
E Atramos palenkimas į priekį

B Strėlės nuleidimas
D Strėlės sutraukimas
F Atramos atlenkimas

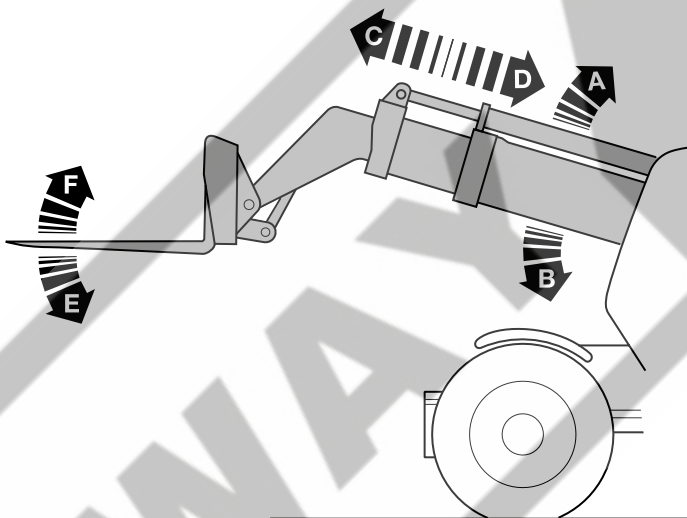
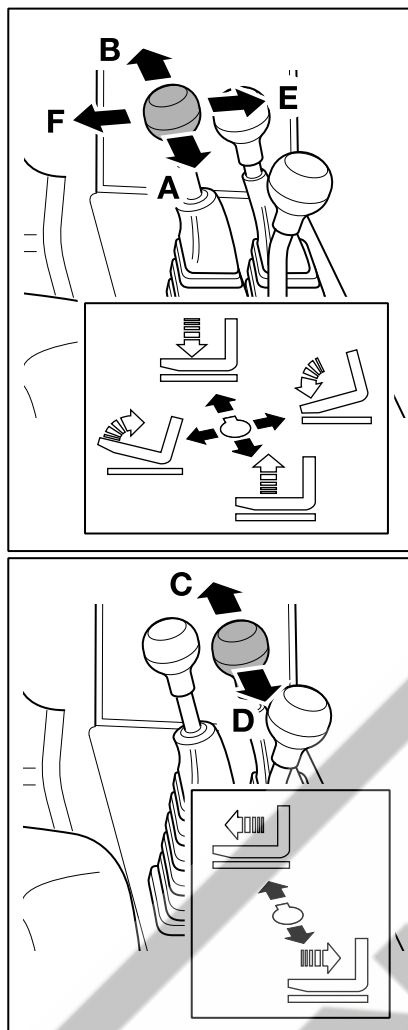
Dviejų svirčių valdymo sistema

Krovos būdas

Pagrindiniai veiksmai svirtimi ir jų poveikis aprašytas toliau.

1. Svirtį patraukite atgal, kad pakeltumėte strėlę.
2. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite nuleisti.
3. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite ištiesti.
4. Svirtį patraukite atgal, kad strėlę sutrauktumėte.
5. Svirtį pastumkite į dešinę, kad atramą pakreiptumėte į priekį.
6. Svirtį patraukite į kairę, kad atramą pakreiptumėte atgal.

138 Paveikslas.



A Strėlės pakėlimas
C Strėlės pailginimas
E Atramos palenkimas į priekį

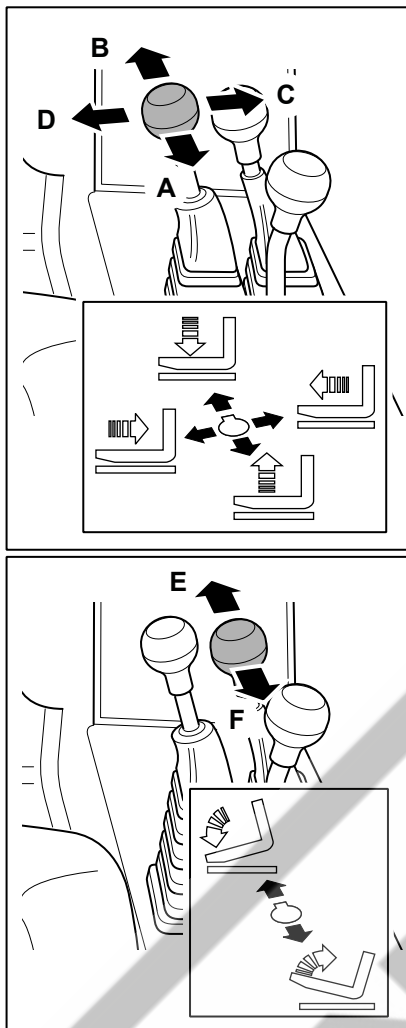
B Strėlės nuleidimas
D Strėlės sutraukimas
F Atramos atlenkimas

Išdėstymo šablonas

Pagrindiniai veiksmai svirtimi ir jų poveikis aprašytas toliau.

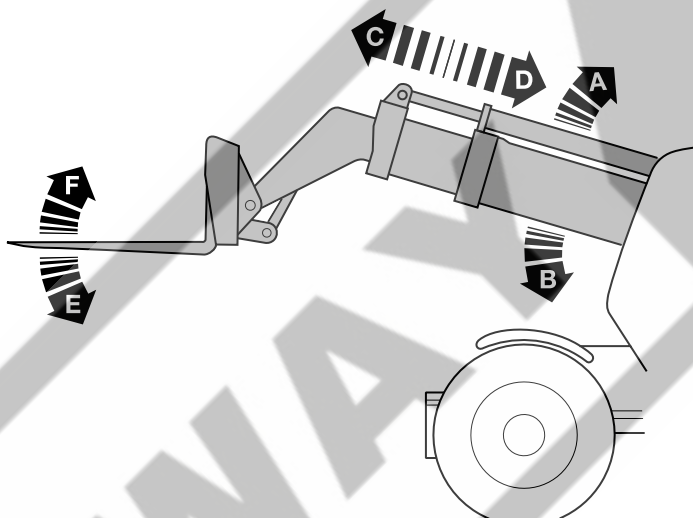
1. Svirtį patraukite atgal, kad pakeltumėte strėlę.
2. Svirtį stumkite į priekį, jei strėlę norite nuleisti.
3. Norėdami ištiesi pagrindinę strėlę, pastumkite svirtį į dešinę pusę.
4. Norėdami sutraukti strėlę, patraukite svirtį į kairę pusę.
5. Svirtį pastumkite į priekį, kad atramą pakreiptumėte į priekį.
6. Svirtį patraukite atgal, kad atramą pakreiptumėte atgal.

139 Paveikslas.



- A Strėlės pakėlimas
- C Strėlės pailginimas
- E Atramos palenkimas į priekį

- B Strėlės nuleidimas
- D Strėlės sutraukimas
- F Atramos atlenkimas

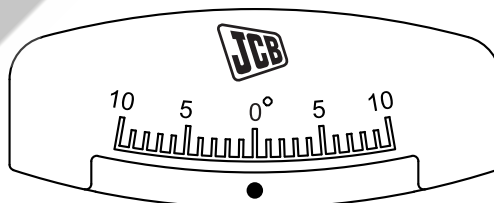


Važiuklės išlyginimo valdymo prietaisai

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) valdymo jungikliu galite išlyginti mašiną. Važiuklės išlyginimo šliaužiklio padėtis liks tokia, kokia nustatyta, kol perjungsite jungikliu.

Prieš pradėdami darbus mašina patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai.

140 Paveikslas.



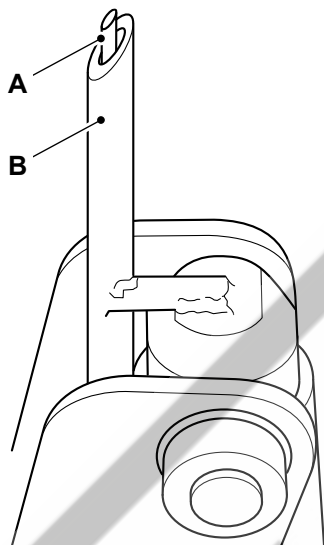
Posvyrio matuoklis

Naudokite šoninį posvyrio matuoklį, kad patikrintumėte horizontalią mašinos padėtį; jei posvyrio matuoklis rodo 0°, vadinasi mašina horizontaliai yra išlyginta.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar mašinos kėbulas yra statmenas ašims.

Indikatoriaus strypu patikrinkite mašinos lygumą. Jei indikatoriaus strypas lygus su vamzdelio viršumi, mašina yra statmena ašims.

141 Paveikslas.



A Indikatoriaus strypas

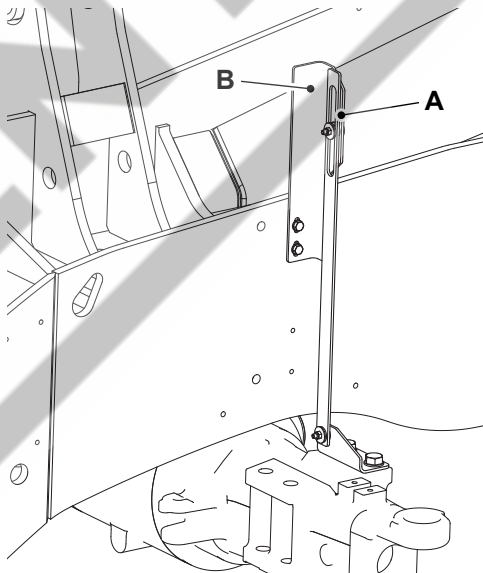
B Vamzdelis

Jei indikatoriaus strypas yra virš vamzdelio, vadinasi, mašina yra pakrypusi į dešinę. Jei strypas yra žemiau vamzdelio, vadinasi, mašina pakrypusi į kairę.

Ijungus važiuoklės išlyginimo sistemą, aušinimo ventiliatoriaus greitis gali sumažėti. Tai ne gedimas.

Mašinos kabinos priekyje gali būti sumontuotas papildomas indikatorius. Kai plokštė yra lygi su preso viršumi, mašina su ašimis sudaro statų kampą. Kai plokštė yra aukščiau preso, mašina yra pakrypusi į kairę. Jei plokštė nuspaudžiama žemyn, mašina pasvyra į dešinę.

142 Paveikslas.



A Plokštė

B Presas

Stabilizatorių valdymo prietaisai

▲ ĮSPĖJIMAS Neleiskite, kad ertmėje tarp šliaužiklio ir stabilizatoriaus atramos susikauptų nešvarumų. Nuvalykite visus susikaupusius nešvarumus.

Naudojant stabilizatorius, kėlimo metu padidėja mašinos stabilumas.

Kabinoje esantis posvyrio matuoklis nurodo šoninę mašinos padėtį.

Prieš eksploatuodami strėlę, posvyrio matuokliu patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai. Mašina stovi tiesiai, jei posvyrio matuoklyje rodoma 0°.

Jei mašina stovi netiesiai, reguliuokite stabilizatoriaus kojeles, kol mašina stovės tiesiai, o posvyrio matuoklyje bus rodoma 0°.

Patikrinkite, ar abiejų stabilizatorių kojelės nuleistos, o mašinos svoris atremtas.

Strėlės netieskite daugiau, nei reikia.

Prieš pradėdami dirbti mašina, patikrinkite, ar stabilizatoriaus valdymo svirtys yra užblokuotos.

Stabilizatoriaus indikatorių lemputės

Mašinoje galima įrengti papildomų stabilizatoriaus indikatorių lempučių. Jos bus matomos pagrindiniame monitoriaus ekrane.

[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 81\).](#)

Lemputės užsidega nuleidus abi stabilizatoriaus kojeles ir atrėmus mašiną.

Jei yra įrengtos lemputės, patikrinkite, ar, nuleidus stabilizatoriaus kojeles, jos užsidega. Jei lemputės neužsidega, mašinos neeksploatuokite, kol surasite ir pašalinsite trikties priežastį. Techninę pagalbą suteiks jus aptarnaujantis JCB prekybos atstovas.

Lemputės mirksi, jei stabilizatoriaus kojelė nuleista, tačiau mašina nėra tinkamai atremta. Krovinį nuleiskite strėle arba mašiną pastatykite ant tvirto pagrindo.

Stabilizatorių nuleidimas ir pakėlimas

Stabilizatorius nuleisti ir pakelti galite stabilizatorių valdymo svirtimis.

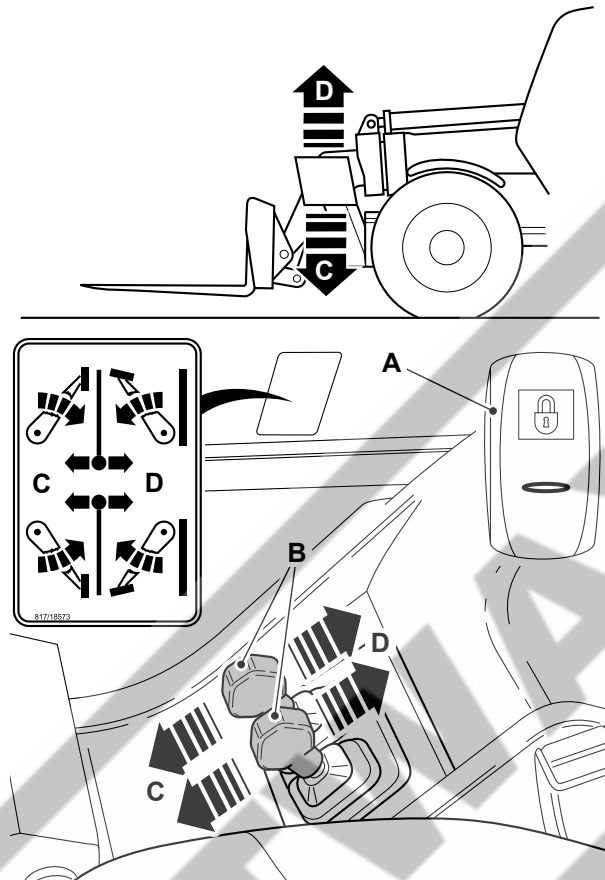
Prieš važiuodami viešaisiais keliais, pakelkite abi stabilizatoriaus kojeles ir stabilizatoriaus blokavimo jungiklį užblokuokite valdymo svirtis.

Kai dirbate nuleidę stabilizatorius, patikrinkite, ar prieš jungdami strėlės valdymo prietaisus užblokavote valdymo svirtis.

Stabilizatorių nuleidimas ir pakėlimas:

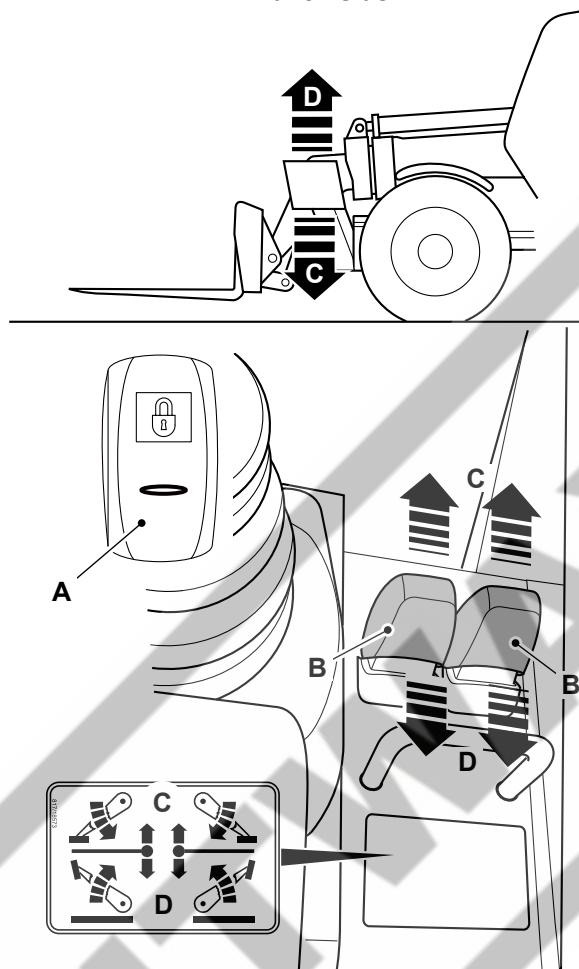
1. Pastatykite mašiną ant tvirto pagrindo.
2. Išjunkite stabilizatoriaus blokavimo jungiklį.
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)
3. Į priekį pastūmę valdymo svirtis, nuleiskite stabilizatoriaus kojeles.
4. Valdymo svirtis patraukę atgal, pakelkite stabilizatoriaus kojeles.
5. Prieš naudodami strėlę patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai ir ar užblokuoti stabilizatoriaus valdymo prietaisai.

143 Paveikslas.



- | | |
|--|---|
| A Stabilizatoriaus užblokovimo jungiklis
Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20). | B Stabilizatoriaus valdymo svirtys |
| C Stabilizatoriaus kojelės – nuleidimas | D Stabilizatoriaus kojelės – pakėlimas |

144 Paveikslas.



- | | |
|--|---|
| A Stabilizatoriaus užblokovimo jungiklis
Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20). | B Stabilizatoriaus valdymo svirtys |
| C Stabilizatoriaus kojelės – nuleidimas | D Stabilizatoriaus kojelės – pakėlimas |

Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai

⚠ ĮSPĖJIMAS Prieš naudodami pagalbinio kontūro valdymo sistemą, privalote susipažinti su visais saugos nurodymais, taikomais prijungtiems papildomiems įtaisams. Taip pat patikrinkite, ar tinkamai sumontavote papildomą įtaisą ir perskaitykite prie jo pridėtą operatoriaus vadovą.

Bendroji informacija

Mašinoje yra įrengtas hidraulinio režimo jungiklis, kuris kartu su valdymo svirtimi operatoriui leidžia pasirinkti ir valdyti tris hidraulinius režimus (AUX pasirinkimą, kaušo valdymo sistemą ir nuolatinio srauto režimą).

Šioje mašinoje sumontuota viena pagalbinė grandinė (AUX I). Antra grandinė (AUX II) gali būti montuojama kaip pasirinkamasis variantas. Taip pat gali būti įmanoma rinktis papildomą priekabos jungtį.

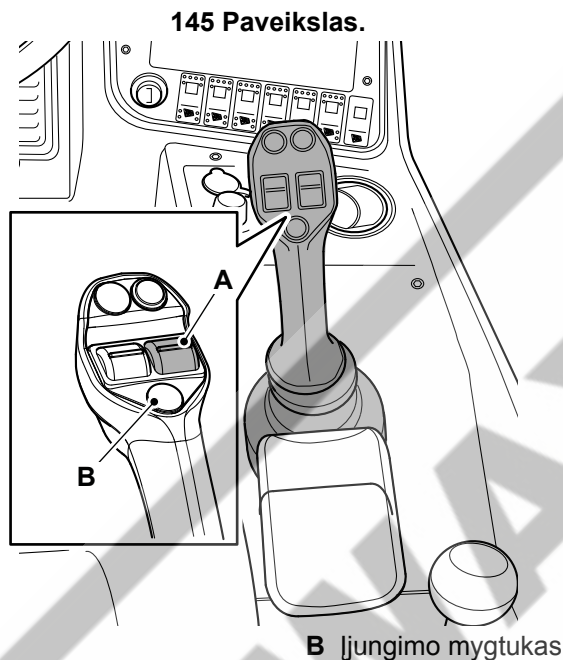
AUX I galima nustatyti taip, kad į prijungtą papildomą įtaisą būtų tiekiamas nepertraukiamas srautas.

Prietaisų skyde rodomos piktogramos informuoja operatorių apie pasirinktą pagalbinį režimą.

Prieš įjungdami valdymo prietaisus, patikrinkite, kuri pagalbinė grandinė pasirinkta.

Vienos svirties valdymo sistema

Pagalbinės grandinės valdymo jungiklis yra proporcingo ritinėlio tipo. Spyruoklinis įtaisas grąžina jį į centrinę padėtį. Veikimo greitis priklauso nuo to, kiek toli pastumtas jungiklis.



A Jungiklis

B Įjungimo mygtukas

Pagalbinė I (AUX I)

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį (jei yra).
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)
2. Prietaisų skyde pagalbinės sistemos simbolis neturėtų būti rodomas.
3. Sukite jungiklį į priekį arba atgal, priklausomai nuo sumontuoto priedo ir reikiamos funkcijos.

Nuolatinio srauto režimas (jei yra)

Ilgesnį laiką (30 min) naudojant motorizuotus priedus, reikia pasirinkti didžiausią nuolatinį 65% srautą.

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį (jei yra).
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)
2. Nuolatinio srauto režimo įjungimas:
 - 2.1. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 2 padėtį.
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)
 - 2.2. paspauskite valdymo svirties jungiklį, kad ekrane pasirodytų simbolis;
[Žr.: Matavimo prietaisai \(Puslapis 81\).](#)
 - 2.3. paspaudus mygtuką, nuolatinė pagalbinė sistema vėl pradeda veikti pagal anksčiau atmintinėje išsaugotus greičio ir krypties parametrus;
 - 2.4. jungikliu sureguliuokite greitį ir kryptį.
 - 2.5. Pagrindiniame ekrane rodomas procentinis srauto dydis.
 - 2.6. Įjungus nuolatinio srauto režimą ir paspaudus mygtuką arba perjungus jungiklį, įsijungia ekranas. Spausdami mygtuką, nepertraukiamo srauto režimą įjungsite ir išjungsite.
3. Ekrane matomas nuolatinio srauto režimo simbolis nurodo įjungtą ir išjungtą režimą.

Žr.: Matavimo prietaisai (Puslapis 81).

4. Nuolatinio srauto režimo greitį ir kryptį nustatykite jungikliu.
5. Norėdami išjungti nepertraukiamo srauto režimą:
 - 5.1. Spauskite valdymo svirties jungiklį. Simbolis pagrindiniame ekrane taps pilkos spalvos.
 - 5.2. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 1 padėtį. Simbolis pagrindiniame ekrane užges.

Pagalbinė II (AUX II) grandinė (jei yra)

1. Įjunkite jungties / pagalbino rinkiklio jungiklį (jei yra).
Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20).
2. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 1 padėtį.
Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai (Puslapis 20).
3. Norėdami įjungti AUX II režimą, paspauskite mygtuką.
4. Sukite jungiklį į priekį arba atgal, priklausomai nuo sumontuoto priedo ir reikiamos funkcijos.
5. Norėdami išjungti AUX II režimą, paspauskite mygtuką. Simbolis pagrindiniame ekrane užges.

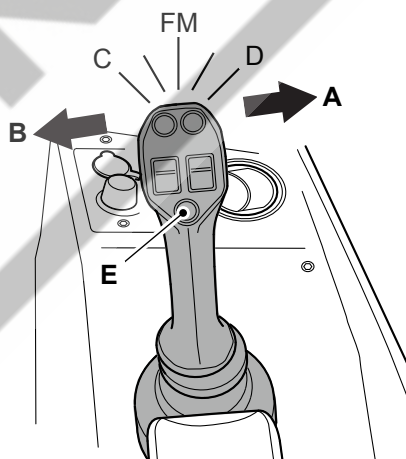
Kaušo valdymo sistema (jei yra)

Kaušo valdymo sistema operatoriui suteikia galimybę kaušą automatiškai pakratyti, kad medžiagą būtų lengviau išpilti.

1. Hidraulinio režimo jungiklį nustatykite į 3 padėtį. Ekrane pasirodys simbolis.
2. Spauskite valdymo svirties jungiklį.
3. Valdymo svirtį perjunkite reikiama kryptimi.

Vibracijos intensyvumas ir pobūdis priklauso nuo atstumo ar valdymo svirtimi pasirinktos krypties bei variklio sūkių skaičiaus. Vibracija kinta tokiu būdu:

146 Paveikslas.



A Valdymo svirties kryptis
E Mygtukas

B Valdymo svirties kryptis

26 Lentelė.

C juosta	Kaušas bus kratomas didesne amplitude ir laikui bėgant galės sutalpinti daugiau. Skirta padėti operatoriui į kaušą prisemti medžiagos ir iš jo išpilti.
D juosta	Kaušas bus kratomas didesne amplitude ir laikui bėgant galės išpilti daugiau. Skirta padėti operatoriui išpilti lipnią medžiagą.
FM juosta	Nedidelė vibracija; kaušas gali nesmarkiai vibruoti (tai priklauso nuo medžiagos tipo ir kiekio). Skirta padėti operatoriui tiksliai dozuoti medžiagą.

Vibracija pranyksta operatoriui atleidus mygtuką, tačiau kaušas ir toliau judės vairasvirte pasirinkta kryptimi.

Vienos svirties valdymo sistema (spaudžiamo mygtuko tipo)

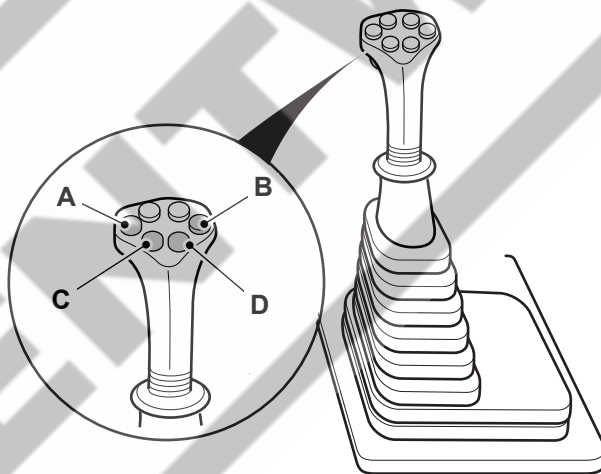
Šioje mašinoje sumontuota viena pagalbinė grandinė (AUX 1). Antra grandinė (AUX 2) montuojama kaip pasirenkamas variantas. Taip pat galima rinktis papildomą priekabos jungtį.

[Žr.: Kitos technikos vilkimas \(Puslapis 113\).](#)

AUX 1 – užtikrinkite, kad prikabinimo / pagalbinės grandinės jungiklis (jei yra) būtų nustatytas į pagalbinės grandinės padėtį. Jungiklio lemputė užsidegs. Spauskite AUX 1 mygtukus priklausomai nuo sumontuoto papildomo įtaiso ir reikalingos funkcijos.

AUX 2 – užtikrinkite, kad prikabinimo / pagalbinės grandinės jungiklis (jei yra) būtų nustatytas į pagalbinės grandinės padėtį. Jungiklio lemputė užsidegs. Spauskite AUX 2 mygtukus priklausomai nuo sumontuoto papildomo įtaiso ir reikalingos funkcijos.

147 Paveikslas.



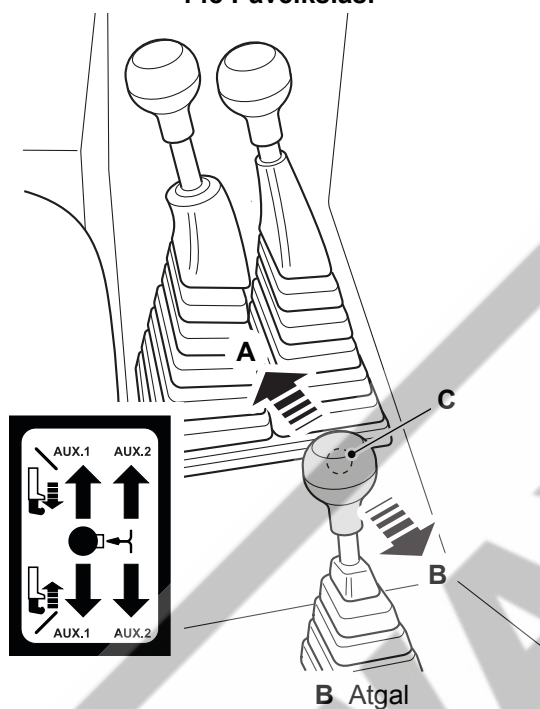
A AUX 1 mygtukas
C AUX 2 mygtukas

B AUX 1 mygtukas
D AUX 2 mygtukas

Dviejų svirčių valdymo sistema

Mašinose su dvigubos svirties valdymo funkcija yra viena pagalbinė grandinė (AUX I). Antra pagalbinė grandinė (AUX 2) montuojama tik kai kuriose mašinose kaip pasirenkamas variantas. Taip pat galima rinktis papildomą priekabos jungtį. Visais atvejais montuojamas tik vienas pagalbinis jungiklis. Pagalbinė grandinė (AUX II) ir priekaba pasirenkamos jungikliais.

148 Paveikslas.



A Į priekį
C Mygtukas – AUX II

Pagalbinė I (AUX I)

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį.
2. Valdymo svirtį perjunkite į priekį arba atgal pagal pritvirtintą padargą ir reikiamą funkciją.

Pagalbinė II (AUX II)

1. Įjunkite jungties / pagalbinio rinkiklio jungiklį.
2. Palaikykite nuspaudę mygtuką, kad įjungtumėte AUX II.
3. Valdymo svirtį perjunkite į priekį arba atgal pagal pritvirtintą padargą ir reikiamą funkciją.

Kėlimas ir krovimas

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Aukštas krovinyas gali užstoti jums matomumą ir sumažinti mašinos stabilumą. Važiuodami nuleiskite krovinį prie žemės. Nelygiu, dumblinu ar puriu paviršiumi važiuokite lėtai ir atsargiai.

ISPĖJIMAS Veždami krovinį nuožulniu paviršiumi važiuokite lėtai, krovinį laikydami įkalnės pusėje. Nevažiuokite skersai šlaito, nes tai sumažins mašinos stabilumą.

ISPĖJIMAS Nenaudokite mašinos daiktams kilnoti, jei ji nėra įrengta šiam tikslui. Be atitinkamų įtaisų mašina gali tapti nestabili ir apsiversti. Jūs patys arba kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.

ISPĖJIMAS Prieš keldami krovinį, būtinai perskaitykite ir supraskite šio skyriaus nurodymus. Nesiėmę atsargumo priemonių, galite žūti arba susižaloti.

Jei jūsų mašinoje neįtaisytas kėlimo taškas (pvz., kablys arba aša), vožtuvai, skirti apsaugai nuo žarnelių trūkio, apkrovų lentelės bei perkrovos įspėjamoji sistema, naudoti mašiną kėlimo operacijoms draudžiama.

Kėlimo (krovinių tvarkymo) taisyklės

Mašinos savininkas ir (arba) operatorius turi pasirūpinti, kad jis visiškai suprastų įstatymus ir taisykles, susijusias su JCB mašinos, kaip žemkasės ir kaip krano, naudojimu. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Kai kuriose šalyse galiojantys saugos reglamentai reikalauja naudoti specifines saugos priemones. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Visi rodmenys ir kėlimo galios parametrai (jei taikoma) šiame leidinyje nurodomi ant lygaus ir tvirto pagrindo stovinčiai mašinai.

Saugios darbinės apkrovos

Maksimalus krovinio svoris, kurį galima kelti, priklauso nuo mašinoje sumontuotos įrangos, taip pat tokius darbus reguliuojančių įstatymų ir reglamentų, galiojančių vykdomų darbų metu, bei šalies, kurioje mašina naudojama.

Jei mašinoje sumontuotai įrangai taikomos Atleidimo sertifikato taisyklės, saugios darbinės apkrovos nurodomos šiame sertifikate.

Kėlimo įrangos tinkamumo naudoti patikra

Kompetentingas asmuo privalo reguliariai apžiūrėti ir patikrinti visą kėlimo įrangą (pvz., šakes, kėlimo kablius ir ašas), kad ji būtų tinkama naudoti pagal paskirtį. Kai kuriose šalyse įstatyminiai aktai ir draudimo sąlygos reikalauja tai atlikti kas šešis mėnesius ar bent kasmet. Išsamesnę informaciją suteiks vietinis JCB prekybos atstovas.

Apkrovų lentelės

▲ **ISPĖJIMAS** Apkrovų lentelėse nurodytos reikšmės galioja ant lygaus paviršiaus stovinčiai mašinai. Pagrindinės strėlės nekelkite ir netieskite, kol mašina važiuoja. Prieš važiuodami su kroviniu, pagrindinę strėlę visiškai sutraukite ir kuo žemiau nuleiskite.

PERSPĖJIMAS Ši apkrovų lentelė pateikta tik kaip pavyzdys. Nesinaudokite ja norėdami išsiaiškinti savo mašinos apkrovos ribas. Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, pažiūrėkite į mašinos kabinoje esančias apkrovų lenteles.

Mašinos SWL (Saugi darbinė apkrova) priklauso nuo strėlės ištiesimo lygio ir jos pakėlimo kampo.

SWL įvairių strėlės padėčių atveju nurodyta kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

Lentelėje nurodytos ribos galioja tik toms mašinoms, kurioms sumontuotos JCB patvirtinto tipo padangos. Siekiant neviršyti nurodytų ribų, padangos turi būti geros būklės ir tinkamai pripūstos. Jei kyla neaiškumų, susisiekite su JCB prekybos atstovu.

Informacijos apie alternatyvias atramas ar papildomus įtaisus ieškokite atitinkamose apkrovų lentelėse. Kai kur apkrovų lentelėse nurodomas atitinkamos atramos ar papildomo įtaiso dalies numeris. Jei abejojate, kurią apkrovų lentelę naudoti, susisiekite su JCB prekybos atstovu ir pasikonsultuokite.

Visas sugadintas ar trūkstamas lenteles pakeiskite naujomis.

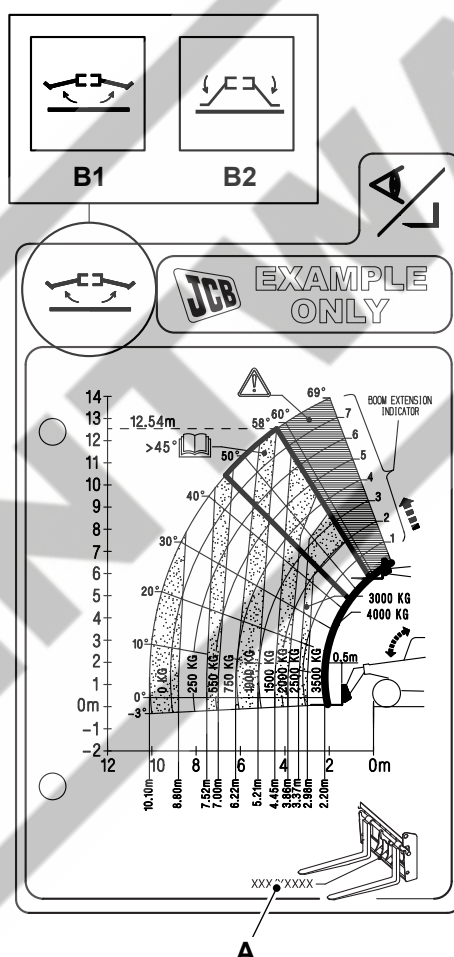
Fiksuotų krovinių apkrovų lentelės

Fiksuotas kroviny yra bet koks objektas, kuris keliamas prilaikant vien papildomu kėlimo įtaisu ir kuris negali laisvai siūbuoti (pvz., ant padėklo padėtas kroviny arba semtuvo kroviny).

Taigi fiksuotų krovinių apkrovų lentelės yra skirtos šakėms, šoninio postūmio važiuoklėms su šakėmis ir šakių padėties nustatymo papildomiems įtaisams.

Tokių papildomų įtaisų lentelėje nurodoma, kaip toli krovinį galima kelti ir ištiesti, neviršijant saugios darbinės apkrovos. Kiekvieno modelio mašinoje yra atskirtos standartinių šakių atramos apkrovų lentelės ir alternatyvios lentelės, naudojant stabilizatorius ir važiuoklės išlyginimo mechanizmus.

149 Paveikslas.



A Priedo dalies numeris
B2 Stabilizatorius nuleistas

B1 Stabilizatorius pakeltas

Mašinos iš gamyklos iškeldžia strėlės kampo blokuotą nustačius ties 45°. Kai kuriais atvejais strėlę gali reikėti pakelti aukščiau 45°, nenaudojant stabilizatorių. Pagalbos kreipkitės į vietinį prekybos atstovą.

Pakeltų krovinių apkrovų lentelės

Pakeltas kroviny yra bet koks objektas, kuris pakeltas jam laisvai siūbuojant ir kuris siūbuoja jį keliant, leidžiant bei judinant horizontaliai (pvz., prie kablo ar ašos prikabinas kroviny).

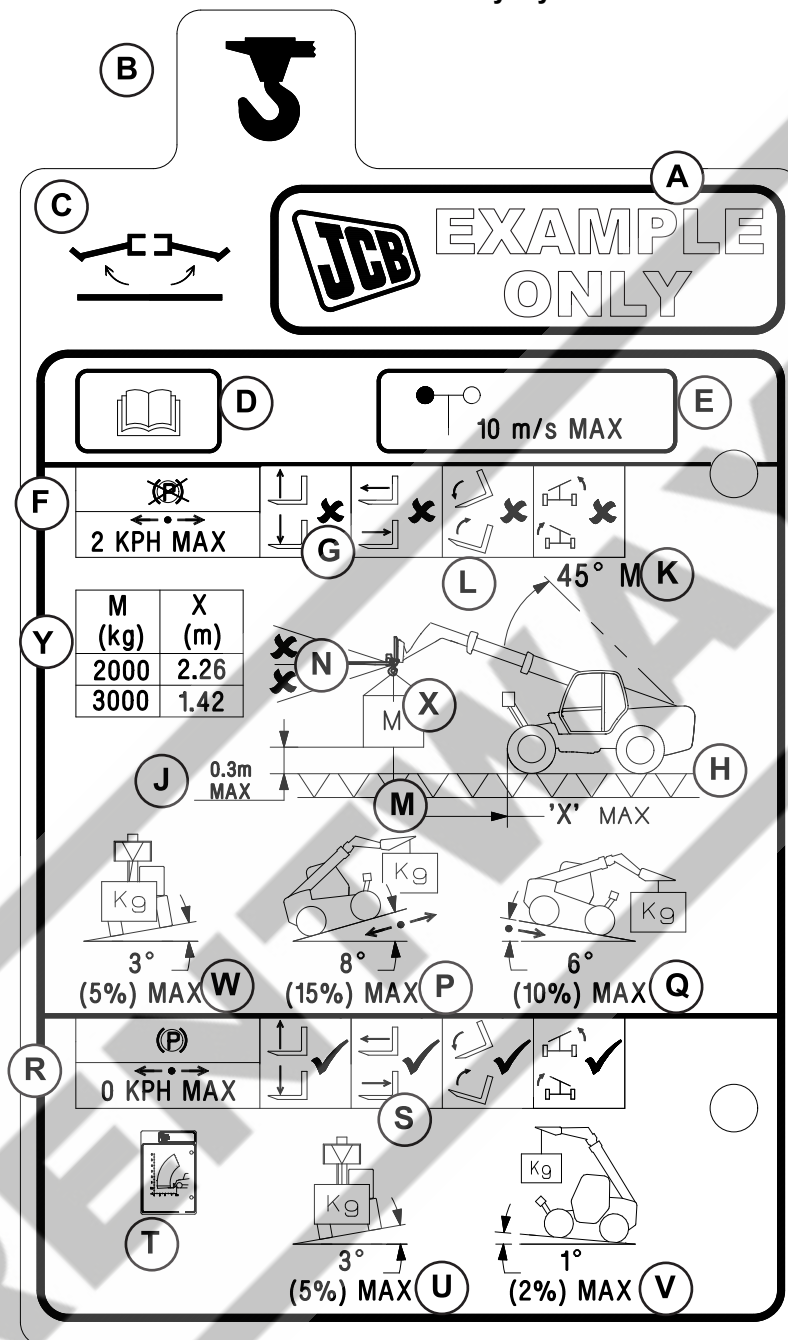
Dėl to pakeltų krovinių apkrovų lentelės yra skirtos šakėms su kabliu, pailginamai strėlei arba papildomiems įtaisams su aša.

Tokių papildomų įtaisų lentelėje nurodoma, kaip toli krovinį galima kelti ir ištieti, neviršijant saugios darbinės apkrovos. Atskiroje kiekvieno papildomo įtaiso apkrovų lentelėje pateikiami bendrieji darbo apribojimai mašinai važiuojant arba stovint.

Apribojimams pademonstruoti, kai naudojami stabilizatoriai arba važiuoklės išlyginimo mechanizmai, vietoj fiksuotų krovinių apkrovų lentelių naudojamos alternatyvios lentelės.

RENTWAY

150 Paveikslas. Pavyzdys



A Mašinos žymėjimas

C Stabilizatorių būklė

E Maksimumas esant dideliame vėjo greičiui

G Strėlės valdymo prietaisai: važiuodami nejunkite

J Krovinį laikykite 0,3 m nuo žemės

L Strėlės neištieskite

N Papildomą įtaisą laikykite horizontaliai arba pakreiptą atgal

Q Žemyn šlaitu su krovinio nevažiuokite, jei kampas yra didesnis, nei nurodyta.

S Strėlės valdymo prietaisai: galima jungti stovint.

B Papildomas įtaisas

D Perskaitykite operatoriaus vadovą

F Stovėjimo stabdys atleistas, didžiausias važiavimo greitis

H Junkite stovėdami

K Strėlę laikykite žemiau 45°

M Krovinį laikykite minimaliu atstumu

P Aukštyn šlaitu su krovinio nevažiuokite, jei kampas yra didesnis, nei nurodyta.

R Įjungtas stovėjimo stabdys, nulinis važiavimo greitis.

T Maks. apkrova, kaip nurodyta papildomo įtaiso apkrovų lentelėje.

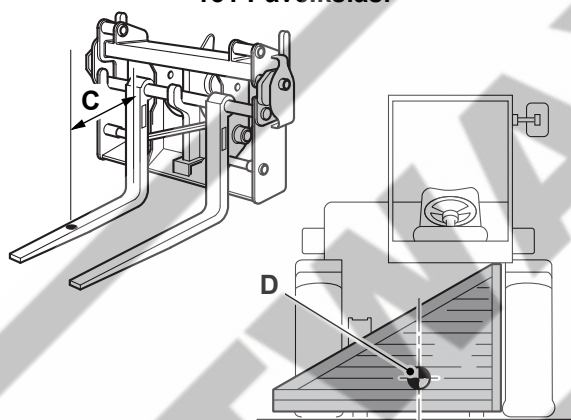
- U** Nestatykite krovinio šonu ant šlaito, kurio kampas viršija nurodytąjį.
- W** Nevažiuokite šonu šlaitu, kurio kampas viršija nurodytąjį.
- Y** Apkrovų / siekių lentelė

- V** Nestatykite krovinio skersai šlaito, kurio kampas viršija nurodytąjį.
- X** Didžiausia apkrova, nurodyta papildomo įtaiso apkrovų lentelėje.

Naudojimasis apkrovų lentelėmis

1. Patikrinkite, kuris strėlės papildomas įtaisas sumontuotas jūsų mašinoje, paskui susiraskite tinkamą kabinoje esančią apkrovų lentelę.
2. Prieš krovinį paimdami ar padėdami, privalote žinoti jo svorį.
3. Patikrinkite, ar krovinio svorio centras pakeltų šakių priekyje nėra didesnis nei 500 mm (19,7 in)
- 3.1. Svorio centras nebūtinai bus krovinio viduryje. Turėsite jį surasti.

151 Paveikslas.

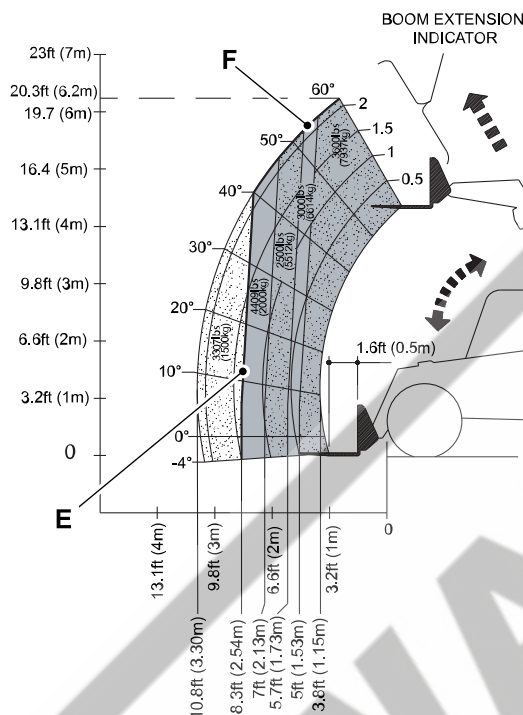


C Ilgis – 500 mm (19,7 in)

D Svorio centras

4. Žinodami krovinio svorį, apkrovų lentelėje susiraskite spalvotą segmentą su didžiausiu artimiausiai esančiu svoriu.
 - 4.1. Pavyzdžiui, jei krovinys sveria 1 800 kg (3 968 lb), susiraskite 2 000 kg (4 409 lb) segmentą. Tai didžiausias jūsų krovinio apkrovos segmentas.
 - 4.2. Kairysis ir viršutinis šio segmento kraštas nurodo mašinos stabilumo ribas pasirinktam kroviniai. Nustatydami ar ištiesdami strėlę šių ribų neviršykite.

152 Paveikslas.



E Kairysis kraštas

F Viršutinis kraštas

5. Po krovinių pakišę šakas ir prieš jį keldami patikrinkite, kokie yra strėlės kampo ir ištiesimo indikatorių rodmenys. Tokius pačius rodmenis susiraskite apkrovų lentelėje.
 - 5.1. Apkrovų lentelėje linijos eina nuo strėlės kampo ir ištiesimo padėties per spalvotą lentelės plotą. Suraskite, kur pagal jūsų rodmenis šios linijos susikerta. Jei jos susikerta didžiausios apkrovos segmento viduje arba dešinėje jo pusėje, krovinį gabenti saugu.
 - 5.2. Jei linijos susikerta virš segmento ar kairėje jo pusėje, krovinio negabenkite. Ištraukite šakas, sulenkite strėlę ir mėginkite iš naujo. Jei net ir pakėlus strėlę jos kampo ir ištiesimo rodmenys yra už didžiausios apkrovos segmento ribų, krovinio negabenkite.
6. Jei kroviny yra ant šakių, prieš jas pakeldami ar nuleisdami, strėlę sulenkite. Taip sumažinsite mašinos nestabilumo pavojų. Judindami strėlę stebėkite jos kampą ir ištiesimo indikatorius. Neviršykite apkrovos ribų.
 - 6.1. Pakėlę krovinį (pvz., ant pastolių), prieš sutraukdami strėlę, turėsite jį padėti.
7. Prieš krovinį padėdami, apkrovų lentelėje patikrinkite, kaip arti iškrovimo vietos galite privažiuoti. Krovinį turite padėti taip, kad neviršytumėte kairiosios arba viršutinės didžiausios apkrovos segmento ribos.

Pagrindinės strėlės indikatoriai

SWL (Saugi darbinė apkrova) įvairių strėlės padėčių atveju nurodyta kabinoje esančiose apkrovų lentelėse. Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, patikrinkite kabinoje esančias apkrovų lenteles.

Žr.: [Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\)](#).

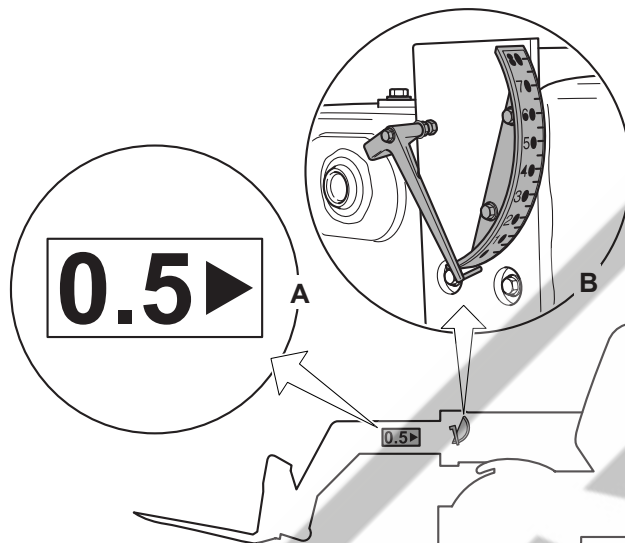
Strėlės kampo ir pailginimo indikatoriai sumontuoti ant pačios strėlės. Šie duomenys nurodomi numeriais sužymėtose etiketėse. Numeriai nurodo strėlės ilgį metrais.

Strėlės kampą nurodo indikatorius. Padėtys nurodomos laipsniais.

Prieš keldami ar nuleisdami krovinį, patikrinkite kabinoje esančias apkrovų lenteles.

Žr.: [Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\)](#).

153 Paveikslas.



A Etiketė

B Indikatorius

Posvyrio matuoklis

Šoninę mašinos padėtį (šonas į šoną) nurodo šoninio posvyrio matuoklis, sumontuotas ant priekinio kabinos lango.

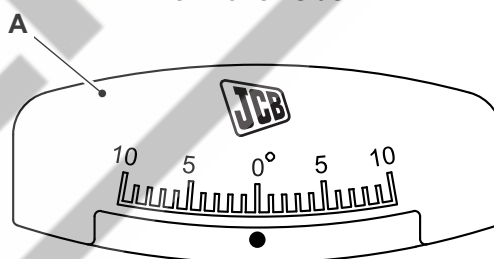
Išilginę mašinos padėtį (priekis į galą) nurodo išilginio posvyrio matuoklis, sumontuotas kabinos dešinėje.

Prieš eksploatuodami strėlę posvyrio matuokliu patikrinkite mašinos padėtį. Mašina stovi lygiai, jei posvyrio matuokliai rodo 0°.

Jei mašinos pastatyti tiesiai nepavyksta, perstatykite ją į kitą vietą.

[Žr.: Šlaitai \(Puslapis 107\).](#)

154 Paveikslas.



A Posvyrio matuoklis

Blokuotės

Skirta: 531-70 [STV 3L], 535-95 [STV 3L]	Puslapis 138
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L]	Puslapis 138
Skirta: 533-105 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 140

(Skirta: 531-70 [STV 3L], 535-95 [STV 3L])

Įvadas

Universaliuosiuose JCB krautuvuose naudojama blokuočių sistema, kuri neleidžia eksploatuoti mašinos viršijant nustatytąsias ribas, jei pagrindinė strėlė ir (arba) stabilizatorių atramos nėra nustatytos į tinkamą padėtį.

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) funkcijos naudojimas

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) funkcija neveiks, jei pagrindinė strėlė bus pakelta daugiau nei 10° virš horizontalės.

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L])

Įvadas

Universaliuosiuose JCB krautuvuose naudojama blokuočių sistema, kuri neleidžia eksploatuoti mašinos viršijant nustatytąsias ribas, jei pagrindinė strėlė ir (arba) stabilizatorių atramos nėra nustatytos į tinkamą padėtį.

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) funkcijos naudojimas

Važiuklės išlyginimo (pakreipimo) funkcija neveiks, jei strėlės kampas virš horizontalaus paviršiaus bus didesnis nei 10°. Pakreipimo funkciją įjungus tada, kai strėlės kampas yra didesnis nei 10°, dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

155 Paveikslas.

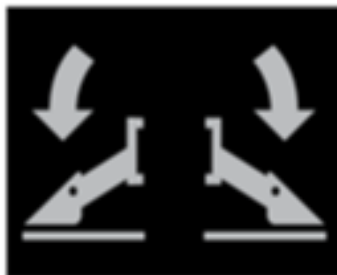


Strėlės ir stabilizatoriaus veikimas

Strėlės pakėlimas

Į A3 zoną patekti nepavyks, jei nenuleisti stabilizatoriai. Jei nenuleidę stabilizatorių bandysite patekti į A3 zoną, dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

156 Paveikslas.



Strėlės pailginimas

Į A4 zoną patekti nepavyks, jei nulenkti stabilizatoriai. Jei nulenkdami stabilizatorių bandysite patekti į A4 zoną, dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

157 Paveikslas.



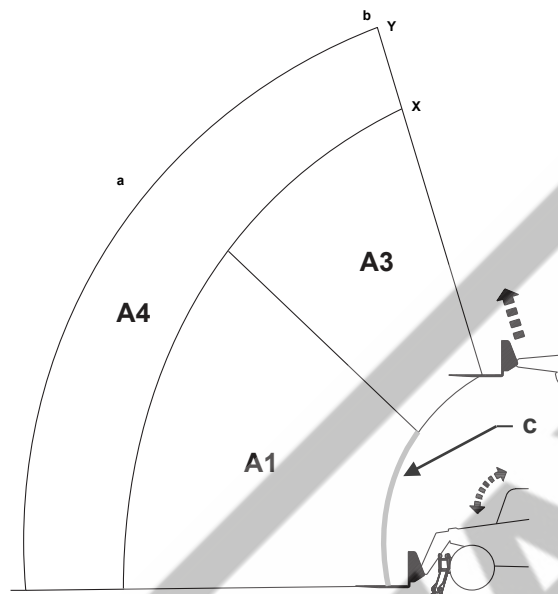
Stabilizatorių nuleidimas / pakėlimas

Kad stabilizatorius nuleistumėte arba pakeltumėte, strėlę reikia nustatyti A1 zonoje. Neatitinkant šių sąlygų dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

158 Paveikslas.



159 Paveikslas.



27 Lentelė.

	540-170	540-200	540-180
a	45°	45°	45°
b	73°	73°	73,6°
x	7,09 m	7,2 m	7,95 m
y	10,64 m	13,5 m	11,44 m

(Skirta: 533-105 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

Įvadas

Universaliuosiuose JCB krautuvuose naudojama blokuočių sistema, kuri neleidžia eksploatuoti mašinos viršijant nustatytąsias ribas, jei pagrindinė strėlė ir (arba) stabilizatorių atramos nėra nustatytos į tinkamą padėtį.

Važiuoklės išlyginimo (pakreipimo) funkcijos naudojimas

Važiuoklės išlyginimo (pakreipimo) funkcija neveiks, jei strėlės kampas virš horizontalaus paviršiaus bus didesnis nei 10°. Pakreipimo funkciją įjungus tada, kai strėlės kampas yra didesnis nei 10°, dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

160 Paveikslas.



Strėlės ir stabilizatoriaus veikimas

Strėlės pakėlimas

Į A2 zoną patekti nepavyks, jei nuleisti stabilizatoriai. Jei nuleidę stabilizatorių bandysite patekti į A2 zoną, dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

161 Paveikslas.



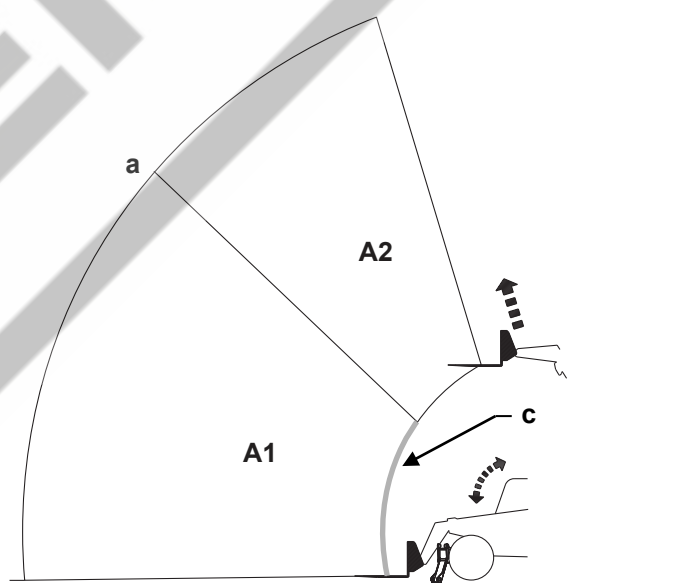
Stabilizatorių nuleidimas / pakėlimas

Kad stabilizatorius nuleistumėte arba pakeltumėte, strėlę reikia nustatyti A1 zonoje. Neatitinkant šių sąlygų dešiniajame prietaisų skydelyje pasirodys šis simbolis:

162 Paveikslas.



163 Paveikslas.



A1 Strėlės zona
a 45°

A2 Strėlės zona
c Strėlė visiškai sutraukta

Išilginio apkrovos momento indikatorius (LLMI)

Išilginis apkrovos momentas yra strėlės apkrovos ir atstumo, kuriuo kroviny s perkeliamas į priekį nuo mašinos sunkio centro, sandauga. Krovinį perkeltiant į priekį, apkrovos momentas padidėja tiek, kad mašina gali apvirsti.

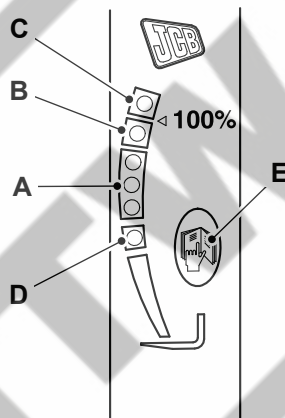
LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius) įspėja operatorių mašinai artėjant prie didžiausio išilginio apkrovos momento tiesiogine kryptimi (kai dėl apkrovos momento mašina gali apvirsti į priekį).

Sistema operatoriaus neįspėja iškilus pavojui apvirsti į šoną ar į galą. Sistema nėra skirta įspėti operatorių apie apvirtimą tuo metu, kai mašina važiuoja, ja dirbama ant nestabilaus pagrindo ar kai mašina yra pernelyg apkrauta.

Ši sistema – tai standartiškai šiuo metu JCB montuojamų prietaisų (pvz., apkrovos lentelių ir strėlės pailginimo žymų) papildymas. Sistema nėra pagrindinė mašinos saugumą užtikrinanti priemonė. Operatoriaus/darbu aikštelės prižiūrėtojo pareiga:

- Žinoti krovinių krovos centro masę.
- Žinoti strėlės kampą ir pailginimo parametrus, reikalingus padedant krovinį (tą galite iš pradžių patikrinti be krovinio).
- Gabendami krovinį, atsižvelkite į kėlimo lentelių ir strėlės pailginimo žymų duomenis.

164 Paveikslas.



A Žalia spalva LED (Šviesos diodas) (x3)
C Raudonos spalvos LED (x1)
E Ekranu mygtukas

B Geltonos spalvos LED (x1)
D Žalios spalvos LED (x1)

LLMI ribų tikrinimas pagal apkrovų lentelėje pateiktas ribas

Kaip buvo minėta, LLMI kontrolės sistema mašinose montuojama tam, kad apsaugotų nuo išilginio persisukimo. Sistema sureaguoja į galinės ašies apkrovos sumažėjimą.

Teleskopinio krautuvo faktinis pajėgumas priklauso nuo daugybės elementų. Tai gali būti stabilumo ribos, struktūrinės ribos ir hidrauliniai apribojimai.

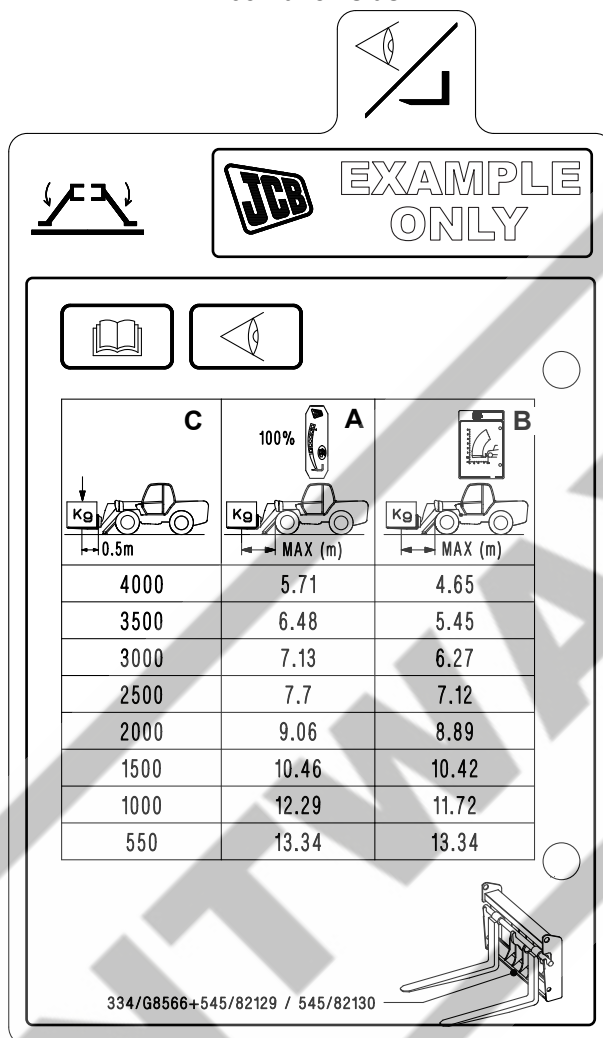
„JCB Loadall“ mašinose esančiose apkrovų lentelėse pateikiamos žemiausios ribos.

Dėl to, jei apkrovų lentelėje pateikta riba nėra išilginio stabilumo riba, LLMI kontrolės sistema gali leisti viršyti apkrovų lentelėje nurodytą ribą, nevirsijant mašinos stabilumo ribų.

Didžiausią atstumą nuo padangų priekio iki apkrovos centro lyginanti lentelė gauta remiantis LLMI duomenimis, o apkrovos diapazono lentelė paimta iš su mašina pristatyto paketo.

Šią lentelę galima naudoti patikrinimą atliekant trečiosioms šalims.

165 Paveikslas.



- A** Didžiausias atstumas nuo padangų priekio iki apkrovos centro gautas remiantis LLMi
C Šakių apkrova ties 0,5 m apkrovų centrais

- B** Didžiausias atstumas nuo padangų priekio iki apkrovos centro gautas remiantis pridėta lentele

Eksploatavimas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Keldami ar tvarkydami krovinius, dažnai pažvelkite į indikatorius lemputes. Kuo daugiau lempučių užsidega, tuo atidžiau atlikinėkite veiksmus su valdymo svirtimi. Netraukite svirčių staigiai ir staiga nekeiskite krypties.

ĮSPĖJIMAS Apkrovos momento indikatorius rodo mašinos stabilumą tik tiesiogine kryptimi. Nenaudokite šios sistemos kaip orientacinės priemonės keliamo krovinio svoriui nustatyti. Vadovaukitės kabinoje esančiomis apkrovų lentelėmis. Maksimali darbinė apkrova, kurią rodo apkrovos momento indikatorius, neatitinka SWL, nurodytos kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

ĮSPĖJIMAS Dėl krašutinio vairo pasukimo ir kraštutinių ašies posūkių kampų gali pakisti ekrano rodmenys. Prieš keldami krovinį visada patikrinkite, ar vairas nepasuktas į kurią nors pusę iki galo ir ar užpakalinė ašis nėra visiškai pasukta.

Sistema veikia įjungus degimą. Degantis žalios spalvos LED patvirtina, kad įrenginys veikia.

Jutklis matuoja apkrovą, kuri veikia galinę ašį, ir siunčia signalą į indikatorius bloką. Indikatoriaus bloke signalas konvertuojamas ir rodomas ekrane kaip trys žalios spalvos LED, vienas geltonos spalvos LED ir vienas raudonos spalvos LED. Apkrovai didėjant, paeiliui užsidega LED. [Žr. 164 paveikslą.](#)

Apkrovai artėjant didžiausios darbinės ribos link, ima mirksėti geltonos spalvos LED. Tokiu atveju, pakeldami arba sutraukdami strėlę, nustatykite stabilų krovinių padėtį.

Jeį apkrova viršija didžiausią darbinę ribą, užsidega raudonos spalvos LED ir pasigirsta garsinis signalas.

Ekrano ryškumą ir garsinio įspėjimo garsumą galima reguliuoti.

Aptikus sistemos gedimą, LED parodys trikties kodą.

Tikrinimas

▲ ĮSPĖJIMAS Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

LLMI patikrinkite kasdien:

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės/atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. Ekrano apačioje užsidegianti žalia LED rodo, kad įtampa pasiekia indikatorius. [Žr. 164 paveikslą.](#)
4. Paspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką.
5. Jei blokas veikia tinkamai, visi indikatorius LED mirksi ir skamba garsinis signalas.
6. Jei triktis nedingo, mašinos neeksploatuokite. Mašiną sustabdykite ir pastatykite iš karto, kai tai padaryti bus saugu. Išjunkite variklį. Susisiekių su JCB prekybos atstovu.

Garsumo ir ryškumo nuostatos

Garsinių signalų garsumą ir ekrano LED ryškumą galima nustatyti ekrano mygtuku. Variklį išjungus, sistemoje vėl nustatomi numatytieji parametrai. Taip garsumą ir ryškumą galite sumažinti dirbdami tamsiuoju paros metu. Galimi variantai:

- Visas garsumas ir lempučių ryškumas (numatytoji nuostata)
- Sumažintas garsumas ir visas lempučių ryškumas
- Visas garsumas ir sumažintas lempučių ryškumas
- Sumažintas garsumas ir lempučių ryškumas

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės/atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. Ekrano apačioje užsidegianti žalia šviesa rodo, kad įtampa pasiekia indikatorius. [Žr. 164 paveikslą.](#)
4. Paspauskite ir palaikykite ekrano mygtuką.
 - 4.1. Ekrane pateikiamos galimos garsumo ir ryškumo parinktys. Ties kiekviena sustojama ir parodoma.
Trukmė: 3 s
5. Pasirodžius norimam parinkties variantui, mygtuką atleiskite.

Variklį išjungus, sistemoje vėl nustatomi numatytieji parametrai.

Trikties diagnostikos kodai

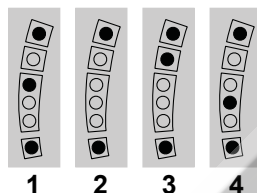
▲ ĮSPĖJIMAS Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

Sistemai aptikus triktį, suskamba garsinis pavojaus signalas ir užsidega LED kombinacija, kuri parodo trikties kodą ir dega maždaug 10 s. [Žr. 164 paveikslą.](#)

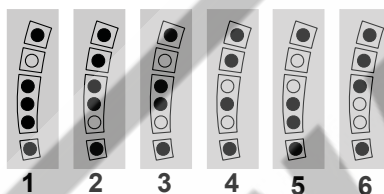
Garsinis signalas ir trikčių kodai išsijungia po 10 s, o visi ekrano LED mirksės tol, kol nebus pašalinta triktis. Jei norite, kad trikties kodas būtų rodomas dar 10 s, paspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką.

Jei rodomas trikties kodas, starterio raktelį išjunkite ir vėl įjunkite. Jei triktis dinga, įsijungia įprastas ekranas. Jei triktis nedingo, mašinos neeksploatuokite. Mašiną sustabdykite ir pastatykite iš karto, kai tai padaryti bus saugu. Išjunkite variklį. Susisieki su JCB prekybos atstovu.

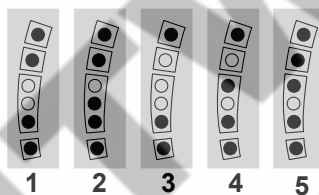
166 Paveikslas. Kalibravimo triktys



167 Paveikslas. LLMI bloko triktys



168 Paveikslas. LLMI išorinės triktys



Išilginio apkrovos momento valdymo sistema (LLMC)

⚠ ĮSPĖJIMAS Išilginės apkrovos momentinė valdymo sistema reguliuoja mašinos stabilumą tik judant į priekį. Nenaudokite šios sistemos kaip orientacinės priemonės keliamo krovinio svoriui nustatyti. Vadovaukitės kabinoje esančiomis apkrovų lentelėmis. Maksimali darbinė apkrova, kurią rodo išilginės apkrovos kontrolės sistema, nebūtinai atitinka SWL, nurodytą kabinoje esančiose apkrovų lentelėse.

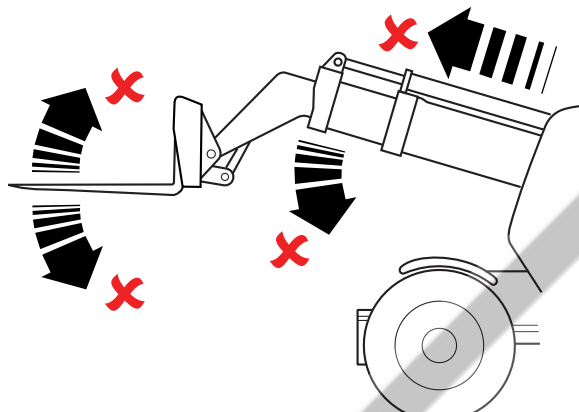
⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl krašutinio vairo pasukimo ir kraštutinių ašies posūkių kampų gali pakisti ekrano rodmenys. Prieš keldami krovinį visada patikrinkite, ar vairas nepasuktas į kurią nors pusę iki galo ir ar užpakalinė ašis nėra visiškai pasukta.

Išilginis apkrovos momentas yra strėlės apkrovos ir atstumo, kuriuo krovinys perkeliamas į priekį nuo mašinos sunkio centro, sandauga. Krovinį perkeliant į priekį, apkrovos momentas padidėja tiek, kad mašina gali apvirsti į priekį.

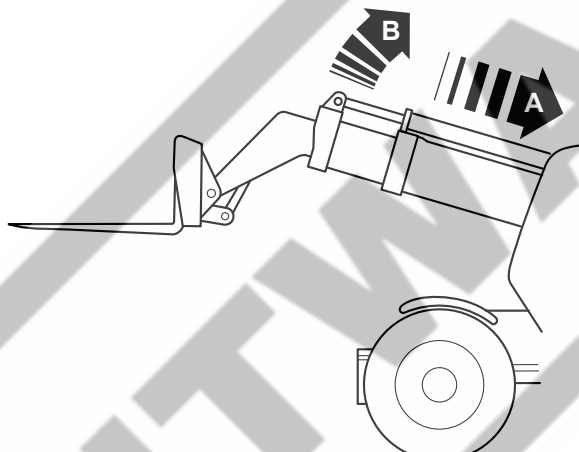
LLMC (Išilginio apkrovos momento valdymo sistema) sistema sulėtina hidraulinių funkcijų vykdymą, mašinai priartėjus prie viršutinės darbinės ribos (t. y. kai dėl apkrovos momento mašina gali apvirsti į priekį), kai atliekamos krovos ir krovinio padėjimo operacijos. Automatiškai atjungus hidraulines funkcijas, operatorius negali viršyti didžiausio išilginio apkrovos momento.

Sistema neįspėja ir neapsaugo nuo mašinos apvirtimo į šoną ar atgal. Sistema nėra skirta įspėti operatorių apie apvirtimą ar apsaugoti nuo jo važiuojant, dirbant ant nestabilios dangos ar kai mašina yra perkrauta.

169 Paveikslas.



170 Paveikslas.



A Strėlės sutraukimas

B Pagrindinės strėlės pakėlimas

Ši sistema – tai standartiškai šiuo metu JCB montuojamų prietaisų (pvz., apkrovos lentelių ir strėlės pailginimo žymų) papildymas. Sistema nėra pagrindinė mašinos saugumą užtikrinanti priemonė. Operatoriaus/darbuo-
aikštelės priežiūrotojo pareiga:

- Žinoti krovinių krovos centro masę.
- Žinoti strėlės kampą ir pailginimo parametrus, reikalingus padedant krovinį (tą galite iš pradžių patikrinti be krovinio).
- Transportuodami krovinį, atsižvelkite į kėlimo lentelių ir strėlės pailginimo žymas bei LLMI (išilginio apkrovos momento indikatorius) nurodymus.

Sistema taip pat neapsaugos nuo nestabilumo dėl pakeltų stabilizatoriaus atramų arba netinkamai naudojamų važiuoklės išlyginimo funkcijų (jei kuris nors iš šių priedų sumontuotas).

[Žr.: Važiuoklės išlyginimo valdymo prietaisai \(Puslapis 122\).](#)

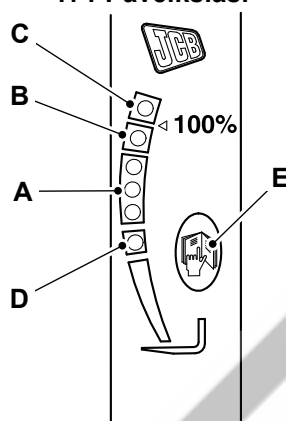
Sistema sukurta tam, kad padėtų jums saugiau dirbti, tačiau vis tiek būtini operatoriaus įgūdžiai ir nuovoka.

Kroviniams (pvz., ryšuliams ar maišams) krauti naudojant papildomus įtaisus ir įjungus sėmimo ir išvertimo funkcijas, gali gerokai padidėti apvirtimo momentas. Imkitės priemonių, kad dėl papildomų įtaisų mašina neviršytų leistinos stabilumo ribos.

[Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\).](#)

Eksplotavimas

171 Paveikslas.



- A** Žalios spalvos LED (x3)
C Raudonos spalvos LED (x1)
E Ekrano mygtukas
B Geltonos spalvos LED (Šviesos diodas) (x1)
D Žalios spalvos LED (x1)

Sistema veikia įjungus degimą. Sistema automatiškai įsijungia (dega žalios spalvos simbolis) ir išsijungia (dega geltonos spalvos simbolis) pagal mašinos būseną. LLMI sistema veikia įprastai.

Nepamirškite, kad LLMC sistema neveikia mašinai važiuojant arba kai strėlė yra visiškai įtraukta.

Mašinai artėjant prie stabilumo ribos, užsidega geltonos LED spalvos lemputė ir pradeda mirksėti. Ištiesimo, nuleidimo, išvertimo ir stūmimo funkcijos sulėtės/sustos, jei degs geltonos spalvos lemputė. Ištiesimo, nuleidimo, išvertimo ir stūmimo funkcijos sulėtės, jei degs geltonos spalvos lemputė. Tai priklauso nuo alyvos temperatūros ir mašinos tolerancijų. Abu scenarijai yra saugūs. Kėlimo ir sutraukimo funkcijos ir toliau veiks įprastu greičiu. Jei krovinį nuolat kelsite viršydami stabilumo ribą, užsidegs raudonos spalvos LED, o strėlės peties hidraulinė sistema nustos veikti. Liks veikti tik kėlimo ir sutraukimo funkcijos. Jas naudojant krovinį reikia grąžinti į stabilesnę padėtį. Kai krovinys tampa stabilesnis, kitas hidraulinės funkcijas bus galima naudoti tik svirtį perjungus atgal į neutralią padėtį. Sistemos trikties atveju strėlės hidraulinės funkcijos automatiškai blokuojamos.

28 Lentelė.

LED būseną	Garsinis signalas	Nuleidimas, ištiesimas, stūmimas, išvertimas, pagalbinis mechanizmas, stabilizatoriai	Kėlimas, sutraukimas
Žalia 1	-	Perkėlimas	Perkėlimas
Žalia 2	-	Perkėlimas	Perkėlimas
Žalia 3	-	Perkėlimas	Perkėlimas
Žalia 4	-	Perkėlimas	Perkėlimas
Geltona	-	Lėtai/sustabdyti	Perkėlimas
Mirksi geltona	-	Sustojimas	Perkėlimas
Mirksi raudona	Periodiškas garsinimas	Sustojimas	Perkėlimas

Pašildymo procedūra

Kad mašinos hidraulinė sistema veiktų efektyviai, mašinos hidraulinės alyvos temperatūra turi būti ne žemesnė nei 10 °C. Jei temperatūra yra neigiama, darykite taip:

1. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir priekinės/atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. Leiskite varikliui veikti apytiksliai 1500 sūkių per minutę (rpm) dažniu.

- 3.1. Strėlę pakelkite ir nuleiskite penkis kartus.
- 3.2. Strėlę ištieskite ir sutraukite penkis kartus.
- 3.3. Kaušą pakelkite ir nuleiskite penkis kartus.

4. Atlikite LLMC veikimo patikrą.

Rankinis sistemos valdymas

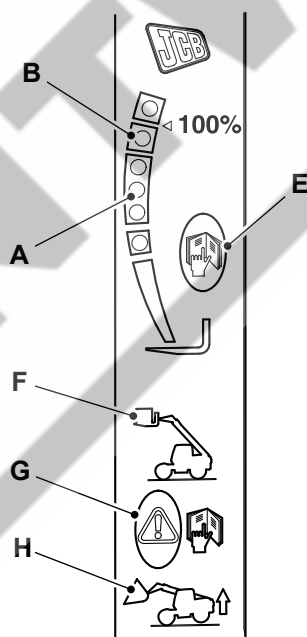
▲ ĮSPĖJIMAS Atjungimo režime mašina nėra apsaugota. Atjungimo režimą naudokite tik norėdami sumažinti mašinos apkrovos momentą. Niekada neviršykite ribų, nustatytų apkrovų lentelėmis, ištraukimo žymekliais ar kampo indikatoriumi.

ĮSPĖJIMAS Netinkamai naudojant prisėmimo/išvertimo funkcijas (kai mašina pakrauta), mašina gali tapti nestabili ir pamesti krovinį. LLMC neužkerta kelio tokiam eksploatavimui, todėl mašiną privalote eksploatuoti mašinai nustatytose ribose.

Jei krovinio perkelti pakeliant arba sutraukiant strėlę neįmanoma, sistemą galima laikinai valdyti rankiniu būdu.

1. Paspaudę palaikykite režimo keitimo mygtuką.
2. Užsidegus visiems LED, pasigirsta garsinis signalas ir rankinio valdymo funkcija išjunginama maks.
Trukmė: 60 s
3. Įjunkite valdymo prietaisus, kad padėtumėte krovinį, o paskui režimo keitimo mygtuką atleiskite. Rankinio valdymo funkcijos vėl pasirinkti nepavyks, kol
Trukmė: 5 s

172 Paveikslas.



29 Lentelė.

Iškviēti- mas	Spalva	Apibūdinimas
A	Žalios spalvos LED (x3)	
B	Geltona LED	
E	Ekrano mygtukas	
F	Apkrovos kontrolės režimo simbolis	Dega pasirinkus apkrovos valdymo režimą, mirksi užsidegus raudonai LED (apkrovos valdymo režimu).

Iškvieta- mas	Spalva	Apibūdinimas
G	Režimo perjungimo mygtukas	
H	Žemės darbų režimo simbolis	Dega pasirinkus žemės darbų režimą.

Veikimo patikra

▲ ĮSPĖJIMAS Jei apkrovos momento indikatorius sugedo, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą. Nemėginkite jo remontuoti patys.

ĮSPĖJIMAS Neardykite, nemodifikuokite ir nebandykite atjungti LLMC, nes tai gali visam laikui sutrikdyti tiek LLMI, tiek LLMC veikimą. Sugedusi LLMI arba LLMC sistema gali leisti operatoriui viršyti stabilumo ribas, dėl to mašina gali apsiversti ir sukelti sunkią arba mirtiną traumą.

Eksplatuojant šaltos temperatūros sąlygomis, mašinos kasdieninis funkcinis patikrinimas gali būti nesėkmingas, jeigu hidraulinė alyva nepakankamai šilta. Jeigu taip atsitiktų, prieš kartodami kasdieninį funkcinį patikrinimą pakartokite pašildymo procedūrą.

Nenaudokite mašinos, jeigu vienos ar daugiau patikrinimo procedūrų rezultatas netinkamas. Mašiną sustabdykite ir pastatykite iš karto, kai tai padaryti bus saugu. Išjunkite variklį. Susisiekiite su JCB prekybos atstovu.

Kiekvienos paminėtos pradžioje patikrinkite LLMC sistemą.

1. Kasdien patikrinkite LLMI bloką.
2. Mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo.
3. Iki galo sutraukite ir nuleiskite strėlę. Turi užsidegti G simbolis. [Žr. 172 paveikslą.](#)
4. Nurodyta tvarka atlikite bandymo procedūrą. [Žr. 30 lentelę.](#)

30 Lentelė.

Serijos Nr.	Eksplotavimas	Rezultatas
1	Iš dalies pakelkite ir ištieskite strėlę	E simbolis – įjungta, G simbolis – išjungta
2	Mašina pavažiukite į priekį	E simbolis – išjungta, G simbolis – įjungta
3	Sustabdykite mašiną	E simbolis – įjungta, G simbolis – išjungta
4	Nuspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką. LED užsidegus LLMI, strėlę nuleiskite	Strėlė neturi nusileisti
5	Nuspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką. LED užsidegus LLMI, strėlę ištieskite	Strėlė neturi išsitiesti
6	Nuspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką. LED užsidegus LLMI, strėlę pakelkite	Strėlė turi pakilti
7	Nuspauskite ir atleiskite ekrano mygtuką. LED užsidegus LLMI, strėlę sutraukite	Strėlė turi būti sutraukta
8	Pasirinkite tinkamą krovinį (pvz., blokų ryšulį). Patikrinkite, ar mašina yra ant lygaus pagrindo, ir įjunkite stovėjimo stabdį. Pakelę stabilizatorius, strėlę nustatykite taip, kad krovinyje būtų vos pakilęs nuo žemės. Strėlę tieskite iš lėto ir atsargiai. Skalėje stebėkite LED progresą	Užsidegus geltonos spalvos LED, hidraulinės sistemos veikimas sulėtėja ir visai sustoja.

Darbas naudojant strėlę

Bendroji informacija

- ▲ **[SPĖJIMAS]** Prieš atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, sustabdykite mašiną ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- [SPĖJIMAS]** Jokiomis aplinkybėmis darbuotojų negalima kelti į didelį aukštį be leidžiamos naudoti ir tinkamai pritvirtintos platformos. Nepaisant šio įspėjimo, galima mirtina arba sunki trauma.
- [SPĖJIMAS]** Išlaikykite reikiamą slėgį padangose, kad nesumažėtų šoninis mašinos stabilumas. Padangas kasdien apžiūrėkite dėl pažeidimų, įpjovimų ar įstrigusių daiktų, dėl kurių gali sumažėti slėgis.
- [SPĖJIMAS]** Pakrauti ir iškrauti krovinius ant minkšto arba nelygaus grunto gali būti pavojinga. Mašina gali apsiversti, ir jūs galite žūti arba patirti traumą. Prieš pradėdami pakrovimą ir iškrovimą įsitikinkite, ar žemės paviršius yra lygus ir tvirtas. Visais įmanomais atvejais venkite minkšto ar nelygaus grunto, kai vežate krovinį.
- [SPĖJIMAS]** Perkrauti pastoliai gali nuvirsti. Niekuomet neapkraukite pastolių daugiau nei leistina.
- [SPĖJIMAS]** Manevrai pagrindine strėle, kai mašina važiuoja, gali sukelti avarijas. Bandydami valdyti strėlę, galite nesuvaldyti mašinos. Niekada neatlikinėkite manevrų su pagrindine strėle važiuodami.
- [SPĖJIMAS]** Aukštas krovinyss gali užstoti jums matomumą ir sumažinti mašinos stabilumą. Važiuodami nuleiskite krovinį prie žemės. Nelygiu, dumbliniu ar puriu paviršiumi važiuokite lėtai ir atsargiai.
- [SPĖJIMAS]** Veždami krovinį nuožulniu paviršiumi važiuokite lėtai, krovinį laikydami įkalnės pusėje. Nevažiuokite skersai šlaito, nes tai sumažins mašinos stabilumą.
- [SPĖJIMAS]** Pasitraukite patys ir liepkite kitiems asmenims pasitraukti nuo kėlimo mechanizmo. Niekada neleiskite žmonėms vaikščioti po pakeltą pagrindinę strėlę. Nevežkite keleivių.
- [SPĖJIMAS]** Jei mašina sugestų, kai pagrindinė strėlė nustatyta į nenormalią važiavimo padėtį, susisiekit su vietinius JCB prekybos atstovu dėl pagalbos pagrindinę strėlę ir krovinį nustatant į saugią padėtį.
- PERSPĖJIMAS** Prieš mėgindami kelti krovinį, būtinai sužinokite jo svorį. Krovinį pirma pakelkite tik keletą centimetrų, kad patikrintumėte, ar mašina stabili. Jei pajutote, kad mašina nestabili, krovinį iš karto nuleiskite. Neviršykite ribinių kėlimo verčių, nurodytų apkrovų lentelėse.
- PERSPĖJIMAS** Nemėginiet remontēt ROPS vai TOPS konstrukciju. Važiuodami krovinį laikykite nuleistą prie pat žemės. Važiuokite ne didesniu nei pėsčio žmogaus greičiu, kai mašina veža krovinį. Atsargiai važiuokite per kelio iškilimus ir šaligatvių kraštus. Kai mašina juda, nejudinkite pagrindinės strėlės/atramos valdymo prietaisų.
- PERSPĖJIMAS** Ant nelygaus paviršiaus į rietuves sukrauti kroviniai gali nuvirsti. Niekada nekraukite krovinių į rietuvę ant nelygaus paviršiaus.
- PERSPĖJIMAS** Iškelta pagrindinė strėlė gali atsitrenkti į virš mašinos esančius objektus. Prieš keldami pagrindinę strėlę, būtinai patikrinkite, ar virš mašinos nėra jokių kliūčių.
- Pastaba:** Nevažiuokite su ištiesta pagrindine strėle. Priešingu atveju pagrindinę strėlę galite smarkiai pažeisti.
- Pastaba:** Mašinos su ištraukiamosiomis grandinėmis: nenaudokite pagrindinės strėlės ir/arba kėbulo traukti/vilkti objektus. Tai gali stipriai pažeisti grandines.
- Pastaba:** Nenaudokite pagrindinės strėlės nuleidimo funkcijos slėgti/tankinti medžiagą. Priešingu atveju pagrindinę strėlę galite smarkiai pažeisti.

Pirmiausia pasipraktikuokite su padėklais. Kol neišmokssite saugiai ir užtikrintai tvarkyti padėklų, sudėtingesnių krovinių nekelkite.

Įsitikinkite, kad vieta, kurioje krovinį ketinate pastatyti, yra pakankamai tvirta išlaikyti jo svorį.

Žiūrėkite važiavimo kryptimi ir stebėkite galinį vaizdą. Jei dėl didelio krovinio priekinis vaizdas blokuojamas, paprašykite pagalbos. Ypač atsargiai reikia važiuoti nuo lygaus paviršiaus.

[Žr.: Šlaitai \(Puslapis 107\).](#)

Nevežkite už vežimėlių aukštesnių krovinių.

Važiuokite pagal sąlygas tinkamu greičiu. Važiuodami drėgna, slidžia ar puria danga, greitį sumažinkite.

Važiuokite atsargiai, kad nelygiame kelyje nepradėtumėte šokinėti. Priešingu atveju galite pamesti krovinį.

Kėlimo ir krovos operacijos

Prieš pradėdami dirbti mašina, užtikrinkite, kad būtų laikomasi visų vietinių ir šalies įstatymų, reglamentuojančių kėlimo ir krovimo operacijas. Be to, pasirinkite operacijai tinkamą mašinos modelį ir gerai suplanuokite pačią kėlimo operaciją.

Dėl išsamesnės informacijos apie saugų kėlimo ar kitos įrangos naudojimą JK kreipkitės į Sveikatos apsaugos, darbo saugos ir aplinkosaugos (HSE) informacijos liniją telefonu 0541 545500 arba pasaulinį tinklapį adresu <http://www.hse.gov.uk>

Kitose valstybėse ir šalyse galioja panašūs įstatymai. Jūs privalote žinoti visus vietoje ir šalyje galiojančius įstatymus, reglamentuojančius kėlimo ir krovimo operacijas.

Fiksuotos apkrovos

▲ **ĮSPĖJIMAS** Darbas su fiksuotomis apkrovomis gali kelti pavojų; jei nepaisysite operatoriaus šiame skyriuje pateiktų nurodymų galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti patys arba sužaloti kitus.

Apie fiksuotus krovinius skaitykite apkrovų lentelės skyriuje.

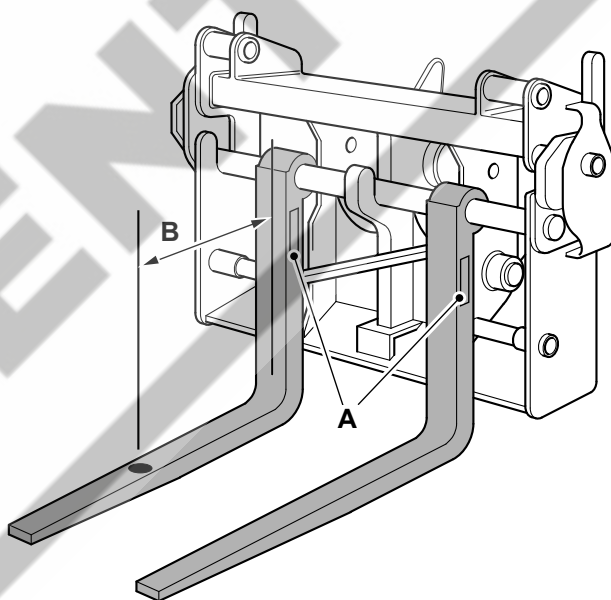
Žr.: [Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\)](#).

Šakių vardiniai duomenys

▲ **PERSPĖJIMAS** Neviršykite naudojamų šakių bendrosios vardinės keliamosios galios. Šakės gali sulūžti ir jūs galite pamesti krovinį arba patirti traumą.

Ant šiai mašinai skirtų JCB patvirtintų šakių yra plokštelė su nurodyta didžiausia apkrova. Nurodoma didžiausia apkrova kilogramais, kurią šakės gali išlaikyti, kai didžiausias apkrovos centras yra 500 mm.

173 Paveikslas.



A Plokštė

B Didžiausias apkrovos centras

Bendra dviejų šakių apkrovos norma yra kiekvienos šakės nominalios galios suma.

Naudokite sutampančių šakių porą.

Norint pasiekti didžiausią nominaliąją mašinos apkrovą:

Žr.: Eksploatuojamos mašinos matmenys (Puslapis 354).

Šios mašinos bendra šakių apkrovos norma lygi nominaliajai mašinos apkrovos galiai arba yra didesnė.

Jei mašinos apkrovos norma skiriasi nuo šakių apkrovos galios, mažesniąją reikšmę reikia naudoti kaip bendrą apkrovos galią.

Visą kėlimo įrangą, įskaitant šakes ir jų tvirtinimo detales, reguliariai privalo patikrinti kompetentingas asmuo, kad nustatytų jų tinkamumą naudoti. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

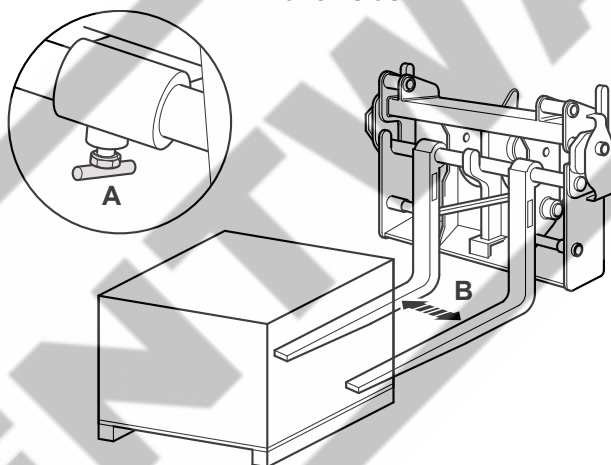
Šakių padėties keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei tarp šakių yra per didelis tarpas, krovinys gali nukristi. Visuomet patikrinkite, ar tarpas tarp šakių tinka konkrečiam krovinui. Prieš keldami patikrinkite, ar šakės visiškai pakištos po krovinio.

PERSPĖJIMAS Šakės yra sunkios. Užtikrinkite, kad joms paremti ir transportuoti būtų naudojama tinkama kėlimo įranga.

1. Atlaisvinkite šakių spaustuvų varžtus.
2. Šakes praskėskite kiek įmanoma plačiau pagal krovinį.
3. Užveržkite šakių spaustuvų varžtus.

174 Paveikslas.



A Spaustuvų varžtai

B Šakių tarpų reguliavimas

Darbas su padėklais

Pakrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Jei pajutote, kad mašina stovi nestabiliai pradėjus kelti krovinį, krovinį nedelsdami nuleiskite.

ĮSPĖJIMAS Krovinį kraukite ir iškraukite ant tvirto, lygaus pagrindo. Visada atsižvelkite į galimus pavojus. Būkite itin atidūs sukdami arba keisdami eigą.

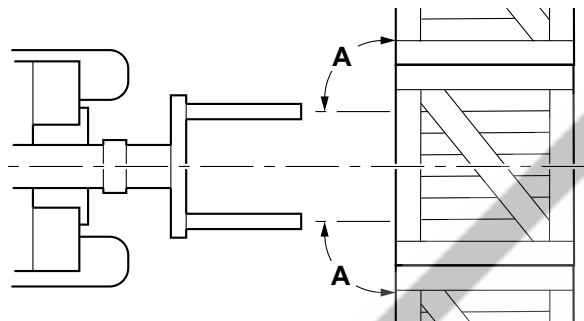
PERSPĖJIMAS Ant vienos šakės pakeltas krovinys gali nukristi. Niekomet nekelkite krovinio ant vienos šakės.

Transportuojant krovinį ant padėklo, apatinės krovinio pusės aukštis nuo žemės turi būti ne didesnis kaip 300 mm (11,81 colio).

1. Šakes nustatykite į horizontalią padėtį.
Žr.: Pagrindinės strėlės valdymo prietaisai (Puslapis 118).
2. Sutraukite strėlę.

3. Prie krovinio privažiokite ištiesintais ratais.
4. Sustabdykite mašiną ir palikite pakankamai vietos manevrams strėle.

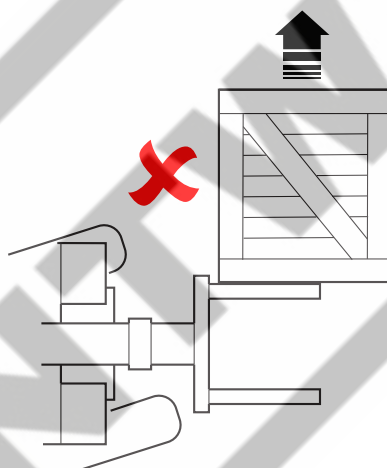
175 Paveikslas.



A Kampas = 90°

5. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
6. Krovinio negabenkite šakių ar vežimėlio šonu, nes galite pažeisti šakes.

176 Paveikslas.

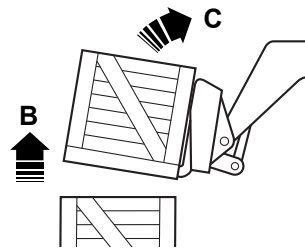


7. Jei krovinys padėtas ant pakylės, strėlę gali reikėti pakelti, kad prie krovinio galėtumėte privažiuoti pakankamai arti.
8. Norėdami po krovinį pakišti šakes, ištieskite strėlę arba pavažiokite mašiną.
9. Mašiną sustabdykite vežimėliui palietus krovinį.
10. Patikrinkite, ar strėlės ilgis/kampas (-ai) neviršija leistinų ribų.

[SPĖJIMAS!] Jei pajutote, kad mašina stovi nestabiliai pradėjus kelti krovinį, krovinį nedelsdami nuleiskite.

11. Krovinį šiek tiek pakelkite ir atgal pakreipkite vežimėlį.

177 Paveikslas.



B Krovinio pakėlimas

C Atramos pakreipimas

12. Sutraukite strėlę ir nuleiskite ją į važiavimo padėtį.

13. Mašina atsargiai nuvažiuokite iki iškrovimo vietos.

Iškrovimas

⚠ PERSPĖJIMAS Niekomet nekelkite nuo šakių krovinio staigiu mašinos stabdymu. Iškrovimo metu laikykitės šiame operatoriaus instrukcijų vadove pateiktų nurodymų.

1. Prie iškrovimo vietos privažiokite ištiesintais ratais.
2. Sustabdykite mašiną ir palikite pakankamai vietos manevrams strėle.
3. Pasirūpinkite, kad apkrova neviršytų leistinų ribų.
[Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\).](#)
4. Įjunkite stovėjimo stabdį, o transmisiją nustatykite į neutralią padėtį.
5. Krovinį pakelkite virš jo iškrovimo vietos.
6. Krovinį nuleiskite tam skirtoje vietoje. Krovinys turi stovėti tiesiai.
7. Atsargiai ištraukite šakes. Atsižvelgiant į krovinio aukštį, ištraukus šakes, strėlę gali reikėti pakelti arba nuleisti.
8. Šakes ištraukę iš po krovinio, iki galo sulenkite strėlę.
9. Strėlę nuleiskite į važiuoti tinkamą padėtį.

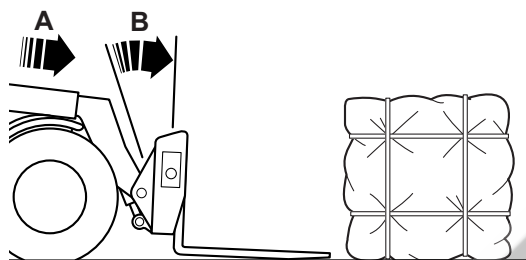
Darbas su ryšuliais

⚠ ĮSPĖJIMAS Ryšulį nuo šakių gali tekti nuimti rankomis. Tokiu atveju pirma išjunkite variklį ir tik tada leiskite asmenims prieiti prie šakių. Įsitikinkite, ar pagrindinė strėlė yra tinkamoje padėtyje, kad sumažintumėte krovinio kritimo pavojų.

Ryšulių kėlimas

1. Nuleiskite strėlę ir į priekį pakreipkite atramą.
[Žr.: Pagrindinės strėlės valdymo prietaisai \(Puslapis 118\).](#)

178 Paveikslas.

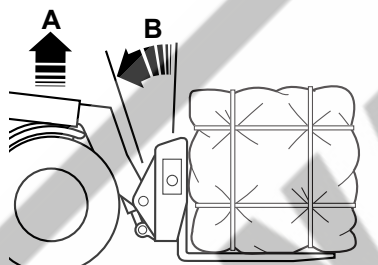


A Strėlės pailginimas

B Atramos nuleidimas

2. Ištieskite ir pakelkite strėlę, kad po kroviniu pakištumėte šakes.
3. Atramą pakreipkite atgal, o strėlę nustatykite į važiuoti tinkamą padėtį.

179 Paveikslas.



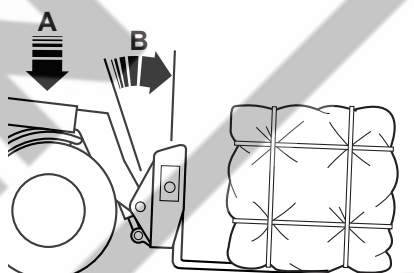
A Strėlės pakėlimas

B Atramos pritraukimas

Ryšulių nuleidimas

1. Strėlę nustatykite taip, kad ryšulys būtų tiesiai virš reikiamos vietos.
2. Nuleiskite strėlę ir nesmarkiai į priekį palenkite atramą, kad priekinis ryšulio kraštas atsiremtų į žemę.

180 Paveikslas.

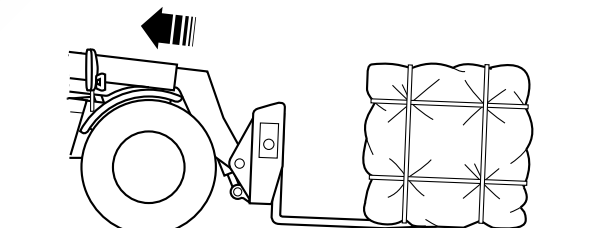


A Strėlės nuleidimas

B Atramos pakreipimas

3. Nuleiskite strėlę ir ištraukite po ryšuliu esančias šakes.
4. Ištraukę šakes, strėlę ir vežimėlį grąžinkite į važiuoti keliu tinkamą padėtį.

181 Paveikslas.

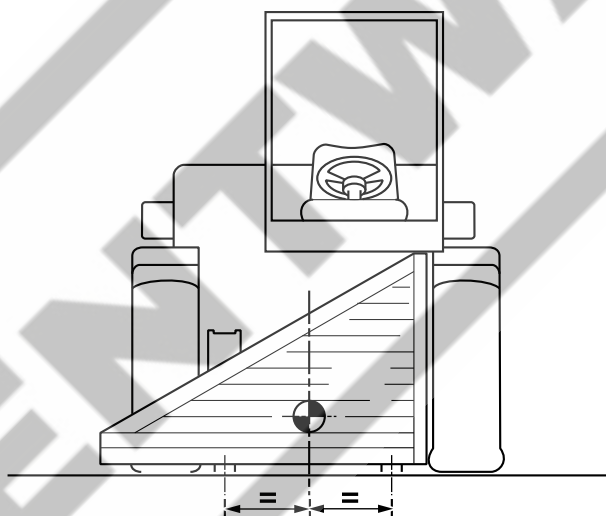


Darbas su nestandartiniais kroviniais

Jei krovinio svoris paskirstytas netolygiai, būkite atsargūs valdydami strėlę ir atramą.

1. Nustatykite krovinio svorio centrą. Jei kroviniai supakuoti, svorio centras gali būti pažymėtas ant dėžės. Jei svorio centro nustatyti nepavyksta, atlikite toliau aprašytus veiksmus.
 - 1.1. Krovinį pakelkite keliose skirtingose vietose, kad įsitikintumėte, kad jis ant šakių laikosi stabiliai.
 - 1.2. Atlikdami bandomuosius kėlimus šakes pakelkite tik keletą centimetrų.
2. Mašiną pastatykite taip, kad krovinio svorio centras būtų per šakių vidurį.
3. Krovinį pakelkite / padėkite (pagal atliekamą darbą).
 - 3.1. Jei krovinys sukrutas ant padėklų, vadovaukitės ant padėklų sukrautiems kroviniams taikoma procedūra.
 - 3.2. Jei krovinys ant padėklų nesukrutas, krovinį prie šakių gali reikėti pritvirtinti tinkamomis grandinėmis.
4. Pirmiausia išjunkite variklį ir tik tada leiskite asmenims prieiti prie šakių.

182 Paveikslas.

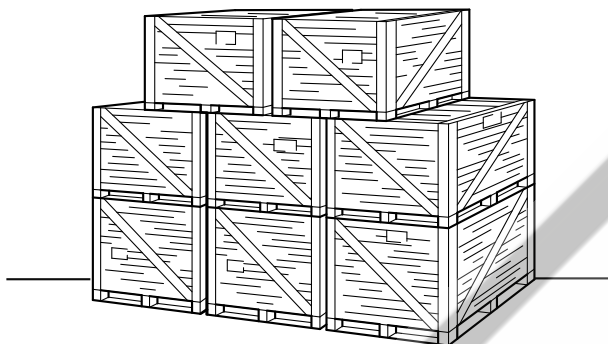


Krovinių krovimas į rietuves

Dėžių padėklai

Dėžių padėklus sukraukite tiesiai ir kvadratu. Sukrauti padėklai bus stabilesni, jei viršutinę jų eilę sukrausite, kaip parodyta.

183 Paveikslas.

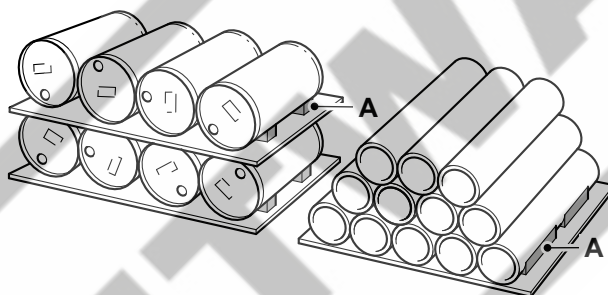


Cilindro formos kroviniai

Cilindro formos krovinius sukraukite glaustai ir lygiai. Kiekvienos eilės galuose įstatykite pleištus.

Jei krovinius kraunate į piramidės formos krūvą, pleištus padėkite abiejuose apatinės eilės galuose.

184 Paveikslas.



A Pleištas

Semtuvų papildymas

⚠ **ĮSPĖJIMAS** Kraudami medžiagą iš aukštos sankasos arba krūvos, pirmiausia nukaskite kybančius sluoksnius. Saugokitės, kad ant jūsų neužgriūtų nuošliaužos. Jei aukščiau esantys sluoksniai nuvirs, jie gali užpildyti visą mašiną.

Jūsų mašiną galima eksploatuoti su įvairiais papildomais įtaisais, pavyzdžiui, semtuvais.

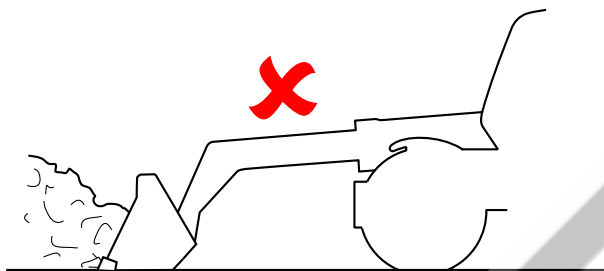
Žr.: [Papildomi įtaisai \(Puslapis 177\)](#).

Ši informacija nėra išsami ir nėra skirta atitinkamiems mokymams. Prieš pradėdami naudoti kurį nors priedą, įsitikinkite, kad tą daryti mokate.

Pastaba: Su ištiesta pagrindine strėle ir semtuvu nevažiuokite į grunto krūvą. Priešingu atveju pagrindinę strėlę galite smarkiai pažeisti.

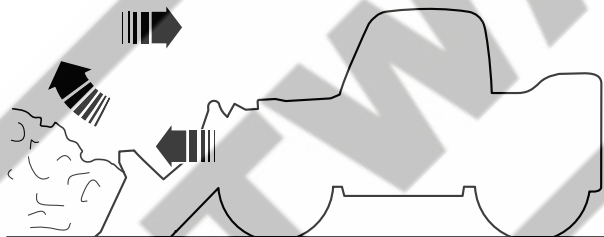
1. Prie rietuvės privažiokite semtuvą nustatę lygiai, prie pat žemės paviršiaus.

185 Paveikslas.



2. Kraudami birią medžiagą, pradėkite nuo rietuvės apačios ir tęskite į priekį.
3. Kraudami iš tvirtai sukrautos supakuotų medžiagų rietuvės, pradėkite nuo viršaus ir tęskite žemyn.
4. Kraudami medžiagas iš aukštos krūvos, pradėkite semtuvo aukštyje nuo pagrindo. Sumažėjus rietuvės aukščiui, kraukite nuo pagrindo.
5. Semtuvu palietę rietuvę, jį keldami sukite atgal. Į viršų kildamas semtuvas susems medžiagą.
6. Naudojant transmisijos priedą, gali padidėti krautuvo galia ir veikimo greitis.

186 Paveikslas.



7. Semtuvą stenkitės pripildyti vienu sėmimo judesiu. Puspilniai semtuvai mažina darbo našumą.
8. Gabendami krovinį semtuvą palenkite atgal, kad medžiaga neišbirtų.

Krovimas į sunkvežimį

Sunkvežimį (-ius) pastatykite apytiksliai 45° kampu rietuvės atžvilgiu. Tada reikės mažiau be reikalo manevruoti. Palikite pakankamą atstumą, kad semtuvas, jums važiuojant įprastu greičiu nestabdant, galėtų pasiekti iškrovimo darbams reikalingą aukštį.

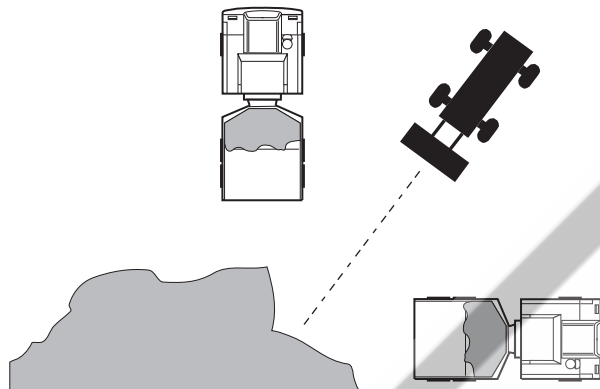
Stenkitės dirbti pavėjui. Taip į mašiną nepateks dulkių.

Prieš iškraudami, privažiokite kiek įmanoma arčiau sunkvežimio.

Jei sunkvežimio kėbulo ilgis yra panašus į semtuvo plotį, krovinį iškraukite sunkvežimio viduryje. Jei sunkvežimio ilgis yra du kartus ar daugiau didesnis už semtuvo plotį, pradėkite krauti nuo sunkvežimio priekio.

Nebandykite išversti medžiagos vienu staigiu judesiu. Semtuvą verskite pamažu, kol ištuštinsite. Valdymo svirtimi arba kaušo valdymo sistema semtuvą kelis kartus palenkite atgal ir į priekį, kad nubyrėtų prikibusi medžiaga.

187 Paveikslas.



Pakelti kroviniai

⚠ ĮSPĖJIMAS Darbas su pakeltais kroviniais gali kelti pavojų; jei nepaisysite šiame skyriuje pateiktų nurodymų, galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Apie pakabinamus krovinis skaitykite apkrovų lentelės skyriuje.

[Žr.: Apkrovų lentelės \(Puslapis 131\).](#)

Aplinka

Kelių ir krovimo zonose pagrindas turi būti tvirtas ir galintis išlaikyti pakrautos mašinos masę be didesnių deformacijų. Saugokitės aukštai esančių kliūčių ir elektros linijų. Krovinių nekelkite, jei dėl stipraus vėjo krovinys gali pradėti siūbuoti. Prieš važiuodami viską gerai apžiūrėkite ir įsitikinkite, kad operatorius bei reguliuojantis asmuo žino apie akląsias zonas, atsiradusias dėl krovinio arba įrangos.

Krovinio įranga

Visus pakabinamus krovinis turi tvirtinti kompetentingas asmuo, naudodamas tinkamo dydžio įrangą, turinčią galiojantį patikros sertifikatą. Kėlimo įrangos masę reikia pridėti prie krovinio masės, kad pavyktų nustatyti bendrą mašinos ir papildomo įtaiso keliamą apkrovą. Šią bendrą apkrovą paskui reikia įtraukti į atitinkamą apkrovų lentelę. Būtina laikytis darbinių ribų.

Pakelto krovinio kėlimas

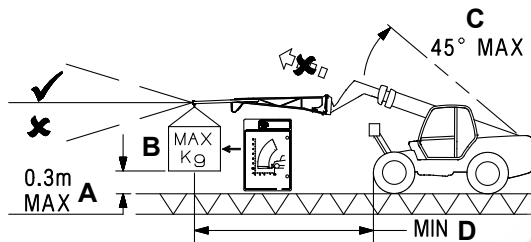
Pakeltą krovinį kelkite iš lėto, kad krovinys nepasvirtų. Valdymo prietaisus perjunkite atsargiai, kad krovinys mažiau siūbuotų. Kelti reikia tiesiai per krovinio svorio centrą, kad sumažėtų šoninės mašinos ir papildomo įtaiso apkrovos. Pasirūpinkite, kad greta krovinio ir mašinos nebūtų pašalinių asmenų, įrangos ir reguliuojančio asmens.

Pakelto krovinio perkėlimas

Važiuojant pakeltu krovinio reikia užtikrinti, kad mašina judėtų sklandžiai ir iš lėto. Važiuoti reikia labai nedideliu greičiu 2 km/h, kad krovinys nesiūbuotų. Dėl nuolydžių, staigaus pajudėjimo ir sustojimo bei posūkių krovinys gali pradėti siūbuoti. Strėlę svarbu įtraukti tiek, kiek tuo metu reikia, kad krovinys neprisiliestų prie važiuoklės. Kol mašina juda, strėlės valdymo prietaisus reikia užblokuoti. Krovinio siūbavimo negalima kompensuoti svyravimo valdymo sistema. Krovinį galima gabenti ne didesniame nei 300 mm aukštyje nuo žemės ir ne didesniu nei pakeltų krovinų gabenimo lentelėje nurodytu kampu. Krovinį iš išorės reikia stabilizuoti trosais. Pasirūpinkite, kad greta krovinio ir mašinos nebūtų pašalinių asmenų, įrangos ir reguliuojančio asmens. Apie važiavimą šlaitu su pakeltu krovinio skaitykite svarbiose saugos nuostatose.

[Žr.: Šlaitai \(Puslapis 107\).](#)

188 Paveikslas.



A 0,3 m

C Daugiausiai 45°

B Didžiausia apkrova nurodyta papildomo įtaiso apkrovų lentelėje

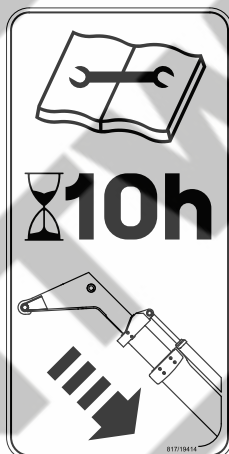
D Mažiausias atstumas

Strėlės reguliavimas

3 pakopų strėlių išdėstymas

3 pakopų strėlės gali išsiderinti, jei hidraulinių šliaužiklių reguliariai nesutrauksite. Strėlę įtraukti būtina bent kas 10 h.

189 Paveikslas.



Strėlės pakopų nustatymas:

- Įjunkite valdymo prietaisą, leisdami varikliui veikti didžiausiu greičiu, ir palaukite, kol strėlės pakopos bus iki galo sutrauktos.

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (HVAC)

Bendroji informacija

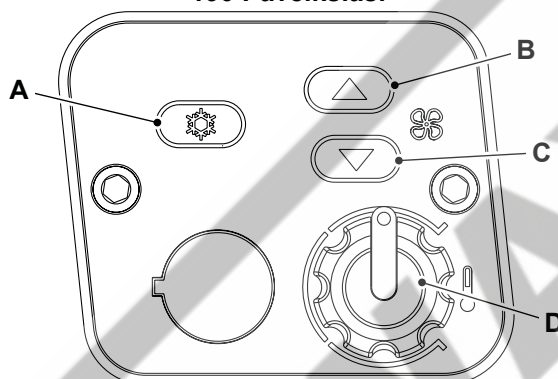
Operatorius valdiklius privalo nustatyti taip, kad operatoriaus stotyje būtų sukurtos tinkamiausios darbo sąlygos.

Kad HVAC (Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema) veiktų efektyviai, taip pat ir dulkėtoje aplinkoje, uždarykite duris ir langus.

Prastai vėdinamas oras gali sukelti nuovargį. Nedirbkite mašina ilgą laiką be ventiliacijos arba visiškai uždarę operatoriaus darbo vietą ir išjungę ventiliatorių.

Oro kondicionavimo sistemos valdymo prietaisai

190 Paveikslas.



A Oro kondicionavimo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklis
C Ventiliatoriaus greičio sumažinimo mygtukas

B Ventiliatoriaus greičio padidinimo mygtukas
D Temperatūros reguliavimo jungiklis

Oro kondicionavimo sistema mažina drėgmės kiekį ore, todėl, esant drėgniems orams, ją galima naudoti langu rasojimui pašalinti. Oro kondicionavimo sistemą naudojant kartu su šildytuvu, kabinoje bus šilta ir sausa.

Oro kondicionavimo sistemos valdymo pultas sumontuotas dešiniajame prietaisų skydelyje.

Temperatūrą reguliuokite valdymo jungikliu ir šildytuvo ventiliatoriaus valdymo prietaisais.

Vėdinimo angų padėtį nustatykite taip, kad oro srautas būtų nukreiptas į priekinį langą (rasojimui šalinti) ir (arba) į kabinos grindis.

Siekdami geriausių oro kondicionavimo sistemos veikimo rezultatų, būtinai uždarykite visas dureles ir langus.

Prieš įjungdami variklį, oro kondicionavimo sistemą būtinai išjunkite. Spustelėkite oro kondicionavimo sistemos jungiklį, kad oro kondicionavimo sistemą įjungtumėte / išjungtumėte.

Šilumos reguliavimas

Temperatūros reguliavimo jungiklį sukite pagal laikrodžio rodyklę, jei temperatūrą norite padidinti.

Temperatūros reguliavimo jungiklį sukite prieš laikrodžio rodyklę, jei temperatūrą norite sumažinti.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

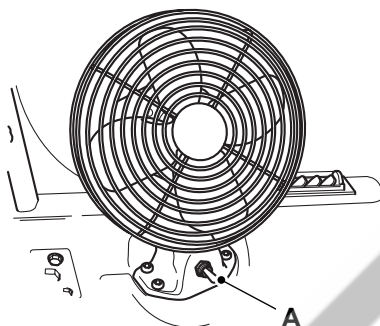
Spustelėkite į viršų nukreiptos rodyklės mygtuką, jei ventiliatoriaus greitį norite padidinti.

Spustelėkite į apačią nukreiptos rodyklės mygtuką, jei ventiliatoriaus greitį norite sumažinti. Šis jungiklis veikia tik tada, kai degimo raktelis pasuktas į padėtį I.

Nustatytas ventiliatoriaus greitis rodomas LCD ekrane.

Ventiliatorius veido lygmenyje

191 Paveikslas.



A Ventiliatoriaus įjungimas ir išjungimas

Veido lygyje esantis ventiliatorius yra sumontuotas kairėje prietaisų skydo pusėje.

Spauskite jungiklį, kad šį ventiliatorių įjungtumėte / išjungtumėte. Šis jungiklis veikia tik tada, kai degimo raktelis pasuktas į padėtį I.

Slėgio padangose stebėjimo sistema

Bendroji informacija

[SPĖJIMAS!] Padangų slėgio stebėjimo sistema nepakeičia operatoriaus atliekamų kasdienių padangų patikrinimų – visada pasirūpinkite, kad padangos būtų tinkamai prižiūrimos ir atliekami vizualiniai patikrinimai dėl pažeidimų.

[SPĖJIMAS!] Padangų slėgį visada tikrinkite paminos pradžioje arba po ilgo nenaudojimo laiko, kai padangos yra šaltos esant darbo aplinkos temperatūrai. Padangų slėgis gali kisti priklausomai nuo temperatūros.

[SPĖJIMAS!] Neišleiskite oro iš padangų, jei slėgis jose yra per didelis dėl susikaupusio karščio. Naudojant padangas arba jas pučiant, jose gali susidaryti šiluma.

[SPĖJIMAS!] Pūsdami ar išleisdami orą iš padangų, nenaudokite padangų slėgio stebėjimo sistemos. Reguliuodami slėgį, visada naudokite kitą manometrą.

[SPĖJIMAS!] Ši sistema skirta naudoti tik stacionariomis sąlygomis. Padangų slėgis gali turėti įtakos mašinos stabilumui; operatorius privalo atidžiai stebėti padangų būklę ir tikrinti, ar nėra pažeidimų, galėjusių atsirasti naudojimo metu. TPMS sistema skirta tik informaciniais tikslais ir negarantuoja mašinos stabilumo. Operatorius privalo visą laiką būti budrus ir valdyti mašiną.

[SPĖJIMAS!] Informaciją iš šios sistemos galima peržiūrėti per „Livelink“, tačiau bus rodomas tik paskutinis užregistruotas rodmuo, kai mašina paskutinį kartą buvo eksploatuojama. Negalima manyti, kad sistema veikia, nepatikrinus mašinos.

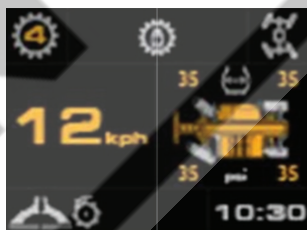
[SPĖJIMAS!] Jutiklių veikimui gali turėti įtakos didelio galingumo radijo įranga.

[SPĖJIMAS!] Nenaudokite skysto padangų sandariklio su sistema, nebent tai būtų patvirtinta JCB.

[SPĖJIMAS!] Prieš naudojimą įsitikinkite, ar sistema yra sukonfigūruota ir veikia. Kiekviena padanga turi rekomenduojamą pripūtimo slėgį. Operatorius privalo užtikrinti, kad sistema būtų tinkamai sukonfigūruota pagal mašinai sumontuotas padangas.

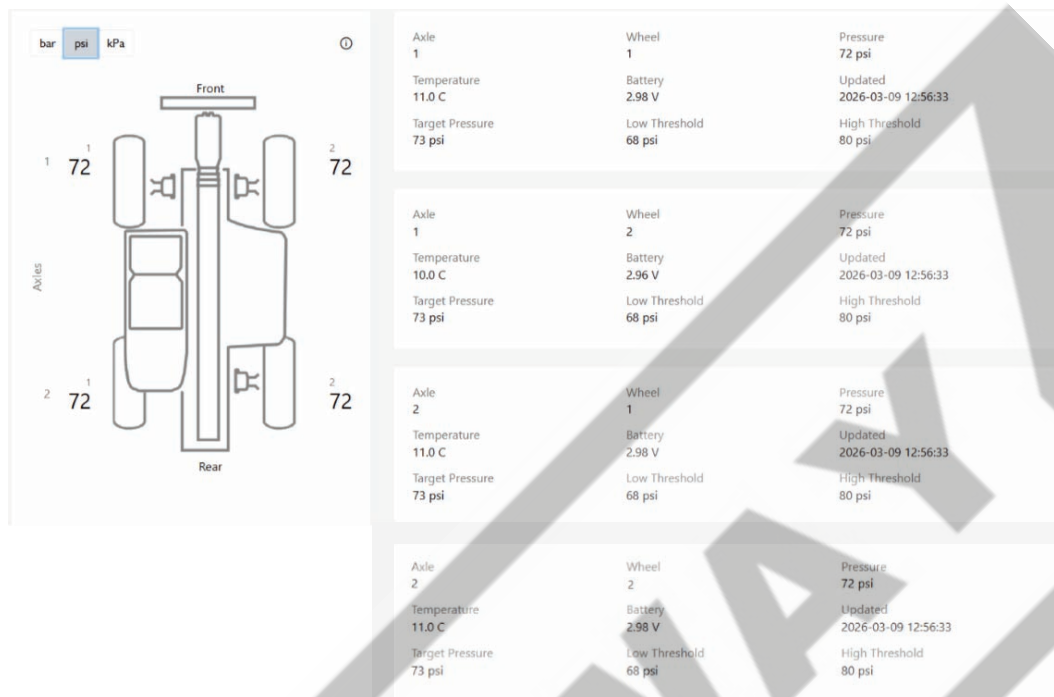
Kasdieniams patikrinimams atlikti mašinos ekrane yra prieinama funkcija TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistema). Prieš pradėdami darbą, pereikite į šį ekraną ir patikrinkite padangų slėgį. Jei slėgis skiriasi nuo rekomenduojamo, naudodami padangų slėgio matuoklį pasirūpinkite, kad padangų slėgis būtų atitinkamai sureguliuotas.

192 Paveikslas.



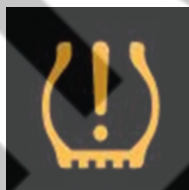
Siekiant aktyviai prižiūrėti mašiną, „LiveLink“ sistemoje yra prieinama TPMS informacija, kurią galima naudoti padangų būklei stebėti ilgesnį laiką.

193 Paveikslas.



Įspėjamasis simbolis rodomas, jei jutiklis per 10 minučių negauna tinkamo slėgio rodmenų.

194 Paveikslas.



Prekyboje parduodamo skysto padangų sandariklio naudojimas gali sutrikdyti jutiklio veikimą padangoje. Naudokite tik suderinamą JCB patvirtintą sandariklį.

Sistema veikia naudodama akumuliatorių. Jei pasirodo įspėjimas apie mažą akumuliatoriaus įkrovą, prieš toliau naudojant sistemą būtina pakeisti daviklius.

Sistema pateiks įspėjimus, kai slėgis viršys nustatytas ribas. Įsitikinkite, ar mašinos padangos yra pripūstos iki reikiamo slėgio ir ar sistema yra sukalibruota pagal atitinkamą padangų komplektą. Nenaudokite šios sistemos su nepatvirtintomis padangomis.

Gesintuvas

Bendroji informacija

Laikymo vieta

Gesintuvas laikomas laikiklyje už sėdynės. Gesintuvą laikykite laikiklyje, kol jo prireiks.

Eksploatavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nenaudokite gesintuvo uždarojoje erdvėje. Užtikrinkite, kad zona būtų gerai vėdinama naudojant gesintuvą ir paskui.

ĮSPĖJIMAS Kiekvieną kartą panaudojus gesintuvą, jis turi būti pakeistas arba patikrintas.

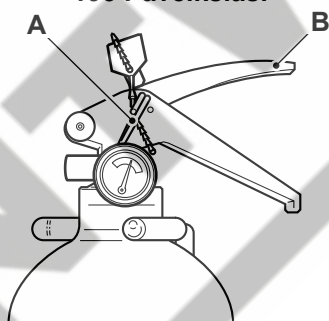
Išmokite naudotis gesintuvu. Jei reikia, vadovaukitės ant gesintuvo pateiktais nurodymais.

Kilusį gaisrą gesinkite tik tada, kai gesinti leidžia aplinkybės ir nekyla pavojus jūsų saugumui. Jei reikia, susisieki su artimiausia priešgaisrine tarnyba.

Gesintuvo naudojimas:

1. Mašiną patraukite į saugią vietą, kad gaisras neišplistų.
2. Gesintuvą išimkite iš laikiklio.
3. Ištraukite apsauginį kaištį.
4. Gesintuvą nukreipkite tiesiai į ugnį ir, jei įmanoma, laikykite pavėjui.
5. Norėdami gesintuvą įjungti, spauskite spragtuką, o norėdami sustabdyti, spragtuką atleiskite.

195 Paveikslas.



A Apsauginis kaištis

B Spragtukas

Sugedusios mašinos gabenimas

Variklio užvedimas naudojant išorinį energijos šaltinį

▲ **ISPĖJIMAS** Jei akumuliatorius išsikrovęs arba įkrautas nepakankamai, esant žemai temperatūrai, akumuliatoriaus elektrolitas gali užšalti. Nenaudokite akumuliatoriaus, jei elektrolitas užšalęs. Siekiant apsaugoti akumuliatoriaus elektrolitą nuo užšalimo, jis visada turi būti visiškai įkrautas.

Jei mėginsite įkrauti užšalusį akumuliatorių, įkrauti jį iš kito šaltinio arba paleisti variklį, akumuliatorius gali sprogti.

Akumuliatoriai išskiria lengvai užsiliepsnojančias dujas, kurios gali sprogti. Nerūkykite tikrindami akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Kai užvedate nuo kitos transporto priemonės, įsitikinkite, kad abi transporto priemonės nesiliečia. Tai apsaugos nuo galimybės prie akumuliatoriaus atsirasti kibirkščiavimui.

Atjunkite visas grandines, kurios nėra valdomos uždegimo rakteliu.

Neprijunkite įtampos stiprintuvo maitinimo tiesiogiai per starterio varikliuką.

Neprijunkite įtampos stiprintuvo maitinimo tiesiogiai prie kintamosios srovės generatoriaus.

Naudokite tik nepažeistus užvedimo nuo papildomo šaltinio laidus su saugiai prijungtomis jungtimis. Vienu metu prijunkite tik vieną užvedimo nuo papildomo šaltinio laidą.

Mašinoje yra neigiamai įžeminta elektros sistema. Prieš atlikdami bet kokią sujungimą, patikrinkite, kuris akumuliatoriaus gnybtas yra teigiamas (+). Laikykite metalinį laikrodžio dirželį ir papuošalus atokiau nuo užvedimo nuo papildomo šaltinio laido jungčių ir akumuliatoriaus gnybtų - netyčinis trumpasis jungimas gali sukelti stiprius nudegimus ir sugadinti įrangą. Įsitikinkite, kad žinote, kokia yra mašinos įtampa. Įtampos stiprintuvo maitinimas neturi viršyti mašinos įtampos. Naudojant didesnės įtampos maitinimą, bus sugadinta jūsų mašinos elektros sistema. Jei nežinote stiprintuvo įtampos, kreipkitės į JCB prekybos atstovą. Nemėginkite užvesti variklio naudodami išorinį maitinimo šaltinį, kol tikrai nežinote stiprintuvo įtampos. Neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas yra prijungtas prie įžeminto korpuso.

PERSPĖJIMAS Varikliui veikiant, variklio skyriuje yra besisukančių dalių. Prieš atjungdami kabelius, patikrinkite, ar neturite laisvų aprangos detalių (rankogalių, kaklaraiščių ir t. t.), kurias galėtų įtraukti besisukančios dalys.

1. Visus kabinoje esančius jungiklius perjunkite į atjungties padėtį.
2. Atidarykite akumuliatoriaus skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
3. Prijunkite išorinio maitinimo šaltinio užvedimo laidus:
 - 3.1. Teigiamą maitinimo laidą prijunkite prie teigiamo (+) mašinos akumuliatoriaus gnybto. Kitą laido galą prijunkite prie išorinio maitinimo šaltinio teigiamo (+) gnybto.
 - 3.2. Neigiamą (-) išorinio maitinimo šaltinio laidą prijunkite prie tinkamo mašinos rėmo įžeminimo taško, žemiau ir toliau nuo akumuliatoriaus. Tinkamas rėmo įžeminimo taškas turi būti nedažytas ir švarus. Įžeminti nenaudokite ašinio kaiščio.
 - 3.3. Kitą laido galą prijunkite prie išorinio maitinimo šaltinio neigiamo (-) gnybto.
4. Prieš užvesdami variklį, atlikite reikiamus patikrinimus.
5. Užveskite variklį.
6. Atjunkite išorinio maitinimo šaltinio laidus:
 - 6.1. Nuo mašinos rėmo įžeminimo taško atjunkite neigiamą išorinio maitinimo šaltinio laidą. Tada atjunkite jį ir nuo maitinimo šaltinio.
 - 6.2. Nuo teigiamo (+) mašinos akumuliatoriaus gnybto atjunkite teigiamą išorinio maitinimo šaltinio laidą. Tada atjunkite jį ir nuo maitinimo šaltinio.

Ištraukimas

▲ **ISPĖJIMAS** Mašinos nevilkite kabliu ir neviršykite kablo galingumo parametrų. Taip galite pažeisti arba susilpninti kablį arba kaištį ir dėl to nuo mašinos gali atsikabinti prikabinta priekaba.

Traukimo jungtimi vilkti bekele galima tik esant būtinybei, kai didžiausias bendras priekabos svoris siekia 1.000 kg. Tai nėra ilgalaikio vilkimo priemonė. Prieš vilkdami viešaisiais keliais būtinai pasitikslinkite, ar įvykdyti visi galiojančių įstatymų ir taisyklių reikalavimai.

Mašinos parengimas ištraukti

▲ **Pastaba:** Velkant mašiną per toli arba per greitai, gali būti sugadinta transmisija. Mašinos nevilkite didesniu nei 1,6 km greičiu. Didesniems atstumams naudokite priekabą. Vilkdami nevažiuokite didesniu nei 10 km/h greičiu. Naudokite standžiąją vilktį. Jei būtina naudoti vilkimo grandinę, tuomet naudokite du vilkikus. Vienas vilkikas turi būti prijungtas prie sugedusios mašinos priekio. Kita velkančioji transporto priemonė turi būti kabinama už sugedusios mašinos, kad būtų užtikrinamas tinkamas stabdymas. Velkančioji (-sios) transporto priemonė (-s) turi būti pakankamai galinga (-os), kad galėtų traukti ir sustabdyti mašiną.

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
2. Nustatykite neutralią pavarą. Dviguba kintamoji transmisija: kad mechaninę pavarą būtų galima perjungti į neutralią padėtį, variklį reikia išjungti.
3. Mašinos parengimas važiuoti.
 - 3.1. Jei variklio užvesti nepavyksta, strėlę pakelkite į transportuoti skirtą padėtį ir užfiksuokite. Atlikimo procedūra priklauso nuo mašinos būklės ir jos hidraulinių grandinių. Pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.
4. Prie vietų, pažymėtų ištraukimo lipduke, pritvirtinkite vilkimo strypus arba grandines. Jokio kito ištraukimo lipduke nepažymėto priekabos kablio ar bet kurios kitos mašinos dalies nenaudokite.

196 Paveikslas.



5. Mašina paruošta vilkti. Įsitinkite, kad suprantate tai, ką darys velkančiosios transporto priemonės vairuotojas. Pakluskite nurodymams ir laikykitės visų susijusių reikalavimų.
6. Jei variklio užvesti nepavyko, vairui pasukti reikės kur kas daugiau pastangų.

Mašinos kėlimas

Bendroji informacija

▲ **PAVOJUS** Nestovėkite po pakeltu krovinio, kai jis pakeliamas/nuleidžiamas. Stovėkite atokiau ir iš šono, kol krovinys bus saugiai nuleistas. Prieš nuleisdami krovinį, įsitikinkite, ar toje vietoje nėra kitų asmenų. Jei nesilaikysite šių saugos nurodymų, jūs ar kiti asmenys gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

PERSPĖJIMAS Galite patirti traumą, jei naudosite netinkamą arba sugedusią kėlimo įrangą. Turite nustatyti keliamo daikto svorį, paskui parinkti pakankamos keliamosios galios ir šiam darbui tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įrangą yra nepriekaištingos būklės ir atitinka visų vietinių taisyklių reikalavimus.

Saugaus kėlimo procedūra

Jei keltuvas pakankamai galingas, mašiną galite kelti tiesiai ant tinkamos transportavimo priemonės.

Dėl mašinos masės ir matmenų.

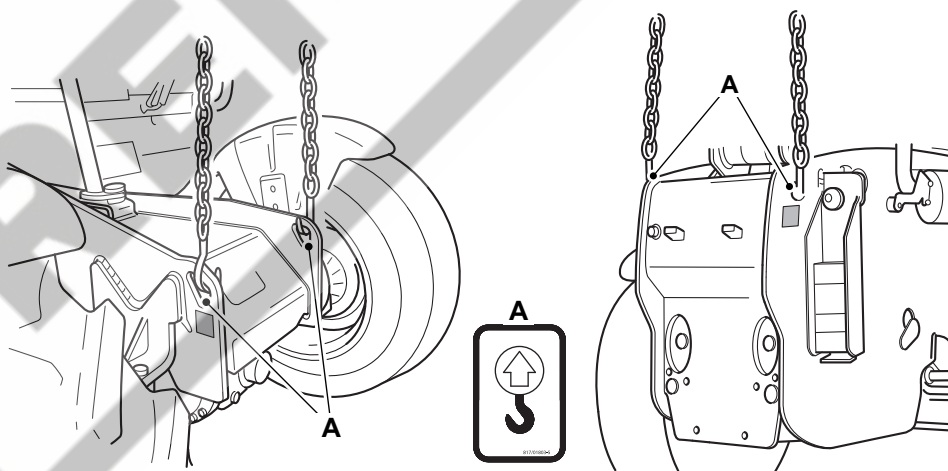
Žr.: [Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 307\)](#).

Prieš keldami mašiną, įsitikinkite, kad kabinos durys uždarytos.

Žr.: [Durelės \(Puslapis 34\)](#).

1. Atskirkite visus papildomus įtaisus.
2. Nuleisdami strėlę pasirinkite mašinos saugumą.
Žr.: [Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista \(Puslapis 235\)](#).
3. Nuo mašinos išorinės pusės atskirkite visą nepritvirtintą įrangą.
4. Patikrinkite mašinos masę be krovinio.
Žr.: [Stacionarios mašinos matmenys \(Puslapis 307\)](#).
5. Prie kėlimo taškų pritvirtinkite kėlimo įrangą.
 - 5.1. Tinkamos kėlimo taškų vietos nurodytos ant mašinos esančiame lipduke.
6. Grandinės ties važiuoklės kėlimo taškais reikia tinkama kėlimo sija sulygiuoti vertikalčiai su pakankamo ilgio nuleidimo grandinėmis, kad kėlimo sija būtų patraukta toliau nuo kabinos.
7. Patikrinkite, ar kėlimo aša yra tiesiai virš mašinos sunkio centro.

197 Paveikslas.



A Kėlimo taškai (x4)

Mašinos transportavimas

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Už saugų krovinio perkėlimą atsako transporto rangovas ir vairuotojas. Bet kurios mašinos, papildomi įtaisai ar dalys, kurie gali perkeliant judėti, turi būti patikimai pritvirtinti.

PERSPĖJIMAS Prieš užvažiuodami ant priekabos, įsitikinkite, kad priekaboje ir ant rampos nėra alyvos, tepalo ir ledo. Pašalinkite alyvą, tepalus ir ledą nuo mašinos padangų. Saugokite, kad mašina neužstrigtų ties rampos kampu.

Prieš keldami mašiną į priekabą, patikrinkite vežančiosios transporto priemonės būklę.

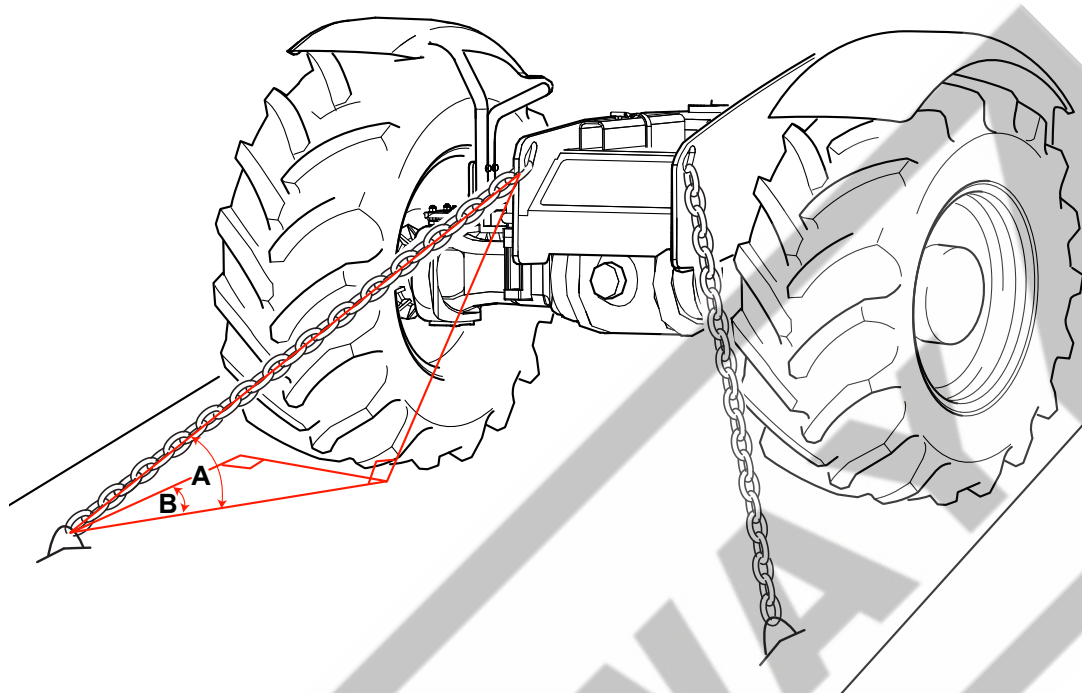
Patikrinkite, ar vežančioji priekaba yra tinkama pagal jūsų mašinos matmenis ir svorį.

Gabendami mašiną privalote laikytis visų vietinių taisyklių ir įstatymų, galiojančių ir reglamentuojančių transportavimą tose vietose, per kurias bus transportuojama mašina.

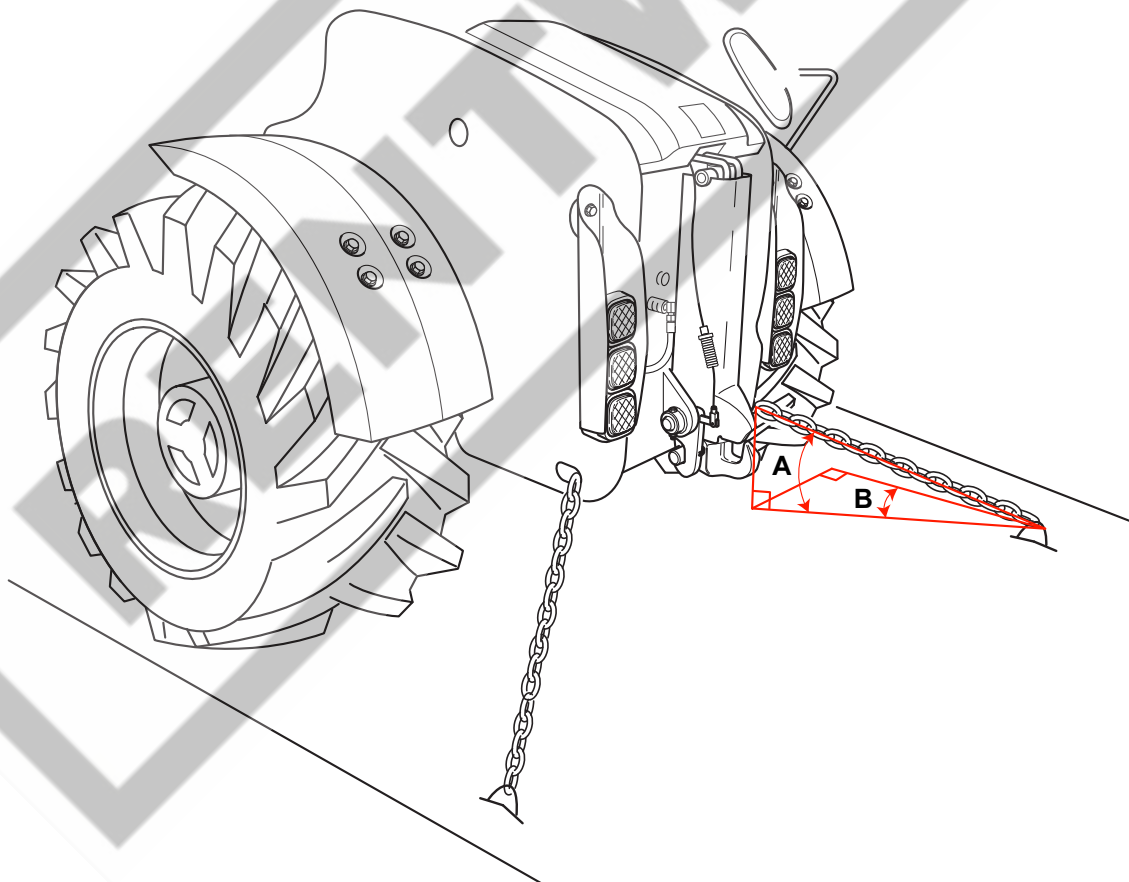
Mašinos pakrovimas į gabenančią transporto priemonę / priekabą

1. Nuo mašinos visus papildomus įtaisus, išskyrus šakes, reikia atjungti ir saugiai padėti.
2. Transportuoti skirtą transporto priemonę pastatykite ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Transportuoti naudojamos priekabos ratų priekyje ir gale pakiškite trinkas.
4. Mašina užvažiuokite ant transportuojančios transporto priemonės.
 - 4.1. Patikrinkite, ar rampų padėtis tinkama, ir jas pritvirtinkite.
 - 4.2. Nustatykite strėlės padėtį.
 - 4.3. Lėtai ir atsargiai užvažiuokite mašina ant vežančiosios priekabos.
 - 4.4. Keldami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista \(Puslapis 235\).](#)
 - 4.5. Prie visų priekinių ir galinių padangų pastatykite trinkas.
 - 4.6. Patikrinkite, ar bendrasis krovinio aukštis atitinka taikomus reikalavimus. Jei reikia, sureguliuokite.
 - 4.7. Įtvirtinkite kabiną.
5. Priekabą prie mašinos prikabininkite grandinėmis.

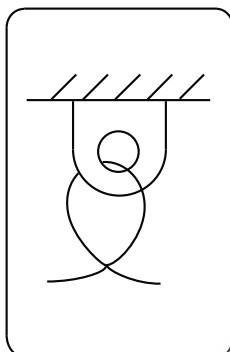
198 Paveikslas.



199 Paveikslas.



6. Tinkamos tvirtinimo taškų išdėstymo vietos nurodytos ant mašinos priklijuotuose lipdukuose. [Žr. 200 paveikslą.](#)

200 Paveikslas.


7. Pamatuokite didžiausią mašinos aukštį nuo žemės paviršiaus. Patikrinkite, ar transportuojančios mašinos vairuotojas prieš išvažiuodamas žino didžiausią leistiną aukštį.

Pririšimo grandinės turi būti mažiausiai 10 mm T klasės 8 BS EN 818-2 (63 kN pritvirtinimo galia), o kita pririšimo įranga turi būti tokios pačios arba didesnės galios. Kad grandinė nebūtų pernelyg apkrauta, reikia naudoti tinkamus grandinės įtempimo įtaisus.

Prieš naudodami patikrinkite pririšimo įrangą ir ar nėra deformuotų, pažeistų ar stipriai nusidėvėjusių dalių. Pririšimo grandinės kampai negali viršyti leistinų ribų.

31 Lentelė. Tvirtinimo grandinės kampai

Modelis	A kampas °		B kampas °		Žemiausia grandinės klasė	Žemiausia grandinės klasė (kN)
	Min.	Maks.	Min.	Maks.		
531-70 priekyje	25	35	27	43	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	46 kN
531-70 gale	18	24	29	41	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	44 kN
535-95 priekyje	25	35	27	43	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	56 kN
535-95 gale	18	24	29	41	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	53 kN
533-105 priekyje	25	34	27	43	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	56 kN
533-105 gale	18	24	29	41	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	53 kN

Modelis	A kampas °		B kampas °		Žemiausia grandinės klasė	Žemiausia grandinės klasė (kN)
	Min.	Maks.	Min.	Maks.		
535-125 priekyje	27	32	24	29	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	77 kN
535-125 gale	15	20	28	39	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	70 kN
540-V140 priekyje	27	32	24	29	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	77 kN
540-V140 gale	15	20	28	39	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	70 kN
540-170 priekyje	27	42	28	39	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	86 kN
540-170 gale	20	26	26	48	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	81 kN
540-v180 priekyje	23	33	32	42	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	62,9 kN
540-v180 gale	17	27	31	34	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (63KN pritvirtinimo galia)	62,9 kN
540-200 priekyje	27	42	28	39	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	86 kN
540-200 gale	20	26	26	48	10 mm T klasės 8 BS 818-2 (100KN pritvirtinimo galia)	81 kN

Darbo aplinka

Bendroji informacija

Naudojimas dulkėtose arba smėlėtose vietose

1. Oro filtras. Dažnai tikrinkite, valykite arba keiskite elementus, nepriklausomai nuo nurodytų patikros intervalų. (Ne apsauginis elementas.)
2. Tvirtai užsukite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį, kad į hidraulinę sistemą nepatektų smėlio ir dulkių.
3. Pašalinkite nešvarumus, susikaupusius po variklio. Pašalinkite nešvarumus, susikaupusius po karščio skydais ir išmetimo vamzdžių apvalkalais.

Naudojimas pakrančių regionuose

1. Patikrinkite, ar visi kamščiai, varžtai ir fiksatoriai yra tvirtai užsukti.
2. Po darbo dienos mašiną kruopščiai nuplaukite; būkite itin atsargūs valydami elektrinius prietaisus ir hidraulinius cilindrus, kad į vidų nepatektų druskos ir jie vėliau nepradėtų rūdyti.

Naudojimas ant šlapio arba minkšto grunto

1. Nuvalykite mašiną. Drėgmė arba purvas gadina dažus, laidus ir metalines dalis. Dirbdami mašina, stenkitės išlaikyti ją sausą ir reguliariai sutepkite.
2. Patikrinkite, ar po variklio nėra susikaupusių nešvarumų.

Darbas žemoje temperatūroje

▲ Pastaba: Nuosekliai nejunkite dviejų akumuliatorių, kad susidarytų 24 V užvesti reikalinga įtampa, nes gali sugesti elektros grandinės.

1. Naudokite tinkamos klampos variklio tepimo alyvą.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#)
2. Naudokite tinkamos klampos hidraulinę alyvą.
3. Jei įmanoma, rinkitės žemos temperatūros aplinkoje naudoti skirtą dyzeliną.
4. Naudokite tinkamą aušalo mišinį.
5. Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
6. Po kiekvienos darbo pamainos pripildykite degalų baką, tai padės išvengti vandens kondensavimosi ant bako sienelių.
7. Kai mašinos nenaudojate, pasirūpinkite jos apsauga. Pastatykite mašiną pastato viduje arba uždenkite ją brezentu.
8. Sumontuokite pagalbinę priemonę, naudojamą užvedant šaltoje aplinkoje. Labai žemos temperatūros sąlygomis (žemesnės už nurodytą vertę) gali prireikti papildomų užvedimo pagalbinių priemonių. Pavyzdžiui, degalų, alyvos ir aušalo šildytuvų. Patarimo kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.
Temperatūra: -18 °C
9. Prieš užvesdami variklį, iš variklio skyriaus pašalinkite sniegą; kitaip sniego gali patekti į oro filtrą.
10. Atlikite tokią užvedimo procedūrą, kuri tuo metu yra tinkama pagal aplinkos temperatūrą.
[Žr.: Variklio užvedimas \(Puslapis 59\).](#)

Kad mašinos hidraulinė sistema veiktų efektyviai, mašinos hidraulinės alyvos temperatūra turi būti ne žemesnė nei 10 °C. Jei temperatūra yra neigiama, darykite taip:

1. mašiną įjungtu varikliu pastatykite ant lygaus pagrindo;

2. Ijunkite stovėjimo stabdį ir priekinės / atbulinės eigos svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
3. variklis mažu tuščiosios eigos greičiu turi veikti tiek minučių, kiek laipsnių yra žemiau nulio.
4. Leiskite varikliui veikti apytiksliai 1 500 sūkių per minutę dažniu:
 - 4.1. Strėlę pakelkite ir nuleiskite penkis kartus.
 - 4.2. Strėlę ištieskite ir sutraukite penkis kartus.
 - 4.3. Šakes pakelkite ir nuleiskite penkis kartus.

Darbas aukštoje temperatūroje

1. Naudokite tinkamos klampos variklio tepimo alyvą.
2. Naudokite tinkamą aušalo mišinį.
3. Reguliariai tikrinkite aušalo sistemą; palaikykite tinkamą aušalo lygį. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų.
4. Pasirūpinkite aušinimo mazgo ir variklio švarumu, reguliariai išvalykite purvą ir nešvarumus.
5. Patikrinkite ventiliacijos angas. Pasirūpinkite, kad variklio skyriaus ventiliacijos angos nebūtų užkimštos nešvarumais.
6. Reguliariai tikrinkite pirminį variklio valytuvą (jei yra).
7. Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Degalų papildymas

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Išsiliejus degalams, ta vieta tampa slidi, o tai gali sukelti avariją. Nedelsdami suvalykite išsiliejusius degalus.

Degalais valyti mašinos negalima.

Degalų bakas turi būti pildomas atviroje ir gerai vėdinamoje vietoje.

Pastaba: Dėl degalų, kuriais abejojate, tinkamumo kreipkitės į savo degalų tiekėją arba JCB prekybos atstovą.

Žemas degalų lygis

Jei dirbate mašina, kai liko labai mažai degalų, į degalų sistemą gali patekti oro. Kad į ją nepatektų oro, visada įpilkite degalų, kai degalų matuoklis rodo mažą degalų kiekį.

Jei į degalų sistemą pateks oro, variklio sukimosi greitis labai svyruos ir sumažės variklio galia. Šie neigiami reiškiniai dar labiau sustiprėja dirbant mašina ant stačių šlaitų.

Jei padidinsite variklio sukimosi greitį arba apkrovą, kai degalų sistemoje yra oro, variklis gali sugesti.

Jei degalų tiekimo sistemoje yra oro, turite išjungti variklį, į baką pripilti degalų ir iš degalų sistemos išleisti orą. [Žr.: Oro išleidimas \(Puslapis 277\).](#)

Pakeitę degalų filtrą (-us), ištuštinkite degalų sistemą.

Bako pildymas

Prieš pildami degalus į mašiną,

[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#) Jei naudosite netinkamos rūšies arba užterštus degalus, gali sugesti degalų įpurškimo sistema.

ĮSPĖJIMAS! Šioje mašinoje nenaudokite benzino. Nemaišykite benzino su dyzelinu. Sandėliavimo talpyklose benzinas suformuoja degius garus.

Kiekvienos darbo dienos pabaigoje į baką pripilkite tinkamos rūšies degalų. Taip degalus apsaugosite nuo per naktį susidarančios kondensacijos.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.

[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)

2. Nuo degalų bako dangtelio nuvalykite visas nepageidaujamas medžiagas.

3. Atsukite degalų bako dangtelį.

[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)

4. Per įpylimo angos kaklelį įpilkite reikiamą kiekį degalų.

5. Uždėkite degalų bako dangtelį.

6. Degalų bako dangtelį užrakinkite, kad apsaugotumėte nuo vagystės ir sugadinimo.



Pastabos:

RENTWAY

Papildomi įtaisai

Darbas su papildomais įtaisais

Įvadas

Papildomi įtaisai

Naudokite tik JCB patvirtintus papildomus įtaisus, kurie yra nurodyti kaip tinkami jūsų mašinai. Eksploatuojant su nepatvirtintais papildomais įtaisais, galite pernelyg apkrauti mašiną, dėl to ji suges arba praras stabilumą ir gali sužaloti jus ar kitus asmenis.

Naudojant nepatvirtintus papildomus įtaisus gali nutrūkti garantijos galiojimas ir gali būti padaryta žala tiek mašinai, tiek papildomiems įtaisams.

Metalo atplaišos

Įkišant arba ištraukiant metalinius kaiščius, išsviestos metalo atplaišos gali sužeisti. Metaliniams kaiščiams išmušti ir įkalti naudokite minkštą plaktuką arba varinį pramuštuvą. Visada naudokite asmenines apsaugos priemones.

Papildomi įtaisai

Jei turite operatoriaus instrukcijų vadove nepaminėtą papildomą įtaisą, jo neprijunkite, nenaudokite arba nenuimkite, kol gausite, perskaitysite ir susipažinsite su atitinkama informacija. Papildomus įtaisus junkite tik prie mašinų, kurioms jie buvo skirti.

Su kai kuriais papildomais įtaisais tiekiamos instrukcijos dėl saugos, montavimo, išmontavimo, eksploatavimo ir techninės priežiūros procedūrų. Prieš montuodami, naudodami ir prižiūrėdami papildomą įtaisą, perskaitykite ir visiškai supraskite šias procedūras. Jei ko nors nesuprantate, kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Prieš naudodami papildomą įtaisą išsiaiškinkite, kokį poveikį papildomas įtaisas darys eksploatacinei saugai.

Sumontavus papildomą įtaisą, gali pasikeisti mašinos svorio centras arba bendrieji matmenys. Toks pokytis gali daryti įtaką, pvz., mašinos stabilumui, nuolydžio kampams, kuriems esant eksploatuoti mašiną yra saugu, arba saugiam atstumui iki elektros tiekimo linijų.

Prieš pirmą kartą eksploatuodami papildomą įtaisą, pasipraktikuokite ne darbo aplinkoje.

Bet kuris JCB papildomas įtaisas yra sukonstruotas ir pagamintas specialiai taip, kad atitiktų mašinų hidraulinių sistemų, tvirtinimo dalių ir saugios apkrovos reikalavimus.

Papildomas įtaisas, kuris nėra skirtas naudoti su mašina, gali sukelti gedimą ir pavojų saugumui, dėl kurio JCB negali prisiimti atsakomybės. Be to, naudojant papildomus įtaisus, kurių nėra patvirtinusi JCB, gali nutrūkti garantijos galiojimas ir būti pažeisti teisiniai reikalavimai.

Jei mašinos hidraulinę sistemą reikia pritaikyti papildomam pagalbiniam įtaisui, privalote pasitarti su JCB prekybos atstovu. Tik tinkamos kvalifikacijos specialistai gali pakeisti hidraulinių žarnų išdėstymą.

Visus papildomus įtaisus reikia naudoti atsižvelgiant į mašinos ir pačių prietaisų veikimo ribas, pavyzdžiui, kėlimo galią, greitį, hidraulinio srauto greitį. Būtinai perskaitykite su papildomu įtaisu pridėtą instrukciją arba, jei kyla abejonių, pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu. Kai kurie specifikacijų ribiniai dydžiai taip pat gali būti nurodyti papildomo įtaiso duomenų / vardinių duomenų lentelėje.

Šiame operatoriaus vadovo skyriuje pateikta bendroji informacija apie papildomo įtaiso eksploatavimą ir įtaiso montavimo bei išmontavimo procedūras.

Papildomi mašinos įtaisai

▲ **Pastaba:** Kai kurie papildomi įtaisai (pvz., mėšlo šakės/stūmimo tipo papildomas įtaisas) gali pažeisti priekines padangas, jei pagrindinė strėlė bus nuleista, o atrama pakreipta į priekį. Pritvirtinę mėšlo šakės/stūmiamo tipo papildomą įtaisą, nuleidę pagrindinę strėlę, kol atrama pakreipta į priekį, būkite atsargūs.

Pastaba: Prie stipraus srauto pagalbinės sistemos jungčių (jei yra) pritvirtinę papildomą įtaisą, pagrindinės strėlės netieskite. Galite smarkiai pažeisti žarnas.

Visose standartinėse mašinose yra sumontuota greitaveikė („Q-Fit“) atrama.

Pakeitus greitaveikę atramą, gali pasikeisti apkrovos momento indikatoriaus nuostatos LMI (Apkrovos momento indikatorius). Visais atvejais konsultuokitės su JCB prekybos atstovu.

Priedai padės padidinti jūsų mašinos našumą. Išsamesnės informacijos gausite susisiekę su JCB prekybos atstovu.

Nepamirškite, kad papildomus įtaisus galima naudoti tik tada, kai esate perskaitę ir gerai supratę darbo su papildomu įtaisu ypatumus.

Šoninės atramos, prie šakių montuojamo kablo, ištiesiamos strėlės ir stogo strėlės aprašuose pateikta informacija apie montavimą / išmontavimą, eksploatavimą ir kasdienę techninę priežiūrą.

Apie kitus priedus skaitykite atitinkamo priedo gamintojo vadove (jei jis pateiktas). Čia pateikiame bendrąją informaciją apie priedų montavimo ir išmontavimo procedūras.

Priedų nenaudokite, kol hidraulinė alyva nėra įkaitusi iki įprastos darbinės temperatūros.

Nenaudokite šios mašinos su šluotuvu / sąslavų rinktuvu, jei priedas prie pasirenkamai tiekiamos didžiasrautės įrangos pagalbinių jungčių nėra prijungtas. Po kiekvieno naudojimo leiskite hidraulinei sistemai atvėsti. 30 min

Šakes naudojant apsaugai, kad atsilaisvinę objektai nenukristų bei būtų apsaugotas operatorius ir mašina, galima naudoti patvirtintą išmontuojamą krovinio atramos ilgintuvą.

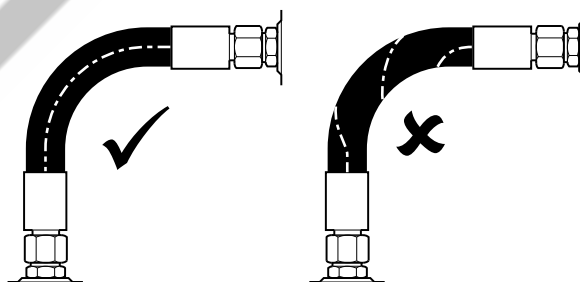
Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas

Kai kurie papildomi įtaisai yra valdomi hidrauliniu būdu. Tolesnėse procedūrose paaiškinta, kaip saugiai prijungti ir atjungti hidraulinės žarnos.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Iš hidraulinės sistemos išleiskite likusį slėgį.
[Žr.: Iškvėpimas \(Puslapis 297\).](#)
3. Jei reikia, nuimkite aklidangčius.
4. Patikrinkite, ar žarnos ir adapteriai nėra pažeisti.
[Žr.: Patikrinti \(būklę\) \(Puslapis 297\).](#)
5. Prijunkite žarnas:
 - 5.1. Patikrinkite, ar žarna nepersisukusi. Persisukusioje žarnoje padidinus slėgį, žarna gali trūkti arba gali atsilaisvinti jungtys.

201 Paveikslas.

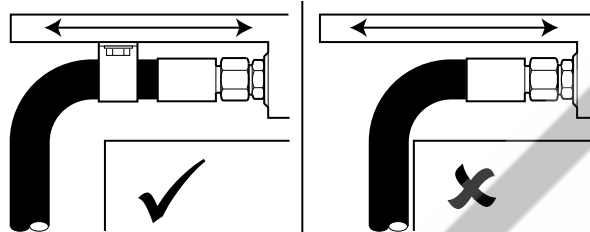


- 5.2. Patikrinkite, ar žarna nesiliečia prie įkaitusių dalių. Dėl aukštos aplinkos temperatūros žarna gali trūkti.

5.3. Patikrinkite, ar žarna nesiliečia su dalimis, kurios žarną gali nutrinti.

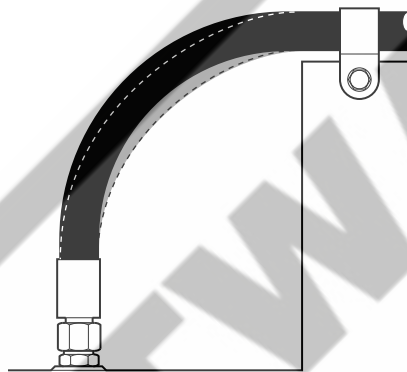
5.4. Ilgas žarnas prilaikykite žarnų spaustuvais (jei įmanoma), kad nesiliestų prie judančių dalių ir kt.

202 Paveikslas.



5.5. Spaustuvu netvirtinkite ties alkūne, kad padidėjus slėgiui būtų kompensuojamas ilgio pokytis. Išlinkis kompensuoja pokytį.

203 Paveikslas.



6. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio:

6.1. Užveskite variklį.

6.2. Įjunkite reikiamus valdymo prietaisus, kad hidraulinėje sistemoje padidintumėte slėgį.

6.3. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.

6.4. Patikrinkite, ar žarnų jungtyse nėra nesandarių vietų. Jei reikia, pašalinkite priežastis.

Hidraulinių žarnų atjungimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.

[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)

2. Iš hidraulinės sistemos išleiskite likusį slėgį.

[Žr.: Iškvėrimas \(Puslapis 297\).](#)

3. Atjunkite žarnas.

4. Patikrinkite, ar žarnos ir adapteriai nėra pažeisti.

[Žr.: Tikrinimas dėl gedimų \(Puslapis 217\).](#)

5. Jei reikia, užsandarinkite aklidangčiais.

6. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio:

6.1. Užveskite variklį.

6.2. Įjunkite reikiamus valdymo prietaisus, kad hidraulinėje sistemoje padidintumėte slėgį.

6.3. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.

6.4. Patikrinkite, ar žarnų jungtyse nėra nesandarių vietų. Jei reikia, pašalinkite priežastis.

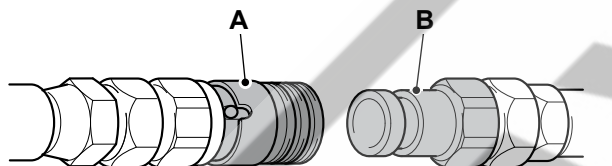
Greitaveikės jungiamosios movos

▲ ĮSPĖJIMAS Prieš sujungiant ir atjungiant movas, jų išoriniai paviršiai turi būti švarūs. Nešvarumai gali sukelti skysčių nutekėjimą ir trukdyti movą sujungti arba atjungti. Netinkamai sujungus greitaveikės jungiamąsias movas, tai gali tapti mirties ar rimtų sužalojimų priežastimi.

Greitaveikės jungiamosios movos plokščiu paviršiumi operatoriui suteikia galimybę greitai ir patogiai išmontuoti bei sumontuoti priedus.

Jūsų mašinos vamzdyne paprastai būna sumontuota gaubiančioji pusmovė ir gaubiamoji pusmovė. Papildomo priedo žarnose taip pat būna sumontuota gaubiančioji pusmovė ir gaubiamoji pusmovė.

204 Paveikslas.



A Gaubiančioji pusmovė

B Gaubiamoji pusmovė

Greitaveikės jungiamąsias movas, jei jos švarios ir tinkamai naudojamos, galima patogiai ir lengvai prijungti ir atjungti. Naudodami greitaveikės jungiamąsias movas plokščiu paviršiumi, laikykitės toliau nurodytų rekomendacijų.

Greitaveikėmis jungiamosiomis movomis prijungdami arba atjungdami bet kurį papildomą priedą, perskaitykite atitinkamas prijungimo ir atjungimo procedūras.

Esminiai dalykai, kuriuos privaloma padaryti:

- Prieš prijungdami ar atjungdami kurią nors hidraulinę žarną, išleiskite darbinių žarnų linijoje likusį hidraulinį slėgį. Prieš prijungdami arba atjungdami žarnas, būtinai išleiskite orą iš darbinių žarnų linijos.
- Prieš prijungdami būtinai švariai nuvalykite du kontaktinius paviršius.
- Atjungę jungiamąsias movas, naudokite aklidangčius ir kamščius.
- Visada išorinį fiksavimo rutulį (jei naudojamas) sulygiuokite su fiksavimo įvorės grioveliu, o paskui fiksavimo įvorę patraukite iki galo, kad atjungtumėte.
- Jei jungiamoji mova stringa, pirmiausia patikrinkite, ar slėgis sumažintas. Fiksavimo rutulį sulygiuokite su fiksavimo įvorės grioveliu, paskui įvorę patraukite ir sukdami atjunkite movas. Strigimo priežastimi dažniausiai būna nešvarumai jungiamąjoje movoje arba dėl netinkamo naudojimo atsiradę pažeidimai.
- Naujas jungiamąsias movas prijunkite ir atjunkite du arba tris kartus, kad prisitrintų PTFE sandarikliai. Kartais nauja jungiamoji mova stringa, jei sandariklis nėra prisitrynęs.
- Sujungdami movas, replėmis arba žnyplėmis imkite tik už šešiabriaunio ir niekur kitur.
- Saugokite, kad nepažeistumėte jungiamųjų paviršių. Atplaišos ir įbrėžiai gadina sandariklius ir yra nesandarių vietų priežastis. Jie taip pat gali apsunkinti jungiamųjų movų sujungimą ir atjungimą.
- Gaubiančiosios pusmovės vidinius fiksavimo rutulius reguliariai tepkite silikono tepalu.

Esminiai dalykai, kurių negalima daryti:

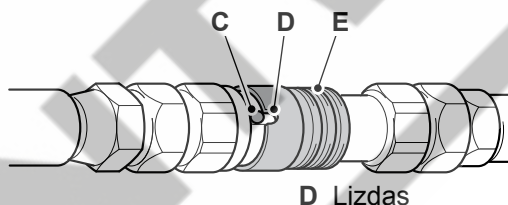
- Jokiu būdu nebandykite iš naujo prijungti, naudodami apgadintą pusmovę, nes sugadinsite kitos pusmovės sandariklius ir teks pakeisti abi pusmoves.
- Movos nepalikite ten, kur per ją gali pervažiuoti mašina arba kur ji gali būti suspausta. Priešingu atveju deformuosis jungiamosios movos įvorė ir jos tinkamai prijungti ar atjungti nebegalėsite.
- Jokiu būdu nebandykite įvorės sukti, kai jungiamoji mova yra atjungta. Fiksavimo rutulys užstrigs po fiksavimo įvore ir sugadins jungiamąją movą.
- Jokiu būdu nemėginkite ardyti jungiamosios movos. Joje nėra dalių, kurias galėtų sutaisyti pats naudotojas. Jei jungiamoji mova yra sugadinta, ją reikia pakeisti nauja.
- Bandydami sumažinti likusį slėgį, jokiu būdu netrankykite movos centrinės dalies. Galite nepataisomai sugadinti jungiamąją movą ir sunkiai susižaloti.
- Sujungdami movas, niekada nespaukite gaubiančiosios pusmovės įvorės arba gaubiamosios pusmovės noselės. Galite jas perkreipti ir (arba) pažeisti.

- Jungiamąsias movas visada saugokite nuo išorinių jėgų, ypač nuo šoninės apkrovos. Dėl to gali sutrumpėti movos eksploatavimo trukmė ar ji gali sugesti.
- Jokiu būdu, bandydami atsukti/priveržti movas, neleiskite sukamajai jėgai iš žarnų persiduoti į jungiamąsias movas.
- Movos jokiu būdu nenaudokite kaip kaiščio.
- Jungiamųjų movų nebandykite prijungti ir atjungti, jei linijoje didelis slėgis, nebent jungiamoji mova būtų specialiai tam pritaikyta.

Greitaveikių jungiamųjų movų prijungimas

1. Sumažinkite hidraulinį slėgį darbinės linijos žarnoje.
 - 1.1. Patraukite ir laikykite hidraulinės sistemos vėdinimo rankenėlę.
Trukmė: 2→3 s
[Žr.: Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai \(Puslapis 126\).](#)
 - 1.2. Naudojant kai kuriuos papildomus įtaisus, hidraulinės sistemos vėdinimo rankenėlę patraukus reikės laikyti ilgiau.
 - 1.3. Norint vėdinti reikės rinktis papildomą II sistemą, jei sumontuota.
 - 1.4. Atleiskite jungiklį, kad išjungtumėte slėgio mažinimą.
2. Nušluostykite abu gaubiamosios pusmovės ir gaubiančiosios pusmovės paviršius ir patikrinkite, ar jie švarūs.
3. Patikrinkite, ar gaubiančiosios pusmovės rutulys yra viename iš savo lizdų.
4. Gaubiamąją pusmovę įstatykite į gaubiančiąją pusmovę.
5. Taikytiniais atvejais įvorę pasukite pusę sūkio ir patikrinkite, ar fiksavimo rutulys nesutampa su lizdu.

205 Paveikslas.



C Rutulys
E Įvorė

D Lizdas

Greitaveikių jungiamųjų movų atjungimas

1. Sumažinkite hidraulinį slėgį darbinės linijos žarnoje.
 - 1.1. Patraukite ir laikykite hidraulinės sistemos vėdinimo rankenėlę.
Trukmė: 2→3 s
[Žr.: Pagalbinio kontūro valdymo prietaisai \(Puslapis 126\).](#)
 - 1.2. Naudojant kai kuriuos papildomus įtaisus, hidraulinės sistemos vėdinimo rankenėlę patraukus reikės laikyti ilgiau.
 - 1.3. Norint vėdinti reikės rinktis papildomą II sistemą, jei sumontuota.
 - 1.4. Atleiskite jungiklį, kad išjungtumėte slėgio mažinimą.
2. Taikytiniais atvejais lizdą suderinkite su rutuliu.
3. Patraukite įvorę ir atlaisvinkite jungiamąją movą.

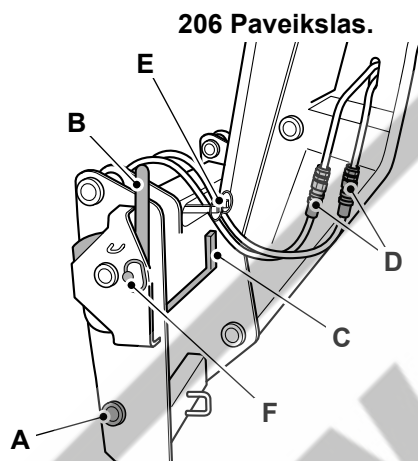
Greitaveikė atrama

Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Jei papildomas įtaisas pakeltas, fiksavimo kaiščių neištraukite, nes jis gali nukristi ir mirtinai arba sunkiai sužaloti. Fiksavimo kaiščius ištraukite tik tuomet, kai papildomas įtaisas nuleistas ant žemės.

ĮSPĖJIMAS Atkabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu.

Mechaninis kaiščio fiksavimas



- | | |
|--|--|
| A Nuleiskite laikiklio fiksavimo kaiščius | B Pakelkite prikabinimo plokštės fiksavimo svirtį |
| C Nuleiskite laikiklio fiksavimo svirtį | D Žarnos |
| E Fiksavimo kaiščiai – hidraulinės žarnos | F Pakelkite prikabinimo plokštės fiksavimo kaiščius |

Priedų montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 64\).](#)
2. Prikabinamą priedą pastatykite ant tvirto ir lygaus pagrindo. Patikrinkite, ar papildomas įtaisas neapvirs.
3. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
4. Pritvirtinkite papildomą įtaisą. [Žr. 206 paveikslą.](#)
 - 4.1. Patikrinkite, ar apatiniai laikiklio fiksavimo kaiščiai ištraukti. Patikrinkite, ar viršutinės prikabinimo plokštės fiksavimo kaiščiai užfiksuoti atvertoje padėtyje.
 - 4.2. Priklausomai nuo papildomo įtaiso, valdymo svirtimis laikiklio prikabinimo plokštės sulygiuokite su papildomu įtaisu arba papildomo įtaiso prikabinimo plokštės su laikikliu.
 - 4.3. Reikia įjungti stovėjimo stabdį.
 - 4.4. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 4.5. Priklausomai nuo papildomo įtaiso, valdymo svirtimis laikiklio prikabinimo plokštės sukabinkite su papildomu įtaisu arba papildomo įtaiso prikabinimo plokštės su laikikliu.
 - 4.6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 4.7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
5. Priedą nuleiskite ant žemės.
6. Išjunkite variklį.
7. Ištraukite degimo raktelį.

8. Ties laikikliu apatine laikiklio fiksavimo svirtimi prikabinkite apatinio laikiklio fiksavimo kaiščius. Naudodami laikiklio fiksavimo plokštes, prikabinimo plokštės fiksavimo svirtis pasukite į uždarymo padėtį ir pritvirtinkite viršutiniais fiksavimo kaiščiais. [Žr. 206 paveikslą.](#)
9. Patikrinkite, ar visi fiksavimo kaiščiai iki galo įstatyti. Jei šį darbą atlieka kitas asmuo, valdymo prietaisų nejunkite, kol šis asmuo nepasitrauks nuo mašinos.
10. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas. [Žr. 206 paveikslą.](#)
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)
11. Hidraulinę (-es) žarną (-as) prie laikiklio pritvirtinkite fiksavimo kaiščiais. [Žr. 206 paveikslą.](#)

Priedų išmontavimas

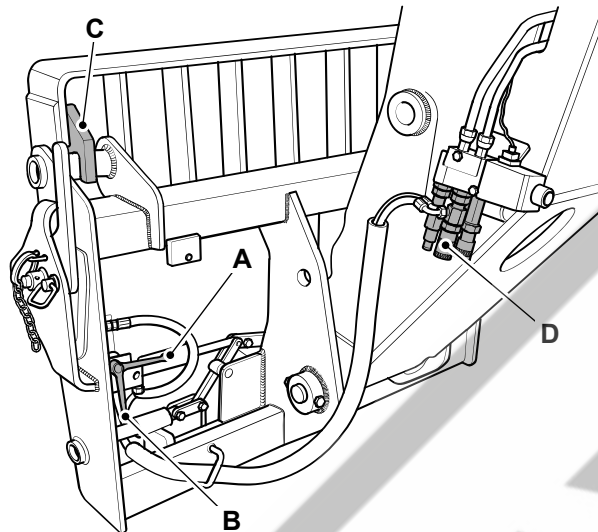
1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 64\).](#)
2. Priedą nuleiskite ant žemės.
3. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas. [Žr. 206 paveikslą.](#)
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)
4. Fiksavimo kaiščius ištraukite, kad atjungtumėte prie laikiklio pritvirtintas hidraulines papildomo įtaiso žarnas. [Žr. 206 paveikslą.](#)
5. Apatinio laikiklio svirtį perjunkite į atlaisvinimo padėtį, kad atkabintumėte fiksavimo kaiščius. Naudodami laikiklio fiksavimo plokštes, prikabinimo plokštės fiksavimo svirtis pasukite į atidarymo padėtį ir pritvirtinkite viršutiniais fiksavimo kaiščiais. [Žr. 206 paveikslą.](#)
6. Užveskite variklį.
7. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo. Po to strėlę iš lėto nuleiskite, kad laikiklį galėtumėte atkabinti nuo papildomo įtaiso.
8. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo arba nuleiskite strėlę.

Hidraulinės sistemos kaiščio fiksavimas

▲ ĮSPĖJIMAS Hidraulinio kaiščio fiksavimo vožtuvas turi visiškai užsidaryti, kitaip fiksavimo kaiščiai gali netyčia atsilaisvinti.

Hidraulinio kaiščio fiksavimo funkcija suteikia galimybę prikabinėti arba atkabinti papildomus įtaisus, neišlipant iš kabinos.

207 Paveikslas.



A Svirtis – hidraulinio kaiščio fiksavimo vožtuvas (horizontali padėtis)
C Papildomo įtaiso prikabinimo plokštės

B Svirtis – hidraulinio kaiščio fiksavimo vožtuvas (vertikali padėtis)
D Žarnos (-ų) movos

Priedų montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 64\).](#)
2. Nustatykite neutralią pavarą.
3. Strėlę nuleiskite ant žemės.
4. Prikabinamą priedą pastatykite ant tvirto ir lygaus pagrindo. Patikrinkite, ar papildomas įtaisas neapvirs.
5. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
6. Hidraulinio kaiščio fiksavimo blokavimo vožtuvą (jei sumontuotas) nustatykite į horizontalią padėtį. [Žr. 207 paveikslą.](#)
7. Pritvirtinkite papildomą įtaisą. [Žr. 207 paveikslą.](#)
 - 7.1. Patikrinkite, ar atramos fiksavimo kaištis ištrauktas.
 - 7.2. Valdymo svirtimis atramą sulygiuokite su priedu, po priedo prikabinimo plokštėmis.
 - 7.3. Reikia įjungti stovėjimo stabdį.
 - 7.4. Nustatykite neutralią pavarą.
 - 7.5. Strėlės valdymo prietaisais priedo atraminį strypą prikabinkite prie priedo prikabinimo plokščių.
 - 7.6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 7.7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramos fiksavimo skylės sutaptų su priedo fiksavimo skylėmis.
 - 7.8. Norėdami užkabinti fiksavimo kaiščius, įjunkite pagalbinės sistemos valdymo prietaisą. Apžiūrėkite, ar jie įjungti.
8. Priedą nuleiskite ant žemės.
9. Išjunkite variklį.
10. Ištraukite degimo raktelį.

11. Hidraulinio kaiščio fiksavimo blokavimo vožtuvo (jei sumontuotas) svirtį perjunkite į vertikalią padėtį. Kol ji nustatyta į šią padėtį, fiksavimo kaiščiai yra užblokuoti, o pagalbinė grandinė lieka aktyvi. [Žr. 207 paveikslą.](#)
12. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, prie movų prijunkite žarną (-as). [Žr. 207 paveikslą.](#)
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)

Priedų išmontavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Stabdymas ir statymas \(Puslapis 64\).](#)
2. Priedą nuleiskite ant žemės.
3. Jei papildomas įtaisas valdomas hidrauliniu būdu, nuo movų žarną (-as) atjunkite. [Žr. 207 paveikslą.](#)
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)
4. Hidraulinio kaiščio fiksavimo blokavimo vožtuvą (jei sumontuotas) nustatykite į horizontalią padėtį. [Žr. 207 paveikslą.](#)
5. Jei sumontuota, paspauskite ir palaikykite fiksavimo kaiščio blokavimo jungiklį. Įjunkite pagalbinį valdymo įtaisą.
6. Laikiklį pakreipkite į priekį, kad apatinį jo galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo papildomo įtaiso.
7. Strėlę iš lėto nuleiskite, kad laikiklį nuo papildomo įtaiso prikabinimo plokščių galėtumėte atkabinti. [Žr. 207 paveikslą.](#)
8. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo (arba nuleiskite strėlę).
9. Strėlę nuleiskite ant žemės.
10. Išjunkite variklį.
11. Ištraukite degimo raktelį.
12. Hidraulinio kaiščio fiksavimo blokavimo vožtuvo (jei sumontuotas) svirtį perjunkite į vertikalią padėtį. Kol ji nustatyta į šią padėtį, fiksavimo kaiščiai yra užblokuoti, o pagalbinė grandinė lieka aktyvi. [Žr. 207 paveikslą.](#)

Vilkimo jungtys

Bendroji informacija

Įvadas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

ĮSPĖJIMAS Prieš kiekvieną naudojimą apžiūrėkite, ar vilkimo jungtis ir priekabos vilkimo strypo vilkimo žiedas nėra nusidėvėję. Jei vilkimo jungtis arba žiedas sujungti netinkamai arba nusidėvėję, priekaba gali atitrūkti ir sužeisti jus arba kitus asmenis.

Jūsų mašinoje gali būti sumontuotas papildomas priekabos kablys.

Nustatę priekabos kablo tipą, vadovaukitės atitinkamomis eksploatavimo instrukcijomis.

Patikrinkite, ar priekabos vilkimo strypas tinka jūsų mašinai ir ar lieka pakankamai vietos mašinai pasukti neužkliūvant. Lentelėje nurodyti kiekvieno tipo kabliui rekomenduojami priekabos žiedai.

Prieš vilkdami mašiną įsitikinkite, kad jūs ir jūsų mašina atitinkate visus galiojančių įstatymų ir reglamentų reikalavimus.

Patikrinkite, ar oro slėgis padangose yra toks, koks turi būti, ir ar pakrauta priekaba neviršija didžiausios leistinos bendrosios priekabos masės bei vertikalios jungties apkrovos.

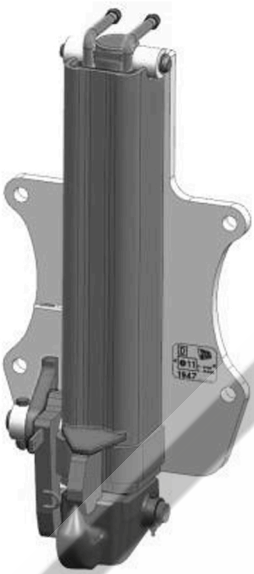
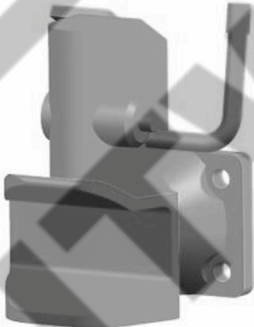
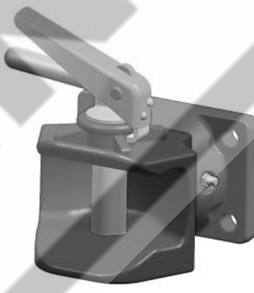
Žr.: [Ratai ir padangos \(Puslapis 384\)](#).

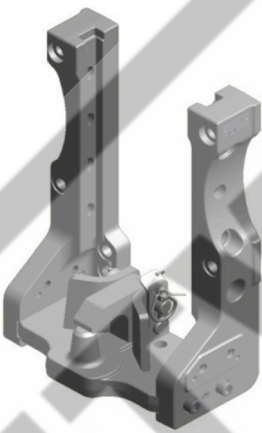
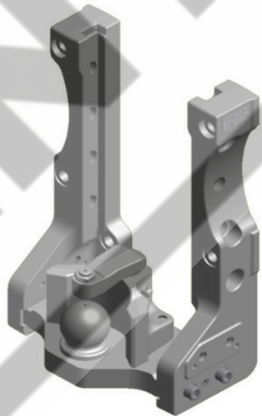
Vilkimo metu mašina turi būti iškrauta (be balasto).

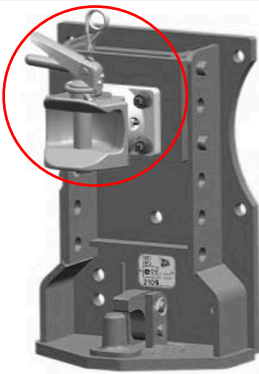
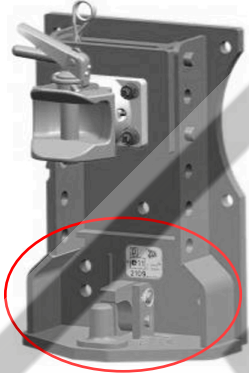
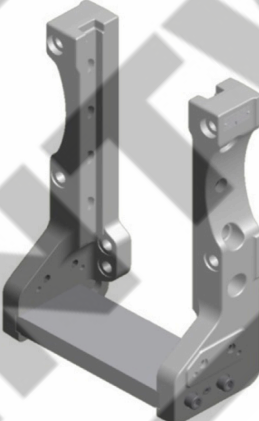
Kablo tipo nustatymas

Vadovaudamiesi toliau pateikta lentele nustatykite kablo ir priekabos jungties tipą. Kai kuriose mašinose yra fiksuotosios jungties kablys arba rutulys ir prie laiptelių pritvirtinta ašinė jungtis.

32 Lentelė.

Kablys su hidrauliniu griebimo įtaisu	H1		Žiedo (ISO (Tarptautinė standartizacijos organizacija) 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30. Žiedo (ISO 20019-1:2001) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110–132, skerspjūvis 30–41.	JCB 40 kN
„Rockinger“ fiksuota jungtis, automatinė	H2		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	PUH 6541
„Rockinger“ fiksuota jungtis, mechaninė	H3		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	860B40
38 mm skersmens „Rockinger“ automatinė jungtis	H4 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	860B40

30,6 mm skersmens „Rockinger“ automatinė jungtis	H5 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	810U140
„Rockinger“ mechaninė jungtis	H6 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	850D70
„Rockinger“ kopėčių jungtis, su kobiniu	H7		Žiedo (ISO 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30.	850D70
„Rockinger“ kopėčių jungtis, rutulinis	H8		Lizdo (ISO 24347) vidinis skersmuo 80, išorinis skersmuo 125.	810D70

Kopėčių jungtis su „Rockinger“ kniedėmis fiksuotu kable	H9		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	881C27
Kopėčių jungtis – su kobiniu	H10		Žiedo (ISO 5692-1:2004) vidinis skersmuo 50, išorinis skersmuo 110, skerspjūvis 30.	881I27
„Rockinger“ kopėčių jungtis (tik)	H11 ⁽¹⁾		Žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42, žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42 arba žiedo (ISO 5692-2:2002) vidinis skersmuo 40, išorinis skersmuo 100, skerspjūvis 42.	881A27

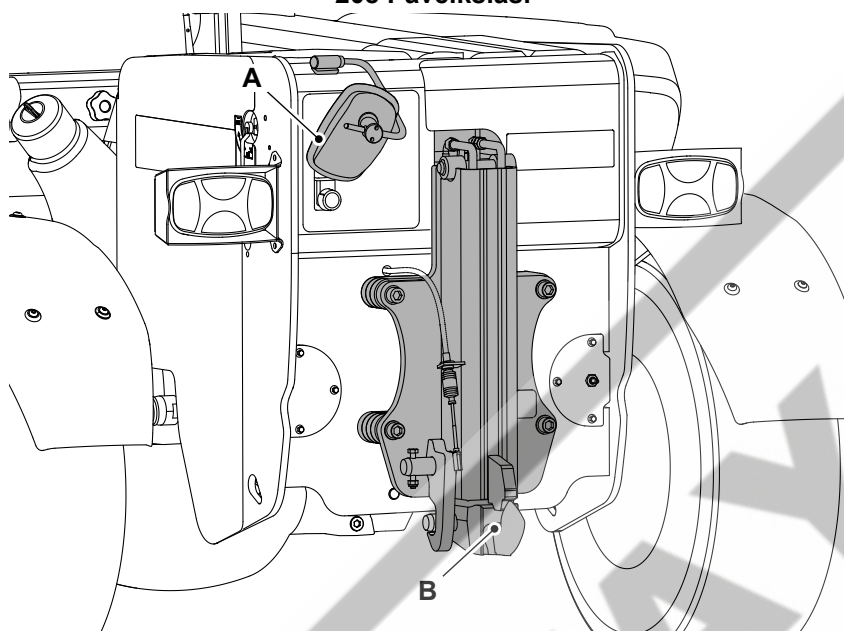
(1) Sumontuota ant „Rockinger“ kopėčių jungties su kobiniu, „Rockinger“ kopėčių rutulinės jungties arba „Rockinger“ kopėčių jungties (tik).

Hidraulinė vilkimo jungtis

Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodį (-ius), kad gerai matytumėte vilkimo jungtį.

208 Paveikslas.

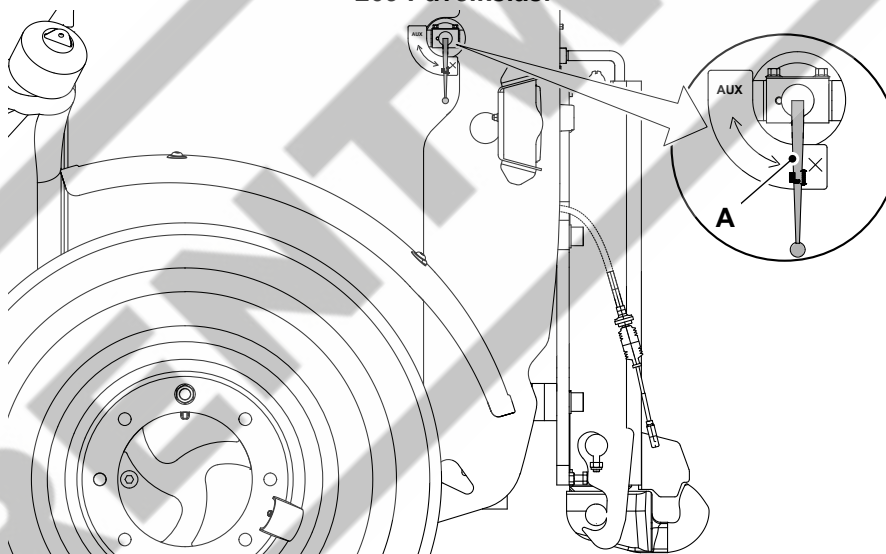


A Veidrodis

B Fiksavimo svirtis

3. Patikrinkite, ar papildoma / vilkimo jungties perjungimo svirtis nustatyta į pavaizduotą padėtį.

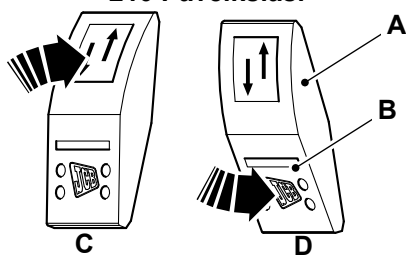
209 Paveikslas.



A Papildoma / vilkimo jungties perjungimo svirtis

4. Jungiklį nustatykite į I padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.

210 Paveikslas.



A Nustatymo jungiklis

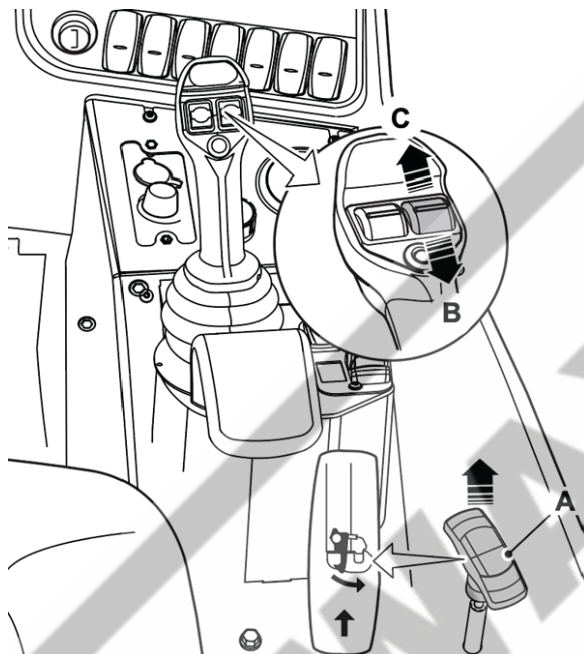
B Žibinto įjungimas

C I padėtis

D II padėtis

5. Įjunkite jungiklį, kad pakeltumėte kablį. Atlikus šį veiksmą, visa apkrova nuo fiksavimo svirties bus pašalinta.

211 Paveikslas.



A Svirtis

C Vilkimo jungtį pakelkite

B Vilkimo jungtį nuleiskite

6. Svirtį pakelkite ir laikykite, kad atsilaisvintų vilkimo jungties fiksavimo svirtis.
7. Perjunkite valdymo prietaisą atgal, kad jungtį nuleistumėte.

ĮSPĖJIMAS! Prieš važiuodami atbuline eiga priekabos link, įsitikinkite, kad tarp jos ir mašinos nėra žmonių.

8. Prikabinkite priekabą.
- 8.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai nustatyti į tinkamą padėtį.
 - 8.2. Labai svarbu, kad pakeliant ir užfiksuojant priekabos kablį, vilkimo strypas būtų lygiagretus su mašina.
 - 8.3. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai sulygiuosite su priekabos vilkimo aša.
 - 8.4. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina sustoja, mašinistas įjungia stovėjimo stabdį ir išjungia variklį.
9. Įjunkite jungiklį, kad pakeltumėte jungtį. Pakėlus kablį, fiksavimo svirtis automatiškai atšoks į užsikabinimo padėtį.
10. Galiausiai, perjunkite jungiklį, kad kablį nuleistumėte ir jį užfiksuotumėte.
11. Prikabinus priekabą ir užfiksavus fiksavimo svirtį, mašinos užvesti negalima, kol pagalbininkas nepasitraukia toliau nuo mašinos ar priekabos.

Mechaninė vilkimo jungtis

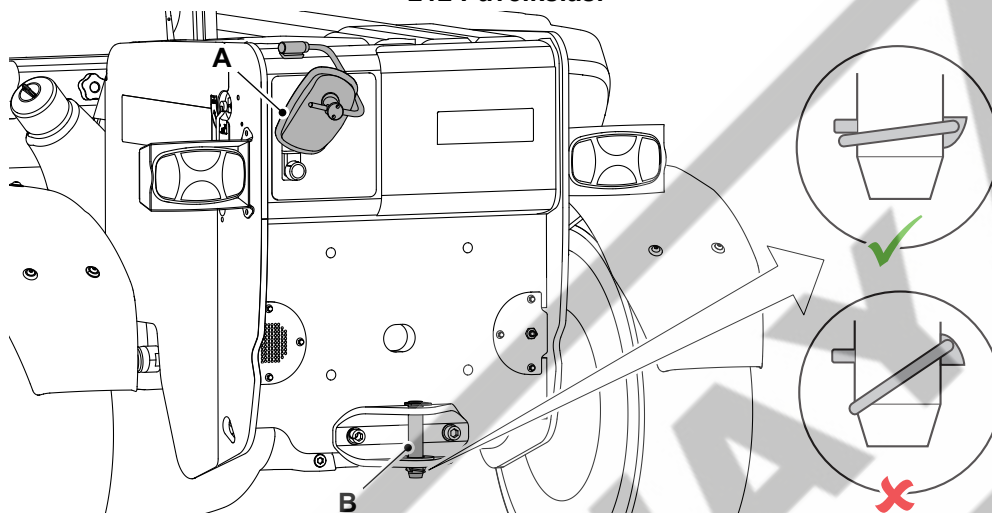
Priekabos prikabinimas

▲ ĮSPĖJIMAS Prieš važiuodami atbuline eiga priekabos link, įsitikinkite, kad tarp jos ir mašinos nėra žmonių.

Norėdami naudoti prikabinimo jungtį, atlikite šią procedūrą:

1. Įjungti stovėjimo stabdį.
2. Sureguliuokite veidrodį (-ius), kad gerai matytumėte jungtį.
3. Prikabinkite priekabą:

212 Paveikslas.



A Veidrodis

B Apsauginis kaištis

- 3.1. Prieš priartėdami prie priekabos, patikrinkite, ar priekaba ir jos vilkimo strypai pastatyti į tinkamą padėtį.
- 3.2. Jei atlikti manevrus su priekaba padeda pagalbininkas, jis turi pasitraukti toliau nuo mašinos, kol vilkimo jungtis tinkamai suligiuosite su priekabos vilkimo aša.
- 3.3. Pagalbinis asmuo negali artintis prie priekabos arba mašinos, kol mašina nesustojo, mašinistas neįjungė stovėjimo stabdžio ir neišjungė variklio.
- 3.4. Prikabinus priekabą ir užfiksavus kaištį, mašinos užvesti negalima, kol pagalbininkas nepasitraukė nuo mašinos ar priekabos.

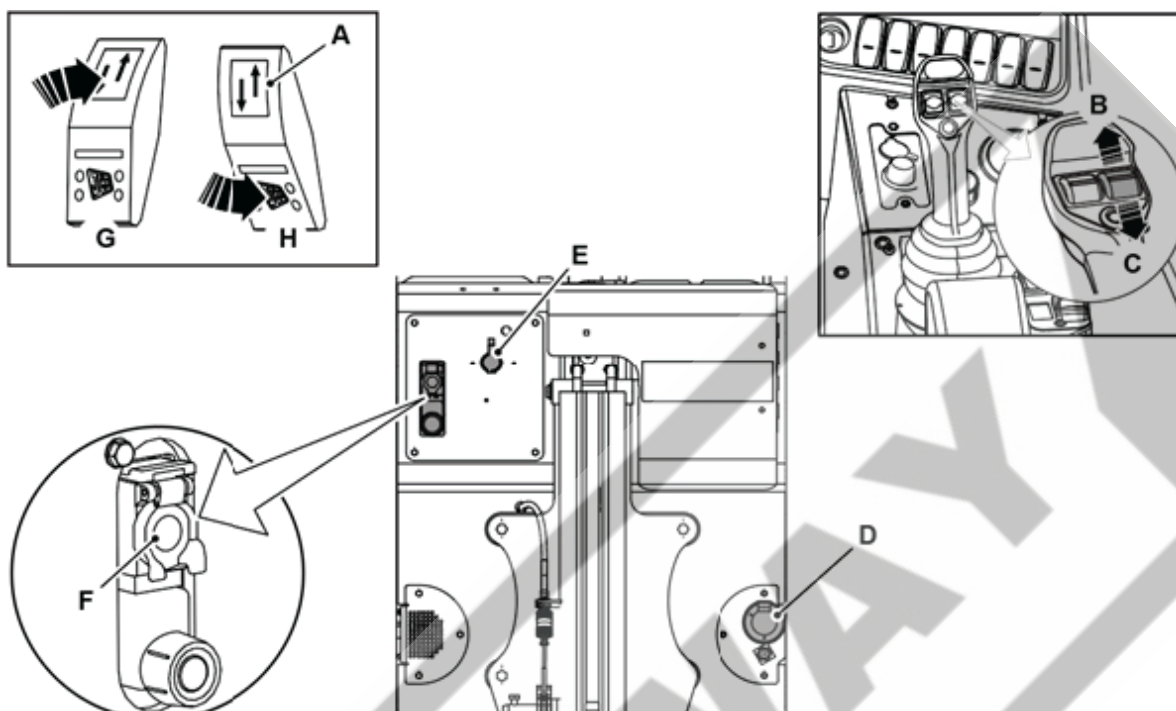
Paruoškite priekabą vilkti

▲ **ĮSPĖJIMAS** Patikrinkite, ar prikabinimo/pagalbinio rinkiklio jungiklis nustatytas į tinkamą padėtį, nes kitaip galite sugadinti stabdžių grandinę.

ĮSPĖJIMAS Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar priekabos jungtis yra tinkamai užkabinta ir užfiksuota.

ĮSPĖJIMAS Jei pagalbinių stabdžių žarna laikinai atjungta, kad būtų galima naudoti pagalbinį priekabos mechanizmą (t. y. antgalį), prieš važiuodami patikrinkite, ar pagalbinių stabdžių žarna yra prijungta prie adapterio.

213 Paveikslas.



A Nustatymo jungiklis
C Krypties valdymas – atgal
E Priekabos stabdžių jungtis
G 1 padėtis

B Krypties valdymas – į priekį
D Elektros lizdas
F Galinė papildoma jungtis
H 2 padėtis

1. Jungiklį nustatykite į 1 padėtį, kad pasirinktumėte papildomą galinę grandinę. Jungiklio lemputė turi užgesti.
2. Į lizdą įjunkite priekabos žibintų jungiklį. Pasirūpinkite, kad visi priekabos žibintai tinkamai šviestų ir būtų matomi kitiems keliu važiuojantiems asmenims.
3. Pasirūpinkite, kad priekabos judėjimo krypties indikatorius žibintai veiktų tinkamai.
4. Priekabos stabdžius prijunkite prie jungties (jei yra):
 - 4.1. Jei sumontuotas papildomas priekabos stabdžių vožtuvas, paspauskite stabdžių pedalą, kad įjungtumėte stabdžius.
 - 4.2. Prieš važiuodami viešuoju keliu patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, ir išbandykite stabdymo efektą.
5. Kad būtų galima naudoti papildomas funkcijas, pvz., priekabos išvertimo, sistemą prijunkite prie adapterio. Jei naudojate pagalbinę stabdymo sistemą, atjungę stabdžio / vilkimo jungties žarną, prieš važiuodami, stabdžio / vilkimo jungties žarną vėl prijunkite.
6. Valdymo prietaisų perjungimo kryptis priklauso nuo sumontuoto priedo ir reikiamos funkcijos.
7. Kad mašinos hidraulinė sistema neužsiterštų, prieš atjungdami hidraulinę grandinę, uždarykite visus priedo / priekabos šliaužiklius, kad iš priekabos šliaužiklių ištekėtų visa alyva.

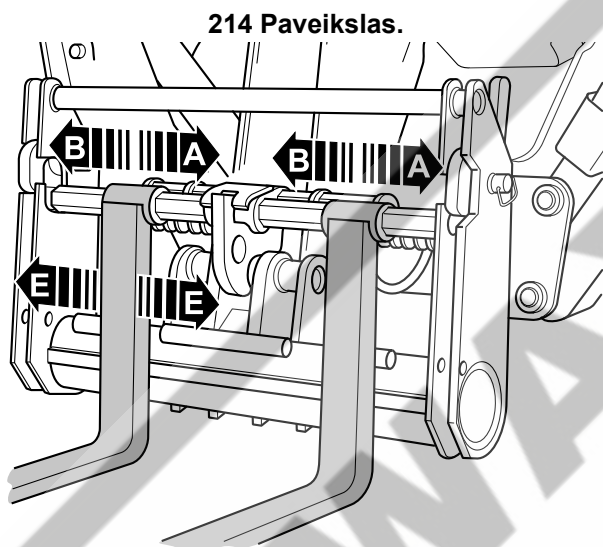
Vežimėlis su šonine pastūma

Bendroji informacija

Šoninio poslinkio atrama leidžia tiksliai vienu metu nustatyti šakių padėtį su 100 mm šoniniu pakrautų šakių judėjimu. Šakės valdomos kabinoje sumontuotu pagalbinės sistemos valdymo prietaisu.

Norėdami atlikti operacijas su šakėmis, pagalbinės sistemos valdymo prietaisą junginėkite, kaip nurodyta.

- Šoninis perjungimas – kairė
- Šoninis perjungimas – dešinė



A Šoninis perjungimas – kairė
E Šakių praskėtimas

B Šoninis perjungimas – dešinė

Šakių praskėtimas

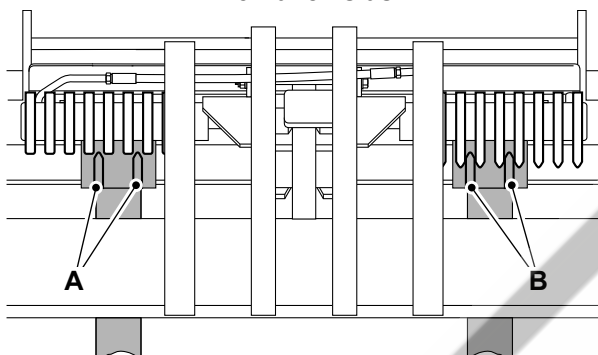
⚠ ĮSPĖJIMAS Jei tarp šakių yra per didelis tarpas, krovinys gali nukristi. Visuomet patikrinkite, ar tarpas tarp šakių tinka konkrečiam kroviniiui. Prieš keldami patikrinkite, ar šakės visiškai pakištos po krovinium.

Tarpą tarp šakių strypų galima sureguliuoti pagal krovinį arba hidrauliniu būdu, naudojant pagalbinės sistemos valdymo prietaisą, arba rankiniu būdu.

Šakių praskėtimas hidrauliniu būdu

1. Pakelti strėlę.
2. Atramą kreipkite į priekį, kol kairiosios šakės strypai atsijungs nuo cilindro, palikdami prikabinčius tik dešinėsios šakės strypus.
3. Siekdami nustatyti šakių padėtį, pagalbinio valdymo prietaisu į šoną paslinkite tik dešiniąją šakę.
4. Atramą atlenkite atgal ir patikrinkite, ar kairiosios pusės šakės užsikabino už cilindro.

215 Paveikslas.



A Šakių strypai – kairėje pusėje

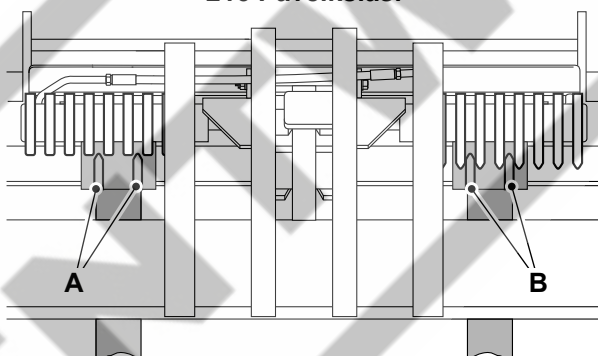
B Šakių strypai – dešinėje pusėje

Šakių praskėtimas rankiniu būdu

▲ **ĮSPĖJIMAS** Šakės yra sunkios. Praskėsdami šakas arba atlenkdami jas atgal būkite atsargūs.

1. Pakelti strėlę.
2. Atramą kreipkite į priekį, kol abi šakės atsijungs nuo cilindro.
3. Rankiniu būdu nustatykite reikiamą šakių padėtį.
4. Atramą atlenkite atgal ir patikrinkite, ar abi šakės užsikabino už cilindro.

216 Paveikslas.



A Šakių strypai – kairėje pusėje

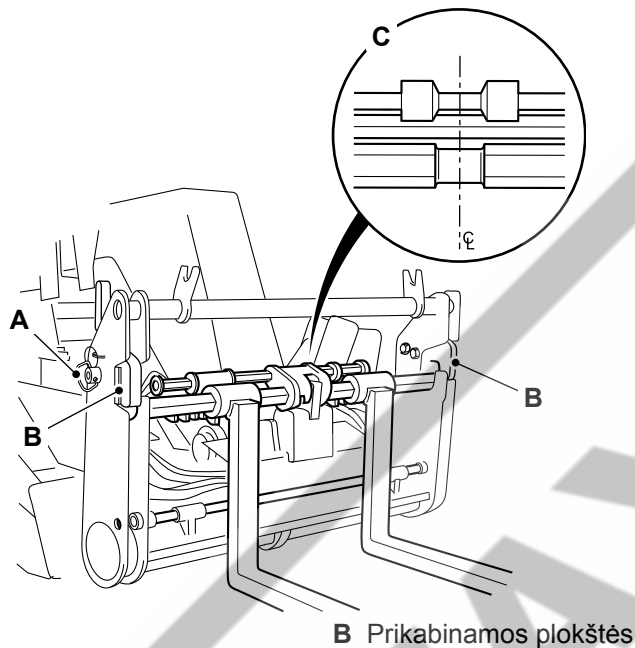
B Šakių strypai – dešinėje pusėje

Šoninio poslinkio atramos montavimas

▲ **ĮSPĖJIMAS** Prikabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu. Mašinos apkrovos ribos nustačius pagrindinę strėlę į skirtingą padėtį yra nurodytos kabinėje esančioje apkrovų lentelėje.

1. Įsitikinkite, kad priedas pastatytas ant tvirto pagrindo.
2. Patikrinkite, ar priedas neapvirs.
3. Išmontuokite šiuo metu prikabiną priedą, o greitaveikės atramos fiksavimo kaištį palikite atlaisvintą.
4. Išimkite atramos fiksavimo kaiščius.
5. Valdymo prietaisais atramą sulygiuokite su priedu iškart po priedo prikabinimo plokštėmis.

217 Paveikslas.



A Atramos fiksavimo kaiščiai

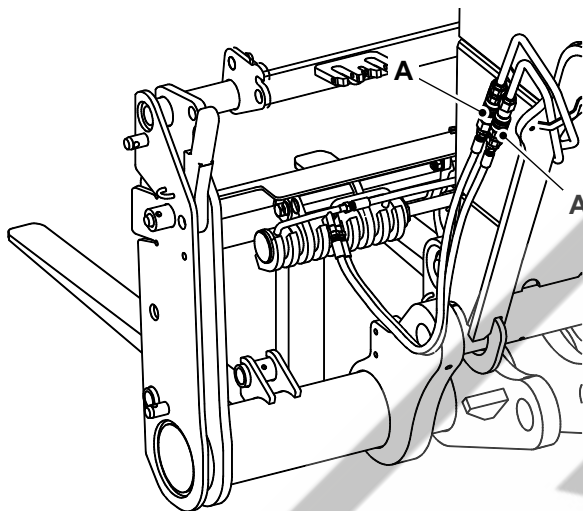
C Šoninis perjungimas – centrinė padėtis

B Prikabinamos plokštės

6. Įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti neutralią pavarą.
7. Sulygiuokite šoninio priedo dalis.
8. Pašalinkite apsauginį dangtį, kad galėtumėte apžiūrėti.
9. Strėlės valdymo prietaisais priedo atraminį strypą užkabinkite už atramos prikabinimo plokščių.
10. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
11. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
12. Išjunkite variklį.
13. Ištraukite degimo raktelį.
14. Naudokite fiksavimo kaiščius.
15. Patikrinkite, ar kaiščiai užsikabino, ir užfiksukite juos fiksavimo žiedais iš abiejų atramos pusių.
16. Prijunkite žarnas.

[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)

218 Paveikslas.



A Žarnos

Šoninio poslinkio atramos išmontavimas

▲ ĮSPĖJIMAS Atkabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu.

1. Priedą nuleiskite ant žemės.
2. Įjungti stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite neutralią pavarą.
4. Išjunkite variklį.
5. Atjunkite žarnas.
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)
6. Atskirkite fiksavimo žiedus ir iš abiejų atramos pusių ištraukite fiksavimo kaiščius.
7. Užveskite variklį.
8. Atramą iš lėto pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiuodami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo (arba nuleiskite strėlę).

Techninė priežiūra

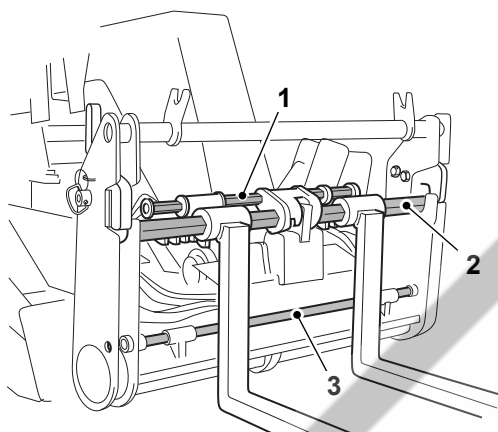
Kasdien

Plaukite kartu su visa mašina.

Kas 50 valandų

Šoninio poslinkio atramą sutepkite trijose vietose. [Žr. 219 paveikslą.](#)

219 Paveikslas.



Apsauginis dangtis nuimtas matomumo sumetināis.

RENTWAY

Šakių padėties nustatymo įtaisas

Bendroji informacija

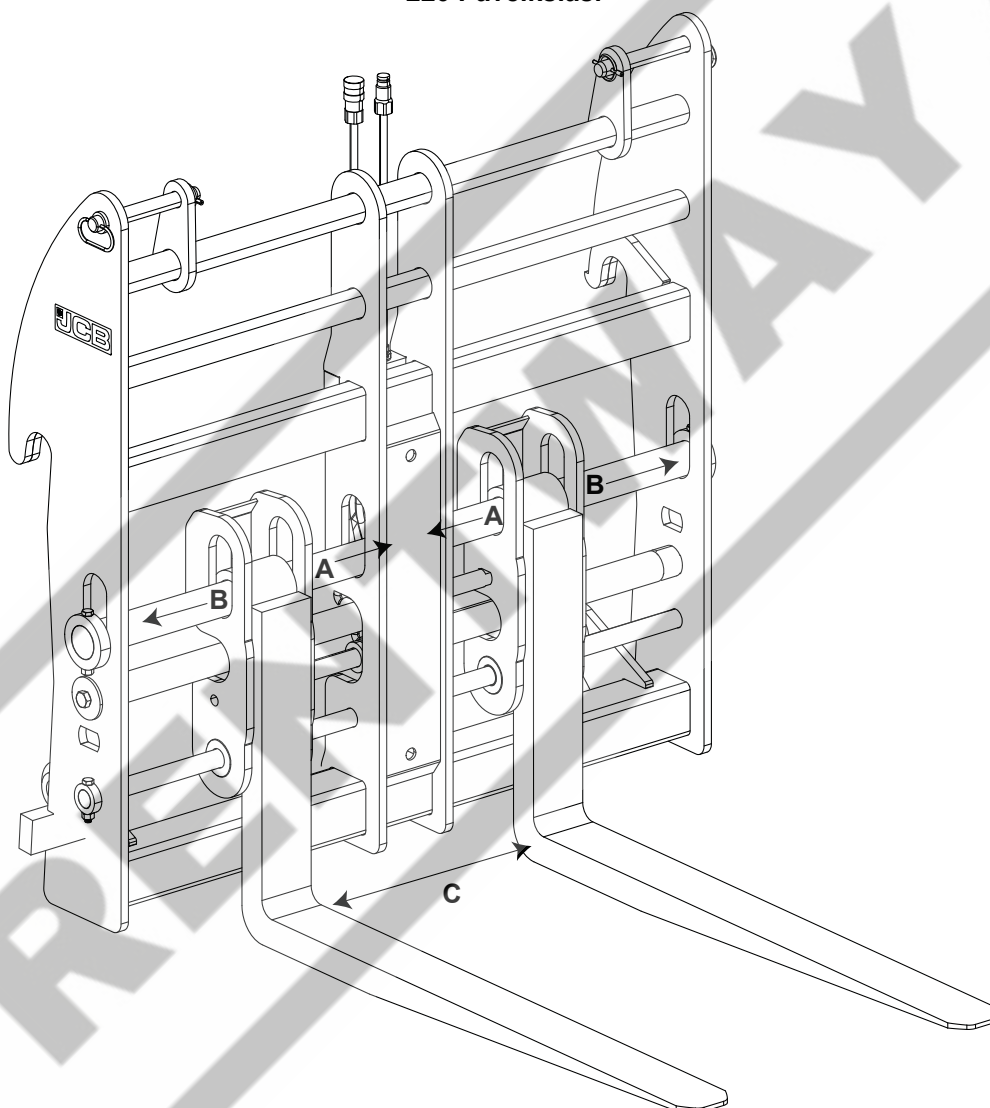
Šakių padėties nustatymo įtaisas operatoriui suteikia galimybę tiksliai vienu metu nustatyti abiejų šakių padėtį, atliekant šoninį 410 mm judesį su kiekvienu apkrauta šake. Šakės valdomos kabinoje sumontuotu pagalbinės sistemos valdymo prietaisu.

Norėdami atlikti operacijas su šakėmis, pagalbinės sistemos valdymo prietaisą junginėkite, kaip nurodyta.

Prieš keldami krovinį, tinkamai nustatykite šakių padėtį.

- Šoninis perjungimas – kairė
- Šoninis perjungimas – dešinė

220 Paveikslas.



A A judėjimo kryptis
C Šakių praskėtimas

B B judėjimo kryptis

Šakių praskėtimas

Tarpą tarp šakių galima sureguliuoti pagal krovinį hidrauliniu būdu, naudojant pagalbinės sistemos valdymo prietaisą.

Kelkite strėlę, kol šakės pakils nuo žemės, paskui pagalbiniu valdymo prietaisu nustatykite kroviniui tinkamą šakių padėtį.

Šakių padėties nustatymo įtaiso montavimas

1. Papildomą įtaisą nustatykite į reikiamą padėtį.
 - 1.1. Ktinamas prikabinti priedas turi būti padėtas ant tvirto, lygaus pagrindo.
 - 1.2. Patikrinkite, ar priedas neapvirs.
2. Atkabinkite esamą papildomą įtaisą.
3. Greitaveikį atramos fiksavimo kaištį palikite atlaisvintą.
4. Išimkite atramos fiksavimo kaiščius.
5. Pritvirtinkite priedą.
 - 5.1. Valdymo svirtimis atramą sulygiuokite su priedu, po priedo prikabinimo plokštėmis.
 - 5.2. Įjungti stovėjimo stabdį.
 - 5.3. Įjunkite neutralią pavarą.
 - 5.4. Šakių padėties nustatymo įtaiso dalis sulygiuokite per vidurį.
 - 5.5. Strėlės valdymo prietaisais papildomo įtaiso atraminį strypą užkabinkite už atramos prikabinimo plokščių.
 - 5.6. Patikrinkite, ar abi prikabinamos plokštės vienodai prikabinotos.
 - 5.7. Atramą pakelkite ir pakreipkite atgal, kad atramoje esančios fiksavimo skylės sutaptų su papildomo įtaiso fiksavimo skylėmis.
6. Įstatykite fiksavimo kaištį.
 - 6.1. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
 - 6.2. Išjunkite variklį.
 - 6.3. Ištraukite degimo raktelį.
 - 6.4. Atramos fiksavimo kaištį įkiškite į atramos ir papildomo įtaiso fiksavimo skyles.
 - 6.5. Patikrinkite, ar kaiščiai įstatyti iki galo ir užfiksuoti fiksavimo žiedais abejose atramos pusėse.
 - 6.6. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite žarnas.
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)

Šakių padėties nustatymo įtaiso nuėmimas

1. Priedą nuleiskite ant žemės.
2. Patikrinkite, ar transmisija perjungta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Išjunkite variklį.
4. Ištraukite degimo raktelį.
5. Jei priedas valdomas hidrauliniu būdu, atjunkite žarnas.
[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)
6. Nuimkite fiksavimo žiedus ir iš abiejų atramos pusių ištraukite fiksavimo kaiščius.
7. Užveskite variklį.
8. Atramą pakreipkite į priekį, kad apatinį jos galą galėtumėte atjungti nuo naudojamo priedo.
9. Paskui strėlę iš lėto nuleiskite, kad atramą galėtumėte atkabinti nuo priedo prikabinimo plokščių.
10. Važiudami atbuline eiga pasitraukite nuo priedo (arba nuleiskite strėlę).

Tikslaus padėjimo įrenginys

Bendroji informacija

(Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

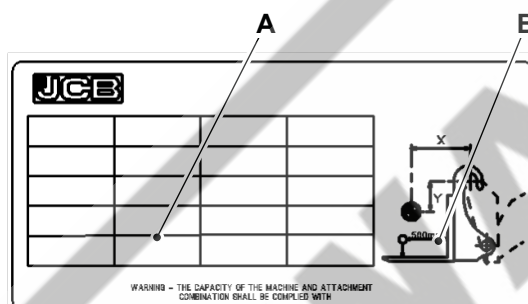
▲ **ISPĖJIMAS** Jei tarp šakių yra per didelis tarpas, krovinys gali nukristi. Visuomet patikrinkite, ar tarpas tarp šakių tinka konkrečiam kroviniai. Prieš keldami patikrinkite, ar šakės visiškai pakištos po krovinium.

Saugus mašinos darbinis pajėgumas nurodytas mašinos stabilumo scheme, kuri gali būti pateikta operatoriaus vadove, apkrovos scheme arba apverstoje diagramoje.

Pridėjus tikslųjį vežimėlį, mašinos pajėgumas sumažės dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Papildomas papildomo įtaiso svoris.
Papildomas priekyje sumontuotų šakių atstumas iki papildomo įtaiso.

221 Paveikslas.



A Papildomo įtaiso masė

B Prarastas apkrovos centras

Pastaba. Jei nėra apkrovos diagramos arba duomenų lentelės, prieš naudodami priedą kreipkitės į JCB techninės priežiūros centrą.

Šakių praskėtimas

▲ **ISPĖJIMAS** Jei tarp šakių yra per didelis tarpas, krovinys gali nukristi. Visuomet patikrinkite, ar tarpas tarp šakių tinka konkrečiam kroviniai. Prieš keldami patikrinkite, ar šakės visiškai pakištos po krovinium.

Šakių praskėtimas gali būti reguliuojamas hidrauliškai, kad atitiktų krovinį, naudojant pagalbinį valdymo prietaisą.

Pakelkite pagrindinę strėlę, kol šakės atsidurs nuo žemės, tada naudodami pagalbinį valdymo prietaisą nustatykite šakių padėtį, kad tarp šoninio poslinkio ir šakių padėties funkcijų būtų tinkamas atstumas tarp krovinio.

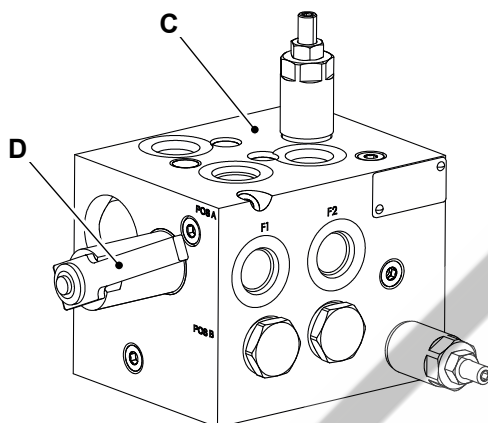
Šakių padėtis ir šoninis poslinkis

Papildomą įtaisą gali valdyti ir dviguba, ir vienguba pagalbinė sistema. Žr. 222 paveikslą. vožtuvo blokui.

Valdymo prietaisą įjungiant ir išjungiant, kai prie mašinos prijungtos tam tikros žarnos, gaunamos skirtingos funkcinės konfigūracijos. Toliau pateikiamas įvairių veikimo konfigūracijų nustatymas. Žr. 224 paveikslą.

Pastaba. Jei manote, kad hidraulinės sistemos funkcija gali būti sugedusi, pirmiausia patikrinkite, ar valdymo pulto padėtis yra tinkama.

222 Paveikslas.

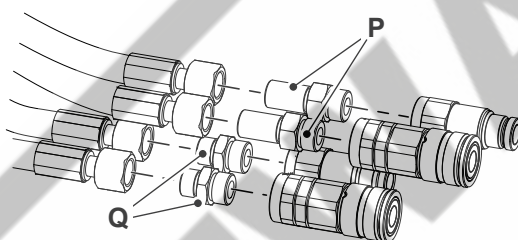


C Vožtuvo blokas

D Vožtuvo valdymas

Konfigūracija

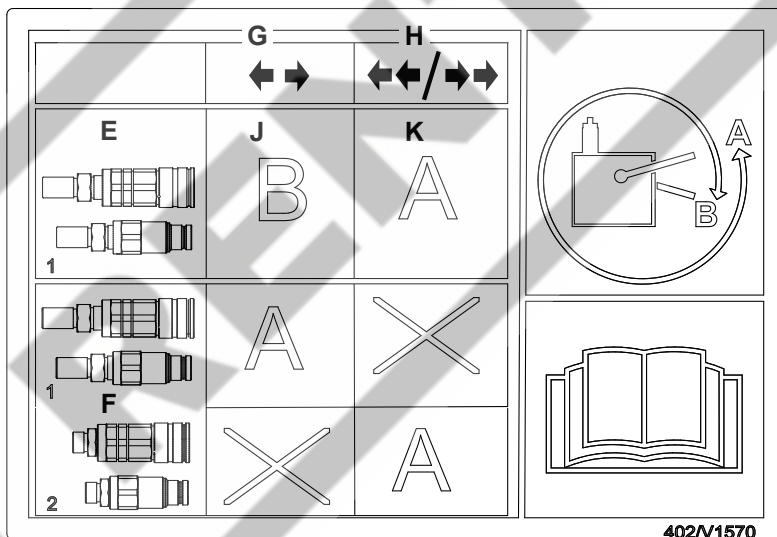
223 Paveikslas.



P Ilgi adapteriai

Q Trumpi adapteriai

224 Paveikslas. Viengubos ir dvigubos pagalbinės sistemos valdymas



E Vienguba pagalbinė sistema (ilgi adapteriai: Aux 1)

G Šakių padėties funkcija

J Valdymas pagal laikrodžio rodyklę

F Dviguba pagalbinė sistema (ilgi adapteriai: Aux 1, trumpi adapteriai: Aux 2)

H Šoninio poslinkio funkcija

K Valdymas prieš laikrodžio rodyklę

Viengubos pagalbinės sistemos valdymas

1. Įsitikinkite, ar mašina išjungta, o hidraulinės linijos išleistos. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove.

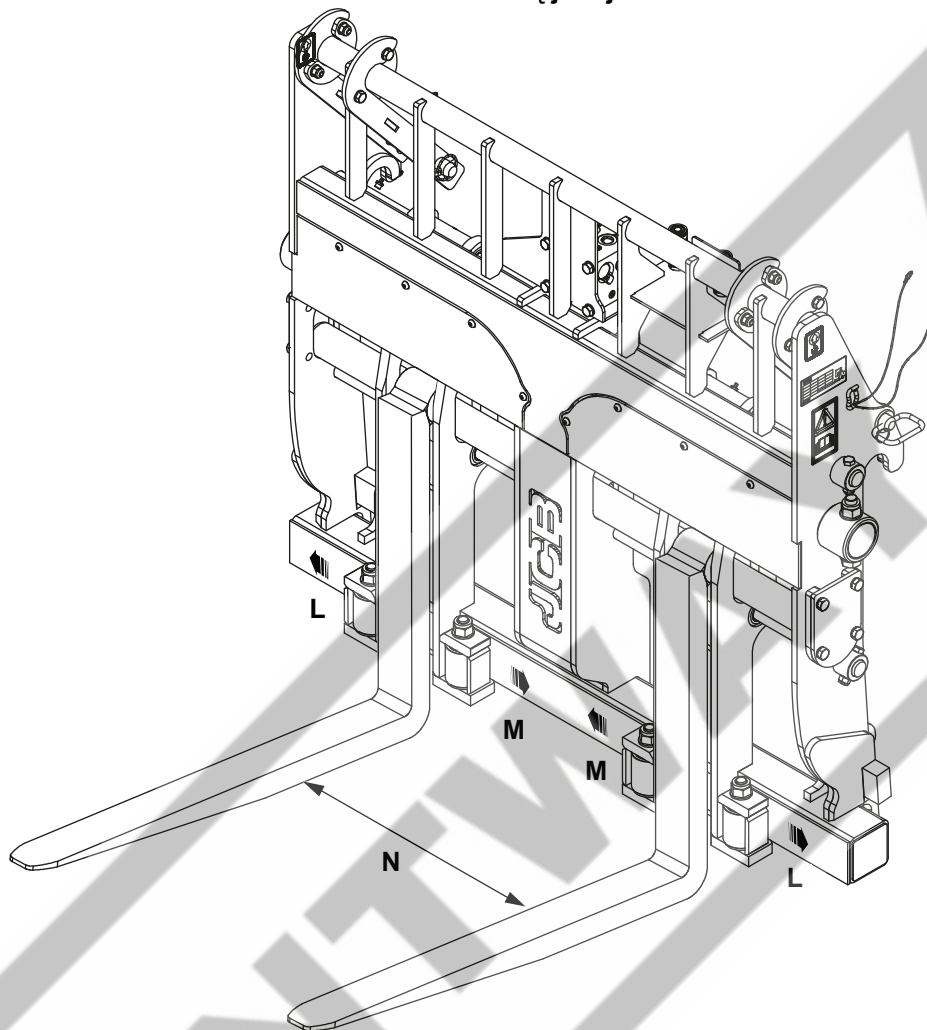
2. Prijunkite 2 žarnas su ilgesniais adapteriais prie mašinos 1 pagalbinės sistemos. [Žr. 224 paveikslą.](#) [Žr. 223 paveikslą.](#)
3. 2 žarnas su trumpesniais adapteriais padėkite saugoti. Įsitikinkite, kad saugoti padėtos žarnos nebūtų įstrigusios tarp greitaveikės jungties tvirtinimo ir papildomo įtaiso arba kitų judančių papildomo įtaiso dalių.
4. Norėdami nustatyti šakių padėtį:
 - 4.1. Iki galo pasukite valdymo prietaisą pagal laikrodžio rodyklę.
5. Norėdami atlikti šoninį poslinkį:
 - 5.1. Iki galo pasukite valdymo prietaisą prieš laikrodžio rodyklę.
6. Norėdami pakeisti funkciją, atitinkamai atlikite veiksmus 4 ir 5. Įsitikinkite, ar mašina išjungta, o hidraulinės linijos išleistos. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove.
 - 6.1. Keisdami šakių padėties režimą, pasirūpinkite, kad visiškai atidarytumėte arba visiškai uždarytumėte šakes, kad iš naujo sureguliuotumėte tarpą tarp šakių.

Dvigubos pagalbinės sistemos valdymas

1. Įsitikinkite, ar mašina išjungta, o hidraulinės linijos išleistos. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove.
2. Prijunkite 2 žarnas su ilgesniais adapteriais prie mašinos 1 pagalbinės sistemos. [Žr. 224 paveikslą.](#) [Žr. 223 paveikslą.](#)
3. Prijunkite 2 žarnas su trumpesniais adapteriais prie mašinos 2 pagalbinės sistemos. [Žr. 224 paveikslą.](#) [Žr. 223 paveikslą.](#)
4. Iki galo pasukite valdymo prietaisą prieš laikrodžio rodyklę.
5. Papildomą įtaisą eksploatuokite naudodami mašinos pagalbinės sistemos funkcijas.
6. Naudodamiesi mašinos keitimo vožtuvu perjunginėkite iš šakių padėties į šoninę padėtį. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove apie dvigubų pagalbinių sistemų veikimo principus.
 - 6.1. Keisdami šakių padėties režimą, pasirūpinkite, kad visiškai atidarytumėte arba visiškai uždarytumėte šakes, kad iš naujo sureguliuotumėte tarpą tarp šakių.
 - 6.2. Kad būtų užtikrintas saugumas, prieš pradėdami bet kokią veiklą, visada patikrinkite pagalbinės sistemos veikimą.

Viengubų ir dvigubų pagalbinių sistemų linijų identifikavimas pateiktas mašinos operatoriaus vadove.

225 Paveikslas. Šakių judėjimas



L Judėjimo kryptis L
N Šakių praskėtimas

M Judėjimo kryptis M

Montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Atkabindami papildomą įtaisą, į darbo zoną neleiskite kitų žmonių. Jei šiai procedūrai atlikti reikia kito asmens pagalbos, liepkite jam nuo mašinos ir papildomo įtaiso pasitraukti bei laukti jūsų signalo, kada darbą bus tęsti saugu.

ĮSPĖJIMAS Šio papildomo įtaiso darbinė apkrova yra maksimali. Saugios darbinės apkrovos neviršykite. Neviršykite kabinėje esančioje (-ioje) apkrovų lentelėje (-ėse) nurodytų mašinos stabilumo ribų.

Tikslųjį dėtuvą galima montuoti prie JCB greitaveikės jungties tvirtinimo atramos.

Papildomas įtaisas turi būti naudojamas su šakėmis, suderinamomis su 57 mm (2 1/4") skersmens strypu, kai nominalus šakių plotis yra 100 mm (4").

Įsitikinkite, ar ant tinkamo papildomo įtaiso sumontuotos tinkamos keliamosios galios šakės.

Tikslusis dėtuvas ant greitaveikės jungties tvirtinimo atramos

Ypač dėmesį atkreipkite į montavimo saugos pranešimus.

1. Nuimkite esamas šakas arba papildomus įtaisus nuo greitaveikės jungties tvirtinimo atramos, jei ji įrengta. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove.

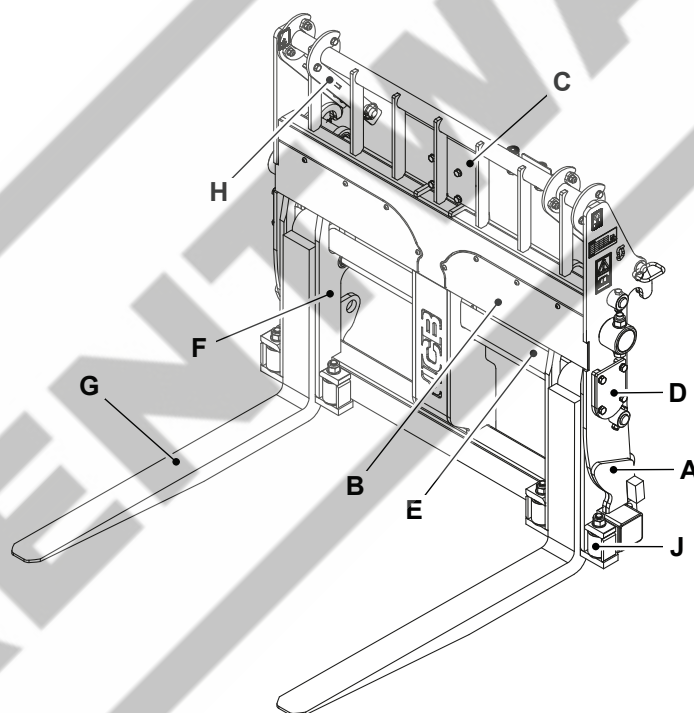
2. Laikykite tiksliojo dėtuvo papildomą įtaisą ant žemės.
 - 2.1. Ketinamas prikabinti papildomas įtaisas turi būti padėtas ant tvirto, lygaus pagrindo.
 - 2.2. Patikrinkite, ar papildomas įtaisas neapvirs.
3. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove apie sukabinimo procedūrą.
4. Prijunkite visas hidraulines žarnas.

[Žr.: Hidraulinių žarnų prijungimas ir atjungimas \(Puslapis 178\).](#)

Padėklų šakės ant tiksliojo dėtuvo

1. Nuo rėmo nuimkite šakių strypo dangtelį.
2. Iš šakių slankiklio ištraukite šakių tvirtinimo strypą.
3. Jei yra, išsukite trišakio strypo veržiklio varžtą.
4. Uždėkite šakes tarp šakių slankiklio. [Žr. 226 paveikslą.](#)
5. Per šakių galvą užmaukite šakių tvirtinimo strypą.
6. Ant šakių rėmo uždėkite šakių strypo dangtelį.

226 Paveikslas.



A Šakių rėmas
C Vožtuvas
E Šakių strypas
G Padėklų šakės
J Ritinėlis

B Hidraulinio cilindro apsaugos plokštė
D Šakių strypo dangtis
F Šakių slankiklis
H Šakių laikymas

Demontavimas

Padėklų šakių ištraukimas iš tiksliojo dėtuvo

Nuėmimo procedūra yra atvirkštinė montavimo procedūrai; prieš nuimant šakės turi būti darbinėje padėtyje.

Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove apie procedūras ir įspėjimus.

Tiksliojo dėtuvo nuėmimas nuo greitaveikės jungties tvirtinimo atramos

1. Nuleiskite papildomą įtaisą ant lygaus paviršiaus.
2. Išleiskite pagalbinę hidraulinę sistemą. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove.
 - 2.1. Jei naudojama dviguba pagalbinė hidraulinė sistema, abi grandinės turi būti išleistos, kad jas būtų galima lengvai sujungti.
 - 2.2. Atjunkite QRC (Greitaveikė jungiamoji mova) ir įstatykite ją į žarnos laikiklį.
3. Įsitikinkite, ar atkabinant žarnos neužsikimšo.
4. Žiūrėkite mašinos operatoriaus vadove apie atkabinimo nurodymus.

RENTWAY

Strėlės

Bendroji informacija

Sauga

▲ ĮSPĖJIMAS Jokiu būdu neviršykite Loadall pajėgumų. Taip pat užtikrinkite, kad su kabliu naudojamų diržų, grandinių ar juostų apkrovos duomenys sutaptų arba viršytų tiek Loadall, tiek kablo duomenis; jei ne, apkrovą apribokite iki mažiausios kėlimo sistemos apkrovos.

Perskaitykite ir įsitikinkite, kad suprantate visus įspėjamuosius pranešimus. Laikykitės visų operatoriaus vadove pateiktų saugos nurodymų. Priedo nemontuokite / neeksploatuokite, jei nesate tikri, kad tą daryti galite.

Priedą naudokite tik tuo atveju, jei jis turi galiojančius bandymų sertifikatus.

Prieš naudodami patikrinkite sukiojamą kablį ir (arba) ašą, esančią strėlės gale, kad įsitikintumėte, ar jų būklė tinkama, o inkarai tinkamai įstatyti.

Eksplotavimas

Naudodami priedą, imkitės šių saugos priemonių.

- Prieš keldami ar važiuodami su prikabinu priedu, patikrinkite atitinkamą kabinoje esančią apkrovų lentelę ir sužinokite kėlimo galią.
- Patikrinkite, ar mašina stovi tiesiai. Jei reikia, mašiną perstatykite naudodami važiuoklės išlyginimo valdymo funkciją arba stabilizatorius (jei yra).
- Naudokite darbui tinkamas geros būklės ir patikrintas kėlimo grandines (jei reikia).
- Krovinį lynais pritvirtinkite saugiai, atsižvelgdami į vietinių reglamentų reikalavimus.
- Patikrinkite, ar apsauginis kablo griebtuvas tinkamai uždarytas, kad virvės nuo kablo nenuslystų.
- Lynais pritvirtintą krovinį kelkite atsargiai, kad lynas (-ai) nesusipainiotų.
- Stovėkite atokiau ir kitiems asmenims neleiskite priartėti prie kabančio krovinio. Jokiu būdu nestovėkite po krovinio.
- Nepamirškite, kad sumontavus priedą padidėja strėlės ilgis. Prieš manevruodami su pritvirtintu priedu, įsitikinkite, ar tam pakaks vietos.
- Gabendami kabančią krovinį būkite atsargūs. Krovinį nuleiskite kuo arčiau žemės. Jei reikia, naudokite kreipiančiąsias virves, kad krovinys nepradėtų siūbuoti.
- Veždami pakeltą krovinį važiuokite įjungę 1-ą pavarą ir ne didesniu nei 2 km/h greičiu. Jei įmanoma, važiuokite tvirtu ir lygiu pagrindu. Stenkitės nevažiuoti nelygiu arba labai vingiuotu keliu.
- Pakeltų krovinų viešaisiais keliais negabenkite.
- Visada atsižvelkite į vėjo greičio įtaką pakeltam krovinio, o jei vėjas yra stipresnis nei 10 m/s, jokių krovimo darbų nevykdykite.

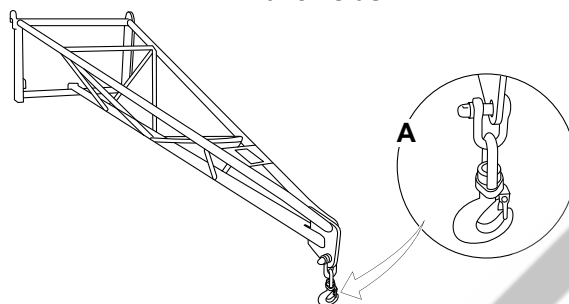
Ištiesimo strėlė

▲ ĮSPĖJIMAS Papildomas įtaisas yra sunkus. Jį keldami ir naudodami būkite atsargūs. Naudokite tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įrangos būklė tinkama. Įsitikinkite, kad kėlimo įranga atitinka visus taikomus reikalavimus. Mūvėkite pirštines ir avėkite apsauginius batus.

Tai greitaveikis priedas. Tai užtikrina geresnį jūsų mašinos siekį ir aukštį. Šis priedas pristatomas kartu su gamybos, prikabinimo ir sujungimo bandymų sertifikatais. Saugi darbinė apkrova nurodyta ant priedo pritvirtintoje plokštelėje.

[Žr.: Darbas naudojant strėlę \(Puslapis 150\).](#)

227 Paveikslas.

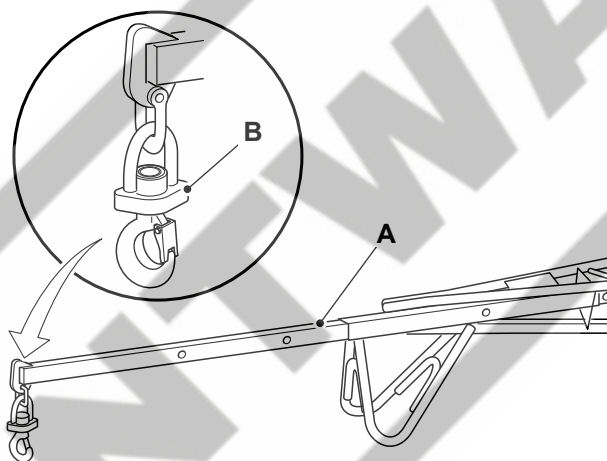


Ištiesiama strėlė

Stogo statramsčio strėlė

Tai greitaveikis priedas. Tai užtikrina geresnį jūsų mašinos siekį ir aukštį. Šis priedas pristatomas kartu su gamybos, prikabinimo ir sujungimo bandymų sertifikatais. Saugi darbinė apkrova nurodyta ant priedo pritvirtintoje plokštelėje.

228 Paveikslas.



A Stogo strėlė

B Kablys

Montavimas / išmontavimas

Priedas yra sunkus. Keldami ir tvarkydami būkite atsargūs. Naudokite tinkamas kėlimo priemones. Patikrinkite, ar kėlimo priemonių būklė nepriekaištinga. Įsitikinkite, kad kėlimo įranga atitinka visus taikomus reikalavimus. Mūvėkite pirštines ir avėkite apsauginius batus.

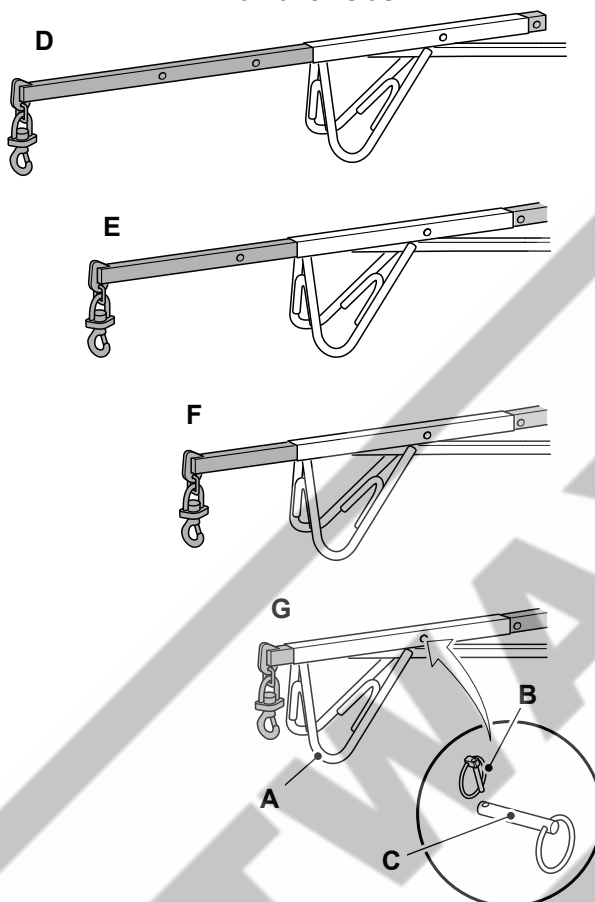
Montuoti bus lengviau, jei priedą atremsite medinėmis trinkomis.

Priedą laikykite atsargiai, kad jo nepažeistumėte ir apsaugotumėte nuo korozijos.

Strėlės ištiesimas

Strėlę galima ištiesti keturiais etapais:

229 Paveikslas.



A Trinkelė

C PIN

E Strėlė – 1 ištiesta padėtis

G Strėlė – visiškai sutraukta

B Vielokaištis

D Strėlė – visiškai ištiesta

F Strėlė – 2 ištiesta padėtis

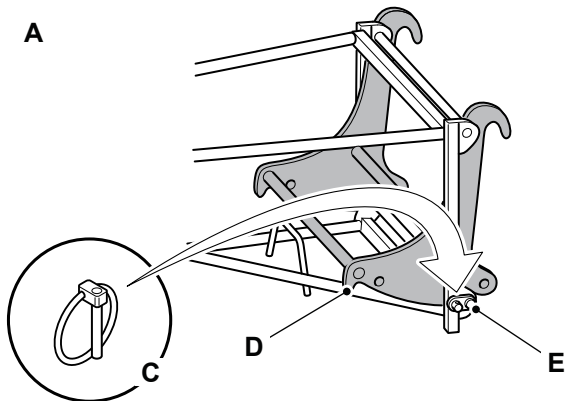
1. Padėkite krovinį ir ant žemės nuleiskite strėlę.
2. Patikrinkite, ar trinka laiko visą strėlės svorį.
3. Ištraukite vielokaištį, o paskui kaištį.
4. Pailginamąją strėlės dalį nustatykite į reikiamą padėtį (iki galo ištieskite arba sutraukite).
5. Įstatykite kaištį ir pritvirtinkite vielokaiščiu.

Strėlės kampo keitimas

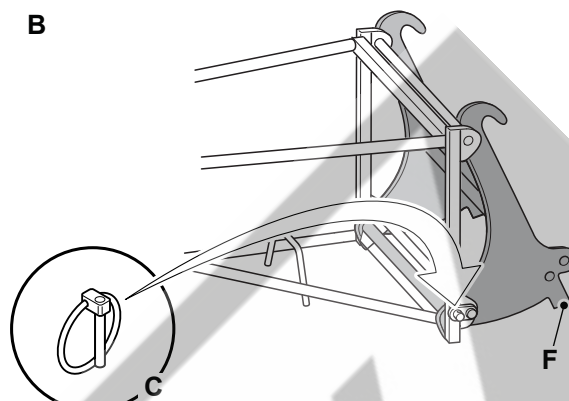
Strėlės kampą galima nustatyti dviem padėtimis.

- Išdėstymo padėtis
- Važiavimo padėtis

230 Paveikslas.



- A** Išdėstymo padėtis
C Vielokaištis
E Strypas



- B** Važiavimo padėtis
D Ribotuvai
F Ribotuvai

Važiuodami strėlės netieskite ir nekelkite daugiau nei 45°

Jei norite pakeisti strėlės padėtį:

1. Padėkite krovinį ir ant žemės nuleiskite strėlę.
2. Patikrinkite, ar trinka laiko visą strėlės svorį.
3. Ištraukite vielokaištį, o paskui kaištį.
4. Kabinoje esančiu pokrypio valdymo prietaisu sukite atramą, kol angos bus reikiamoje vietoje. Ribotuvai neleis strėlei pernelyg stipriai judėti.
5. Įstatykite strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.

Aša

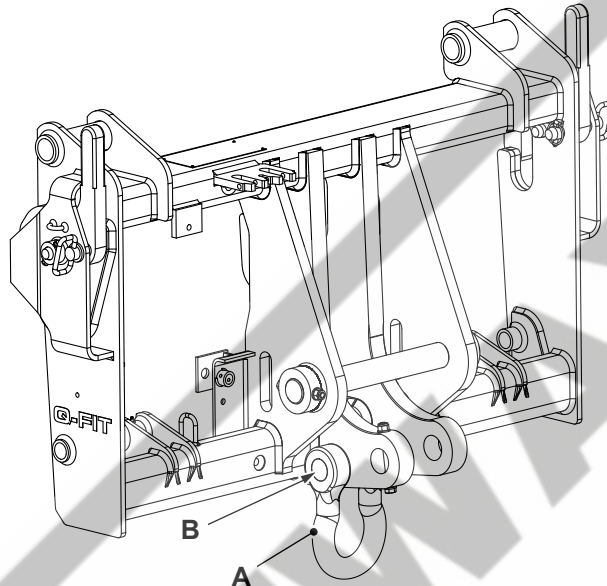
Bendroji informacija

▲ **ĮSPĖJIMAS** Neviršykite saugios darbo apkrovos, nurodytos ant kilpos.

Važiuklė su aša

Važiuklė su aša leidžia mašina saugiai gabenti diržais pritvirtintus krovinius.

231 Paveikslas.



A Aša

B Įsukamas kaištis

Montavimas

1. Strėlę sureguliuokite taip, kad būtų horizontaliai su žeme.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Iš ašos išsukite įsukamą kaištį ir ašos montavimo angą nustatykite važiuklės atramos gale.
4. Įsukamą kaištį vėl įsukite į ašą, kad jis pralįstų pro ašos montavimo angą.

Išmontavimas

1. Strėlę nuleiskite taip, kad ji būtų horizontaliai su žeme.
2. Įjungti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.
3. Išsukite įsukamą kaištį ir iš važiuklės išimkite ašą.
4. Ašą padėkite saugioje vietoje, kad nebūtų pažeista ir nesurūdytų.

Darbinės platformos

Bendroji informacija

▲ **PAVOJUS** Nesinaudokite šakėmis kaip darbine platforma; galite nukristi ir užsimušti arba sunkiai susižaloti. Niekomet nenaudokite šakių vietoje darbinės platformos.

Darbinių platformų naudojimui su šia mašina taikomi įstatymų reikalavimai, kurie skirtingose šalyse yra nevienodi. Savininkas / mašinistas ir darbinės platformos tiekėjas atsako už tai, kad būtų laikomasi šalies, kurioje naudojama įranga, atitinkamų įstatymų reikalavimų. Kilus abejonėms, būtina kreiptis išaiškinimo į atitinkamą vietinės ar šalies valdžios įstaigą.

JCB tiekia integruotas darbinės platformas, skirtas naudoti išskirtinai Europoje ir atitinkančias Europos direktyvos 2006/42/EB reikalavimus. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į Jus aptarnaujantį prekybos atstovą. Reglamentai dėl sveikatos apsaugos ir saugos skirtingose šalyse taip pat yra nevienodi. Prieš pradėdami naudoti darbinę platformą, klientai turėtų susipažinti su naujausiais teisės aktais dėl sveikatos apsaugos ir saugos, galiojančiais šalyje, kurioje darbinė platforma bus naudojama.

RENTWAY

Kabliai

Kablys, montuojamas ant šakių

▲ **ĮSPĖJIMAS** Papildomas įtaisas yra sunkus. Jį keldami ir naudodami būkite atsargūs. Naudokite tinkamą kėlimo įrangą. Patikrinkite, ar kėlimo įrangos būklė tinkama. Įsitikinkite, kad kėlimo įranga atitinka visus taikomus reikalavimus. Mūvėkite pirštines ir avėkite apsauginius batus.

ĮSPĖJIMAS Jokiu būdu neviršykite Loadall pajėgumų. Taip pat užtikrinkite, kad su kabliu naudojamų diržų, grandinių ar juostų apkrovos duomenys sutaptų arba viršytų tiek Loadall, tiek kablo duomenis; jei ne, apkrovą apribokite iki mažiausios kėlimo sistemos apkrovos.

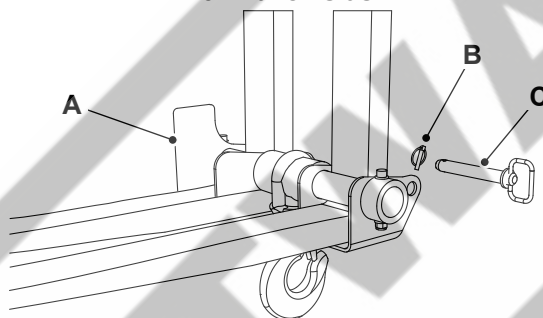
Prie šakių pritvirtinus kablį, mašina galima saugiai vežti ant lino pakabintus krovinius. Jame yra sukamasis kablys su spyruokliniu apsauginiu fiksatoriumi. Šis priedas pristatomas kartu su gamybos ir prikabinimo bandymų sertifikatais. Saugi darbinė apkrova nurodyta prie priedo pritvirtintoje lentelėje.

Sauga

Vadovaukitės visais pagrindinėje šio vadovo dalyje bei šiame skyriuje pateiktais saugos nurodymais. Šį papildomą įtaisą naudokite tik tuo atveju, jei jis turi naujausią bandymo sertifikatą.

Prieš naudodami patikrinkite sukamąjį siurbį, kad įsitikintumėte, ar jo būklė gera, o inkaras tinkamai įstatytas.

232 Paveikslas.



A Montavimo lizdai
C Fiksavimo strypas

B Vielokaištis

Montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Šakes praskėskite vienodai į šonus nuo mašinos centrinės ašies, kad ant jų būtų galima užmauti montavimo lizdus.
3. Priveržkite šakių spaustuvų varžtus, kad jos nejudėtų.
4. Sumontuokite priedą.
 - 4.1. Ištraukite vielokaištį ir fiksavimo strypą.
 - 4.2. Papildomą įtaisą užstumkite ant šakių taip, kad galinė papildomo įtaiso dalis atsiremtų į šakių atramas.
 - 4.3. Įstatykite fiksavimo strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.
 - 4.4. Patikrinkite, ar abu montavimo laikikliai sumontuoti atskirai.

Išmontavimas

1. Priedą nuleiskite tiek, kad jis būtų vos pakilęs nuo žemės.
2. Įjungti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.
3. Atkabinkite priedą.
 - 3.1. Ištraukite vielokaištį ir fiksavimo strypą.
 - 3.2. Priedą atsargiai numaukite nuo šakių.

3.3. Įstatykite fiksavimo strypą ir pritvirtinkite vielokaiščiu.

3.4. Priedą laikykite atsargiai, kad jo nepažeistumėte ir apsaugotumėte nuo korozijos.

Techninė priežiūra

Kasdien

1. Plaukite kartu su visa mašina.
2. Patikrinkite, ar nėra gedimų. Patikrinkite, ar apsauginis kablo fiksatorius tinkamai veikia.

Prireikus arba ne rečiau kaip kasmet

Visus kėlimo įrenginius, įskaitant šį papildomą įtaisą, turi reguliariai patikrinti ir išbandyti kompetentingas asmuo, kad jie būtų tinkami naudoti pagal paskirtį.

Kai kuriose šalyse tą reikia daryti kas šešis mėnesius arba ne rečiau kaip kartą per metus, kad įranga atitiktų įstatymų reikalavimus, ir draudimo tikslais.

Pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu.

RENTWAY

Saugojimas ir laikymas

Valymas

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Naudodami valymo priemones, tirpiklius ar kitas chemines medžiagas, turite laikytis gamintojo nurodymų ir atsargumo priemonių.

ISPĖJIMAS Neleiskite, kad variklio skyriuje, išmetimo sistemoje arba po varančiojo veleno apsauga (kai yra) kaupiasi lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., šiaudų, žolės, pjuvenų ir pan.) dalelės. Tikrinkite šias vietas dažnai ir valykite kiekvieną kartą prieš pradėdami pamainos darbą arba, jei reikia, dažniau. Prieš atidarydami variklio dangtį, patikrinkite, ar ant jo nėra šiukšlių.

PERSPĖJIMAS Kad nenudegtumėte dirbdami su karštomis dalimis, naudokite asmenines apsaugos priemones. Kad apsaugotumėte akis, kai naudojate metalinį šepetį dalims valyti, dėvėkite apsauginius akinius.

Pastaba: Metalinių dalių valymas netinkamais tirpikliais gali sukelti koroziją. Naudokite tik rekomenduojamas valymo medžiagas ir tirpiklius.

Pastaba: Galios cilindro efektyvumas sumažės, jei nuo jų nebus šalinamas sukietėjęs purvas. Reguliariai nuvalykite nuo galios cilindro purvą. Palikdami arba pastatę mašiną, jei įmanoma, uždarykite visus galios cilindrų, kad būtų sumažinta korozijos dėl atmosferos poveikio rizika.

Pastaba: Operatoriaus darbo vietos vidaus jokia būdu nevalykite vandeniu ar garais. Naudodami vandenį arba garus galite sugadinti mašinos elektros sistemą ir ji nebebus tinkama eksploatuoti. Nešvarumus valykite šepčiu arba sudrėkintu skuduru.

Nuplaukite mašiną vandeniu ir (arba) garais. Neleiskite purvui, šiukšlėms ir pan. kauptis ant mašinos.

Prieš bet kokias priežiūros procedūras, kurioms atlikti reikia atskirti mazgus:

- Reikia nuvalyti aplink išmontuojamus komponentus arba, jei atliekami didesni darbai ar tvarkoma degalų sistema, reikia nuvalyti visą variklį ir aplinkinius mechanizmus.
- Baigę plovimą, mašina pavažiokite iš valymo vietos arba pašalinkite nuo mašinos nuvalytas medžiagas.

Išmontuodami detales saugokite, kad ant jų nepatektų purvo ir nešvarumų. Prieš tęsdami, uždenkite visas atviras angas ir nuvalykite apnašas.

Žr. atskiras valymo procedūras, aprašytas skyriuje „Techninė priežiūra“.

Žr.: [Techninės priežiūros grafikai \(Puslapis 228\)](#).

Plovikliai

Nenaudokite neskiesto ploviklio. Ploviklius visada atskieskite pagal gamintojo rekomendacijas, nes kitaip galite sugadinti dažų dangą.

Visada vadovaukitės vietinėmis taisyklėmis dėl šiukšlių, likusių po mašinos valymo, šalinimo.

Slėginis plovimas arba valymas garais

▲ **PERSPĖJIMAS** Naudodami garinį valytuvą, užsidėkite apsauginius akinius arba veido apsaugos sistemą bei apsivilkite apsauginius drabužius. Garai gali sužaloti.

Pastaba: Didelį slėgį naudojančios plovimo sistemos gali pažeisti akumuliatorių ir kitus komponentus. Būtina imtis specialių atsargumo priemonių, jei mašina bus plaunama didelio slėgio sistema.

Pridžiūvusiam dumblui arba purvui pašalinti naudokite mažo slėgio plautuvą ir šepetį.

Minkštą purvą ir alyvą pašalinkite gariniu valymo prietaisu.

Valydami aplink lipdukus:

- Įsitikinkite, kad vandens srovės slėgis neviršija 138 bar.
- Vandens temperatūra negali būti aukštesnė nei 80 °C.

- Naudokite 40° pločio purškimo antgalį.
- Laikykite antgalį bent 300 mm (11,81 colio) atstumu nuo lipduko ir statmenai (90° laipsnių kampu).

Kiekvieną kartą nuplovus mašiną didelio slėgio vandens srove arba garais, ją reikia sutepti (jei reikia).

Parengimas

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugai.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti mažiausiai vieną valandą. Varikliui veikiant, nemėginkite valyti jo dalių.
3. Patikrinkite, ar visos elektros jungtys yra tinkamai sujungtos. Jei jungtys yra atviros, ant jų uždėkite tinkamus gaubtelius arba užsandarinkite vandeniui nelaidžia juosta.

RENTWAY

Tikrinimas dėl gedimų

Bendroji informacija

Žr. atskiras būklės patikras skyriuje „Techninė priežiūra“.
[Žr.: Techninės priežiūros grafikai \(Puslapis 228\).](#)

RENTWAY

Laikymas

Bendroji informacija

Jei mašina ilgą laiką nebus naudojama, turite tinkamai ją laikyti. Jei mašiną paruošite tinkamai ir atliksite numatytus priežiūros darbus, išvengsite mašinos dėvėjimosi ir gedimo, kol ji bus laikoma ne naudojama.

Saugojimo vieta

Mašiną galima saugoti šios temperatūros sąlygomis: nuo -40 °C iki 54 °C

Jei turite tokią galimybę, mašiną laikykite sausame pastate arba dengtoje aikštelėje.

Jei mašiną galite laikyti tik lauke esančioje aikštelėje, paieškokite vietos su geru drenažu.

Mašinos parengimas saugoti

1. Mašiną nuplaukite, kad būtų pašalinti visi nešvarumai ir koroziją sukeliantys produktai.
2. Mašiną nudžiovinkite, kad neliktų tirpiklių ir drėgmės.
3. Sutvarkykite atsilupusių dažų vietas.
4. Sutepkite visas judančias dalis (jei reikia).
5. Patikrinkite, ar mašinoje nėra susidėvėjusių arba sugedusių dalių. Pakeiskite, jei reikia.
6. Pripildykite degalų baką. Taip bake nesusidarys kondensatas (jei aktualu).
7. Patikrinkite aušalo būklę. Pakeiskite, jei reikia.
8. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, įpilkite.

Pastatymas laikyti

1. Mašiną pastatykite ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.
 - 1.1. Mašiną pastatykite tokioje vietoje, kur prie jos būtų lengva prieiti (tuo atveju, jei mašina neužsivestų pasibaigus saugojimo laikotarpiui).
 - 1.2. Po mašina pakiškite tinkamas trinkas, kad mašina nesiliestų tiesiogiai su žeme.
2. Įtraukite visus galios cilindrus ir nuleiskite papildomą įtaisą ant žemės.
3. Iš hidraulinės sistemos išleiskite likusį slėgį.
4. Ištraukite degimo raktelį.
5. Ant visų atvirų galios cilindų kotų užtepkite ploną sluoksnį tepalo arba vazelino.
6. Išimkite akumuliatorių.
 - 6.1. Akumuliatorių laikykite šiltoje, sausoje vietoje.
 - 6.2. Akumuliatorių periodiškai pakraukite.
7. Jei mašiną laikote lauke, ją uždenkite brezentais arba plastikine plėvele.

Saugojimo metu

Kiekvieną savaitę įjunkite mašinos funkcijas, kad variklyje ir hidraulinėse grandinėse neatsirastų rūdžių bei sumažėtų hidraulinių sandariklių dėvėjimasis.

1. Atskirkite visus oro filtrų arba išmetimo angų dangtelius.
2. Nuo šliaužiklių strypų pašalinkite tepalą arba techninį vazeliną.
3. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, įpilkite degalų.

4. Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
5. Užveskite variklį.
6. Įjunkite hidraulinius valdymo prietaisus. Patikrinkite, ar visos hidraulinės funkcijos veikia tinkamai.
7. Mašinos parengimas saugoti.

Paruošimas naudoti po laikymo

1. Išleiskite degalų baką, kad ištektų vanduo. Naudokite po baku esantį išleidimo kamštį arba papildomą išleidimo čiaupą.
2. Patikrinkite aušalo būklę. Pakeiskite, jei reikia.
3. Patikrinkite visų skysčių lygį. Jei reikia, skystį pakeiskite arba pripilkite papildomai.
4. Mašiną nuplaukite, kad būtų pašalinti visi nešvarumai ir koroziją sukeliantys produktai. Mašiną nudžiovinkite, kad neliktų tirpiklių ir drėgmės.
5. Nuo šliaužiklių strypų pašalinkite tepalą arba techninį vazeliną.
6. Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
7. Užveskite variklį.
8. Įjunkite hidraulinius valdymo prietaisus. Patikrinkite, ar visos hidraulinės funkcijos veikia tinkamai.

Sauga

Bendroji informacija

Įsilaužimas ir be priežiūros paliktų mašinų vagystės – vis didėjanti problema, ir bendrovė JCB visais būdais su tuo kovoja.

Jūsų JCB prekybos atstovas su malonumu suteiks informaciją apie bet kurią iš šių praktiškų saugos priemonių. Veikite dabar!

LiveLink

Jūsų JCB mašinoje gali būti sumontuota „LiveLink“ – patobulinta JCB mašinos stebėsenos sistema. „LiveLink“ renka įvairią informaciją apie jūsų mašiną ir mobiliuoju arba palydoviniu ryšiu siunčia ją į saugų JCB stebėsenos centrą.

Mašinų savininkai ir JCB prekybos atstovai tada gali peržiūrėti šią informaciją „LiveLink“ tinklalapyje, el. paštu ir netgi gauti ją SMS žinute. Jei norite sužinoti, kaip „LiveLink“ gali padėti jums valdyti jūsų JCB mašinas, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

RENTWAY

Techninė priežiūra

Įvadas

Bendroji informacija

Jūsų mašina sukurta ir pagaminta užtikrinant didžiausią našumą, ekonomiškumą ir nesudėtingą naudojimą įvairiausioms darbo sąlygoms. Prieš pristatant, mašina buvo patikrinta tiek gamykloje, tiek platintojo, iš kurio ją įsigijote – taip siekiama užtikrinti, kad mašina būtų optimalios būklės. Kad išlaikytumėte šią būklę ir užtikrintumėte sklandų veikimą, svarbu, jog šiame vadove nurodyti kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros darbai nurodytu laiku būtų atliekami patvirtintoje JCB prekybos atstovybėje, naudojant originalias JCB dalis. Jei priežiūros / remonto darbus atliks neįgalioti darbuotojai arba jei bus naudojamos neoriginalios prastos kokybės dalys, nutrūks mašinos garantijos galiojimas.

Baigę bet kuriuos kasdienio patikrinimo, techninės priežiūros ar remonto darbus privalote pagal sudarytą techninės priežiūros grafiką atlikti funkcijų patikras.

Šiame instrukcijos skyriuje pateikta išsami informacija apie reikalavimus priežiūros darbams, kurie padeda užtikrinti didžiausią JCB mašinos efektyvumą.

Tolesniuose puslapiuose pateiktame priežiūros grafike galima matyti, kad daugelį pagrindinių priežiūros patikrų gali atlikti tik JCB apmokytas specialistas. JCB įmonė išmokė JCB prekybos atstovybės inžinierius atlikti tokias specializuotas užduotis ir jie turi reikiamus įrankius bei tikrinimo įrangą, kad visus darbus galėtų atlikti kruopščiai, saugiai, tiksliai ir efektyviai.

JCB reguliariai informuoja savo prekybos atstovus apie visus mašinos naujinius, techninių duomenų ir procedūrų pasikeitimus. Vis dėlto tik JCB atstovas gali saugiai atlikti mašinos techninę priežiūrą, kad ji atitiktų naujausius reikalavimus, todėl čia geriausia pasirūpinti mašinos technine apžiūra.

Šio leidinio gale pateikiamas priežiūros įrašų lapas, kuriame galėsite planuoti priežiūros darbus ir vesti jų istoriją. Kiekvieną kartą, kai atliekami mašinos priežiūros darbai, prekybos atstovas turi nurodyti datą, pasirašyti ir uždėti spaudą.

Atminkite, kad jeigu mašina tinkamai prižiūrima, ją ne tik galėsite patikimai naudoti, bet ir jos vertė parduodant bus didesnė.

Pasibaigus mašinos eksploatavimo laikui, būtina taikyti vietos reikalavimus dėl mašinos išrinkimo ir šalinimo. Šie reikalavimai skiriasi priklausomai nuo šalies. Daugiau informacijos suteiks artimiausias JCB prekybos atstovas.

Pagalba savininkui / operatoriui

JCB bendrovė ir prekybos atstovas, iš kurio įsigijote mašiną, nori, kad būtumėte visiškai patenkinti savo naująja JCB mašina. Atsiradus problemai galite kreiptis į savo prekybos atstovo aptarnavimo skyrius, kurie jums mielai padės!

Įsigydami mašiną turėsite gauti ir kontaktinius duomenis, kur mašiną reikėtų gabenti gedimo atveju.

Norėdami, kad prekybos atstovas jums galėtų kuo daugiau padėti, nurodykite:

1. savo pavardę, adresą ir telefono numerį;
2. jūsų mašinos modelis ir serijos numeris;
3. įsigijimo datą ir darbo valandų skaičių;
4. problemos pobūdį.

Atminkite, kad tik jūsų JCB prekybos atstovas turi prieigą prie didžiausių išteklių, kuriuos, siekdama jums padėti, siūlo bendrovė JCB. Be to, jūsų prekybos atstovas gali pasiūlyti įvairiausias programas, susijusias su garantija, aptarnavimu fiksuota kaina, saugos patikras, taip pat svorio bandymus, atitinkančias tiek įstatyminius, tiek draudimo reikalavimus.

Mašinos savininkui tenka atsakomybė užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų vykdoma tinkamai, pagal šio vadovo reikalavimus.

Aptarnavimo/techninės priežiūros sutartys

Siekdami padėti planuoti ir paskirstyti mašinos priežiūros išlaidas, primygtinai rekomenduojame pasinaudoti įvairių remonto ir priežiūros sutarčių, kurias siūlo jūsų prekybos atstovas, pranašumais. Jos gali būti pritaikytos jūsų darbo sąlygoms, grafikai ir pan.

Išsamesnės informacijos kreipkitės į savo JCB prekybos atstovą.

Pirminė techninė priežiūra ir apžiūra

Kad užtikrintumėte sklandų savo mašinos darbą, JCB prekybos atstovas po mėnesio eksploataavimo arba po 100 h (atsižvelgiant į tai, kuris terminas bus ankstesnis) privalo atlikti pradinį mašinos patikrinimą ir priežiūrą. Prekybos atstovui apie apsilankymą praneškite iš anksto, kad jis spėtų tinkamai pasiruošti.

Atsarginių dalių įsigijimas

Jei naudosite neoriginalias JCB dalis ar eksploatacines medžiagas, jos gali sukelti suderinamumo problemų, veikimo sutrikimų ar gedimų. Gali kilti pavojus operatoriaus ir pašalinių asmenų sveikatai ir saugai.

Savo mašinos dalių katalogą galite gauti iš JCB prekybos atstovo. Dalių katalogas padės jums identifikuoti dalis ir užsakyti jas iš JCB prekybos atstovo.

Prekybos atstovui turėsite nurodyti tikslų jūsų mašinos modelį, gamybos ir serijos numerį.

[Žr.: Mašinos ir dalių identifikavimas \(Puslapis 8\).](#)

Duomenų plokštelėje taip pat nurodytas variklio, transmisijos ir ašies (-ių) serijos numeriai (jei taikytina). Atminkite, kad jei bet kuris iš šių blokų buvo pakeistas, serijos numeris duomenų plokštelėje gali būti neteisingas. Patikrinkite numerį ant paties bloko.

Techninės priežiūros sauga

Bendroji informacija

Pakelta mašina

Jokiu būdu nestovėkite ir neikiškite kūno dalių po tinkamai neparemta pakelta mašina. Jei mašina netikėtai pajudės, jūs galite įstrigti ir būti sunkiai arba net mirtinai sužalotas.

Oro kondicionavimo sistemos techninė priežiūra

Oro kondicionavimo sistema - tai uždara ciklinė sistema, kurioje yra suslėgta šaldomoji medžiaga. Jokia šios sistemos dalis neturi būti atjungta, kol jos neišleidžia šaldymo sistemų inžinierius arba tinkamai apmokytas asmuo. Ištekanti šaldomoji medžiaga gali stipriai nušaldyti arba sužeisti.

Suslėgtasis oras

Suslėgtasis oras yra pavojingas. Naudokite asmenines apsaugos priemones. Niekada nenukreipkite suslėgto oro srovės į save ar kitus.

Spyruoklės

Demontuodami mazgus, kuriuose yra spyruoklių slėgio veikiamų dalių, visada naudokite asmenines apsaugos priemones. Tai apsaugos akis nuo sužeidimų, kuriuos gali sukelti atsitiktinai iššokusios dalys.

Metalo atplaišos

Įkišant arba ištraukiant metalinius kaiščius, išsviestos metalo atplaišos gali sužeisti. Metaliniams kaiščiams išmušti ir įkalti naudokite minkštą plaktuką arba varinį pramuštuvą. Visada naudokite asmenines apsaugos priemones.

Ryšiai

Tinkamai nesusikalbėjus, gali įvykti avarija. Jei su mašina dirba du ar daugiau asmenų, pasirūpinkite, kad kiekvienas žinotų, ką daro kiti. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar kiti asmenys yra pasitraukę iš pavojaus zonų. Pavojaus zonų pavyzdžiai: besisukančios variklio mentės ir diržas, papildomi įtaisai ir lankstinės jungtys, visos vietos po mašina ir už jos. Jei nesilaikoma šių saugos nurodymų, žmonės gali žūti arba būti sužeisti.

Turite sustabdyti mašiną, užblokuoti valdymo prietaisus ir išjungti variklį, kai reikia, kad asmenys sąveikautų su mašina.

Remonto darbai

Mašinai sugedus arba veikiant netinkamai, nedelsdami jį suremontuokite. Neatlikus reikiamų remonto darbų, gali įvykti avarija arba gali būti pakenkta jūsų sveikatai. Nemėginkite atlikti remonto ar kitokių priežiūros darbų, kurių nemokate. Siekiant išvengti sužalojimų ir (arba) nuostolių, šiuos darbus turi atlikti specialistas.

Hidraulinis slėgis

Iki sistemos slėgio suslėgtas hidraulinis skystis gali jus sužaloti. Prieš prijungdami ar atjungdami kurią nors hidraulinę žarną, išleiskite darbinių žarnų linijoje likusį hidraulinį slėgį. Prieš prijungdami arba atjungdami žarnas, būtinai išleiskite orą iš darbinių žarnų linijos. Pasirūpinkite, kad variklio nebūtų galima užvesti, kol žarnos neužsandarinotos.

Sandarinimo žiedai, sandarikliai ir tarpikliai

Dėl blogai uždėtų, pažeistų ar sutrūnijusių sandarinimo žiedų, sandariklių ir tarpiklių gali įvykti nuotėkiai ir nelaimingi atsitikimai. Pakeiskite sugedusias dalis, jei nėra nurodyta kitaip. Šalia sandarinimo žiedų ir sandariklių nenaudokite trichloreto ir dažų skiediklių.

Suvirinimas elektros lanku

Kad nesugadintumėte elektroninių dalių, prieš atlikdami mašinos arba prijungtų įtaisų suvirinimo elektros lanku darbus atjunkite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių.

Jei mašinoje yra jautrių elektrinių įrenginių, t. y. stiprintuvų pavarų, elektroninių valdymo blokų (ECU), monitorių ekranų ir t. t., prieš pradėdami suvirinimo darbus šiuos prietaisus atjunkite. Neatjungus jautrios elektros įrangos, ji gali būti nepataisomai sugadinta.

Mašinos dalys pagamintos iš ketaus; virinant ketų, konstrukcija gali susilpnėti ir lūžti. Nevirinkite ketaus. Nevirinkite jokios variklio dalies ir nejunkite prie variklio suvirinimo aparato kabelio.

Kad nesugadintumėte šerdesų, guolių ir įvorių, virinimo aparato įžeminimo kabelį visada junkite prie tos dalies, kuri virinama. Virinimo aparato įžeminimo kabelį prie virinamos dalies prijunkite ne didesniu nei 0,6 m atstumu.

Atsvarai

Jūsų mašinoje gali būti sumontuoti atsvarai. Jie yra labai sunkūs. Nebandykite jų atskirti.

Akumulatoriai

Akumulatoriuose yra suslėgto hidraulinio skysčio ir dujų. Prieš atliekant bet kokius darbus su sistemomis, kuriose sumontuoti akumulatoriai, JCB prekybos atstovas turi sumažinti sistemos slėgį, nes staigus hidraulinio skysčio arba dujų išsiveržimas gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Karšti mazgai

Prisilietus prie įkaitusių paviršių, gali nudegti oda. Kai agregatas veikia, variklis ir mašinos mazgai įkaista. Prieš atlikdami darbus su agregatu, palaukite, kol variklis ir mazgai atauš.

Minkštas pagrindas

Mašina gali įklimpti minkštoje žemėje, todėl niekada nedirbkite po minkštame grunte stovinčia mašina arba ant jos.

Darbas po mašina

Prieš dirbdami po mašina, imkitės priemonių, kad ji nekeltų grėsmės saugai. Patikrinkite, ar papildomi įtaisai yra tinkamai pritvirtinti prie mašinos. Įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite užvedimo raktelį ir atjunkite akumuliatorių. Mašinos ratams užblokuoti naudokite trinkas, kad ji netikėtai nepajudėtų iš vietos.

Mašinos kėlimas

Jokiais atvejais variklis neturi veikti, jei įjungta pavara ir nuo žemės pakeltas tik vienas varomasis ratas, nes dėl nuleisto rato mašina pajudės.

Chemikalai

JCB mašinose kai kurių sandariklių ir tarpiklių (pvz., alkūninio veleno alyvos sandariklio) sudėtyje yra fluoro elastomero medžiagų, pvz., Viton®, Fluorel™ ir Technoflon®. Fluoro elastomero medžiagos, paveiktos aukštos temperatūros, gali išskirti labai korozinę fluoro vandenilio rūgštį. Ši rūgštis gali stipriai nudeginti. Naujiems fluoro elastomero komponentams, naudojamiems aplinkos temperatūroje, ypatingi saugos reikalavimai netaikomi. Panaudotiems fluoro elastomero komponentams, kurių temperatūra neviršijo 300 °C, specialių saugos priemonių taikyti nereikia. Aptikus skilimo (pvz., anglėjimo) požymių, žr. kitą pastraipą, kurioje išdėstyti saugos nurodymai. Nelieskite komponento arba aplinkinės zonos. Panaudotus fluoro elastomero komponentus, kuriuos veikė aukštesnė nei 300 °C temperatūra (pvz., variklio karštis), reikia apdoroti taikant nurodytą saugos procedūrą. Būtinai mūvėkite itin atsparias pirštines ir užsidėkite specialius apsauginius akinius: užterštą vietą kruopščiai nuplaukite 10 % kalcio hidroksido ar kitu tinkamu šarminiu tirpalu; jei reikia, sudegusius likučius pašalinkite metaline vilna. Kruopščiai nuplaukite užterštą sritį valikliu ir vandeniu. Sudėkite visas pašalintas ir kitas šiems darbams naudotas medžiagas, pirštines ir kt. į sandarų plastikinį maišą ir išmeskite laikydamiesi vietos įstatymų reikalavimų. Nedeginkite fluoro elastomero medžiagų.

Hidraulinės žarnos

Niekuomet pakartotinai nenaudokite hidraulinės žarnos galo tvirtinimo elementų arba nenaudokite daugkartinio naudojimo žarnos galo tvirtinimo elementų.

Asmeninės apsaugos priemonės

Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus naudokite asmens apsaugos priemones, antraip kyla pavojus susižeisti.

Darbas aukštyje

Jei reikia pasilipus atlikti mašinos techninės priežiūros darbus, naudokite tinkamas priemones, pavyzdžiui, kopėčias arba darbinę platformą. Jei nenaudojate tinkamos prieigos įrangos, galite nukristi ir susižaloti ar mirti.

Skysčiai ir tepalai

Alyva

Alyva yra toksiška. Jei nurijote alyvos, nesistenkite sukelti vėmimo ir kreipkitės į gydytoją. Panaudotoje variklinėje alyvoje yra kenksmingų teršalų, galinčių sukelti odos vėžį. Nedirbkite su panaudota variklio alyva ilgiau, nei būtina. Visuomet naudokite apsauginį kremą arba mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte odą. Jei ant odos pateko alyvos, kruopščiai nuplaukite ją šiltu vandeniu su muilu. Odai nuplauti nenaudokite benzino, dyzelinio ar parafino.

Suslėgti skysčiai

Smulkios stipraus slėgio veikiamo skysčio čiurkšlės gali prasiskverbti per odą. Laikykite veidą ir rankas kuo toliau nuo suslėgtųjų skysčių ir naudokite asmenines apsaugos priemones. Prie numanomų nuotėkio vietų palaikykite kartono gabalą ir po to patikrinkite kartoną ieškodami skysčio pėdsakų. Jei skystis prasiskverbė per odą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Degalai

Degalai lengvai užsiliiepsnoja, todėl degalų sistemą saugokite nuo atviros ugnies. Jei įtariate, kad yra degalų nuotėkis, nedelsdami išjunkite variklį. Pildami degalus ar tvarkydami degalų sistemą, nerūkykite. Nepilkite degalų veikiant varikliui. Išsiliejusius degalus būtina visiškai sušluostyti, kadangi jie gali sukelti gaisrą. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galimas gaisras ir sužeidimai.

Higiena

JCB tepalai nekenkia sveikatai, kai juos naudojate tinkamai ir pagal paskirtį.

Jei šios medžiagos intensyviai arba ilgai liesis prie odos, gali būti pašalintas natūralus riebalų sluoksnis ir oda taps sausa bei sudirgusi.

Tokio įvykio tikimybė padidėja dirbant su mažo klampumo alyva, todėl būkite atsargesni dirbdami su panaudota alyva, kuri gali būti susimaišiusi su užterštais degalais.

Dirbdami su alyvomis turite laikytis saugos, asmeninių bei gamyklos higienos standartų. Išsamiau apie šiuos reikalavimus patariame skaityti atitinkamose jūsų vietovės sveikatos apsaugos įstaigos publikacijose ir šiuose dokumentuose.

Laikymas

Tepalus visada laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Tepalų jokia būdu nelaikykite atviruose arba nepažymėtuose induose.

Atliekų šalinimas

▲ **PERSPĖJIMAS** Teršti drenažą, kanalizaciją arba gruntą yra neteisėta. Surinkite visus išsiliejusius skysčius ir (arba) tepalus.

Vartoti skysčiai ir (arba) tepalai, filtrai ir užterštos medžiagos turi būti pašalinami remiantis vietiniais įstatymais. Naudokitės įgaliotų atliekų surinkimo įmonių paslaugomis.

PERSPĖJIMAS Sugadinti arba nebetinkami naudoti akumulatoriai ir po gaisro arba medžiagos išsiliejimo likusios atliekos turi būti sudėtos į uždara talpyklą ir pašalintos laikantis vietinių aplinkosauginių reikalavimų dėl atliekų tvarkymo.

Visos atliekos turi būti šalinamos laikantis visų taikomų reikalavimų.

Panaudotą alyvą būtina surinkti ir šalinti laikantis visų vietinių taisyklių. Jokia būdu panaudotos variklių alyvos nepilkite į kanalizaciją, drenažo vamzdžius arba dirvą.

Tvarkymas

▲ **PERSPĖJIMAS** Išjungus mašiną, hidraulinės alyvos temperatūra dar kurį laiką bus aukšta. Prieš atlikdami priežiūros darbus palaukite, kol jis atvės.

Nauja alyva

Be įprastos atsargumo ir higienos praktikos specialių naujos alyvos tvarkymo ar naudojimo atsargumo nurodymų nėra.

Panaudota alyva

Panaudotoje variklio karterio alyvoje yra kenksmingų teršalų.

Pateikiame atsargumo nurodymus, skirtus apsaugoti jūsų sveikatą dirbant su panaudota variklio alyva:

- Venkite ilgalaikio, stipraus arba pasikartojančio panaudotos alyvos sąlyčio su oda.
- Prieš dirbdami su panaudota alyva, ant odos užtepkite apsauginio kremo. Nuo odos valydami variklio alyvą:
 - Kruopščiai nuplaukite odą muilu ir vandeniu.
 - Naudokitės nagų šepetėliu
 - Naudokite specialius valiklius, kad lengviau nusiplautumėte nešvarias rankas
 - Plaudami jokia būdu nenaudokite benzino, dyzelinių degalų arba parafino.
- Nesilieskite prie alyvoje išmirkusių drabužių.
- Kišenėse nelaikykite alyvuotų skudurų
- Prieš vėl vilkdamiesi, nešvarius drabužius išskalbkite.
- Išmeskite alyvos prisigėrusius batus.

Akumulatorius

Išpėjamieji simboliai

Ant akumulatoriaus gali būti nurodyti šie išpėjamieji simboliai.

233 Paveikslas.



A Laikykite toliau nuo vaikų

C Nerūkykite, nenaudokite atviros ugnies, nesukelkite kibirkščių

E Akumulatoriaus rūgštis

B Apsaugokite akis

D Sprogios dujos

F Žr. naudojimo instrukcijoje

Pirmoji pagalba – alyva

Akys

Patekus į akis, 15 min plaukite vandeniu. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.

Nurijus

Nuriję alyvos, nesistenkite sukelti vėmimo. Kreipkitės į gydytoją.

Oda

Jei didelis kiekis alyvos pateko ant odos, nuplaukite vandeniu ir muilu.

Išsiliejus

Surinkite smėliu arba jūsų vietovėje patvirtintos rūšies absorbento granulėmis. Nugremžkite ir išvežkite į cheminių medžiagų šalinimo vietą.

Gaisrai

▲ **ISPĖJIMAS** Nenaudokite vandens degančiai alyvai gesinti. Tai tik leistų alyvai plisti, nes ji neskęsta vandenyje.

Degančią alyvą ir tepalus gesinkite anglies dioksidu, sausais chemikalais arba putomis.

Pirmoji pagalba – elektrolitas

Akys

Patekus į akis, 15 min plaukite vandeniu. Visada kreipkitės į gydytoją.

Nurijus

Nesukelkite vėmimo. Išgerkite daug vandens arba pieno. Paskui gerkite pieną su magnio oksidu, plakta kiaušinių arba augalinį aliejų. Kreipkitės į gydytoją.

Oda

Nuplaukite vandeniu, nusivilkite suteptus drabužius. Uždenkite nudegimo vietas steriliu tvarščiu ir kreipkitės į gydytoją.

RENTWAY

Techninės priežiūros grafikai

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Techninės priežiūros darbus turi atlikti tik tinkamai pasirengę ir kompetentingi asmenys.

Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, įsitikinkite, ar mašina nekelia grėsmės saugai ir yra tinkamai pastatyta ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.

Kad kas nors atsitiktinai neužvestų variklio, ištraukite degimo raktelį. Kai nenaudojate elektros energijos, atjunkite akumuliatorių (akumuliatoriaus blokatoriumi, jeigu įrengtas). Nesiėmus šių atsargumo priemonių, galite mirtinai susižeisti ar susižaloti.

ISPĖJIMAS Visus suplanuotus ir kasdienes techninės priežiūros/kasdienes darbus reikia atlikti mašinai atvėsus. Tikrinant arba remontuojant, kol mašina įkaitusi, galima susižaloti.

Netinkamai prižiūrėta mašina gal kelti pavojų operatoriui ir netoliese dirbantiems asmenims. Norėdami, kad mašina būtų saugiai ir efektyviai eksploatuojama, užtikrinkite, kad reguliari mašinos priežiūra ir tepimo darbai būtų atliekami griežtai laikantis grafikų.

Kad užtikrintumėte tinkamą variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos veikimą, visus eksploatavimo ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti pagal šio vadovo nurodymus. Netinkamas variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos eksploatavimas, techninė priežiūra ir remontas gali sutrumpinti gaminio naudojimo laiką, taip pat gali suprastėti eksploatacinės savybės arba įvykti gedimas. Mašinos savininkas privalo užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama pagal šio vadovo reikalavimus.

Neskaitant kasdinių darbų, grafikai yra sudaryti pagal mašinos eksploatavimo valandas. Norėdami nusistatyti tinkamus priežiūros intervalus, reguliariai tikrinkite valandų skaitiklio rodmenis. Jei valandų skaitiklis nesumontuotas, techninės priežiūros intervalams nustatyti naudokite kalendorinius atitikmenis.

Nenaudokite mašinos, jei neatliktos priežiūros procedūros. Užtikrinkite, kad reguliarios priežiūros metu aptikti defektai būtų kuo skubiau pašalinti.

Garantija nenutrūksta, jei variklio dalys tikrinamos dažniau nei rekomenduoja variklio gamintojas.

Kaip naudotis techninės priežiūros grafikais

Grafikuose nurodyti atliktini techninės priežiūros darbai ir jų intervalai.

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami valandomis nurodytais intervalais arba jų kalendoriniais atitikmenimis, priklausomai nuo to, kuris terminas baigiasi anksčiau.

Negalima viršyti grafikuose nurodytų intervalų. Jei mašina eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis (aukšta temperatūra, dulkės, vanduo ir t. t.), intervalus sutrumpinkite.

33 Lentelė.

○	Techninės priežiūros darbą gali atlikti kompetentingas operatorius. Išsamus paaiškinimas, kaip atlikti techninės priežiūros darbą, pateiktas operatoriaus vadove.
□	Rekomenduojame, kad techninės priežiūros darbą atliktų techninės priežiūros inžinierius. Išsamus paaiškinimas, kaip atlikti techninės priežiūros darbą, pateiktas techninės priežiūros vadove.

Techninės priežiūros intervalai

Bendroji informacija

34 Lentelė.

Intervalas (h)	Kalendorinis atitikmuo
10	Kasdien
50	Kas savaitę
500	Kasmet
1000	Po 2 metų

Intervalas (h)	Kalendorinis atitikmuo
2000	Po 4 metų
8000	Po 8 metų

Patikrinimas prieš paleidžiant mašiną, techninės priežiūros taškai ir skysčių lygiai

35 Lentelė.

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
VARIKLIS								
Alyvos lygis	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Alyva ir filtras ^(2, 3, 4)	Pakeiskite				□	□	□	□
Aušalo kokybė ir lygis ⁽¹⁸⁾	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Aušinimo sistema (neorganinė) ⁽¹⁸⁾	Išleiskite ir pripildykite							□
Aušinimo sistema (OAT – organinių rūgščių technologija) ^(17, 18)	Išleiskite ir pripildykite							
Aušalas, alyva arba degalų nuotėkis	Patikrinti (sandarumą)	○	○	○	□	□	□	□
Išorinis oro filtro elementas ⁽⁶⁾	Pakeiskite					□		□
Vidinis oro filtro elementas	Pakeiskite							□
Grubaus valymo filtras (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□
Separatoriaus degalų filtras	Patikrinti, ar neužterštas, ir ištuštinti		○	□	□	□	□	□
Separatoriaus degalų filtras ⁽¹⁴⁾	Pakeiskite					□		□
Variklio degalų filtras ⁽¹⁴⁾	Pakeiskite					□		□
Priekinės galinio papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržo būklė/įtempimas ⁽⁶⁾	Patikrinti/sureguliuoti				□	□	□	□
Priekinės galinio papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržas ^(12, 15)	Pakeiskite							
Transmisijos montavimo varžtų priveržimas	Patikrinti			□	□	□	□	□
Visų žarnų būklė	Patikrinti			□	□	□	□	□
Aušinimo mazgas ⁽⁶⁾	Išvalyti, patikrinti (būklę)				□	□	□	□
Tarpai tarp vožtuvo pusių ⁽⁷⁾	Patikrinti ir sureguliuoti							□
Purkštukai ^(7, 12)	Pakeiskite							
Purkštuko (-ų) įleidimo magistralė ^(7, 12)	Pakeiskite							
Didelio slėgio degalų linijos ^(7, 12)	Pakeiskite							
TRANSMISIJA, AŠYS IR VAIRAVIMAS								
Transmisijos montavimo sauga	Patikrinti			□	□	□	□	□
Transmisijos alyvos lygis	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Transmisijos alyva ⁽⁸⁾	Pakeiskite					□		□
Transmisijos alyvos filtro dėžė	Pakeiskite			□	□	□	□	□
Ašių montavimo sauga	Patikrinti			□	□	□	□	□

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Ašies (-ių) alyvos lygis	Patikrinti		○	□	□	□	□	□
Ašies (-ių) diferencialo alyva	Pakeiskite				□	□	□	□
Stebulės alyvos lygis ⁽⁹⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Įvorės alyva (be alyvoje panardintų stabdžių ⁽⁹⁾)	Pakeiskite					□		□
Įvorės alyva (su alyvoje panardintais stabdžiais ⁽⁹⁾)	Pakeiskite				□	□	□	□
Ašinis (-iai) alsuoklis (-iai)	Patikrinti			□	□	□	□	□
Vairo blokatoriai (jei yra)	Priveržti			□	□	□	□	□
Ratlankio veržlės priveržimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Padangų slėgis/būklė	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Ratų subalansavimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Transmisijos tempiklis	Išvalyti					□		□
Pavaros velenai ir universalios jungtys ⁽¹⁰⁾	Priveržimas ir sutepimas			□	□	□	□	□
Ašies šerdesas ir jungtys	Tepalas		○	□	□	□	□	□
HIDRAULINĖ SISTEMA								
Alyvos lygis	Patikrinti (lygį)		○	□	□	□	□	□
Alyva	Paimti mėginį					□		□
Alyva	Pakeiskite							□
Papildomas pagrindinis alyvos filtras	Pakeiskite			□	□	□	□	□
Alyvos filtras (hidraulinės alyvos bakas, montuojamas viršuje)	Pakeiskite			□	□	□	□	□
Alyvos filtras (talpyklos tipas)	Pakeiskite			□	□	□	□	□
Įsiurbimo filtras	Išvalyti							□
STABDŽIAI								
Stabdžių sistemos skysčio lygis	Patikrinti (būklę)	○	○	□	□	□	□	□
Stabdžių sistemos skystis	Pakeiskite							□
ELEKTROS SISTEMA								
Akumuliatoriaus elektrolito lygis (jeigu aktualų)	Patikrinti				□	□	□	□
Akumuliatoriaus gnybtų būklė ir priveržimas	Patikrinti			□	□	□	□	□
KĖBULAS IR KABINA								
Visi šliaužiklių ašiniai kaiščiai	Tepalas		○	□	□	□	□	□
Visi kiti ašiniai kaiščiai	Tepalas		○	□	□	□	□	□
Gesintuvas (jei yra)	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Pailginamo stūmoklio strypo ašinis kaištis	Patikrinti					□		□
Šoninių veidrodžių būklė ir pritvirtinimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
ROPS/FOPS konstrukcija	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Durės ir vyriai	Sutepkite			□	□	□	□	□

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Valdymo svirties jungtys	Sutepkite			☐	☐	☐	☐	☐
Priekinio stiklo plautuvo skysčio lygis	Patikrinti	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Kabinos šildytuvo oro filtras	Pakeiskite				☐	☐	☐	☐
Kabinos šildytuvo percirkuliavimo filtras	Pakeiskite				☐	☐	☐	☐
Strėlės dylamojo antdėklo kreipiamosios	Waxoyl				☐	☐	☐	☐
Vidinės strėlės žarnos	Tepalas				☐	☐	☐	☐
Strėlės dylamojo antdėklo tarpas ^(11, 13)	Patikrinti/sureguliuoti				☐	☐	☐	☐
Strėlės dylamojo antdėklo būklė ir tvirtinimas (jei reikia, pakeiskite) ^(11, 13)	Patikrinti/sureguliuoti			☐	☐	☐	☐	☐
Variklio skyrius ⁽⁶⁾	Patikrinti ir išvalyti nešvarumus		○	☐	☐	☐	☐	☐
STRĖLĖS GRANDINĖS PRIEŽIŪRA								
Strėlės grandinės	Sutepkite		○	☐	☐	☐	☐	☐
Strėlės grandinių įtempimas ⁽¹⁶⁾	Patikrinti (įtempimą ir išdėstymą)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Strėlės grandinių nusidėvėjimas ir trūkumai ^(7, 11)	Patikrinti				☐	☐	☐	☐
Strėlės ritinėlio nusidėvėjimas	Patikrinti		○	☐	☐	☐	☐	☐
Strėlės ritinėlio ašinis kaištis (su tepimo vieta)	Tepalas			☐	☐	☐	☐	☐
Šliaužiklio ritinėlis (jei reikia, pakeiskite)	Patikrinti	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
PAPILDOMI ĮTAISAI								
Atramos fiksuojamieji kaiščiai	Tepalas		○	☐	☐	☐	☐	☐
Vilkimo jungties montavimo pritvirtinimas	Patikrinti			☐	☐	☐	☐	☐
Vilkimo jungties dėvėjimasis	Patikrinti				☐	☐	☐	☐
Hidraulinės vilkimo jungties vidinė kojėlė (jei sumontuota)	Tepalas				☐	☐	☐	☐
Hidraulinės vilkimo jungties šerdesas (jei sumontuotas)	Tepalas				☐	☐	☐	☐
Hidraulinės vilkimo jungties atleidimo kabelis/grąžinamoji spyruoklė/fiksuojamasis skląstis (jei sumontuoti)	Tepalas		○	☐	☐	☐	☐	☐

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
REGISTRAVIMAS/SERTIFIKAVIMAS								
SWL lipdukai (JK) ir lentelė	Esant reikalui atnaujinkite	○	○	□	□	□	□	□

- (1) Per pirmąsias 100 h turi apžiūrėti JCB prekybos atstovas.
- (2) Dirbdami sudėtingomis sąlygomis, variklio alyvą keiskite (naudokite įprastą rekomenduojamą variklio alyvą) kas 250 h. Variklio alyvą ir filtrą keiskite kas 250 h.
- (3) Prieš keičiant variklio alyvą ir filtrą atlikite mechaninį DPF regeneravimą.
- (4) Jei variklis eksploatuojamas naudojant 20% biodyzelinis degalus, variklio alyvą ir filtrą keiskite kas 250 h. Daugiau informacijos rasite skyriuje apie degalų sistemą.
- (6) Jei dirbate dulkejoje aplinkoje, keiskite dažniau.
- (7) Darbai, kuriuos atlikti gali tik specialistas.
- (8) Atlikus sudėtingus transmisijos remonto darbus, naują alyvą reikia įkelti iki darbinės temperatūros ir dar kartą pakeisti, kad pasišalintų remonto metu patekę nešvarumai. Praėjus dar 100 h, alyvą ir filtrą pakeiskite, jei dėl gedimo alyva smarkiai užsiteršė (pavyzdžiui, vandeniui).
- (9) Atlikus stebulių remonto darbus, naują alyvą reikia įkelti iki darbinės temperatūros ir dar kartą pakeisti, kad pasišalintų remonto metu patekę nešvarumai. Alyvą vėl pakeiskite dar po 100 h, kad būtų pašalintos dėvėjimosi metu susidarančios dalelės. Tai itin svarbu, jei buvo sumontuoti nauji stabdžių diskai.
- (10) Ašys ir pavaros velenai gamykloje suteptami aukštos kokybės tepalu; jei techninės priežiūros metu naudojamas standartinis tepalas, sutepti reikia kas 50 h valandų. Pasikonsultuokite su JCB atstovu.
- (11) Dirbdami sudėtingomis sąlygomis, šį veiksmą atlikite kas 250 h.
- (12) 8.000 h
- (13) Dylamųjų antdėklų varžtus gali sureguliuoti tik JCB įgaliotieji specialistai. JCB įgaliotasis specialistas turi laikytis tinkamos techninės priežiūros vadove aprašytų dylamųjų antdėklų tikrinimo ir reguliavimo procedūros, kad nieko nesugadintų ir užtikrintų patikimą mašinos eksploatavimą.
- (14) Jei variklį užvesti sunku arba jis veikia netinkamai, sumontuokite naujus filtrus.
- (15) Jei darbo aplinkos temperatūra aukšta, t. y. 40 °C aukščiau aplinkos temperatūros, tuomet FEAD (Priekio galinės dalies papildomo įtaiso pavara) reikės keisti kas 4.000 h.
- (16) Jei grandinės reikia reguliuoti, susisieki su JCB prekybos atstovu.
- (17) Keiskite kas 4 000 valandų.
- (18) Prieš pildami aušalą patikrinkite, kuris aušalo tipas yra numatytas mašinoje. Nerekomenduojama maišyti skirtingų tipų aušalų, nes dėl to gali negalioji JCB siūloma garantija. Maišant arba pakeitus aušalo tipą, aušalo grandinę reikia visiškai ištuštinti ir du kartus praplauti švariu vandeniu prieš vėl pripildant šviežio aušalo.

Funkciniai bandymai ir galutinė apžiūra

36 Lentelė.

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
VARIKLIS								
Greitis veikiant tuščiaja eiga ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Sūkio momento keitiklis, mažėjant greičiui ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Didžiausias greitis be apkrovos ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Išmetimo sistemos pritvirtinimas ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Oro įleidimo sistemos pritvirtinimas	Patikrinti			□	□	□	□	□
TRANSMISIJA, AŠYS IR VAIRAVIMAS								
Vairo mechanizmo veikimas/nustatymas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
2 varomųjų ratų (2WD)/4 varomųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Transmisijos veikimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Priekinės/atbulinės eigos pa- varos perjungimas/veikimas	Patikrinti			□	□	□	□	□
Pagrindinės sūkio momento keitiklio linijos slėgis ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Užvedimas iš neutralios padė- ties	Patikrinti			□	□	□	□	□
Transmisiją atjungiančio stab- džių pedalo veikimas ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Sankabos išjungimo/atjungimo mygtukas	Patikrinti			□	□	□	□	□
HIDRAULINĖ SISTEMA								
MRV slėgis, esant didžiausiam sūkių dažniui (RPM) ⁽²⁾	Patikrinti ir sureguliuoti			□	□	□	□	□
Visų funkcijų veikimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Nuo žarnų trūkio saugantys vožtuvai (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□
ARV slėgis, veikiant tuščiaja eiga ⁽²⁾	Patikrinti ir sureguliuoti			□	□	□	□	□
Vairo grandinės MRV slėgis ⁽²⁾	Patikrinti ir sureguliuoti			□	□	□	□	□
Ventiliatoriaus variklio (jei yra) greitis ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Papildomo įtaiso veiki- mas/nuotolinis servomechaniz- mas (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□
Chromo lydinio stūmoklio stry- pai	Patikrinti			□	□	□	□	□
Strėlės pailginimas/nustaty- mas (3 pakopų strėlė) ⁽²⁾	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Lygiagretusis kėlimas/nuleidi- mas	Patikrinti			□	□	□	□	□
Stabilizatoriaus kojelių atjungi- mo mechanizmas (jei yra) ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Važiuklės išlyginimo (pakrei- pimo) sistemos išjungimas (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□
STABDŽIAI								
Kojinio stabdžio veikimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Stovėjimo stabdys	Patikrinti ir sureguliuoti	○	○	□	□	□	□	□
ELEKTROS SISTEMA								
Kintamosios srovės generato- rius – išvesties galia ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Visų elektrinių įrenginių veiki- mas (įspėjamųjų žibintų, švytu- rėlio, įspėjamųjų signalų, garsi- nio signalo, valytuvų ir kt.)	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Išilginio apkrovos momento in- dikatoriaus	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
LLMC/LC4 sistema (jei yra)	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□

Komponentas	Darbas	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
INTELLISENSE – DI pėsčiųjų atpažinimas	Išvalyti	○	○	□	□	□	□	□
INTELLISENSE – DI pėsčiųjų atpažinimas	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Stabilizatorių indikatoriai (jei yra)	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
KĖBULAS IR KABINA								
Posvyrio matuoklis (jei yra) ⁽²⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□
Tinkamas stiklo sumontavimas/sandarumas	Patikrinti			□	□	□	□	□
Sėdynė/saugos diržai	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
Oro kondicionierius (jei yra)	Patikrinti			□	□	□	□	□
Šakės ⁽²⁾	Sumontavimas ir saugumo patikra	○	○	□	□	□	□	□
Ar nėra pažeidimų, nesandarių ir nusidėvėjusių vietų	Patikrinti	○	○	□	□	□	□	□
KĖLIMO ĮRANGA								
Atitikties numatyta paskirčiai bandymas ⁽³⁾	Patikrinti			□	□	□	□	□

(1) Pirmą kartą po 100 valandų turi apžiūrėti JCB platintojas.

(2) Darbai, kuriuos atlikti gali tik specialistas.

(3) Kai kuriose šalyse įstatyminiai aktai ir draudimo sąlygos reikalauja tai atlikti kas šešis mėnesius ar bent kasmet.

Techninės priežiūros padėtys

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Techninės priežiūros darbus turi atlikti tik tinkamai pasirengę ir kompetentingi asmenys.

Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, įsitinkite, ar mašina nekelia grėsmės saugai ir yra tinkamai pastatyta ant tvirto, lygaus žemės paviršiaus.

Kad kas nors atsitiktinai neužvestų variklio, ištraukite degimo raktelį. Kai nenaudojate elektros energijos, atjunkite akumuliatorių (akumulatoriaus blokatoriumi, jeigu įrengtas). Nesiėmus šių atsargumo priemonių, galite mirtinai susižeisti ar susižaloti.

ISPĖJIMAS Prieš dirbdami po mašina, pasirūpinkite mašinos saugumu. Patikrinkite, ar papildomi įtaisai yra tinkamai pritvirtinti prie mašinos. Įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite užvedimo raktelį ir užblokuokite akumuliatorių.

ISPĖJIMAS Mašina gali nuriedėti nuo kėliklio ir jus prispausti, jei ratai nėra užblokuoti. Visuomet užblokuokite ratus priešingame keliamos mašinos gale. Nedirbkite po mašina, kurią laiko tik domkratai. Prieš pradėdami dirbti po mašina, visuomet paremkite domkratu pakeltą mašiną ašiai tinkamomis pasparomis.

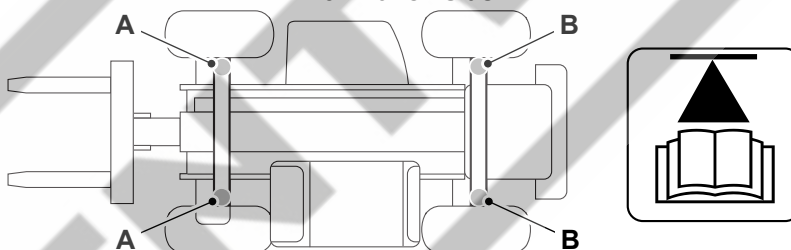
Prieš pradėdami mašinos techninės priežiūros darbus, pasirūpinkite mašinos saugumu. Daugelį techninės priežiūros procedūrų galite atlikti nuleidę strėlę. Jei nenurodyta kitaip, techninės priežiūros darbus atlikite strėlę nuleidę.

Keldami mašiną patikrinkite, ar kėliklis nustatytas į tinkamą padėtį. Kėlikliai dedami ties mašinos priekine ir galine ašimis.

Prieš keldami galinę ašį patikrinkite, ar tarp ašies ir važiuoklės vibracijos stabdiklio yra padėtos trinkelės, kad ašis nevibruotų.

Patikrinkite, ar kėliklis padėtas ant tvirto ir lygaus pagrindo ir ar jis pakankamai tvirtas atlaikyti svorį. Vienu metu kelkite tik vieną vietą.

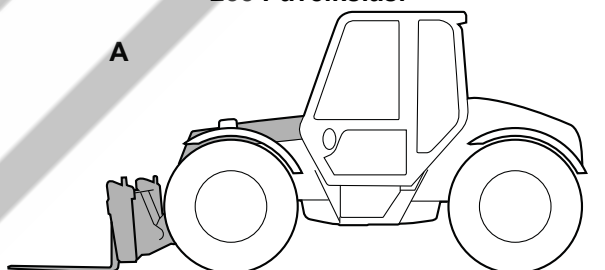
234 Paveikslas.



A Kėlimo vieta

Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista

235 Paveikslas.



A Strėlė nuleista

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.

Žr.: Stabdymas ir statymas (Puslapis 64).

2. Nuleiskite strėlę.

3. Paguldykite papildomą įtaisą ant žemės.
4. Užgesinkite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
5. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis netyčia neįsijungtų.
6. Patikrinkite, ar priede nėra nepritvirtintų daiktų.
7. Jei reikia, prieš lįsdami po mašina, abiejose ratų pusėse padėkite atramines trinkas.

Techninės priežiūros padėtis – strėlė pakelta

Skirta: 531-70 [STV 3L], 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L]	Puslapis 236
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 238
Skirta: 535V125 [STV 3L], 540V180 [STV 3L]	Puslapis 241

(Skirta: 531-70 [STV 3L], 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L])

▲ ĮSPĖJIMAS Galite žūti ar būti sužaloti, jei kėlimo petys nukristų jums po juo dirbant. Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, kai pakeltas kėlimo petys, sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Neleiskite žmonėms artintis prie mašinos, kol montuojate arba išmontuojate kėlimo peties techninės priežiūros statramstį.

ĮSPĖJIMAS Mašinoje naudokite tinkamą JCB techninės priežiūros statramstį. Užtikrinkite, kad apsauginis statramstis būtų naudojamas kartu su tinkamu JCB laikančiuoju varžtu arba tvirtinimo įtaisu. Šį varžtą arba tvirtinimo įtaisą būtina naudoti; visada naudokite tik tinkamas JCB dalis.

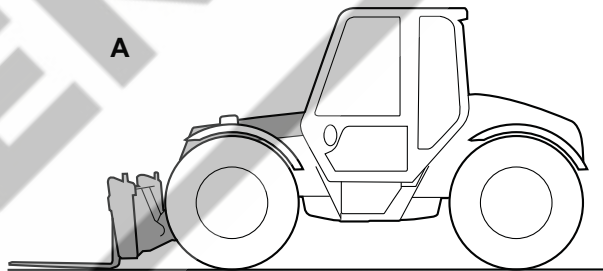
Patikrinkite, ar statramstis ir varžtas/tvirtinimo įtaisas sumontuoti tinkamai. Nenaudokite kitai mašinai skirto statramsčio. Jei kyla neaiškumų, susisieki su JCB prekybos atstovu.

ĮSPĖJIMAS Nevažiuokite mašina, kai sumontuotas techninės priežiūros paramstis.

PERSPĖJIMAS Norėdami pritvirtinti arba pašalinti statramstį, turėsite užlipti ant mašinos. Būkite atsargūs, ypač jei mašina šlapia. Prieš lipdami ant mašinos, nuvalykite purvą ir alyvą. Nesilaikykite už išmetamojo vamzdžio. Jis gali nudeginti.

Kėlimo petys nuleistas

236 Paveikslas.



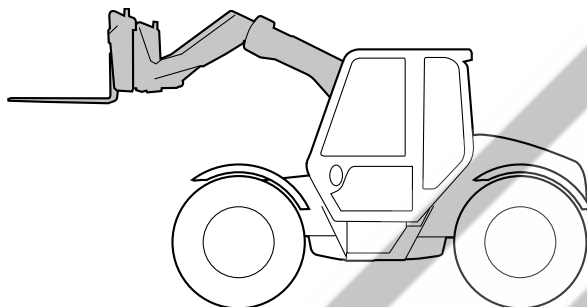
A Strėlė nuleista

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Nuleiskite strėlę.
3. Padėkite priedą ant žemės.
4. Užgesinkite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
5. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis netyčia neįsijungtų.
6. Patikrinkite, ar priede nėra nepritvirtintų daiktų.
7. Jei reikia, prieš lįsdami po mašina, abiejose ratų pusėse padėkite atramines trinkas.

Kėlimo petys pakeltas

Jei norėdami atlikti techninę priežiūrą strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Prieš montuodami techninei priežiūrai skirtą statramstį, nuo šakių pašalinkite krovinį ir ištuštinkite semtuvus arba papildomus įtaisus.

237 Paveikslas.

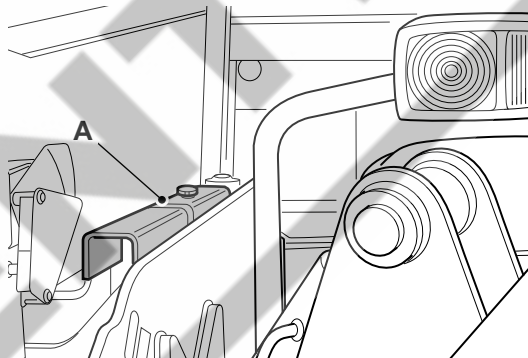


Kėlimo petys pakeltas

Techninei priežiūrai skirtas statramsčio montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Nuleiskite strėlę.
3. Pakelkite strėlę.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
5. Iš laikyti skirtos padėties išimkite techninės priežiūros statramstį.

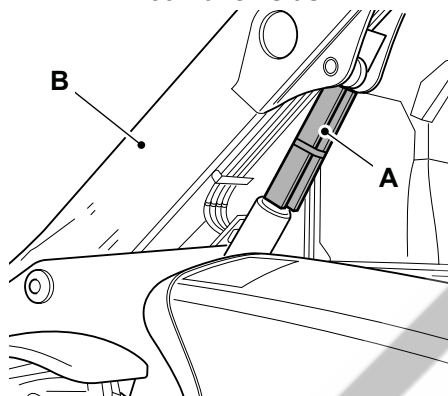
238 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

6. Įrenkite techninės priežiūros paramstį.
7. Statramstį montuokite aplink strėlės šliaužiklio stūmoklio strypą. Įtvirtinkite jį toje padėtyje apkaba.

239 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramsčio

B Kėlimo petys

8. Kad kėlimo petys nenuslinktų ir neprispaustų jums pirštų, kėlimo petį reikia nuleisti ant statramsčio. Petį nuleiskite atsargiai, kad nesugadintumėte statramsčio. Sustokite, vos tik kėlimo petys atsirems į statramstį visu svoriu.
9. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis atsitiktinai neužsivestų.
10. Jeigu reikia, prieš įsdami po mašina, abejose ratų pusėse padėkite atramines trinkeles.

Techninei priežiūrai skirta statramsčio pašalinimas

1. Pakelkite strėlę, kad statramsčio neveiktų apkrova.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Išimkite techninės priežiūros statramstį.
4. Statramstį įtvirtinkite nustatę į jo laikymo padėtį.
5. Strėlę nuleiskite ant žemės.

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

⚠ ĮSPĖJIMAS Galite žūti ar būti sužaloti, jei kėlimo petys nukristų jums po juo dirbant. Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, kai pakeltas kėlimo petys, sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Neleiskite žmonėms artintis prie mašinos, kol montuojate arba išmontuojate kėlimo peties techninės priežiūros statramstį.

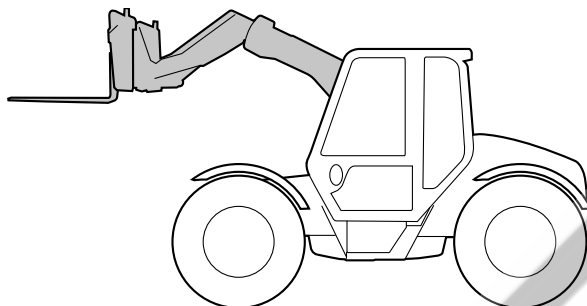
ĮSPĖJIMAS Mašinoje naudokite tinkamą JCB techninės priežiūros statramstį. Užtikrinkite, kad apsauginis statramstis būtų naudojamas kartu su tinkamu JCB laikančiuoju varžtu arba tvirtinimo įtaisu. Šį varžtą arba tvirtinimo įtaisą būtina naudoti; visada naudokite tik tinkamas JCB dalis.

Patikrinkite, ar statramstis ir varžtas/tvirtinimo įtaisas sumontuoti tinkamai. Nenaudokite kitai mašinai skirta statramsčio. Jei kyla neaiškumų, susisiekite su JCB prekybos atstovu.

PERSPĖJIMAS Norėdami pritvirtinti arba pašalinti statramstį, turėsite užlipti ant mašinos. Būkite atsargūs, ypač jei mašina šlapia. Prieš lipdami ant mašinos, nuvalykite purvą ir alyvą. Nesilaikykite už išmetamojo vamzdžio. Jis gali nudeginti.

Jei norėdami atlikti techninę priežiūrą strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Prieš montuodami techninei priežiūrai skirtą statramstį, nuo šakių pašalinkite krovinį ir ištuštinkite semtuvus arba papildomus įtaisus.

240 Paveikslas.

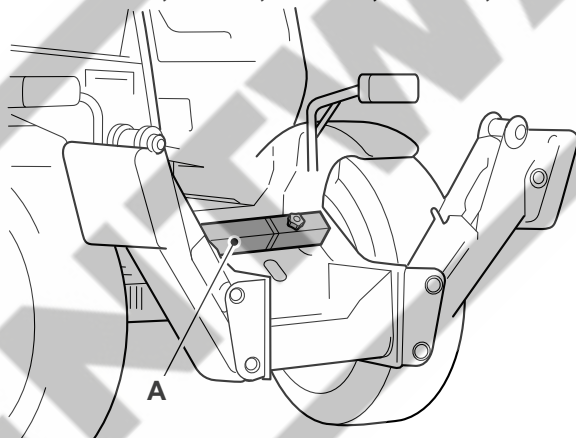


Kėlimo petys pakeltas

Techninės priežiūros statramsčio montavimas

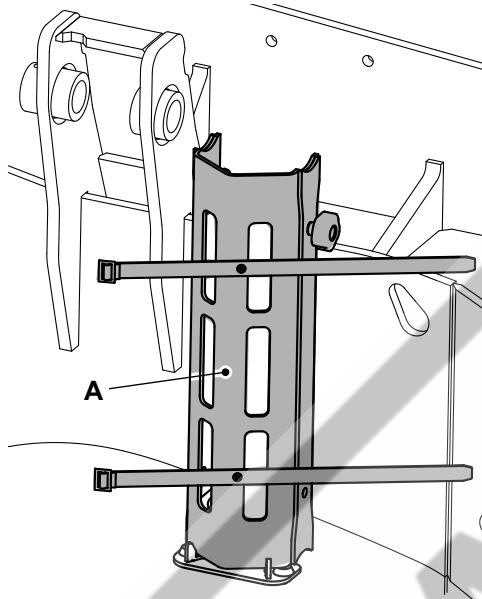
1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Nuleiskite strėlę.
3. Pakelkite strėlę.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
5. Iš laikyti skirtos padėties išimkite techninės priežiūros statramstį.

241 Paveikslas. 510-44, 510-55, 540-140, 550-140, 540-170, 550-170



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

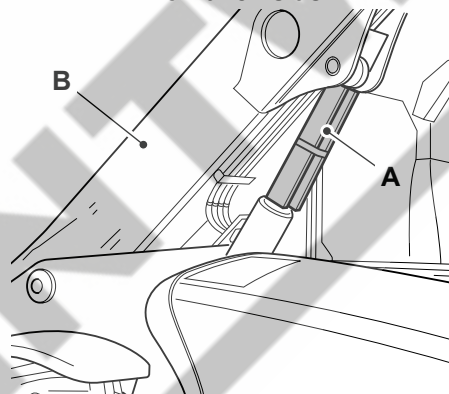
242 Paveikslas. 508-66, 540-200



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

6. Sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.
7. Statramstį montuokite aplink strėlės šliaužiklio stūmoklio strypą. Įtvirtinkite jį apkaba.

243 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

B Kėlimo petys

8. Kad strėlė nenuslinktų ir neprispaustų jums pirštų, ją atremkite į statramstį. Petį nuleiskite atsargiai, kad nesugadintumėte statramsčio. Sustokite vos strėlę atrėmę ant statramsčio.
9. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis atsitiktinai neužsivestų.
10. Jeigu reikia, prieš įsėdami po mašina, abejose ratų pusėse padėkite atramines trinkelės.

Techninei priežiūrai skirto statramsčio pašalinimas

1. Pakelkite strėlę, kad statramsčio neveiktų apkrova.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Išimkite techninės priežiūros statramstį.
4. Statramstį įtvirtinkite nustatę jį jo laikymo padėtį.
5. Strėlę nuleiskite ant žemės.

(Skirta: 535V125 [STV 3L], 540V180 [STV 3L])

▲ ĮSPĖJIMAS Galite žūti ar būti sužaloti, jei kėlimo petys nukristų jums po juo dirbant. Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, kai pakeltas kėlimo petys, sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Neleiskite žmonėms artintis prie mašinos, kol montuojate arba išmontuojate kėlimo peties techninės priežiūros statramstį.

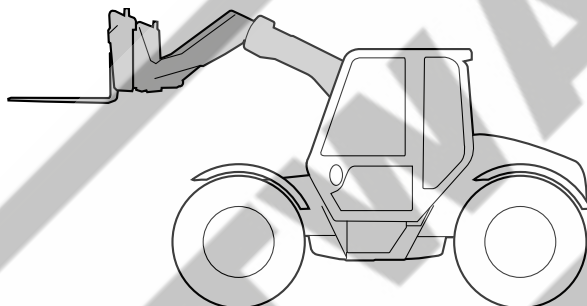
ĮSPĖJIMAS Mašinoje naudokite tinkamą JCB techninės priežiūros statramstį. Užtikrinkite, kad apsauginis statramstis būtų naudojamas kartu su tinkamu JCB laikančiuoju varžtu arba tvirtinimo įtaisu. Šį varžtą arba tvirtinimo įtaisą būtina naudoti; visada naudokite tik tinkamas JCB dalis.

Patikrinkite, ar statramstis ir varžtas/tvirtinimo įtaisas sumontuoti tinkamai. Nenaudokite kitai mašinai skirto statramsčio. Jei kyla neaiškumų, susisiekite su JCB prekybos atstovu.

PERSPĖJIMAS Norėdami pritvirtinti arba pašalinti statramstį, turėsite užlipti ant mašinos. Būkite atsargūs, ypač jei mašina šlapia. Prieš lipdami ant mašinos, nuvalykite purvą ir alyvą. Nesilaikykite už išmetamojo vamzdžio. Jis gali nudeginti.

Jei norėdami atlikti techninę priežiūrą strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį. Prieš montuodami techninei priežiūrai skirtą statramstį, nuo šakių pašalinkite krovinį ir ištuštinkite semtuvus arba papildomus įtaisus.

244 Paveikslas.

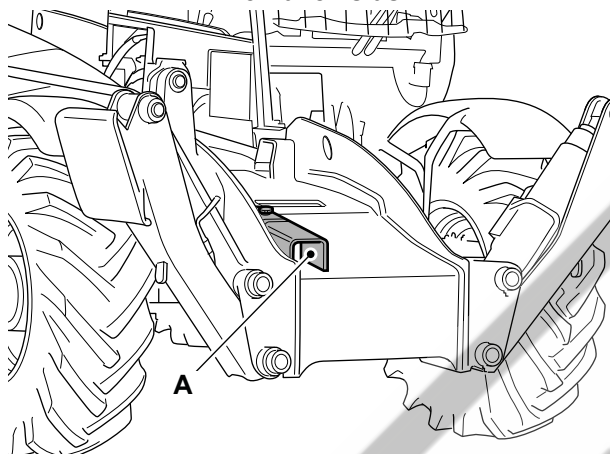


kėlimo petys pakeltas

Techninei priežiūrai skirtas statramsčio montavimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu. Žr. (PIL 01-03).
2. Nuleiskite strėlę.
3. Pakelkite strėlę.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
5. Iš laikyti skirtos padėties išimkite techninės priežiūros statramstį.

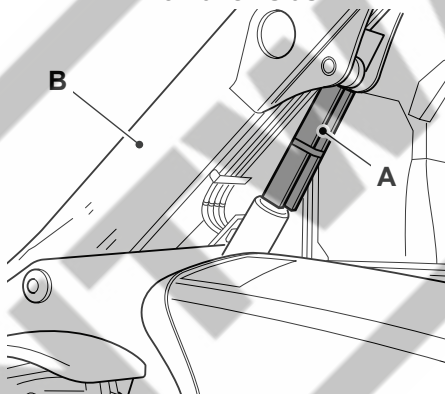
245 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

6. Sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.
7. Statramstį montuokite aplink strėlės šliaužiklio stūmoklio strypą. Įtvirtinkite jį apkaba.

246 Paveikslas.



A Techninei priežiūrai skirtas statramstis

B Kėlimo petys

8. Kad strėlė nenuslinktų ir neprispaustų jums pirštų, ją atremkite į statramstį. Petį nuleiskite atsargiai, kad nesugadintumėte statramsčio. Sustokite vos strėlę atrėmę ant statramsčio.
9. Atjunkite akumuliatorių, kad variklis atsitiktinai neužsivestų.
10. Jeigu reikia, prieš lįsdami po mašina, abejose ratų pusėse padėkite atramines trinkelės.

Techninei priežiūrai skirto statramsčio pašalinimas

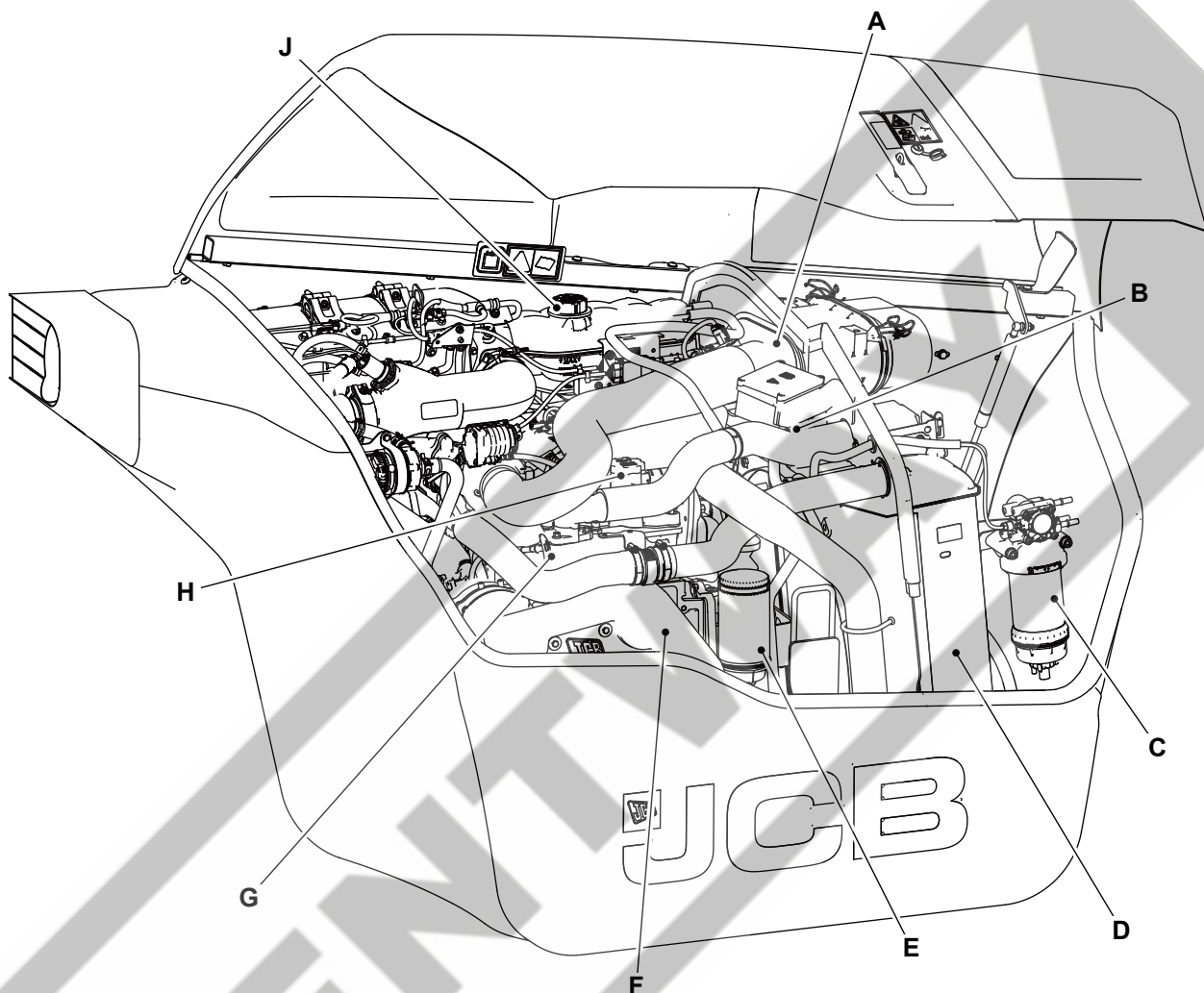
1. Pakelkite strėlę, kad statramsčio neveiktų apkrova.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Išimkite techninės priežiūros statramstį.
4. Statramstį įtvirtinkite nustatę jį jo laikymo padėtį.
5. Strėlę nuleiskite ant žemės.

Techninės apžiūros taškai

Bendroji informacija

Variklio skyrius

247 Paveikslas.

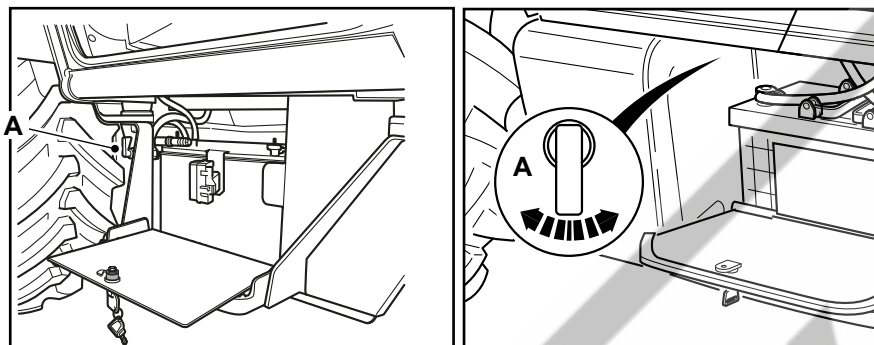


- A Oro filtras
- C Vandens separatorius
- E Variklio alyvos filtras
- G Variklio alyvos matuoklė
- J Aušalo plėtimosi rezervuaras

- B Transmisijos alyvos lygio matuoklė
- D Radiatorius
- F Pavaros diržo apsauga
- H Variklinės alyvos įpylimo angos dangtelis

Akumulatoriaus atjungiklis

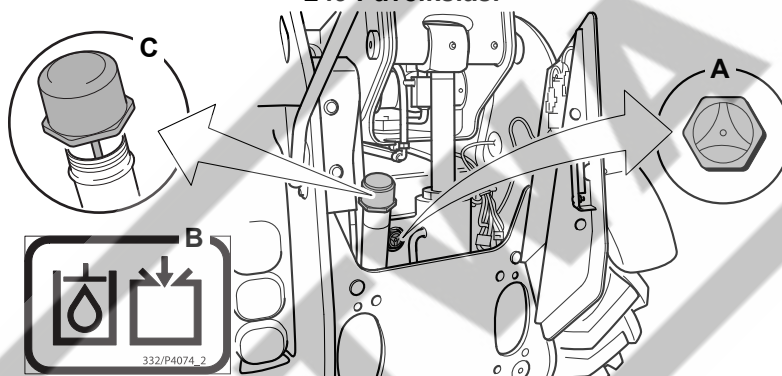
248 Paveikslas.



A Akumulatoriaus atjungiklis

Hidraulinės alyvos lygio indikatorius ir įpylimo anga

249 Paveikslas.

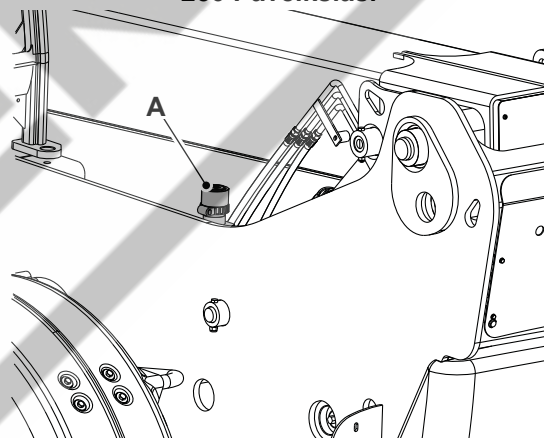


A Hidraulinės alyvos lygio indikatorius

C Hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelis

B Etiketė – hidraulinės alyvos įpylimo vieta

250 Paveikslas.

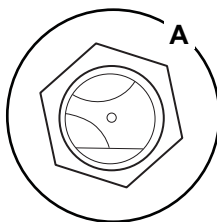


A Antro hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelis (jei yra)

Mašinos su išoriniu matuokliu

Kai kuriose mašinose patikros langelis yra išorėje.

251 Paveikslas.

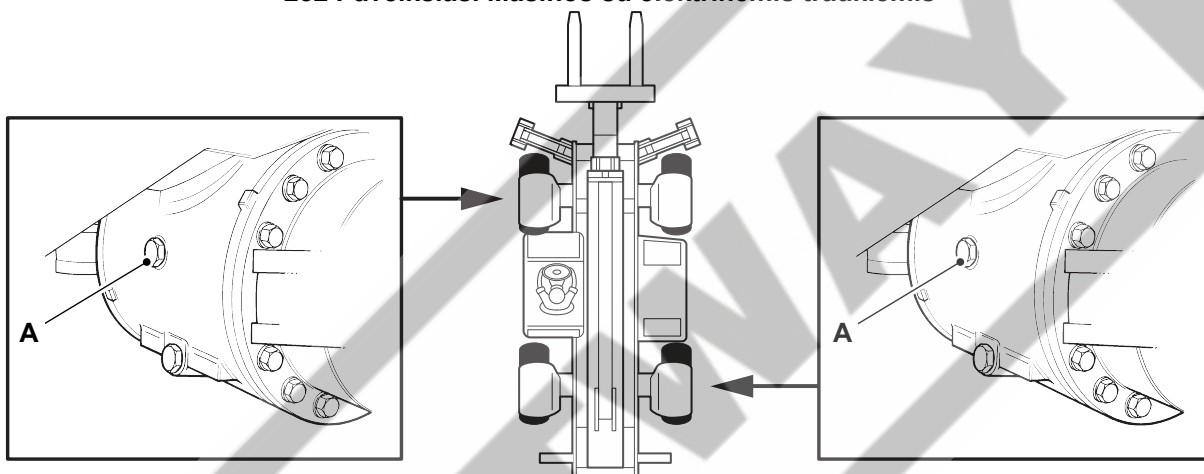


A Hidraulinės alyvos lygio indikatorius

Ašys

Išdėstymas

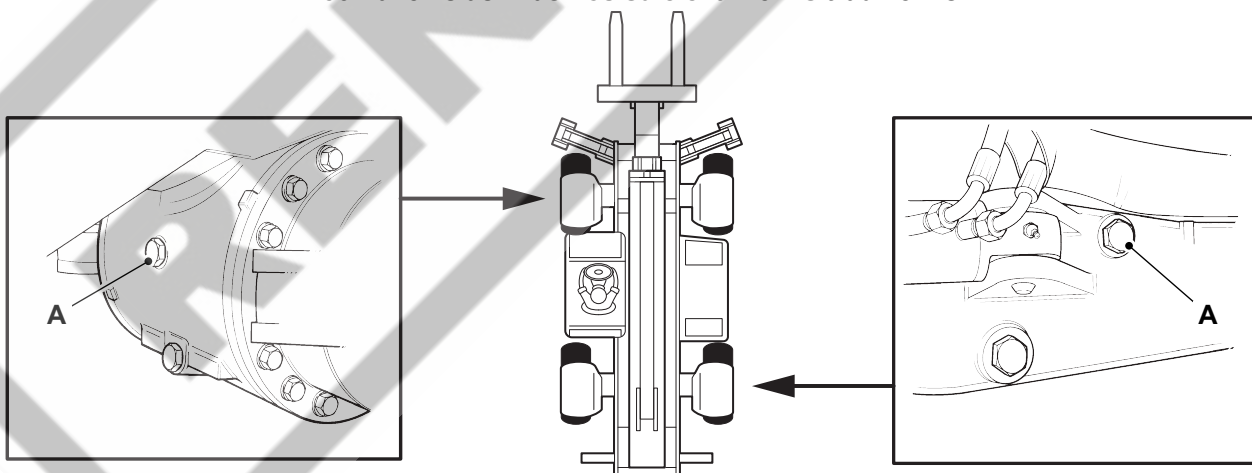
252 Paveikslas. Mašinos su elektrinėmis trauklėmis



A Ašies užpildymo / lygio tikrinimo angos kaištis

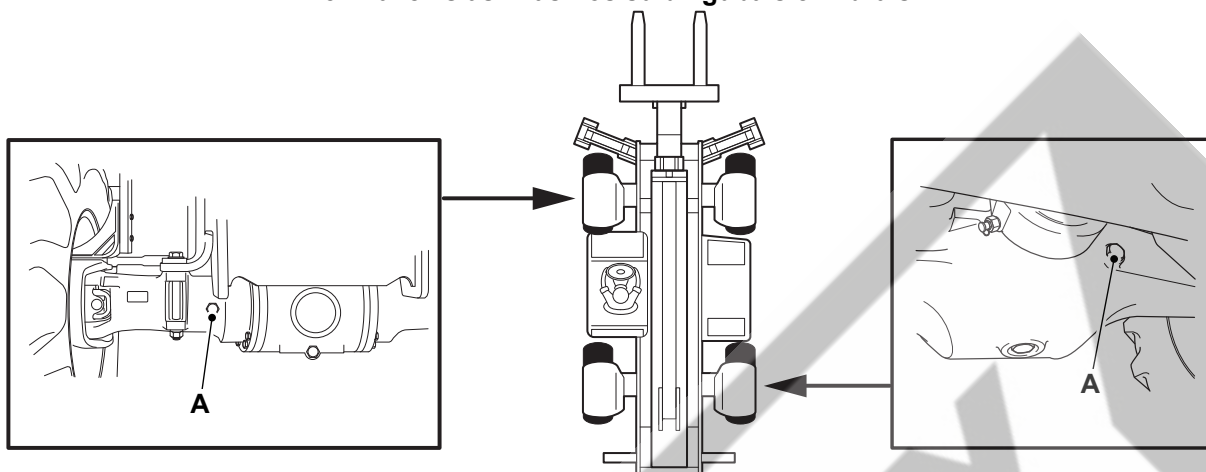
Alternatyvus išdėstymas

253 Paveikslas. Mašinos su elektrinėmis trauklėmis



A Ašies užpildymo / lygio tikrinimo angos kaištis

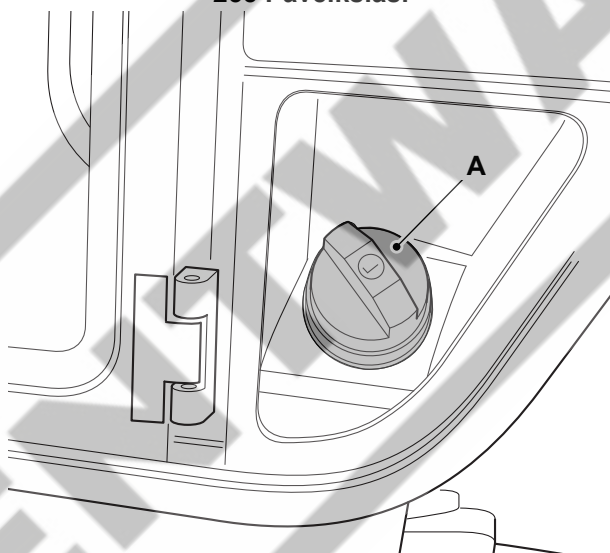
254 Paveikslas. Mašinos su dvigubais cilindrais



A Ašies užpildymo / lygio tikrinimo angos kaištis

Bako pildymas

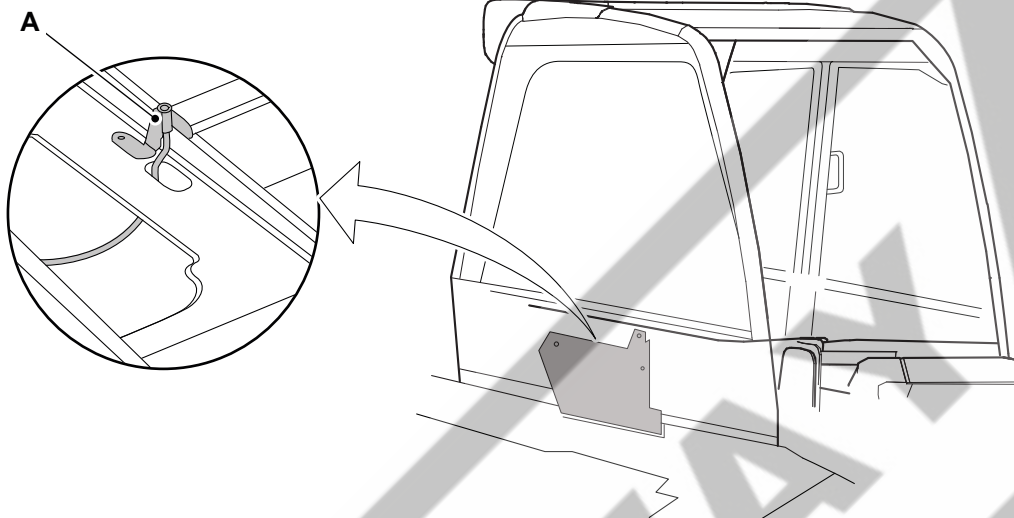
255 Paveikslas.



A Degalų bako dangtelis

Pavarų dėžės alsuoklis

256 Paveikslas.



A Pavarų dėžės alsuoklis

Prieigos liukai

Bendroji informacija

Nustačius techninės priežiūros padėtį, prieigai skirti skydai teikia galimybę prieiti prie mašinos dalių ir zonų, kurios nėra reikalingos dirbant mašina.

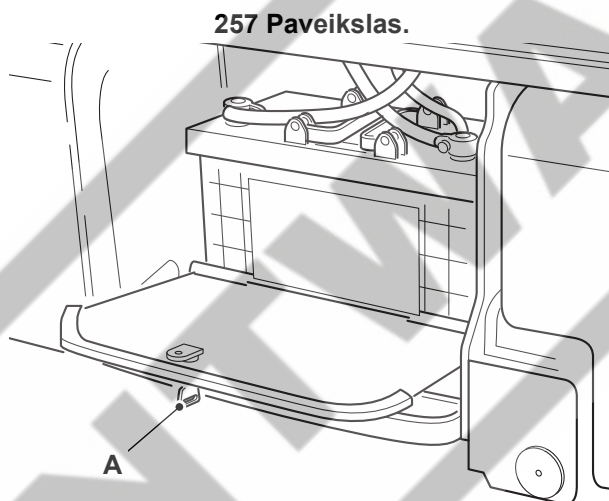
Prieš naudodami mašiną patikrinkite, ar visi prieigai skirti skydai yra tinkamai uždaryti arba sumontuoti.

Akumuliatorių skyriaus dangtis

Montavimas vienu etapu

Atidarymas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Rakteliu atrakinkite variklio skyriaus dangtį.
3. Atidarykite akumuliatoriaus skyriaus dangtį.



A Akumuliatoriaus skyriaus dangtis

Uždarymas

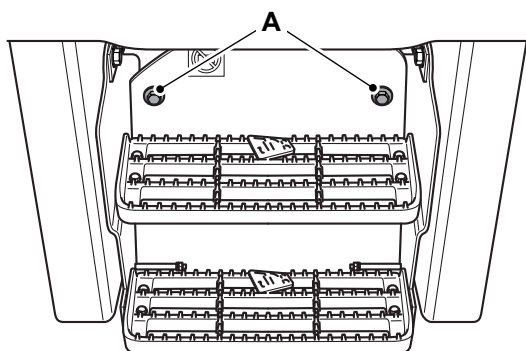
1. Uždarykite akumuliatoriaus skyriaus dangtį.
2. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus skyriaus dangtis tinkamai uždarytas.
3. Rakteliu užrakinkite variklio skyriaus dangtį.

Montavimas dviem etapais

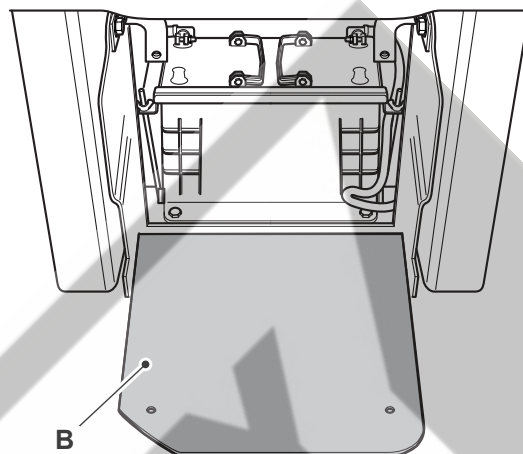
Atidarymas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Išsukite varžtus (ir poveržles).
3. Nukelkite akumuliatoriaus skyriaus dangtį, paslinkdami jį į priekį.

258 Paveikslas.



A Varžtai



B Akumulatoriaus skyriaus dangtis

Uždarymas

1. Uždėkite akumulatoriaus skyriaus dangtį.
2. Įsukite varžtus.
3. Varžtus užveržkite taikydami tinkamą sūkio momentą.

Variklio skyriaus dangtis

Atidarymas

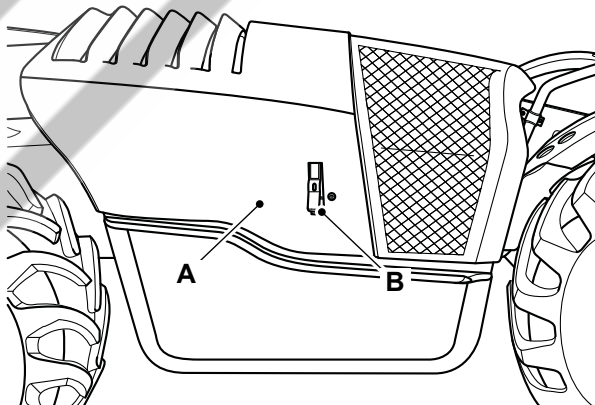
▲ ĮSPĖJIMAS Variklyje yra neuždengtų besisukančių dalių. Prieš atlikdami bet kokius darbus variklio skyriuje, išjunkite variklį. Nedirbkite su mašina atidarę variklio dangtį.

Variklį pasieksite atidarę variklio dangtį.

Prieš užvesdami variklį, leiskite jam veikti tuščiaja eiga apie 4 min. Per šį laiką, prieš atidarant variklio dangtį, aušalo temperatūra spėja stabilizuotis.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atblokuokite ir atlaisvinkite skląstį. Leiskite dangčiui pakilti dujiniu statramsčiu. Laikykite kylantį dangtį.

259 Paveikslas.



A Variklio dangtis

B Fiksatorius

Uždarymas

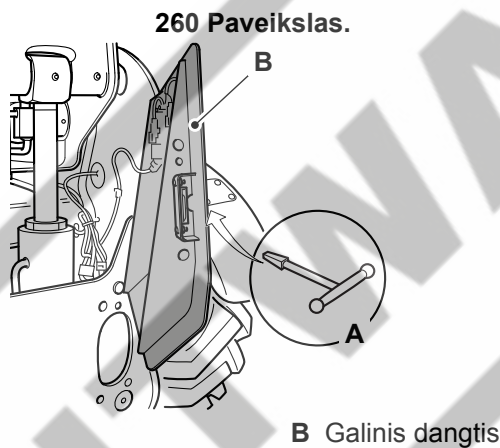
1. Dangtį pastumkite žemyn.
2. Patikrinkite, ar dangtis tinkamai užfiksuotas.
3. Užfiksuokite variklio dangtį.

Užpakalinis dangtis

Atidarykite galinį dangtį, kad pasiektumėte įpylimo angos dangtelį ir tikrinimo langelį.

Atidarymas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu. Žr. (PIL 01-03).
2. Rakteliu atrakinkite galinį dangtį.
3. Atidarykite galinį dangtį.



Uždarymas

1. Uždėkite galinį dangtį.
2. Rakteliu užrakinkite galinį dangtį.

Apatinis skydas

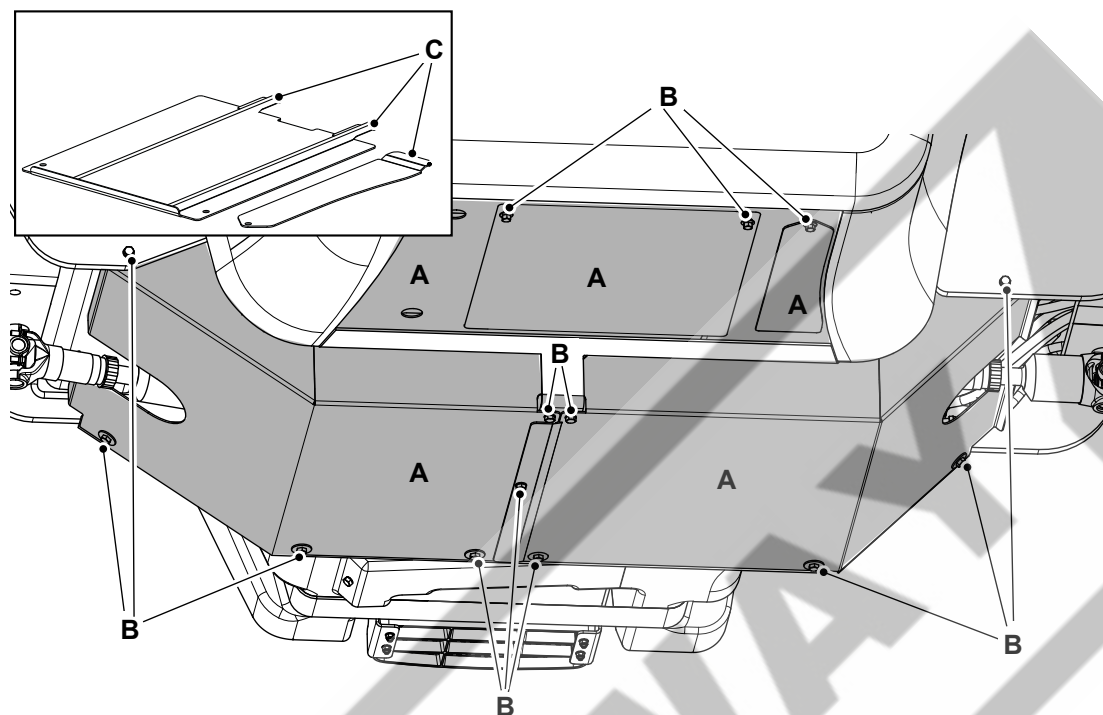
Demontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Atlikdami šiuos darbus, būsite labai arti mašinos. Nuleiskite papildomus įtaisus. Ištraukite degimo raktelį ir atjunkite maitinimo jungtį. Tada niekas negalės atsitiktinai užvesti variklio.

Valydami variklį ir radiatorių, nešvarumus pašalinsite lengviau, jei atskirsite apsaugos sistemas.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Dirbdami variklio skyriuje, paeiliui atremkite tris apsaugos sistemas ir išsukite varžtus.
3. Apsaugos sistemas nuleiskite ant žemės.

261 Paveikslas.



A Apsaugos sistemos
C Kraštai

B Varžtai

Uždėjimas

1. Sumontuokite apsaugos sistemas.
2. Prieš įsukdami varžtus, patikrinkite, ar dviejų mažesnių apsaugos sistemų kraštai yra virš rėmo.

Įrankiai

Bendroji informacija

Visus nenaudojamus įrankius reikia laikyti įrankių dėžėje (jei yra).

RENTWAY

Tepimas

Bendroji informacija

Kad mašina dirbtų efektyviai, ją reikia reguliariai sutepti. Reguliariai tepant pailgėja mašinos eksploatavimo trukmė.

Žr. atskiras būklės patikras skyriuje „Techninė priežiūra“.

Kiekvieną kartą mašiną nuplovus didelio slėgio vandens srove arba garais, ją reikia sutepti.

Naudokite tik rekomenduojamo tipo tepalą. Nemaišykite skirtingų rūšių tepalo, laikykite juos atskirai.

Baigę tepti, uždėkite nuo dulkių saugančius dangtelius (jei jie sumontuoti).

Parengimas

▲ **ISPĖJIMAS** Atlikdami šiuos darbus, būsite labai arti mašinos. Nuleiskite papildomus įtaisus. Ištraukite degimo raktelį ir atjunkite maitinimo jungtį. Tada niekas negalės atsitiktinai užvesti variklio.

Prieš pradėdami tepimo procedūrą, pasirūpinkite mašinos saugumu.

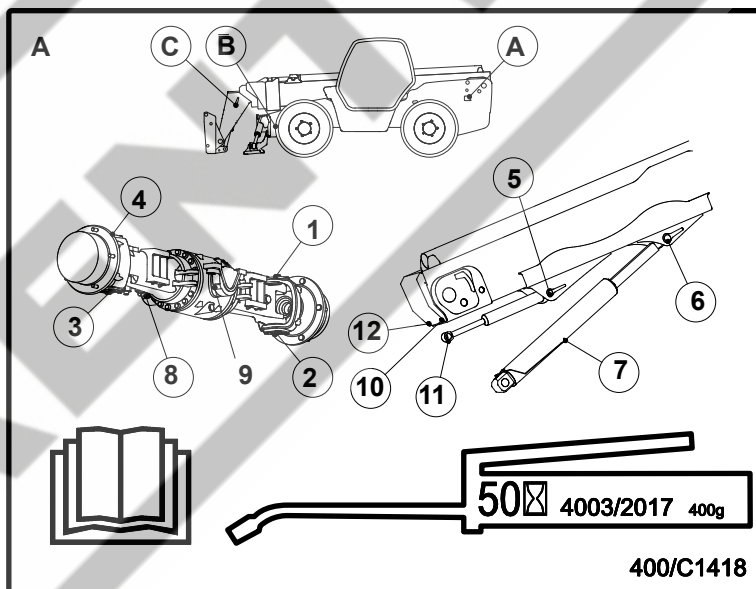
Daugumą tepimo procedūrų galite atlikti nuleidę strėlę. Jei norėdami atlikti tepimo procedūrą strėlę pakėlėte, ant strėlės sumontuokite techninei priežiūrai skirtą statramstį.

Sutepimas nuotoliniu būdu

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

(pasirinktinai)

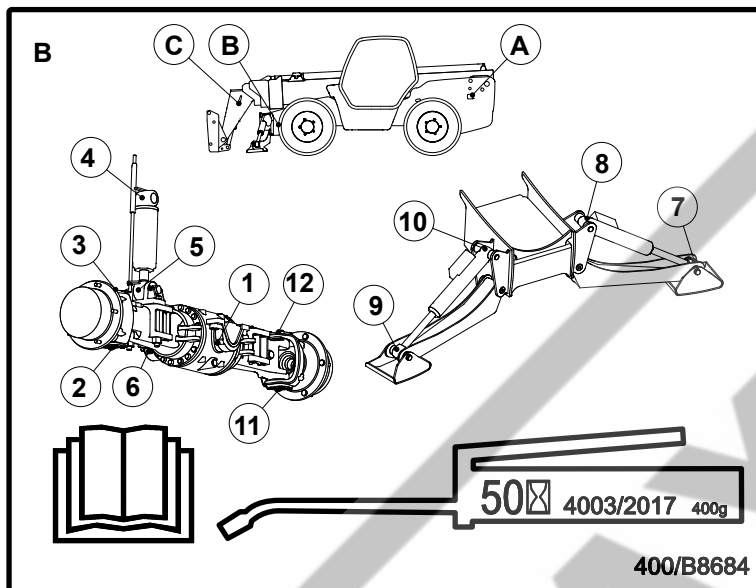
262 Paveikslas.



- A1 Dešinės ašies įvorės viršus
- A3 Kairės ašies įvorės apačia
- A5 Disp. šliaužiklio išvertimo galas
- A7 Kėlimo šliaužiklio išvertimo galas
- A9 Galinės ašies galinis vamzdis
- A11 Disp. šliaužiklio ašos galas

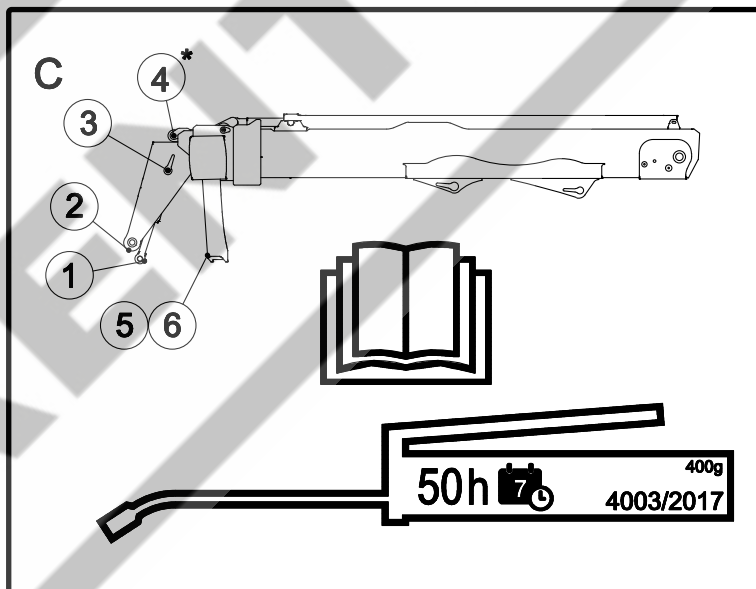
- A2 Dešinės ašies įvorės apačia
- A4 Kairės ašies įvorės viršus
- A6 Kėlimo šliaužiklio ašos galas
- A8 Galinės ašies priekinis vamzdis
- A10 Dešinės strėlės šerdesas
- A12 Kairės strėlės šerdesas

263 Paveikslas.



- | | | | |
|------------|---|------------|--|
| B1 | Priekinės ašies priekinis vamzdis | B2 | Dešinės ašies įvorės apačia |
| B3 | Dešinės ašies įvorės viršus | B4 | Posūkio šliaužiklio išvertimo galas |
| B5 | Posūkio šliaužiklio ašos galas | B6 | Priekinės ašies galinis vamzdis |
| B7 | Kairiojo stabilizatoriaus šliaužiklio ašos galas | B8 | Kairiojo stabilizatoriaus šliaužiklio išvertimo galas |
| B9 | Dešiniojo stabilizatoriaus šliaužiklio ašos galas | B10 | Dešiniojo stabilizatoriaus šliaužiklio išvertimo galas |
| B11 | Kairės ašies įvorės apačia | B12 | Kairės ašies įvorės viršus |

264 Paveikslas.



- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| C1 | Pakreipimo šliaužiklio ašos galas | C2 | Strėlės šerdesas |
| C3 | Pakreipimo šliaužiklio išvertimo galas | C4 | Tik pailginimo ritinėlis 540-180 |
| C5 | Kairiojo stabilizatoriaus kojos šerdesas | C6 | Dešiniojo stabilizatoriaus kojos šerdesas |

Papildomi įtaisai

Bendroji informacija

Išstepkite

Reikiamais atvejais pasirenkamųjų papildomų įtaisų priežiūros instrukcijų ieškokite gamintojų instrukcijų vadovuose.

Patikrinti (būklę)

Taikytiniais atvejais pasirenkamųjų papildomų įtaisų priežiūros instrukcijų ieškokite atitinkamų gamintojų instrukcijų vadovuose.

RENTWAY

Kėbulas ir rėmas

Bendroji informacija

Išvalyti

Pasirūpinkite, kad ant įleidimo angų ir grotelių nebūtų sniego, ledo ir nešvarumų.

Nuolaužų gali susikaupti po pagrindine strėle. Iš po pagrindinės strėlės pašalinkite visas šiukšles.

Kruopščiai nusauskite stūmoklio šliaužiklius ir, jei reikia, padenkite apsauginiu švarios transmisijos arba hidraulinės alyvos sluoksniu.

Patikrinti (būklę)

1. Patikrinkite, ar visos apsaugos sistemos ir apsauginiai įtaisai sumontuoti, pritvirtinti fikсsatoriais ir nepažeisti.
2. Patikrinkite, ar plieninė konstrukcija nėra pažeista. Taip pat atlikite šias patikras:
 - 2.1. Patikrinkite visas suvirintas kėlimo taškų vietas.
 - 2.2. Patikrinkite visas suvirintas ašių vietas.
 - 2.3. Patikrinkite visų ašių būklę.
 - 2.4. Patikrinkite, ar ašys sumontuotos reikiamose vietose ir pritvirtintos fikсsatoriais.
3. Patikrinkite, ar laipteliai ir turėklai neapgadinti ir tinkamai pritvirtinti.
4. Patikrinkite, ar lango stiklas ir veidrodžiai nesudaužyti, neįtrūkę ir nesubraižyti. Pažeistas dalis pakeiskite.
 - 4.1. Dešinysis šoninis kabinos stiklas įrengtas, kad apsaugotų operatorių. Jei pažeidžiamas kabinos stiklas, mašinos neeksploatuokite, kol jo nepakeisite.
5. Patikrinkite, ar nesugadinti žibintų lęšiai.
6. Patikrinkite, ar priedo dantys nesugadinti ir visi tinkamai pritvirtinti.
7. Patikrinkite, ar saugos ir nurodomieji lipdukai neapgadinti ir priklijuoti. Kur reikia, priklijuokite naujus lipdukus.
8. Įsidėmėkite pažeistas dažų dangos vietas, kad vėliau jas galėtumėte sutvarkyti.
9. Patikrinkite, ar mašinoje nėra sulūžusių arba atsilaisvinusių tvirtinimo detalių.

Šerdesai

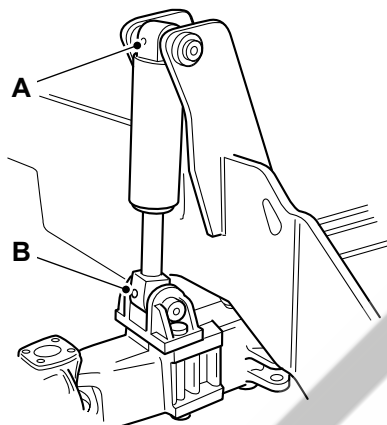
Iššepkite

Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: [Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\)](#).

Sutepti visus ašis ir jungtis.

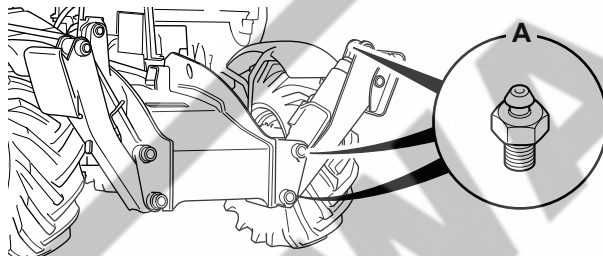
265 Paveikslas.



A Viršutinis tepimo taškas

B Apatinis tepimo taškas

266 Paveikslas.



A Tepimo taškai – stabilizatoriaus kojelės (jei yra)

Pagrindinė strėlė

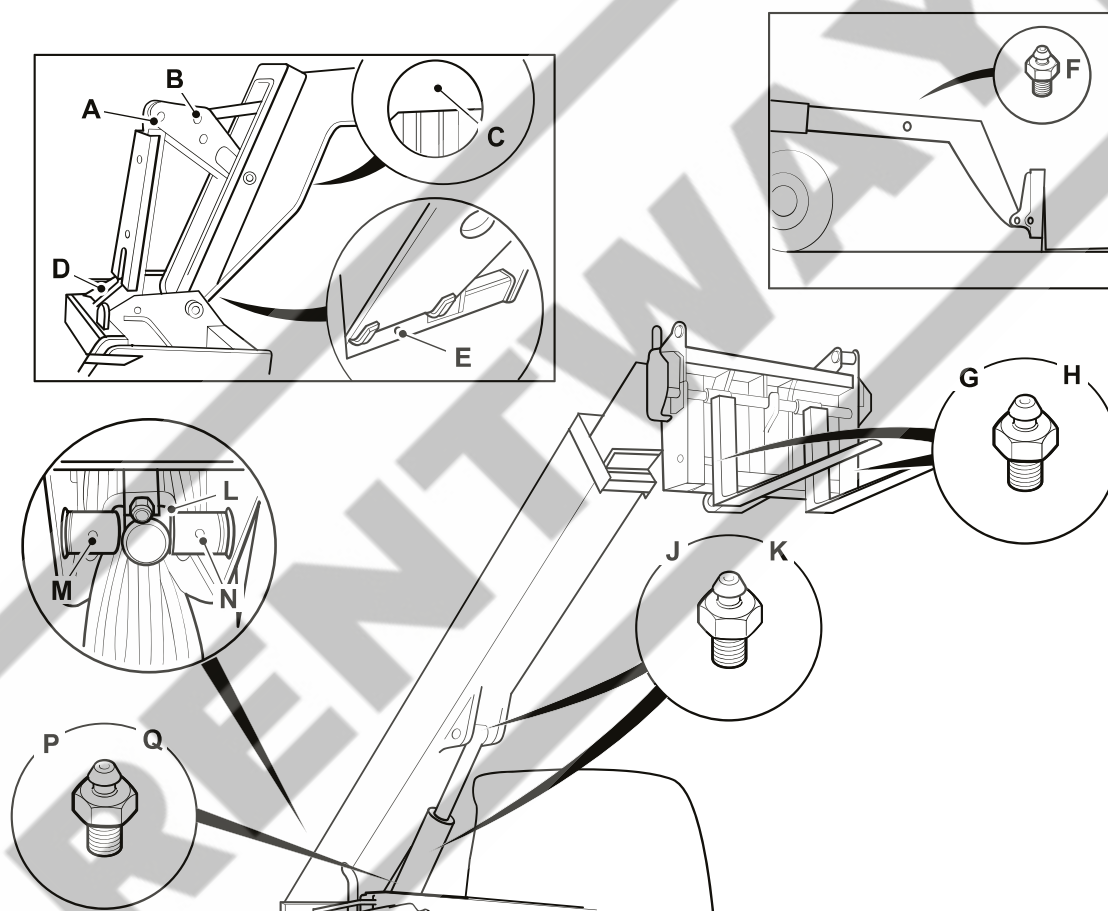
Bendroji informacija

Ištekite

Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 258
Skirta: 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L]	Puslapis 259
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 260
Skirta: 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 261
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 261
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 263

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

267 Paveikslas.

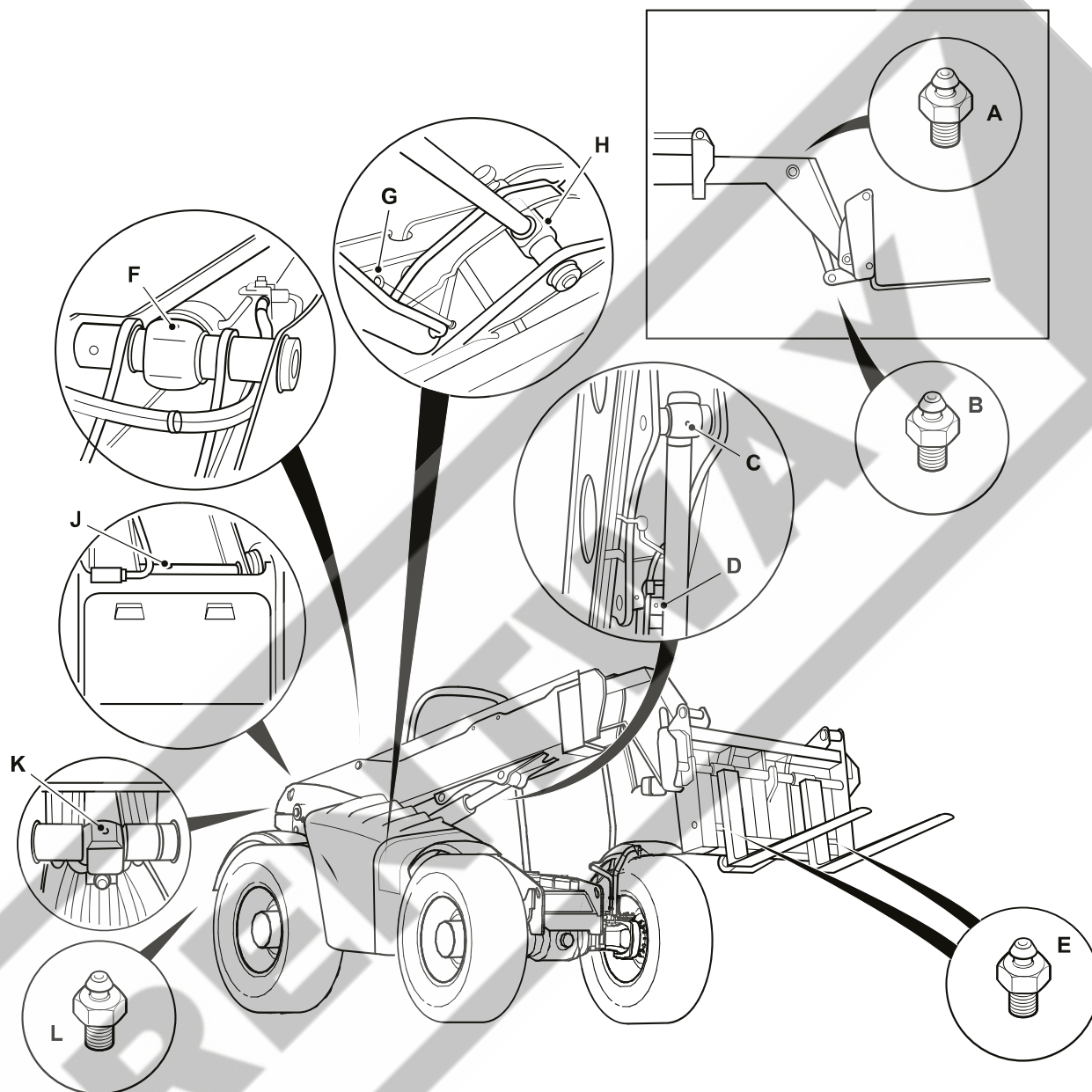


Pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: Techninės priežiūros padėty (Puslapis 235).

Sutepkite visus taškus ir jungtis.

(Skirta: 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L])

268 Paveikslas.

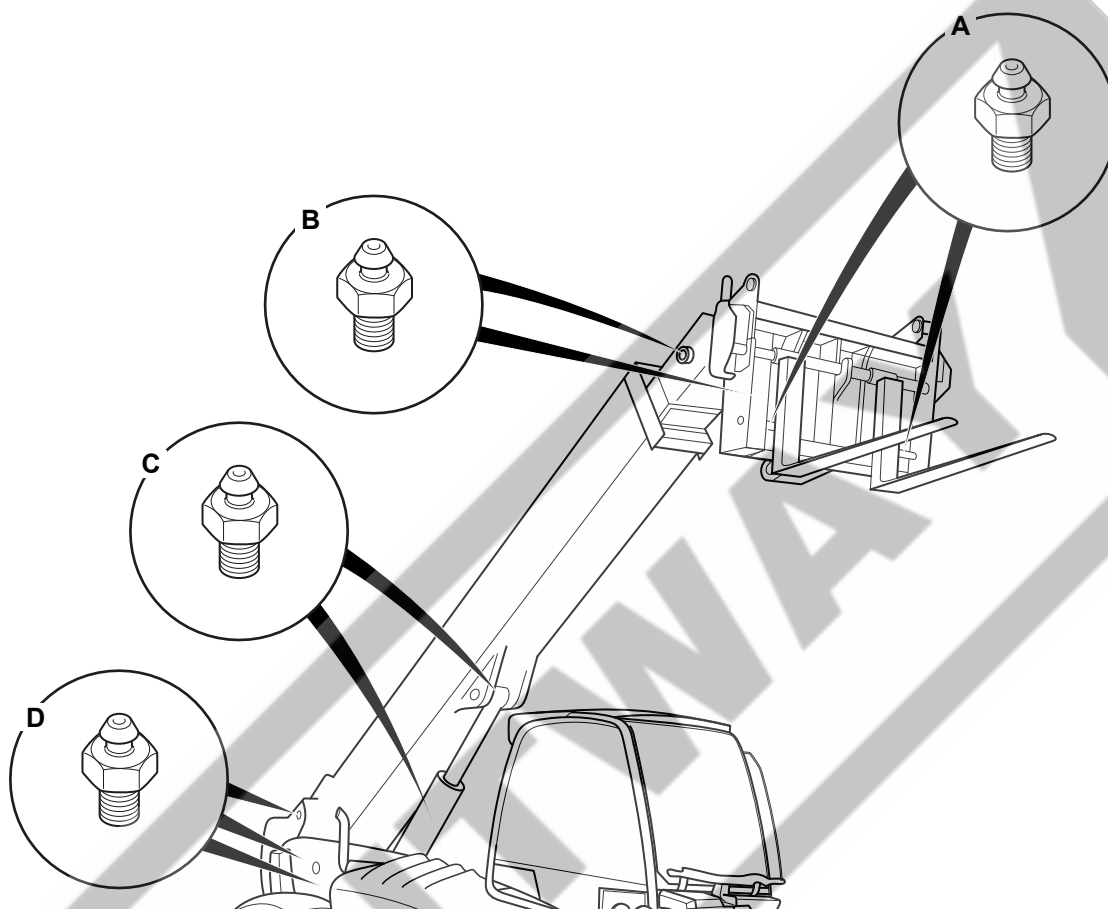


Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)

Sutepkite visus taškus ir jungtis.

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

269 Paveikslas.



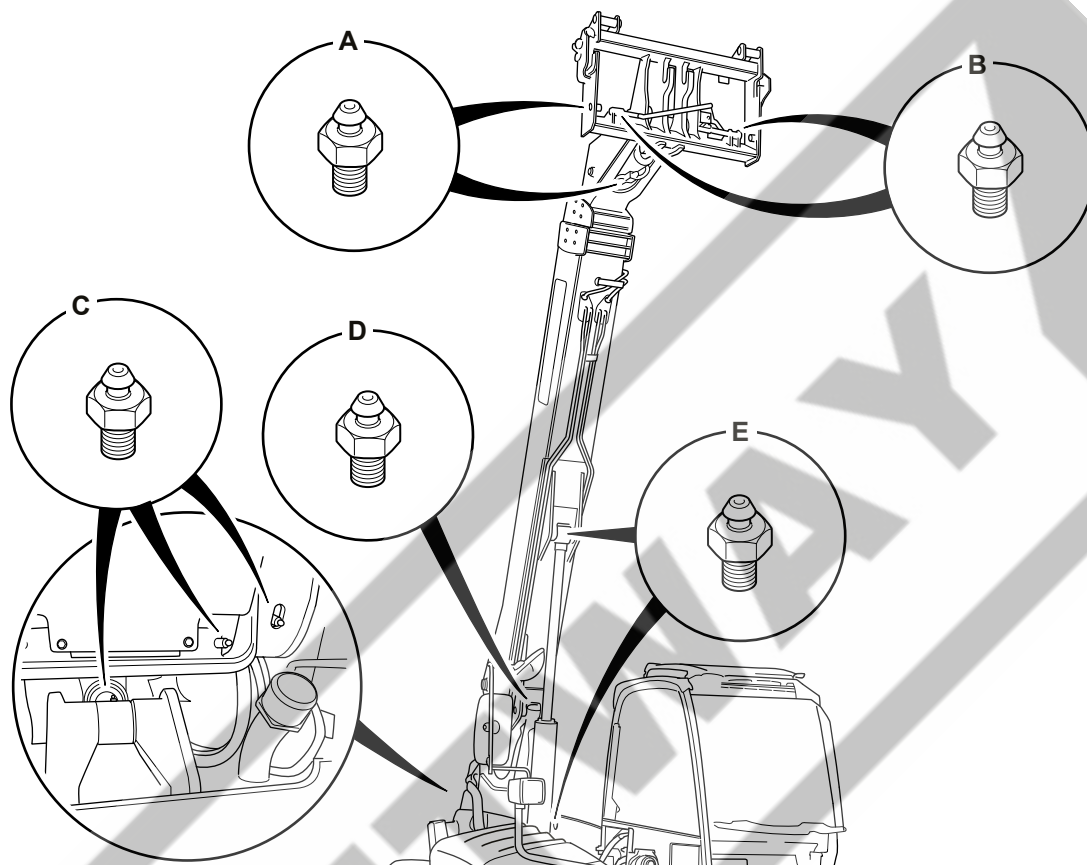
Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: [Techninės priežiūros padėtytys \(Puslapis 235\)](#).

Sutepkite visus taškus ir jungtis.

(Skirta: 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

270 Paveikslas.



Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: [Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\)](#).

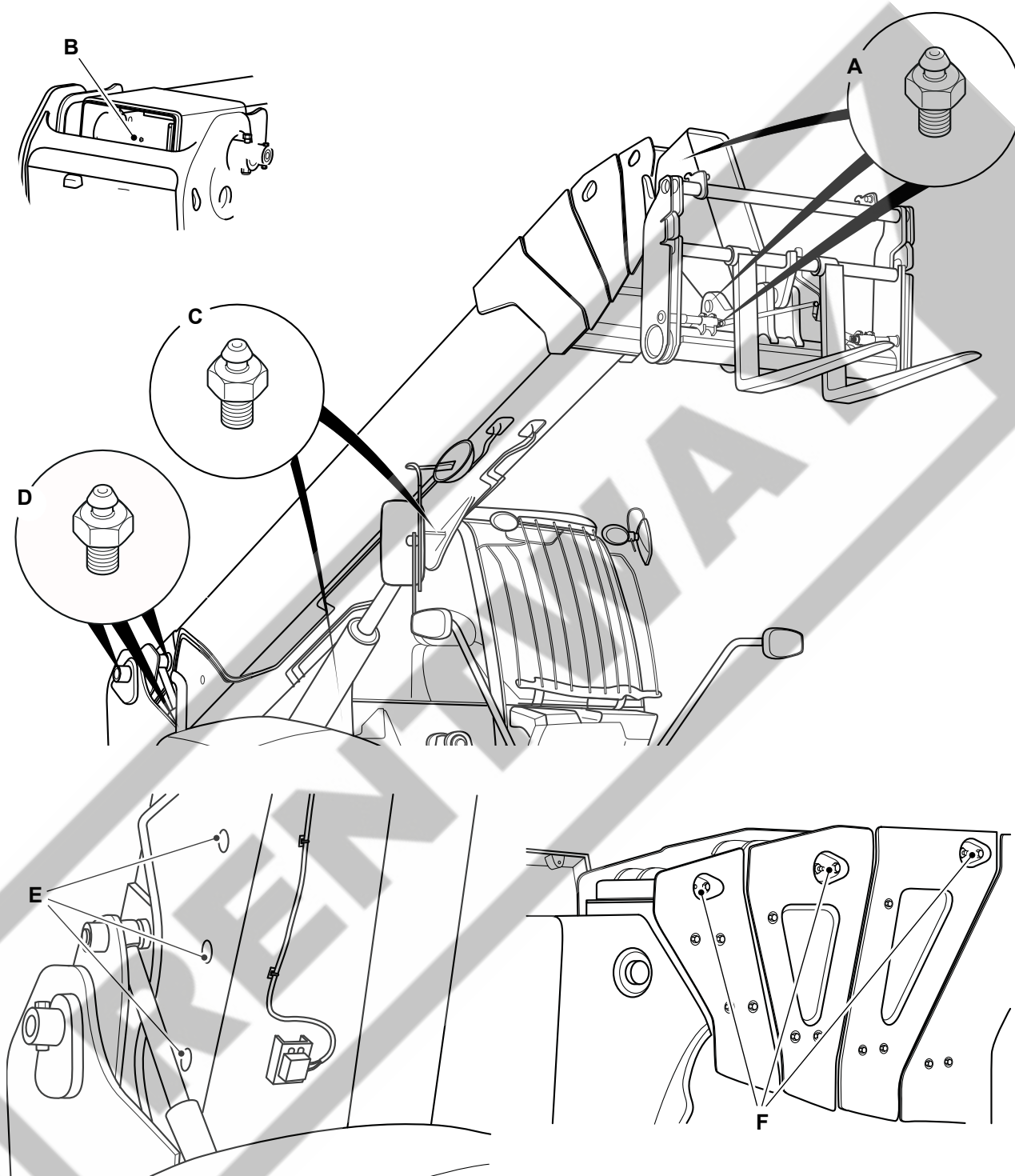
Sutepkite visus taškus ir jungtis.

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

▲ **PERSPĖJIMAS** Waxoyl sudėtyje yra terpentino pakaitalo, kuris yra lengvai užsiliepsnojanti medžiaga. Purkšdami Waxoyl žiūrėkite, kad arti nebūtų ugnies šaltinių. Gali trukti keletą savaičių, kol Waxoyl visiškai išdžius. Džiūvimo laikotarpiu saugokite nuo ugnies.

Džiūvimo laikotarpiu šalia apipurkštos vietos nedirbkite suvirinimo darbų. Imkitės tokių pat atsargumo priemonių, kaip ir tvarkydami alyvą, kad Waxoyl nepatektų ant odos. Neįkvėpkite dūmų. Naudokite gerai vėdinamoje vietoje.

271 Paveikslas.

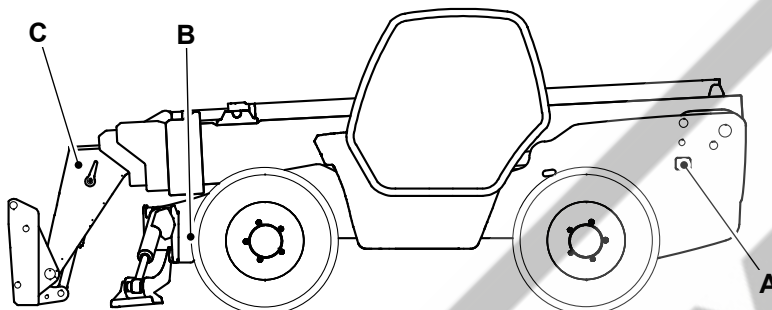


1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Tepalu sutepkite visus nurodytus taškus ir jungtis.

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

Papildomai

272 Paveikslas.



Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: [Techninės priežiūros padėtyys \(Puslapis 235\)](#).

Sutepkite visus taškus ir jungtis.

Strėlės grandinės

Išstipkite

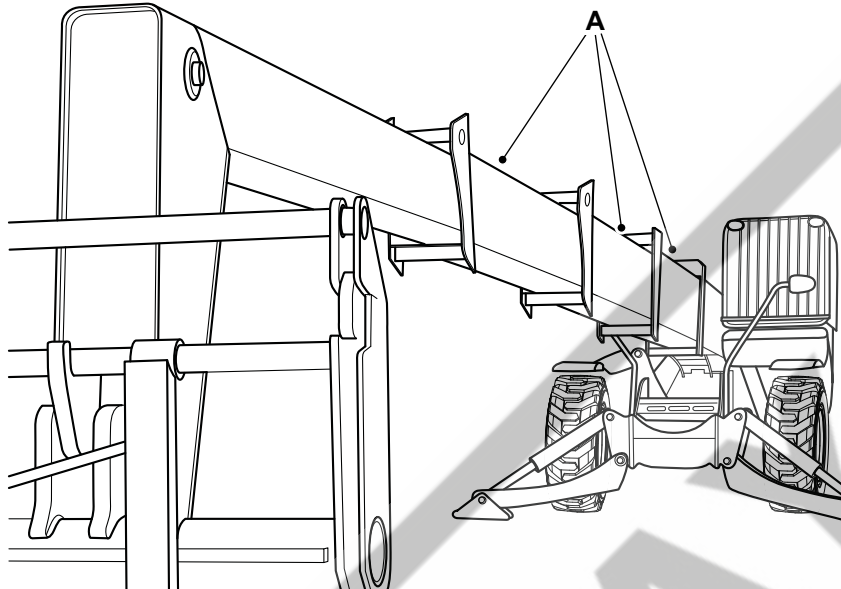
(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

Strėlės pavaros grandinės techninės priežiūros grafike nurodytu metu reikia supurkšti JCB grandinių tepalu.

Grandinės padenkite lygiu sluoksniu. Nenaudokite per daug tepalo.

1. Ištieskite strėlę.
2. Ištiesę strėlę pavaros grandinės ir sutraukiamas grandinės sutepkite JCB grandinių tepalu.
3. Sutraukite strėlę.

273 Paveikslas.



A Pavaros grandinės

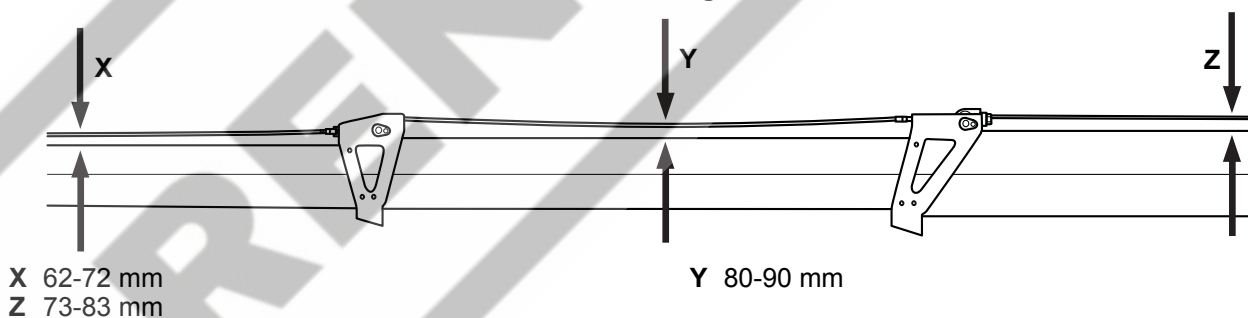
Patikrinti (būklę)

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L])

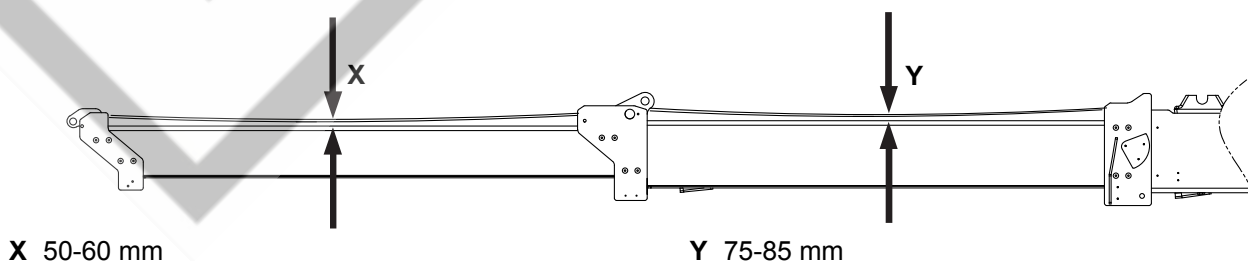
Strėlės grandinės

1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto pagrindo
2. Iki galo ištieskite strėlę ir paskui apie 1 m sutraukite. Išmatuokite tarpą tarp grandinės apačios ir tarpinės strėlės viršaus, ties kiekvieno sukuto viduriu. Jei reikia priveržti, prieš priverždami apatinius reguliavimo sraigtus, strėlę ištieskite apie 0,5 m.

274 Paveikslas. 3 grandinės



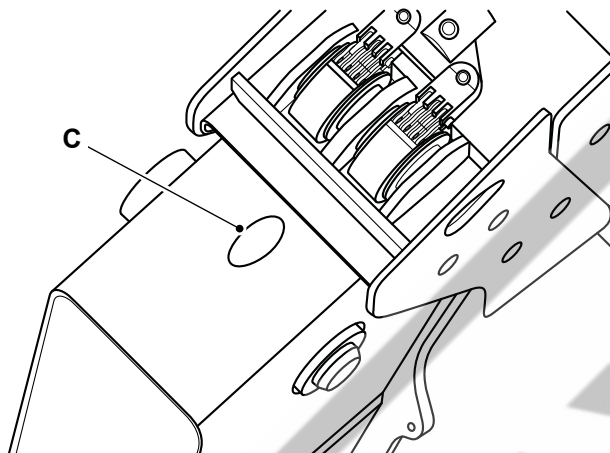
275 Paveikslas. 2 grandinės



3. Prieš kartojant veiksmus, strėlę reikia sutraukti. Vaizdinis pailginimo ir įtempimo nurodymas: grandinės įtempimą galima nustatyti stebint viršutinės grandinės dalies laisvumą grandinių sutraukimo metu.

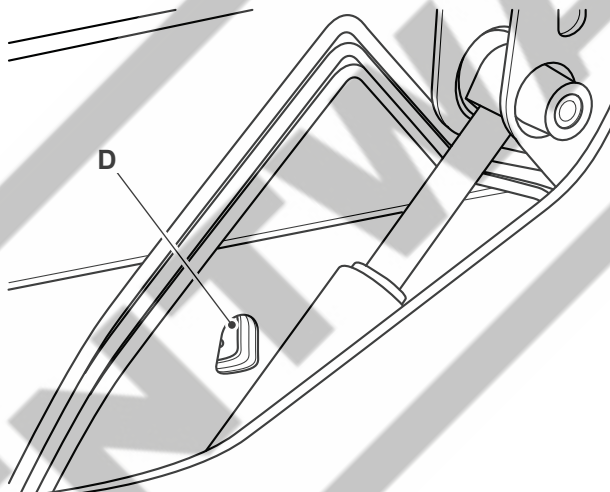
Papildomos priekinės ir galinės kabinos pusės strėlės funkcijos taip pat leidžia nustatyti grandinių įtempimo ar pailginimo būseną.

276 Paveikslas.



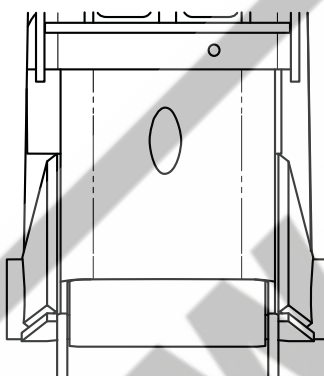
C Strėlės priekis

277 Paveikslas.

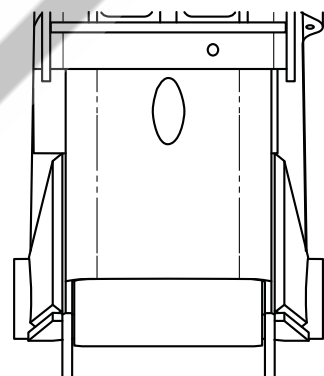


D Galinė strėlės kabinos pusė

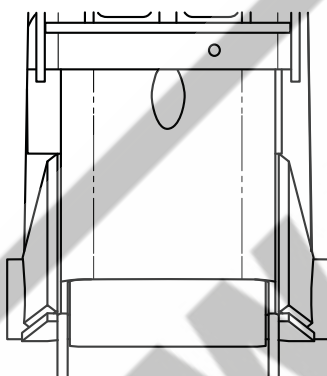
278 Paveikslas.



279 Paveikslas.

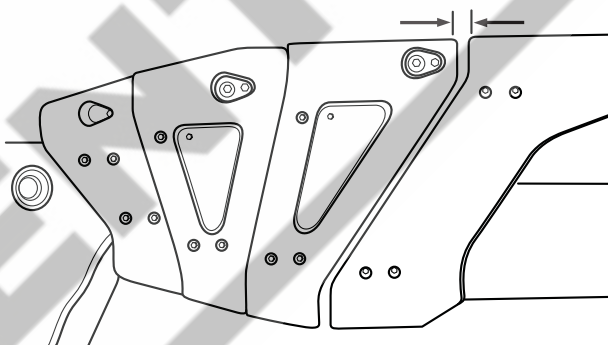


280 Paveikslas.



Jei strėlei bus leista pasiekti tokią būseną, strėlės konstrukcija arba vidinės dalys gali būti sugadintos

281 Paveikslas.



Tarpas tarp išorinės ir pirmos tarpinės dalies, net jei likusios strėlės lieka kartu. Tai reiškia, kad viršutinės grandinės yra įtemptos ir jas reikia įveržti

Operatoriaus darbo vieta

Bendroji informacija

Išvalyti

- ▲ **Pastaba:** Operatoriaus darbo vietos vidaus jokia būdu nevalykite vandeniu ar garais. Naudodami vandenį arba garus galite sugadinti mašinos elektros sistemą ir ji nebebus tinkama eksploatuoti. Nešvarumus valykite šepetiu arba sudrėkintu skuduru.

Iš operatoriaus darbo vietos pašalinkite šiukšles ir nepritvirtintus daiktus.

Operatoriaus apsauginė konstrukcija

Patikrinti (būklę)

- ▲ **ISPĖJIMAS** Dirbdami mašina, kurioje nėra ROPS/FOPS konstrukcijų arba jos pažeistos, galite mirtinai arba sunkiai susižaloti. Pažeidę ROPS/FOPS konstrukcijas, mašinos neeksploatuokite, kol jas suremontuosite. Gamintojo nepatvirtintos modifikacijos ir remonto darbai gali kelti pavojų ir nutraukti ROPS/FOPS sertifikato galiojimą.

Šių atsargumo priemonių nepaisymas kelia operatoriaus mirties ar sužalojimo pavojų. Pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu. Žr. techninės priežiūros vadovę, skyriuje apie techninės priežiūros padėtis.
2. Patikrinkite, ar konstrukcija nepažeista.
3. Patikrinkite, ar visi ROPS / FOPS konstrukcijos tvirtinimo varžtai yra nepažeisti ir įsukti.
4. Patikrinkite, ar ROPS / FOPS konstrukcijos tvirtinimo varžtai yra užveržti iki reikiamo sūkio momento.

Sėdynė

Patikrinti (būklę)

1. Patikrinkite, ar sėdynės reguliavimo prietaisai veikia tinkamai.
2. Vizualiai patikrinkite, ar sėdynė nėra pažeista.
3. Vizualiai patikrinkite, ar sėdynės tvirtinimo varžtai nėra pažeisti, ar jie yra tinkamai sumontuoti ir priveržti.
4. Patikrinkite, ar sėdynėje nėra nepageidaujamų medžiagų ir pavojų keliančių objektų.

Saugos diržas

Patikrinti (būklę)

- ▲ **ISPĖJIMAS** Patikrinus saugos diržo būklę, jei jis yra pažeistas, audinys nusidėvėjęs arba jei mašina pateko į avariją, pakeiskite jį visu saugos diržo komplektu.

ISPĖJIMAS Saugos diržo naudojimo laiką gali sutrumpinti daugelis veiksnių, pavyzdžiui, sunkios darbo sąlygos, intensyvus naudojimas, drėgmė, dulkės, cheminės medžiagos ir oro sąlygos. Jei saugos diržą veikia bet kuri iš šių sąlygų, jį reikia tikrinti dažniau, nei nurodyta techninės priežiūros grafikuose.

ISPĖJIMAS Jei saugos diržas neužsifiksuoja, kai tikriname, ar jis veikia tinkamai, mašina nevažiuokite. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų nedelsiant pataisytas arba pakeistas.

1. Patikrinkite, ar galima sureguliuoti saugos diržo ilgį.
2. Patikrinkite, ar nėra saugos diržo nusidėvėjimo ir išsitampymo požymių.

3. Patikrinkite, ar siūlės neiširo ir nėra pažeistos.
4. Patikrinkite, ar diržo tvirtinimo varžtai neapgadinti, tinkamai įsukti ir užveržti.
5. Patikrinkite, ar sagties mazgas nepažeistas ir veikia tinkamai.

Valdymo prietaisai

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite operatoriaus darbo vietos nehidraulinius ir neelektrinius valdymo prietaisus.

RENTWAY

Variklis

Bendroji informacija

Išvalyti

▲ **ISPĖJIMAS** Neleiskite, kad variklio skyriuje, išmetimo sistemoje arba po varančiojo veleno apsauga (kai yra) kauptųsi lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., šiaudų, žolės, pjuvenų ir pan.) dalelės. Tikrinkite šias vietas dažnai ir valykite kiekvieną kartą prieš pradėdami pamainos darbą arba, jei reikia, dažniau. Prieš atidarydami variklio dangtį, patikrinkite, ar ant jo nėra šiukšlių.

Pastaba: Variklį arba kai kurias dalis, plaudami didelio slėgio plovimo sistemomis, galite sugadinti. Jei variklį ketinate plauti didelio slėgio plovimo sistema, laikykitės specialių saugos taisyklių. Apsaugokite variklio oro įsiurbimo angą, generatorių, starterio varikliuką ir kitus elektrinius komponentus. Jų tiesiogiai didelio slėgio plovimo sistema neplaukite.

Pastaba: Prieš pradėdami variklio techninę priežiūrą, nuvalykite variklį. Laikykitės tinkamų procedūrų. Net labai nedidelis degalų sistemos užterštumas gali sukelti žalą ir galimą variklio gedimą.

Išjunkite variklį ir palaukite bent vieną valandą, kol jis atvės. Nevalykite jokių variklio dalių jam veikiant.

Tiesiai į alyvos sandariklius ar elektrinius ir elektroninius komponentus (pvz., ECU (Elektroninis valdymo blokas), kintamosios srovės generatorių arba degalų purkštukus) nenukreipkite vandens srovės.

Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, kurių metu reikia išimti kokius nors komponentus, tinkamai išvalykite variklį.

Būtina išvalyti tas vietas, kuriose bus išmontuojami komponentai, o jei planuojami didelės apimties remonto darbai ar degalų sistemos remontas – visą variklį ir šalia esančius mašinos komponentus.

1. Nuimkite apatinį skydą.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
2. Patikrinkite, ar elektros sistema yra izoliuota.
3. Patikrinkite, ar visos elektros jungtys tinkamai sujungtos. Jei jungtys yra atviros, ant jų uždėkite tinkamus gaubtelius arba užsandarinkite vandeniu nelaidžia juosta.
4. Kintamosios srovės generatorių uždenkite plastikiniu maišu, kad į generatorių nepatektų vandens.
5. Užsandarinkite variklio oro įsiurbimo mazgą, išmetamąją ir alsuoklio sistemą.
6. Patikrinkite, ar tinkamai užsukti alyvos pylimo angos dangteliai ir įkišta alyvos matuoklė.
7. Priekusį dumblą ar purvą atmirkykite žemo slėgio vandens čiurkšle ir šepetčiu.
8. Šepetčiu užtepkite valymo ir riebalų šalinimo priemonės. Vadovaukitės gamintojo nurodymais.
9. Minkštą purvą ir alyvą pašalinkite didelio slėgio plautuvu. Srovės antgalio prie jokių variklio dalių neikiškite arčiau, nei nurodyta. 600 mm (1 pėda 11 colių)
10. Baigę plauti, mašina išvažiuokite iš tos vietos, kur ją plovėte, arba pašalinkite nuo mašinos nuplautus nešvarumus.
11. Prieš pradėdami darbus su kuria nors variklio dalimi, suslėgtojo oro srove ją išdžiovinkite. Išdžiovinę reikiamą vietą, minkštu švarių šepetėliu išvalykite likusį smėlį ar žvyrą.
12. Išimdami komponentus turėkite omenyje, kad gali pasirodyti purvo ar šiukšlių, kurių anksčiau nepastebėjote. Prieš tęsdami darbus uždenkite visas atviras angas ir pašalinkite nuosėdas.

Patikrinti (būklę)

Ijunkite variklį ir patikrinkite dėl:

- Per didelio dūmų kiekio
- Per stiprios vibracijos

- Per didelio triukšmo
- Perkaitimo
- Veikimo kokybės
- Nejprastų kvapų.

Alyva

Patikrinti (sandarumą)

Prieš užvesdami mašiną, patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio:

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
3. Patikrinkite variklį ir po juo esančią mašinos dalį, ar nėra alyvos nuotėkio.
4. Uždarykite variklio dangtį (jei reikia).
5. Jei reikia, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Patikrinti (lygį)

▲ ĮSPĖJIMAS Alyvos lygio jokia būdu netikrinkite ir jos nepilkite, kol variklis veikia. Saugokitės įkaitusios tepimo alyvos. Nusiplikymo pavojus.

Pastaba: Neviršykite maksimalaus variklio alyvos lygio karteryje. Jeigu maksimalus lygis viršytas, perteklius turi būti išleistas, pasiekiant tinkamą lygį. Dėl variklinės alyvos pertekliaus variklio sukimosi greitis gali staiga nevaldomai padidėti.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Prieš tikrindami rodmenį, palaukite, kol alyva subėgs į variklio alyvos rinktuvę. Priešingu atveju galite užfiksuoti netikslų rodmenį ir tada variklis bus perpildytas.
3. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
4. Ištraukite ir nuvalykite alyvos matuoklę.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
5. Įkiškite alyvos matuoklę.
6. Ištraukite alyvos matuoklę.
7. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos kiekis turi būti tarp minimalios ir maksimalios žymės ant matuoklės.
8. Jei reikia, alyvos įpilkite papildomai:
 - 8.1. Atsukite įpylimo angos dangtelį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
 - 8.2. Per įpylimo angą lėtai įpilkite rekomenduojamo tipo alyvos
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#)
 - 8.3. Įkiškite alyvos matuoklę.
 - 8.4. Ištraukite alyvos matuoklę.

- 8.5. Patikrinkite alyvos lygį, jei reikia, įpilkite daugiau alyvos.
- 8.6. Įkiškite alyvos matuoklę
- 8.7. Užsukite įpylimo angos dangtelį.
9. uždarykite ir užfiksukite variklio dangtį (jei reikia).

Pakeiskite

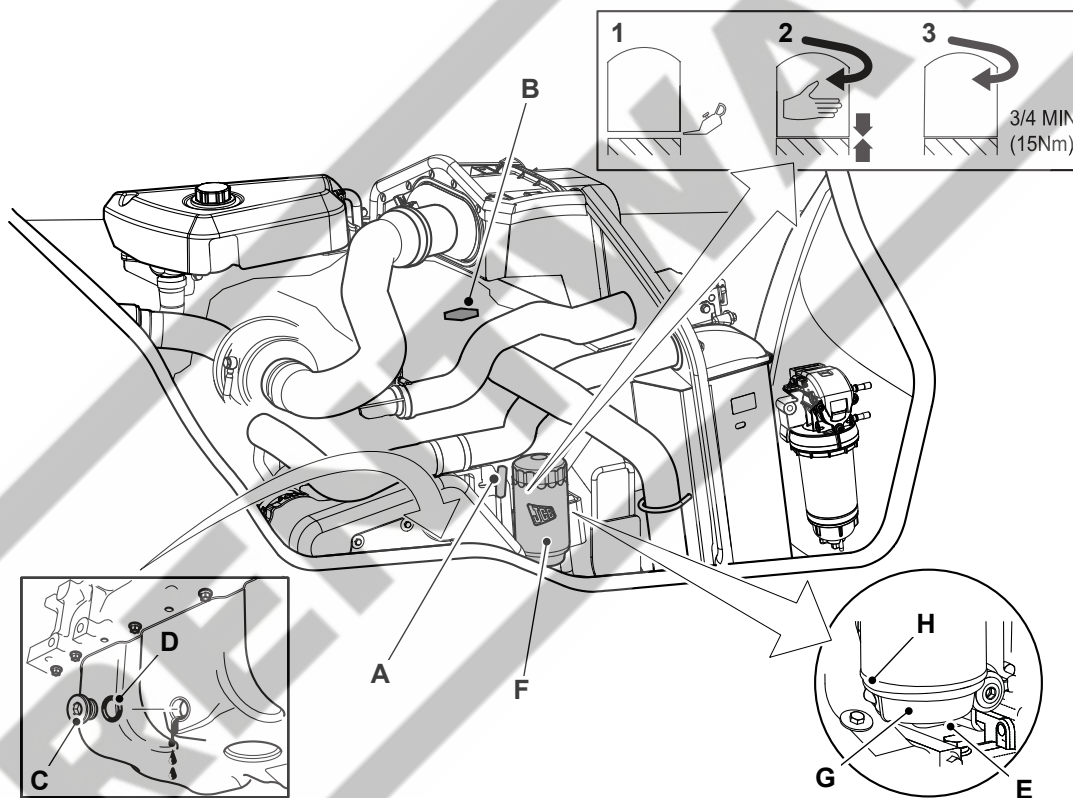
▲ PERSPĖJIMAS Išsukus išleidimo angos kamštį, alyva pliūptelės iš angos. Išsukdami kamštį pasitraukite į šoną.

PERSPĖJIMAS Teršti drenažą, kanalizaciją arba gruntą yra neteisėta. Surinkite visus išsiliejusius skysčius ir (arba) tepalus.

Vartoti skysčiai ir (arba) tepalai, filtrai ir užterštos medžiagos turi būti pašalinami remiantis vietiniais įstatymais. Naudokitės įgaliotų atliekų surinkimo įmonių paslaugomis.

Alyvą išleiskite, kol variklis šiltas, nes tuo metu kartu pasišalins ir pakaboje esantys nešvarumai.

282 Paveikslas.



- A Alyvos matuoklė
- C Išleidimo angos kamštis
- E Išleidimo angos kamštis
- G Filtro galvutė

- B Įpylimo anga
- D Sandarinimo žiedas
- F Filtro kanistras
- H Sandariklis

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite variklio skyrių.
3. Po rinktuvės išleidimo angos kamščiu padėkite tinkamą indą.
4. Ištraukite rinktuvės išleidimo angos kamštį ir sandarinimo žiedą. Į tinkamą indą išleiskite alyvą.

5. Nuvalykite išleidimo kamštį. Įstatykite rinktuvės išleidimo angos kamštį ir sandarinimo žiedą. Rinktuvės išleidimo angos kamštį užveržkite taikydami tinkamą sukio momentą.
Sūkio momentas: 45→55 N·m
6. Atsukite ir ištraukite filtro korpuso kamštį. Išleiskite alyvą.
7. Įstatykite filtro korpuso kamštį. Filtro korpuso kamštį užsukite taikydami tinkamą sukio momentą.
Sūkio momentas: 24→28 N·m
8. Išimkite filtro dėžę.
 - 8.1. Jei reikia, naudokite veržliaraktį.
9. Nuvalykite filtro galvutės sandariklį.
10. Ant naujos filtro dėžės su švaria variklio alyva uždėkite sandariklį.
11. Ranka įstatykite ir priveržkite naują filtro dėžę.
12. Tinkama jėga priveržkite naują filtro dėžę.
Sūkio momentas: 17→21 N·m
13. Į vieną iš įpylimo angų iki maksimalaus matuoklės lygio įpilkite reikiamą kiekį tinkamos specifikacijos alyvos.
 - 13.1. Išvalykite išsiliejusią alyvą.
14. Uždėkite ir užsukite pripylimo angos dangtelį.
15. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga, kol užges žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir naujas filtras prisipildys alyvos.
16. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų.
17. Alyvai atvėsus, patikrinkite jos lygį.
 - 17.1. Jei reikia, pripilkite švarios variklio alyvos.

Priekinės galinio papildomo įtaiso pavaros (FEAD) diržas

Patikrinti (būklę)

▲ **ĮSPĖJIMAS** Variklio nemėginkite užvesti traukdami ventiliatorių ar ventiliatoriaus diržą. Dėl to galite susižaloti arba greičiau sudėvėti detales.

PERSPĖJIMAS Pasirūpinkite, kad variklio nebūtų galima užvesti. Prieš pradėdami šį darbą, atjunkite akumuliatorių, nes priešingu atveju galite patirti traumą.

FEAD (Priekio galinės dalies papildomo įtaiso pavara) diržas varo kintamosios srovės generatorių, vandens siurbį ir oro kondicionavimo kompresorių (jei yra).

Diržas įtempiamas automatiškai, taigi jo nereikia reguliuoti.

Rekomenduojamais intervalais apžiūrėkite, ar diržas nėra pažeistas:

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Atidarykite variklio dangtį.
[Žr.: Variklio skyriaus dangtis \(Puslapis 249\).](#)
3. Atskirkite FEAD diržo dangtį.

4. Patikrinkite, ar diržas nėra įtrūkęs, nusitrynęs, ar netrūksta jo dalių. Jei reikia, dėl techninės pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.
5. Baigę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar sumontuota apsaugos sistema. Mašinos neeksploatuokite, jei apsaugos sistema nėra tinkamai sumontuota.

[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)

Emisijos valdymo sistema

Bendroji informacija

[Žr.: Prietaisų skydelis \(Puslapis 81\).](#)

RENTWAY

Oro filtras

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

▲ **Pastaba:** Nemodifikuokite indukcinės variklio sistemos ir nemontuokite JCB nepatvirtintų dalių, nes gali padidėti variklio išmetamų dujų kiekis.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Užsitikrinkite prieigą prie indukcijos sistemos.
3. Patikrinkite sistemos žarnas:
 - 3.1. būklę;
 - 3.2. galimus pažeidimus;
 - 3.3. tvirtinimą.
4. Jei reikia, sistemos žarnas pakeiskite.

Išorinis elementas

Pakeiskite

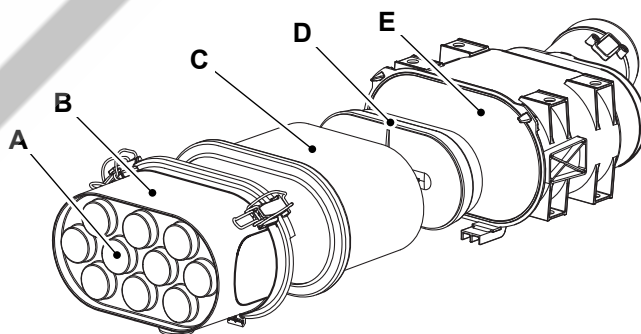
▲ **Pastaba:** Išorinį elementą reikia kuo greičiau pakeisti, jei prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė.

Elementų nemėginkite valyti ar plauti – juos galima tik pakeisti naujais.

Naują vidinį elementą reikia sumontuoti bent kas antrą kartą, kai keičiamas išorinis elementas. Kad nepamirštumėte, kiekvieną kartą keisdami išorinį elementą, vidinį elementą pažymėkite specialiu rašikliu.

1. Atidarykite variklio skyrių.
2. Atsukite ir nuimkite filtro elementą.
3. Išimkite pagrindinį elementą. Saugokite elementą nuo smūgių.
4. Norėdami pakeisti saugos elementą, pakelkite rankenėles ir išimkite saugos elementą.
5. Išvalykite filtro elemento ir pagrindinio elemento korpusus. Patikrinkite, ar filtro korpuso angos neužsikimšusios.
6. Patikrinkite, ar siurbtuvo žarna tvirtai sumontuota ir geros būklės.
7. Į korpusą įstatykite naują apsauginį elementą ir pagrindinį elementą. Tvirtai įstumkite, kad tinkamai įsistatytų.
8. Sumontuokite filtro elementą. Patikrinkite, ar siurbtuvo žarna tinka čiaupui.

283 Paveikslas.



A Oro angos
C Pagrindinis elementas

B Filtro elementas
D Apsauginis elementas

E Pagrindinis korpusas

Vožtuvas apsaugai nuo dulkių

Patikrinti (būklę)

- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas nėra pažeistas.
- Patikrinti, ar nėra susidariusių kamščių.
- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas nėra purvinas ir dulkėtas.
- Patikrinkite, ar nuo dulkių saugantis vožtuvas yra tinkamai pritvirtintas prie oro filtro korpuso.

RENTWAY

Degalų sistema

Bendroji informacija

Oro išleidimas

▲ **ISPĖJIMAS** Neatidarykite didelio slėgio degalų sistemos varikliui veikiant. Didelis degalų slėgis atsiranda dėl variklio eksploatavimo. Aukštu slėgiu purškiami degalai gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Variklio bloke yra elektrinis degalų tiekimo siurblys.

Sistema sukonstruota taip, kad įjungus tiekimo siurbį, oras būtų išleidžiamas automatiškai.

Prieš užvesdami variklį iš degalų pašalinkite kiek įmanoma daugiau oro.

Orą iš sistemos išleiskite tokiu būdu:

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Degimo raktelį pasukite į I padėtį (įsijungs degalų tiekimo siurblys).
3. Variklio neužveskite.
4. Leiskite degalų tiekimo siurbliui kurį laiką veikti.
Trukmė: 30 s
5. Išjunkite degimo raktelį, kad sustabdytumėte degalų tiekimo siurbį. Trumpai palaukite ir pasukite starterio jungiklį, kad įjungtumėte siurbį.
Trukmė: 10 s
6. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis veikia sklandžiai.
7. Jei variklis neįsijungia arba neveikia sklandžiai, kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Patikrinti (sandarumą)

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite variklio skyrių (jei reikia).
3. Patikrinkite variklio skyriaus (jei reikia), degalų linijų ir po jomis esančios mašinos dalies sandarumą.
4. Jei reikia, kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Bakas

Išleisti

Nuosėdų išleidimas iš degalų bako

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Išimkite po degalų baku esančią dengiamąją plokštę.
3. Po automatiškai užsandinama išleidimo anga padėkite tinkamą indą.
4. Nuo automatiškai užsandinamos išleidimo angos atskirkite dangtelį su išoriniu sriegiu.
5. Sujunkite savaime užsisandinančio išleidimo mazgo srieginę jungtį su prijungtu vamzdeliu. Nuleiskite vandenį su nuosėdomis, kol pradės tekėti švarus dyzelinas.
6. Atjunkite automatiškai užsandinamą išleidimo mazgą.
7. Nuvalykite ir pritvirtinkite dangtelį su išoriniu sriegiu. Dangtelio nepriveržkite pernelyg stipriai.

8. Uždėkite dengiamąją plokštę.

Įpylimo angos dangtelio valymas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Pasiekite degalų įpylimo angos dangtelį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
3. Dangtelio išorę nuvalykite švaria šluoste.
4. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį.
5. Degalų įpylimo angos dangtelio vidų išvalykite švaria šluoste.
6. Užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.

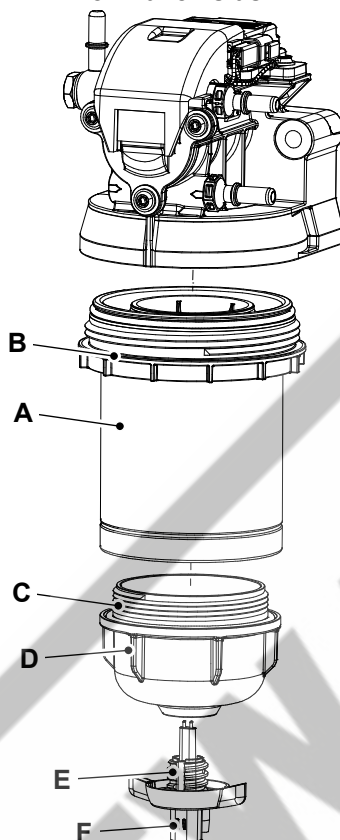
Degalų filtras

Pakeiskite

Nuėmimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite filtro mazgą.
3. Kruopščiai nuvalykite filtro korpuso išorę ir vietas aplink filtro galvutę.
4. Jeigu mašina turi kuro uždarymo vožtuvą, uždarykite vožtuvą ir atjunkite degalų tiekimą.
5. Iš separatoriaus indo į kitą tinkamą indą išleiskite vandenį.

284 Paveikslas.



- | | |
|---|--|
| A Filtro elementas | B Filtro elemento fiksavimo žiedas |
| C Vandens separatoriaus indo fiksavimo žiedas | D Vandens separatoriaus rezervuaras |
| E WIF (Vanduo degaluose) daviklis / vandens separatoriaus išleidimo vožtuvas | F WIF daviklio elektros jungtis |

5.1. Vandens ir kuro mišinys turi būti sutvarkytas laikantis vietinių reikalavimų. Išleistų degalų dar kartą nenaudokite.

- Atjunkite WIF daviklio elektros jungtį.
- Atsukite fiksavimo žiedą ir išimkite vandens separatoriaus rezervuarą.
- Jeigu vandens separatoriaus inde yra nuosėdų, išimkite WIF daviklį / vandens separatoriaus išleidimo vožtuvą ir išplaukite indą švariais degalais.
- Atsukite fiksavimo žiedą ir išimkite filtro elementą. Ištraukite elementą. Ištraukto filtro elemento dar kartą nenaudokite.

Specialus įrankis: Degalų priešfiltro išėmimo įrankis – sumontuotas mašinoje (430 variklis) (Kiekis: 1)

Uždėjimas

- Įstatykite naują filtro elementą ir užtvirtinkite jį fiksavimo žiedu.
- Tinkama jėga priveržkite filtro elementą priverždami fiksavimo žiedą.
- Užmontuokite vandens separatoriaus rezervuarą ir fiksavimo žiedu įtvirtinkite reikiamoje padėtyje.
- Tinkama jėga priveržkite vandens separatoriaus indą priverždami fiksavimo žiedą.
- Įsitikinkite, ar WIF daviklis / vandens separatoriaus išleidimo vožtuvas yra uždarytas.
- Prijunkite WIF elektros jungtį.

37 Lentelė. Sūkio momento vertės

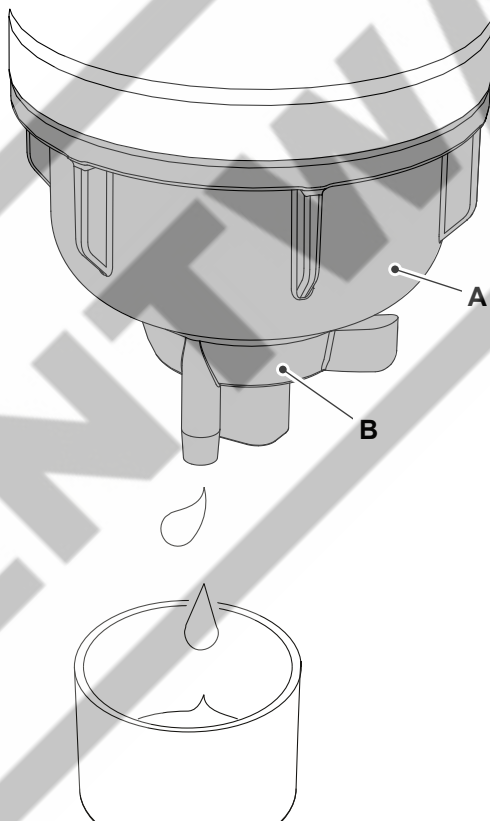
Elementas	Nm
B	$27 \pm 2,7$
C	$27 \pm 2,7$

Vandens separatorius

Išvalyti

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Prieikite prie filtro.
3. Jei jame yra vandens, bet nėra nuosėdų, atsukite čiaupą ir išleiskite vandenį. Jei rezervuare yra nuosėdų, pakeiskite degalų filtro elementą. Neatjunkite elektros jungties (jei sumontuota).
4. Išleidę vandenį, priveržkite išleidimo angos kamštį.

285 Paveikslas.



A Vandens separatorius

B Išleidimo čiaupas

Aušinimo sistema

Bendroji informacija

Patikrinti (sandarumą)

▲ **PERSPĖJIMAS** Kol mašina užvesta, aušinimo sistema yra karšta. Palaukite, kol mašina atauš, ir tik tada atlikite remonto darbus.

Prieš užvesdami mašiną, sistemą patikrinkite dėl nuotėkių:

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Susiraskite aušinimo bloko skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
3. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių iš aušinimo sistemos.
4. Jei reikia, kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Aušalas

Patikrinti (būklę)

▲ **Pastaba:** Prieš pildami aušalą patikrinkite, kuris aušalo tipas yra numatytas mašinoje. Nerekomenduojama maišyti skirtingo tipo aušalų, nes dėl to gali nustoti galioti JCB siūloma garantija. Maišant arba pakeitus aušalo tipą, aušalo grandinę reikia visiškai ištuštinti ir du kartus praplauti švariu vandeniu prieš vėl pripildant šviežio aušalo.

[Žr.: Aušalas \(Puslapis 372\).](#)

Patikrinti (lygį)

▲ **PERSPĖJIMAS** Aušinimo sistemoje susidaro didesnis slėgis, kai aušalas yra įkaitęs. Kai pašalinate dangtelį, karštas aušalas gali išsiveržti ir jus nuplikyti. Prieš pradėdami darbus su aušinimo sistema patikrinkite, ar variklis ataušęs.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Palaukite, kol variklis atauš.
3. Prieikite prie aušalo plėtimosi rezervuaro.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
4. Patikrinkite plėtimosi rezervuare esančio aušalo lygį.
 - 4.1. Atsargiai atsukite plėtimosi rezervuaro dangtelį ir iš sistemos išleiskite slėgį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
 - 4.2. Nuo plėtimosi rezervuaro nuimkite dangtelį.
 - 4.3. Iki maksimalaus lygio žymos pripilkite rekomenduojamo aušalo.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#)
 - 4.4. Vėl užsukite dangtelį.
5. Užveskite variklį ir leiskite jam įšilti iki darbinės temperatūros.
6. Išjunkite variklį.
7. Ištraukite degimo raktelį.
8. Patikrinkite, ar nėra nesandarių vietų.

Aušinimo mazgas

Išvalyti

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu. Variklio dar neišjunkite.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Prieš įjungdami atbulinę ventiliatoriaus eigą, mašiną pastatykite kiek įmanoma švaresnėje vietoje, kad ventiliatorius neįtrauktų aplink esančių šiukšlių.
3. Įjunkite atbulinės ventiliatoriaus eigos jungiklį.
[Žr.: Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\).](#)
4. Išjunkite variklį.
5. Palaukite, kol variklis atauš.
6. Atidarykite radiatoriaus skyrių.
[Žr.: Prieigos liukai \(Puslapis 248\).](#)
7. Jei reikia, šepetiu minkštais šereliais arba suspaustojo oro srove iš radiatoriaus pašalinkite visus nešvarumus.

Patikrinti (būklę)

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Palaukite, kol variklis atauš.
3. Susiraskite aušinimo bloko skyrių.
4. Patikrinkite žarnų, radiatoriaus ir ventiliatoriaus būklę.
 - 4.1. Būklė.
 - 4.2. Pažeidimai.
 - 4.3. Priveržti.
5. Jei reikia, sistemos žarnas / radiatorių pakeiskite.

Stabdžiai

Bendroji informacija

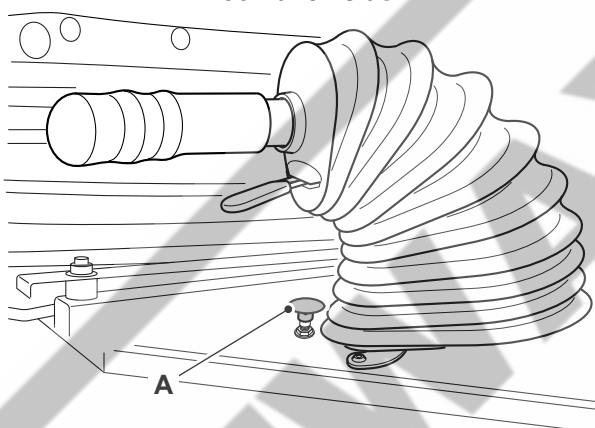
Patikrinti (lygį)

⚠ **ISPĖJIMAS** Neveikiantys stabdžiai gali būti žūties priežastimi. Jeigu stabdžių sistemos bakelį tenka dažnai papildyti, kreipkitės į JCB prekybos atstovą dėl stabdžių sistemos patikrinimo. Mašinos neekspluatuokite, kol nepašalinote trikties.

Pastaba: Naudodami netinkamą skystį, galite sugadinti sistemą. Tinkama skysčio rūšis nurodyta skyriuje Skysčiai, kiekiai ir tepalai. Skystis gali pažeisti odą. Mūvėkite gumines pirštines. Sutvarstykite įpjautas ir nubrozdyntas vietas.

Stabdžių skysčio bakas yra skydelyje kabinos priekyje. Skydelį atidarysite patraukę atidarymo rankenėlę.

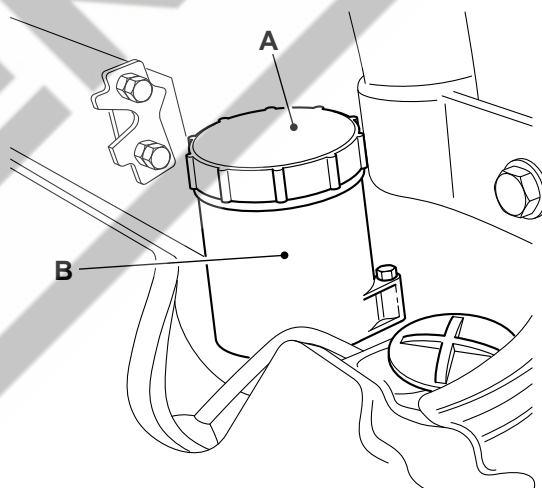
286 Paveikslas.



A Rankenėlė

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Tinkamas skysčio lygis nurodytas ant bako.
3. Jei reikia, įpilkite skysčio:

287 Paveikslas.



A Bako dangtelis

B Bakas

- 3.1. Atskirkite bako dangtelį.
- 3.2. Iš lėto įpilkite rekomenduojamo skysčio.
- 3.3. Uždėkite bako dangtelį.

3.4. Nuvalykite visą išsiliejusį skystį.

Stovėjimo stabdys

Patikrinti (veikimą)

▲ **ISPĖJIMAS** Prieš išbandydami stovėjimo stabdį, įsitikinkite, ar aplink mašiną nėra žmonių.

ISPĖJIMAS Būkite atsargūs, jei stovėjimo stabdys neveikia, o važiavimo valdymo prietaisai yra neutralioje padėtyje - mašina nuriedės žemyn šlaitu. Sustabdykite mašiną įjungdami važiavimo valdymo prietaisus.

ISPĖJIMAS Nenaudokite mašinos, jei sugedęs stovėjimo stabdys.

ISPĖJIMAS Nepatvirtinti perdavimo skaičių, mašinos masės ar ratų ir padangų dydžių pakeitimai gali neigiamai paveikti stovėjimo stabdžio savybes.

1. Įsitikinkite, ar saugos diržas yra patikimai užsegtas.
2. Mašiną pastatykite ant tinkamo nuožulnaus paviršiaus. Naudodami važiavimo valdymo prietaisus, patikrinkite, ar mašina patikimai išlaikoma vietoje.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį. Atleiskite važiavimo valdymo įtaisus, mašina neturi judėti. Jeigu mašina pradeda judėti, nedelsdami išjunkite stovėjimo stabdį ir naudodamiesi važiavimo valdymo įtaisais išlaikykite mašiną vietoje.

Jei bandymo metu mašina pajudėjo, nuvairuokite mašiną į tinkamą lygią vietą ir susisieki su JCB pardavėju, kad patikrintų stabdį.

Sureguliuokite

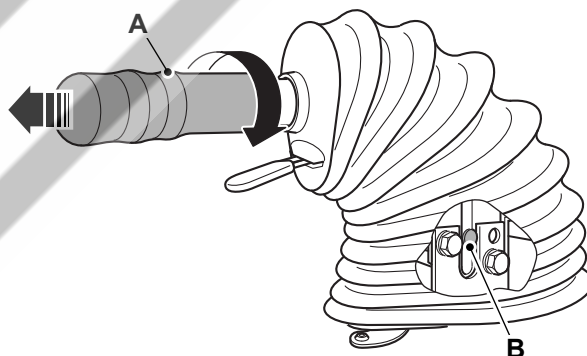
▲ **Pastaba:** Jei stovėjimo stabdį nustatysite netinkamai arba neįjungsite, stovėjimo stabdžio mechanizmas gali greičiau nusidėvėti.

1. Išjunkite stovėjimo stabdį (svirtis nustatyta į horizontalią padėtį). Ne visiškai užtraukus stovėjimo stabdį, rankinio stabdžio mechanizmas smarkiai dėvės.
2. Suimamąją rankenos dalį patraukite ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę pusę apskritimo.
3. Patikrinkite stovėjimo stabdį.

Žr.: Patikrinti (veikimą) (Puslapis 284).

Jei stabdys neveikia, pakartokite aukščiau aprašytus veiksmus. Jei daugiau reguliuoti neįmanoma ir kaištis pasiekė savo eigos galą, stabdžius turi patikrinti jūsų JCB prekybos atstovas.

288 Paveikslas.



A Rankena

B Pin

Darbinis stabdys

Patikrinti (veikimą)

1. Prieš užvesdami mašiną, patikrinkite stabdžių sistemos hidraulines žarnas (ar jos nepažeistos ir sandarios).
2. Užveskite variklį.
3. Palaukite, kol prietaisų skydelyje užges gintarinės spalvos stabdžių akumuliatoriaus įspėjimo ženklas.
4. Jei stabdžių akumuliatoriaus įspėjimo ženklas yra raudonos spalvos, nenaudokite mašinos. Dėl techninės pagalbos kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

RENTWAY

Pavarų dėžė

Alyva

Patikrinti (lygį)

1. Keldami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Užveskite variklį ir leiskite kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Per tą laiką alyva pripildo filtrą, siurbį, sukimo momento keitiklį, alyvos aušintuvą ir žarnas.
Trukmė: 4 min
3. Išjunkite variklį.
4. Ištraukite degimo raktelį.
5. Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
6. Prieš tikrindami alyvos lygį, palaukite tiek, kiek nurodyta instrukcijoje.
Trukmė: 60 s
7. Matuokle patikrinkite alyvos lygį pavarų dėžėje. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės galo ir aukščiausios žymos.
8. Jei reikia, per matuoklio vamzdelį įpilkite alyvos.

Ašys

Bendroji informacija

Ištepkite

Skirta: 531-70 [STV 3L], 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L] Puslapis 287

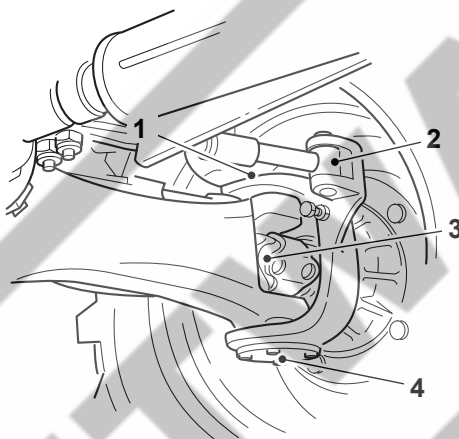
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L] Puslapis 287

(Skirta: 531-70 [STV 3L], 533-105 [STV 3L], 535-95 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L])

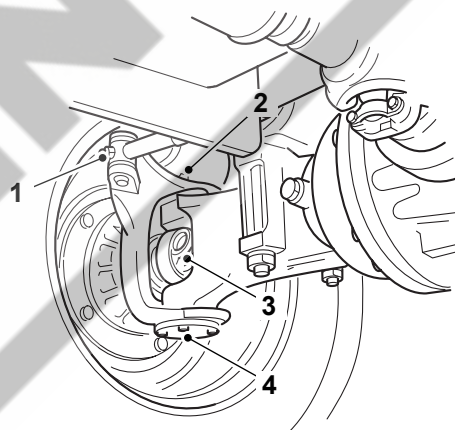
Pasirūpinkite mašinos saugumu. Žr. techninės priežiūros vadove, skyriuje apie techninės priežiūros padėtis.

Tepalu sutepkite visus nurodytus taškus ir jungtis.

289 Paveikslas.



290 Paveikslas.



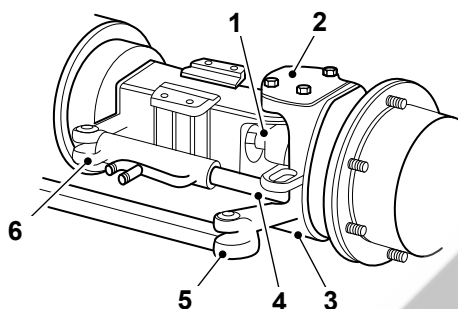
(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

Pasirūpinkite mašinos saugumu.

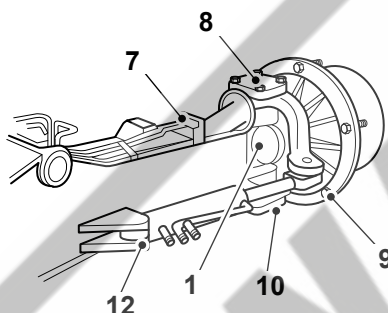
Žr.: [Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\)](#).

Sutepti visus taškus ir pavaizduotas jungtis.

291 Paveikslas.



292 Paveikslas.



Alyva

Patikrinti (lygį)

▲ **Pastaba:** Alyvos lygis turi būti tikrinamas pastačius mašiną tiesiai, priešingu atveju bus gauti neteisingi duomenys apie alyvos kiekį.

Pastaba: Nerekomenduojama važiuoti mašina, kurios ašis iš dalies pripildyta alyvos.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Susiraskite ašinį įpylimo angos / lygio tikrinimo kaištį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
3. Nuvalykite vietą aplink įpylimo / lygio tikrinimo angos kamštį.
4. Išimkite kaištį kartu su sandarinimo poveržle.
5. Patikrinkite, ar alyva yra ties angos dugnu.
6. Jei reikia, įpilkite alyvos.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#)
7. Nuvalykite įpylimo / lygio tikrinimo angos kamštį.
8. Sumontuokite kaištį su sandarinimo poveržle.
9. Kaištį užveržkite taikydami tinkamą sūkio momentą.
[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 374\).](#)

Ratai

Patikrinti (būklę)

▲ **ISPĖJIMAS** Pakelta ir prastai paremta mašina gali nukristi ant jūsų. Prieš pakeldami vieną galą, mašiną pastatykite ant tvirto, lygaus paviršiaus. Kitą galą būtinai įtvirtinkite atraminėmis trinkelėmis. Dirbdami po mašina, nepasikliaukite vien tik mašinos hidraulika arba kėlikliais kaip atramos priemonėmis. Atjunkite akumuliatorių, kad, jums palindus po mašina, ji netyčia neužsivistų.

ISPĖJIMAS Vaikščioti ar stovėti po pakeltais papildomais įtaisais gali būti pavojinga. Papildomi įtaisai gali jus prispausti arba galite įstrigti jungtyse. Prieš atlikdami šias patikras, papildomus įtaisy nuleiskite ant žemės. Be to, prieš atlikdami šias patikras būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

ISPĖJIMAS Pakeitę ratą, kas dvi valandas patikrinkite veržlių užveržimo sūkio momentą. Jei per 8 h veržlės neatsilaisvina, vėliau jas tikrinti galima techninės priežiūros grafike nurodytu laiku.

ISPĖJIMAS Mašina gali nuriedėti nuo kėliklio ir jus prispausti, jei ratai nėra užblokuoti. Visuomet užblokuokite ratus priešingame keliamos mašinos gale. Nedirbkite po mašina, kurią laiko tik domkratai. Prieš pradėdami dirbti po mašina, visuomet paremkite domkratu pakeltą mašiną ašiai tinkamomis pasparomis.

ISPĖJIMAS Ratai ir padangos yra sunkūs. Juos keldami arba judindami būkite atsargūs. Ratus ir padangas padėkite saugiai, kad jie negalėtų nukristi ir sužeisti. Jeigu reikia, naudokite tinkamą kėlimo įrangą.

Rato keitimas

Jei dėl kokios nors priežasties reikia pakeisti rato varžtą, visi šio rato varžtai turi būti pakeisti kaip komplektas, nes likę varžtai taip pat gali būti pažeisti.

Keisdami ratą užtikrinkite, kad ratlankio centrinės įvorės plokštelės poslinkis būtų toks, kokį nurodė JCB. Kilus abejonų, susisiekite su JCB prekybos atstovu dėl papildomos informacijos.

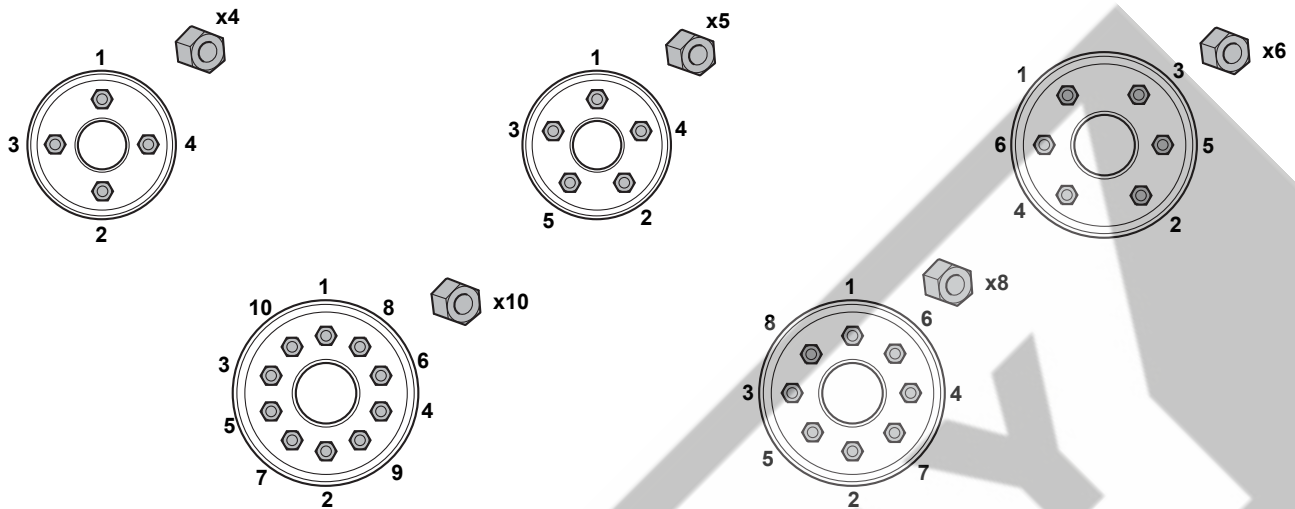
Nuėmimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Kėlikliu pakelkite mašiną, kad galėtumėte prieiti prie keičiamo rato.
3. Atsukite veržles, paskui numaukite ratą

Pakeiskite

1. Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų, t. y. išėjusių skylių.
2. Kruopščiai nuvalykite stebulę, rato montavimo paviršių ir veržlių kūgius, jei jie padengti dažais, rūdimis ar nešvarumais.
3. Užtikrinkite, kad rato tvirtinimo smeigės sriegio paviršius būtų sausas ir nesuterštas jokiais tepalais.
4. Ratą užmaukite ant stebulės.
5. Nestipriai užveržkite veržles, kad ratas būtų tinkamai užmautas ant stebulės.
6. Priveržkite veržles nurodyta seka.

293 Paveikslas.



7. Nuleiskite mašiną ant žemės.
8. Priveržkite veržles manometrinio veržliarakčiu nurodyta tvarka.

[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 374\).](#)

Ratų veržlių užveržimo sūkio momento patikrinimas

▲ ĮSPĖJIMAS Jei dėl kokios nors priežasties rato kaištis yra pakeistas, visi šio rato kaiščiai turi būti pakeisti kaip komplektas, nes likę kaiščiai taip pat gali būti pažeisti.

Naujose mašinose ir pakeitę ratą, ratų veržlių užveržimo sūkio momentą tikrinkite kas dvi valandas, kol jis bus toks, kokio reikia.

Kiekvieną dieną prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar rato veržlės tinkamai užveržtos.

[Žr.: Sūkio momento vertės \(Puslapis 374\).](#)

Padangos

Bendroji informacija

Patikrinti (būklę)

▲ **ISPĖJIMAS** Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, blogai sumontuotos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios. Atkreipkite dėmesį į sumontuotų padangų greičio apribojimą ir nevažiuokite greičiau, nei nurodytas rekomenduojamas didžiausias greitis.

ISPĖJIMAS Sprogdama padanga gali užmušti. Pripūstos padangos gali sprogti, jei jos yra perkaitusios arba pripūstos per daug. Pūsdami padangas laikykitės pateiktų instrukcijų. Nepjaukite ir nevirinkite ratlankių. Visus remonto darbus turi atlikti padangų/ratų specialistas.

ISPĖJIMAS Ratai ir padangos yra sunkūs. Juos keldami arba judindami būkite atsargūs. Ratus ir padangas padėkite saugiai, kad jie negalėtų nukristi ir sužeisti. Jeigu reikia, naudokite tinkamą kėlimo įrangą.

Jei reikia atsarginės padangos, pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu. Padangą ant ratlankio sumontuoti gali tik apmokytas padangų specialistas.

Mašinos stabilumui ir darbo rezultatams padangos yra labai svarbios. Naujas padangas rinkitės tik iš patvirtinto jūsų mašinai tinkamų padangų sąrašo. Jei originalių padangų variantų nėra, ant tos pačios ašies galima montuoti „JCB Loadall“ patvirtintas tos pačios markės, dydžio ir keliamosios galios padangas.

Nemaišykite padangų markių ar dydžių. Nenaudokite remontuotų padangų. Nenaudokite senesnių padangų, nei rekomenduojama padangų gamintojų paskelbtame žinyne. Nenaudokite padangų, kurių amžius viršija 10 metų.

Rekomenduojama priekines padangas keisti poromis, kad būtų išlaikyta mašinos geometrija, o jei tai neįmanoma, didžiausias leistinas diferencialinis padangų protektoriaus nusidėvėjimas ant vienos ašies turi būti ne didesnis kaip 5 mm. Kad būtų užtikrintas našumas, rekomenduojama išlaikyti vienodą protektoriaus gylį visuose keturiuose mašinos kampuose.

Padangų būklės tikrinimas

Važiuodami visada atsižvelkite į padangų būklę. Žemas slėgis padangose turi įtakos mašinos stabilumui. Kasdien, kai šalta, patikrinkite padangų slėgį ir ar jos nepažeistos. Pavyzdžiui:

- Deformacijos požymių (išsipūtimų)
- Įpjovų arba sudilimo
- Įsmigusią daiktų (vinių ir pan.)

Tvirtai užmaukite vožtuvų gaubtelius, kad į vožtuvus nepatektų purvo. Kai tikrinatė slėgį padangose, patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

Rekomenduojama patikrinti protektoriaus gylį pagal padangų gamintojų paskelbtas nuorodas, o jei informacijos rasti nepavyksta, laikykite, kad protektorius nusidėvėjęs 40 % naujo protektoriaus gylio (paprastai 12-16 mm).

Visada užtikrinkite, kad protektoriaus gylis būtų išlaikytas pagal vietines taisykles, kai padangą reikia naudoti keliuose. Pakartotinai restauruoti padangų protektorių neleidžiama.

Padangų pripūtimas

Visada palaikykite tokį slėgį padangose, koks rekomenduojamas šalto oro slėgio nustatymuose. Naudojant mašiną su nepakankamai pripūstomis padangomis:

- Sumažės mašinos stabilumas
- Pakils padangų temperatūra.
- Padangų medžiagą veiks didesnė įraža
- Labiau išsipūs šonai
- Sutrumpės padangų naudojimo laikas.

Naudoti mašiną su per daug pripūstomis padangomis pavojinga:

- Tai sukelia per dideles tempimo įrašas medžiagoje: dėl to padanga tampa mažiau atspari įpjoviams ir dūriams.

Nepjaukite ir nevirinkite ratlankio, kai padanga pripūsta.

Prieš šalindami pašalinius daiktus iš protektoriaus, visada išleiskite iš padangos orą.

Oro slėgį padangose tikrinkite tik tada, kai mašina nepakrauta.

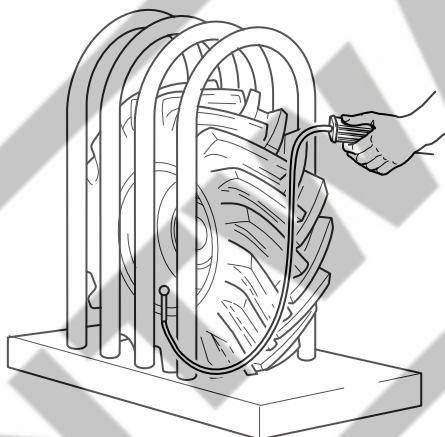
Patikrinę arba suregulavę oro slėgį padangoje, visada įsukite ir užveržkite vožtuvo gaubtelį.

Procedūra

Šiose instrukcijose nurodoma, kaip papildomai pripūsti oro į jau pripūstą padangą. Jei iš padangos išėjo visas oras, kreipkitės į kvalifikuotą padangų mechaniką. Padangų mechanikas turi naudoti padangų pripūtimo prietaisą ir įrangą, tinkamą šiam darbui atlikti.

- Paruoškite ratą. Prieš pripūsdami padangą patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ant mašinos arba įstatyta į padangos pripūtimo prietaisą. [Žr. 294 paveikslą.](#)

294 Paveikslas.



- Paruoškite įrangą.

- 2.1. Naudokite tik tokia oro tiekimo sistema, kurioje yra slėgio reguliatorius. Nustatykite reguliatorių ne aukščiau kaip 1,38 bar (20 psi) virš rekomenduojamo padangos slėgio.
- 2.2. Naudokite oro žarną su savaime prisitvirtinančiu griebtuvu ir nuotolinio išjungimo vožtuvu.

3. Pripūskite oro.

- 3.1. Patikrinkite, ar oro žarna tinkamai pritvirtinta prie padangos vožtuvo. Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų. Kol pučiamas oras, stovėkite už padangos.
- 3.2. Pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio. Nepripūskite per daug.

Atkreipkite dėmesį, kad įspėjamasis ženklas arba tekstas ant padangos šoninės sienelės galioja tik pirminiam padangos montavimui ir padangos auselei, o ne darbiniam pripūtimo slėgiui.

295 Paveikslas.



Skylių remonto darbai

Neatidėliotinas išorinis remontas, „lipni virvė“, turi būti naudojama tik siekiant perkelti sugedusią mašiną į tinkamą vietą galutiniam remontui pagal padangos gamintojo rekomendacijas. Eksploatuojant mašiną su išoriniu remontu gali atsirasti antrinių nepataisomų padangų pažeidimų, tokių kaip sluoksnių atsiskyrimas ir išsipūtimas.

RENTWAY

Slėgio padangose stebėjimo sistema

Montavimas ir demontavimas

▲ **ISPĖJIMAS** Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) įspėja tik apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia operatoriaus kasdienės padangų patikros.

ISPĖJIMAS Paminos pradžioje patikrinkite, ar padangose pakankamas oro slėgis, kai padangos yra šaltos esant darbinei aplinkos temperatūrai.

ISPĖJIMAS Neišleiskite oro iš padangų, jei slėgis jose yra per didelis dėl susikaupusio karščio.

Akumuliatoriaus jutiklio eksploatavimo trukmė vidutinės temperatūros sąlygomis yra 3 metai, todėl rekomenduojama jutiklį pakeisti, kai montuojamos naujos padangos. Keičiant jutiklį, naujam jutikliui MAC adresą turi būti priskirtas tinkamoje mašinos vietoje JCB „Live Link“ sistemoje.

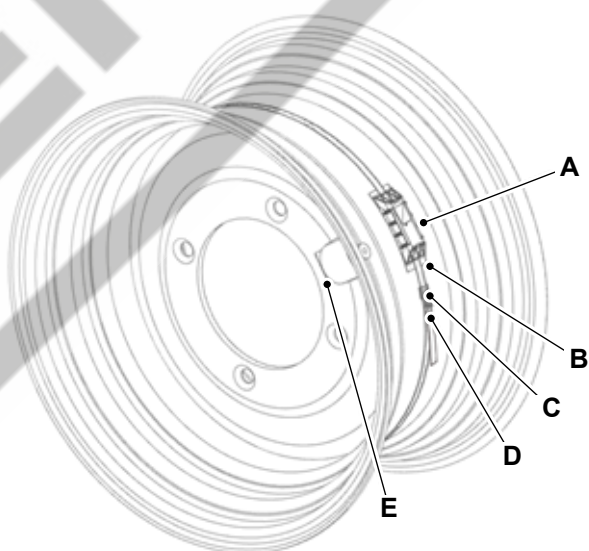
Norint tinkamai pakeisti TPMS (Oro slėgio padangose stebėjimo sistema) jutiklį, be įprastų padangų montavimo procedūrų, reikia laikytis toliau pateiktų nurodymų.

Kad akumuliatoriaus jutiklis veiktų kuo ilgiau, jutiklis pradeda perduoti duomenis tik tada, kai susidaro slėgis. Prieš priskiriant jutiklį mašinai ir patvirtinant tinkamą veikimą, jutiklis turi būti pritvirtintas prie rato ir turi būti pripūstos padangos. Signalas nėra nenutrūkstamas, o priimamo signalo stiprumas kinta priklausomai nuo rato padėties antenos atžvilgiu, todėl gali prireikti iki 30 minučių bendro mašinos veikimo laiko, kol sistema pradės tinkamai veikti.

Nuėmimas

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Nuimkite padangą.
3. Atlaisvinkite padangą, kad vidinį padangos kraštą būtų galima priglausti prie išorinės rato jungės, užtikrinant prieigą prie rato.
 - 3.1. Užtikrinkite, kad proceso metu padangos vidinis bortas būtų atokiau nuo TPMS jutiklio ir sliekinės pavaros juostos.
4. Jutiklis montuojamas taip, kad būtų sulygiuotas su padangų ventiliu, todėl vairą pasukite taip, kad būtų galima prieiti prie sliekinės pavaros juostos, pritvirtinančios TPMS jutiklį prie rato.
5. Atsukite sliekinės pavaros juostą ir nuimkite jutiklį TPMS bei guminį dėklą.

296 Paveikslas.



A TPMS jutiklis
C Sliekinės pavaros juosta
E Pasikartojanti jutiklio patikros etiketė

B Lipni guminė trinkelė
D Varžtas

Atkreipkite dėmesį, kad jutiklio viršutinio paviršiaus viduryje yra keturios mažos skylutės; jei skylutės bus užkimštos, jutiklis nefiksuos padangų slėgio. Įsitikinkite, ar montuojant jutiklį ir padangas skylės yra laisvos.

Uždėjimas

1. Nuvalykite visus nešvarumus ir nuriebalinkite rato duobės sritį, esančią šalia ventilio.
2. Priklijuokite pagalvėlę prie nuvalytos vietos.
3. Prieš montuodami jutiklį patikrinkite, ar jutiklio etiketėje nurodytas MAC adresas, kurio formatas AA:BB:CC:DD:EE:FF, atitinka rinkinyje pateiktą pasikartojančią jutiklio patikros etiketę ir ar šis MAC adresas yra įrašytas.
4. 4. Laisvąjį sliekinės pavaros juostos galą prakiškite pro TPMS jutiklio angas.
 - 4.1. Apjuoskite juostą aplink rato duobę, laisvąjį juostos galą sujunkite su sliekinge pavara ir nukreipkite perteklinį juostos galą.
5. Laisvas sliekinės pavaros juostos galas turi būti nukreiptas į šalį nuo TPMS jutiklio, kad iki galo sumontuotas ji atsiremtų į rato duobę.
6. Jutiklį nustatykite centre ant guminės trinkelės ir sureguliuokite sliekinės pavaros juostos padėtį.
 - 6.1. Varžtą užveržkite iki nurodytos vertės nuo jutiklio krašto.
Ilgis / matmuo / atstumas: 100 ± 25 mm
 - 6.2. Užveržkite sliekinės pavaros juostą.
Sūkio momentas: 1 N·m
7. Sumontuokite padangą ir įsitikinkite, kad padangos karkasas šio proceso metu nesiekia TPMS jutiklio ir sliekinės pavaros juostos.
8. Įdėkite ventilių ir pripūskite padangą iki mašinai nustatyto slėgio, laikydamiesi standartinių procedūrų.
9. Patepkite rato diską prie ventilio ir pritvirtinkite jutiklio patikros etiketę, skirtą sumontuotam jutikliui.

Kardaniniai velenai

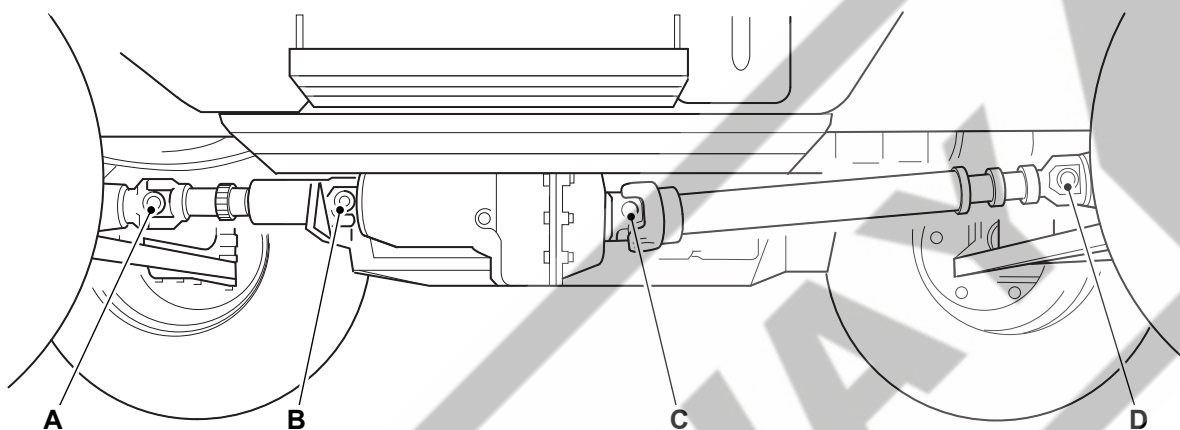
Bendroji informacija

Ištepkite

Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Tepalu sutepkite visus pavaizduotus taškus ir jungtis. [Žr. 297 paveikslą.](#)

297 Paveikslas.



Hidraulinė sistema

Bendroji informacija

Iškrovimas

▲ **PERSPĖJIMAS** Prieš atsukdami hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį palaukite, kol hidraulinis skystis atvės. Dangtelį atsukite atsargiai, kad alyva neišsiveržtų per įpylimo angos žiotis.

PERSPĖJIMAS Neužveskite variklio, jei atskirtas hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelis.

Pastaba: Neleiskite purvui patekti į sistemą. Prieš atjungdami bet kurią sistemos dalį, kruopščiai nuvalykite vietą aplink jungtį. Atjungę komponentą, visada uždėkite apsauginius dangtelius ir įkiškite kaiščius, kad į vidų nepatektų purvo.

Nesilaikant šių nurodymų, į sistemą pateks purvo. Į sistemą patekęs purvas rimtai sugadins sistemos dalis, o jų remontas gali brangiai kainuoti.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: [Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\)](#).

2. Įjunkite valdymo prietaisus, kad žarnų neveiktų hidraulinis slėgis.

2.1. Jei mazgai valdomi rankiniu būdu, įjunkite rankiniu būdu valdomų mazgų valdymo prietaisus.

2.2. Norėdami patikrinti hidraulinę sistemą su servomechanizmu, degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį. Įjunkite norimų išjungti funkcijų valdymo prietaisus.

2.3. Norėdami patikrinti hidraulinę sistemą, degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį. Paspaudę palaikykite hidraulinės sistemos vėdinimo jungiklį. Prietaisų skyde pasirodo pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas. Įjunkite norimų išjungti funkcijų valdymo prietaisus.

Žr.: [Prietaisų skydelio jungikliai \(Puslapis 20\)](#).

2.4. Jei strėlė pakelta arba ištiesta, pasirinkus funkcijas ji bus sutraukta ir nuleista.

3. Išjunkite degimo raktelį.

4. Ištraukite degimo raktelį.

5. Atsargiai atsukite hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį, kad sumažėtų hidraulinės alyvos bake esantis likutinis slėgis.

6. Užsukite hidraulinės alyvos bako įpylimo angos dangtelį.

Patikrinti (būklę)

Hidraulinės žarnos

▲ **ISPĖJIMAS** Dėl pažeistų žarnų gali įvykti lemtingos avarijos. Žarnas reguliariai apžiūrėkite. Nenaudokite mašinos, jei kuri nors žarna arba žarnos tvirtiklis yra sugadintas.

ISPĖJIMAS Smulkios stipraus slėgio veikiamo skysčio čiurkšlės gali prasiskverbti per odą. Laikykite veidą ir rankas kuo toliau nuo suslėgtųjų skysčių ir naudokite asmenines apsaugos priemones. Prie numanomų nuotėkio vietų palaikykite kartono gabalą ir po to patikrinkite kartoną ieškodami skysčio pėdsakų. Jei skystis prasiskverbė per odą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Žarnas apžiūrėkite dėl:

- Pažeistų žarnų galų
- Nusidėvėję arba įtrūkę išoriniai dangčiai
- Išsipūtusių išorinių apvalkalų
- Susimaizgymo ir suspaudimų
- Neuždengta išorinių dangčių apsaugos sistema
- Iškritusių žarnų galų tvirtinimo elementų.
- Nusidėvėjusi dangčio danga arba apsaugos nuo žarnų trūkimo danga

Prieš vėl mašiną eksploatuodami, pakeiskite sugadintą žarną.

Keisti naudojamos žarnos turi būti tokio pat dydžio, standarto ir atlaikyti tokį patį slėgį. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį JCB prekybos atstovą.

Patikrinti (sandarumą)

▲ **Pastaba:** Jei skystis yra drumzlinas, tai reiškia, kad sistema užteršta vandeniu arba oru. Tai gali pažeisti hidraulinį siurbį. Nedelsdami susisieki su JCB prekybos atstovu.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Atidarykite prieigai skirtus dangčius.
3. Hidraulinės žarnas patikrinkite dėl gedimų.
4. Uždarykite prieigai skirtus dangčius.
5. Jei reikia, kreipkitės į jus aptarnaujantį JCB prekybos atstovą.

Darbinės funkcijos

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite visų hidraulinių funkcijų veikimą. Patikrinkite dėl:

- Veikimo greičio
- Veikimo galios
- Vibracijos
- Neįprasto triukšmo.

Nenaudokite mašinos, jei aptikote vieną ar daugiau tokių gedimų. Privalote imtis priemonių, kad hidraulinis mazgas būtų nedelsiant suremontuotas.

Alyva

Patikrinti (lygį)

▲ **Pastaba:** Jei skystis yra drumzlinas, tai reiškia, kad sistema užteršta vandeniu arba oru. Tai gali pažeisti hidraulinį siurbį. Nedelsdami susisieki su JCB prekybos atstovu.

Pastaba: Naudodami netinkamą skystį, galite sugadinti sistemą. Tinkama skysčio rūšis nurodyta skyriuje Skysčiai, kiekiai ir tepalai. Skystis gali pažeisti odą. Mūvėkite gumines pirštines. Sutvarstykite įpjautas ir nubrozintas vietas.

Išorinis matuoklis

1. Nuleisdami strėlę pasirinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėty \(Puslapis 235\).](#)
2. Pasiekite hidraulinės alyvos lygio indikatorius ir hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.
[Žr.: Techninės apžiūros taškai \(Puslapis 243\).](#)
3. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygio indikatorius. Hidraulinės alyvos lygis turi būti matomas lygio indikatoriuje.
4. Jei reikia, įpilkite alyvos:
 - 4.1. Išleiskite perteklinį slėgį iš hidraulinės sistemos.
[Žr.: Iškrovimas \(Puslapis 297\).](#)
 - 4.2. Nuimkite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.
 - 4.3. Įpilkite hidraulinės alyvos.

Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai (Puslapis 368).

4.4. Užsukite įpylimo angos dangtelį.

Alyvos matuoklė

1. Nuleisdami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.

Žr.: Techninės priežiūros padėty (Puslapis 235).

2. Pasiekite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.

Žr.: Techninės apžiūros taškai (Puslapis 243).

3. Matuokle patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Hidraulinės alyvos lygis turi būti tarp dviejų matuoklės žymių.

4. Jei reikia, įpilkite alyvos:

4.1. Išleiskite perteklinį slėgį iš hidraulinės sistemos.

Žr.: Iškvrimas (Puslapis 297).

4.2. Nuimkite hidraulinės alyvos įpylimo angos dangtelį.

4.3. Įpilkite hidraulinės alyvos.

Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai (Puslapis 368).

4.4. Užsukite įpylimo angos dangtelį.

Cilindrai / stūmokliai

Patikrinti (būklę)

Paeiliui vieną po kito ištieskite šliaužiklius ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžių, įrūtų, nesandarių vietų ir panašių trūkumų. Prieš tikrindami kiekvieną šliaužiklį, pasirūpinkite mašinos saugumu.

Jeigu galios cilindro stūmoklis yra apgadintas, kreipkitės į techninės priežiūros inžinierių arba JCB prekybos atstovą.

Uždarymo vožtuvai apsaugai nuo žarnų trūkio

Patikrinti (veikimą)

▲ **ĮSPĖJIMAS** Tikrindami neleiskite kitiems asmenims artintis prie mašinos.

HBCV (Uždarymo vožtuvas apsaugai nuo žarnos trūkio) užsiblokuoja, kad sumažėjus hidrauliniui slėgiui arba trūkus žarnai šliaužiklio stūmoklis nevaldomai nejudėtų. Vožtuvai montuojami tiesiai ant šliaužiklio.

Tikrindami neleiskite kitiems asmenims artintis prie mašinos.

Tikrinimo metu prie mašinos reikia pritvirtinti papildomą įtaisą, kad viskas veiktų tinkamai.

1. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus pagrindo.

2. Strėlę kiek įmanoma pakelkite ir ištieskite, o priedą nustatykite į horizontalią padėtį.

3. Sustabdykite mašiną.

4. Degimo raktelį pasukite į įjungimo padėtį.

5. Valdymo svirtimi nuleiskite strėlę ir pakreipkite priedą. Pastebėję judėjimą, kreipkitės į JCB prekybos atstovą, kad patikrintų hidraulinę sistemą.

6. Įjungę ištiesimo/sutraukimo funkciją, strėlę sutraukite. Pastebėję judėjimą, kreipkitės į JCB prekybos atstovą, kad patikrintų hidraulinę sistemą.

Elektros sistema

Bendroji informacija

Patikrinti (veikimą)

Patikrinkite, ar visa elektros įranga veikia nepriekaištingai, pvz.:

- Jungikliai
- Įspėjamosios lemputės
- Švyturėlis
- Signalizavimo priemonės
- Garsinis signalas
- Valytuvai
- Valandų skaitiklis / ekranas
- Akumuliatorius
- Žibintai

Visa sugedusi įranga turi būti suremontuota prieš naudojant mašiną.

Patikrinti (būklę)

Elektros grandines reguliariai tikrinkite dėl:

- Pažeistų jungčių
- Atsilaisvinusių jungčių
- Laidų pynių nusitrynimo
- Korozijos
- Trūkstamos izoliacijos
- Netinkamo laidų pynių nutiesimo.

Nenaudokite mašinos, jei aptikote vieną ar daugiau tokių gedimų. Privalote imtis priemonių, kad elektros grandinė būtų nedelsiant sutaisyta.

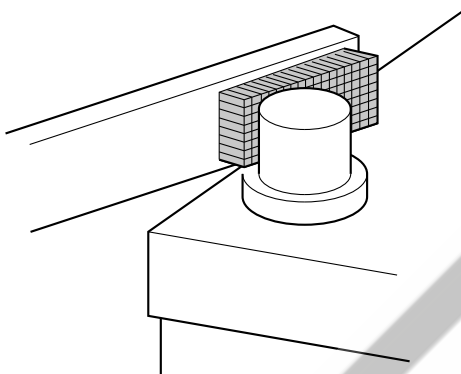
Akumuliatorius

Išvalyti

▲ ĮSPĖJIMAS Laikykite metalinius laikrodžio dirželius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galite nusideginti.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
2. Prieikite prie akumuliatoriaus skyriaus.
3. Jei gnybtų kaiščiai aprūdiję ir aplipę baltais milteliais, nuplaukite juos karštu vandeniu. Jei šios dalys stipriai aprūdijusios, gnybtų kaiščius nuvalykite vieliniu šepetiu arba švitrinu popieriumi. [Žr. 298 paveikslą.](#)

298 Paveikslas.



4. Gnybtų kaiščius plonu sluoksniu ištepkite vazelinu.

Prijunkite

▲ **ĮSPĖJIMAS** Laikykite metalinius laikrodžio dirželius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galite nusideginti.

PERSPĖJIMAS Mašina turi neigiamą įžeminimą. Visuomet įžeminkite neigiamą akumulatoriaus polių.

Prijungdami akumuliatorių, įžeminimo (-) laidą prijunkite paskutinį.

Atjungdami akumuliatorių, visų pirma atjunkite įžeminimo (-) laidą.

PERSPĖJIMAS Susipažinkite su elektros grandine prieš prijungdami arba atjungdami kokį nors elektros komponentą. Netinkamai sujungę, galite susižeisti ir (arba) sugadinti įrangą.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Atidarykite akumulatoriaus skyrių.
[Žr.: Atjunkite \(Puslapis 301\).](#)
3. Prijunkite akumulatoriaus laidus. Įžeminimo jungtį (-) prijunkite paskutinę.
4. Jei mašinoje yra įrengtas akumulatoriaus atjungiklis, jungiklį perjunkite į įjungties padėtį.

Atjunkite

▲ **ĮSPĖJIMAS** Laikykite metalinius laikrodžio dirželius ir bet kokias metalines drabužių sagas toliau nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto. Tarp gnybto ir netoli esančio metalinio daikto gali įvykti trumpasis jungimas. Galite nusideginti.

PERSPĖJIMAS Mašina turi neigiamą įžeminimą. Visuomet įžeminkite neigiamą akumulatoriaus polių.

Prijungdami akumuliatorių, įžeminimo (-) laidą prijunkite paskutinį.

Atjungdami akumuliatorių, visų pirma atjunkite įžeminimo (-) laidą.

PERSPĖJIMAS Susipažinkite su elektros grandine prieš prijungdami arba atjungdami kokį nors elektros komponentą. Netinkamai sujungę, galite susižeisti ir (arba) sugadinti įrangą.

Pastaba: Neatjunkite akumulatoriaus, kai variklis veikia, nes galite sugadinti elektros grandines.

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
[Žr.: Techninės priežiūros padėtys \(Puslapis 235\).](#)
2. Prieikite prie akumuliatorių skyriaus.
3. Jei mašinoje yra akumulatoriaus atjungiklis, išjunkite akumulatoriaus atjungiklį ir ištraukite raktelį.

4. Atjunkite akumulatoriaus laidus. Pirmiausia atjunkite laidą nuo žeminimo (-) gnybto.

Akumulatoriaus atjungiklis

Patikrinti (veikimą)

▲ **Pastaba:** Neatjunkite mašinos elektros sistemos, kai variklis veikia, nes gali sugesti mašinos elektros sistema.

1. Išjunkite mašinos elektros sistemą.
2. Pasirūpinkite, kad mašinos elektros sistema būtų atjungta ir mašina neužvestų.

Prieš eksploatuodami mašiną, sugedusį atjungiklį suremontuokite. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

Saugikliai

Pakeiskite

▲ **Pastaba:** Kad išvengtumėte elektros sistemos sugadinimo, visada pakeiskite saugiklius tinkamos vardinės srovės saugikliais.

Elektros grandinės yra apsaugotos saugikliais. Saugikliai sumontuoti durelėse esančioje saugiklių dėžutėje. Jie yra keturiose grupėse. Kiekvieno saugiklio padėtis kiekviename bloke pažymėta numeriu, kad būtų lengviau identifikuoti saugiklį. Perdegus saugikliui, pirmiausia išsiaiškinkite priežastį ir tik paskui pakeiskite jį nauju.

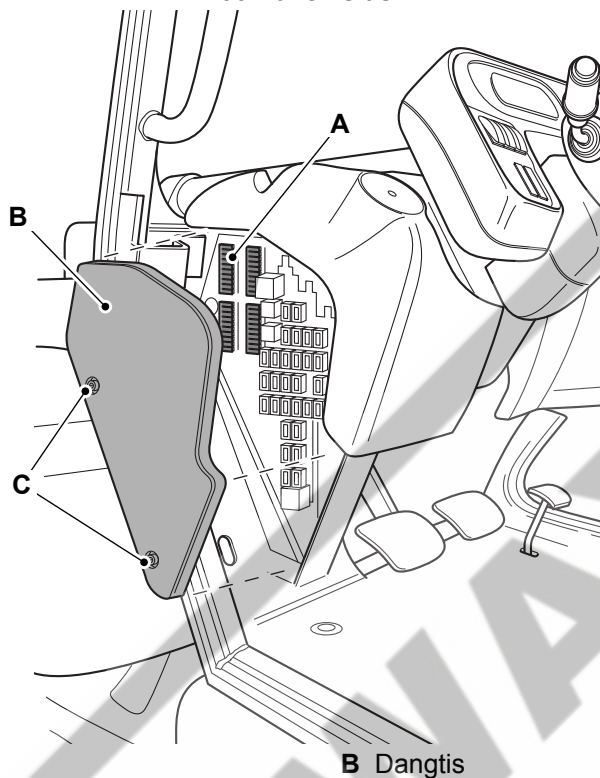
Žr.: [Saugikliai \(Puslapis 376\)](#).

Papildomos saugiklių jungtys įtaisytos prie teigiamo akumulatoriaus gnybto ir variklio skyriuje.

Žr.: [Saugikliai \(Puslapis 376\)](#).

1. Nuleisdami strėlę pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: [Techninės priežiūros padėtis – strėlė nuleista \(Puslapis 235\)](#).
2. Atidarykite kabinos dureles.
3. Laikydami dangtį išsukite varžtus.
4. Nuimkite dangtį.

299 Paveikslas.



A Saugikliai
C Varžtai (x2)

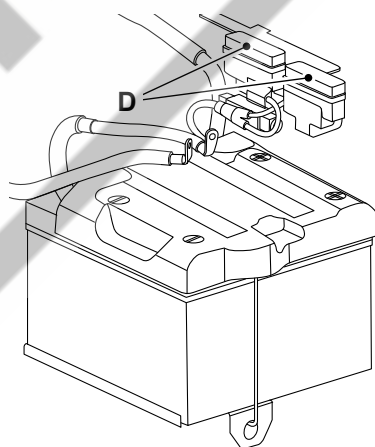
B Dangtis

Pirminiai saugikliai

Kad mašinos laidų pynės ir elektros grandinės būtų geriau apsaugotos, sumontuota parodyta saugiklių jungčių dėžutė. Nepamirškite patikrinti pagrindinės grandinės saugiklius ir pirminius saugiklius, parodytus šiame puslapyje.

Jūsų mašinoje gali nebūti visų parodytų saugiklių.

300 Paveikslas.



D Pirminiai saugikliai

Relės

Pakeiskite

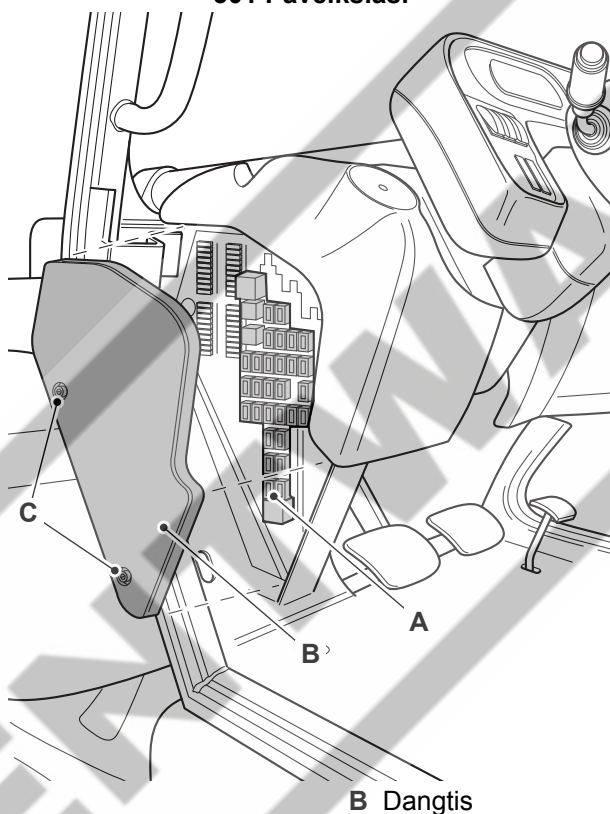
Relės sumontuotos durelėse esančioje saugiklių dėžėje.

Relės suskirstytos grupėmis. Kiekvieno saugiklio relė kiekviename bloke pažymėta numeriu, kad saugiklį būtų lengviau identifikuoti.

Žr.: Relės (Puslapis 380).

1. Pasirūpinkite mašinos saugumu.
Žr.: Stabdymas ir statymas (Puslapis 64).
2. Atidarykite kabinos dureles.
3. Laikydami dangtį išsukite varžtus.
4. Nuimkite dangtį.

301 Paveikslas.



A Relės
C Varžtai (x2)

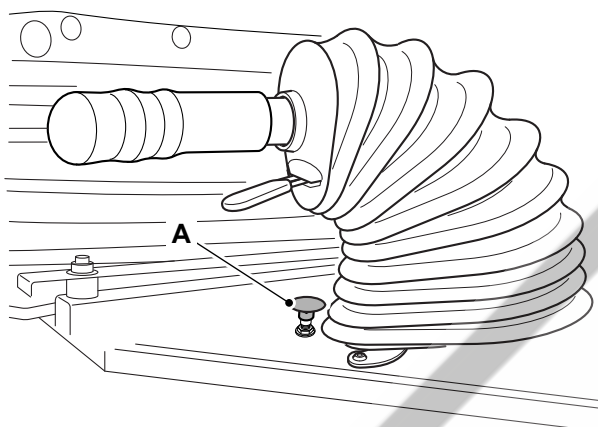
B Dangtis

Lango plautuvas

Patikrinti (lygį)

1. Imkitės priemonių, kad mašina nekeltų pavojaus saugumui.
Žr.: Stabdymas ir statymas (Puslapis 64).
2. Patraukite atidarymo rankenėlę, kad skydelis kabinos priekyje atsidarytų. Žr. 302 paveikslą.

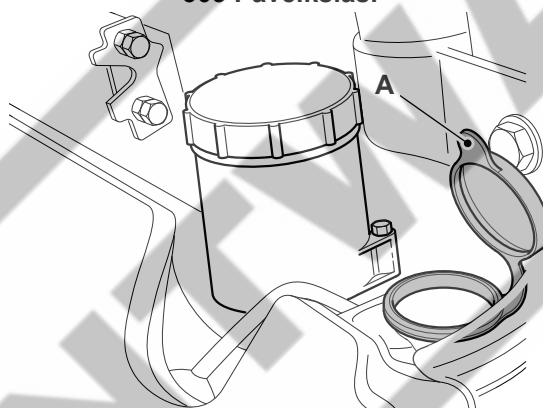
302 Paveikslas.



A Rankenėlė

3. Kabinos priekyje esančiame skydelyje susiraskite plautuvo butelį.
4. Atsukite plautuvo butelio pripylimo angos dangtelį. [Žr. 303 paveikslą.](#)

303 Paveikslas.



A Įpylimo angos dangtelis

5. Patikrinkite vandens lygį. Jei reikia, į butelį pripilkite švaraus vandens. Įpilkite nuo užšalimo saugančio skysčio.
[Žr.: Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai \(Puslapis 368\).](#)
6. Užsukite plautuvo butelio įpylimo angos dangtelį.

Nenaudokite varikliui aušinti skirto antifrizo.

Lango plautuvo nenaudokite, kai butelyje nėra vandens. Kitaip sugadinsite variklį.

Kita

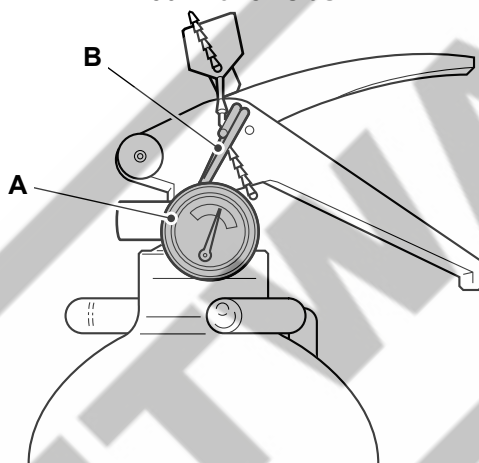
Gesintuvas

Patikrinti (būklę)

Be operatoriaus atliekamos patikros, gesintuvo techninę priežiūrą kas 12 mėnesių turi atlikti tinkamai kvalifikuotas asmuo.

1. Gesintuvą apžiūrėkite dėl gedimų ir nuotėkių.
2. Patikrinkite, ar gesintuvas tinkamai pritvirtintas.
3. Patikrinkite, ar manometras rodo, kad gesintuvas yra įkrautas, t.y., rodyklė yra žalioje skalės dalyje
 - 3.1. Jeigu rodyklė yra raudonoje skalės dalyje arba labai arti jos bet kuriame manometro skalės gale, reikia atlikti gesintuvo techninės priežiūros darbus arba jį pakeisti.
4. Patikrinkite, ar tinkamai įtaisytas apsauginis kaištis.

304 Paveikslas.



A Manometras

B Apsauginis kaištis

Techniniai duomenys

Stacionarios mašinos matmenys

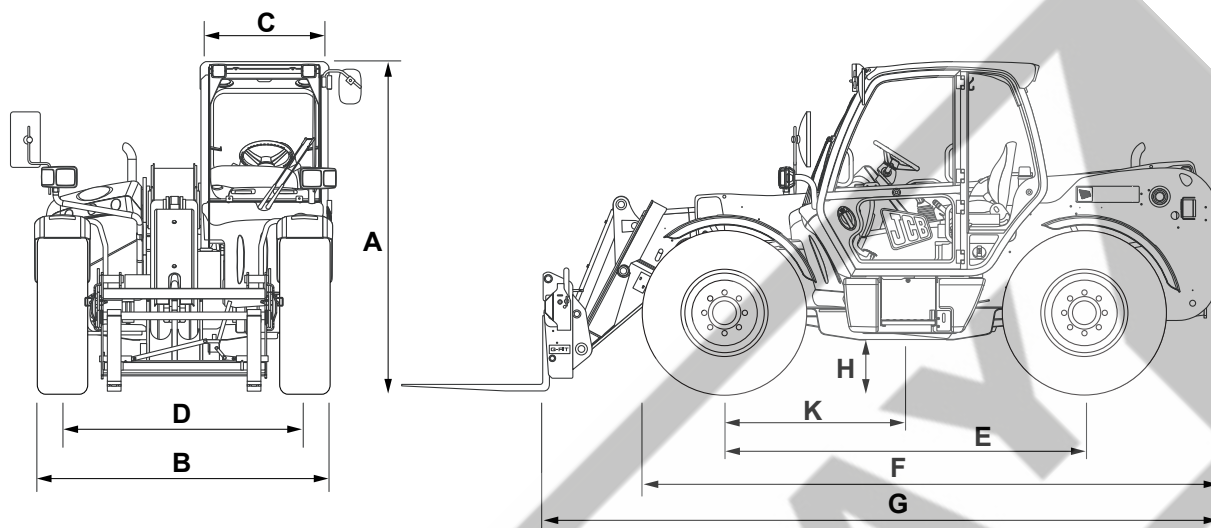
Matmenys

Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 308
Skirta: 533-105 [STV 3L]	Puslapis 310
Skirta: 535-95 [STV 3L]	Puslapis 312
Skirta: 535V125 [STV 3L]	Puslapis 314
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 316
Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 318
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 320
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 322

RENTWAY

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

305 Paveikslas.

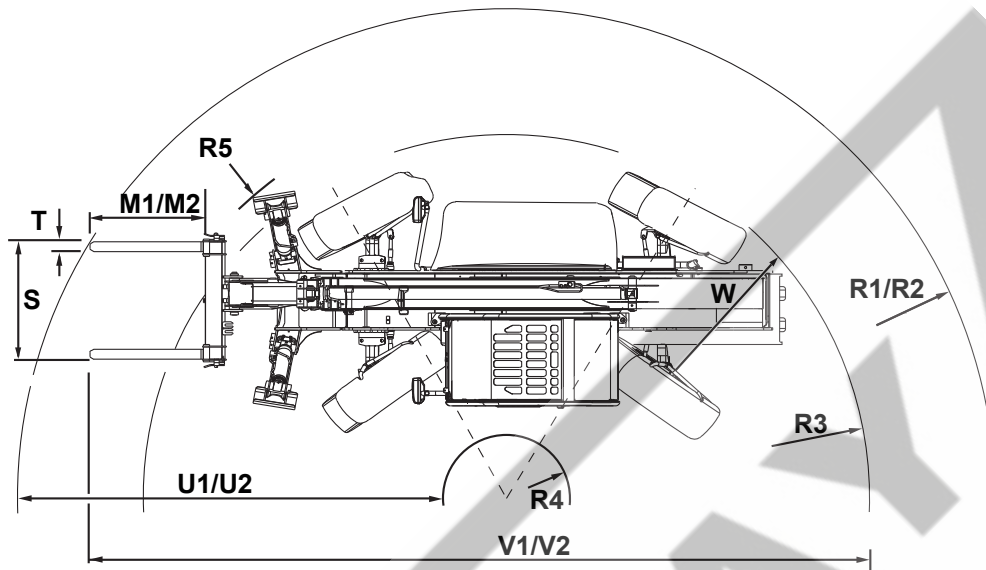


38 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.500 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.280 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.870 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.380 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	4.990 mm
H	Prošvaisa nuo žemės	370 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.380 mm
	Išorinis posūkio kampas (ties padangomis)	3.720 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

306 Paveikslas.



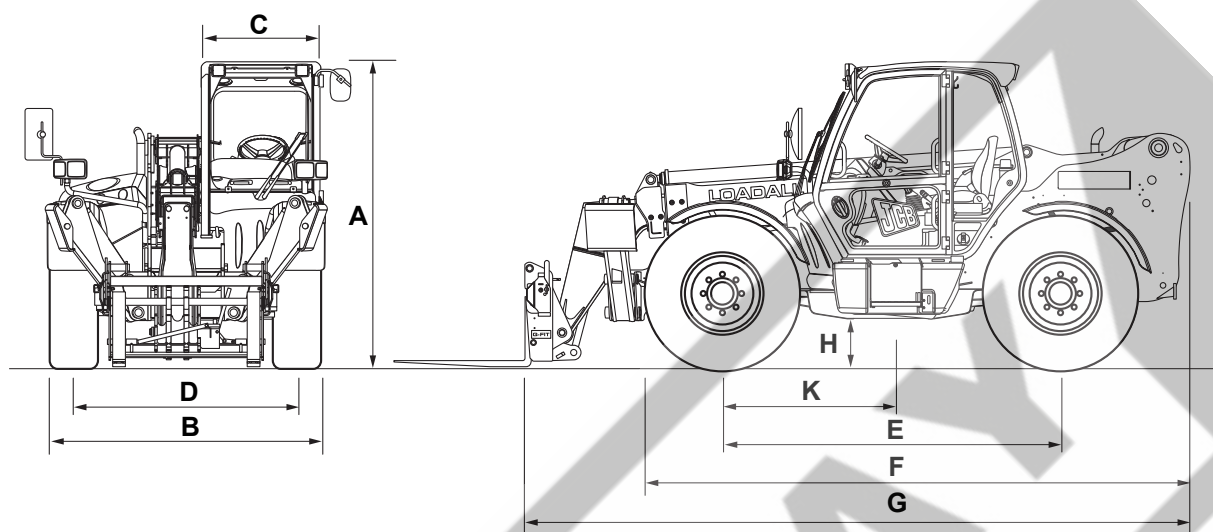
39 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	4.640 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	4.760 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	3.720 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.100 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	Netaikoma
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.210 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		3.540 mm
U2		3.650 mm
V1		6.340 mm
V2		7.540 mm

(1) MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

(Skirta: 533-105 [STV 3L])

307 Paveikslas.

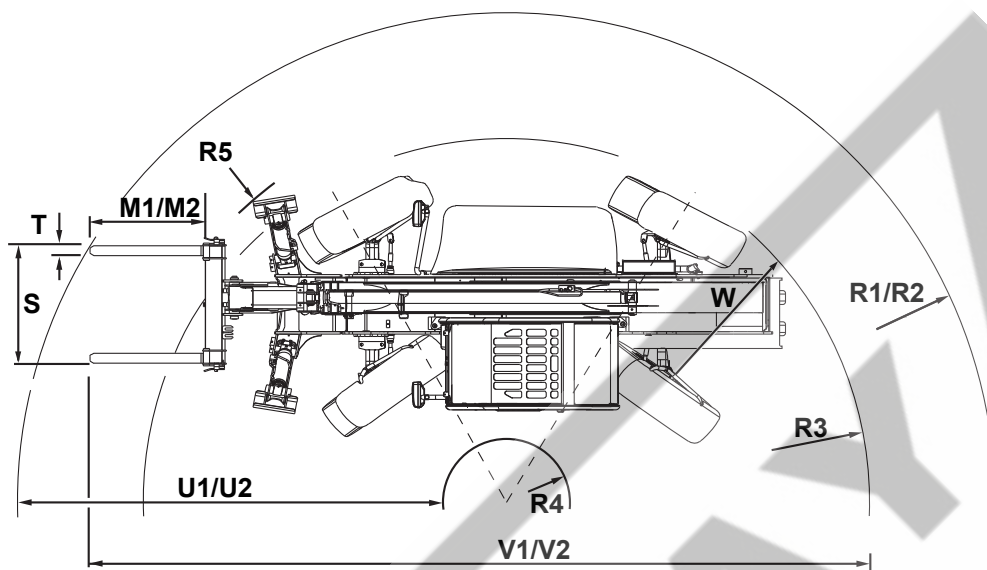


40 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.500 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.280 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.870 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.360 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	5.330 mm
H	Prošvaisa nuo žemės	370 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.270 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

308 Paveikslas.



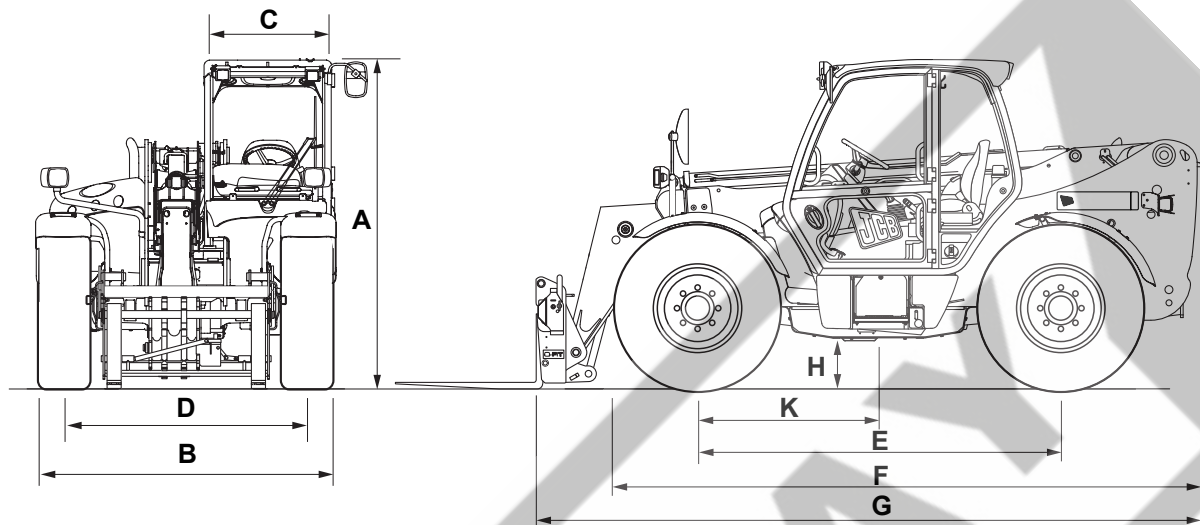
41 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	4.930 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.050 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	3.720 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.100 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	3.520 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.210 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		3.820 mm
U2		3.940 mm
V1		6.690 mm
V2		7.890 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

(Skirta: 535-95 [STV 3L])

309 Paveikslas.

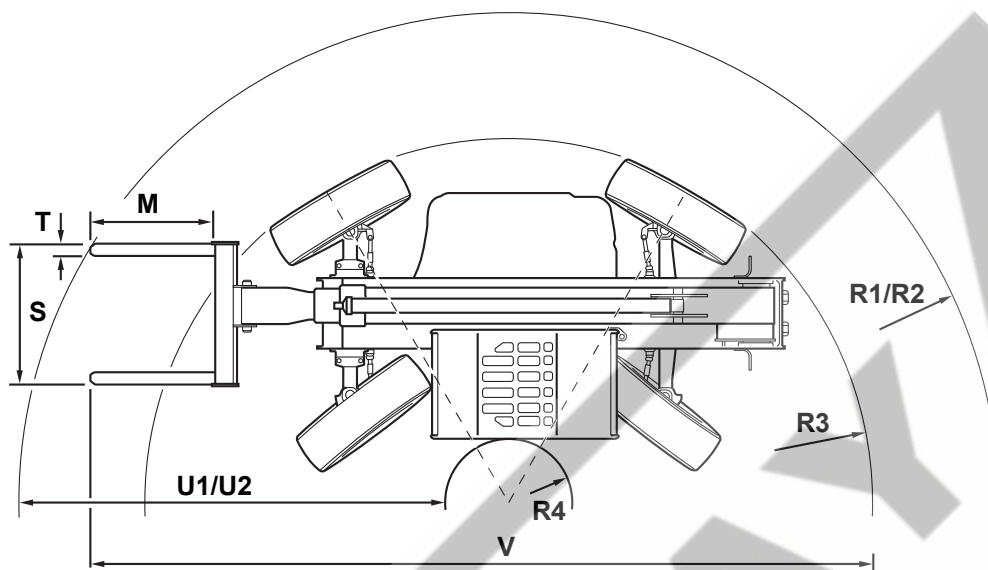


42 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.500 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.280 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.870 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.360 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	4.930 mm
H	Prošvaista nuo žemės	370 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.390 mm

(1) Matmenys analogiškai kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

310 Paveikslas.



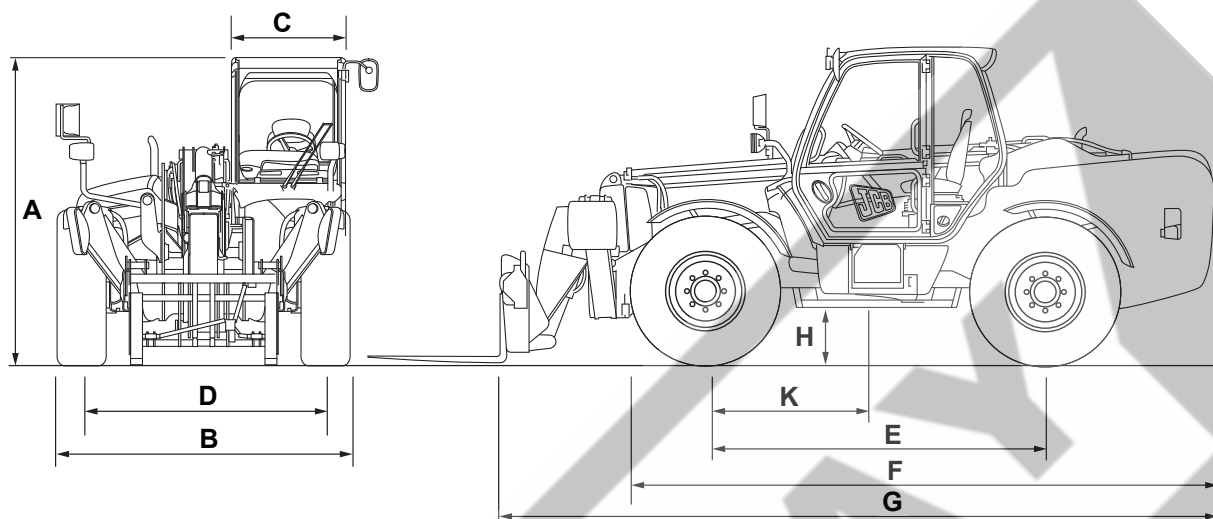
43 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	4.610 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	4.720 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	3.720 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.070 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	Netaikoma
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.210 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		3.540 mm
U2		3.650 mm
V1		6.290 mm
V2		7.490 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

(Skirta: 535V125 [STV 3L])

311 Paveikslas.

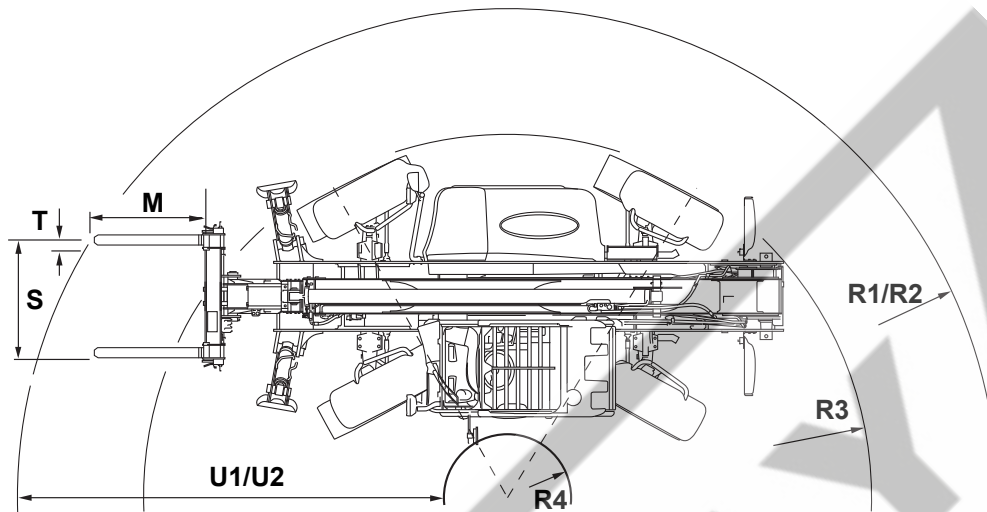


44 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.600 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.320 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.900 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.750 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	5.790 mm
H	Prošvaisa nuo žemės	320 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.340 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

312 Paveikslas.



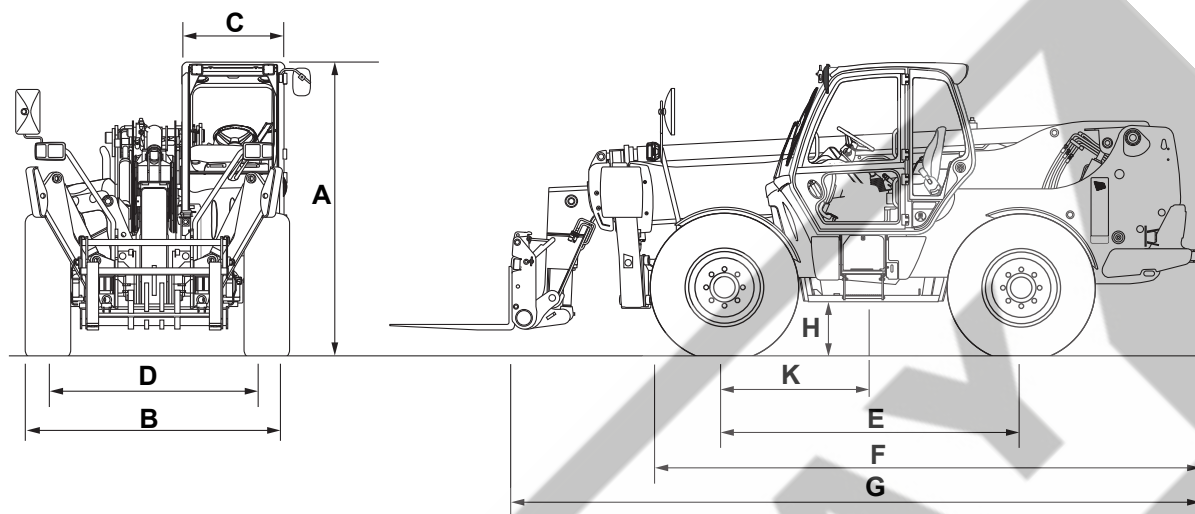
45 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	5.020 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.140 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	3.800 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.080 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	3.620 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.230 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		3.940 mm
U2		4.060 mm
V1		6.840 mm
V2		8.040 mm

(1) Matmenys analogiškai kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

313 Paveikslas.

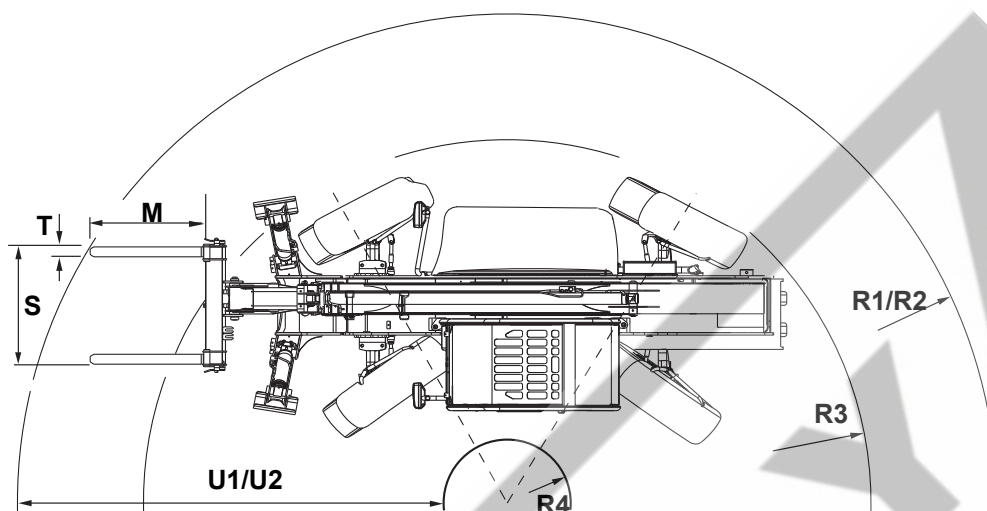


46 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.740 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.430 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.970 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.910 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	6.170 mm
H	Prošvaista nuo žemės	430 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.500 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

314 Paveikslas.



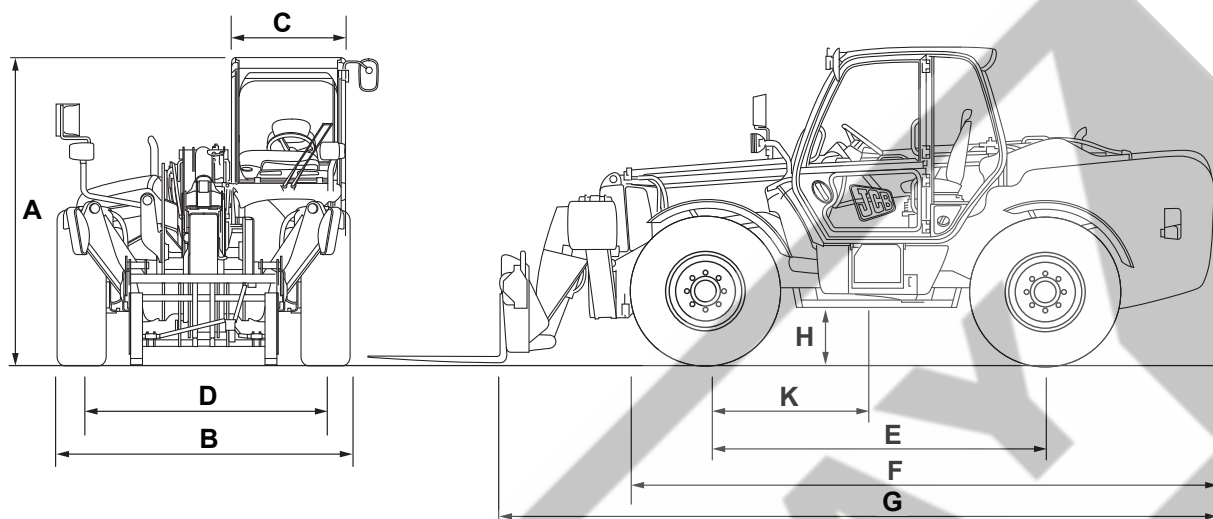
47 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	5.440 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.560 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	4.230 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.460 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	4.090 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.100 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		3.990 mm
U2		4.100 mm
V1		7.540 mm
V2		8.740 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

(Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

315 Paveikslas.

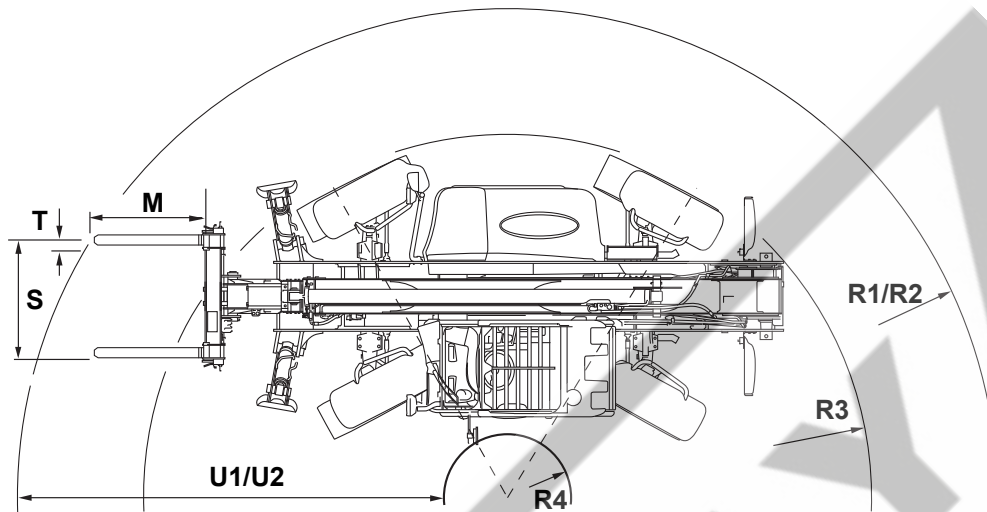


48 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.600 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.320 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.900 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.750 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	6.230 mm
H	Prošvaisa nuo žemės	320 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.400 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

316 Paveikslas.



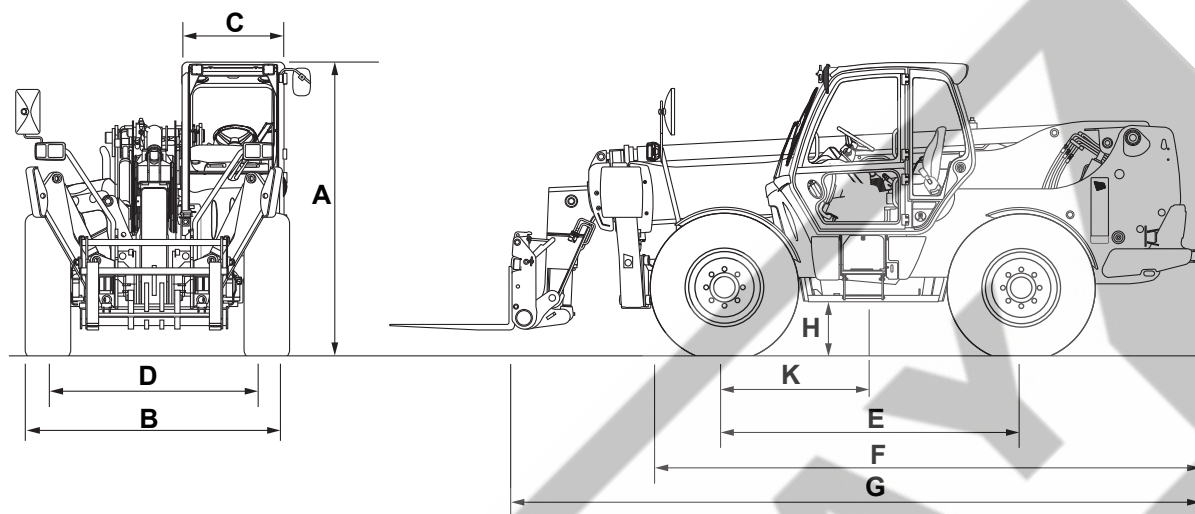
49 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	5.400 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.520 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	3.800 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.100 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	3.620 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.230 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		4.300 mm
U2		4.420 mm
V1		7.290 mm
V2		8.490 mm

(1) Matmenys analogiškai kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

317 Paveikslas.

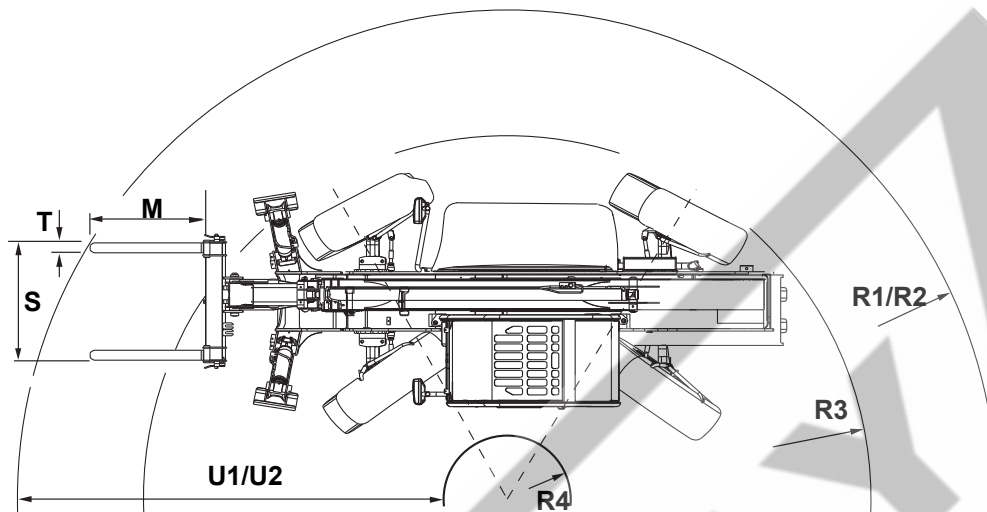


50 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.740 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.430 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.970 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.910 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	6.690 mm
H	Prošvaista nuo žemės	430 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.430 mm

(1) Pateikti matmenys, kai mašinai naudojamos MICHELIN 440/80-24 padangos. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

318 Paveikslas.



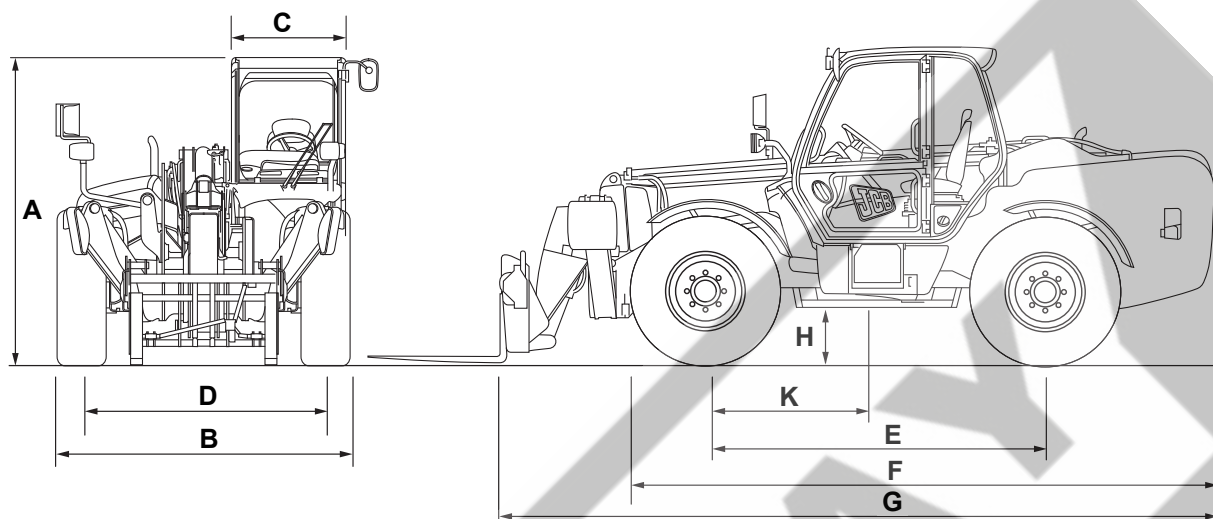
51 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	5.870 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.990 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padangomis	4.230 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.460 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	4.210 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.100 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		4.410 mm
U2		4.530 mm
V1		9.110 mm
V2		9.260 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

319 Paveikslas.

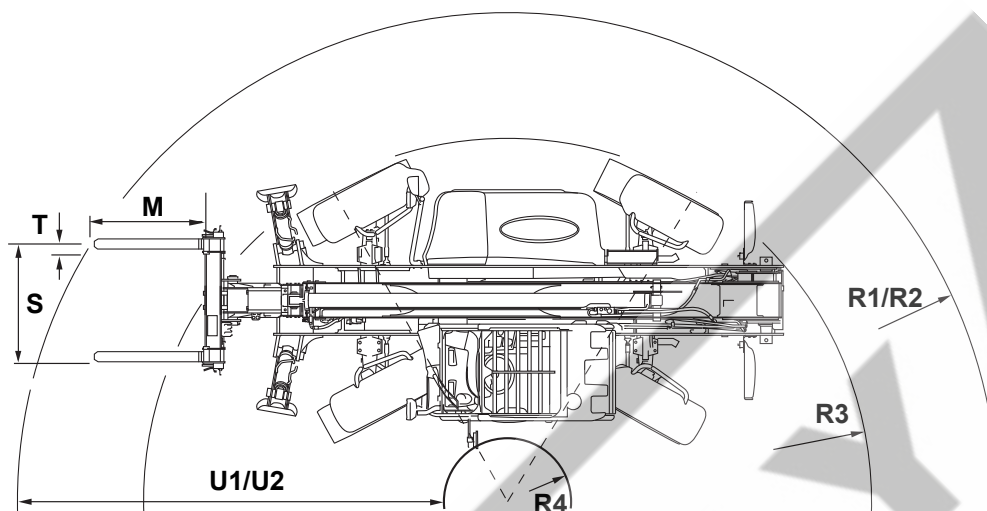


52 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
A	Gabaritinis aukštis	2.700 mm
B	Bendras plotis (tarp padangų)	2.320 mm
C	Vidinis kabinos plotis (tarp langų)	940 mm
D	Priekinis vikšras	1.900 mm
E	Važiuklės bazė	2.750 mm
F	Bendras ilgis iki priekinių padangų	4.720 mm
G	Bendras ilgis iki atramos priekio	6.260 mm
H	Prošvaisa nuo žemės	320 mm
K	Sunkio centras (be krovinio)	1.550 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

320 Paveikslas.



53 Lentelė.

Elementas	Apibūdinimas	Matmenys ⁽¹⁾
M1	Šakių ilgis	1.060 mm
M2	Šakių ilgis	1.200 mm
R1	S intervalo šakių posūkio kampas	5.380 mm
R2	S intervalo šakių posūkio kampas	5.500 mm
R3	Išorinis posūkio kampas ties padingomis	3.800 mm
R4	Vidinis kabinos posūkio kampas	1.060 mm
R5	Stabilizatoriaus posūkio kampas	3.700 mm
S	Šakių tarpas (didžiausias atstumas esant apkrovai)	1.100 mm
T	Šakių plotis	100 mm
U1		4.320 mm
U2		4.440 mm
V1		7.310 mm
V2		8.510 mm

(1) Matmenys analogiški kaip MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

Masės duomenys

Skirta: 533-105 [STV 3L]	Puslapis 324
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 324
Skirta: 535V125 [STV 3L]	Puslapis 324
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 324
Skirta: 535-95 [STV 3L]	Puslapis 325
Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 325
Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 325
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 326

(Skirta: 533-105 [STV 3L])

Anksčiau pateikti rodmenys gauti strėlę nustačius į horizontalią padėtį ir įtraukus, o šakes nustačius į horizontalią padėtį ir kai mašinoje nėra operatoriaus.

54 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
4.900 kg	4.210 kg	9.110 kg	3.300 kg	10.820 kg	1.580 kg	12.410 kg

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

Anksčiau pateikti rodmenys gauti strėlę nustačius į horizontalią padėtį ir įtraukus, o šakes nustačius į horizontalią padėtį ir kai mašinoje nėra operatoriaus.

55 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
5.760 kg	6.880 kg	12.640 kg	4.000 kg	13.430 kg	3.210 kg	16.640 kg

(Skirta: 535V125 [STV 3L])

Anksčiau pateikti rodmenys gauti strėlę nustačius į horizontalią padėtį ir įtraukus, o šakes nustačius į horizontalią padėtį ir kai mašinoje nėra operatoriaus.

56 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
5.250 kg	4.980 kg	10.230 kg	3.500 kg	11.340 kg	2.390 kg	13.730 kg

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

Skaičiai paremti mašinos darbinio svoriu, nurodytu standarte ISO 6016:2008.

bazinė mašinos masė su įranga ir tuščiais įprastos konfigūracijos papildomais įtaisais (mašina su šakėmis, strėlė krovinio gabenimo padėtimi, strėlė visiškai įtraukta, šakių apačia 300 mm virš žemės), įskaitant 75 kg operatorių, kai degalų bakas pilnas, o visų darbinių skysčių (hidraulinės alyvos, transmisijos alyvos, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, „Adblue“ / DEF ir pan.) lygis atitinka gamintojo nurodytą lygį.

57 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
6.420 kg	6.390 kg	13.360 kg	4.000 kg	14.760 kg	2.600 kg	17.360 kg

(Skirta: 535-95 [STV 3L])

Toliau pateikti skaičiai grindžiami mašinos darbine mase, apibrėžta standarte ISO (Tarptautinė standartizacijos organizacija) 6016:2008, kuriame darbinė masė apibūdinama kaip:

bazinė mašinos masė su įranga ir tuščiais papildomais įtaisais pasirinkus dažniausiai naudojamą konfigūraciją (mašina su šakėmis, strėlė krovinio gabenimo padėtimi, strėlė visiškai įtraukta, šakių apačia 300 mm virš žemės), įskaitant 75 kg operatorių, kai degalų bakas pilnas, o visų darbinių skysčių (hidraulinės alyvos, transmisinės alyvos, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, „Adblue“ / DEF (Dyzelinių variklių išmetimo sistemų skystis) ir pan.) lygis atitinka gamintojo nurodytą lygį.

58 Lentelė.

Ašių apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
4.220 kg	42.090 kg	8.510 kg	3.500 kg	10.120 kg	1.890 kg	12.010 kg

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

Toliau pateikti skaičiai grindžiami mašinos darbine mase, apibrėžta standarte ISO 6016:2008, kuriame darbinė masė apibūdinama kaip:

bazinė mašinos masė su įranga ir tuščiais papildomais įtaisais pasirinkus dažniausiai naudojamą konfigūraciją (mašina su šakėmis, strėlė krovinio gabenimo padėtimi, strėlė visiškai įtraukta, šakių apačia 300 mm virš žemės), įskaitant 75 kg operatorių, kai degalų bakas pilnas, o visų darbinių skysčių (hidraulinės alyvos, transmisinės alyvos, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, „Adblue“ / DEF ir pan.) lygis atitinka gamintojo nurodytą lygį.

59 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
3.660 kg	3.690 kg	7.350 kg	3.100 kg	8.920 kg	1.520 kg	10.450 kg

(Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

Anksčiau pateikti rodmenys gauti strėlę nustačius į horizontalią padėtį ir įtraukus, o šakes nustačius į horizontalią padėtį ir kai mašinoje nėra operatoriaus.

60 Lentelė.

Ratų apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
5.670 kg	5.850 kg	11.520 kg	3.500 kg	12.590 kg	2.430 kg	15.020 kg

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

Toliau pateikti skaičiai grindžiami darbine mašinos mase, kaip apibrėžta ISO 6016:2008 standarte, kuriame darbinė masė apibūdinama kaip:

bazinė mašinos masė su įranga ir tuščiais įprastos konfigūracijos papildomais įtaisais (mašina su šakėmis, strėlė krovinio gabenimo padėtimi, strėlė visiškai įtraukta, šakių apačia 30 mm virš žemės), įskaitant 75 kg operatorių, kai degalų bakas pilnas, o visų darbinių skysčių (hidraulinės alyvos, transmisijos alyvos, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, „Adblue“ / DEF ir pan.) lygis atitinka gamintojo nurodytą lygį.

61 Lentelė.

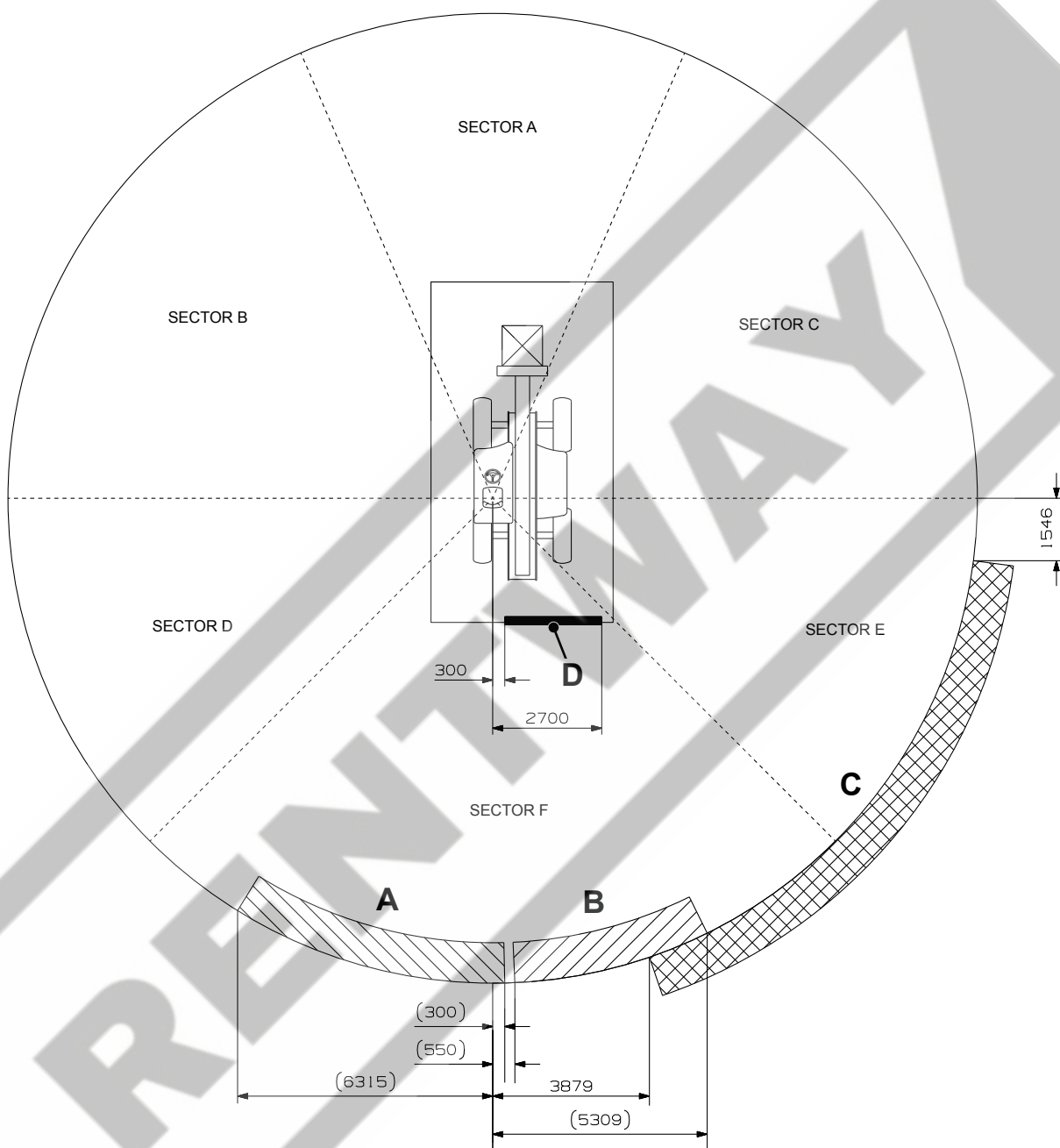
Ašių apkrova		Iš viso	Keliamoji galia	Ašies apkrova esant didžiausiai keliamajai apkrovai		Iš viso
Priekiniai	Galiniai			Priekiniai	Galiniai	
5.670 kg	5.850 kg	11.520 kg	3.500 kg	12.590 kg	2.430 kg	15.020 kg

Matomumo diagrama

Skirta: 535V125 [STV 3L]	Puslapis 328
Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 331
Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 334
Skirta: 535-95 [STV 3L]	Puslapis 337
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 340
Skirta: 533-105 [STV 3L]	Puslapis 343
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 346
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 351

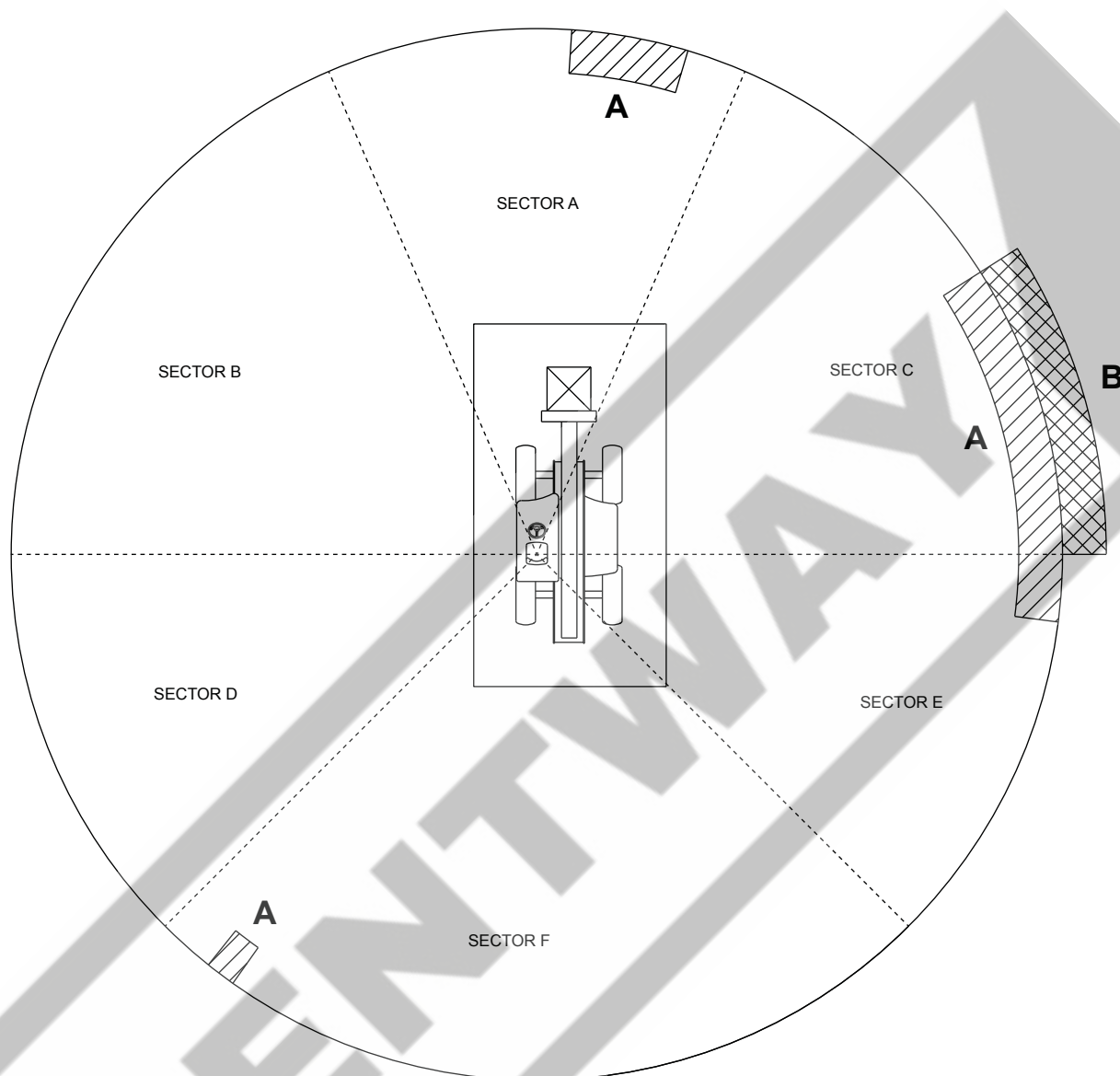
RENTWAY

321 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



B Dešinysis veidrodis
D Galinis plataus matymo kampas

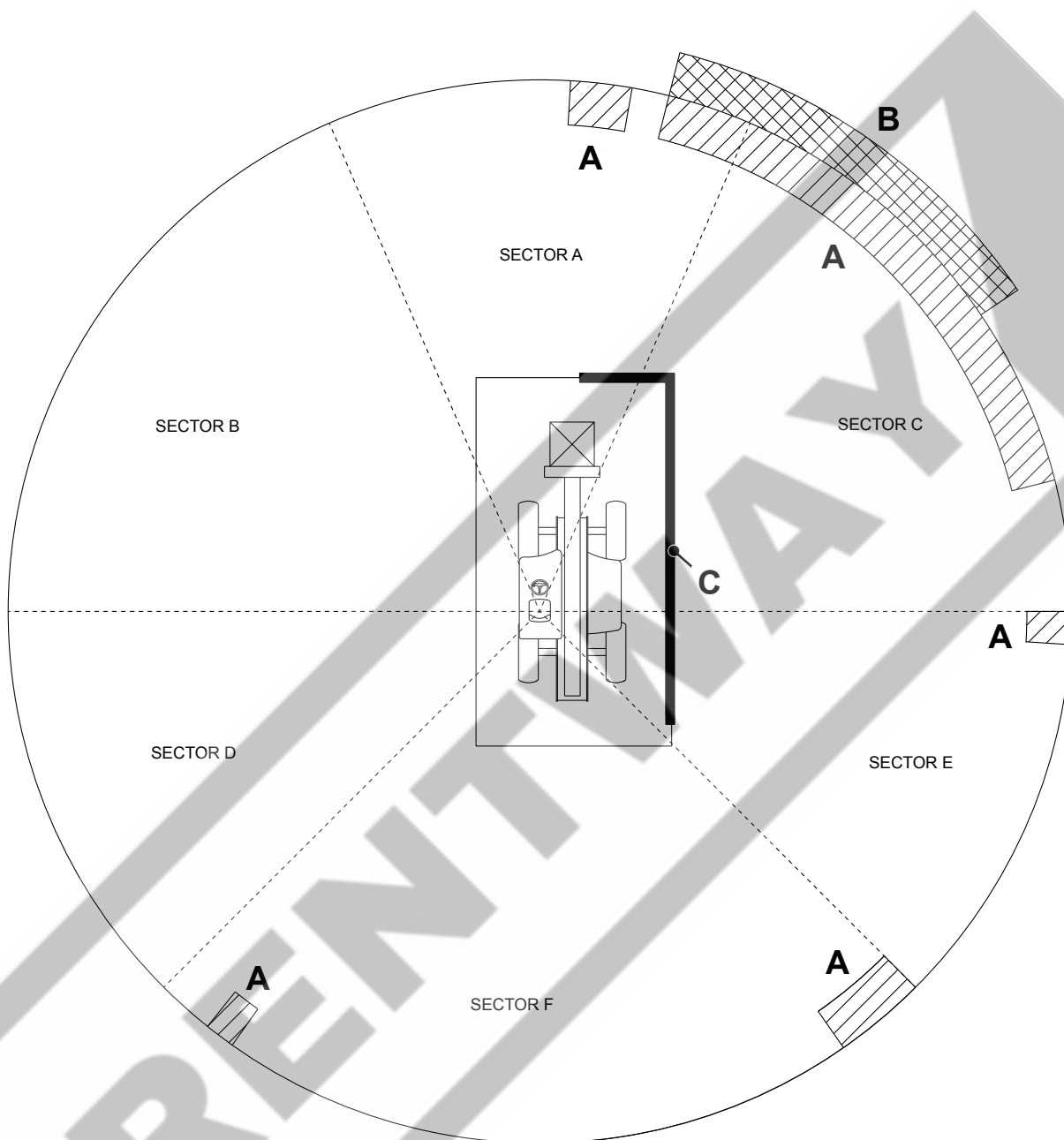
322 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

323 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis

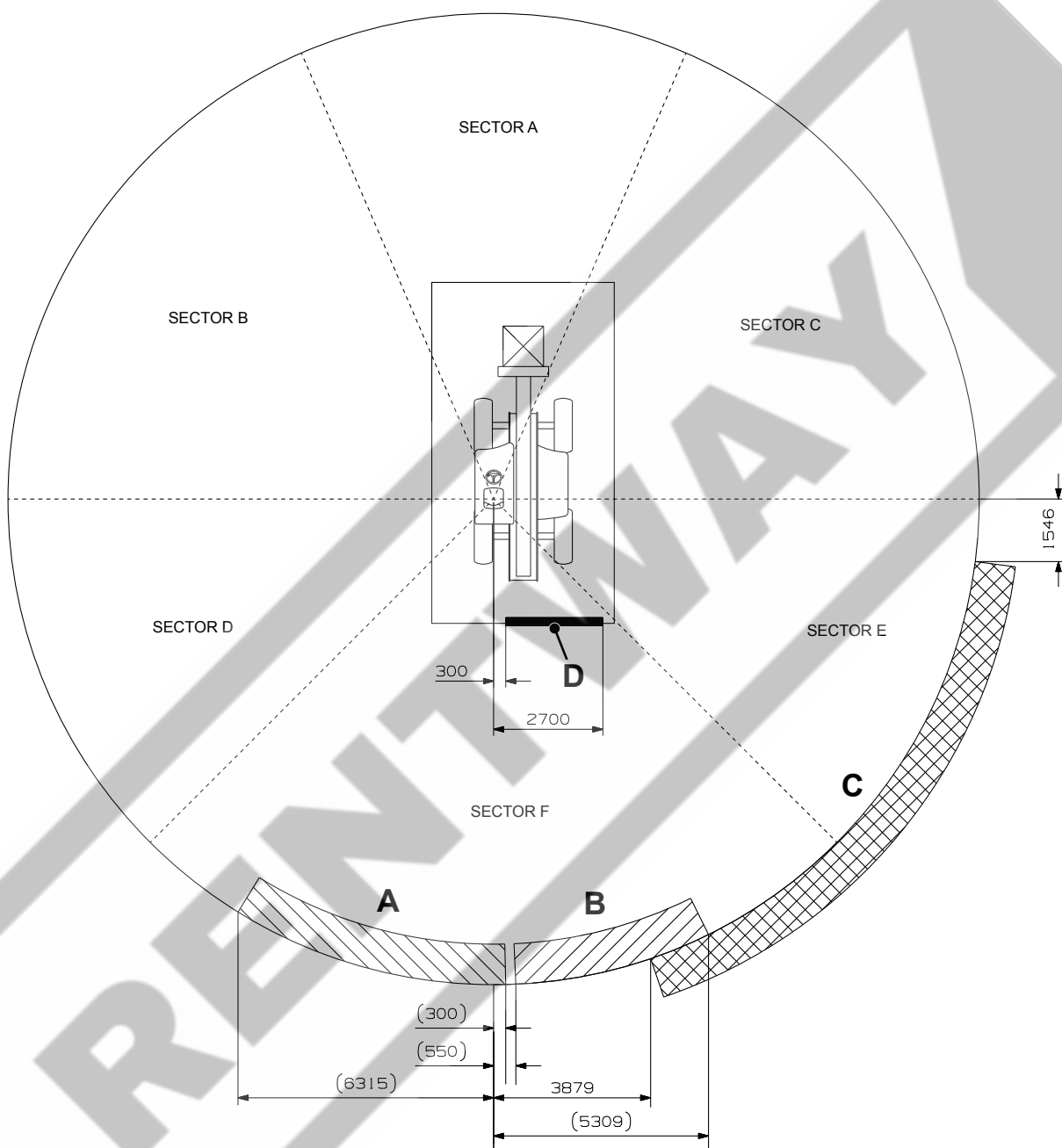


A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

C Maskavimas ties 1 m riba, matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

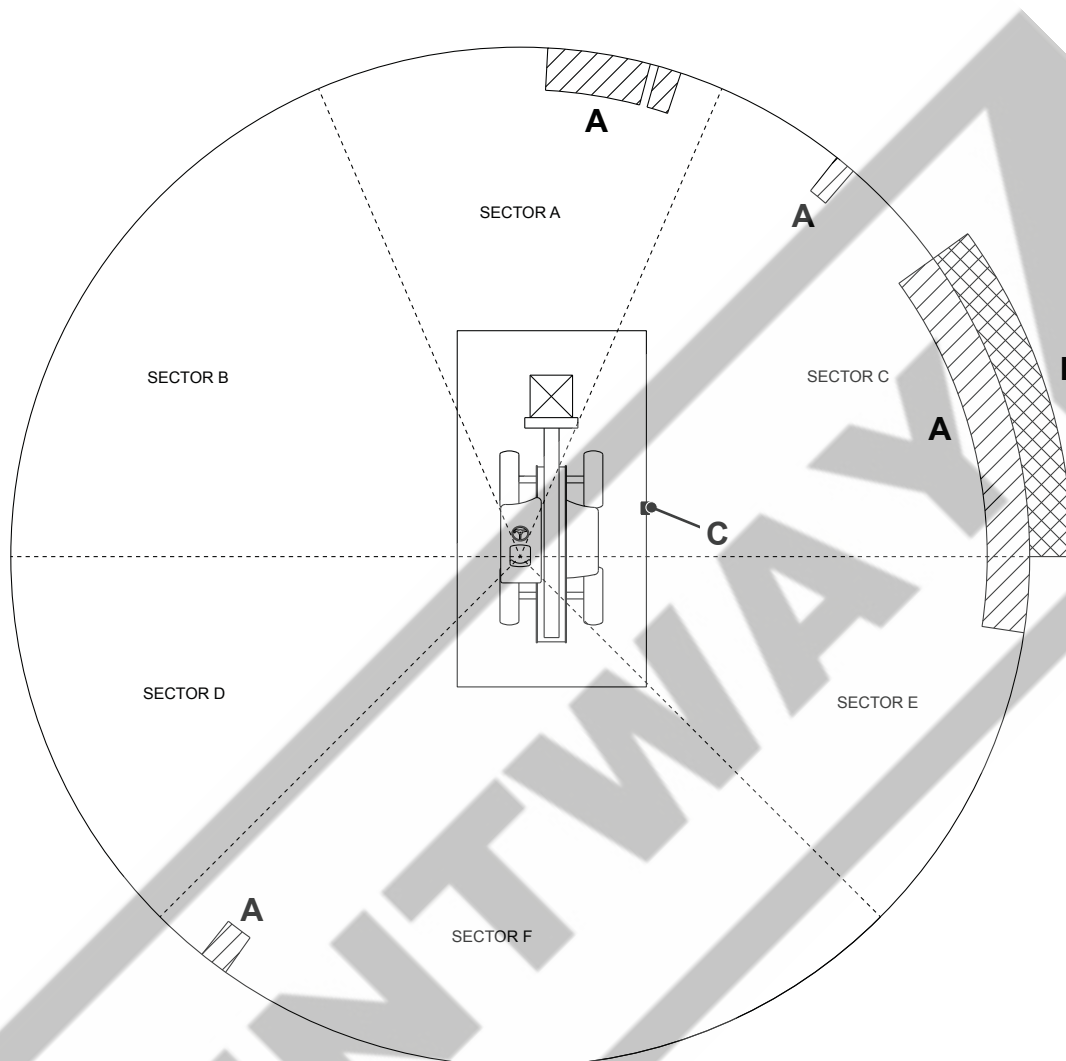
B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

324 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



B Dešinysis veidrodis
D Galinis plataus matymo kampas

325 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis

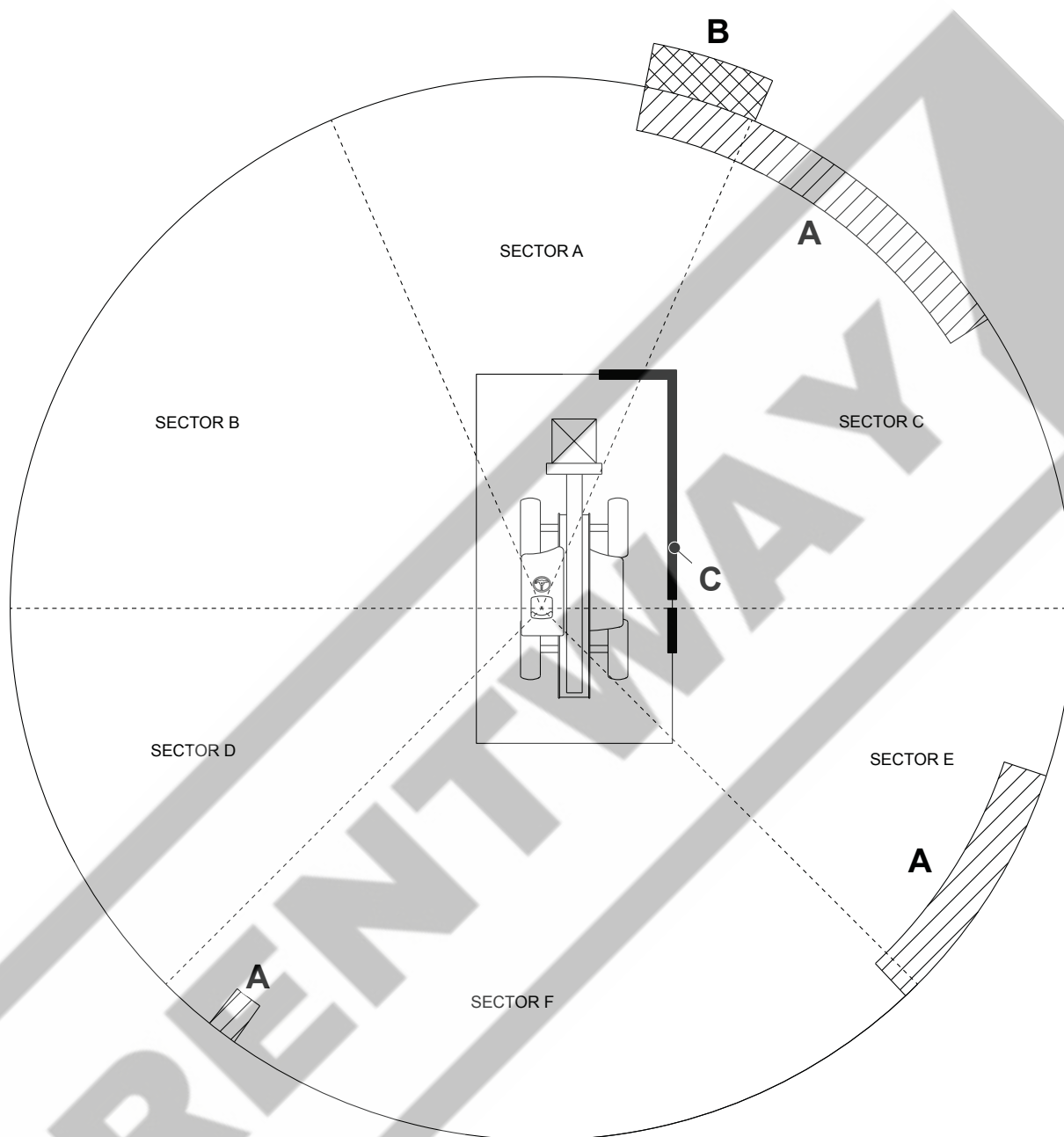


A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

C Maskavimas ties 1 m riba, matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

326 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis



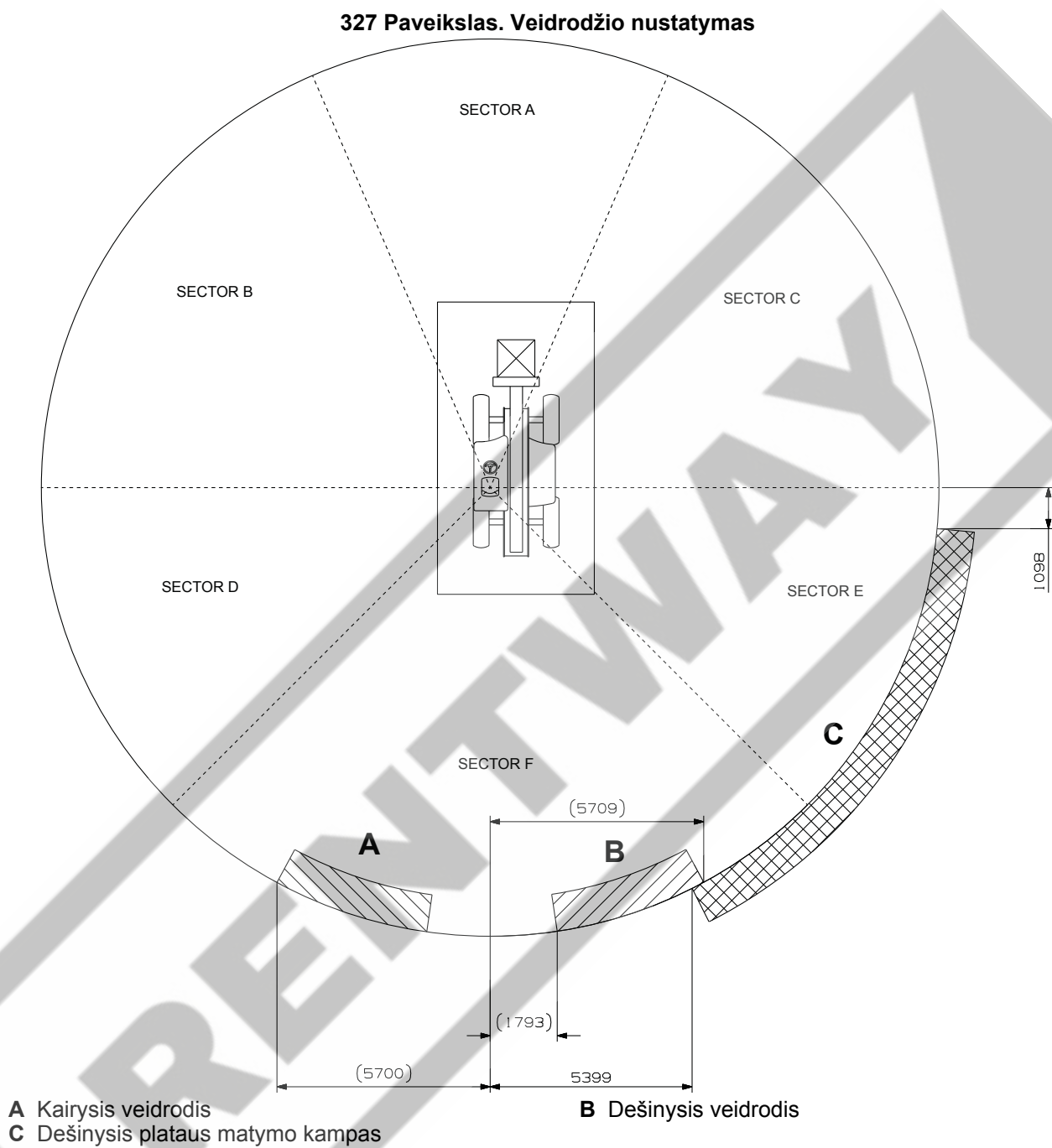
A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

C Maskavimas ties 1 m riba, matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

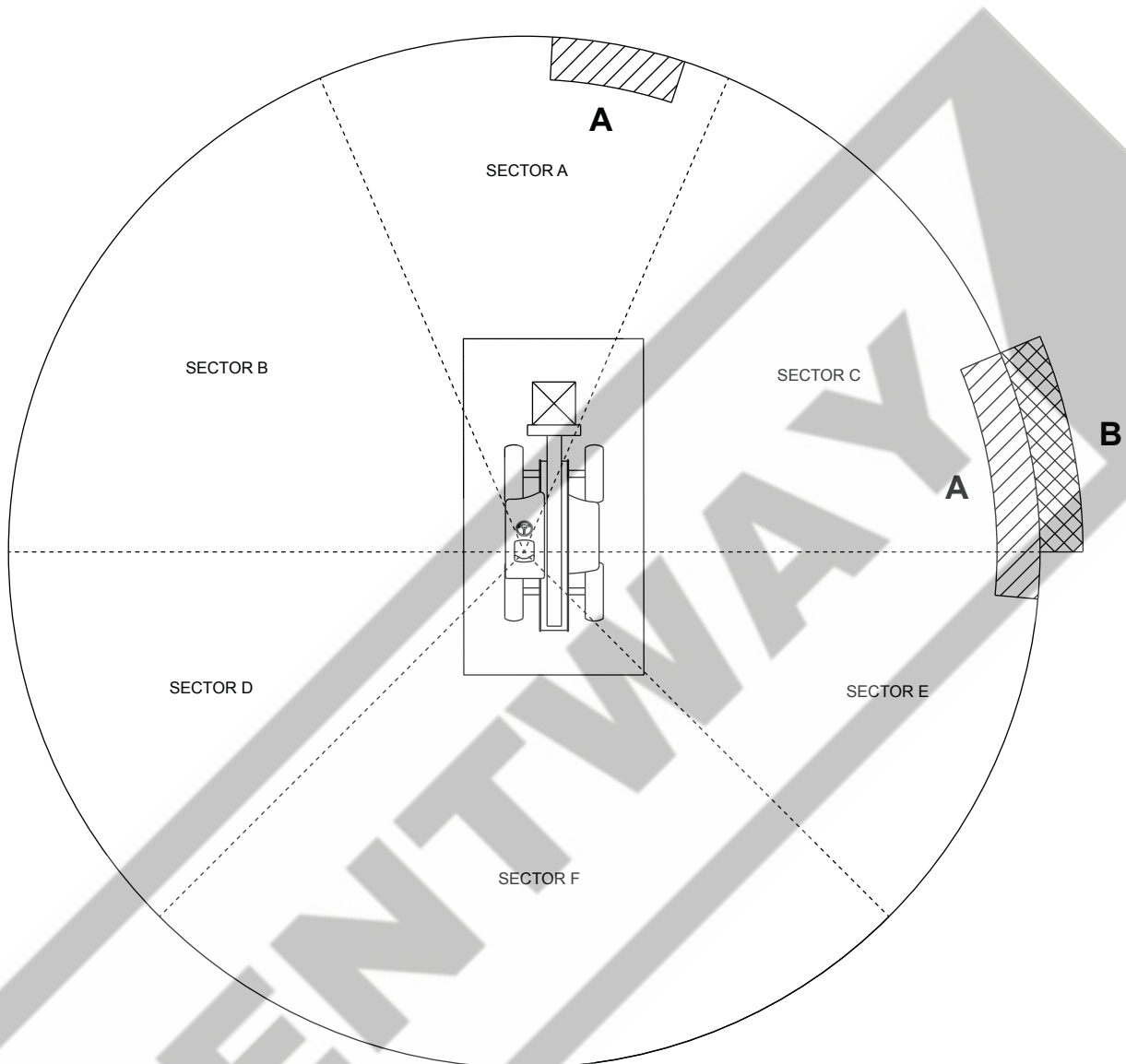
B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

327 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



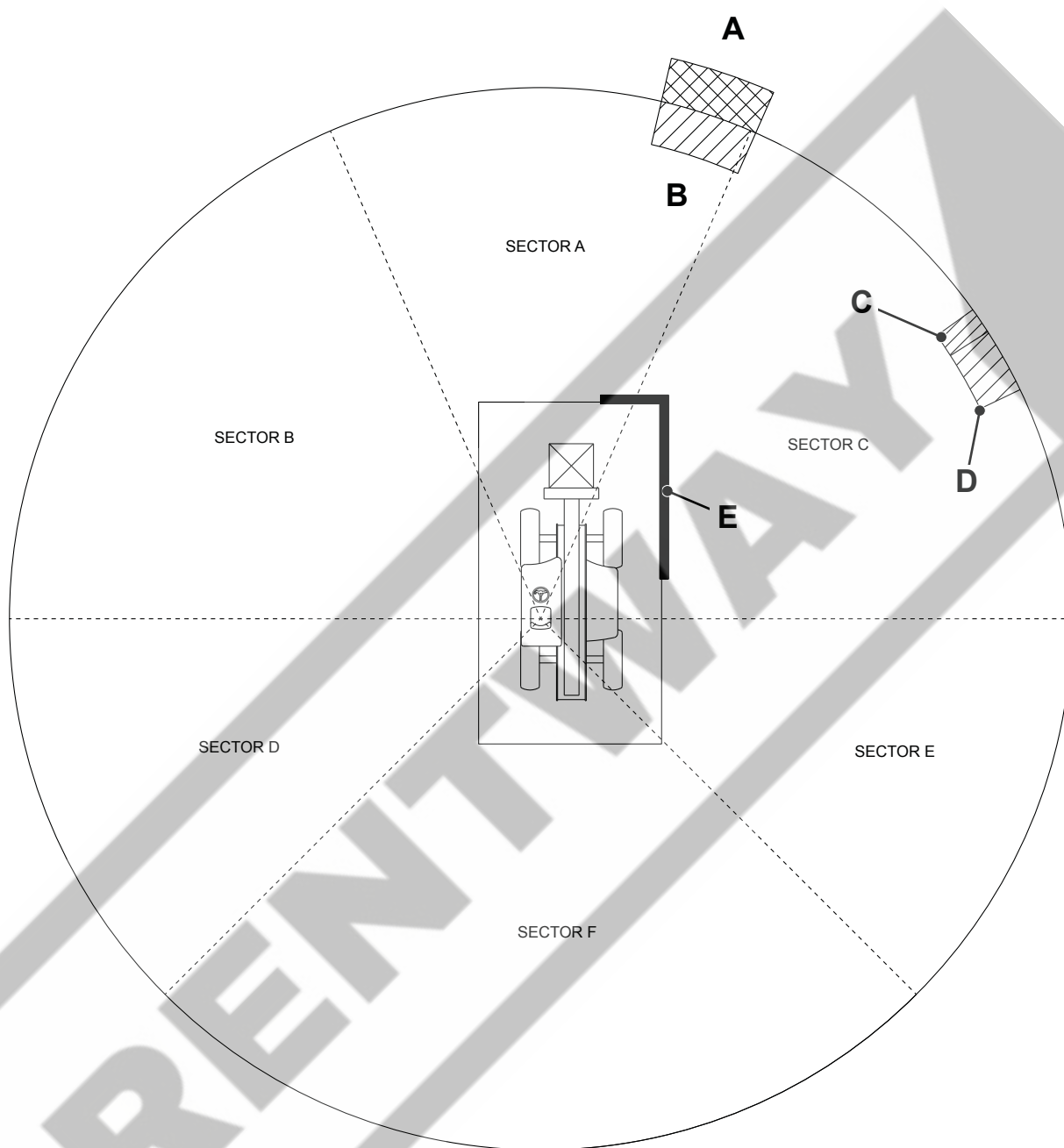
328 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

329 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

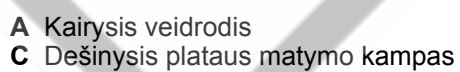
C Maskavimas, esant 12 m spinduliui. Šis maskavimas dingsta ties 0,74 m virš dangos

E Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

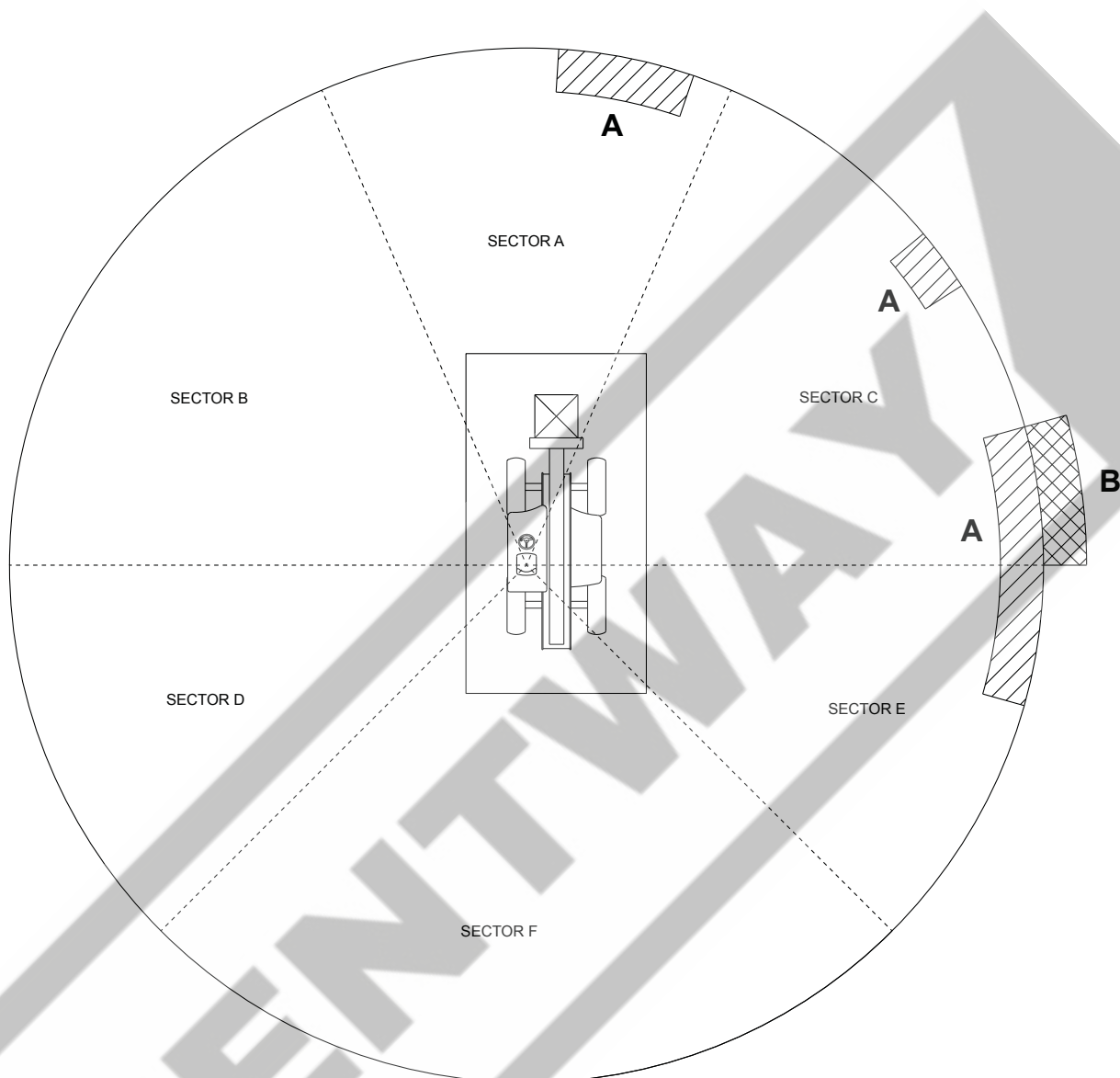
D Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant ties danga (šis maskavimas dingsta ties 0,45 m virš dangos)

330 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



B Dešinysis veidrodis
D Galinis plataus matymo kampas

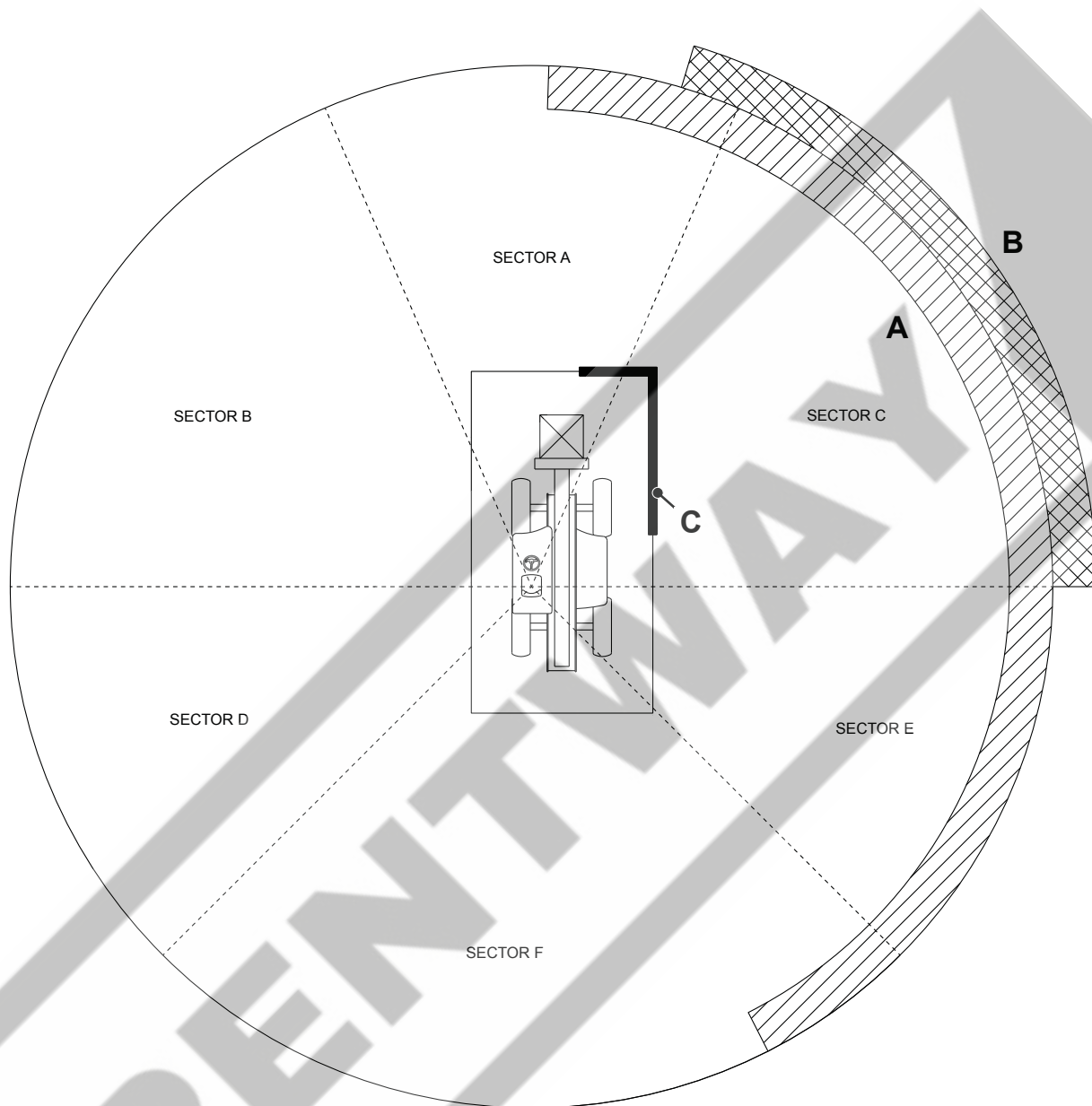
331 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

332 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis



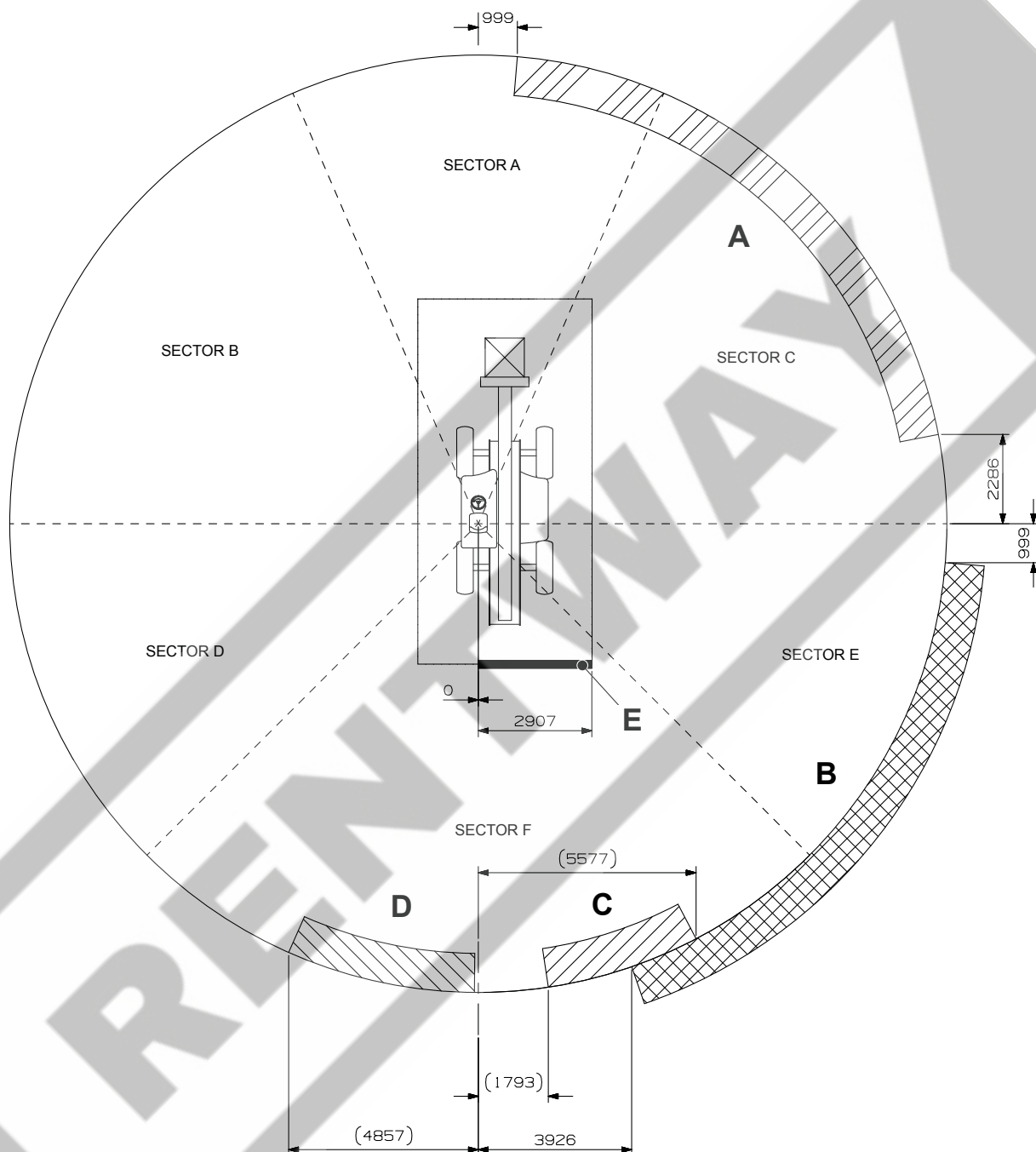
A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

C Maskavimas ties 1 m riba, matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

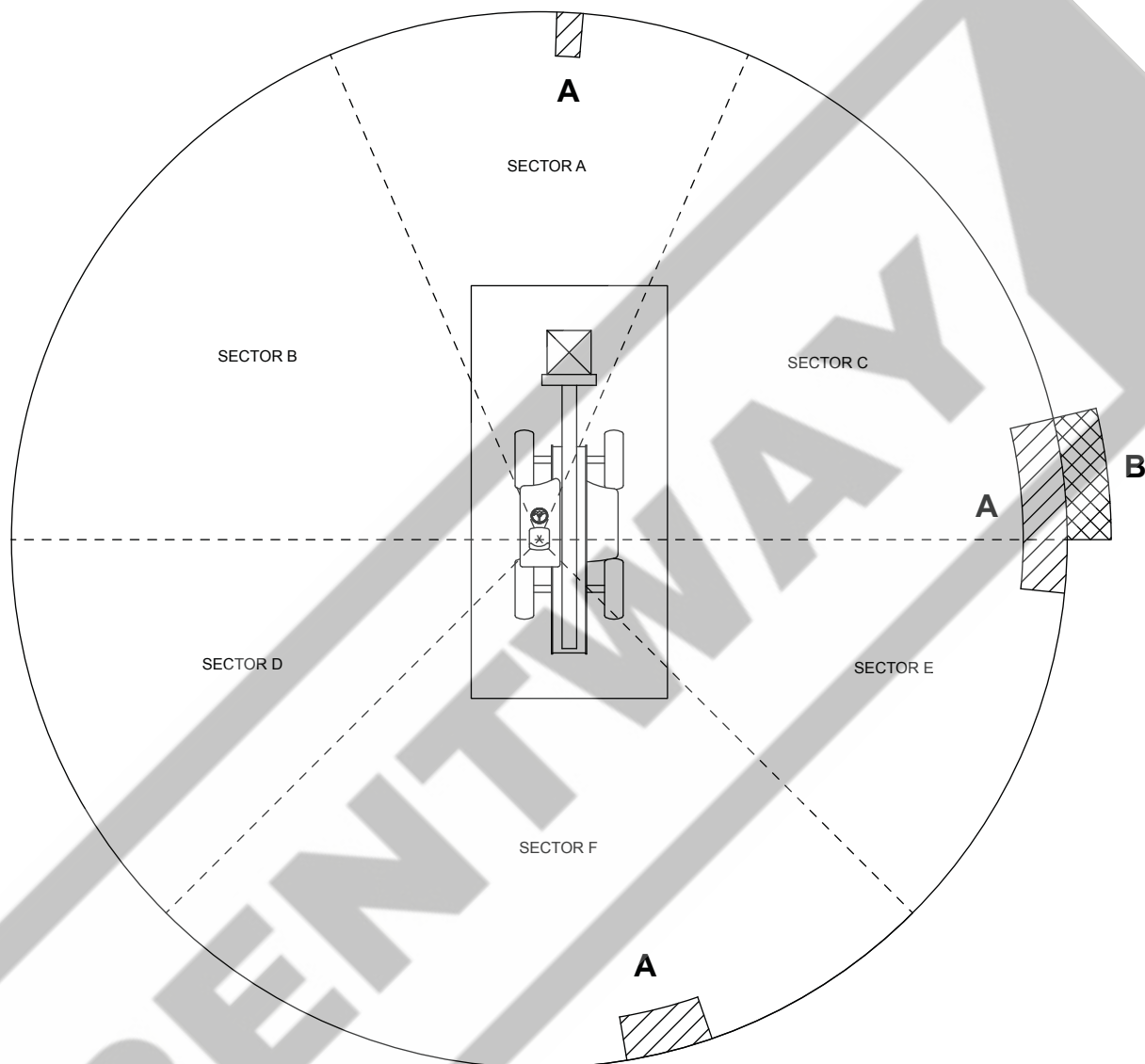
333 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



A Kairysis plataus matymo kampas
C Dešinysis kelio veidrodis
E Galinis plataus matymo kampas

B Dešinysis plataus matymo kampas
D Kairysis kelio veidrodis

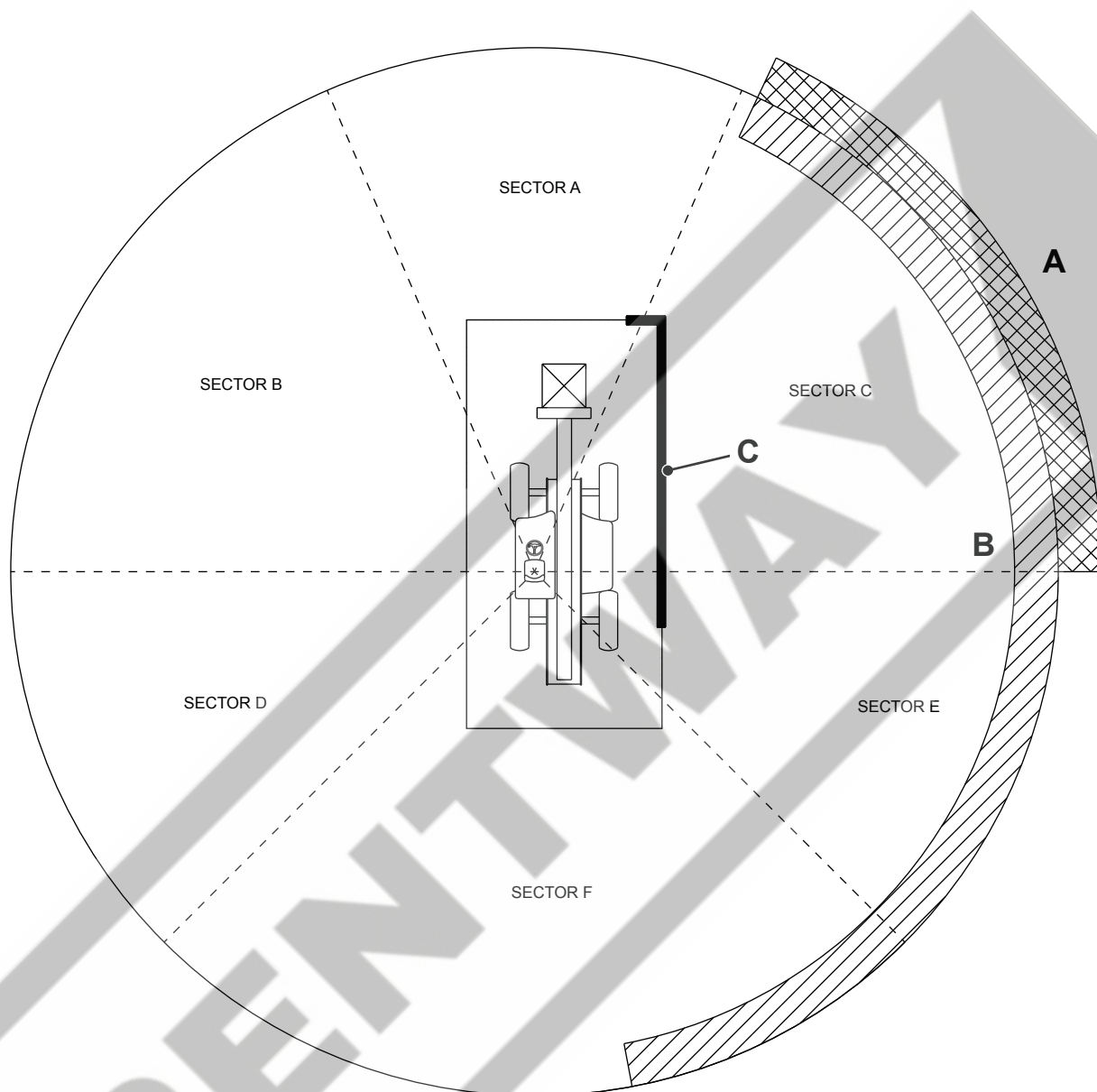
334 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

335 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis



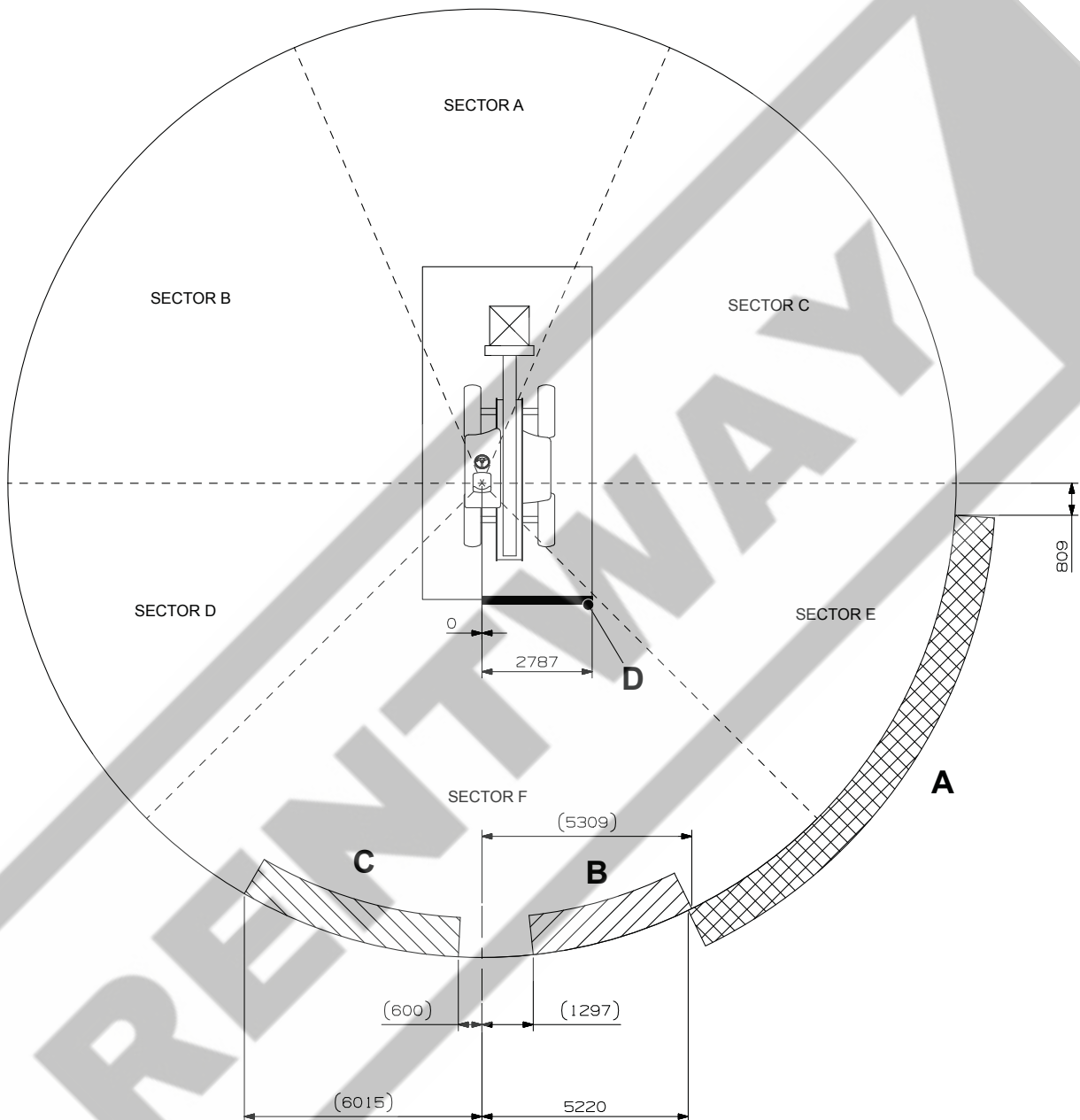
A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

(Skirta: 533-105 [STV 3L])

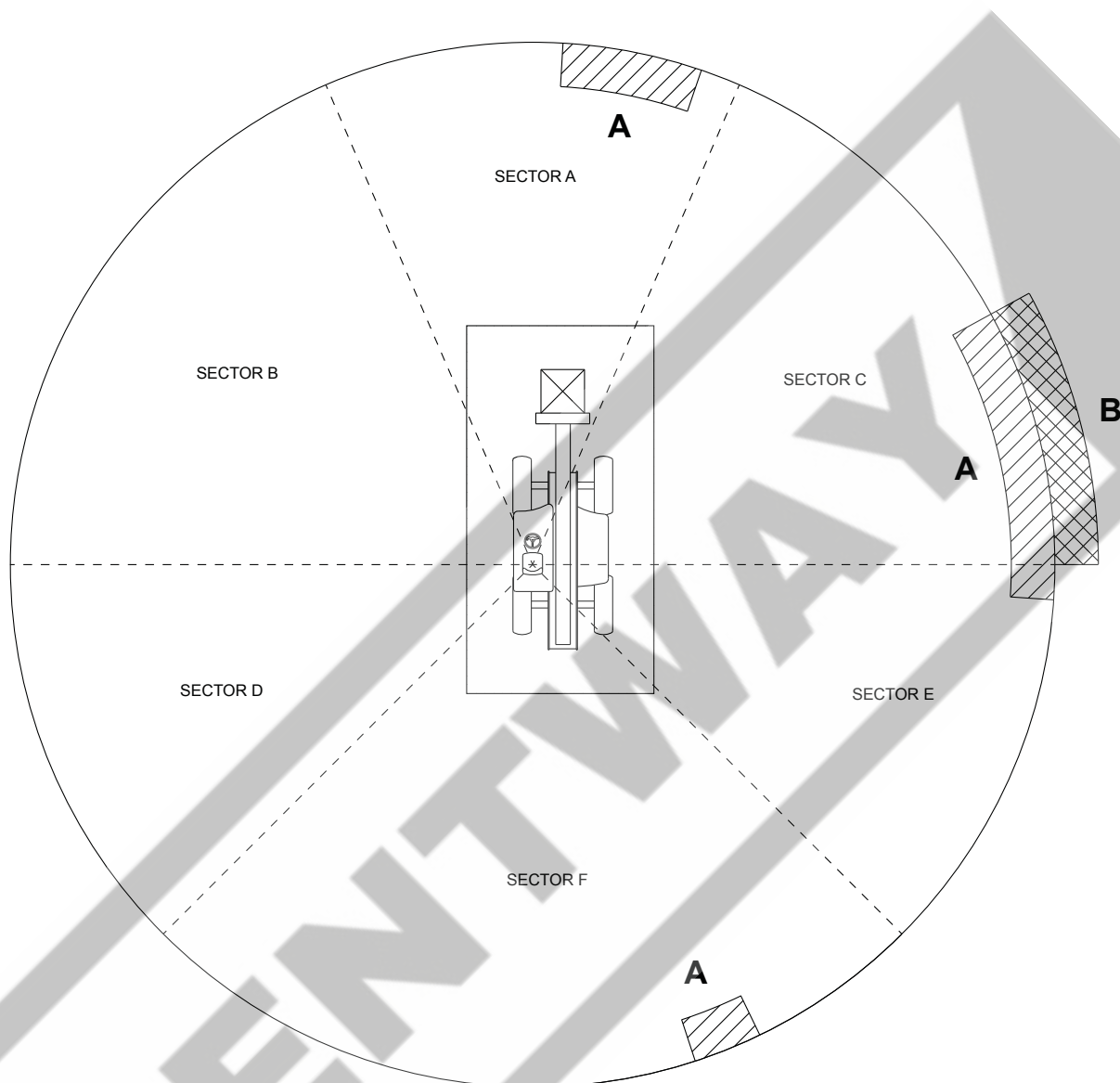
336 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



A Kairysis plataus matymo kampas
C Dešinysis kelio veidrodis

B Dešinysis plataus matymo kampas
D Kairysis kelio veidrodis

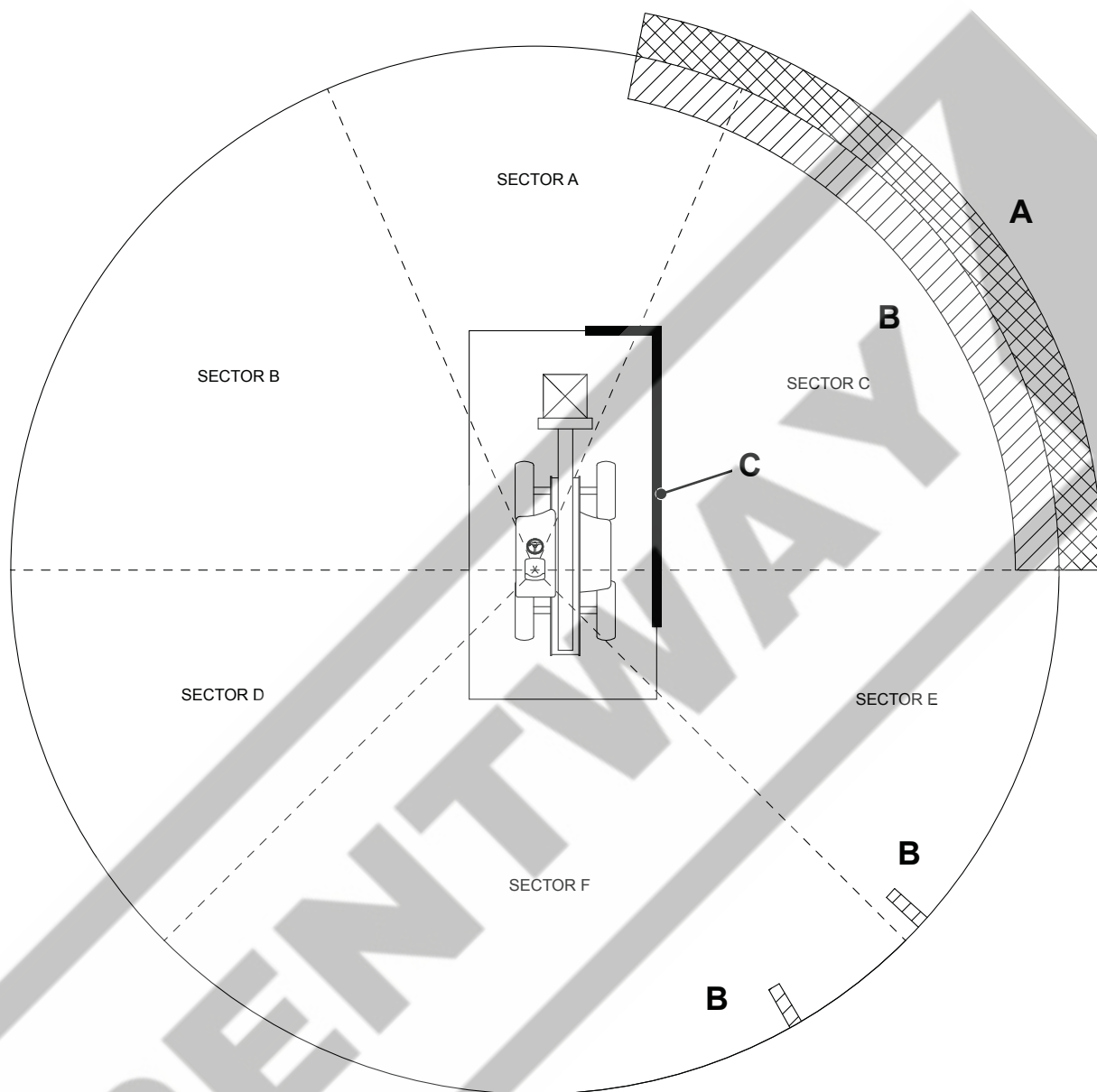
337 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

B Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

338 Paveikslas. Matavimo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis

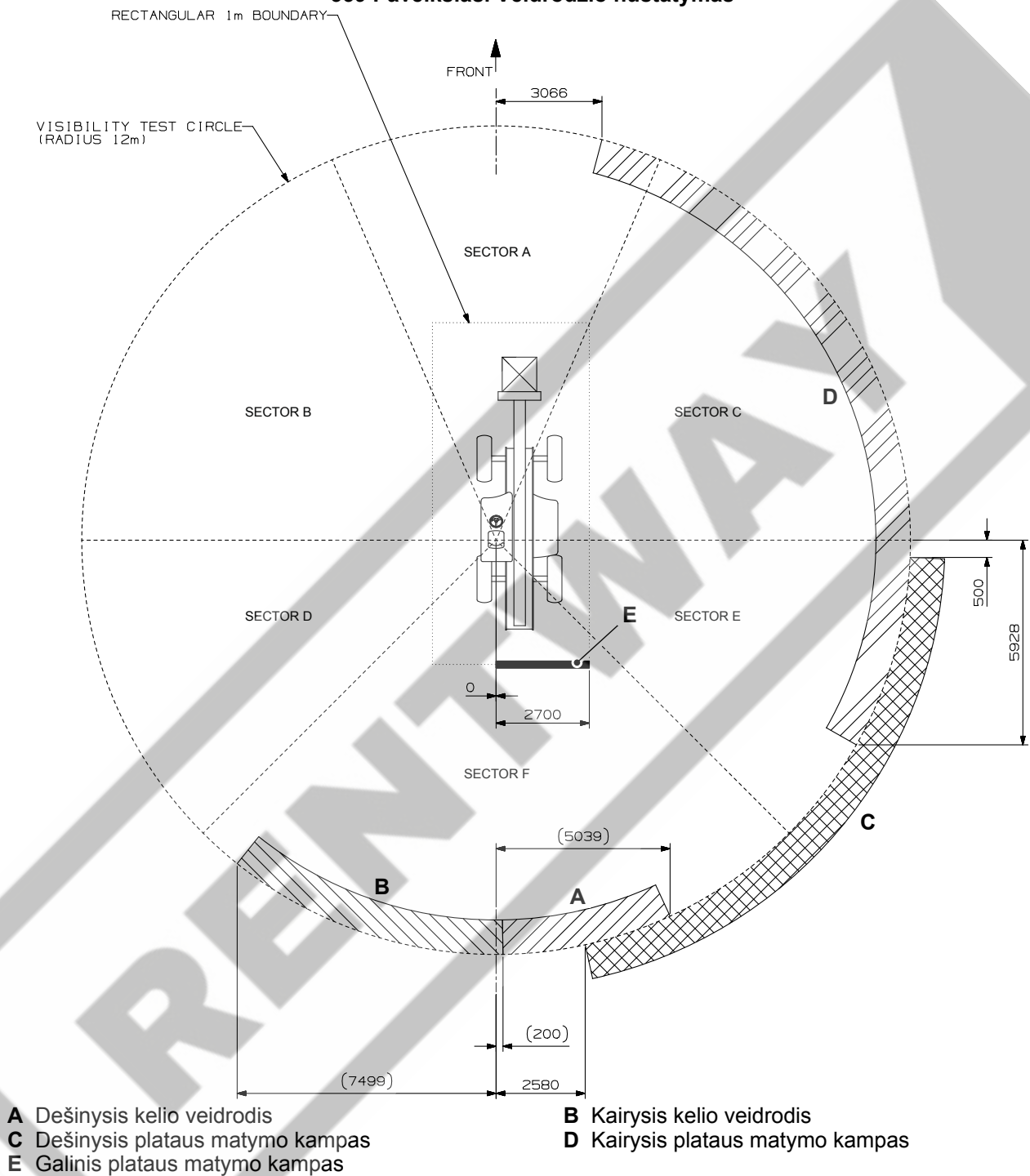


- A** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos
C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

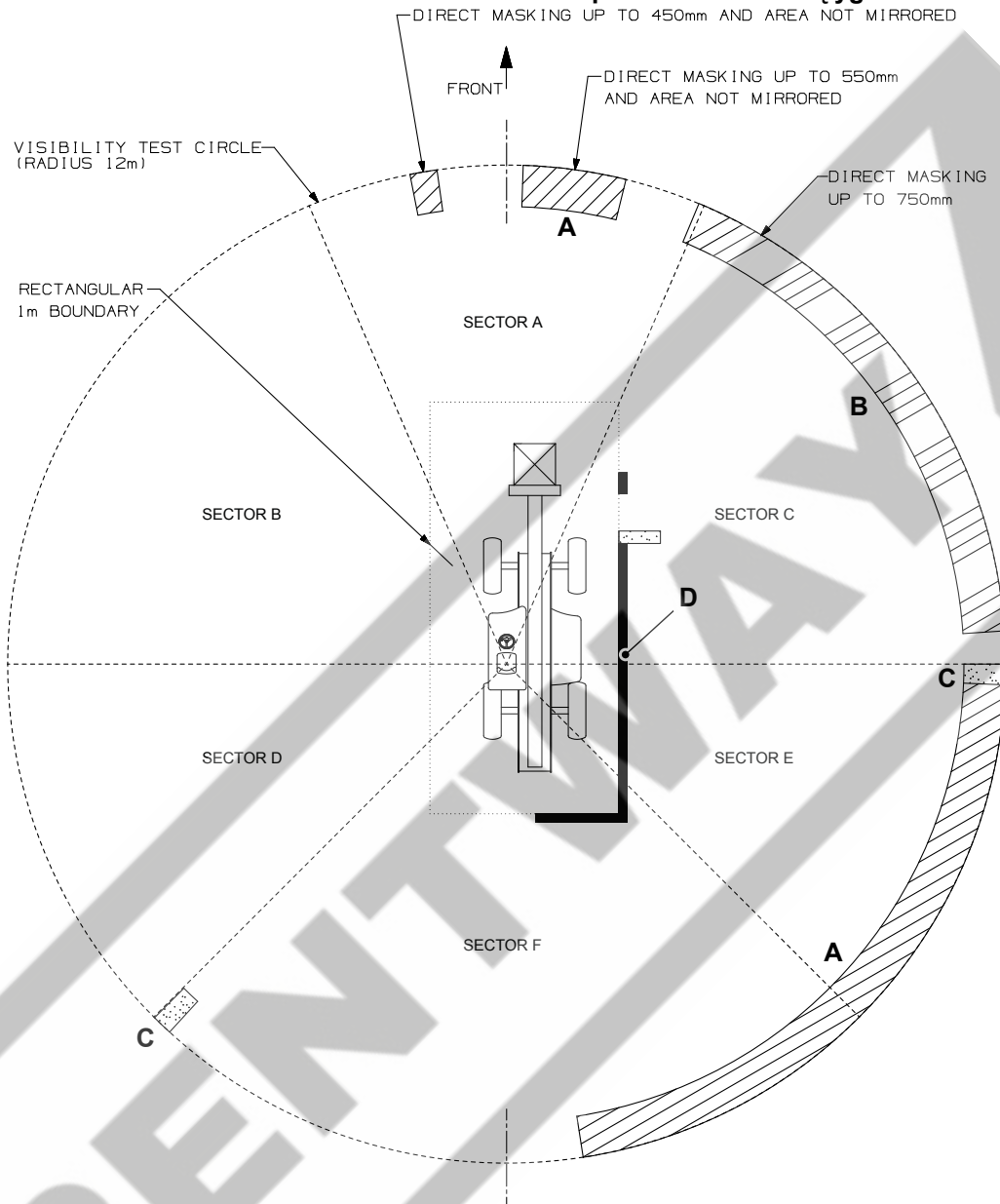
- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

339 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



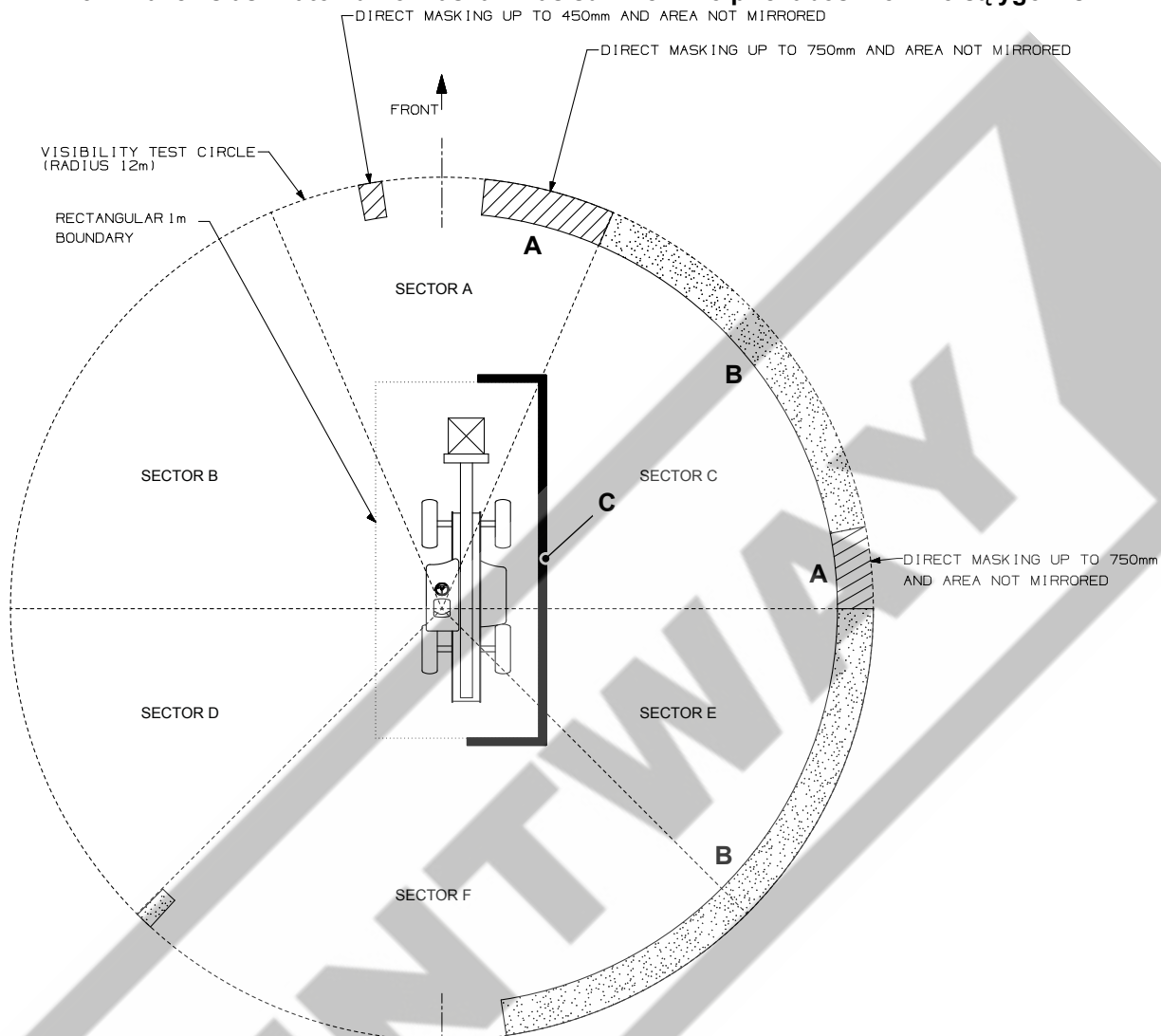
340 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



- A** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant ties dangą
C Bendras maskavimas

- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos iki 0,75 m
D Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm pločio), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

341 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis

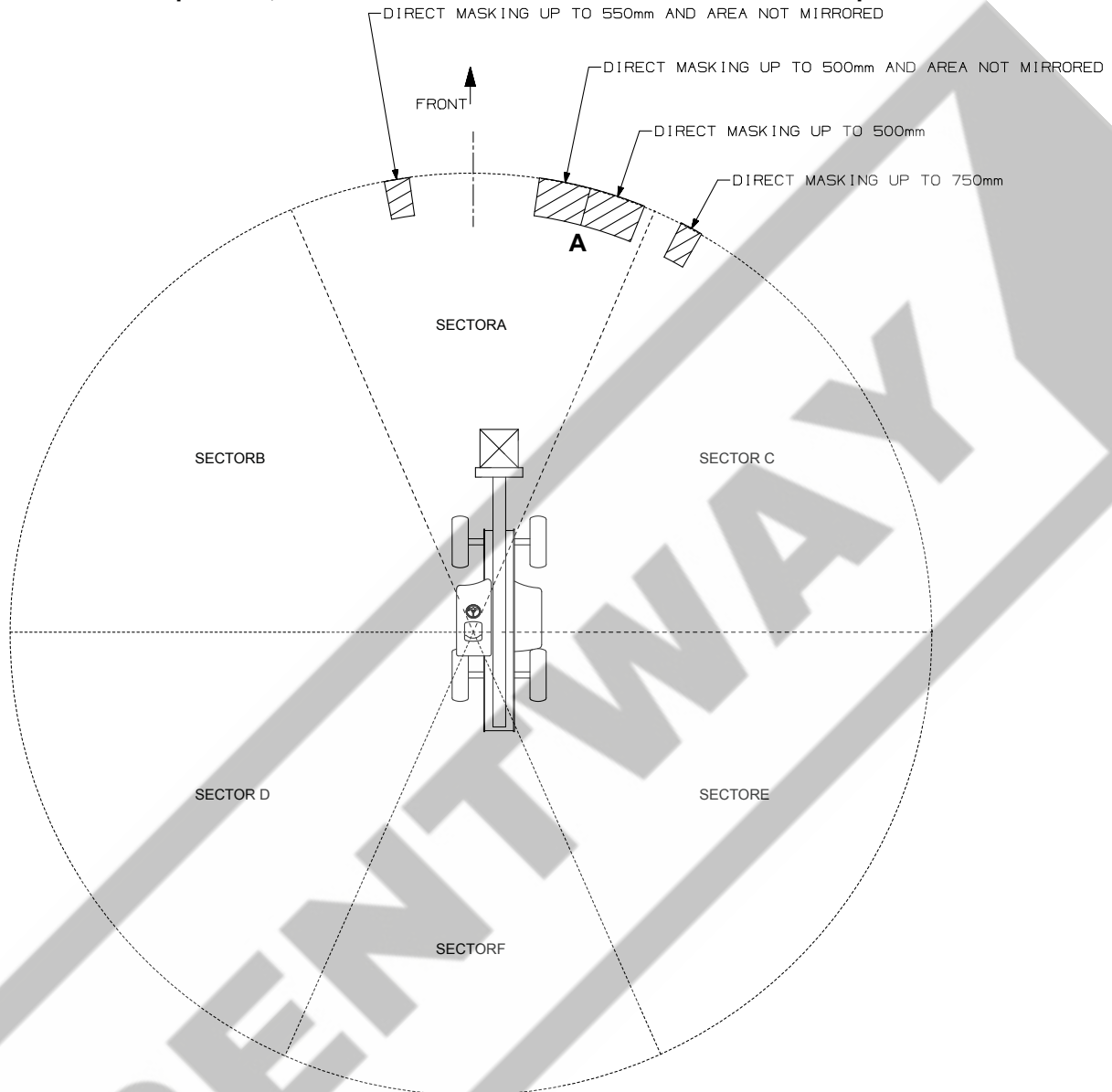


A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant ties dangą

C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm pločio), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

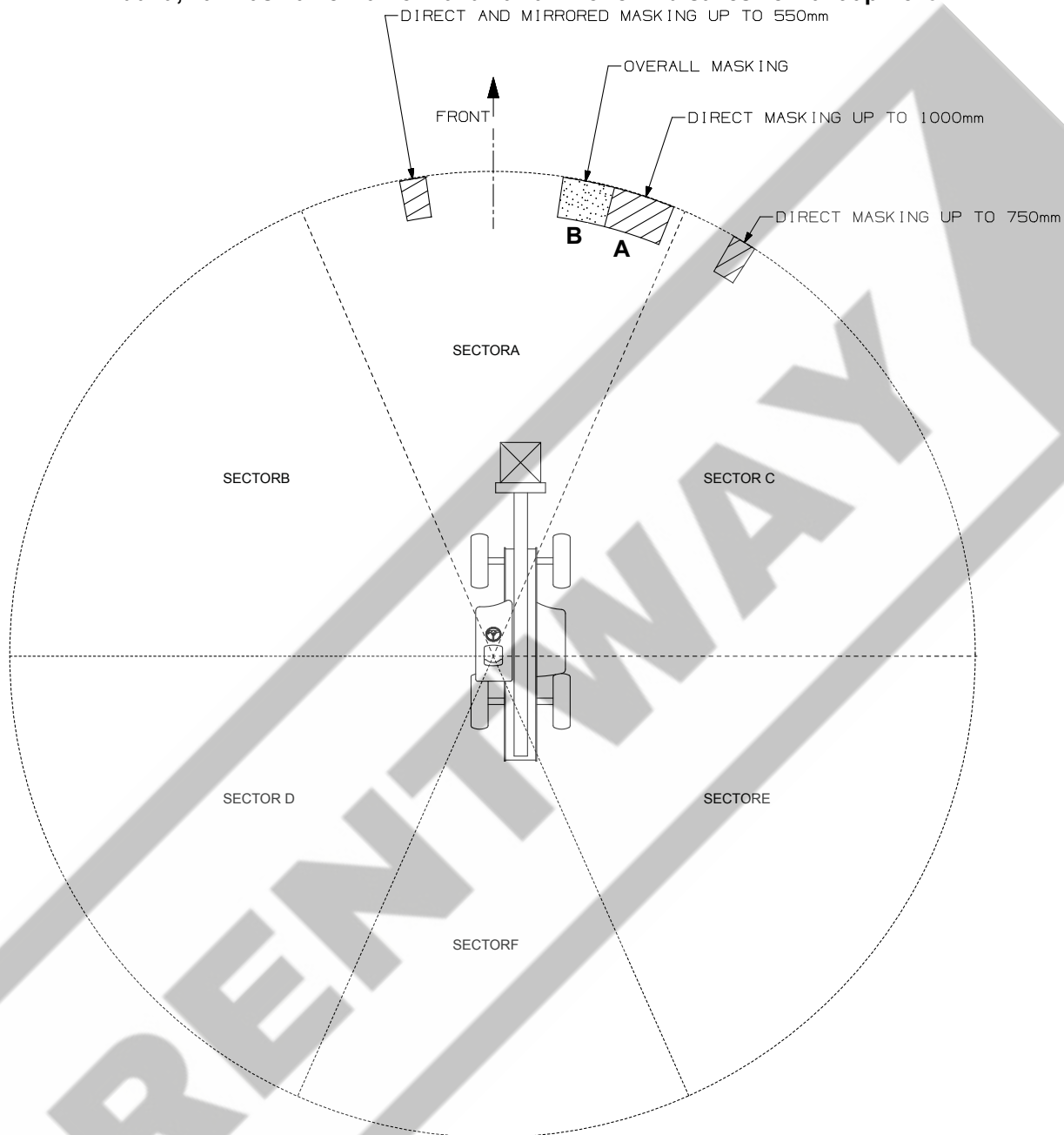
B Bendras maskavimas

342 Paveikslas. Matomumo maskavimas A ir C sektoriuose ties 12 m spinduliu, kai mašina veikia normaliu važiavimo režimu be apkrovos



A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant ties danga

343 Paveikslas. Matomumo maskavimas A ir C sektoriuose ties 12 m spinduliu, kai mašina veikia normaliu važiavimo režimu šakes veikiant apkrovai

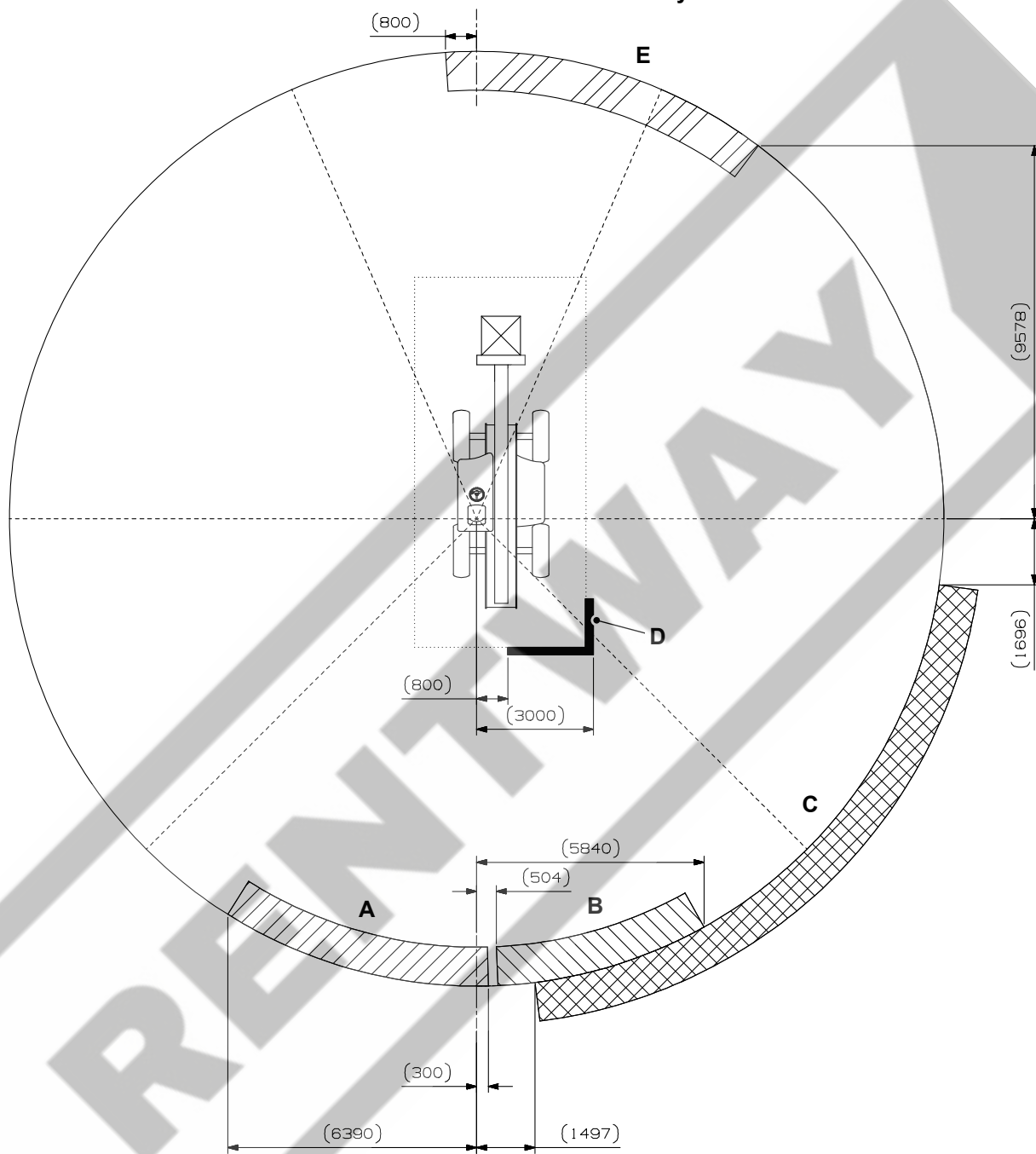


A Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant ties danga

B Bendras maskavimas

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

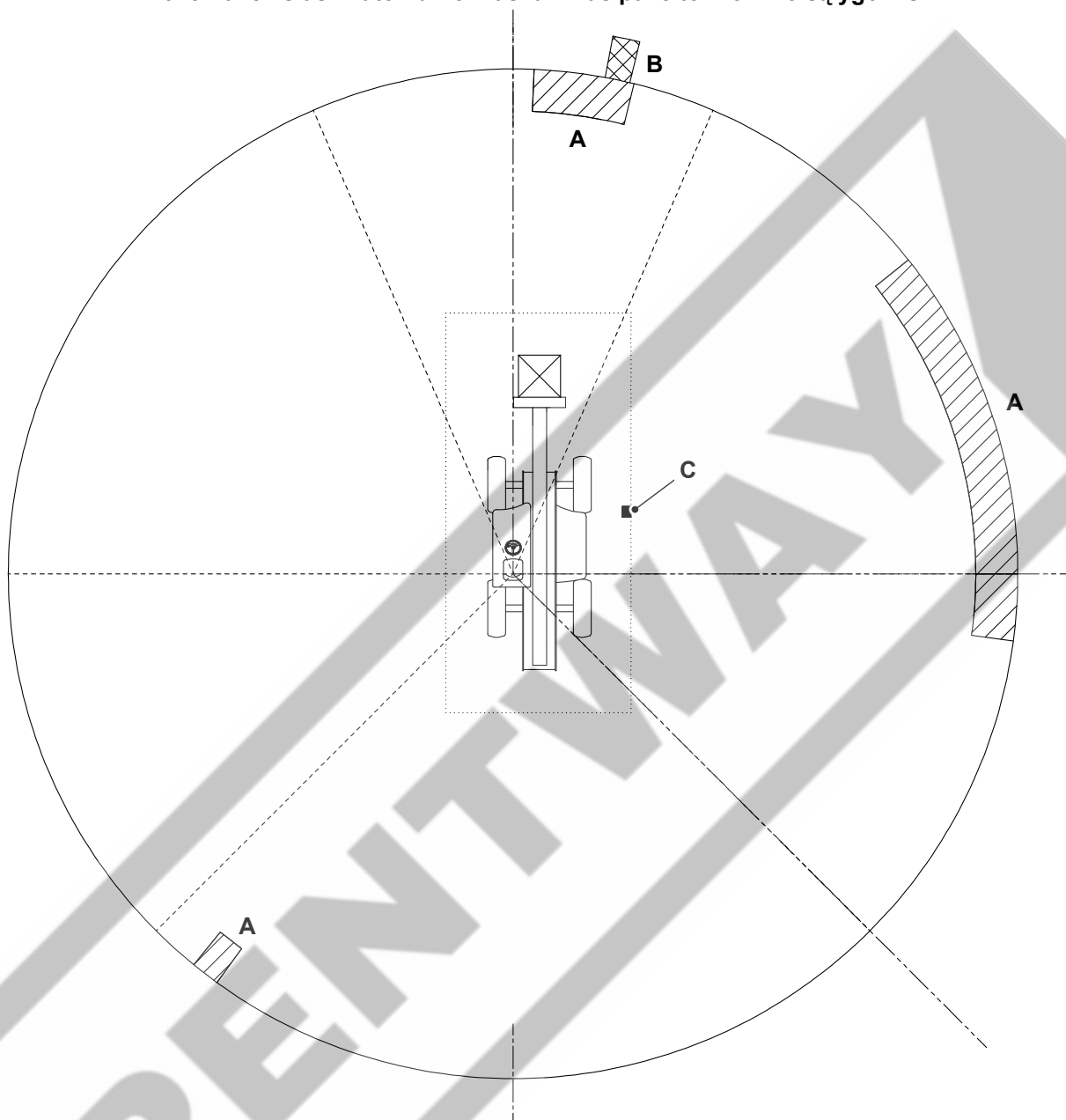
344 Paveikslas. Veidrodžio nustatymas



A Dešinysis kelio veidrodis
C Dešinysis plataus matymo kampas
E Galinis plataus matymo kampas

B Kairysis kelio veidrodis
D Kairysis plataus matymo kampas

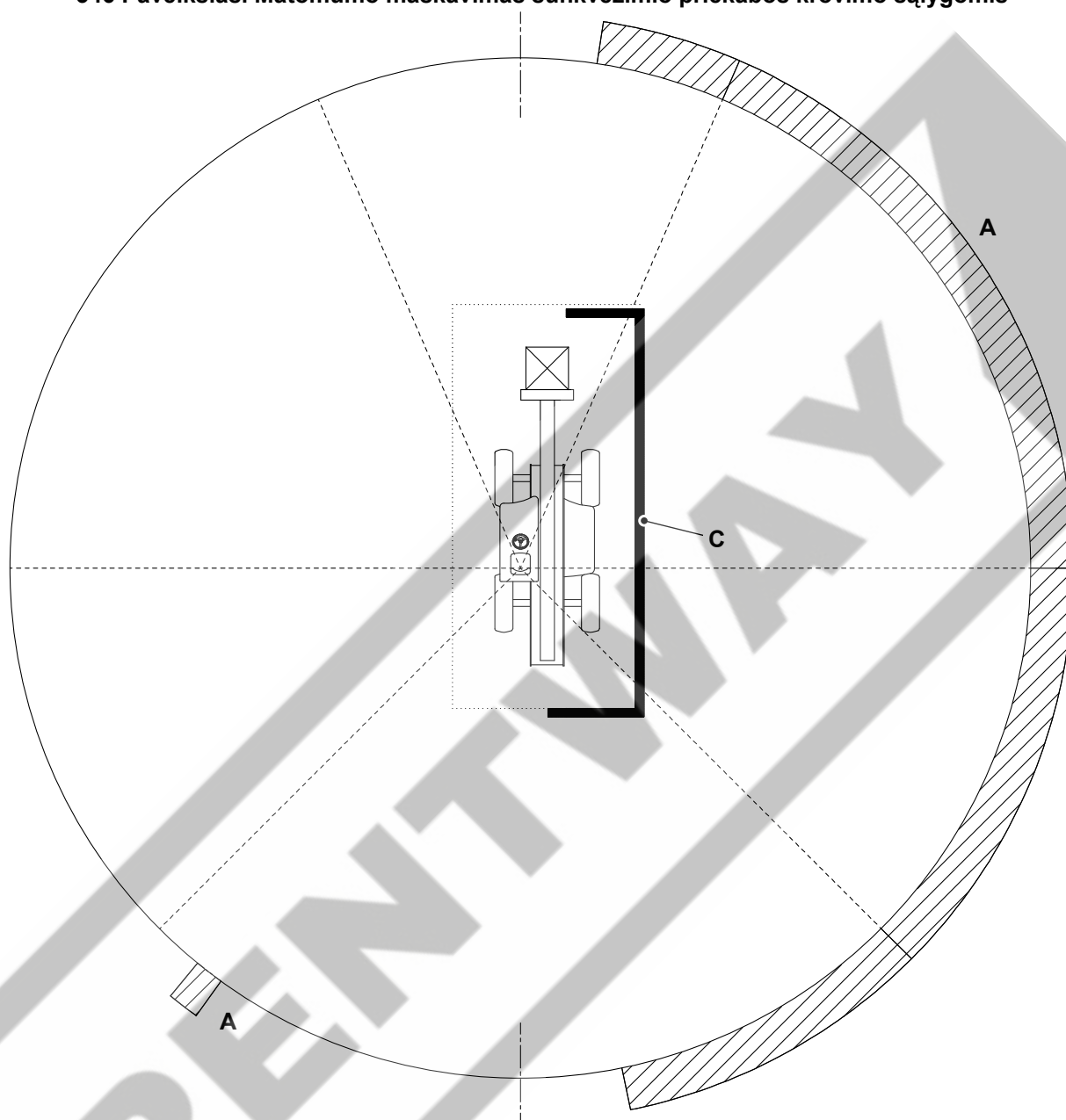
345 Paveikslas. Matomumo maskavimas pakelto krovinio sąlygomis



- A** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos
C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm pločio), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

346 Paveikslas. Matomumo maskavimas sunkvežimio priekabos krovimo sąlygomis



- A** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant virš dangos
C Maskavimas ties 1 m riba (> 200 mm pločio), matuojant tarp dangos ir 1,5 m virš dangos

- B** Maskavimas, esant 12 m spinduliui ir matuojant 0,75 m virš dangos

Eksploatuojamos mašinos matmenys

Pagrindinės strėlės matmenys ir veikimo savybės

Skirta: 533-105 [STV 3L]	Puslapis 355
Skirta: 535-95 [STV 3L]	Puslapis 356
Skirta: 535V125 [STV 3L]	Puslapis 357
Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 358
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 359
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 360
Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 361
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 362

RENTWAY

(Skirta: 533-105 [STV 3L])

62 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	3.300 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	3.300 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	1.050 kg

63 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	10.220 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	1.910 mm
Didžiausias siekis į priekį	6.830 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	6.830 mm
Išdėstymo aukštis	9.820 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

64 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.2	5.2	3.2
Nepakrautos	9.0	8.6	-

(Skirta: 535-95 [STV 3L])

65 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	3.500 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	3.500 kg
Keliamoji galia, kai iki galo ištiesta	550 kg

66 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	9.500 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	2.430 mm
Didžiausiasis siekis į priekį	6.520 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	5.080 mm
Išdėstymo aukštis	8.780 mm

(Skirta: 535V125 [STV 3L])

67 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	3.500 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	3.500 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	1.150 kg

68 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	12.280 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	460 mm
Didžiausias siekis į priekį	8.060 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	8.060 mm
Išdėstymo aukštis	11.750 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

69 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.3	6.8	4.6
Nepakrautos	9.2	9.2	-

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

70 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	3.100 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	2.400 kg
Keliamoji galia, kai iki galo ištiesta	1.250 kg

71 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	7.000 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	480 mm
Didžiausiasis siekis į priekį	3.700 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	3.700 mm
Išdėstymo aukštis	6.300 mm

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

72 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	4.000 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	2.500 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	600 kg

73 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	16.700 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	2.050 mm
Didžiausias siekis į priekį	12.500 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	10.500 mm
Išdėstymo aukštis	16.200 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

74 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.2	5.7	4.8
Nepakrautos	8.9	9.6	-

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

Pailgintas stabilizatorius

75 Lentelė.

Apibūdinimas	Matmenys
Didžiausia keliamoji galia	4.000 kg
Keliamoji galia, iškelti į aukščiausią tašką	1.500 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	200 kg
Didžiausias iškėlimo aukštis	20.000 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	2.820 mm
Didžiausias siekis į priekį	15.900 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	10.650 mm
Išdėstymo aukštis	19.100 mm

Sutrauktas stabilizatorius

76 Lentelė.

Apibūdinimas	Matmenys
Didžiausia keliamoji galia	4.000 kg
Keliamoji galia, iškelti į aukščiausią tašką	500 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	0 kg
Didžiausias iškėlimo aukštis	10.270 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	6.420 mm
Didžiausias siekis į priekį	9.630 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	6.250 mm
Išdėstymo aukštis	9.100 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

77 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.2	6.0	3.7
Nepakrautos	9.2	9.6	-

(Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

78 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	4.000 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	3.000 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	1.250 kg

79 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	13.780 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	930 mm
Didžiausias siekis į priekį	9.600 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	9.600 mm
Išdėstymo aukštis	13.300 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

80 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.9	6.8	5.0
Nepakrautos	9.2	9.9	-

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

81 Lentelė.

Apibūdinimas	Masė
Didžiausia keliamoji galia	4.000 kg
Keliamoji galia, iškeliant į aukščiausią tašką	2.500 kg
Keliamoji galia, kai ištiesta iki galo	550 kg

82 Lentelė.

Apibūdinimas	Ilgis
Didžiausias iškėlimo aukštis	17.510 mm
Siekis, kai pakelta į didžiausią aukštį	1.980 mm
Didžiausias siekis į priekį	13.340 mm
Siekis, kai apkrova siekia 1 t	11.720 mm
Išdėstymo aukštis	17.000 mm

Pagrindą veikiantis slėgis nurodytas kaip rekomendacija, paremta ant kieto pagrindo stovinčios tipinės mašinos su šakėmis ir standartinio dydžio padangomis duomenimis. Pagrindą veikiantis slėgis priklauso nuo mašinos konfigūracijos, papildomo įtaiso, padangų tipo bei pagrindo sąlygų. Barstytuvo plokštes reikia naudoti pagrindui apsaugoti (esant reikalui). Rekomenduojamos padangos: „Michelin 400/80-24 Power CL 162 A8“

83 Lentelė.

būklė;	Priekis (kg/cm ²)	Galas (kg/cm ²)	Stabilizatorius (kg/cm ²)
Pakrautos	12.9	7.0	4.3
Nepakrautos	9.2	10.0	-

Velkamos masės duomenys

Skirta: 533-105 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L] Puslapis 362
Skirta: 531-70 [STV 3L], 535-95 [STV 3L] Puslapis 363

(Skirta: 533-105 [STV 3L], 535V125 [STV 3L], 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L], 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L], 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L], 540V180 [STV 3L])

Vilkimo jungties galia

Vilkimo jungties galia nurodo didžiausią leistiną horizontalią ir vertikalią jūsų mašinos jungties galią. Ši informacija reikalinga nustatant tinkamas didžiausias mašinos apkrovas.

Didžiausios leistinos masės priekaba, kurią galima vilkti jūsų mašina

1. Susiraskite savo mašinai galiojančias lenteles.
[Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 384\).](#)
2. Pasirinkite savo mašinos greičiui tinkamą lentelę.
3. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
4. Pasirinkite reikiamą eilutę, kuri atitinka galimą naudoti priekabos stabdymo sistemos stabdymo tipą.

Didžiausia leistina vertikaliosios vilkimo jungties apkrova, taikoma jūsų mašinai

1. Naudokite anksčiau nurodytą lentelę.
2. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.

3. Pasirinkite eilutę, kuri atitinka jūsų mašinos padangas.
4. Remdamiesi pripūtimo slėgio stulpelio duomenimis, patikrinkite, ar tinkamas pripūtimo slėgis.

Vilkimo apribojimai

▲ **ĮSPĖJIMAS** Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

Didžiausia bendroji priekabos masė

Nurodyta didžiausia bendroji priekabos, kurią leidžiama vilkti jūsų mašina, masė (kai sumontuota JCB patvirtinta vilkimo įranga).

Žr.: [Ratai ir padangos \(Puslapis 384\)](#).

Slėgio padangose ir jungties apkrovų duomenys

Tinkamas padangų slėgis ir didžiausi su priekabos jungties apkrovomis (MAKS. KG) susiję greičiai nurodyti padangų duomenų lentelėje (kabinoje).

Žr.: [Ratai ir padangos \(Puslapis 384\)](#).

Patikrinkite, ar slėgis padangose yra tinkamas, ir neviršykite nurodyto greičio arba apkrovų, atitinkančių sumontuotų padangų dydį.

(Skirta: 531-70 [STV 3L], 535-95 [STV 3L])

Vilkimo jungties galia

Vilkimo jungties galia nurodo didžiausią leistiną horizontalią ir vertikalią jūsų mašinos jungties galią. Ši informacija reikalinga nustatant tinkamas didžiausias mašinos apkrovas.

Didžiausios leistinos masės priekaba, kurią galima vilkti jūsų mašina

1. Susiraskite savo mašinai galiojančias lenteles.
Žr.: [Ratai ir padangos \(Puslapis 384\)](#).
2. Pasirinkite savo mašinos greičiui tinkamą lentelę.
3. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
4. Pasirinkite reikiamą eilutę, kuri atitinka galimą naudoti priekabos stabdymo sistemos stabdymo tipą.

Didžiausia leistina vertikaliosios vilkimo jungties apkrova, taikoma jūsų mašinai

1. Naudokite anksčiau nurodytą lentelę.
2. Pasirinkite reikiamą stulpelį, kuris atitinka jūsų mašinos vilkimo jungties tipą.
3. Pasirinkite eilutę, kuri atitinka jūsų mašinos padangas.
4. Remdamiesi pripūtimo slėgio stulpelio duomenimis, patikrinkite, ar tinkamas pripūtimo slėgis.

Vilkimo apribojimai

▲ **ĮSPĖJIMAS** Neviršykite leistinųjų priekabos bendrosios masės arba jungties apkrovos reikšmių. Mašina gali tapti nestabili.

Didžiausia bendroji priekabos masė

Nurodyta didžiausia bendroji priekabos, kurią leidžiama vilkti jūsų mašina, masė (kai sumontuota JCB patvirtinta vilkimo įranga).

Žr.: [Ratai ir padangos \(Puslapis 384\)](#).

Slėgio padangose ir jungties apkrovų duomenys

Tinkamas padangų slėgis ir didžiausi su priekabos jungties apkrovomis (MAKS. KG) susiję greičiai nurodyti padangų duomenų lentelėje (kabinoje).

[Žr.: Ratai ir padangos \(Puslapis 384\).](#)

Patikrinkite, ar slėgis padangose yra tinkamas, ir neviršykite nurodyto greičio arba apkrovų, atitinkančių sumontuotų padangų dydį.

Priekabos stabdymo sistemos

Didžiausia bendroji priekabos masė ribojama atsižvelgiant į sumontuotos stabdymo sistemos tipą.

Jei priekabos bendroji masė yra iki 750 kg, priekabos stabdžiai nėra būtini.

Jei bendroji priekabos masė yra didesnė nei 750 kg, bet neviršija 3.500 kg, priekaboje reikia sumontuoti impulsinius stabdžius. Inerciniai stabdžiai – tai stabdžiai, kurie suveikia automatiškai, jei priekabos jėga ima veikti velkančios transporto priemonės vilkimo strypą.

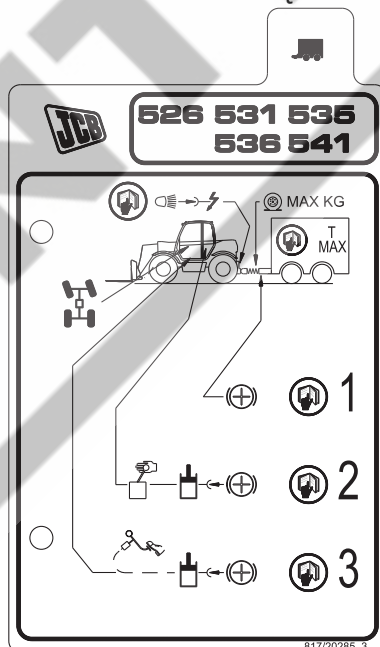
Jei bendroji priekabos masė yra didesnė nei 3.500 kg, bet neviršija 6.000 kg, reikia sumontuoti nepriklausomus stabdžius. Nepriklausomi stabdžiai – tai stabdžiai, kuriuos įjungia operatorius.

Jei priekabos bendroji masė viršija 6.000 kg, tačiau neviršija maksimalios leistinos bendrosios priekabos masės, priekaboje reikia sumontuoti tiesiogiai jungiamus stabdžius. Tiesiogiai jungiami stabdžiai – tai stabdžiai, kurie suveikia nuspaudus velkančios transporto priemonės kojinių stabdžių pedalą.

Bet koku atveju velkamame krautuve turi būti įjungtas 2 valdomųjų ratų režimas ir priekabos apšvietimas.

Vilkimo duomenų lentelėje pateikiama reikalavimų, keliamų vilkimui šia mašina, vaizdinė apžvalga. Visada vadovaukitės mašinoje esančia lentele.

347 Paveikslas. Vilkimo duomenų lentelės pavyzdys



1 Impulsiniai stabdžiai

2 Nepriklausomi stabdžiai

3 Tiesiogiai su pavara sujungti stabdžiai

Triukšmo emisijos

Bendroji informacija

▲ **PERSPĖJIMAS** Kai kuriomis darbo sąlygomis nurodyti triukšmo skleidimo lygiai gali skirtis nuo nurodytųjų. Dėl tokių veiksnų, kaip darbo vieta, kiti įrenginiai ir neigiamo poveikio trukmė, gali prireikti papildomų asmeninių apsaugos priemonių.

Kad nenusižengtumėte Europos direktyvų 2000/14/EB ir 2005/88/EB reikalavimams, tolesniame (-iuose) puslapyje (-iuose) pateiktos konkrečiai šiai mašinai nustatytos triukšmo duomenų vertės; jomis galima naudotis vertinant triukšmo poveikio riziką.

Nurodyti triukšmo duomenys taikomi tik mašinoms, paženklintoms CE ženklu.

Daugiau informacijos, susijusios su šia mašina, kai ji naudojama su kitais JCB patvirtintais papildomais įtaisais, rasite literatūroje, patiektoje su papildomais įtaisais.

84 Lentelė. Terminų apibrėžimai

Terminas	Apibrėžimas	Pastabos
LpA	A svertinis garso slėgio lygis, išmatuotas operatoriaus darbo vietoje.	Nustatytas remiantis bandymo sąlygomis, aprašytomis ISO 6396, ir dinaminio bandymo sąlygomis, aprašytomis 2000/14/EB.
LwA	Mašinos skleidžiamas ekvivalentinis A svertinis garso galios lygis.	Garantuojama ekvivalentinė garso galia (išorinis triukšmas), nustatyta remiantis dinaminio bandymo sąlygomis, aprašytomis 2000/14/EB.

Triukšmo duomenys

85 Lentelė.

Variklio galia ⁽¹⁾	LpA	LwA
55 kW	77	104

(1) Įrengta naudingoji galia.

Vibracijos emisijos

Bendroji informacija

▲ PERSPĖJIMAS Kai kuriomis darbo sąlygomis nurodyti vibracijų emisijų lygiai gali skirtis nuo nurodytųjų. Dėl tokių veiksnių, kaip darbo vieta, kiti įrenginiai ir neigiamo poveikio trukmė, gali prireikti papildomų asmeninių apsaugos priemonių.

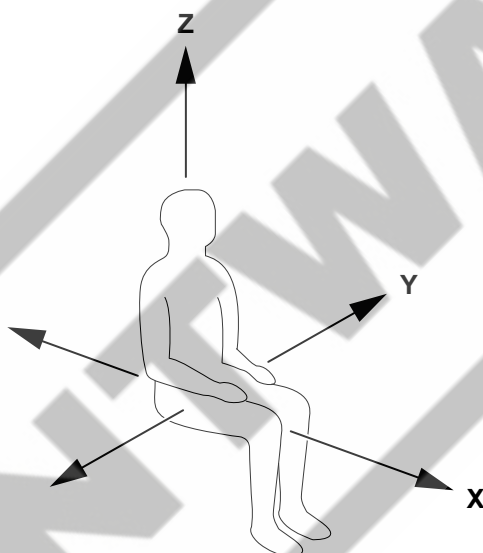
Siekiant padėti laikytis Europos direktyvos 2002/44/EB reikalavimų, toliau pateikiami šio tipo mašinų vibracijos emisijos ribiniai dydžiai, kuriuos galima naudoti vertinant vibracijos keliamą pavojų.

Jei nenurodyta kitaip, vibracijos vertės apskaičiuotos mašinai su standartiniais papildomais įtaisais (pvz., kaušu, kastuvu, šakėmis ir pan.), skirtais atitinkamoms darbo sąlygoms, jei nenurodyta kitaip.

Vibracijos vertės apskaičiuojamos atlikus matavimus trimis statmenomis ašimis (X, Y ir Z). Vibracijos skleidžiamiems virpesiams nustatyti naudojama didžiausia svertinė (RMS (Efektinė vertė)) vertė.

Ašis, kurioje yra didžiausia svertinė (RMS) vertė, rodoma kiekvienos mašinos darbo funkcijos vibracijos diagramoje, žr. dominuojančią ašį (X, Y arba Z).

348 Paveikslas.



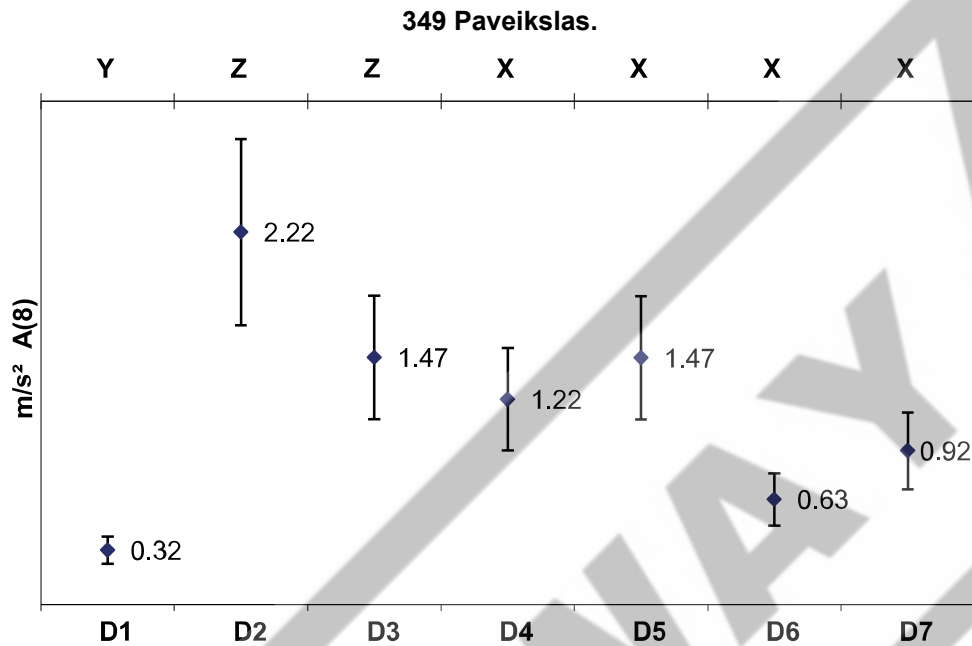
Vibracijos poveikis

Vibracijos poveikį galima sumažinti:

- Pasirenkant tinkamo dydžio ir našumo mašiną, įrangą ir papildomus įtaisus konkrečiam darbui.
 - Naudojant mašiną, kurioje įrengta tinkama sėdynė, sėdynę prižiūrint ir reguliuojant
 - Tikrinant, siekiant įsitikinti, ar mašina tinkamai prižiūrima, pranešant apie bet kokius gedimus ir juos šalinant
 - Švelniai vairuojant, stabdant, greitėjant, perjungiant pavaras, perkeltant papildomus įtaisus ir krovinius
 - Pasirenkant tinkamą mašinos greitį ir važiavimo kelią, siekiant sumažinti vibracijos lygį
 - Prižiūrint, kad darbo vietų, kuriose dirba ir važiuoja mašina, reljefas būtų geros būklės, pašalinant didelius akmenis ar kliūtis, užpildant griovius ir duobes
 - Pasirenkant maršrutus, kuriais išvengiama nelygių paviršių, o jei tai neįmanoma, važiuojant lėčiau, kad būtų išvengta smūgių ir kratymo
 - Keliaujant ilgesnius atstumus pritaikytu (vidutiniu) greičiu
 - Vengiant netinkamos laikysenos, t. y. sėdėjimo susilenkus ant sėdynės, būti nuolat pasvirus į priekį ar į šoną arba važiuoti pakreipta nugarą.
- Sėdynė yra esminė priemonė, skirta sumažinti operatoriui perduodamą vibraciją. Jei reikia pakeisti sėdynę, kreipkitės į gamintoją.

Vibracijos duomenys

Nurodyta viso kūno vibracija, esant tipinėms eksploataavimo sąlygoms (eksplatuojant pagal paskirtį).



X-Z Pagrindinė ašis

D2 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (nelygiu paviršiumi)

D4 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (akmenys)

D6 Mašina eksploatacinis režimas: paėmimo ir padėjimo ciklai

D1 Mašinos eksploatacinis režimas: važiavimas (gudronuota skaldos danga)

D3 Mašinos eksploatacinis režimas: krautuvo eksploatavimas (gruntas)

D5 Mašinos eksploatacinis režimas: kėlimo ciklai

Visą kūną veikianti vibracija, nustatoma pagal standartą ISO 2631-1:1997.

Rankas veikianti vibracija, nustatoma pagal standarte ISO 5349-2:2001 apibrėžtas dinaminio bandymo sąlygas, neviršija 2,5 m/s².

Paklaidų stulpeliai vaizduojami dėl vibracijos emisijos nuokrypių (50% pagal EN 12096:1997).

Skysčiai, tepalai ir jų kiekiai

Bendroji informacija

JCB rekomenduoja naudoti nurodytus JCB tepalus, nes jie yra patikrinti JCB ir pripažinti tinkamais naudoti JCB mašinose. Galite naudoti ir kitus tepalus, kurie atitinka JCB standartus ir kokybę arba taip pat gerai apsaugo mašinos detales.

Jokie garantiniai įsipareigojimai dėl variklio gedimo nebus pripažįstami, jei gedimas įvyko dėl netinkamos rūšies (arba lygiavertės rūšies) degalų naudojimo.

86 Lentelė.

Elementas	Kiekis	Skystis/tepalas	JCB dalies numeris	Talpos dydis ⁽¹⁾
Degalų bakas	146 L	Dyzelinė alyva	-	Žr. „Techniniai duomenys“, „Skysčiai, tepalai ir talpos“, „Degalai“.
Variklis (alyva) ⁽²⁾	Min. 11,5 L – maks. 14 L	JCB Engine Oil UP 5W30 (API CJ-4) -30→30 °C	4001/3105	20 L
		JCB Engine Oil UP 10W30 (API CJ-4) -15→46 °C	4001/3005	
Variklio aušalas (neorganinis) ^(3, 10)	25,5 L	JCB High Performance Coolant	4006/1120	20 L
Variklio aušalas OAT (organinių rūgščių technologija) ^(3, 10)	25,5 L	JCB OAT Coolant	4006/1805	20 L
Transmisija (PS750)	• Šlapias užpilas 17 L	JCB Transmission Fluid EP 10W30, -32→40 °C ⁽⁴⁾	4000/2505	20 L
	• Sausas užpilas 19 L	JCB Transmission Fluid SAE 30, -5→46 °C	4000/2605	20 L
Priekinės ašies korpusas	17,7 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Stebulės	1,9 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Galinės ašies korpusas (531-70, 535-95, 533-105)	10 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 ⁽⁵⁾	20 L
Galinės ašies korpusas (540-140, 540-170, 540-200)	17,7 L			
Galinės ašies korpusas (535V125, 540V180)	19 L			
Stebulės	2 L			
Stabdžių sistema		JCB Hydraulic Fluid HP 15 ⁽⁷⁾	4002/0503	5 L
Hidraulinės alyvos bakas (531-70) ⁽⁸⁾	115 L	JCB Optimum Performance Hydraulic Fluid 46 arba 68	4002/2005 arba 4002/2705	20 L
Hidraulinės alyvos bakas (535-95, 533-105) ⁽⁸⁾	125 L			
Hidraulinės alyvos bakas (535V125, 540-140, 540V180) ⁽⁸⁾	127 L			
Hidraulinės alyvos bakas (540-170, 540-200) ⁽⁸⁾	180 L			

Elementas	Kiekis	Skystis/tepalas	JCB dalies numeris	Talpos dydis ⁽¹⁾
Tepimo taškai		JCB Special HP Grease (mėlynas) ⁽⁹⁾	4003/2017	0,4 kg
		JCB Special MPL EP Grease ⁽⁹⁾	4003/1501	0,4 kg
Dylamųjų antdėklų bėgeliai		JCB BoomTec	4003/4005	5 L
Strėlės žarnos		JCB Special HP Grease (mėlynas)	4003/2017	0,4 kg
Pagrindinės strėlės grandinė		JCB Chain Lubricant	4004/0237A	0,3 L

(1) Informaciją apie skirtingų dydžių talpyklas (ir jų dalių numerius) jums suteiks JCB prekybos atstovas.

(2) Nenaudokite įprastos variklių alyvos.

(3) Aušinimo sistemą rekomenduojama pildyti ne didesniu nei 6 L per minutę greičiu. Jei pilsite greičiau nei nurodyta, sistemoje gali atsirasti oro.

(4) Negalima naudoti modifikuotų frikcinių alyvų (pvz., „Dexron ATF“ tipo).

(5) Turi būti tinkama naudoti su šlapiais stabdžiais ir riboto slydimo diferencialais (LSD).

(7) Nenaudokite įprasto stabdžių skysčio.

(8) Tai nominalioji bako talpa. Bendra hidraulinės sistemos galia priklauso nuo naudojamos įrangos. Pildykite uždare visus cilindrus. Pildami stebėkite lygio stebėjimo langelį.

(9) Rekomenduojamas JCB Special HP Grease tepalas. Jei naudojate „JCB Special MPL-EP Grease“, 50 h tepai reikės kas 10 h; visas 500 h tepimo operacijas reikės atlikti kas 50 h.

(10) Prieš pildami aušalą patikrinkite, kurio tipo aušalas yra naudojamas. Nerekomenduojama maišyti skirtingo tipo aušalų, nes dėl to gali nustoti galioti JCB siūloma garantija. Sumaišius aušalus arba pakeitus jo tipą, aušalo grandinė reikia visiškai ištuštinti ir du kartus praplauti švariu vandeniu prieš vėl pripildant šviežio aušalo.

Degalai

Tinkamos ir netinkamos degalų rūšys

▲ ĮSPĖJIMAS Šioje mašinoje nenaudokite benzino. Nemaišykite benzino su dyzelinu. Sandėliavimo talpyklose benzinas suformuoja degius garus.

Pastaba: Jokie garantiniai įsipareigojimai dėl degalų įpurškimo sistemos gedimo nebus pripažįstami, jei gedimas įvyko dėl naudotų degalų rūšies ir kokybės.

Pastaba: Siera gali neigiamai paveikti jūsų variklio išmetamųjų dujų charakteristikas, todėl savo pačių labai naudokite dyzeliną su ypač mažu sieros kiekiu (ULSD). Nesilaikant vietinių išmetamosioms dujoms taikomų reikalavimų, jokia parama nebus suteikiama ir jokios garantinės pretenzijos dėl variklių nebus priimanamos.

Degalų grupės

(ES.2017/654 direktyvoje buvo atlikta pataisa – ES.2018/988 XV priedas, 3(15)(a)) punktas: Jeigu variklis Sąjungos teritorijoje varomas dyzeliniu kuru arba ne kelių paskirties transportui skirtu benzinu, degaluose sieros kiekis turi būti ne didesnis nei 10 mg/kg (20 mg/kg degalams sudedus), cetano skaičius neturi būti mažesnis nei 45, o biodyzelino FAME dalis neturi viršyti 8% v/v.

Pagrindiniai pasauliniai degalų standartai suskirstyti į keturias kategorijas. Tai naudoti tinkami degalai, kurie įtraukti į garantijos sąlygas, tačiau gali turėti neigiamą poveikį varikliui, t. y. jo eksploataavimo trukmei, arba tokį poveikį, kuris laikomas nepriimtiniu (toje pačioje eilutėje nurodyti degalai laikomi vienodo lygio).

Toliau pateiktame sąrašė išvardyti ne visi rinkoje taikomi dyzelino standartai. Jei reikalingas patarimas dėl sąrašė nenurodytų degalų standartų tinkamumo, užklauskite kartu su (jei įmanoma) specifikacijomis, apibūdinančiomis bent pagrindines anksčiau išvardytas charakteristikas, reikia siųsti „JCB Service“, kuris atliks įvertinimą ir pateiks pastabas.

Penkto lygio varikliams būtinas kuras, kurio sieros kiekis < 15 ppm.

87 Lentelė. 1 grupė

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
EN 590 dyzelinis kuras, kurio sudėtyje yra iki 8 % biodyzelino FAME, atitinka EN 14214 normas.	Šio tipo degalus galima naudoti be jokių apribojimų, kol jie atitinka specifikacijas.	Jeigu degalų specifikacijos nenurodytos, jie turi atitikti EN 590 rodiklius. Kiekvieno standarto degalų rūšys turi būti pritaikytos pagal darbinės aplinkos temperatūrą.
Dyzelinis kuras, atitinkantis EN 590 standartą, kurio sudėtyje yra iki 8 % biodyzelino FAME, atitinka EN 14214 normas.		
BS 2869 klasės A2 dyzelinis kuras, kurio sudėtyje yra iki 8 % biodyzelino FAME, atitinka EN 14214 normas.		
ASTM D 975 klasės 2-D S15 kuras, sudėtyje yra iki 5 % biodyzelino FAME, atitinka ASTM D 6751 normas.		
JIS K2204 1, 2, 3 rūšys ir 3 specialioji rūšis.		

88 Lentelė. 2 grupė

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
1 grupės degalai, kurių HFFR WSD yra nuo 460 iki 520	Šių rūšių degalai gali paveikti variklio darbą ir sutrumpinti FIE eksploataavimo laiką.	Naudoti tik esant šaltam orui.
EN 590 dyzelinis kuras, kurio sudėtyje yra iki 10 % sintetinio parafininio dyzelino, atitinka EN 15940 normas.		
ASTM D 7467 dyzelinis kuras, kurio klasė nuo B6 iki B20 S15, kurio sudėtyje yra iki 10 % biodyzelino FAME, atitinka ASTM D 6751 normas.		Kurą, kurio sudėtyje yra iki 10 % biodyzelino FAME, labai sudėtinga saugoti. Kurą talpyklose reikia labai atidžiai prižiūrėti, kad laikant nepablogėtų jo kokybė.
EN 16734 dyzelinis kuras, kurio sudėtyje yra iki 10 % biodyzelino FAME, atitinka EN 14214 normas.		

(1) Dėl techninei priežiūrai taikomų reikalavimų kreipkitės į JCB prekybos atstovą.

89 Lentelė. 3 grupė

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
ASTM D 7467 dyzelinis kuras, kurio klasė nuo B6 iki B20 S15, kurio sudėtyje yra iki 20 % biodyzelino FAME, atitinka ASTM D 6751 normas.	Šių rūšių degalai gali paveikti variklio darbą ir sutrumpinti FIE eksploataavimo laiką.	
EN 16709 dyzelinis kuras, kurio sudėtyje yra iki 20 % biodyzelino FAME, atitinka EN 14214 normas.		
EN 15940 sintetinis parafininis dyzelinas.		
F34 - JP8 - AVTUR FS11 - DEF STAN 91-87		
F35 - JET A1 - DEF STAN 91-91		

Degalai	Patarimas	Reikalavimai dėl techninės priežiūros
F43 - JP5 be priedų - AVCAT		
F44 - JP5 - AVCAT FS11		
F63		
JP7		
ASTM D 3699 žibalas		

90 Lentelė. 4 grupė

Degalai	Patarimas
Didesnės nei 20% koncentracijos nemodifikuoti augaliniai aliejai ir biodyzelinai	Nepriimtini

Priedai

Toliau išvardyti priedai reklamuojami kaip tinkami padidinti žibalo / mažo sieringumo degalų tepumą iki dyzelinų tepumo.

Šie produktai yra nurodyti tik kaip pavyzdžiai. Informacija paimta iš gamintojų duomenų. Šių produktų JCB nerekomenduoja ir nepritaria jų naudojimui. Pasikonsultuokite su JCB prekybos atstovu.

- Elf 2S 1750. Dozavimas 1000–1500 ppm (0,1%–0,15%), ypač indiškam aukštos kokybės žibalui (Indian Superior Kerosene) (SKO), tačiau gali būti naudojamas ir kitiems degalams.
- Lubrizol 539N. Dozavimas (švediškuose mažo sieringumo degaluose) 250 ppm.
- Paradyne 7505 (Infineum gamybos). Dozavimas 500 ppm (0,05%).

Garantija

JCB savo įsipareigojimą aplinkos apsaugai patvirtino leisdamą naudoti biodyzelinių degalų mišinius.

Naudojant biodyzelino mišinį B5, būtina elgtis atsargiai ir skirti varikliui papildomą priežiūrą.

Nesilaikant papildomų rekomenduojamos priežiūros reikalavimų, garantija gali netekti galios.

Gedimai, kilę dėl netinkamo biodyzelinų ar kitų degalų priedų naudojimo, nėra gamykliniai variklio defektai, todėl jiems netaikoma JCB garantija.

Degalų naudojimas ir jų poveikis

Toliau pateikiama informacija apie tinkamų ir netinkamų tipų degalus.

Priimtini degalai

Itin mažai sieringas dyzelinas (EN590)

Juo prekiaujama visoje JK, Europoje ir Šiaurės Amerikoje nuo 1999 m. kovo mėn. Šiuose degaluose didžiausias sieros kiekis yra 0,001% (0,0015% Šiaurės Amerikoje) svorio; jie pasižymi dar mažesniu natūraliu tepumu ir aromatinių junginių kiekiu nei mažai sieringas dyzelinas. Stambiausi naftos produktų gamintojai prideda tepumą gerinančių priedų ir palaiko priimtina bendrojo aromatinių junginių kiekio lygį.

Nepriimtini degalai

Biodyzelinai B20

Biodyzelinai yra grynai degalai, kol jie nesumaišyti su dyzelinu. Sumaišius biodyzeliną su dyzelinu, gautas mišinys vadinamas B5, B20 ir t. t.; skaičius reiškia biodyzelino procentinę dalį degaluose, pvz., B5 sudėtyje yra 5% biodyzelino.

Biodyzelino charakteristikos skiriasi nuo mineralinių degalų charakteristikų, dėl to gali išsipūsti sandarikliai, pasireikšti degalų sistemos korozija ir sugesti sandarikliai.

Dėl natūralių savybių biodyzelinas yra palanki terpė mikrobakterijoms augti; šie mikrobai gali sukelti degalų sistemos koroziją ir pirmalaikį degalų filtro užsikimšimą.

B100 - chemiškai modifikuoti augaliniai aliejai (FAME / VOME)

Šie degalai gaminami iš įvairiausių augalinių aliejų ir gyvūninės kilmės riebalų, dėl to jie pasižymi geresniu stabilumu, klampa ir cetaniniu skaičiumi nei degalai, pagaminti iš nemodifikuotų augalinių aliejų, tačiau pripažįstama, kad gali kilti problemų, susijusių su gatavų degalų charakteristikomis. Šie aliejai saugojimo metu yra mažiau stabilūs nei degalai, pagaminti iš mineralinės alyvos, ir lengvai skaidosi į riebalų rūgštis, metanolį ir vandenį, o visos šios medžiagos yra nepageidaujamos degalų įpurškimo įrangoje. Žinoma, kad šie reiškiniai paspartėja, kai degalai laikomi ten, kur yra ir oro, ir vandens.

Degalų įpurškimo įrangos (FIE) gamintojų bendro pareiškimo ištraukoje teigiama, kad „degalų įpurškimo įrangos gamintojai negali prisiimti jokios atsakomybės už gedimus, kurių priežastis yra jų gaminių naudojimas su degalais, kuriems gaminiai nėra pritaikyti, bei nesuteikia garantijos ir neprisiima jokių įsipareigojimų dėl galimų pasekmių naudojant šiuos gaminius su minėtais degalais“. Didžiausias biodyzelino FAME kiekis – 8%

Nemodifikuoti augaliniai aliejai

Deginami dyzeliniuose varikliuose gryni arba naudojami kaip mineralinių degalų papildas. Degalų įpurškimo sistemoje veikiami karščio, jie sudaro lipnias nuosėdas, kurių galima aptikti degalų siurblyje ir kieto lako pavidalu – purkštukuose, kur pasireiškia dar aukštesnės temperatūros poveikis.

Degalų teršalų poveikis

Purvo, vandens ir kitų dyzelino teršalų poveikis gali būti pražūtingas įpurškimo įrangai:

Purvas

Stiprų pažeidžiamąjį poveikį turintis teršalas. Tikslaus apdirbimo ir tiksliai tarpusavyje suderinti paviršiai yra jautrūs abrazyviniam purvo dalelių poveikiui – neišvengiamai didėja susidėvėjimas, dėl kurio mažėja sandarumas skysčiams, variklis veikia netolygiai ir naudoja daugiau degalų.

Vanduo

Vanduo gali patekti į degalus netinkamai saugant degalus arba neatsakingai juos tvarkant, ir jis bemaž neišvengiamai kondensuosis degalų bakuose. Mažiausias vandens kiekis gali būti toks pat kenksmingas degalų įpurškimo siurbliui kaip ir purvas, jis gali sukelti greitą susidėvėjimą, koroziją, o didelis kiekis – ir gedimą. Labai svarbu apsaugoti degalų įpurškimo įrangą nuo vandens. Filtras / vandens gaudyklė turi būti nuolat ištuštinami.

Parafinas

Parafinas išsiskiria iš dyzelino, aplinkos temperatūrai nukritus žemiau degalų drumstimosi temperatūros, ir riboja degalų tėkmę, dėl to variklis pradeda veikti netolygiai. Kai variklis naudojamas esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai, galima naudoti specialius žieminius degalus. Šių degalų klampa yra mažesnė ir jie riboja parafino susidarymą.

Cheminis užterštumas

Reikia atkreipti dėmesį, kad degalų sąlytis su paviršiais, kurių sudėtyje yra vario (Cu), cinko (Zn) arba švino (Pb), gali turėti neigiamą poveikį degalų kokybei, todėl sąlyčio galimybę reikia sumažinti iki minimumo.

Aušalas

▲ **ISPĖJIMAS** Aušalas gali būti kenksmingas, todėl juo gali naudotis tik profesionalūs naudotojai. Laikykites gamintojo nurodymų, kai dirbate su viso stiprumo arba atskiestu antifrizu, ir visada naudokite tinkamas asmenines apsaugos priemones (PPE). Netinkamas aušinimo skysčio tvarkymas gali pakenkti vaisingumui arba negimusiam vaikui.

Pastaba: Prieš pildami aušalą patikrinkite, kuris aušalo tipas yra numatytas mašinoje. Nerekomenduojama maišyti skirtingo tipo aušalų, nes dėl to gali nustoti galioti JCB siūloma garantija. Maišant arba pakeitus

aušalo tipą, aušalo grandinę reikia visiškai ištuštinti ir du kartus praplauti švari vandeniu prieš vėl pripildant šviežio aušalo.

Aušalo mišinio koncentraciją tikrinkite bent kartą per metus, pageidautina prasidedant šaltajam metų laikui.

Aušalo mišinį keiskite atsižvelgdami į intervalus, nurodytus mašinos techninės priežiūros grafike.

Prieš naudojant koncentruotą aušalą, jį reikia atskiesti švari vandeniu. Gryno stiprumo aušalą reikia skiesti distiliuotu arba dejonizuotu vandeniu.

Teisinga aušalo koncentracija apsaugo variklį nuo sugadinimo dėl šalčio žiemos metu, o visus metus nuo korozijos.

91 Lentelė.

Koncentracija	Apsaugos lygis
50% (standartinis)	Apsaugo nuo gedimų iki -40 °C
60% (tik esant ekstremalioms sąlygoms)	Apsaugo nuo gedimų iki -56 °C

Neviršykite 60 % koncentracijos, nes už šios ribos apsauga nuo šalčio silpnėja.

- Patikrinkite, ar aušalas atitinka šiame vadove pateiktas specifikacijas.
- Visada perskaitykite ir nuodugniai išsiaiškinkite gamintojo nurodymus.
- Patikrinkite, ar sudėtyje yra korozijos inhibitoriaus. Jei nenaudojami korozijos inhibitoriai, aušinimo sistema gali būti stipriai pažeista.
- Būkite atsargūs ir nemišykite skirtingų tipų aušalų. Sumaišius aušalus nukenčia jų eksploatacinės savybės.

Sūchio momento vertės

Duomenys

ROPS / FOPS

92 Lentelė.

Montuojamų varžtų sūchio momentas	205 N·m
-----------------------------------	---------

Ratai

93 Lentelė.

	Priekinio rato veržlės sūchio momentas	Priekinio rato veržlės sūchio momentas
JCB	680 N·m	680 N·m

Akumulatoriaus skyriaus dangtis

94 Lentelė.

Montavimo varžto sūchio momentas	25 N·m
----------------------------------	--------

Ašys

95 Lentelė.

Ipylimo / lygio tikrinimo angos kamščio sūchio momentas	79 N·m
---	--------

Elektros sistema

Bendroji informacija

96 Lentelė.

Elementas	Specifikacija
Akumulatoriaus įtampa / sistemos įtampa	12 V

RENTWAY

Saugikliai

Antriniai saugikliai

350 Paveikslas.

1A	5A	11B	25A
2	30A	12	20A
3	25A	13	15A
4	15A	14	20A
5	5A	15	15A
6	3A	16	20A
7	30A	17	25A
8	10A	18	7.5A
9	3A	19	15A
10	3A	20	25A
21C	R 10A	31D	20A
22	AUX 5A	32	15A
23	10A	33	NOx 10A
24	10A	34	3A
25	5A	35	15A
26	5A	36	5A
27	25A	37	5A
28	10A	38	3A
29	20A	39	3A
30	25A	40	5A
41E	15A	51	10A
42	20A	52	10A
43	7.5A	53	10A
44	5A	54	10A
45	5A	55	30A
46	5A		
47	20A		
48	10A		
49	20A		
50	10A		

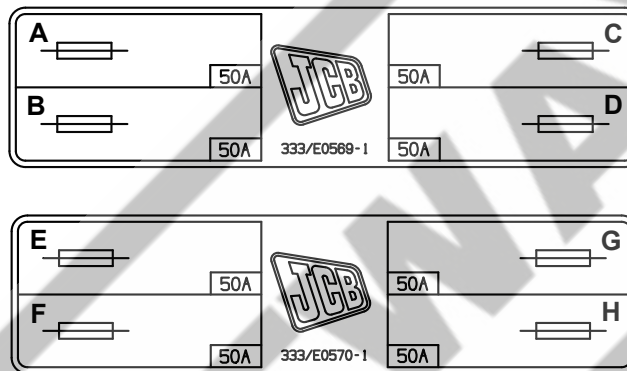
97 Lentelė.

Saugiklis	Saugoma (-os) grandinė (-ės)	Vardinė srovė
1A	Degimas	5 A
2	Starterio solenoidas	30 A
3	Šildomas stiklas	25 A
4	Priekinė/galinė pagalbinė	15 A
5	Šildytuvo žarna ir SCR (Selektyviosios katalizės redukcija) ECU (Elektroninis valdymo blokas)	5 A
6	Variklio paleidimo signalas	3 A
7	Šildytuvo orpūtė	30 A
8	Stabdžių žibintai	10 A
9	Sėdynės slėgio jungiklis ir stovėjimo stabdys	3 A
10	Posūkių žibintai	3 A
11B	Stoge sumontuoti oro kondicionavimo ventiliatoriai	25 A
12	Galinis valytuvas + stogo valytuvas	20 A
13	Priekinis valytuvas	15 A
14	Oro kondicionavimo sistema	20 A
15	12 V Pagalbinė galios jungtis	15 A
16	Papildomas apdorojimas	20 A
17	Priekiniai darbiniai žibintai	25 A
18	Švyturėlis	7,5 A
19	Mašina ECU	15 A
20	Pagrindinės strėlės darbiniai žibintai	25 A
21C	Signalizavimo priemonė važiuojant atbuline eiga	10 A
22	Pagalbinė jungtis	5 A
23	Transmisijos valdiklis	10 A
24	Radijas	10 A
25	Degimas	5 A
26	LiveLink	5 A
27	Galiniai darbiniai žibintai	25 A
28	Priekiniai žibintai	10 A
29	Priekiniai žibintai	20 A
30	Garsinis signalas ir tolimosios šviesos	25 A
31D	Hidraulinis ECU	20 A
32	Būsimas pasirinkimas	15 A
33	NOx jutiklis	10 A
34	Pavojaus žibintai	3 A
35	Prietaisai V+	15 A
36	Imobilizatorius	5 A
37	LiveLink	5 A
38	LLMI (Išilginio apkrovos momento indikatorius)	3 A
39	Matavimo prietaisai	3 A
40	Degimas	5 A
41E	Artimosios šviesos	15 A
42	Tolimieji žibintai	20 A
43	Papildaprįkojuma agregāti	7,5 A
44	Šoniniai žibintai	5 A
45	Rūko žibintai	5 A
46	LiveLink	5 A

Saugiklis	Saugoma (-os) grandinė (-ės)	Vardinė srovė
47	Sėdynės šildytuvas ir veido lygyje esantis ventiliatorius	20 A
48	Priekabos posūkių žibintai	10 A
49	DEF (Dyzelinių variklių išmetimo sistemų skystis) Šildomos žarnos	20 A
50	Kabinos vidaus apšvietimas ir radijas	10 A
51	Kasdienis tikrinimas (jei sumontuota)	10 A
52	Kasdienis tikrinimas (jei sumontuota)	10 A
53	Žmogaus krepšys - atkūrimo siurblys (kai sumontuotas)	10 A
54	Žmogaus krepšys - radijas (kai sumontuotas)	10 A
55	Šildytuvo pūstuvai (kai sumontuotas)	30 A

Pirminiai saugikliai

351 Paveikslas.

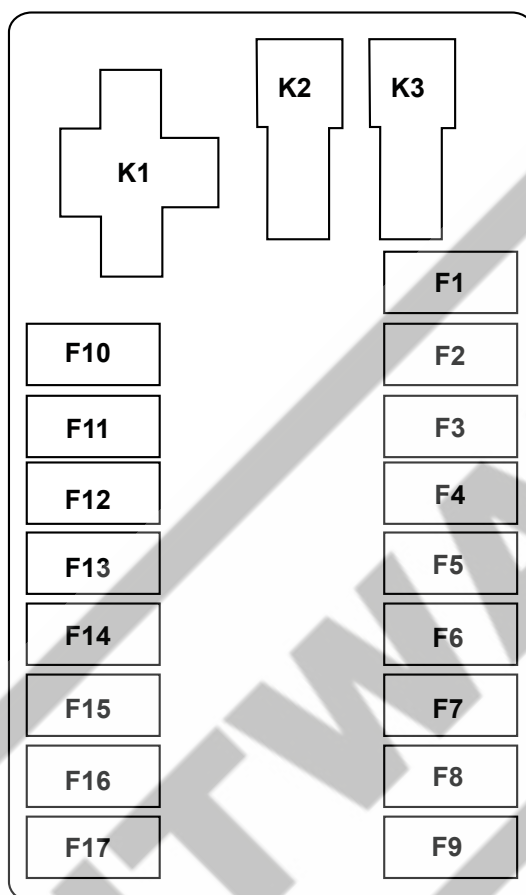


98 Lentelė.

Saugiklis	Saugoma (-os) grandinė (-ės)	Vardinė srovė
A	Degimo jungiklis	50 A
B	Uždegimo relės 1 ir 2	50 A
C	Uždegimo relės 3 ir 4	50 A
D	Papildomo apdorojimo sistema, darbiniai žibintai, švyturėlis, mašina ECU	50 A
E	Uždegimo relė 6, hidraulinis ECU, NOx (Azoto oksidas) daviklis, pavojaus lempu- tės, prietaisų blokas	50 A
F	Variklio dėžė	50 A
G	Uždegimo relė 5, priekabos indikatoriai, šildomos žarnos, vidaus apšvietimas ir ra- dijas	50 A
H	LiveLink, galiniai žibintai, priekiniai žibintai, garsinis signalas ir artimųjų šviesų ži- bintai	50 A

Variklio saugikliai

352 Paveikslas.



99 Lentelė.

Saugiklis	Grandinė (-s)
F1	Maitinimo fiksavimo relė
F2	Degalų siurblio mikro relė
F3	Starterio signalo mikro relė
F4	Degalų siurblio mikro relė
F5	Atsarginis
F6	Atsarginis
F7	Degimo žvakės relė
F8	Atsarginis
F9	Atsarginis
F10	Atsarginis
F11	Atsarginis
F12	Atsarginis
F13	Aušalo lygio daviklis
F14	Atsarginis
F15	Variklio ECU - 3/91
F16	Variklio ECU - 5/91
F17	Variklio ECU - 6/91

Akumuliatoriaus atjungiklio saugiklis

100 Lentelė.

Saugiklis	Grandinė (-s)
Akumuliatoriaus atjungiklis	80 A

Šildytuvo su grotelėmis saugiklis

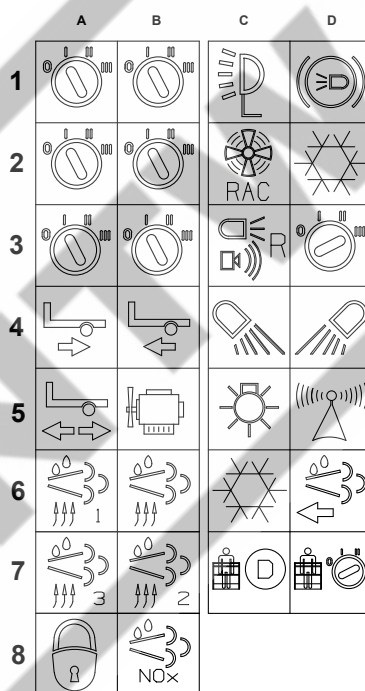
101 Lentelė.

Saugiklis	Grandinė (-s)
Šildytuvas su grotelėmis	150 A

Relės

Standartinis

353 Paveikslas.



102 Lentelė.

Relė	Grandinė(-s)
A1	Uždegimas
A2	Uždegimas
A3	Uždegimas
A4	Dešinysis mirksintis priekabos žibintas
A5	Priekabos indikatorius
A6	DEF (Dyzelinių variklių išmetimo sistemų skystis) 1 šildoma linija
A7	DEF 3 šildoma linija
A8	Imobilizatorius
B1	Uždegimas
B2	Uždegimas

Relė	Grandinė(-s)
B4	Uždegimas
B4	Kairysis mirksintis priekabos žibintas
B5	Variklio veikimas
B6	DEF visos šildomos linijos
B7	DEF 2 šildoma linija
B8	NOx jutiklis
C1	Strėlės darbinis žibintas
C2	Stoge sumontuoti oro kondicionavimo ventiliatoriai
C3	Atbulinės eigos signalizacija ir lempa
C4	Galiniai darbiniai žibintai
C5	Kelio žibintai
C6	Oro kondicionavimo sistema
C7	Lopšys – gražinimo siurblys
D1	Stabdžių žibintai
D2	Oro kondicionavimo sistema
D3	Alkūninis svertas
D4	Priekiniai darbiniai žibintai
D5	Livelink
D5	Lopšys – nuotolinis paleidimas
D6	DEF
D7	Lopšys – uždegimas

Variklis

Duomenys

103 Lentelė.

Apibūdinimas	FN variklis
Variklio variantai	Su turbokompresoriumi ir tarpiniu aušintuvu
Emisijos atitiktis	ES V etapas
Nominalusis greitis	2200 RPM (Sūčiai per minutę)
Svoris (sausas – tik variklio)	(Sausos medžiagos svoris be aušinimo ventiliatoriaus pavaros) 345 kg
Svoris (sausas – nepriklausomas maitinimo blokas)	(Sausos medžiagos svoris) 584 kg
Cilindrų skaičius	4
Nominalus kanalo dydis	92 mm
Taktas	112 mm
Cilindrų išdėstymas	Vienaeilis
Degimo ciklas	4 taktai
Degimo tvarka	1-3-4-2
Poslinkis	2,98 L
Kompresijos santykis	16,5: 1
Variklio kompresija	Kompresijos kintamasis tarp kiekvieno cilindro neturėtų būti didesnis nei 3,5 bar
Sukimosi kryptis (žiūrint iš priekio {alkūninio veleno skriemulio} galo)	Pagal laikrodžio rodyklę
Vožtuvai	4 vienam cilindrui
Tepimo alyvos slėgis (priklauso nuo variklio temperatūros ir greičio)	1,6→4,5 bar
Filtro tipas	Prisukamas kanistras (su išleidimo mechanizmu)
Slėgis, kuriuo atidaromas filtro apėjimo vožtuvas	1,6 bar
Alyvos slėgio mažinimo apsauginis vožtuvas ⁽¹⁾	Nuotolinis recirkuliacijos vožtuvas su talpos jutikliu
Alyvos slėgio mažinimo vožtuvo nustatymas ⁽¹⁾	3,5 bar
Alyvos slėgio jungiklio nustatymas ⁽¹⁾	0,6 bar kritimas
Alyvos siurblys ⁽¹⁾	6/7 gerotorinis siurblys su apsauginiu vožtuvu
Degimo sistema	Bendrosios magistralės tiesioginis įpurškimas
Aukšto slėgio degalų siurblys	Aukštas slėgis su elektroniniu būdu kontroliuojamu degalų lygio matavimu

(1) Alyvos siurblys ir PRV (Kontrollera zonas tīkls) yra neeksplatuojamos dalys

Išmetimas po apdorojimo (EAT)

Įvadas

Šis variklis pagamintas laikantis galiojančių reikalavimų ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos, kuri užtikrina išmetamųjų dujų sudėties reikalavimų laikymąsi. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra bet koks prietaisas, sistema arba konstrukcinis elementas, kuris kontroliuoja arba mažina išmetamųjų dujų kiekį.

Jūsų variklyje yra visiškai automatinė papildomo apdorojimo sistema. Jame įdiegta pažangi automatinio stebėjimo ir trikčių aptikimo sistema, užtikrinanti patikimą veikimą ir išmetamųjų dujų reikalavimų laikymąsi. Operatorių įspėjanti sistema informuoja, kada sistema tinkamai neveikia arba kada reikia imtis kokių nors veiksmų. Nepaisant šio įspėjimo ir nepašalinus aptiktos trikties, galima imsi mažėti. Sistema mažesnę variklio galią palaikys tol, kol bus pašalinta triktis. Tuo metu mašina gali būti netinkama eksploatuoti.

Klastojant ar modifikuojant variklį gali nutrūkti tipo patvirtinimo ir garantijos galiojimas. Borto kompiuteryje visa su klastojimu susijusi informacija registruojama, todėl patikrą atliekančios institucijos šiuos registracijos žurnalus nuskaitymo įrankiu galės matyti.

Tipo patvirtinimo sertifikatas galioja tik tuo atveju, jei laikomasi šių sąlygų:

- Variklis ir išmetamųjų dujų kontrolės sistema veikia ir yra prižiūrima pagal šio vadovo nurodymus.
- Esant netinkamam veikimui, kai reikia atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus, reikia greitai imtis veiksmų.
- Variklis ar išmetamųjų dujų kontrolės sistema naudojama tinkamai ir nėra apgadinta.

Siekiant sumažinti emisiją, iš išmetamųjų dyzelinio variklio dujų dyzelino dalelės arba suodžiai šalinami naudojant DPF (Dyzelino dalelių filtras). Filtre susikaupęs suodžių perteklius sudeginamas regeneravimo proceso metu padidinus išmetimo temperatūrą.

EGR (Išmetamųjų dujų recirkuliacija) vožtuvas dalį išmetamųjų dujų percirkuliuoja atgal į variklį, kad sumažintų išmetamojo azoto suboksido kiekį.

Jei variklis ilgą laiką (šimtus valandų) naudojamas nesudėtingiems darbams atlikti ir suodžių lygis pasiekia tam tikrą procentinį dydį, variklyje esantis režimas įjungia papildomo apdorojimo sistemą, veikiančią tam tikra darbine temperatūra. Tokiu būdu, varikliui įprastai veikiant, DPF filtras regeneruojamas. Sistema veikia automatiškai, todėl operatorius to nė nepastebės. Kol veikia ši funkcija, mašiną ir toliau galima eksploatuoti įprastu būdu. Regeneravimo metu, pakyla išmetamųjų dujų temperatūra ir operatorius šį veiksmą gali atidėti, jei, pavyzdžiui, mašina yra pavojingoje vietoje.

Jei ir toliau bus dirbama nedidele apkrova, operatorius apie tai bus įspėtas. Jei taip nutiktų, operatorius gali rinktis – eksploatuoti variklį didesne apkrova arba užbaigti regeneravimo ciklą veikiant mašinai. Variklis sukurtas taip, kad automatiškai įjungtų pakankamai įkaitusią išmetimo sistemą, kol mašina veikia. Operatorius turi patvirtinti, kad inicijuojant procedūrą variklis gali įjungti regeneravimą veikiančiai mašinai. Apie regeneravimo veikiant mašinai procedūrą skaitykite mašinos operatoriaus vadove.

Operatoriui nepaisant įspėjimų ir neįjungus regeneravimo pastačius mašiną, DPF užsikimš, o variklio galia palaipsniui mažės. Reikės keisti arba atlikti specialų valymą.

Jeigu iš išmetamosios sistemos išmetama per daug baltų dūmų arba per stiprus dyzelinio kuro kvapas, tada, jei įmanoma, atlikite mechaninį regeneravimą.

Žr.: [Prietaisų skydelis \(Puslapis 81\)](#).

Žr.: [Prietaisų skydelis \(Puslapis 81\)](#).

Jeigu regeneravimo atlikti neįmanoma, tuomet, jei įmanoma, leiskite mašinai veikti didesne apkrova (važiuokite) 30 min, kad išsivalytų papildomo apdorojimo sistema.

Ratai ir padangos

Bendroji informacija

▲ **ISPĖJIMAS** Nenaudokite mašinos, jei jos padangos pažeistos, blogai sumontuotos, netinkamai pripūstos arba per daug susidėvėjusios. Atkreipkite dėmesį į sumontuotų padangų greičio apribojimą ir nevažiuokite greičiau, nei nurodytas rekomenduojamas didžiausias greitis.

Daudzpunktu apskate

Tinkamas padangų tipas ir slėgis nurodytas mašinos lentelėje. Padangų nepripūskite iki didžiausio leistino slėgio.

Lentelėje nurodytos slėgio vertės yra suderintos su padangų gamintoju (-ais) pagal Europos padangų ir ratlankių technikos organizacijos (ETRTO) standartus, siekiant užtikrinti mašinos stabilumą.

Jei schemoje duomenys apie jūsų mašinos padangas nepateikiami, susisiekite su JCB prekybos atstovu. Nespėliokite, kokios galėtų būti slėgio padangose vertės.

Nepatvirtintas padangų balastas gali sukelti mašinos galios perdavimo sistemos ir konstrukcijų gedimą. Tai taip pat turės įtakos gamintojo garantijai. Daugiau informacijos jums suteiks jūsų JCB prekybos atstovas.

Specifikacijos

Šiame vadove ratlankiai, kurių vertė didesnė už nulį, pvz., „13“, laikomi išoriniais (platesnė vėžė).

Šiame vadove ratlankiai, kurių vertė mažesnė už nulį, pvz., „-13“, laikomi vidiniais (siauresnė vėžė).

Kad padangos neperkaistų, sunkių padangų, pavyzdžiui, vidutinio kietumo ir „Michelin XMine D2“ padangų, maksimalus nuvažiuojamas atstumas per 1 val. negali viršyti 6 km (3,5 myl.). Trumpais intervalais leidžiama važiuoti didesniu nei 6 km/val. (3,7 myl./val.) greičiu, jei didžiausias per 1 val. nuvažiuojamas atstumas neviršija 6 km (3,7 myl.).

Padangų poveikis stabilumui

Kadangi apkrovos veikiamos padangos deformuojasi, tai daro didžiulį poveikį mašinos stabilumui.

Nors skirtingų gamintojų padangų specifikacijos, pvz., dydis, kordo sluoksnių skaičius ir apkrovos/greičio duomenys, gali būti vienodos, jų nuokrypis ir deformacija dėl apkrovos gali smarkiai skirtis.

Sudarydama mašinos apkrovų lentelę, JCB atlieka veikimo charakteristikų ir stabilumo bandymus bei bendradarbiauja su padangų gamintojais, siekdama parinkti mašinai pagal paskirtį tinkamas padangas bei slėgio padangose vertes.

Naudojant JCB nepatvirtinto tipo padangas, galima neigiamai paveikti mašinos stabilumą ir mašinos atitiktį jos apkrovų lentelės reikšmėms.

Net jei mašinoje sumontuotos JCB patvirtintos padangos, jos našumui neigiamą įtaką gali daryti šie veiksniai:

- skirtingų gamintojų padangų montavimas;
- Neteisingi kordo sluoksnių vardiniai duomenys
- ant tos pačios ašies sumontuotų padangų skersmens skirtumas dėl skirtingo dėvėjimosi;
- Žemas pripūtimo slėgis
- Didelis padangų slėgis
- Nevienodas padangų slėgis
- Prastai atlikti remonto darbai

JCB tvirtina ratų ir padangų derinius, atlikusi veikimo charakteristikų ir stabilumo bandymus, todėl atsarginės padangos turi būti tokio pat dydžio, turėti tokį pat skaičių kordo sluoksnių ir būti to paties prekės ženklo kaip originaliai sumontuotos, išskyrus atvejus, kai montuojamas patvirtintas kito gamintojo keturių padangų ir ratlankių komplektas.

Dėl skirtingų markių padangų dydžio svyravimų ir skersmens mažėjimo dylant abi vienos ašies padangas būtina keisti vienu metu, naudojant identiškas padangas.

Jei priešingose pusėse esančios padangos yra skirtingų dydžių, mašina, stovėdama ant lygaus paviršiaus, nebus vertikali. Dėl to bendras mašinos ir krovinio sunkio centras pasislinks į šonus. Gali atsirasti nestabilumas.

RENTWAY

Padangų dydžiai ir slėgis

Skirta: 535-95 [STV 3L]	Puslapis 387
Skirta: 531-70 [STV 3L]	Puslapis 389
Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 391
Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 393
Skirta: 535V125 [STV 3L]	Puslapis 395
Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L]	Puslapis 397
Skirta: 540V180 [STV 3L]	Puslapis 399
Skirta: 533-105 [STV 3L]	Puslapis 401

RENTWAY

(Skirta: 535-95 [STV 3L])

104 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/C4655
„ALLIANCE“	460/70R24 . 159 A8	580 „AGRO“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	„SITEMASTER“ I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/H7460
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	„BIBLOAD HS“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/D3793
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	42/925369
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/F3758
„NOKIAN“	480/65R24 . 151 A8	„TRI-STEEL“	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,8 bar	42/925216
JCB	15.5R25 . 160 B	„EARTHMO-VER“ A650	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	334/C6776
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	332/H7461
„MICHELIN“	500/70R24 . 164 A8	XMCL	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,5 bar	42/925370 ⁽¹⁾
„TRELLEBORG“	500/70R24 . 164 A8	TH400	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,5 bar	334/D8386 ⁽¹⁾
„MICHELIN“	500/70R24 . 164 A8	„BIBLOAD HS“	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	4 bar	334/F6896 ⁽¹⁾

(1) Kreiptuvo atramoje nėra.

Kablio funkcijos (JCB)
105 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	3.500	7.830	8.000

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

106 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	9.260	9.260	9.260
Inerciniai stabdžiai	12.010	12.010	12.010
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	12.010	16.340	16.510

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

107 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova ⁽¹⁾		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.070	1.070
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000
42/925216	500	2.000	2.000
334/C6776	500	2.000	2.000
332/H7461	500	2.000	2.000
42/925370 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000
334/D8386 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000
334/F6896 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000

(1) Kreiptuvo atramoje nėra.

(Skirta: 531-70 [STV 3L])

108 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/C4655
„ALLIANCE“	460/70R24 . 159 A8	580 „AGRO“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	„SITEMASTER“ I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/H7460
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	„BIBLOAD HS“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/D3793
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	42/925369
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/F3758
„NOKIAN“	480/65R24 . 151 A8	„TRI-STEEL“	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,8 bar	42/925216
JCB	15.5R25 . 160 B	„EARTHMOVER“ A650	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	334/C6776
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	332/H7461
„MICHELIN“	500/70R24 . 164 A8	XMCL	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,5 bar	42/925370 ⁽¹⁾
„TRELLEBORG“	500/70R24 . 164 A8	TH400	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	3,5 bar	334/D8386 ⁽¹⁾
„MICHELIN“	500/70R24 . 164 A8	„BIBLOAD HS“	TW16L x 24 [20 POSLINKIS]	4 bar	334/F6896 ⁽¹⁾

(1) Kreiptuvo atramoje nėra.

Kablio funkcijos (JCB)

109 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	3.500	9.160	8.000

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

110 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	8.100	8.100	8.100
Inerciniai stabdžiai	10.850	10.850	10.850
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	10.850	16.510	15.350

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

111 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova ⁽¹⁾		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.490 1490	1.490 1490
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000
42/925216	500	2.000	2.000
334/C6776	500	2.000	2.000
332/H7461	500	2.000	2.000
42/925370 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000
334/D8386 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000
334/F6896 ⁽¹⁾	500	2.000	2.000

(1) Kreiptuvo atramoje nėra.

(Skirta: 540-170 [STV 3L], 540-170 darbinė platforma [STV 3L])

112 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	440/80-24 . 168 A8	POWER CL	TW14L x 24 [2 OFFSET]	4,5 bar	332/C4139
MITAS	15.5/80-24 16PR 151/163 A8	„TR-01 TRAC-TION“	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	334/E3667
„GALAXY“	15.5-25 12PR 168 A2	„GIRAFFE TRACTION“	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4 bar	332/D0017
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4 bar	332/H7461
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
JCB	440/80-24 . 168 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [2 OFFSET]	5 bar	400/G1340
„NOKIAN“	460/65R24 . 156 A8	„TRI-STEEL“	TW14L x 24 [-13 POSLINKIS]	4,5 bar	42/925398

Kablio funkcijos (JCB)

113 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių			
Inerciniai stabdžiai			
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

114 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: sujungtos priekabos

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: sujungtos priekabos ⁽¹⁾		
Be stabdžių			
Inerciniai stabdžiai			
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

115 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova		
332/C4139			
334/E3667			
332/D0017			
332/H7461			
42/105900			
400/G1340			
42/925398			

(Skirta: 540-200 [STV 3L], 540-200 darbinė platforma [STV 3L])

116 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	440/80-24 . 168 A8	POWER CL	DW13 x 24 [2 OFFSET]	4,5 bar	332/C4139
„GOODYEAR“	17.5-25 16PR 177 A2	SGL	14.00/1.3 x 25 [0 OFFSET]	4,5 bar	42/925256
„GALAXY“	17.5-25 16PR 177 A2	„GIRAFFE XLW“	14.00/1.3 x 25 [0 OFFSET]	4,5 bar	335/C1604
JCB	440/80-24 . 168 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [2 OFFSET]	5 bar	400/G1340

Kablio funkcijos (JCB)

117 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių			
Inerciniai stabdžiai			
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

118 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: sujungtos priekabos

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: sujungtos priekabos ⁽¹⁾		
Be stabdžių			
Inerciniai stabdžiai			
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

119 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova		
332/C4139			
42/925256			
400/G1340			

(Skirta: 535V125 [STV 3L])

120 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	332/C4655
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	„SITEMASTER“ I-3 TRACTION	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7460
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7461
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
MITAS	15.5/80-24 16PR 147 A8	„TR-01 TRAC-TION“	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,1 bar	332/F6055
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	334/F3758
„NOKIAN“	460/65R24 . 156 A8	„TRI-STEEL“	TW14L x 24 [-13 POSLINKIS]	4,5 bar	42/925398
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/105900

Kablio funkcijos (JCB)
121 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	750		750
Inerciniai stabdžiai	3.500		3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

122 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	10.980		10.980
Inerciniai stabdžiai	13.730		13.730
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija			

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

123 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova		
332/C4655	500		1.000
42/405700	500		1.000
400/C6523	500		1.000
332/H7460	500		530
332/H7461	500		1.000
42/105900	500		1.000
332/F6055	500		920
334/F3758	500		1.000
42/925398	500		1.000
42/105900	500		1.000

(Skirta: 540V140 [STV 3L], 540V140 darbinė platforma [STV 3L])

124 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„ALLIANCE“	400/80-24 . 162 A8	TOUGH TRAC 325 STEEL	TW14L x 24 [-32 POSLINKIS]	5 bar	401/V1191
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 POSLINKIS]	4,8 bar	332/C4655
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 POSLINKIS]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [-32 POSLINKIS]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [-32 POSLINKIS]	5 bar	332/H7461
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 POSLINKIS]	4,5 bar	42/105900
MITAS	15.5/80-24 16PR 147 A8	„TR-01 TRAC-TION“	TW14L x 24 [-32 POSLINKIS]	4,1 bar	332/F6055
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 POSLINKIS]	5 bar	334/F3758
„NOKIAN“	460/65R24 . 156 A8	„TRI-STEEL“	TW14L x 24 [-13 POSLINKIS]	4,5 bar	42/925398
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 POSLINKIS]	4,5 bar	42/105900

Kablio funkcijos (JCB)

125 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾	
Be stabdžių	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniais stabdžiais - vienguba linija	3.500	8.000

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

126 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾	
Be stabdžių	12.270	12.270
Inerciniai stabdžiai	15.020	15.020
Stabdymas hidrauliniais stabdžiais - vienguba linija	15.020	19.520

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

127 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova	
332/C4655	500	1.000
42/405700	500	1.000
400/C6523	500	1.000
332/H7461	500	1.000
42/105900	500	1.000
332/F6055	500	360
334/F3758	500	1.000
42/925398	500	1.000
42/105900	500	1.000

(Skirta: 540V180 [STV 3L])

128 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	„SITEMASTER“ MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7461
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	332/C4655
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	334/F3758
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/105900

Kablio funkcijos (JCB)

129 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	3.500	6.280	8.000

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

130 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	12.360	12.360	12.360
Inerciniai stabdžiai	15.110	15.110	15.110
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	15.110	17.890	19.610

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

131 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova		
42/405700			
400/C6523			
332/H7461			
42/105900			
332/C4655			
334/F3758			
42/105900			

(Skirta: 533-105 [STV 3L])

132 Lentelė. Padangų techniniai duomenys

Prekės ženklas	Dydis	Žymėjimas	Ratlankio dydis ir poslinkis	Padangų slėgis (bar 0/+ 0,2)	JCB padangos dalies numeris
„MICHELIN“	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/C4655
„ALLIANCE“	460/70R24 . 159 A8	580 „AGRO“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	„SITEMASTER“ I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	332/H7460
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	„BIBLOAD HS“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/D3793
„MICHELIN“	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	42/925369
„GOODYEAR“	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
„MICHELIN“	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	„SITEMASTER“	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 POSLINKIS]	4 bar	334/F3758

Kablio funkcijos (JCB)

133 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	750	750	750
Inerciniai stabdžiai	3.500	3.500	3.500
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	3.500	7.380	8.000

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

134 Lentelė. Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: traktorius su priekaba

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
Stabdžių sistema	Didžiausia užkrautos transporto priemonės masė: priekaba ⁽¹⁾		
Be stabdžių	9.860	9.860	9.860
Inerciniai stabdžiai	12.610	12.610	12.610
Stabdymas hidrauliniiais stabdžiais - vienguba linija	12.610	16.490	17.110

(1) Leidžiama vilkti tik ne greitkeliais. Vietiniai teisės aktai gali riboti didžiausią leistiną priekabos masę.

135 Lentelė. Leistina vertikali jungties apkrova

Vilkimo jungties tipas	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 arba MC5
JCB padangos dalies numeris	Leistina vertikali jungties apkrova		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.120	1.120
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000

Atitikties deklaracija

Bendroji informacija

Visos mašinos, pagamintos pagal EB tipo bandymo ir (arba) pačios įmonės sertifikavimo reikalavimus, yra pristatomos kartu su užpildyta EB/UKCA atitikties deklaracija.

Pateikiama EB/UKCA atitikties deklaracijos priedo pavyzdinė kopija ir joje galinčios būti informacijos santrauka.
[Žr.: Duomenys \(Puslapis 403\).](#)

Duomenys

136 Lentelė.

A	Žr.: Gamintojo pavadinimas ir adresas (Puslapis 5).
B	Krautuvai, varomas vidaus degimo varikliais, su atsvaru (nelygiam reljefui pritaikyti krautuvai).
C	Žr.: Mašina (Puslapis 8).
D	Žr.: Mašina (Puslapis 8).
E	EN 1459-1: 2017.
F	Managing Director (Vykdomojo direktorius), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a, 50226 Frenchen, Vokietija
G	Principal Engineer NVH (Vyr. inžinierius NVH), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Jungtinė Karalystė, ST14 5JP.
H	VI PRIEDAS – 1 PROCEDŪRA.
J	A. V. Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB.
K	Žr.: Triukšmo emisijos (Puslapis 365).
L	Žr.: Triukšmo emisijos (Puslapis 365).
M	Rocester.
N	Managing Director (Vykdomojo direktorius).

354 Paveikslas.

Declaration of Conformity	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	A B JCB C D
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	E F
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED	
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001[UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY: MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT NET INSTALLED POWER	G H J K L
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION dd/mm/yyyy NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION SIGNATURE	M XX/XX/XXX N XXXXXX

JCB Part No:

Informacija apie garantiją

Techninės priežiūros įrašų lapas

137 Lentelė.

	Parašas ir spaudas		Data
	Metinis draudimas (taip)		Valandos

355 Paveikslas. Montavimo kontrolinis sąrašas

	 1 / /  h

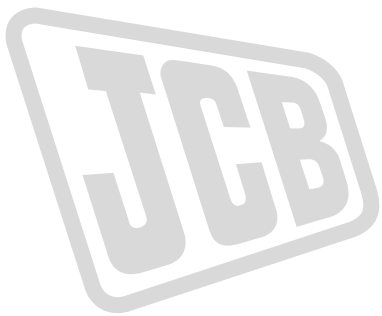
356 Paveikslas. 500 h

	 1 / /  h

357 Paveikslas. 1000 h

	 1 / /  h

358 Paveikslas. 1500 h

 	 1 / /		h

359 Paveikslas. 2000 h

 	 1 / /		h

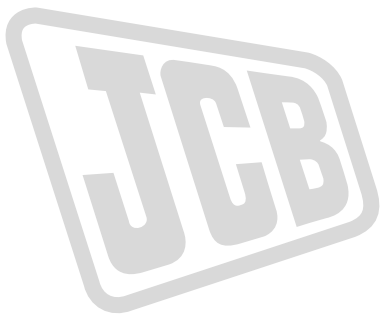
360 Paveikslas. 2500 h

 	 1 / /		h

361 Paveikslas. 3000 h

 	 1 / /		h

362 Paveikslas. 3500 h

 	 1 / /  h

363 Paveikslas. 4000 h

 	 1 / /  h
	

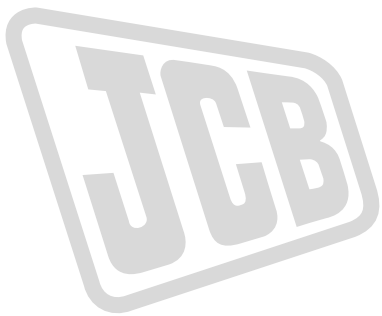
364 Paveikslas. 4500 h

 	 1 / /  h

365 Paveikslas. 5000 h

 	 1 / /  h
	

366 Paveikslas. 5500 h

 	 1 / /		h

367 Paveikslas. 6000 h

 	 1 / /		h

368 Paveikslas. 6500 h

 	 1 / /		h

369 Paveikslas. 7000 h

 	 1 / /		h

370 Paveikslas. 7500 h

	1 / / h

371 Paveikslas. 8000 h

	1 / / h

372 Paveikslas. 8500 h

	1 / / h

373 Paveikslas. 9000 h

	1 / / h

374 Paveikslas. 9500 h

	1 / / h

375 Paveikslas. 10000 h

	1 / / h

376 Paveikslas. 10500 h

	1 / / h

377 Paveikslas. 11000 h

	1 / / h

Variklio emisijos

Modifikavus variklį, nustos galioti garantija ir emisijų sertifikatas. Variklį ir jo išmetimų sudėtį reikia stebėti laikantis priežiūros tvarkaraščio. Nesilaikant priežiūros tvarkaraščio, nustoja galioti emisijų garantija.

JCB garantiniu laikotarpiu atmets pretenzijas tik šiais atvejais:

- Netinkama priežiūra
- Avarijos (kai JCB neturi jokios įtakos)

Jeigu gedimas įvyksta dėl operatoriaus klaidos, kai jis naudoja nepritaikytus ar neoriginalius priedus, JCB garantijos neatšaukia šiais atvejais:

- Priežiūrą atlikome mes arba įgaliota įmonė.
- Operatorius ištaiso JCB požiūriu pavojingą ar nesaugią situaciją (stengiasi kuo greičiau atkurti normalias darbo sąlygas).
- Operatoriaus veiksmas ar neveiklumas neturi pagrindo pretenzijai.
- Priežiūra atliekama dažniau nei reikalaujama.
- Klaida įvyko dėl JCB kaltės.
- Mašinai naudojamas bet koks prieinamas kuras, nors operatoriaus naudojimo instrukcijose parašyta, kad toks kuras pakenks įrenginio emisijos valdymo sistemai.

Savininkas yra atsakingas už tinkamą variklio priežiūrą. Į tinkamą variklio priežiūrą įeina visų detalių keitimas, remonto darbai arba prietaisų, susijusių su emisijos valdymu taisymas (bet ne skirtų emisijos valdymui); šie darbai atliekami savininko sąskaita techninės priežiūros centre ar kitoje pasirinktoje įstaigoje.



Pastabos:

RENTWAY