LT

Eksploatavimo ir priežiūros vadovas

Kompaktinis vikšrinis krautuvas



T76 Serijos Nr.: B4ZZ11001 ir naujesnis

RENTAL

7399015ltLT (K)
Liepa 2025

Atspausdinta Belgium
Versta iš originalių instrukcijų

© 2025 Bobcat Company.
Visos teisės saugomos.
S5–B

ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO



• Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų. Laikykitės visų įspėjimų ir instrukcijų, pateiktų ant mašinos ženklų (lipdukų), naudojimo ir techninės priežiūros vadove bei operatoriaus vadove.
• Prieš pradėdamas eksploatuoti mašiną, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ mašinoje turi būti įrengta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų padargų ir priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

- **SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.**
- **APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS. pakėlus rėmą turi neveikti krautuvo valdikliai.**
- **OPERATORIAUS KABINA (ROPS IR FOPS): ji turi būti sumontuota ant krautuvo ir visi tvirtinimo elementai turi būti patikimai užveržti.**
- **OPERATORIAUS VADOVAS: turi būti kabinoje.**
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei yra pažeidimų, pakeiskite.**
- **SAUGOS SLENKSČIAI: jei yra pažeidimų, pakeiskite.**
- **LAIKYMOSI RANKENOS: jei yra pažeidimų, pakeiskite.**
- **KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA: jei yra pažeidimų, pakeiskite.**
- **STOVĖJIMO STABDYS**
- **„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)**



Ši varnelė reiškia: „Vadovaukitės tinkamų operacijų instrukcijomis.“ Laikykitės toliau pateikto pranešimo.





- **Visada tvirtai prisisegti saugos diržu ir naudoti sėdynės rėmą.**
- **Dirbdami kojas laikykite ant pedalų arba pakojų.**





- **Draudžiama naudotis mašina be operatoriaus kabinos, kuri sertifikuota kaip apsauga nuo krintančių daiktų ar apvirtus.**
- **Užsisekite saugos diržą!**

RENTWAY

ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO

Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs! Nuo to priklauso jūsų saugumas!“ Laikykitės toliau pateikto pranešimo.



- **Neviršykite vardinės keliamosios galios (ROC).**
- **Kaušą ar kitą padargą būtinai laikykite kuo žemiau.**
- **Nevažiuokite ir nesukite esant pakeltoms strėlėms.**
- **Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.**



- **Niekuomet nepalikite krautuvo veikiančių varikliu arba pakeltomis strėlėmis.**
- **Pastatydami mašiną, įjunkite stovėjimo stabdį, paguldykite padargą ant žemės ir išjunkite mašiną.**



- **Draudžiama vežti keleivius.**
- **Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.**



- **Niekuomet nemodifikuokite įrangos.**
- **Naudokite tik šiam mašinos modeliui „Bobcat Company“ patvirtintus padargus.**



- **Draudžiama naudoti mašiną, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų arba jei išmetamosios dujos gali patekti ant degiųjų medžiagų.**



- **Draudžiama krautuvu kelti darbuotojus ar jį naudoti kaip darbo platformą.**

RENTWAY


Bobcat
RENTWAY

ĮŽANGA 10

ĮVADAS 10
GAMINTOJAS 10
Šiaurės Amerika 10
Čekijos Respublika 10
SERIJOS NUMERIŲ VIETOS 11
Mašinos serijos numerio vieta 11
Variklio serijos numerio vieta 11
PRISTATYMO ATASKAITA 11
MAŠINOS IDENTIFIKAVIMAS 12
Vaizdas iš priekio 12
Vaizdas iš galo 12
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI 13
Standartinė įranga 13
Papildoma įranga ir priedai 13
Galimi kaušai 14
Padargai 14
Didelio srauto padargai 14
Kabina skaidriais šonais (papildoma įranga) 15
Uždaros kabinos permatomais šonais parinkties patikra ir priežiūra 15
Specialiosios paskirties komplektas 15
Specialiųjų programų komplekto tikrinimas ir priežiūra 16
Žemėtvarkos durelių ir langų komplektas 16
Durų ir langų komplekto žemėtvarkos darbams patikra ir priežiūra 16

SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI 17

SAUGOS NURODYMAI 17
Prieš pradėdami darbą 17
Už saugų darbą atsako operatorius 17
Kad eksploatavimas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas 17
Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių 18
Silicio dioksido dulkių poveikis 18
KAIP IŠVENGTI GAISRO 19
Techninė priežiūra 19
Naudojimas 19
Elektros sistema 19
Hidraulinė sistema 19
Kuro pildymas (dyzelino) 19
Paleidimas 19
Išmetimo sistema 19
Virinimas ir šlifavimas 19
Gesintuvai 20
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA 20
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI 21
T76 SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 22

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA 40

NUMATYTA PASKIRTIS 40
PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA 41
4,3 COLIO EKRANAS 42
STANDARTINIS EKRANAS 44
JUTIKLINIS EKRANAS 46
KAIRYSIS VALDYMO SKYDELIS 48
DEŠINYSIS VALDYMO SKYDELIS 49
DAUGIAFUNKCIS VALDIKLIS 49

Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas) ... 49
Ratukas (jutiklinis ekranas) (jei yra) ... 50
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (HVAC) SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAI ... 51
JUTIKLINIO EKRANO RADIJO ĮVESTIES PRIEVADAI ... 52
UŽVEDIMAS RAKTELIU ... 52
RADIJAS ... 53
Radijo elementai ... 53
Radijo nustatymų reguliavimas ... 53
Radijo laikmačio naudojimas ... 54
Radijo laikrodžio valdymas ... 54
RADIJAS („BLUETOOTH“) ... 55
Radijo identifikavimas ... 55
Naršymas garso meniu ... 55
Naršymo sistemos meniu ... 55
„Bluetooth“ įrenginio prijungimas ... 56
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA ... 56
Galinės vaizdo kameros sistemos aprašymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 56
Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra ... 57
Galinės vaizdo kameros sistemos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 57
VALDYMO SISTEMOS IDENTIFIKAVIMAS ... 59
Keičiamo veikimo vairasvirčių (SJC) identifikavimas ... 59
OPERATORIAUS KABINA ... 60
Operatoriaus kabinos aprašas ... 60
Krautuvo žibintų naudojimas ... 60
Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas ... 61
Priekinių durų naudojimas ... 61
Priekinio plautuvo bako pildymas ... 61
Šoninių langų naudojimas ... 62
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS) ... 62
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS) aprašas ... 62
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) valdymas ... 63
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA ... 63
Apsauginio sėdynės rėmo sistemos aprašas ... 63
Sėdynės rėmo ribojimo sistemos valdymas ... 63
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA ... 64
DPF aprašymas ... 64
DPF regeneravimo būsenos piktogramos ... 65
DPF regeneravimo lentelės ... 66
Automatinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas) ... 67
Priverstinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas) ... 67
Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (4,3 colio ekranas) ... 68
Slopinimo režimo naudojimas (4,3 colio ekranas) ... 68
Automatinis regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) ... 69
Priverstinio regeneravimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) ... 70
Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) ... 71
Slopinimo režimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) ... 72
STOVĖJIMO STABDYS ... 74
Stovėjimo stabdžio naudojimas ... 74
Hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas įjungus stovėjimo stabdį ... 74
VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS ... 75
Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas ... 75
Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas ... 75
AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA ... 76
Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo aprašas ... 76
Automatinės tuščiosios eigos valdymas (4,3 colio ekrane) ... 76
Automatinės tuščiosios eigos valdymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 76
AUTOMATINIS DROSELIS ... 78

Automatinio droselio aprašymas ... 78
Automatinio droselio aktyvinimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 78
Pagalbinių įrenginių valdymas naudojant automatinį droselį ... 79
KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS ... 79
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso naudojimas ... 79
AVARINIAI IŠĖJIMAI ... 80
Avarinių išėjimų vietos ... 80
Avarinis išėjimas per galinį langą su gumine virve ... 80
Avarinis išėjimas per galinį langą su skląsčiais ... 81
Galinio lango su skląsčiais nuėmimas iš mašinos išorės ... 81
Galinio lango su skląsčiais nuėmimas iš išorės, naudojant rankenėlių komplektą ... 81
Galinio lango su gumine virve nuėmimas iš mašinos išorės ... 81
Avarinis išėjimas pro priekines dureles ... 82
Priekinių durų montavimas ... 82
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA ... 83
Atbulinės eigos signalizacijos aprašymas ... 83
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos naudojimas ... 83
VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR VAIRAVIMAS ... 84
SJC naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą ... 84
SJC naudojimas pasirinkus H valdymo schemą ... 85
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ ... 86
Krautuvo sustabdymas vairasvirtėmis ... 86
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS ... 87
Dviejų greičių valdymo aprašymas ... 87
Valdymas dviem greičiais ... 87
GREIČIO VALDYMO SISTEMA ... 88
Greičio valdymo aprašas ... 88
Greičio valdymas (4,3 colio ekrane) ... 88
Greičio valdymo valdymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 88
Numatytųjų greičio valdymo nuostatų keitimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 89
„DRIVE RESPONSE“ (PAVAROS ATSAKAS) ... 91
Pavaros atsako aprašas ... 91
Pavaros reakcijos reguliavimas (4,3 colio ekrane) ... 91
Pavaros reakcijos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 91
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS ... 92
Vairavimo dreifo kompensavimo aprašas ... 92
Vairo nuokrypio kompensavimo reguliavimas (4,3 colio ekrane) ... 92
Vairo nuokrypio kompensavimo reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 93
„LIFT AND TILT COMPENSATION“ (KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS) ... 94
Kėlimo ir vertimo kompensavimo aprašas ... 94
Kėlimo ir palenkimo kompensavimo reguliavimas (4,3 colio ekrane) ... 94
Kėlimo ir palenkimo kompensavimo reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 96
„WORKGROUP RESPONSE“ (DARBO GRUPĖS ATSAKAS) ... 99
Darbo grupės atsako aprašas ... 99
Darbo grupės atsakymo reguliavimas (4,3 colio ekrane) ... 99
Darbo grupės reakcijos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 99
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI ... 100
Hidraulinių valdiklių aprašymas ... 100
SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą ... 100
SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo schemą ... 101
Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas ... 101
Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas ... 102
Reversinio ventiliatoriaus naudojimas ... 102
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas ... 103
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu ... 104
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu ... 104
Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas ... 105

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas ... 106
Pagalbinių hidraulinių movų prijungimas ir atjungimas ... 106
Pagalbinių hidraulinių jungčių gedimų šalinimas ... 107
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys) ... 107
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (užpakalinės pagalbinės jungtys) ... 108
PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (ACD) ... 109
Padargų valdymo įtaiso (ACD) aprašas ... 109
KASDIENIS TIKRINIMAS ... 110
Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros sąrašas ... 110
Mašinos valymas ... 111
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ... 112
Įlipimas į mašiną ... 112
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos ... 112
Sėdynės reguliavimas ... 113
Amortizuojančios sėdynės reguliavimas ... 113
Šildomosios sėdynės su pneumatiniu amortizatoriumi reguliavimas ... 113
Įtraukiamojo saugos diržo reguliavimas ... 114
Trijų taškų saugos diržo su nuimamu pečių diržu reguliavimas ... 114
Trijų taškų saugos diržo su integruotu pečių diržu reguliavimas ... 114
Apsauginio sėdynės rėmo nuleidimas ... 114
Vairasvirtės padėties reguliavimas ... 115
VARIKLIO UŽVEDIMAS ... 115
Greito paleidimo aprašymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) ... 115
Variklio paleidimas ... 116
Hidraulikos/ Hidrostatinės sistemos pašildymas ... 118
Patarimai, kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai ... 118
Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas ... 118
Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas ... 118
EKRANO STEBĖJIMAS ... 119
4,3 colio ekrano stebėjimas eksploatacijos metu ... 119
Standartinio ekrano stebėjimas dirbant ... 119
Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant ... 120
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos ... 121
Galios sumažinimo aprašymas – 4,3 colio ekranas ... 121
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS ... 122
Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra ... 122
ATSVARAI ... 123
Atsvarų aprašas ... 123
Atsvaro naudojimo poveikis krautuvui ir krautuvo valdymui ... 123
Kada naudoti atsvarus ... 123
Kada nuimti atsvarus ... 123
Mašinos svorį keičiantys priedai ... 123
PADARGAI ... 123
Projektinės keliamosios galios aprašas ... 123
Tinkamo kaušo pasirinkimas ... 123
Kaušų projektinės keliamosios galios apskaičiavimas ... 124
Informacija apie šakinį keltuvą ... 124
Šakinio keltuvo tikrinimas ... 125
PADARGŲ UŽDĖJIMAS IR NUĖMIMAS („BOB-TACH“ SISTEMA SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS) ... 125
Padargų uždėjimas ... 125
Padargų nuėmimas ... 127
PADARGŲ UŽDĖJIMAS IR NUĖMIMAS (MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ SISTEMA) ... 128
Padargų uždėjimas ... 128
Padargų nuėmimas ... 130
VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA ... 132
Vikšrinio krautuvo įvadas ... 132
Kompaktinio vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai ... 132

NAUDOJIMO PROCEDŪRA 134
Patikrinkite darbo zoną 134
Pagrindinės naudojimo instrukcijos 134
Važiavimas viešaisiais keliais 134
Darbas ant šlaitų pilnu kaušu 134
Darbas ant šlaitų tuščiu kaušu 135
MAŠINOS VILKIMAS 135
Vilkimo procedūra 135
MAŠINOS KĖLIMAS 136
Kėlimo už vieno taško aprašas 136
Keturtaškės kėlimo įrangos aprašas 136
MAŠINOS GABENIMAS 137
Mašinos pakrovimas ir iškrovimas 137
Mašinos tvirtinimas transporto priemonėje 138

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 140

ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS 140
ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS 141
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 142
Techninės priežiūros intervalai 142
Kas 10 val. (prieš paleidžiant mašiną) 143
Pirmosios 100 valandų 143
Kas 100 val. 143
Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių 144
Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių 144
Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesių 144
Tikrinimo knyga 144
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS). 145
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) tikrinimas 145
Keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdiklio tikrinimas 146
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA 148
Sėdynės rėmo ribojimo sistemos valdymo aprašymas 148
Sėdynės rėmo ribojimo sistemos tikrinimas 148
Sėdynės rėmo ribojimo sistemos priežiūra 149
SAUGOS DIRŽAS 149
Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra 149
KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA 150
Keliamosios strėlės atramos aprašas 150
Keliamosios strėlės atramos montavimas 151
Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas 152
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA 153
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas 153
OPERATORIAUS KABINA 154
Operatoriaus kabinos tikrinimas 154
Kabinos durų jutiklio aprašas 154
Operatoriaus kabinos pakėlimas 155
Operatoriaus kabinos nuleidimas 155
GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS) 157
Galinių durų atidarymas ir uždarymas 157
Galinių durų stabdiklio naudojimas 157
Užpakalinių durų skląsčio reguliavimas 157
GALINĖS GROTELĖS 158
Galinių grotelių pakėlimas 158
Galinių grotelių nuleidimas 158
ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC) 159
HVAC filtrų valymas 159
Oro kondicionieriaus garintuvo ir šildytuvo ritės valymas 159

Oro kondicionieriaus kondensatoriaus valymas ... 160
Oro kondicionavimo sistemos tepimas ... 161
ŠVOK sistemos trikčių šalinimas ... 161
VARIKLIO ORO FILTRAS ... 161
Variklio oro filtro elemento (išorinio) keitimas ... 161
Variklio oro filtro elemento (vidinio) keitimas ... 162
DEGALŲ SISTEMA ... 163
Degalų specifikacijos ... 163
Degalų mišiniai su biodyzelinu ... 164
Degalų pylimas į baką ... 164
Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro ... 165
Degalų priešfiltrio keitimas ... 165
Pagrindinio degalų filtro keitimas ... 166
Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas ... 167
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA ... 168
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas ... 168
Variklio tepalo diagrama ... 169
Variklio alyvos ir filtro keitimas ... 169
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA ... 171
Variklio aušinimo sistemos valymas ... 171
Aušinimo skysčio tipai ... 173
Aušinimo skysčio koncentracija ... 173
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas ... 173
Aušinimo skysčio keitimas ... 174
ELEKTROS SISTEMA ... 176
Elektros sistemos aprašas ... 176
Saugiklių ir relių identifikavimas ... 176
Akumuliatoriaus techninė priežiūra ... 181
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas ... 181
Akumuliatoriaus techninė priežiūra nenaudojant mašinos ... 182
Akumuliatoriaus tikrinimas ... 182
Akumuliatoriaus įkrovimas ... 182
Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių ... 183
Akumuliatoriaus keitimas ... 184
HIDRAULINĖ SISTEMA ... 185
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) ... 185
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas ... 186
Informacija apie hidraulinį skystį ... 187
Hidraulinio skysčio schema ... 187
Hidraulinio skysčio keitimas ... 187
Pagrindinio hidraulinio filtro keitimas ... 190
Hidraulinio karterio išleidimo filtro keitimas ... 192
Hidraulinio filtro keitimas ... 193
Hidraulinio bako ventiliacijos filtro keitimas ... 194
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA ... 195
DPF techninės priežiūros darbų aprašas ... 195
DPF regeneravimas (4,3 colio ekranas) ... 195
DPF techninės priežiūros regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) ... 195
DPF valymas ... 195
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS ... 196
Vikšrų įtempimo tikrinimas ... 196
Vikšro įtempimo didinimas ... 196
Vikšro įtempimo mažinimas ... 197
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS ... 199
Stabdžių ertmės skysčio keitimas ... 199
VIKŠRO KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ... 199
Vikšro žvaigždutės sukimo momento tikrinimas ... 199

DIRŽAI ... 200
Diržo reguliavimas (mašinos be oro kondicionieriaus) ... 200
Diržo keitimas (mašinos be oro kondicionieriaus) ... 200
Diržo reguliavimas (mašinos su oro kondicionieriumi) ... 200
Diržo keitimas (mašinos su oro kondicionieriumi) ... 201
VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS ... 202
Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgio tikrinimas ... 202
LANKSTŲ KAIŠČIAI ... 202
Lankstų kaiščio sukimo momento tikrinimas ... 202
MAŠINOS TEPIMAS ... 203
Tepimo vietų tepimas ... 203
„BOB-TACH“ SISTEMA (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS) ... 204
„Bob-Tach“ sistemos su rankine svirtimi tikrinimas ir techninė priežiūra ... 204
„BOB-TACH“ SISTEMA (MOTORIZUOTA) ... 205
Motorizuotos „Bob-Tach“ sistemos tikrinimas ir techninė priežiūra ... 205
MAŠINOS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI ... 207
Mašinos paruošimas ilgalaikiam saugojimui ... 207
Mašinos grąžinimo į eksploataciją procedūra ... 207

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ ... 208

SVARBIAUSI DUOMENYS (4,3 COLIO EKRANAS) ... 208
Išsami sistemų informacija ... 208
ĮSPĖJIMAI (4,3 COLIO EKRANAS) ... 208
Įspėjimo informacija ... 208
ĮSPĖJIMAI (4,3 COLIO EKRANAS) ... 209
Įspėjimo detalės ... 209
NUOSTATOS (4,3 COLIO EKRANAS) ... 210
Mašinos nustatymai ... 210
Techninės priežiūros nuostatos ... 210
Saugumo nuostatos ... 211
Ekrano nuostatos ... 212
„Units“ (Vienetai) ... 213
Programinė įranga ... 213
NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS) ... 213
Naršymo juosta ... 213
Aktyvių šaukinių peržiūra ... 213
SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS) ... 214
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas ... 214
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS) ... 215
Techninės priežiūros užduoties įrašymas ... 215
Nustatyti intervalą ... 216
Techninės priežiūros kodų peržiūra ... 216
NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS) ... 217
Ekrano nuostatos ... 217
Mašinos nuostatos ... 218
Saugos nuostatos ... 219
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) ... 220
Kalbos nuostatos ... 220
Vienetai ... 221
Programinė įranga ... 221
MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 222
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas ... 222
Pranešimų skydelis ... 223
VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 224
kameros nustatymų ... 224
TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 225

GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 225
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 226
Techninės priežiūros užduoties įrašymas ... 226
Techninės priežiūros grafiko peržiūra ... 227
Techninės priežiūros įrašo peržiūra ... 228
Techninės priežiūros kodų peržiūra ... 229
PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 230
Informacija apie padargus ... 230
NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS) ... 231
Parankiniai ... 231
Ekrano nuostatos ... 233
Mašinos nustatymai ... 233
Saugumo nuostatos ... 235
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) ... 235
Operatoriaus statistika ... 238
Darbo trukmės laikmačiai ... 239
Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas ... 240
Kalbos nuostatos ... 241
Matavimo vienetai ... 241
kameros nustatymų ... 241
„Bluetooth“ nuostatos ... 241
Garso nuostatos ... 241
Atstovas ... 242
Programinė įranga ... 242
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI ... 243
Techninės priežiūros kodų sąrašas ... 243

TECHNINIAI DUOMENYS ... 260

MAŠINOS MATMENYS ... 260
MAŠINOS TECHNINIAI DUOMENYS ... 262
Našumo techniniai duomenys ... 262
Kaušo specifikacijos ... 262
Variklio techniniai duomenys ... 262
Pavaros sistemos specifikacijos ... 263
Valdiklių techniniai duomenys ... 263
Hidraulinės sistemos techniniai duomenys ... 264
Hidraulinio cilindro techniniai duomenys ... 264
Elektros sistemos specifikacijos ... 264
Skysčių kiekiai ... 264
Vikšrai ... 265
Slėgis į gruntą ... 265
Aplinkos sąlygos ... 265
Temperatūros diapazonas ... 266
VARŽTŲ SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJA ... 267
Įprastinių SAE varžtų sukimo momentas ... 267
Įprastinių metrinių varžtų sukimo momentas ... 267
HIDRAULINIŲ JUNGČIŲ SPECIFIKACIJOS ... 269
O-žiedo priekinio sandariklio jungtis ... 269
Tiesiojo sraigto O-žiedo montavimas ... 269
Vamzdeliai ir žarnos ... 269
Flanšinės jungties priveržimas ... 269
Sandarinimo žiedo flanšinė jungtis ... 270
Prievado tarpiklio tvirtinimo elementas ... 272
Paspauskite kad sujungtumėte jungtis ... 272

GARANTIJA ... 275

MAŠINOS GARANTIJA 275

NORMINĖ DOKUMENTACIJA 276

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA) 276
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA) 277
LIEČIAMOJO EKRANO 278
RADIJUI 279
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS) 281

RENTWAY

ĮVADAS

Šio naudojimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti „Bobcat“ mašiną. Prieš pradėdami dirbti su „Bobcat“ mašina, užtikrinkite, kad būtų laikomasi visų šiame naudojimo ir techninės priežiūros vadove pateiktų įspėjimų ir nurodymų. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

Jei nenurodyta kitaip, terminai dešinėje, kairėje, priekyje ir gale vartojami atsižvelgiant į tai, kad operatorius sėdi operatoriaus vietoje ir važiuoja į priekį.

GAMINTOJAS

Šiaurės Amerika

„Bobcat Company“
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
JAV
1–800–743–4340, 3 parinktis

Čekijos Respublika

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Czech Republic

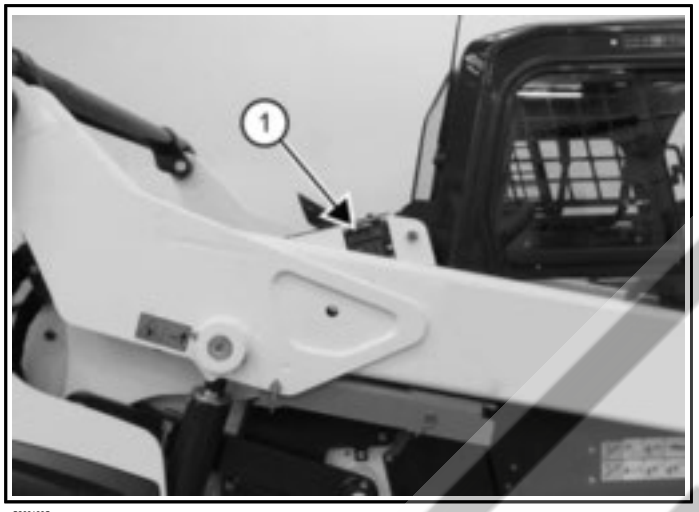
RENTWAY

SERIJOS NUMERIŲ VIETOS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis visuomet nurodykite mašinos serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikoma kitokia procedūra.

Mašinos serijos numerio vieta

1 paveikslėlis

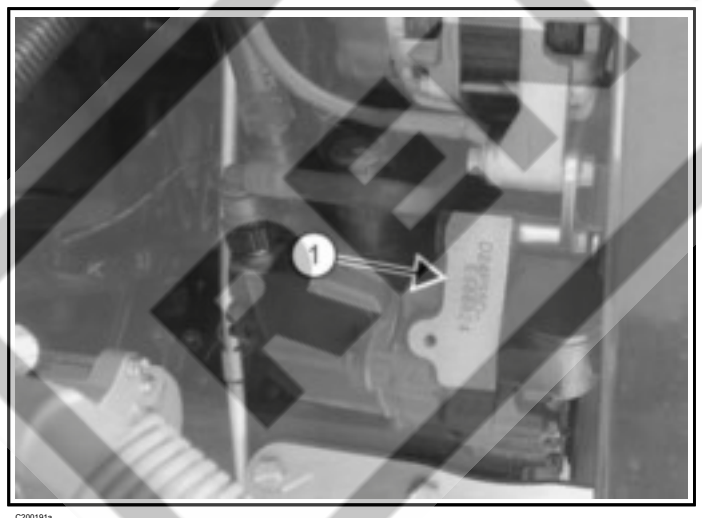


C200190C

Mašinos serijos numerio plokštelė (1) [1 paveikslėlis] pritvirtinta mašinos rėmo gale, dešinėje.

Variklio serijos numerio vieta

2 paveikslėlis

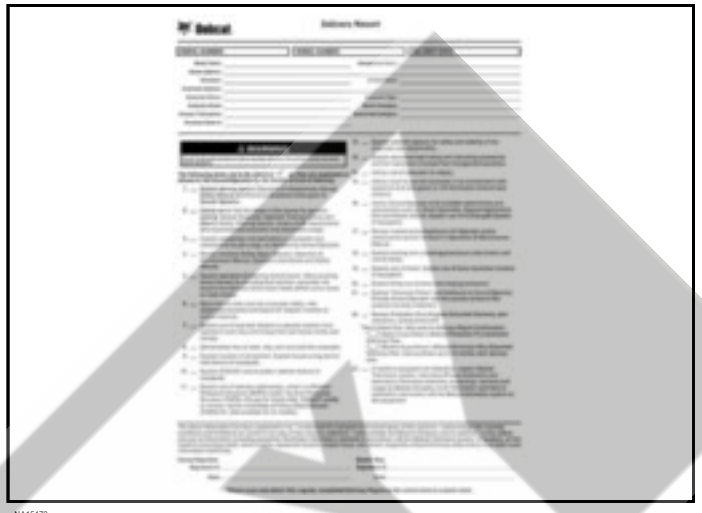


C200191a

Variklio serijos numeris (1) [2 paveikslėlis] nurodytas kairėje variklio pusėje po kintamosios srovės generatoriumi.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 paveikslėlis



NA15473

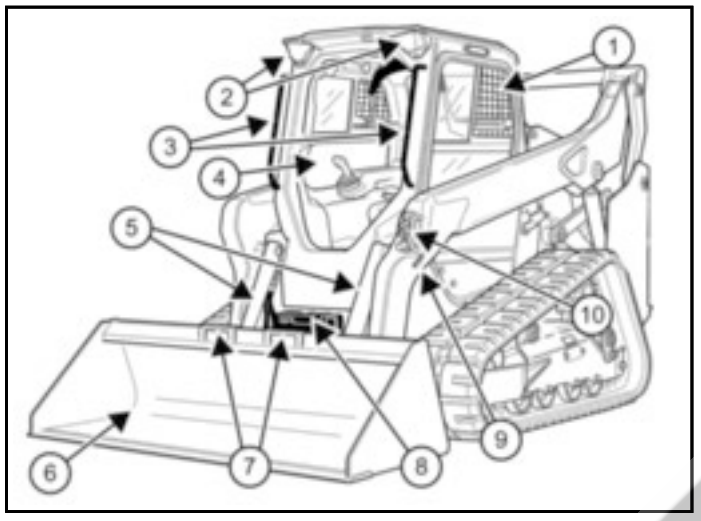
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir prekybos atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

MAŠINOS IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

4 paveikslėlis



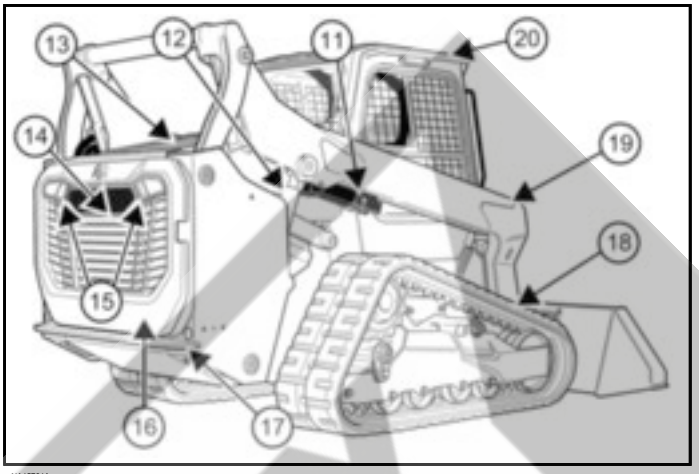
NA15790A

NUO-R.	APRAŠAS
1	Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas bei operatoriaus vadovas
2	Priekiniai žibintai
3	Rankenos
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu ir apsauginiu sėdynės rėmu
5	Paverčiamieji cilindrai
6	Kaušai [A]
7	Kaušo laipteliai
8	Laiptelis
9	Prikabinimo iš priekio alternatyva (abiejose pusėse)
10	Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos sparčiosios jungtys

[A] Kaušai – su šia mašina galima naudoti kelis skirtingus kaušus ir kitus Bobcat padargus.

Vaizdas iš galo

5 paveikslėlis



NA15791A

NUO-R.	APRAŠAS
11	Keliamųjų strėlių atrama
12	Keliamasis cilindras (abiejose pusėse)
13	Galinės grotelės
14	Atbulinės eigos įspėjamasis signalas
15	Galiniai darbiniai žibintai
16	Galinės durys
17	Galiniai (abiejose pusėse) ir priekiniai tvirtinimo taškai įrengti už kaušo
18	Vikšrai [A]
19	Keliamoji strėlė
20	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]

[A] Vikšrai - Parodyti standartiniai vikšrai. Galimos „Bobcat“ krautuvo vikšrų parinktys.

[B] ROPS – apsaugos virstant konstrukciją, atitinkančią ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų konstrukciją, atitinkančią ISO 3449 I bei II lygio reikalavimus.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Šiame T76 modelio „Bobcat“ krautuve įrengta toliau išvardyta standartinė įranga.

- 55 kW Bobcat variklis, „Turbo Stage 5“ dyzelinis variklis
- Reguliuojama pakabos sėdynė
- Automatinė tuščioji eiga
- Pagalbinė hidraulika: Kintamas srautas
- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas
- Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis
- Bobcat4,3 colio ekranas
- BobcatBlokavimo valdymo sistema (BICS™)
- „Bob-Tach®“ padargų tvirtinimo sistema
- Valdikliai: Keičiamo veikimo svirtys (SJC). (pasirenkama „ISO“ arba „H“ valdymo schema)
- Cilindro amortizavimas (kėlimas ir palenkimas)
- Elektroninis variklio greičio valdymas
- Uždara kabina (apima: galinius ir šoninius langus bei polikarbonato viršutinį langą), ROPS ir FOPS (I lygis), patvirtinta
- Variklio / hidraulinių sistemų apsauga
- Priekinis garso signalas
- Kaitinimo žvakės (aktyvuojamos automatiškai)
- Uždegimo raktelis
- LED žibintai: Priekiniai ir galiniai
- Kėlimo svirties atrama
- Stovėjimo stabdys
- Įtraukiamasis saugos diržas
- SDPF valdymas su įmontuotu kibirkščių gaudytuvu
- Sėdynės rėmas
- Standžiai pritvirtinta važiuoklė su 4 ritinėliais kiekvienoje pusėje
- Garso slopinimas (sumažina triukšmą ties operatoriaus ausimi)
- Galinių durų fiksatorius
- Vikšrai, guminiai – 450 mm (17,7 colio)

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateiktame sąraše išvardyta įranga (priedai ir papildoma įranga), kurią galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengta gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

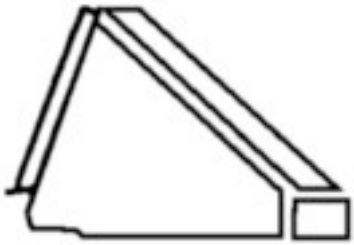
- Reguliuojama sėdynė su šildoma pneumatine pakaba
- Oro kondicionierius
- Oro filtro pirminio valymo įrenginys
- Padargų valdymo įtaisas (ACD) (7 kontaktų, 14 kontaktų)
- Automatinė ŠVOK sistema
- Automatinis važiavimo valdymas
- Pagalbinė hidraulika, sankabos apsauga
- BobcatStandartinis ekranas
- BobcatJutiklinis ekranas
- Kabinos durelės su avariniu išėjimu
- Kabinos šildytuvas
- Kabinos sandarinimo kištukų komplektas
- Skaidri pusė, uždara kabina
- Atsvaro komplektas
- Šiukšlių sandariklių komplektas
- Dvikryptis kaušo pozicionavimas (su įjungimo / išjungimo pasirinkimu)
- Variklio bloko šildytuvas
- Išmetamųjų dujų šiukšlių apsauga
- Gesintuvas
- FOPS komplektas (II lygio)
- Miško darbų durelių ir langų komplektas
- Miško darbų durelių valytuvas
- Keturių krypčių blykstės
- Priekinių ir galinių žibintų apsaugos
- Didelio srauto pagalbinė hidraulika
- Žarnos kreiptuvas
- Hidraulinis duslintuvas
- LED šoninis apšvietimas
- Kėlimo komplektas (keturių taškų, vieno taško)
- Elektrinių „Bob-Tach “ padargų tvirtinimo sistema
- Aukščiausios klasės LED priekiniai žibintai
- Radijas
- Galinė pagalbinė hidraulika
- Galinio buferio komplektas
- Galinės kameros komplektas
- Galinio lango valytuvas
- Atbulinės eigos ventiliatorius
- Kelio komplektas
- Besisukantis švyturėlis
- Saugos diržas su 3 taškų tvirtinimu (standartinis dviejų greičių modeliuose)
- Specialiųjų programų komplektas
- Stroboskopinis švyturėlis
- Galinių durelių apsaugos komplektas
- Sukimo pakabos važiuoklė su 4 ritinėliais kiekvienoje pusėje
- Vikšras:
  - Kelių iškyšų – 450 mm (17,7 col.)
  - Guminiai, 320 mm (12,6 col.)
- Du važiavimo greičiai

- Langai:
  - iš išorės nuimamas galinis langas;
  - polikarbonatinis galinis langas;
  - polikarbonatiniai šoniniai langai.

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali skirtis.

Galimi kaušai

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus, padidinkite savo „Bobcat“ mašinos universalumą.



NA3117

Įvairiems darbams galima naudoti įvairių modelių, pločio ir talpos kaušus. Kreipkitės į savo Bobcat atstovą, kuris patars, koks ir kokios paskirties kaušas tinka jūsų Bobcat krautuvui.

Padargai

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

- **Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus.**
- **Padargai ir kaušai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui.**
- **Laikykitės naudojamo padargo keliamosios galios informacijos.**

W-2392

Šie padargai yra patvirtinti naudoti su „Bobcat“ mašina. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus.

Naudojant įvarius padargus, pvz., kaušus, griebtuvus, šakinius keltuvus, Bobcat krautuvas tampa universalios paskirties įrenginiu.

Dėl informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų naudojimą bei techninę priežiūrą kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

PASTABA. Su „Bobcat“ mašina naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

- Kampinė šluota
- Asfalto skirstytuvas
- Sraigtas
- Ekskavatorius
- Peiliai – dėžinis, buldozerio, sniego, sniego V-peilis
- Hidraulinis kūjis
- Krūmų pjūklas
- „Brushcat™“ rotacinis pjoviklis
- Kaušai
- Kombinuotas kaušas
- Betono maišyklė
- Betono siurblys
- Betono trupintuvas
- Išvertimo piltuvas
- Grandininis pjoviklis
- Greideris
- Griebtuvai – ūkio / komunalinis, pramoninis, šakninis
- Žemės lygintuvas
- Kraštovaizdžio grėblys
- Lazerinė įranga
- Maišymo kaušas
- Padėklų šakės
- Oblius
- Aukšto slėgio ploviklis
- Akmens kaušas
- Rotacinis šlifuoklis
- Smėlio valytuvas
- Purentuvas
- Grandiklis
- Sniego stūmiklis
- Sniego pūstuvas
- Velėnos sluoksnis
- Dirvožemio kondicionierius
- Barstytuvas
- Galinis stabilizatorius
- Kelmų smulkintuvas
- Šlavimo mašina
- Kultivatorius
- Medžių persodintuvas
- Tranšėjų tankintuvas
- Tranšėjų kasimo mašina
- Universaliosios šakės
- Universalusis rėmas
- Vibracinis volas
- Vandens komplektas

Didelio srauto padargai

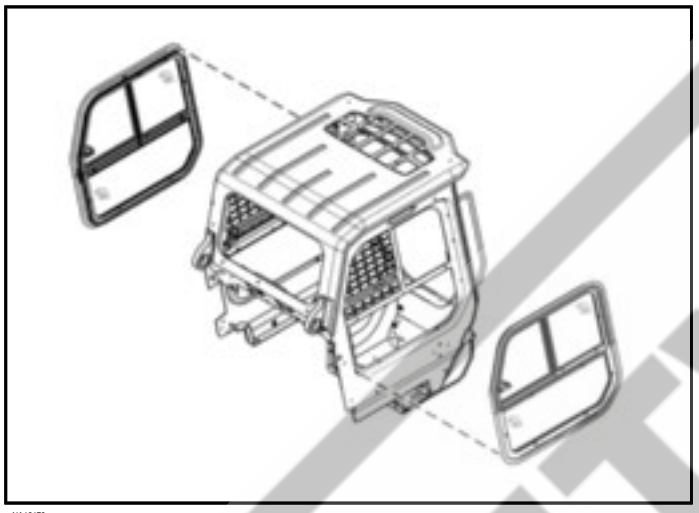
Toliau išvardytus padargus galima naudoti su didelio srauto mašinomis. Dėl naujausio patvirtintų padargų sąrašo kreipkitės į Bobcat atstovą.

- Sraigtinis grąžtas
- Sukamasis pjautuvas „Brushcat™“
- Cemento siurblys

- Grandininis pjoviklis
- Miškininkystės krūmapjovė
- Greideris
- Rotorinis smulkintuvas
- Sniego pūstuvas
- Dirvos kondicionierius
- Kelmų rautuvas
- Kultivatorius
- Grioviakasė
- Diskinis pjūklas
- Medienos smulkintuvas

Kabina skaidriais šonais (papildoma įranga)

6 paveikslėlis



NA18179

Atsižvelgiant į mašinos specifikacijas, langai funkcionuoja kaip apsaugai. Sugadintus langus, prieš vėl naudojant mašiną, reikia pakeisti lygiaverčių specifikacijų langais. Mašinos negalima naudoti, kai langas yra išimtas. Kabinos skaidriais šonais langai yra polikarbonatiniai [6 paveikslėlis].

⚠ PAVOJUS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų bus sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
- **NENAUDOKITE, jei kabinos šoniniai langai yra pažeisti arba jų trūksta.**
- **Pažeistus ar trūkstamus langus pakeiskite tik „Bobcat“ patvirtintomis dalimis.**

D-1050

Uždaros kabinos permatomais šonais parinkties patikra ir priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ar pažeidimų. Jei reikia, pakeiskite.
- Smėlį ar žvyrą pirmiausia nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Siekiant išvengti polikarbonato langų pažeidimo:
- **Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.**
- **Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako.**
- **Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.**

I-2402

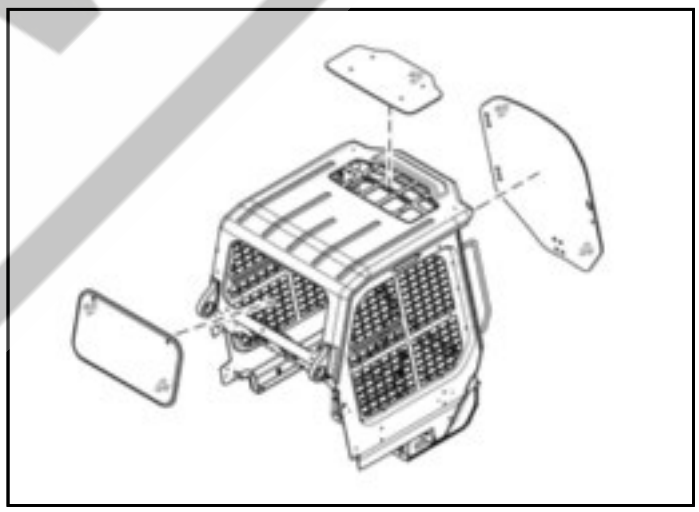
Specialiosios paskirties komplektas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO IR PRADŪRIMO PAVOJUS
Dėl skriejančių šiukšlių ir į operatoriaus kabiną patenkančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Kartais naudojant padargus nuolaužos ar objektai gali patekti į kabinos priekyje, viršuje ar gale esančias angas. Sumontuokite specialiosios paskirties komplektą ir viršutinį apsaugą (jei yra), kad būtų užtikrinta papildoma operatoriaus apsauga naudojant tokius padargus.

W-2737

7 paveikslėlis



NA15971

Šis tam tikrais atvejais naudotinas komplektas neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektas sudarytas iš 12,7 mm (0,5 col.) polikarbonatinių priekinių durelių ir polikarbonatinio galinio lango [7 paveikslėlis].

Tam tikrais atvejais naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Specialiųjų programų komplekto tikrinimas ir priežiūra

Patikrinkite, ar rėmai ir polikarbonato plokštės, įskaitant langus ir dureles, nėra įtrūkę ar pažeisti. Jei reikia, pakeiskite. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Valydami:

- Smėlį ar žvyrą pirmiausia nuplaukite vandeniu.
- Naudodami kempinę arba minkštą šluostę, plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.

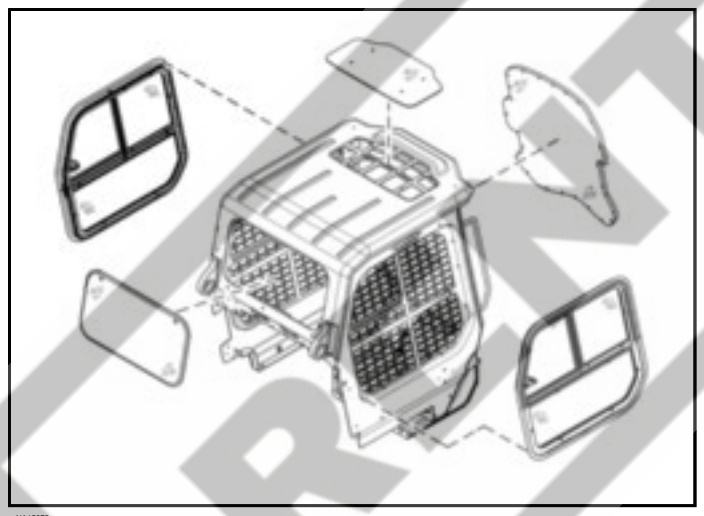
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Siekiant išvengti polikarbonato langų pažeidimo:
- **Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.**
- **Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako.**
- **Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.**

I-2402

Žemėtvarkos durelių ir langų komplektas

8 paveikslėlis



NA15972

Naudotinas tam tikrais atvejais, per kabinos angas neleidžiantis į vidų patekti skriejančioms nuolaužoms ir daiktams. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75 colio) storio laminuotos polikarbonato priekinės durelės, polikarbonato šoniniai langai ir polikarbonato galinis langas [8 paveikslėlis].

Naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) turi būti įmontuotas kaip durų ir langų komplekto žemėtvarkos darbams dalis; jis neleis per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Durų ir langų komplekto žemėtvarkos darbams patikra ir priežiūra

Patikrinkite, ar rėmai ir polikarbonato plokštės, įskaitant langus ir dureles, nėra įtrūkę ar pažeisti. Jei reikia, pakeiskite. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Valydami:

- Smėlį ar žvyrą pirmiausia nuplaukite vandeniu.
- Naudodami kempinę arba minkštą šluostę, plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.

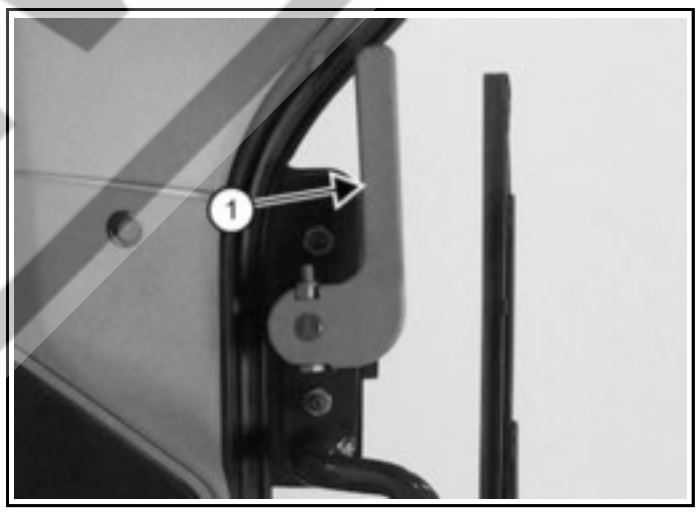
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Siekiant išvengti polikarbonato langų pažeidimo:
- **Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.**
- **Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako.**
- **Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.**

I-2402

Žemėtvarkos durelių avarinis išėjimas

9 paveikslėlis



P200197b

- Patikrinkite abi avarinio išėjimo svirtis (1) [9 paveikslėlis], traukes ir techninę įrangą, ar nėra atsilaisvinusių arba sugedusių dalių.
- Jei reikia, sutaisykite ar pakeiskite.

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS
Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš pradėdami dirbti, operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.◂
W-2001

Laikykitės šiame vadove pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymų.

„Bobcat“ mašina yra ypač manevringa ir kompaktiška. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui gali kilti pavojus dirbant greitkelyje ir ant nelygaus grunto, kur „Bobcat“ mašinos dažnai naudojamos.

„Bobcat“ mašina yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašina naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Prekybos atstovas paaiškina „Bobcat“ mašinos ir padargo naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Prekybos atstovas taip pat gali nustatyti, ar atliktos nesaugios modifikacijos ir naudojami nepatvirtinti padargai. Padargai ir kaušai suprojektuoti projektinei keliamajai galiai. Jie skirti saugiai pritvirtinti prie mašinos. Norėdamas nustatyti saugią įvairaus tankių medžiagų krovinio apimtį tam tikram ekskavatoriaus ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į pardavimo atstovą arba naudotis „Bobcat“ leidiniais.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą:

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujajam savininkui buvo pateiktos visos instrukcijos ir ekskavatorius bei padargas yra saugios darbo būklės.
- Su mašina ar padargu pateikiamame eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra mašinos dalis ir gali būti saugoma mašinoje specialiai skirtoje vietoje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymai. Ženklai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos naudojimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie mašinos operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos apie įvairius vertimus, kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pristačius įrenginį platintojas ir savininkas ar operatorius aptaria rekomenduojamus naudojimo būdus. Jei savininkas / operatorius planuoja naudoti mašiną kitiems tikslams, prekybos atstovo jis turi pasiteirauti rekomendacijų apie naudojimą naujam tikslui.

Už saugų darbą atsako operatorius

⚠ Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas. Būkite atidūs! Nuo to priklauso jūsų saugumas!“ Laikykitės toliau pateikto pranešimo.

⚠ PAVOJUS

Ant mašinos ir vadovuose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus bus mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės.◂
D-1002

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant mašinos ar vadovuose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima galimai pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės.◂
W-2044

⚠ SVARBU

Vadovuose žodžiu IMPORTANT (svarbu) žymima galimai pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti pažeista mašina.◂
I-2019

Bobcat Company negali numatyti visų įmanomų naudojimo aplinkybių, galinčių sukelti pavojų. Todėl šiame leidinyje ir ant gaminio pateikti įspėjimai nėra išsamūs. Jei kyla klausimų dėl konkretaus naudojimo, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą arba „Bobcat“ klientų aptarnavimo skyrių.

Prieš pradedant darbą mašina ir padargas turi būti geros techninės būklės.

Tikrinkite visus techninės priežiūros grafiko lipduko (jei yra) skiltyje „Kas 8 valandas“ išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad eksploatavimas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

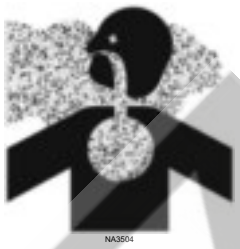
Kad operatorius būtų kvalifikuotas, jis neturi vartoti svaigiųjų gėrimų ar medikamentų, darbo metu bloginančių jų budrumą ir koordinaciją. Operatorius, pagal receptą vartojantis medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar gali saugiai valdyti padargą.

Amžius, fizinis gebėjimas ir psichinė būklė gali turėti įtakos su įranga susijusiems sužalojimams. Operatoriai turėtų įvertinti savo gebėjimą saugiai valdyti mašiną, kad apsaugotų save ir kitus nuo rimtų sužalojimų.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių

- Laikytis raštiškų instrukcijų, taisyklių ir nuostatų.
  - ▹ Raštiškose instrukcijose iš Bobcat Company yra pristatymo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant padargo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
  - ▹ Išsiaiškinkite savo darbo vietoje galiojančias taisykles ir nuostatus. Taisyklės apima ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengta ir pažymėta pagal jūsų šalyje galiojančias važiavimo viešaisiais keliais nuostatas. Nuostatose gali būti nurodyti pavojai, pvz., inžineriniai tinklai.
- Būti išmokytas praktinių darbo įgūdžių.
  - ▹ Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinių nurodymų. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ pardavimo atstovas, prieš pristatant produktą.
  - ▹ Besimokantys operatoriai turi mokytis vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdikliais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami dirbti visada užsisekite saugos diržą.
- Žinokite darbo sąlygas.
  - ▹ Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbama, svorį. Neviršykite mašinos projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga sunkesnė už tokio pat tūrio mažesnio tankio medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
  - ▹ Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
  - ▹ Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
  - ▹ Būtina vilkėti gerai prigludusius drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos priemonės arba viršutinė / priekinė apsauga. Dėl savo įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

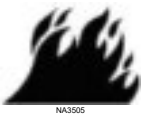
Silicio dioksido dulkių poveikis



Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienų, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

RETWAY

KAIP IŠVENGTI GAISRO


NA3505

Techninė priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti lankinių išlydžių ar kibirkščių.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai, nupjauta žolė ir kt.) turi būti reguliariai pašalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisro pavojus. Kad taip neįvyktų, dažnai valykite. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Visi degalai, daugelio rūšių tepalai ir kai kurie aušalų mišiniai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsiliejus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema


P200082

Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis arba atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo paleiskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašyta procedūra. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite akumuliatorių krovimo vietoje.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai nėra sugadinti ir ar per juos neprateka skysčiai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias prateka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Kuro pildymas (dyzelino)


C229937

Prieš pildami kurą išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Nepilkite kuro į mašiną šalia atviros liepsnos ar kibirkščių. Pildykite kuro baką lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų. Pasitarkite su kuro arba kuro sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka kuro tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Paleidimas

Nenaudokite eterio ar užvedimą lengvinančių skysčių, taip pat varikliams, kuriuose yra kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašyta procedūra.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Virinimas ir šlifavimas

Prieš suvirindami visada išvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir laidus nuo valdiklių (jei jie yra). Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas

degias dalis. Suvirindami laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Šlifuodami ar virindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų tinkamai vėdinama. Šlifuodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių , kaip gaubtai, sparnuotės ar dangčiai, išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnos šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai


P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinėlės, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai patikrinkite gesintuvą. Prireikus atlikite techninę priežiūrą arba pakeiskite. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateiktų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ krautuvą. Juos galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ prekybos atstovo. Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje Bobcat.com/training arba Bobcat.com.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ krautuvo eksploatavimą ir periodinę techninę priežiūrą.

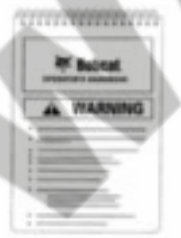
7399015



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

Visos „Bobcat“ krautuvo techninės priežiūros instrukcijos.

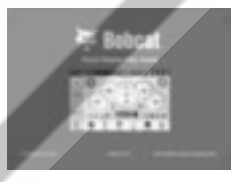
7399016



OPERATORIAUS VADOVAS

Pateikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

7399017



PALIESKITE EKRANO NAUDOTOJO VADOVĄ

Pateikiami nurodymai, kaip sujungti mobiliojo ryšio telefoną su jutikliniu ekranu ir naudoti garso sistemą jutikliniame ekrane.

7326266

RENTWAY



KONTROLINĖS PATIKROS KNYGELĖ

Čia galima užfiksuoti platintojo Bobcat atliktą techninę priežiūrą.

7296478

SAUGUMO VAIZDO ĮRAŠAS APIE ATGALINIO IŠKROVIMO KRAUTUVĄ

Nuskaitykite kodą, kad peržiūrėtumėte krautuvo saugos vaizdo įrašą arba apsilankykite adresu Bobcat.com/training.

(Mobilusis įrenginys, kuriame naudojama greitojo atsakymo programa)

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

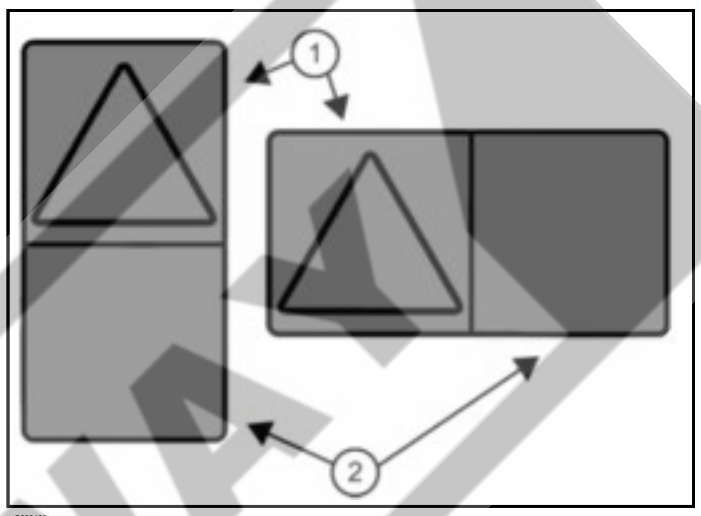
- **Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje bei ant mašinos ir ant padargo priklijuotuose lipdukuose.**
- **Visada remkitės patikimais šaltiniais, pavyzdžiui, Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovu, aptarnavimo vadovu, mokymais ir vaizdo įrašais, kuriuos galima rasti Bobcat Company.**

W-3313

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai naudojami norint įspėti įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį asmenį apie pavojus, kurie gali kilti naudojant ir tvarkant įrangą. Šiame saugos ženklų skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais mašinos saugos simboliais.

10 paveikslėlis



C200466a

Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) (1) [10 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų skydas (-ai) (2) [10 paveikslėlis].

Pavojaus skydai: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

Vengtinų dalykų skydai: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

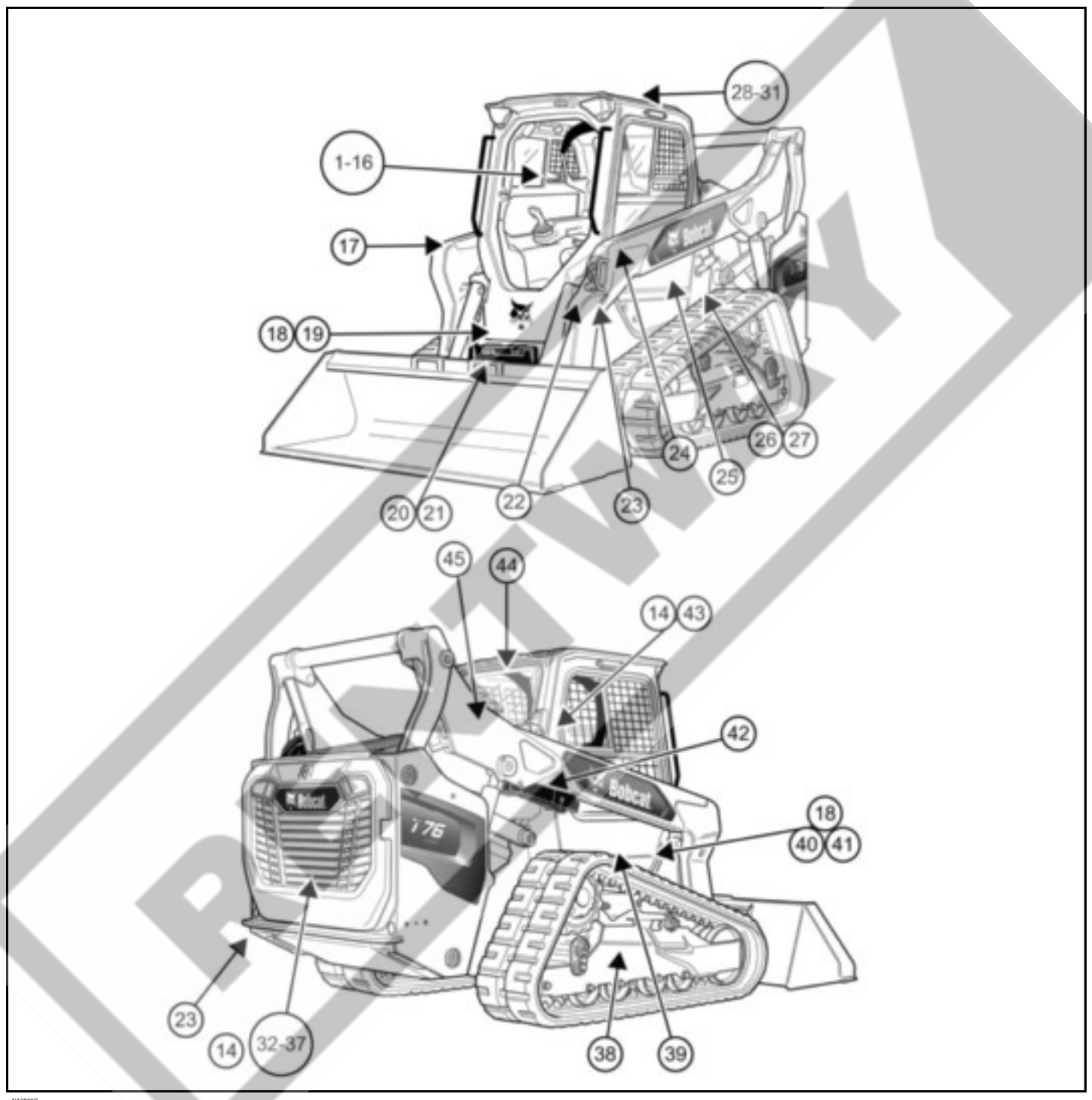
Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

RENTWA

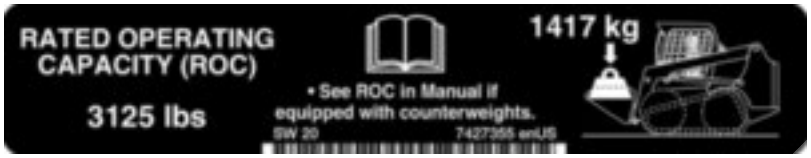
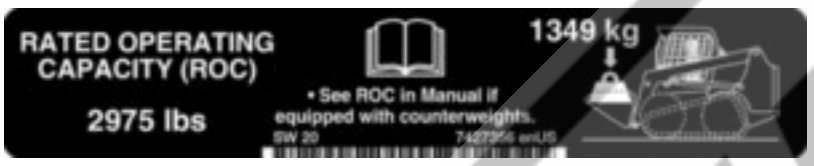
T76 SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

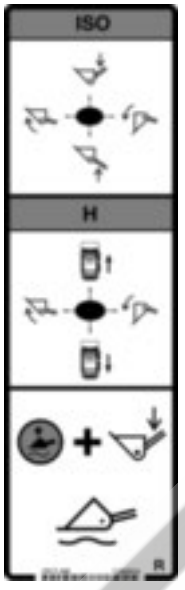
Laikykitės nurodymų, pateiktų visuose saugos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant mašinos. Pakeiskite visus sugadintus saugos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Saugos ženklų galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

11 paveikslėlis



NA3838C

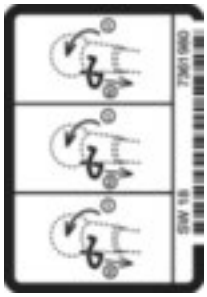
NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
1	Vardinė keliamoji galia (7427355) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos viduje, kairėje krautuvų, kuriuose įrengta ištisinė važiuoklė, pusėje. 	
2	Vardinė keliamoji galia (7427356) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos viduje, kairėje krautuvų, kuriuose sumontuota sukamosios pakabos apatinė važiuoklė, pusėje. 	
3	Didžiojo diapazono greičiai (7326102) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, krautuvų su 3 taškų tvirtinimo sistema dešinėje pusėje. 	**ĮSPĖJIMAS** **SMŪGIO PAVOJUS** **Dideliu greičiu susidūrę su kliūtimis, galite būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.** **Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.** W-2754
4	SJC Valdikliai (46908432) Šis saugos ženklas yra krautuvų su SJC valdikliais operatoriaus kabinoje, ant kairiojo porankio. 	**ĮSPĖJIMAS** **NETYČINIO MAŠINOS JUDĖJIMO PAVOJUS** **Netikėtai pajudėję kroviniai gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.** • **Skirtingais režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis vairasvirtėmis.** • **Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.** **LAIKYKITĖS VISŲ ĮSPĖJIMŲ IR NURODYMŲ, PATEIKTŲ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVE.** W-2788

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
5	SJC Valdikliai (7168081) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su SJC valdikliais operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo porankio. 	
6	Išėjimas per galinį langą (7167991) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su skląsčius turinčiu galiniu langu operatoriaus kabinoje, ant galinio lango. 	
7	Kaip išlipti iš krautuvo (7330860) Šis saugos ženklas yra krautuvų su SJC valdikliais operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo porankio. 	**ĮSPĖJIMAS** **BENDRASIS PAVOJUS** **Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.** **Norėdami saugiai išlipti iš krautuvo, atlikite nurodytus veiksmus.** **1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.** **2. Įjunkite stovėjimo stabdį.** **3. Išjunkite mašiną.** **4. pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;** **5. Išlipkite iš krautuvo.** W-2839

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
8	SJC Valdiklių naudojimas (7326103) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos viduje, ant apatinės kairiosios krautuvų, kuriuose įrengti SJC valdikliai, pusės. 	
9	Bendrasis įspėjimas apie pavojų (7323814) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apačioje dešinėje. 	**ĮSPĖJIMAS** **BENDRASIS PAVOJUS** **Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.** • **Prieš pradėdami dirbti su mašina, operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.** • **Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove ir operatoriaus instrukcijoje.** • **Draudžiama modifikuoti įrangą arba naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus.** • **Važiuodami nuožulnia vieta sunkųjį mašinos galą laikykite nukreiptą įkalnės link.** • **Draudžiama važiuoti ar sukti pakelta strėle.** • **Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.** • **NEVIRŠYKITE Vardinė keliamoji galia (ROC). (Žr. lipduką kabinoje.)** W-2837

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
10	Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (7342336) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apačioje dešinėje.  	**ĮSPĖJIMAS** **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Įvykus sąlyčiui su veikiančia mašina galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.** • **Visuomet pasirūpinkite, kad darbo zonoje ir judėjimo kelyje nebūtų pašalinių asmenų.** • **Operatorius turi visą laiką aiškiai matyti, kur važiuoja, ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas turi apsižvalgyti.** • **Mašinai judant atbuline kryptimi, turi skambėti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.** W-2783
11	Avarinio išėjimo durys (7344613) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniosios galinės sienos. 	
12	Operatoriaus saugos įspėjimas (7368166) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniosios galinės sienos. 	**ĮSPĖJIMAS** **NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS** **Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.** **Prieš pradėdami dirbti, operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.** W-2001

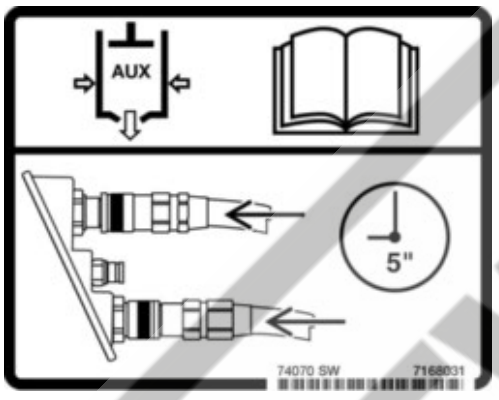
RENTWAY

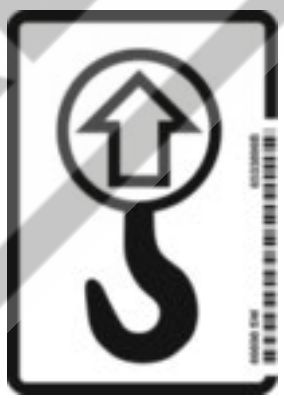
NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
13	Spyruoklės nuėmimas (7361980) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su priekinėmis durimis operatoriaus kabinoje, ant pneumatinės spyruoklės komponento. 	
14	Didelio slėgio dujos (7347041) (2 arba 3) Šis saugos ženklas yra ant pneumatinės spyruoklės komponento (-ų), laikančių operatoriaus kabiną, radiatorių ir ant krautuvų su priekinėmis durimis. 	**ĮSPĖJIMAS** **SMŪGIO PAVOJUS** **Cilindrai yra veikiami aukšto slėgio. Atidarius cilindrą gali iššokti strypas ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.** • **Neatidarykite cilindrų.** • **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.** W-2523
15	Jokio amoniako (7397975) (2) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su uždara kabina skaidriais šonais operatoriaus kabinoje, kairėje ir dešinėje pusėse.  7397975	

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
16	Modifikavimo pavojus (7401182) (2) Šis saugos ženklas yra krautuvų su uždara kabina skaidriais šonais operatoriaus kabinoje, kairėje ir dešinėje pusėse.  7401182	**PAVOJUS** **MODIFIKAVIMO PAVOJUS** **Nesilaikant instrukcijų bus sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.** • **NENAUDOKITE, jei kabinos šoniniai langai yra pažeisti arba jų trūksta.** • **Pažeistus ar trūkstamus langus pakeiskite tik „Bobcat“ patvirtintomis dalimis.** D-1050
17	Kritimo pavojus (7341272) Šis saugos ženklas yra dešiniosios keliamosios strėlės viršuje. 	**ĮSPĖJIMAS** **KRITIMO PAVOJUS** **Nukritę nuo įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.** • **Niekada nevežkite keleivių.** • **Draudžiama įrenginiu kaip liftu kelti žmones ar jį naudoti kaip darbo platformą.** W-2835
18	Prispaudimo keliamosiomis strėlėmis pavojus (7341273) (1) Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo priekinio rėmo. 	**PAVOJUS** **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Keliamosioms strėlėms nusileidus, galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti.** **Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama.** **Pakeitus keliamųjų strėlių valdymo įtaiso padėtį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nusileisti.** D-1020

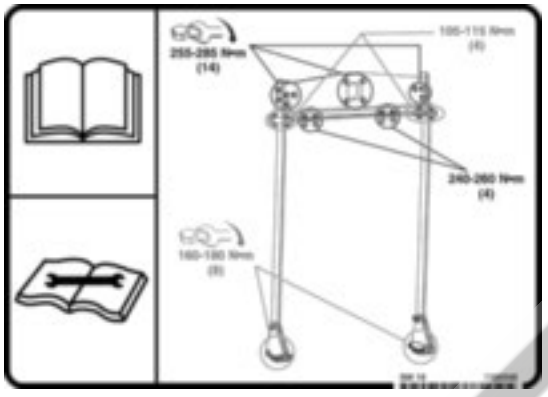
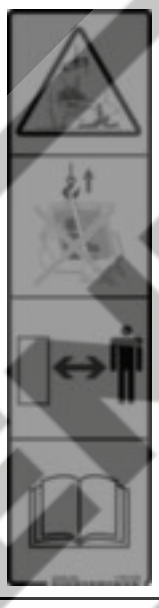
RETWAY

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
19	Rėmo pakilimas (7341274) Šis saugos ženklas yra ant kairiojo priekinio rėmo. 	**PAVOJUS** **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Pakėlus rėmą į keliamąsias strėles, patirsite sunkų ar mirtiną sužalojimą. Padargas gali būti spaudžiamas į žemę ir dėl to gali pakilti priekinė kėbulo dalis.** **Draudžiama stovėti ar kišti rankas po strėlėmis ar keliamuoju cilindru, jeigu keliamosios strėlės neparemtos aprobuotomis atramomis.** D-1021
20	Apvirtimas arba matomumo praradimas (7342809) Šis saugos ženklas yra galinėje keliamųjų strėlių pusėje, nukreiptas į operatorių. 	**ĮSPĖJIMAS** **NESTABILUMO PAVOJUS** **Pasvirus, apvirtus mašinai arba nematydami galite sunkiai susižeisti arba žūti.** **Krovinį vežkite žemai.** W-2836
21	Bob-Tach (7173403) Šis mašinos ženklas yra ant „Bob-Tach “ skersinio. 	
22	Prieiga prie akumuliatoriaus (7365422) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apačioje kairėje. 	

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
23	Tvirtinimas (6727595) (5) Šis mašinos ženklas yra šalia priekinių ir galinių krautuvo tvirtinimo vietų. 	
24	Pagalbinės jungtys (7168031) Šis mašinos ženklas yra kairiosios keliamosios strėlės viršuje. 	
25	Garso galia (7112817) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apačioje kairėje. 	

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
26	Hidraulinio skysčio langelis (7173294) Šis mašinos ženklas yra kairėje krautuvo pusėje, šalia hidraulinio skysčio langelio. 	
27	Hidraulinis skystis (7120570) Šis mašinos ženklas yra kairėje krautuvo pusėje, ant hidraulinio skysčio įpylimo angos dangtelio. 	
28	Kablys (6533898) (2) Šis mašinos ženklas yra kėlimo už vieno taško įrangos viršutinio skersinio abejose pusėse. 	

RENTWAY

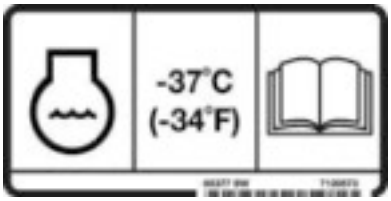
NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
29	Techninė priežiūra (7390548) (2) Šis mašinos ženklas yra kėlimo už vieno taško įrangos viršutinio skersinio abejose pusėse. 	
30	Kėlimas už vieno taško 7142142 (2) Šis saugos ženklas yra ant kėlimo už vieno taško įrangos rinkinio abiejų šoninių svirčių. 	**ĮSPĖJIMAS** **SUTRAIŠKYMO PAVOJUS** **Sugedus kėlimo įrangai, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.** **Prieš pakeliant krautuvą** **1. Patikrinkite, ar vieno taško keltuvo ir operatoriaus kabinos Apsaugos virstant konstrukcija (ROPS) techninė įranga ir tvirtinimo detalės yra tinkamo sukimo momento.** **2. Patikrinkite, ar vieno keliamojo taško įtaisas nėra pažeistas, ar suvirinimo siūlės neįtrūkusios.** **Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.** • **Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.** • **Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.** W-2841

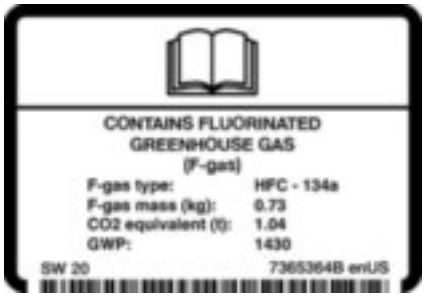
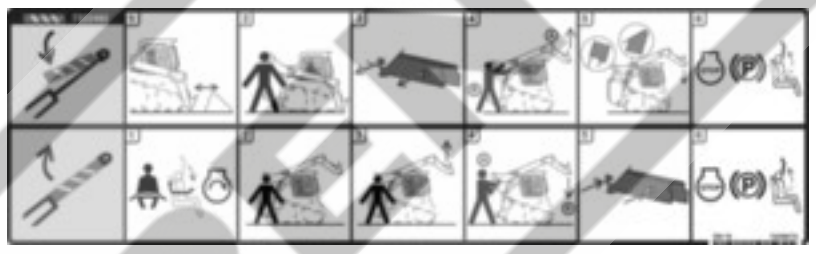
RENTWAY

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
31	Kėlimas už keturių taškų (7168020) Šis saugos ženklas yra krautuvų su keturių taškų keltuvo rinkiniu, priekyje. 	**ĮSPĖJIMAS** **SUTRAIŠKYMO PAVOJUS** **Sugedus kėlimo įrangai, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti. PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ, ATLIKITE NURODYTUS VEIKSMUS:** **1. Patikrinkite, ar tinkamu sukimo momentu priveržtos visų keliamųjų taškų tvirtinimo detalės.** **2. Patikrinkite, ar keliamieji taškai nepažeisti, ar suvirinimo siūlės neįtrūkusios. Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.** • **Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.** • **Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.** W-2840

RENTWA

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
32	Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7423521) Šis saugos ženklas yra galinėse duryse, ant diržo skydo. 	**ĮSPĖJIMAS** **BENDRASIS PAVOJUS** **Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.** • **Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.** • **Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.** • **Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.** • **Draudžiama mašina naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.** • **Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.** • **• Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.** • **Akumuliatoriaus rūgštis gali stipriai nudeginti; nešiokite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.** • **Akumuliatorius išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.** • **Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui paleisti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie mašinos variklio paskiausiai (niekada nejunkite prie akumuliatoriaus). Paleidę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.** • **Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.** W-2782

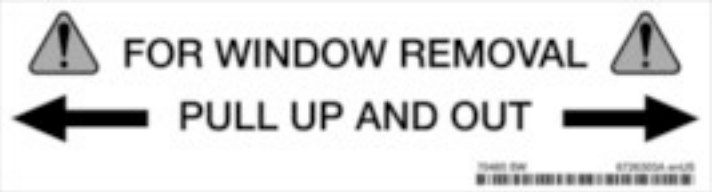
NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
33	Variklio aušinimo skystis (7120573) Šis mašinos ženklas yra galinėse duryse, ant variklio aušinimo skysčio bako. 	
34	Karštas suslėgtas skystis (7325124) Šis saugos ženklas yra galinėse duryse, ant radiatoriaus dangtelio. 	**ĮSPĖJIMAS** **NUDEGIMO PAVOJUS** **Karštas skystis gali smarkiai nudeginti.** • **Draudžiama atidaryti, kai karštas.** • **Atidarykite lėtai, kad sumažintumėte slėgį.** W-2755
35	Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7185934) Šis saugos ženklas yra galinėse duryse, po radiatoriaus aušinamojo paketo rankena. 	**ĮSPĖJIMAS** **PJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS** **Stovint arti veikiančio įrenginio, galima sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.** • **Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be ventiliatoriaus apsaugos.** • **Nelieskite karštų paviršių. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol atauš.** W-2521
36	Keitiklis (7324952) Šis mašinos ženklas yra galinėse duryse, ant radiatoriaus aušinamojo paketo. 	

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
37	Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos (7365364) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su oro kondicionieriumi galinėse duryse, ant kondensatoriaus. 	
38	Skraidančios šiukšlės ar objektai (7168039) (2) Šis saugos ženklas yra ant kairiosios ir dešiniosios apatinių važiuoklių, šalia tepalo cilindrų įtempimo detalių. 	ĮSPĖJIMAS **ĮPURŠKIMO PAVOJUS** **Didelio slėgio tepalas gali prasiskverbti pro odą ir akis, sukeldamas rimtų sužalojimų ar mirtį.** • **Neatleiskite tepimo jungties.** • **Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1,5 apsukos.** • **Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.** W-2516
39	Keliamųjų strėlių atrama (7323627) Šis mašinos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, apačioje dešinėje. 	(Žr. Keliamųjų strėlių atrama p. 150)

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
40	Suslėgtas skystis (7327375) Šis saugos ženklas yra krautuvų su automatine padėties kontrolės sistema rėmo viduje, po operatoriaus kabina, ant hidraulinio akumuliatoriaus. 	**ĮSPĖJIMAS** **ĮPURŠKIMO PAVOJUS** **Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.** • **Prieš atliekant techninę priežiūrą, atleiskite važiavimo valdymo akumuliatoriaus slėgį.** • **Iki galo nuleidę keliamąsias strėles arba sumontavę patvirtintą strėlių atramą, 5 sekundėms įjunkite keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdiklį, kad būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės prieš vykdant techninę priežiūrą.** **Laikykitės įspėjimų ir instrukcijų, pateiktų naudojimo ir techninės priežiūros vadove bei techninės priežiūros vadove, dėl kėlimo svirties apvedimo valdymo instrukcijų.** W-3015
41	Prispaudimo keliamosiomis strėlėmis pavojus (7349416) (3) Šis saugos ženklas yra krautuvo rėmo viduje, po operatoriaus kabina, ant tam tikrų žarnų ar vamzdelių. 	**PAVOJUS** **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Nesilaikant instrukcijų bus sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.** • **Atjungus hidraulines linijas keliamosios strėlės arba padargas gali nukristi.** • **Kai keliamosios strėlės pakeltos, būtinai naudokite patvirtintą keliamųjų strėlių atramą priežiūrai atlikti.** D-1008

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
42	Suspaudimo pavojus (7418028) Šis saugos ženklas yra ant keliamųjų strėlių atramos. 	**ĮSPĖJIMAS** **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Kontaktas su judančia kėlimo svirtimi gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus.** **Kėlimo strėlei judant rankas laikykite atokiai.** W-3072
43	Skląsčio atleidimo mechanizmas (7169877) Šis mašinos ženklas yra ant skląsčio atleidimo mechanizmo, pritvirtinto prie pneumatinės spyruoklės, laikančios operatoriaus kabiną. 	

RENTWAY

NU-OR.	Lipdukas	PAVOJUS IR NURODYMAI (JEI TAIKYTINA)
44	Galinis langas (6726303) Šis mašinos ženklas yra krautuvų su iš išorės išimamu langu operatoriaus kabinos išorėje, ant galinio lango. 	
45	Suspaudimo pavojus (7325691) (2) Šis saugos ženklas kiekvienos keliamosios strėlės šone. 	ĮSPĖJIMAS **PRISPAUDIMO PAVOJUS** **Kontaktas su judančia kėlimo svirtimi gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus.** **Kėlimo strėlei judant rankas laikykite atokiai.** W-3072

RENTWAY

NUMATYTA PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip atgalinio iškrovimo krautuvas, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Ši mašina turi vikšrus ir dažniausiai priekyje montuojamą kaušą, skirtą pagrindinėms numatytoms funkcijoms kasti, perkelti, išlyginti, kelti, nešti ir krauti palaidas medžiagas, tokias kaip žemė, žvyras ar susmulkinta uoliena.

Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovuose. „Bobcat“ negali numatyti visų įmanomų naudojimo būdų, kurie gali kelti pavojų. Todėl šiame leidinyje ir ant gaminio pateikti įspėjimai nėra išsamūs. Jei kyla klausimų dėl konkretaus naudojimo, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą arba „Bobcat“ klientų aptarnavimo skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje bei ant mašinos ir ant padargo priklijuotuose lipdukuose.**
- **Visada remkitės patikimais šaltiniais, pavyzdžiui, Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovu, aptarnavimo vadovu, mokymais ir vaizdo įrašais, kuriuos galima rasti Bobcat Company.**

W-3313

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

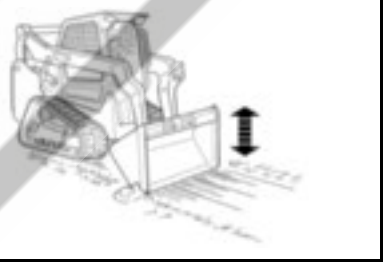
Kasimas



Iškasų pildymas



Žemės lyginimas



Medžiagų krovimas į krūvas



Medžiagų pakrovimas



Padėklų perkėlimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
Mašinai pasvirus ar apvirtus, galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.
NEVIRŠYKITE ROC, nurodyto lipduke kabinoje.

W-2056

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRADŪRIMO IR PRISPAUDIMO PAVOJAI
Vertimas į priekį į objektą gali sukelti sunkų sužalojimą ar mirtį.
Niekada nepilkite virš kliūties, pavyzdžiui, stulpo, kuri gali patekti į operatoriaus kabiną.

W-2057

⚠ SVARBU

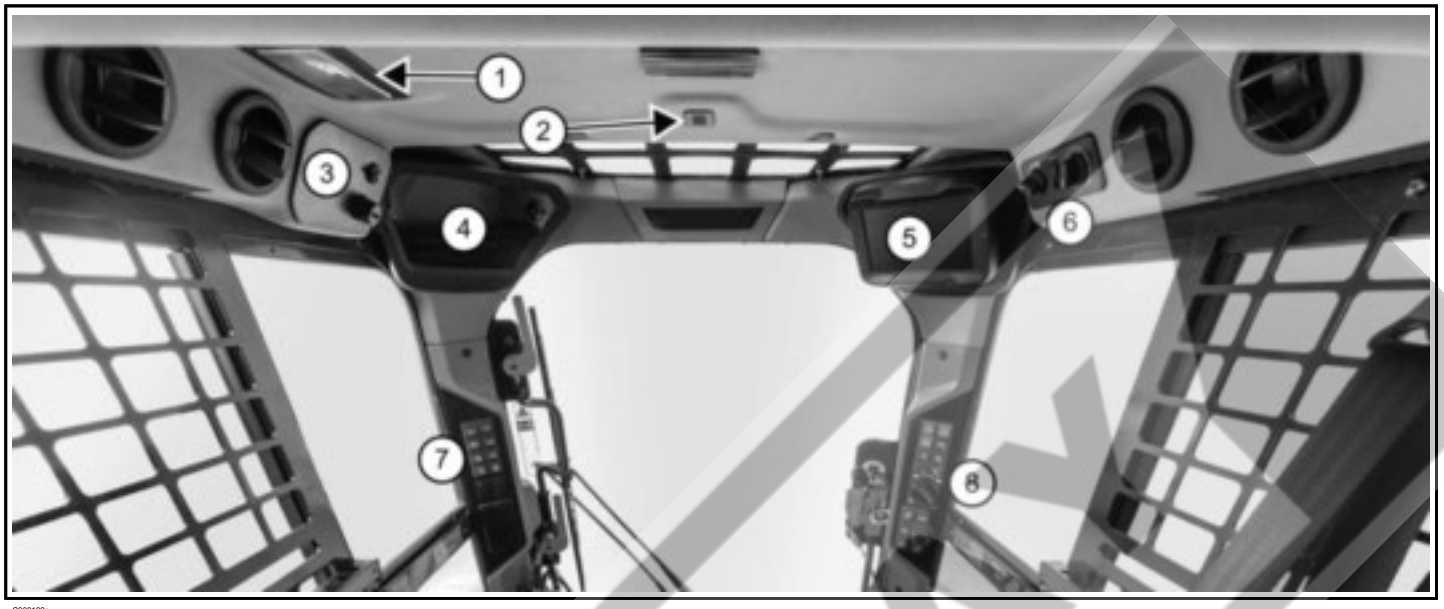
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Eksploatuojant mašiną laisvojo judėjimo padėtyje su kaušu, gali būti pažeistos keliamosios strėlės arba hidraulika.

- **Niekada nevažiuokite į priekį, kai keliamosios strėlės yra laisvojo judėjimo padėtyje su pritvirtintu kaušu.**
- **Dėl tinkamo laisvojo judėjimo naudojimo savo padargams žr. padargų vadovą.**

I-2005

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA

12 paveikslėlis



C200192a

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Kabinos apšvietimas	norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo šoną. Norėdami išjungti šviesą pasukite objektyvą į vidurio padėtį.
2	Laisvų rankų įrangos mikrofonas	Naudojamas bendravimui neatitraukiant rankų nuo valdiklių, pasitelkiant jutiklinio ekrano telefono funkciją. Tik jutiklinis ekranas.
3	Jutiklinio ekrano radijo įvesties prievadai	(Žr. Jutiklinio ekrano radijo įvesties prievadai p. 52)
	Standartinis ekranas, papildomas radijas	(Žr. Radijo elementai p. 53) (Žr. Radijas („Bluetooth“) p. 55)
4	Skyrelis daiktams	Saugojimo skyrius ir 12 voltų maitinimo prievadas priedams.
5	4,3 colio ekranas	(Žr. 4,3 colio ekranas p. 42)
	Standartinis ekranas	(Žr. Standartinis ekranas p. 44)
	Jutiklinis ekranas	(Žr. Jutiklinis ekranas p. 46)
6	HVAC valdymo įtaisai (jei yra)	(Žr. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemos valdymo įtaisai p. 51)
7	Kairysis valdymo skydelis	Parinkčių valdikliai. (Žr. Kairysis valdymo skydelis p. 48)
8	Dešinysis valdymo skydelis	Apima užvedimą be rakto. (Žr. Dešinysis valdymo skydelis p. 49)

4,3 COLIO EKRANAS

4,3 col. ekranas – tai vaizdinė sąsaja, po ekranu esančiais mygtukais valdyti tam tikrus mašinos nustatymus ir darbinę informaciją. 4,3 col. ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

13 paveikslėlis



C230310a

Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pagrindinio) rodinio [13 paveikslėlis] piktogramų aprašas ir funkcijos.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Bendrasis įspėjimas – oranžinė	Vienos ar kelių mašinos funkcijų triktis.
	Greičio valdymas – balta	Nurodo, kad įjungtas greičio valdymas.
	Dvigubas greitis – balta	Pasirinktas didysis diapazonas.
	Saugos diržo priminimas – raudona	Operatoriui nurodoma prisisegti saugos diržą. 3 taškų saugos diržo piktograma pasirodys čia, kai bus pasirinkta didelė pavara.
	Pakeltas sėdynės atramas – raudona	Ši piktograma įsižiebia PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
	Kėlimo ir palenkimo fiksatorius – raudona	Piktograma įsižiebia, kai negalima naudoti kėlimo ir pavertimo funkcijų.
	Įjungtas stovėjimo stabdys – raudona	Ši piktograma dega, kai mašina negalima važiuoti.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Išmetamųjų teršalų klaida – oranžinė	DPF gedimas arba triktis.
	Posūkio į kairę signalas – žalias	Nurodo, kad įjungtas posūkio į kairę signalo žibintas.
	Dešiniojo posūkio signalas – žalia	Nurodo, kad įjungtas posūkio į dešinę signalo žibintas.
	Patikrinti variklį – raudona	Variklio gedimas arba triktis.
	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – oranžinė	Ši piktograma DEGA, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą.
	Pildomi degalai – balta	Ši piktograma dega, kai degalų siurblys pildo degalų tiekimo sistemą. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol ši piktograma nebedegs.
	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) – oranžinis	Ši piktograma šviečia, kai vykdomas DPF regeneravimas. Slopinimo piktograma čia rodoma, kai pasirenkamas slopinimo režimas.
	Strėlės plūdė – balta	Ši piktograma įsijungia, kai įjungta strėlės plūdė.
	Būtina techninė priežiūra – oranžinė	Nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą.
	Žema akumuliatoriaus įtampa – raudona	Akumuliatoriaus įtampa yra žema.
	Žemas hidraulinio įkrovimo slėgis – raudona	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis yra mažas.
	Degalų matuoklis – balta	Stulpelinė diagrama virš šios piktogramos rodo degalų kiekį bake. Kai lygis bus žemas, stulpelinė diagrama taps raudona.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Automatinis važiavimo valdymas – balta	Ši piktograma įsijungia, kai įjungtas automatinis važiavimo valdymas.
	Variklio sūkiai – balta	Rodo variklio aps./min.
	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis – balta	Stulpelinė diagrama virš šios piktogramos rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Kai temperatūra bus aukšta, stulpelinė diagrama taps raudona.
	Kaitinimo žvakės aktyvuotos – balta	Ši piktograma dega, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol ši piktograma nebedegs.
	Svarbiausi duomenys – balta	Paspaudus mygtuką po šia piktograma, ekrane bus rodomi svarbiausi mašinos duomenys skaitmeniniu formatu. (Žr. Svarbiausi duomenys (4,3 colio ekranas) p. 208)
	Įspėjimai – balta	Paspaudus mygtuką po šia piktograma, bus rodomi visi aktyvūs įspėjimai. (Žr. Įspėjimai (4,3 colio ekranas) p. 208)
	Įspėjimai – balta	Paspaudus mygtuką po šia piktograma, bus rodomi visi naujausi techninės priežiūros kodai. (Žr. Įspėjimai (4,3 colio ekranas) p. 209)
	Nuostatos – balta	Paspaudus mygtuką po šia piktograma, ekrane bus rodomas nuostatų ekranas. (Žr. Nuostatos (4,3 colio ekranas) p. 210)

RETWAY

STANDARTINIS EKRANAS

Standartinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti ratukiniu valdikliu valdyti tam tikrus mašinos nustatymus ir darbinę informaciją. Standartinis ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

14 paveikslėlis



NA3637B

Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pagrindinio) rodinio [14 paveikslėlis] piktogramų aprašas ir funkcijos.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Valandų skaitiklis	Rodo mašinos eksploatavimo laiką. Jis išlieka matomas daugelyje rodinių.
2	Bendras įspėjimas	Vienos ar kelių mašinos funkcijų triktis.
3	Dviejų greičių sistema	Pasirinktas didysis diapazonas.
4	Priminimas apie saugos diržą	Operatoriui nurodoma prisisegti saugos diržą.
5	Pakeltas apsauginis sėdynės rėmas	Ši piktograma įsijungia, kai pakeltas sėdynės rėmas.
6	Kėlimo ir pavertimo funkcijų blokavimo sistema	Piktograma įsižiebia, kai negalima naudoti kėlimo ir pavertimo funkcijų.
7	Įjungtas stovėjimo stabdys	Ši piktograma dega, kai mašina negalima važiuoti.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
8	Posūkio kairėn signalas	Nurodo, kad įjungtas posūkio į kairę signalo žibintas.
9	Posūkio dešinėn signalas	Nurodo, kad įjungtas posūkio į dešinę signalo žibintas.
10	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
11	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	Ši piktograma šviečia, kai vykdomas DPF regeneravimas. Slopinimo piktograma čia rodoma, kai pasirenkamas slopinimo režimas.
12	Emisijos klaida	DPF gedimas arba triktis.
13	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
14	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma DEGA, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą.
15	Pildomi degalai	Ši piktograma dega, kai degalų siurblys pildo degalų tiekimo sistemą. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol ši piktograma nebedegs.
16	Žema akumuliatoriaus įtampa	Akumuliatoriaus įtampa yra žema.
17	„Check Engine“ (patikrinkite variklį)	Variklio gedimas arba triktis.
18	Laikas atlikti techninę priežiūrą	Nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 215)
19	Variklio aps./min	Rodo variklio aps./min.
20	Mažas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis yra mažas.
21	Įjungtos kaitinimo žvakės	Ši piktograma dega, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol ši piktograma nebedegs.
22	Greičio valdymas	Nurodo, kad įjungtas greičio valdymas.
23	Naršymo rankenėlė	Ši piktograma naudojama naršymo juostai atidaryti. (Žr. Naršymo juosta p. 213)

JUTIKLINIS EKRANAS

Jutiklinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti liečiant jutiklinį ekraną arba ratukiniu valdikliu valdyti tam tikrus mašinos nustatymus, darbinę informaciją ir pramogas (jei yra). Jutiklinis ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

Telefono ir garso sistemos naudojimo instrukcijų žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove, įtrauktame į mašinos dokumentacijos rinkinį.

15 paveikslėlis



NA3441C

Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pagrindinio) rodinio [15 paveikslėlis] piktogramų aprašas ir funkcijos.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Operatoriaus / prijungto įrenginio informacija	Šios piktogramos rodo: operatoriaus vardą, prijungto įrenginio signalo stiprumą, prijungto įrenginio baterijos stiprumą, prijungtą „Bluetooth“ įrenginį, aktyvų darbo laikrodį ir aktyvius pranešimus.
2	Esamo laiko / pranešimų skydelis	Rodo esamą laiką. Pranešimų skydelis atidaromas paspaudus laiką. Pranešimų skydelyje bus rodoma: darbo trukmės laikrodis, ekrano ryškumas ir pranešimai.
3	Būsenos indikatoriai	Šios piktogramos rodo: bendrąjį įspėjimą, dviejų greičių parinktį, saugos diržo priminimą, pakeltą apsauginį sėdynės rėmą, pakėlimo ir pakreipimo blokavimą ir įjungtą stovėjimo stabdį.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
4	Garsumo valdymas	Suaktyvina garsumo slankiklio juostą ir nutildo valdiklį. Jis išlieka matomas daugelyje rodinių.
5	sistemų informacijos ekranas	Pakeičia ekraną į skaitmeniniu formatu rodomus mašinos sistemų duomenis.
6	Nustatymai	Pakeičia ekraną į mašinos nustatymus iš matuoklių ekrano. Naudojama kameros, telefono ir garso nustatymams įvesti, kai rodomi šie ekranai. (Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 231)
7	Valandų skaitiklis	Rodo mašinos veikimo valandas. Jis išlieka matomas daugelyje rodinių.
8	Variklinės alyvos slėgio matuoklis	Rodo variklinės alyvos slėgį.
9	Sistemos įtampos matuoklis	Rodo sistemos įtampą.
10	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
11	Emisijos klaida	DPF gedimas arba triktis.
12	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	Ši piktograma šviečia, kai vykdomas DPF regeneravimas. Slopinimo piktograma čia rodoma, kai pasirenkamas slopinimo režimas.
13	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma DEGA, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą.
14	Hidraulinio skysčio temperatūros matuoklis	Rodo hidraulinio skysčio temperatūrą.
15	Variklio aušalo temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušalo temperatūrą.
16	Degalų lygio juostinė diagrama	Rodo degalų kiekį bake. Jis išlieka matomas daugelyje rodinių.
17	Būsenos indikatoriai	Šios piktogramos rodo: vykstantį degalų pildymą, žemą hidraulinės įkrovos slėgį, žemą akumuliatoriaus įtampą ir įjungtą greičio valdymą.
18	Posūkio kairėn signalas	Nurodo, kad įjungtas posūkio į kairę signalo žibintas.
19	Variklio aps./min	Rodo variklio aps./min.
20	Posūkio dešinėn signalas	Nurodo, kad įjungtas posūkio į dešinę signalo žibintas.
21	Būsenos indikatoriai	Šios piktogramos rodo: suėjusį priežiūros terminą, aktyvuotas kaitinimo žvakes ir variklio gedimą.
22	Matuokliai	Pakeičia rodinį į šį ekraną. (Žr. Matuokliai (jutiklinis ekranas) p. 222)
23	Kamera	Pakeičia rodinį į kameros ekraną. (Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 224)
24	Telefonas	Pakeičia rodinį į telefono ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
25	Garsas	Pakeičia rodinį į garso ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
26	Techninė priežiūra	Pakeičia rodinį į techninės priežiūros ekraną. (Žr. Techninė priežiūra (jutiklinis ekranas) p. 226)
27	Aktyvios paslaugos kodo indikatorius	Rodo aktyvios paslaugos kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 229)

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
28	Padargai	Pakeičia rodinį į padargų ekraną. (Žr. Padargai (jutiklinis ekranas) p. 230)
29	Nustatymai	Pakeičia rodinį į nustatymų ekraną. (Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 231)

KAIRYSIS VALDYMO SKYDELIS

16 paveikslėlis

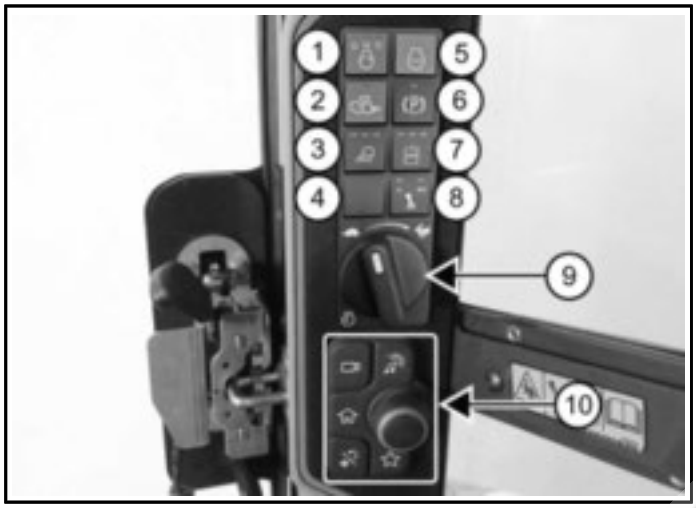


C200193a

RE-F.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Priekinio stiklo valytuvas (jei įrengtas)	(Žr. Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas p. 61)
2	Priekinio stiklo valytuvas (jei įrengtas)	(Žr. Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas p. 61)
3	Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymas (jei įrengtas)	(Žr. Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas p. 101)
4	Automatinė padėties kontrolės (jei įrengta)	(Žr. Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas p. 102)
5	Motorizuotos „Bob-Tach “ sistemos „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“ (jei įrengta)	(Žr. Padargų uždėjimas ir nuėmimas (motorizuota „Bob-Tach“ sistema) p. 128)
6	Motorizuotos „Bob-Tach “ sistemos „Wedges Down“ („Pleištai į apačią“) (jei įrengta)	(Žr. Padargų uždėjimas ir nuėmimas (motorizuota „Bob-Tach“ sistema) p. 128)
7	Nenaudojama	- - -
8	Atbulinės eigos ventiliatorius (jei įrengtas)	(Žr. Reversinio ventiliatoriaus naudojimas p. 102)
9	Papildomi jungikliai (jei įrengta)	Tam tikruose rinkiniuose, kuriuos galima įsigyti iš „Bobcat“ pardavėjo, naudojami jungikliai, kuriuos galima sumontuoti šioje vietoje. Keletas pavyzdžių: stropinė šviesa, besisukantis švyturėlis, galinio lango valytuvas ir keturių krypčių blykstės.

DEŠINYSIS VALDYMO SKYDELIS

17 paveikslėlis



C200320A

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Paleisti	(Žr. Variklio paleidimas p. 116)
2	Vykdyti	(Žr. Variklio paleidimas p. 116)
3	Žibintai	(Žr. Krautuvo žibintų naudojimas p. 60)
4	Nenaudojama	- - -
5	Sustabdyti	(Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 122)
6	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 74)
7	Pagalbinė hidraulinė sistema	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 103)
8	Pasirenkami vairasvirtės valdikliai (SJC)	(Žr. Važiavimas krautuvu ir vairavimas p. 84)
9	Variklio sūkių valdymas	(Žr. Variklio greičio valdymas p. 75)
10	Ratukas (jutiklinio ekrano parinktis)	(Žr. Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas) p. 49) (Žr. Ratukas (jutiklinis ekranas) (jei yra) p. 50)

DAUGIAFUNKCIS VALDIKLIS

Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)

18 paveikslėlis



C200199a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Galinio vaizdo kamera	Paspauskite, kad pakeistumėte į galinio vaizdo kameros rodinį.
2	Matuokliai	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į **MATUOKLIŲ** ekraną.
3	Atgal	Paspauskite, jei norite grįžti į ankstesnį ekraną.
4	Nenaudojama	- - -
5	Sukamoji rankenėlė	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą.
6	Nenaudojama	- - -

Ratukas (jutiklinis ekranas) (jei yra)

19 paveikslėlis

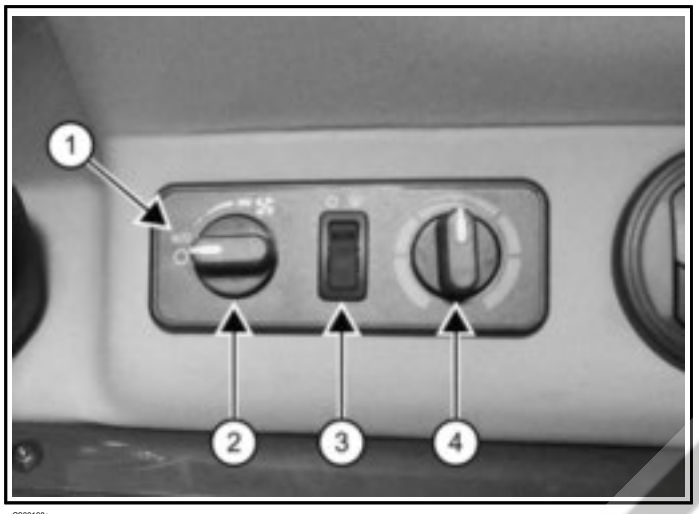


C200199a

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Galinio vaizdo kamera	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano vaizdą į galinės kameros vaizdą. Paspauskite dar kartą, kad perjungtumėte į viso ekrano vaizdą.
2	Matuokliai	Paspauskite, kad perjungtumėte **MATUOKLIŲ** ir **SISTEMŲ INFORMACIJA** ekranus.
3	Garsumas / navigacija	Paspauskite, kad perjungtumėte sukamąja rankenėle tarp radijo ir telefono garsumo arba navigacijos funkcijų esamame ekrano vaizde.
4	Garsas / telefonas	Paspauskite, kad perjungtumėte **GARSO** ir **TELEFONO** ekranus. Daugiau informacijos žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.
5	Sukamoji rankenėlė	Sukite, norėdami naršyti galimas piktogramas ekrane. Paspauskite, kad pasirinktumėte pažymėtą piktogramą.
		Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte radijo ar telefono garsumą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad jį sumažintumėte. Paspauskite, kad išjungtumėte ir panaikintumėte garsą.
6	Parankiniai	Paspauskite kelis kartus, kad pereitumėte per parankinių ekranus. Paspauskite ir palaikykite, kad pridėtumėte ir pašalintumėte parankinių ekranus. (Žr. Parankiniai p. 231)

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (HVAC) SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAI

20 paveikslėlis



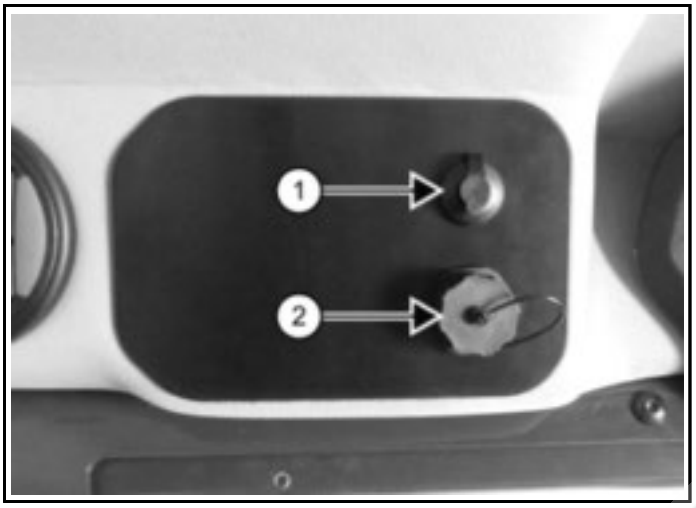
C200198a

HVAC valdymo pultas [20 paveikslėlis] yra įrengtas, jei mašinoje yra kabinos šildytuvas arba oro kondicionierius.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Automatinio ventiliatoriaus vieta (jei yra)	Ventiliatoriaus greitis bus automatiškai didinamas ir mažinamas, kad būtų palaikoma pasirinkta temperatūra. Ventiliatoriaus variklis neveiks visu greičiu, kai norima šildyti orą, kol variklio aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą.
2	Ventiliatoriaus variklio greitis	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažinamas. Yra keturios padėtys: „Off“ (išjungta)-1-2-3. Operatoriaus kabinoje esančias groteles galima atidaryti, uždaryti ir pasukti.
3	Oro kondicionieriaus / atšildymo jungiklis (jei yra)	Norėdami įjungti, paspauskite viršutinę jungiklio dalį, o norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį. Funkcijai įsijungus užsidega jungiklio indikatorius. Kad veiktų oro kondicionierius, turi būti įjungtas ventiliatoriaus variklis.
4	Temperatūros reguliatorius	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažinama.

JUTIKLINIO EKRANO RADIJO ĮVESTIES PRIEVADAI

21 paveikslėlis



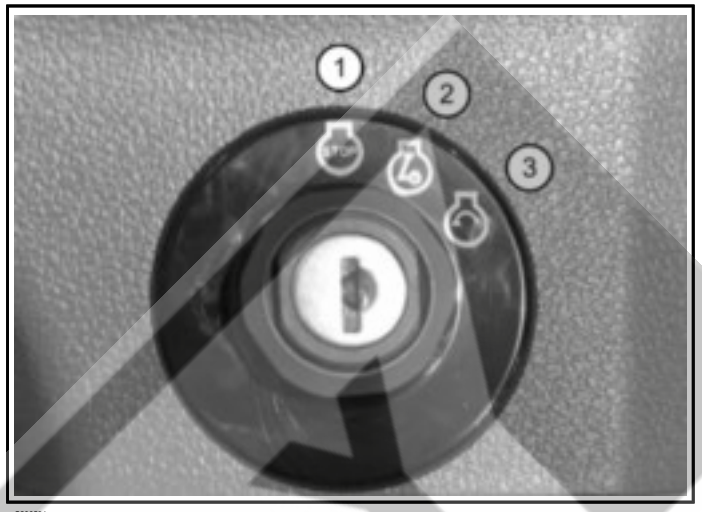
C200196a

Jutiklinio ekrano radijo įvesties prievadai [21 paveikslėlis] yra įrengti, jei mašinoje yra jutiklinis ekranas.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	3,5 mm (1/8 col.) pagalbinė įvestis (jei yra)	Daugiau informacijos apie garso sistemą rasite mašinos dokumentų komplekte esančiame jutiklinio ekrano naudotojo vadove.
2	USB įvestis (jei yra)	

UŽVEDIMAS RAKTELIU

22 paveikslėlis



C200584a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Išjungti	Išjunkite variklį ir išjunkite mašinos elektros sistemą.
2	Paleisti	Įjunkite mašinos elektros sistemą.
3	Užvesti	Užveskite variklį.

Pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį, suaktyvinami dešiniajame prietaisų skyde esantys mygtukai „Run“ (paleisti) / „Start“ (užvesti) ir „Stop“ (išjungti).

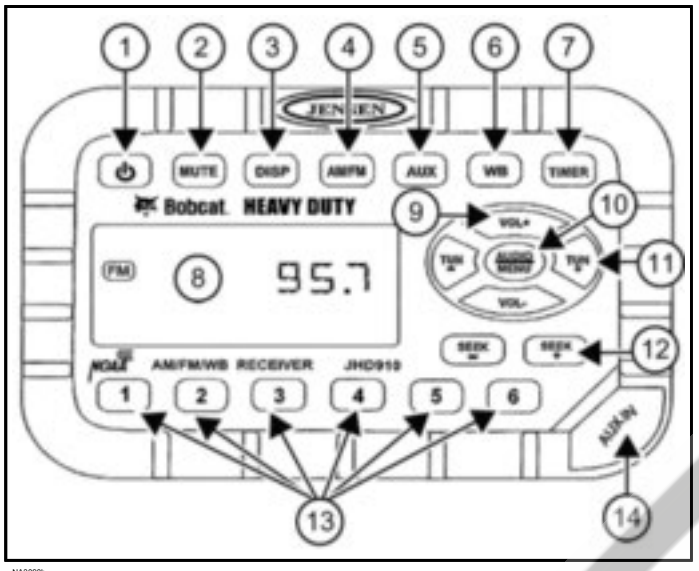
PASTABA. Dešiniajame prietaisų skyde paspaudus mygtuką „Stop“ (išjungti), bus išjungtas variklis ir prieš vėl įjungiant bus trumpam išjungta elektros sistema. Baigus dirbti užvedimo raktelį reikia pasukti į išjungimo padėtį, jei mašinoje yra užvedimo raktelio ir spynelės komplektas.

RENTWAY

RADIJAS

Radijo elementai

23 paveikslėlis



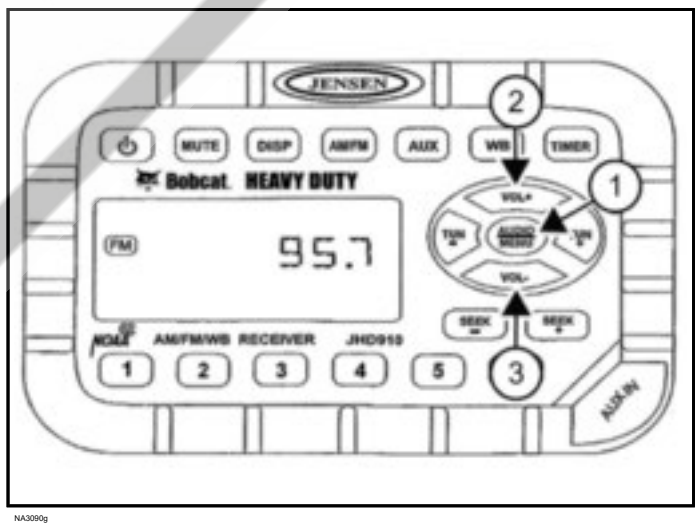
NA3090h

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	MAITINI-MAS	Įjungia arba išjungia radiją.
2	NUTILDYTI	Nutildoma garso išvestis.
3	DISP	Perjungia radijo imtuvo ekrano veikimo funkcijas. (Žr. Radijo laikrodžio valdymas p. 54)
4	AM/FM	Perjungia AM (MW) dažnių juostas ir tris FM dažnių juostas.
5	AUX	Perjungia į pagalbinės (AUX) įvesties režimą. Nešiojamasis garso įrenginys (MP3 grotuvas ir pan.) turi būti prijungtas prie pagalbinės įvesties lizdo.
6	WB	Pasirenkama orų prognozių stočių dažnių juosta. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. (Žr. Radijo nustatymų reguliavimas p. 53)
7	TIMER	Įjungia laikmačio režimą. (Žr. Radijo laikmačio naudojimas p. 54)
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
9	VOL+ / VOL-	Didina ir mažina garsumą Ekrane trumpam parodomas esamas garsumo lygis (0–40).
10	AUDIO / MENU (Garsas / meniu)	Reguliuoja radijo nustatymus. (Žr. Radijo nustatymų reguliavimas p. 53)
11	TUN- / TUN+	Rankiniu būdu derina radijo dažnį aukštyn ir žemyn.
12	SEEK- / SEEK+	Automatiškai derina dažnį aukštyn arba žemyn iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
13	IŠ ANKSTO NUSTATY-TOS STOTYS	Išsaugo ir iškviečia kiekvienos AM ir FM dažnių juostos stotis. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite mygtuką, kad iškviestumėte stotį.
14	AUX IN	Prie 3,5 mm (1/8 in) lizdo prijunkite nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui MP3 grotuvo ir pan., linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką AUX (pagalbinis).

Radijo nustatymų reguliavimas

24 paveikslėlis



NA3090g

- Paspauskite AUDIO / MENU (Garsas / meniu) mygtuką (1), [24 paveikslėlis], kad pereitumėte prie žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymų.

  ▹ Mygtukais VOL+ (2) ir VOL- (3) [24 paveikslėlis] pasirinkite norimą parinktį iš rodomų.

  Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

- Nuspauskite ir tris sekundes laikykite AUDIO / MENU (Garsas / meniu) mygtuką (1)

[24 paveikslėlis], kad įeitumėte į meniu reguliavimo nustatymus.

▹ Paspauskite AUDIO / MENU (Garsas / meniu) mygtuką (1),[24 paveikslėlis] kad pereitumėte prie šių nustatymų:

„Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelėjimu): Nurodoma, ar spustelėjus kiekvieną mygtuką pasigirsta pyptelėjimas.

„Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama): Pasirenkamas atitinkamas regionas (JAV arba Europa).

„Clock Display“ (laikrodžio formatas): Nustatomas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas.

„Display Brightness“ (ekrano ryškumas): Nustato ekrano ryškumo lygį (mažą, vidutinį arba didelį).

„Backlight Colour“ (apšvietimo spalva): Nustato ekrano apšvietimo spalvą (geltoną arba žalią).

„Power On Volume“ (garsas įjungus): Nurodomas numatytasis garsas, nustatomas įjungus radijo imtuvą.

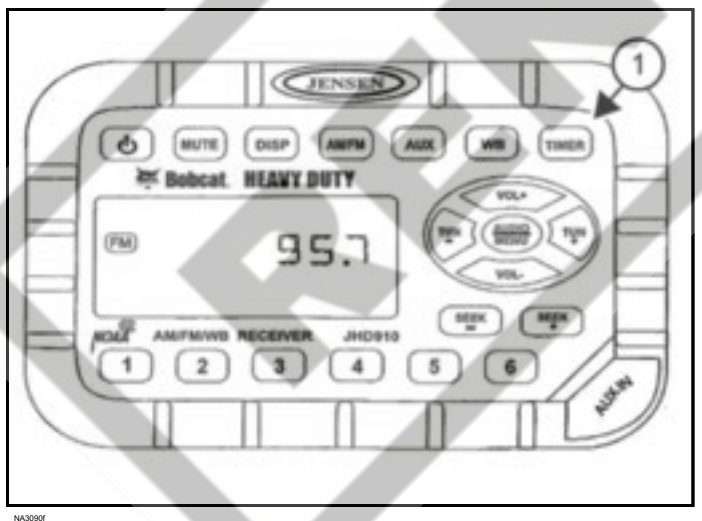
„WB alert“ (orų kanalo įspėjimas): Nurodoma, ar įjungta orų kanalo įspėjimų funkcija.

▹ Mygtukais VOL+ (2) ir VOL- (3) [24 paveikslėlis] nustatykite aktyvųjį nustatymą.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

Radijo laikmačio naudojimas

25 paveikslėlis

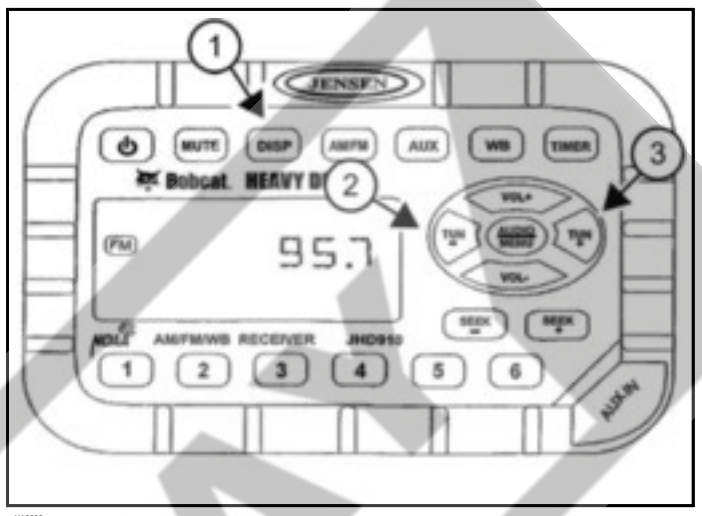


NA3090f

- Norėdami paleisti laikmačio funkciją, paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis]
- Norėdami sustabdyti laikmatį, dar kartą paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis] .
- Norėdami iš naujo nustatyti laikmatį ir išeiti iš laikmačio režimo, palaikykite nuspaudę mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis] .

Radijo laikrodžio valdymas

26 paveikslėlis



NA3090c

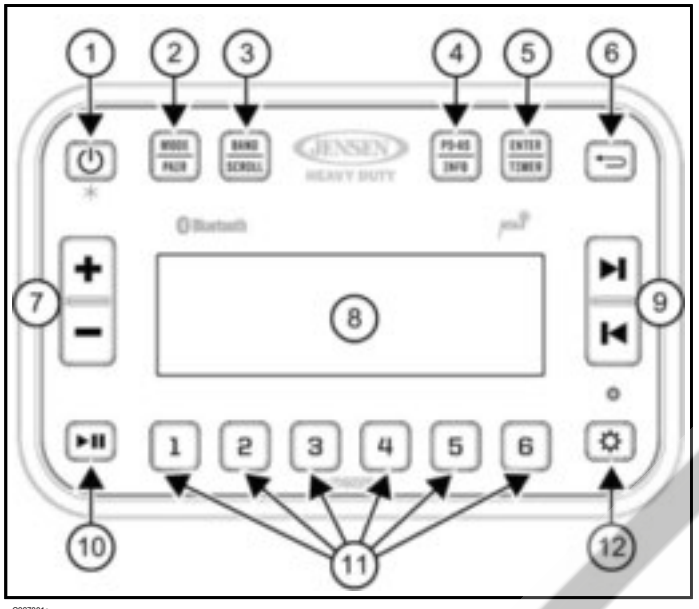
- Nuspauskite ir laikykite mygtuką DISP (ekranas) (1) [26 paveikslėlis], kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą.
- Naudokite mygtuką TUN – (2) [26 paveikslėlis], kad nustatytumėte valandas.
- Naudokite mygtuką TUN + (3) [26 paveikslėlis], kad nustatytumėte minutes.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

RADIJAS („BLUETOOTH“)

Radijo identifikavimas

27 paveikslėlis



C227881a

REF.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	⏻	Maitinimo mygtukas.
2	MODE / PAIR	Paspauskite, kad pasirinktumėte režimą arba susiekite įrenginį.
3	BAND / SCROLL	Paspauskite, kad pasirinktumėte juostą: FM1, FM2, AM1 ir AM2.
4	PS·AS / INFO	Pateikti nuskaitymą / automatiškai išsaugoti Paspauskite, kad nuskaitytumėte esamame diapazone įrašytas stotis. Nuspauskite ir 2 sekundes laikykite, kad išsaugotumėte stotį.
5	ENTER / TIMER	(Žr. Naršymo sistemos meniu p. 55)
6	⮌	Paspauskite, kad pasirinktumėte parinktį.
7	+ / −	Paspauskite, kad sureguliuotumėte diapazonus arba tūrį.
8	Ekranas	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.

REF.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
9	⏭ / ⏮	Paspauskite, kad pasirinktumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 55)
10	⏯	Paspauskite, kad pristabdytumėte arba nutildytumėte garso išvestį.
11	Iš anksto nustatytos stotys	Paspauskite ir palaikykite, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite, kad iškviestumėte stotį.
12	☼	Paspauskite, kad pasiektumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 55)

Naršymas garso meniu

1. Paspauskite ☼ mygtuką, kad patektumėte į garso meniu.
2. Pereikite per garso meniu paspausdami ⏭ ir ⏮ mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami + arba − mygtukus per 5 sekundes.

   Galima reguliuoti šiuos elementus:
   - Garsumas
   - Žemų dažnių lygis
   - Aukštų dažnių lygis
   - Balansas.

Naršymo sistemos meniu

1. Paspauskite ir palaikykite ☼ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, norėdami patekti į sistemos meniu.
2. Pereikite į sistemos meniu paspausdami ⏭ arba ⏮ mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami ⮌ mygtuką.
4. Spauskite ENTER / TIMER ir pasirinkite pageidaujamą elementą.

Galima reguliuoti šiuos elementus:

- LCD reguliatorius
- „Bluetooth“ įrenginiai
- Laikrodžio nustatymas
- Žemos įtampos įspėjamasis signalas (įjungta / išjungta)
- Žemos įtampos automatinis išjungimas (įjungta / išjungta)
- Tik iš anksto nustatytas derinimas (įjungta / išjungta)
- Derinimo regionas
- JAV derinimo regionas
- Europos ir Japonijos derinimo regionai

„Bluetooth“ įrenginio prijungimas

1. Savo asmeniniame „Bluetooth“ įrenginyje įveskite „Bluetooth“ nustatymų sąrašą. Įsitikinkite, kad jūsų įrenginys įjungė „Bluetooth“ funkciją ir ieško naujų įrenginių.
2. Nuspauskite ir laikykite MODE / PAIR 3 sekundes, kad radijo ryšys būtų pasiekiamas jūsų „Bluetooth“ įrenginyje.
3. „Bluetooth“ įrenginyje pasirinkite JHD922BT.

   Jei reikia, įveskite sujungimo slaptažodį (0000).
4. Atkūrimo metu paspauskite ⏭ arba ⏮ Mygtuką, kad paleistumėte ankstesnį arba kitą takelį.
5. Atkūrimo metu paspauskite ⏯ mygtuką, kad pristabdytumėte „Bluetooth“ grotuvą.

   Paspauskite dar kartą, kad tęstumėte grojimą.

GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

Galinės vaizdo kameros sistemos aprašymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

Užpakalinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebus pašalinių asmenų. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per užpakalinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

28 paveikslėlis



NA3636A

Kameros vaizdas rodomas ekrane [28 paveikslėlis] pasirinkus **[KAMERĄ]** ekrane arba paspaudus kameros mygtuką ant valdymo pultelio.

Besisukanti piktograma (1) [28 paveikslėlis] viršutiniame kairiajame ekrano kampe reiškia tiesioginę kameros transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti priežiūros darbus.

Kai operatorius perkelia vairasvirtę (-es) į atbulinę padėtį, ekranas automatiškai persijungs į kameros vaizdą.

PASTABA. Kameros ekrane matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Įvykus sąlyčiui su veikiančia mašina galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- **Visuomet pasirūpinkite, kad darbo zonoje ir judėjimo kelyje nebūtų pašalinių asmenų.**
- **Operatorius turi visą laiką aiškiai matyti, kur važiuoja, ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas turi apsižvalgyti.**
- **Mašinai judant atbuline kryptimi, turi skambėti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.** ◂

W-2783

Tik jutiklinis ekranas

29 paveikslėlis



NA3584A

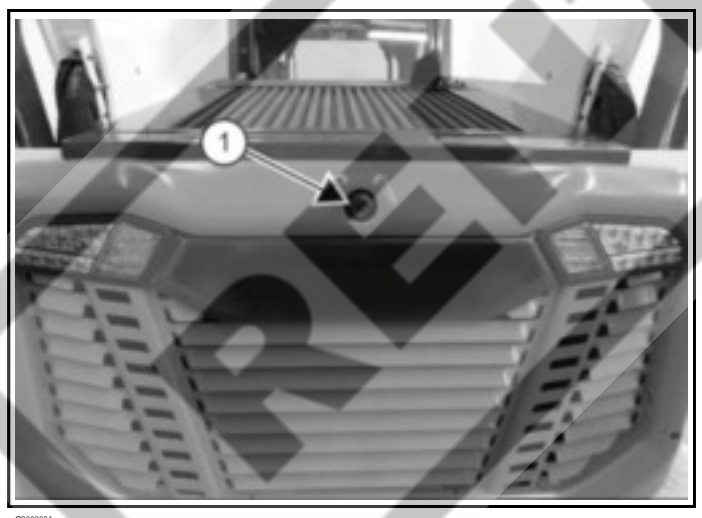
Vaizdą galima perjungti tarp dalinio ekrano ir viso ekrano:

- paspaudžiant kameros mygtuką ant ratuko (jei įrengtas);
- paliečiant bet kurią kameros rodinio vietą;
- Pasirenkant **[FULL SCREEN]** (per visą ekraną) piktogramą (2) [29 paveikslėlis].

Kameros nustatymai pasiekiami pasirinkus piktogramą **[SETTINGS]** (nustatymai) (1) [29 paveikslėlis].
(Žr. kameros nustatymų p. 224)

Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra

30 paveikslėlis



C200200A

Galinio vaizdo kamera (1) [30 paveikslėlis] yra galinėse duryse.

1. Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba jei reikia.

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali trukdyti kameros sistemai rodyti aiškų vaizdą.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. (Žr. Galinės vaizdo kameros sistemos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) p. 57) Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus galinio vaizdo kameros sistemos elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

Galinės vaizdo kameros sistemos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

Norėdami sureguliuoti galinę kamerą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. Įjunkite mašiną neužvesdami variklio. Nustatykite kameros ekraną.

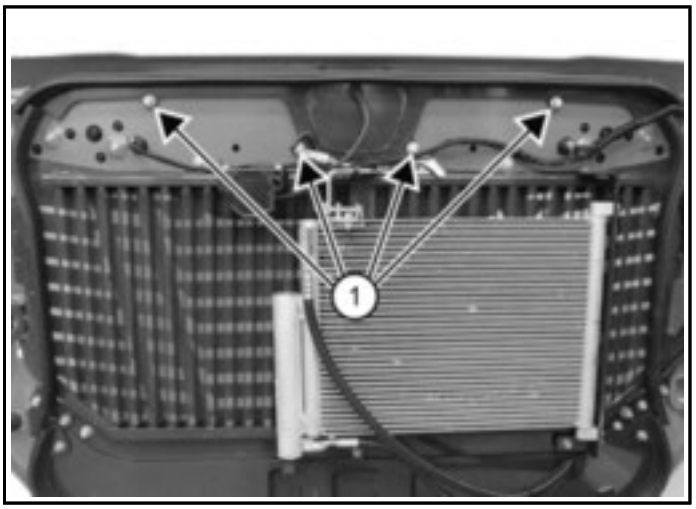
31 paveikslėlis



NA3636B

3. Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairės ir dešinės pusių atžvilgiu. 1 veiksme nurodytas ženklas ant žemės (2) [31 paveikslėlis] turi būti matomas ekrane. Jei reikia, tęskite procedūrą.

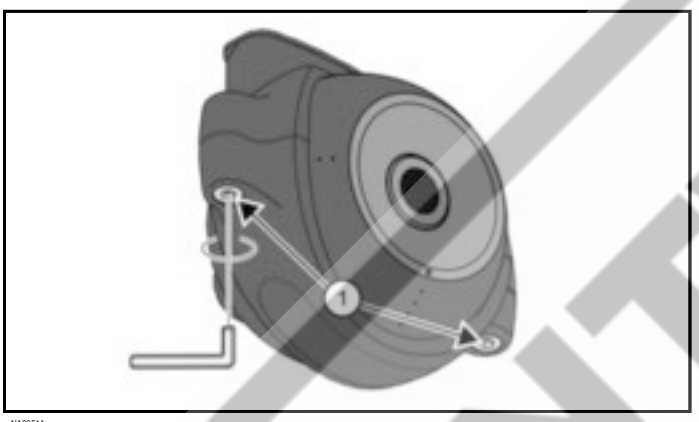
32 paveikslėlis



C200205C

4. Išimkite varžtus (1) [32 paveikslėlis] prilaikydami laikiklį.

33 paveikslėlis



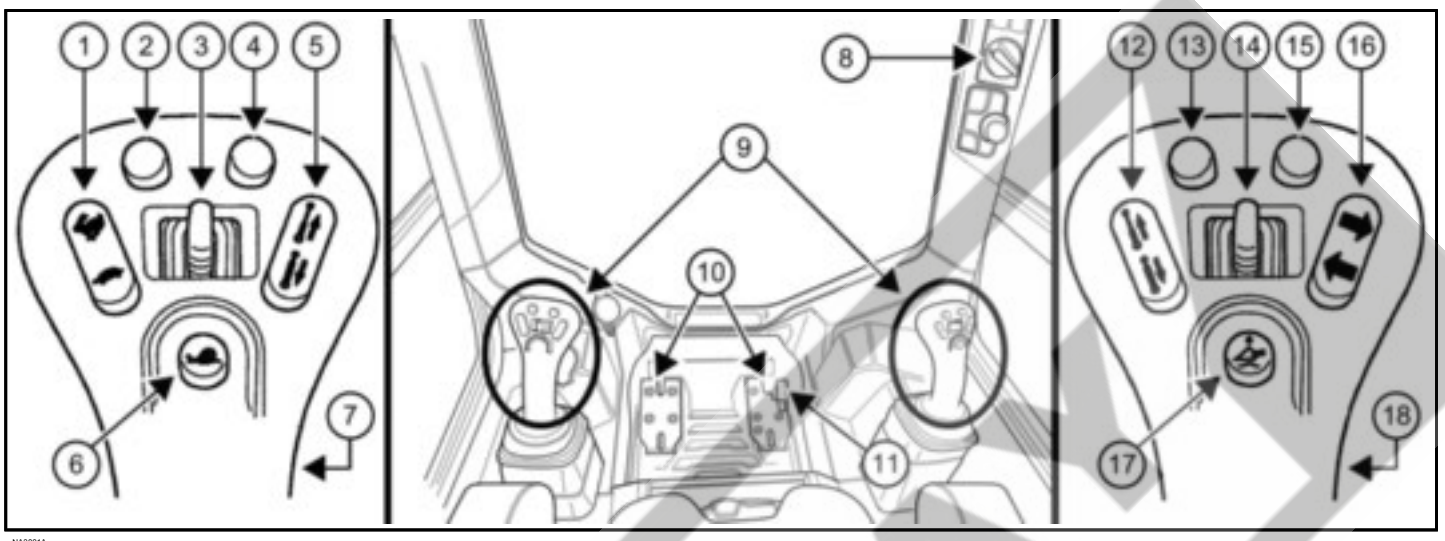
NA3351A

5. Atlaisvinkite kamerą laikančio laikiklio varžtus (1) [33 paveikslėlis].
6. Sureguliuokite fotoaparatą, kol galinės durys (1 punktas) bus matomos tik ekrane. Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairės ir dešinės pusių atžvilgiu. 1 veiksme nurodytas ženklas ant žemės (2) [31 paveikslėlis] turi būti matomas ekrane.
7. Priveržkite varžtus iki 0,8–1,0 N•m (7–8,8 colio) sukimo momento.
8. Įstatykite laikiklį ir varžtus [32 paveikslėlis].
9. Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota [31 paveikslėlis].
10. Jei reikia, pakartokite 4–9 veiksmus.
11. IŠJUNKITE mašinos variklį.

VALDYMO SISTEMOS IDENTIFIKAVIMAS

Keičiamo veikimo vairasvirčių (SJC) identifikavimas

34 paveikslėlis



NA3801A

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	DVIEJI GREIČIŲ VALDYMAS (jei yra)	(Žr. Dviejų greičių valdymo įtaisas p. 87)
	Taip pat: GREIČIO VALDYMO SISTEMA	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 88)
2 [A]	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	(Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 92)
3 [A]	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (jei yra)	(Žr. Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 105)
4 [A]	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	(Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 92)
5	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 109)
6	GREIČIO VALDYMO SISTEMA	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 88)
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Paspaudžiant priekinį jungiklį įjungiamas priekinis garso signalas.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	(Žr. Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas p. 75)
9	VAIRASVIRTĖS	(Žr. Važiavimas krautuvu ir vairavimas p. 84) (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 100)
10	KOJŲ ATRAMOS	Kojomis nuolat remkitės į kojų atramas.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	(Žr. Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas p. 75)
12	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 109)
13	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 109)
14	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 103)
15	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	(Žr. Padargų valdymo įtaisas (ACD) p. 109)

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
16	POSŪKIO SIGNALAI (jei yra)	Dešinysis signalas įjungiamas spaudžiant viršutinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą. Kairysis signalas įjungiamas spaudžiant apatinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą.
17	ADAPTACINIO REŽIMO VALDYMAS	(Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 100)
18	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NEPERTRAUKIAMO SRAUTO VALDYMAS	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu p. 104) (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu p. 104)

[A] Taip pat naudojama kaip Padargų funkcijų valdymo įtaisas: Žr. padargo Naudojimo ir priežiūros vadovą.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos aprašas

Į Bobcat krautuvo bazinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS)), apsauganti operatorių krautuvui apsivertus ar nuo krintančių objektų. Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Modifikavus kabiną galima prarasti ROPS ir Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS) apsaugą.
Jei įmonė „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą.
W-2069

Krautuvo žibintų naudojimas

35 paveikslėlis



C200320b

Žibintų mygtukas (1) [35 paveikslėlis] yra dešiniajame prietaisų skyde.

Krautuvo žibintų naudojimas be papildomos važiavimo keliais įrangos

1. Spustelėjus vieną kartą, įjungiami priekiniai ir užpakaliniai žibintai. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
2. Paspaudus antrą kartą, papildomai įjungiami užpakaliniai darbiniai žibintai. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.
3. Jei yra šoninės lempos, trečiu paspaudimu įjungiamos šoninės lempos. Užsidegs dešinioji mygtuko LED lemputė.
4. Paspauskite paskutinį kart, norėdami išjungti visas lempas.

Krautuvo žibintų naudojimas su papildoma važiavimo keliais įranga

1. Spustelėjus vieną kartą įjungiamas priekiniai žibintai, transporto priemonės valstybinio numerio ženklo lemputė ir užpakaliniai žibintai. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
2. Paspaudus antrą kartą įjungiami priekiniai ir užpakaliniai darbiniai žibintai. Priekiniai žibintai ir transporto priemonės valstybinio numerio ženklo lemputė išsijungs. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.
3. Jei yra šoninės lempos, trečiu paspaudimu įjungiamos šoninės lempos. Užsidegs dešinioji mygtuko LED lemputė.
4. Paspauskite paskutinį kart, norėdami išjungti visas lempas.

Priekinio valytuvo ir plautuvo naudojimas

36 paveikslėlis



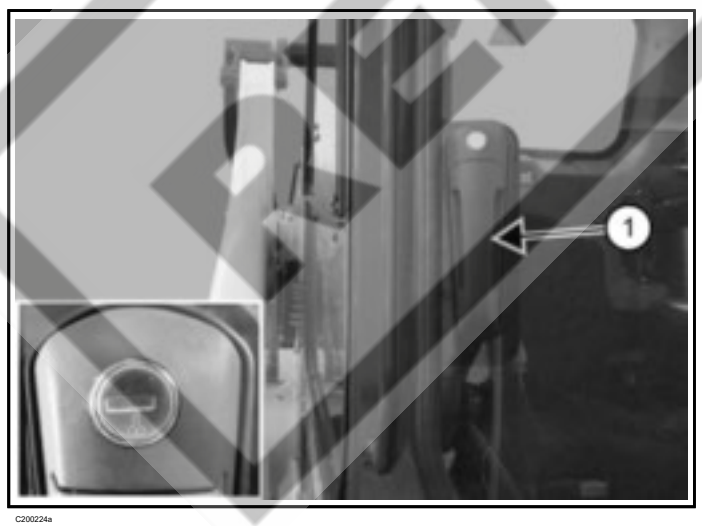
C200193h

Priekinio valytuvo ir plautuvo valdikliai (1 ir 2) [36 paveikslėlis] yra kairiame valdiklio ekrane.

1. Vieną kartą paspauskite valytuvo mygtuką (1) [36 paveikslėlis], kad įjungtumėte priekinį valytuvą. Užsidegs kairysis ir dešinysis mygtuko LED.
2. Paspauskite mygtuką antrą kartą, jei norite, kad valytuvas veiktų su pertrūkiais. Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.
3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, kad išjungtumėte valytuvą.
4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę plautuvo mygtuką (2) [36 paveikslėlis], kad plautuvas pradėtų purkšti skystį. Valytuvas įsijungs automatiškai.

Priekinių durų naudojimas

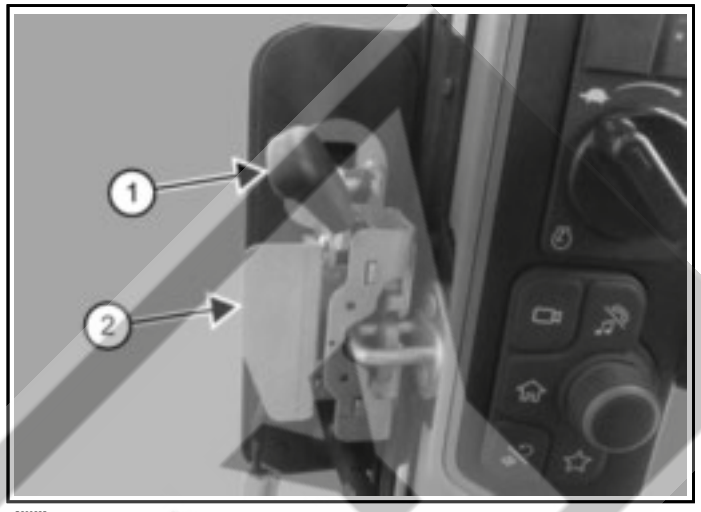
37 paveikslėlis



C200224a

- Patraukite rankeną (1) kad atidarytumėte priekines duris. Yra spyna (žr. įterptąjį paveikslėlį) [37 paveikslėlis], kad būtų galima užrakinti priekines duris, kai mašina nenaudojama.

38 paveikslėlis



C200225a

- Uždarykite priekines duris traukdami už rankenos (2) [38 paveikslėlis].
- Paspauskite svirtį (1), kad atrakintumėte priekines duris. Traukite už rankenos (2) [38 paveikslėlis], kad atidarytumėte priekines duris.

Priekinio plautuvo bako pildymas

39 paveikslėlis



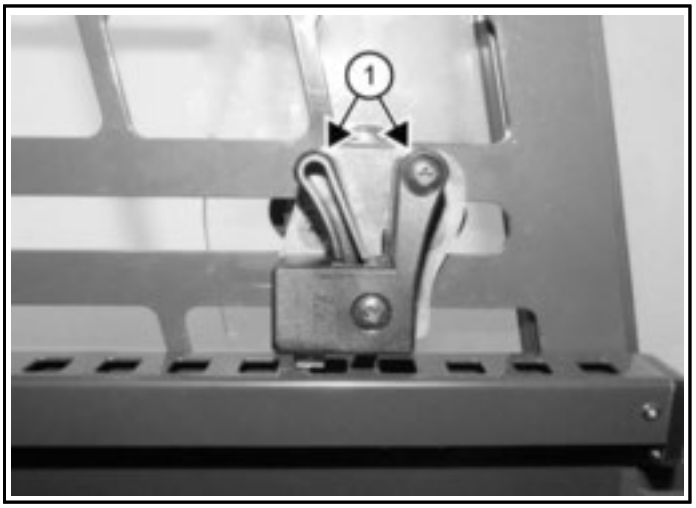
C200201a

Plovimo skysčio bakas yra kairėje operatoriaus sėdynės pusėje.

- Patikrinkite skysčio lygį stebėjimo langelyje (2) [39 paveikslėlis].
- Nuimkite dangtelį (1) [39 paveikslėlis], kad įpiltumėte plautuvo skysčio.

Šoninių langų naudojimas

40 paveikslėlis



C200194a

1. Suspauskite šoninio lango rankenos svirtį (1) [40 paveikslėlis] ir pastumkite į priekį, kad atidarytumėte langą. (Parodyta kairioji pusė.)
2. Atleidžiant svirtį ties išpjova, langas užfiksuojamas norimoje vietoje.
3. Suspauskite svirtį ir pastumkite atgal, kad langą uždarytumėte.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS).

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS) aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Modifikuodami mašiną galite sunkiai susižaloti arba žūti.
Bobcat Interlock Control System (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į prekybos atstovą. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.
W-2151

41 paveikslėlis



C214222A

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS) sujungta su pasukamuoju apsauginiu sėdynės rėmu su porankiais (1) [41 paveikslėlis]. Jos naudojimą kontroliuoja operatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

Esant įrengtai BICS, kad būtų galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir traukos funkcijomis, operatorius turi sėdėti sėdynėje, o apsauginis sėdynės rėmas turi būti iki galo nuleistas bei visi valdikliai turi būti neutralioje padėtyje. Dirbdami mašina būtinai segėkite saugos diržą.

RENTAL

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) valdymas

42 paveikslėlis



NA3635

- Trys piktogramos [42 paveikslėlis] turi būti IŠJUNGTOS, kad mašina veiktų visiškai.
- Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, visi valdikliai yra neutralioje padėtyje, paspaudus mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijomis.
- Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:
- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**

W-3175

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Apsauginio sėdynės rėmo sistemos aprašas

43 paveikslėlis



C214222A

Apsauginio sėdynės rėmo sistemą sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [43 paveikslėlis].

Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

Sėdynės rėmo ribojimo sistemos valdymas

- Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.
- Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:

- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**

W-3175

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF aprašymas

Variklio išmetimo sistemoje yra Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo prietaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. DPF sustabdo ir surenka suodžius, kol jie sudeginami.

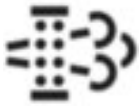
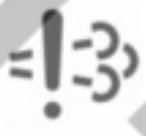
Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Regeneravimas yra penkių rūšių: pasyvus, automatinis, priverstinis, priverstinis stovint ir techninės priežiūros. Operatorius taip pat gali įjungti slopinimo režimą.

Terminas	Aprašymas
Pasyvus regeneravimas	Vykdant regeneravimą, variklis užtikrina tinkamą išmetamųjų dujų temperatūrą.
Automatinis regeneravimas	Variklio valdymo blokas (ECU) automatiškai valdomas aktyvus regeneravimas. Aktyvus regeneravimas gali vykti bet kuriuo variklio veikimo metu, kai DPF susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą lygį. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas) p. 67) (Žr. Automatinis regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 69)
Priverstinis regeneravimas	Operatorius įjungia priverstinį regeneravimą. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti įvykdžius tam tikras mašinos sąlygas. (Žr. Priverstinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas) p. 67) (Žr. Priverstinio regeneravimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 70)
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius įjungia priverstinį regeneravimą mašinai stovint. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti įvykdžius tam tikras mašinos sąlygas. (Žr. Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (4,3 colio ekranas) p. 68) (Žr. Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 71)

RENTWAY

Terminas	Aprašymas
Regeneravimo techninė priežiūra	Jūsų „Bobcat“ prekybos atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų techninės priežiūros regeneraciją. (Žr. DPF regeneravimas (4,3 colio ekranas) p. 195) (Žr. DPF techninės priežiūros regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 195)
Slopinimo režimas	Aktyvus regeneravimas nebus vykdomas. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti. (Žr. Slopinimo režimo naudojimas (4,3 colio ekranas) p. 68) (Žr. Slopinimo režimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 72)

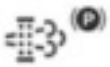
DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	aprašymas
	DPF – ekrane užsidega regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius aktyvuotų priverstinį arba priverstinį sustabdytą regeneravimą, kai mirksi lėtai.
	Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodydama, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Aparatas nurodo, kad norėtų atlikti regeneraciją, kai mirksi DPF piktograma.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodydama, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikčių.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, gali būti sugadintas DPF. Niekada neišjunkite mašinos vykstant regeneracijos ciklui. Bus apeitas suprogramuotas aušinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneracijos.
I-2352

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būsena	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregeneruojama	Neregeneruojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HEST piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia
Patikrinkite Variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneravimo tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3

RENTWAY

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Sukimo momento sumažinimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Reikalingas pardavėjo aptarnavimo regeneravimas (Žr. DPF techninės priežiūros regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai) p. 195)	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad pakeistų DPF.

PASTABA. Ekrane rodoma bendra įspėjamoji piktograma taip pat įsijungs, kad įspėtumėte operatorių apie aktyvius aptarnavimo kodus.

Automatinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas)

Pagal numatytuosius nustatymus kaskart paleidus mašiną pasirenkamas automatinio regeneravimo režimas.

Ekrane yra DPF valdymo rodinys, kuriame galite patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

1. Paspauskite mygtuką po piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
4. Paspauskite mygtuką po piktograma, norėdami pasirinkti automatinį regeneravimą, kai paryškinta piktograma.
5. Paspauskite mygtuką po piktograma automatiniam regeneravimui suaktyvinti, kai paryškinta piktograma.

piktograma taps oranžine, su oranžine piktograma.

ECU stebės suodžių apkrovą ir automatiškai vykdys regeneravimą. HEST piktograma informuos operatorių, kad pradėtas automatinis regeneravimas.

Šio regeneravimo metu mašina turi būti naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių ir, jei įmanoma, naudoti mašiną su apkrova.

Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinio regeneravimo naudojimas (4,3 colio ekranas)

Priverstinį regeneravimą gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodiniu. Šio regeneravimo metu mašina turi būti įprastai naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

1. Paspauskite mygtuką po piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

3. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.

4. Paspauskite mygtuką po  piktograma, norėdami pasirinkti regeneravimą mašinai stovint, kai paryškinta  piktograma.

   Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas, mašina turi atitikti šias sąlygas:
   - nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
   - variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
   - suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
   - bake yra daugiau nei 25 proc. degalų.
5. Padidinkite variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių.
6. Paspauskite mygtuką po  piktograma regeneravimui paleisti.

    piktograma taps oranžine, su oranžine  piktograma.

Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (4,3 colio ekranas)

Priverstinį regeneravimą mašinai stovint gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodiniu. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 40 minučių arba ilgiau.

1. Paspauskite mygtuką po  piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
4. Paspauskite mygtuką po  piktograma, norėdami pasirinkti priverstinį regeneravimą mašinai stovint, kai paryškinta  piktograma.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, gali būti sugadintas DPF. Niekada neišjunkite mašinos vykstant regeneracijos ciklui. Bus apeitas suprogramuotas aušinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneracijos.
I-2352

Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas mašinai stovint, mašina turi atitikti šias sąlygas:
- nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
- variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
- suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
- įjungtas stovėjimo stabdys;
- variklio sūkiai atitinka mažus tuščiosios eigos sūkius;
- hidraulinės funkcijos išjungtos;
- bake yra daugiau nei 25 proc. degalų.

5. Sumažinkite variklio sūkius iki mažų tuščiosios eigos sūkių.
6. Paspauskite mygtuką po  piktograma regeneravimui paleisti.

    piktograma taps oranžine, su oranžine  piktograma.

ECU kontroliuos variklio sūkius, kol regeneravimo ciklas bus baigtas.

Slopinimo režimo naudojimas (4,3 colio ekranas)

Pasirinkus slopinimo režimą, galima neleisti atlikti regeneravimo. Pasirinkus slopinimo režimą, mašina turi būti naudojama su apkrova.

PASTABA. Supraskite darbo aplinką. Slopinimo funkcija skirta laikinai atidėti išmetimo sistemos regeneravimo procesą, kai dirbama karščiui jautriose vietose, kur regeneravimas nerekomenduojamas.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Ilgesnį laiką eksploatuojant mašiną slopinimo režimu, gali būti pažeistas DPF.
Kuo greičiau nustatykite mašiną į automatinio regeneravimo režimą.
I-2409

Aktyvus DPF regeneravimas bus slopinamas, kol bus pasirinktas regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną, bus grąžintas automatinis režimas.

1. Paspauskite mygtuką po piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
4. Paspauskite mygtuką po piktogramą, norėdami pasirinkti slopinimo režimą, kai paryškinta piktograma.
5. Paspauskite mygtuką po piktograma regeneravimui nuslopinti.

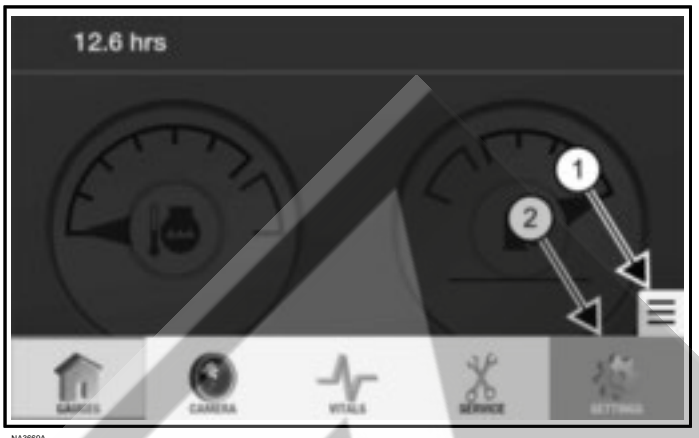
   piktograma taps oranžine, su oranžine piktograma.
6. Jei naudojote mašiną įjungę slopinimo režimą, kuo greičiau atlikite vieną iš tolesnių veiksmų.
   - Mašinoje nustatykite automatinio regeneravimo režimą.
   - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą.
   - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą mašinai stovint.

Automatinis regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai)

Pagal numatytuosius nustatymus kaskart paleidus mašiną pasirenkamas automatinio regeneravimo režimas.

Ekrane yra DPF valdymo rodinys, kuriame galite patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

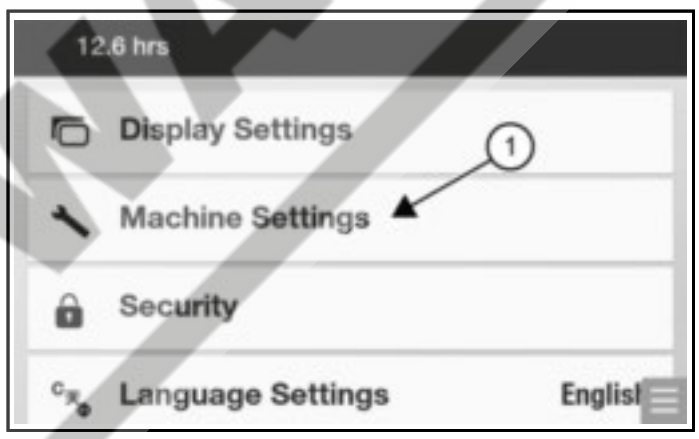
44 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [44 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [44 paveikslėlis].

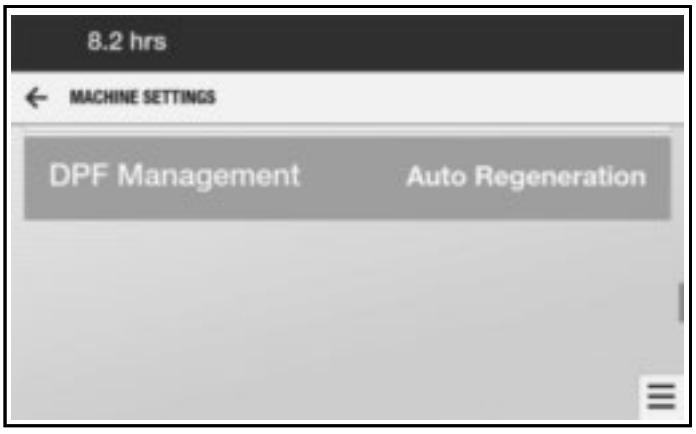
45 paveikslėlis



NA3668A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [45 paveikslėlis].

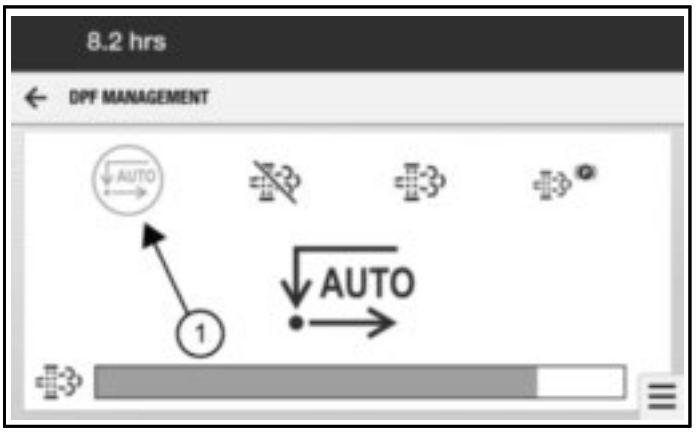
46 paveikslėlis



NA3856

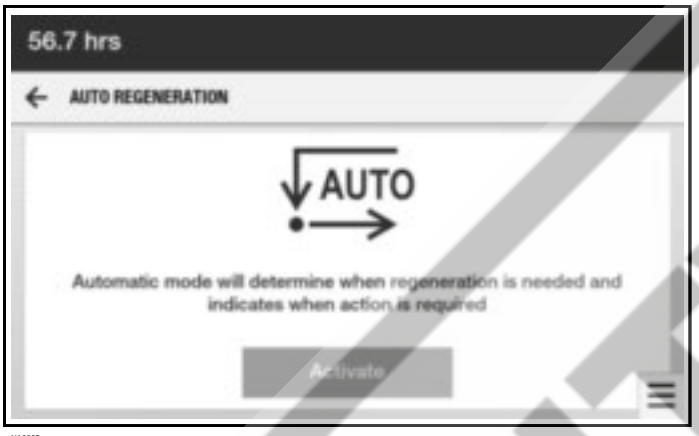
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [46 paveikslėlis].

47 paveikslėlis



5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [47 paveikslėlis].

48 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [48 paveikslėlis], jei funkcija dar neaktyvi.

   ECU stebės suodžių apkrovą ir automatiškai vykdys regeneravimą. HEST piktograma informuos operatorių, kad pradėtas automatinis regeneravimas.

   Šio regeneravimo metu mašina turi būti naudojama.

   PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

   Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių ir, jei įmanoma, naudoti mašiną su apkrova.

   Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinio regeneravimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai)

Priverstinį regeneravimą gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodiniu. Šio regeneravimo metu mašina turi būti įprastai naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

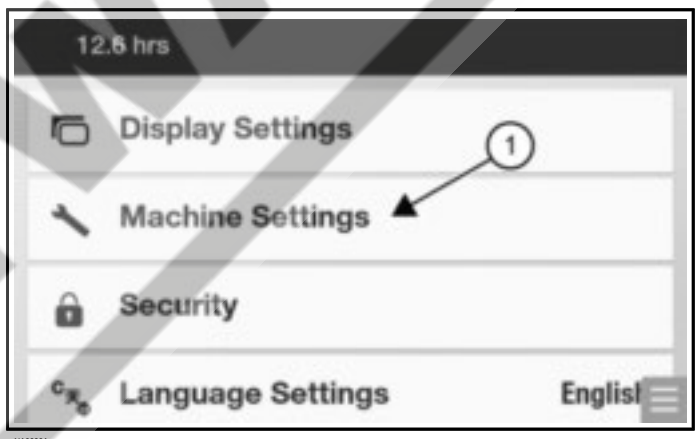
49 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [49 paveikslėlis].

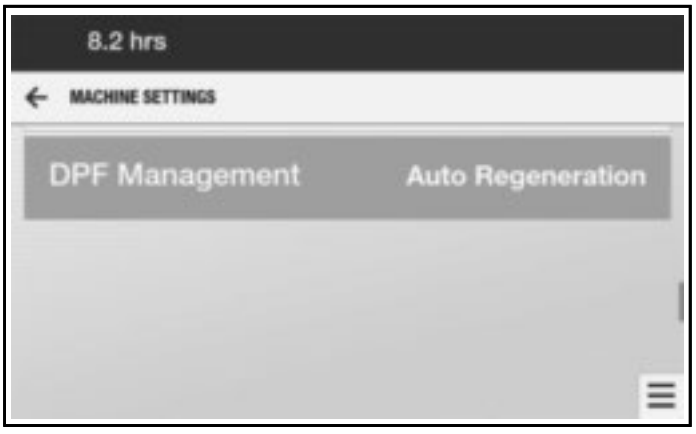
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [49 paveikslėlis].

50 paveikslėlis



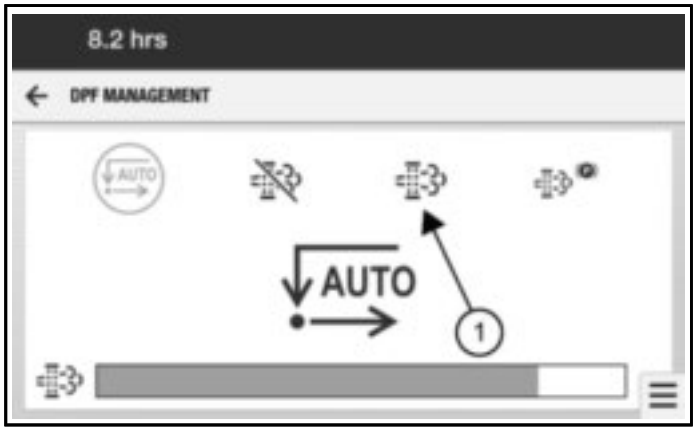
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [50 paveikslėlis].

51 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [51 paveikslėlis].

52 paveikslėlis



NA3862B

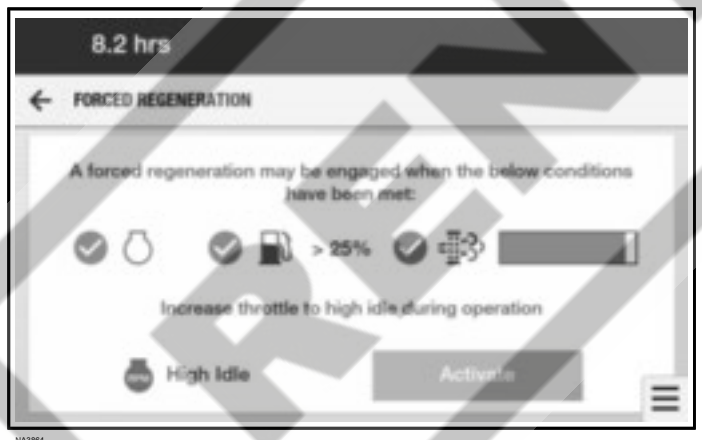
5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo piktogramą (1) [52 paveikslėlis].

   Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas, mašina turi atitikti šias sąlygas:

   - nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
   - variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
   - suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
   - bake yra daugiau nei 25 proc. degalų.

6. Padidinkite variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių.

53 paveikslėlis



NA3864

7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [53 paveikslėlis] regeneravimui paleisti.

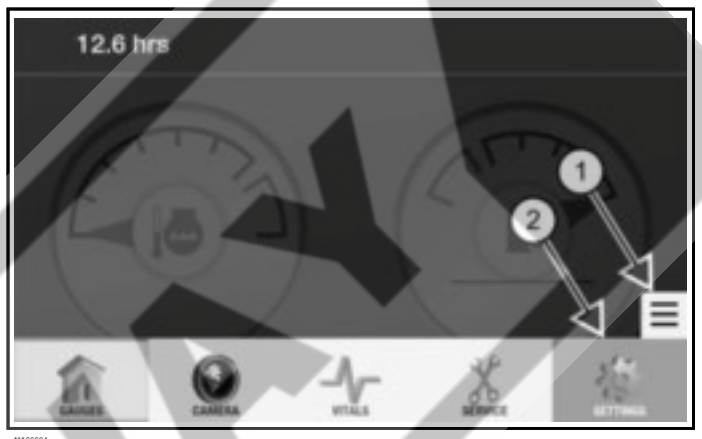
   Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai)

Priverstinį regeneravimą mašinai stovint gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodiniu. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 40 minučių arba ilgiau.

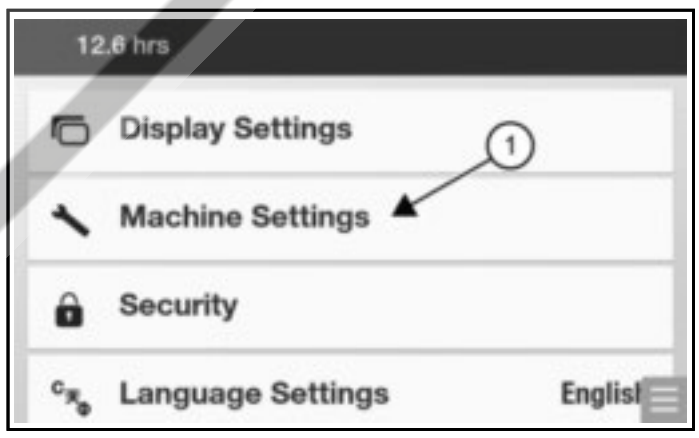
54 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [54 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [54 paveikslėlis].

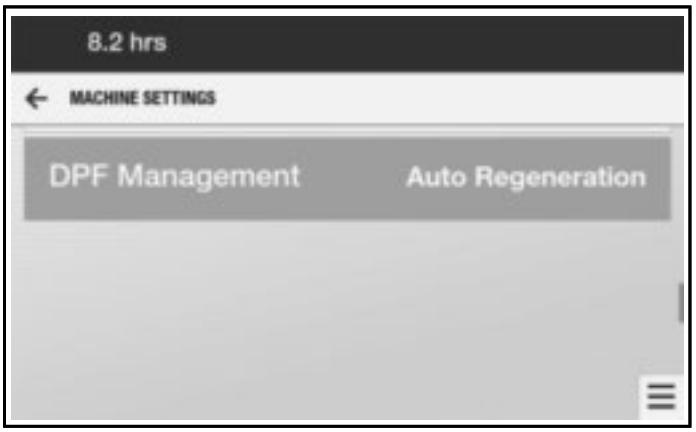
55 paveikslėlis



NA3668A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [55 paveikslėlis].

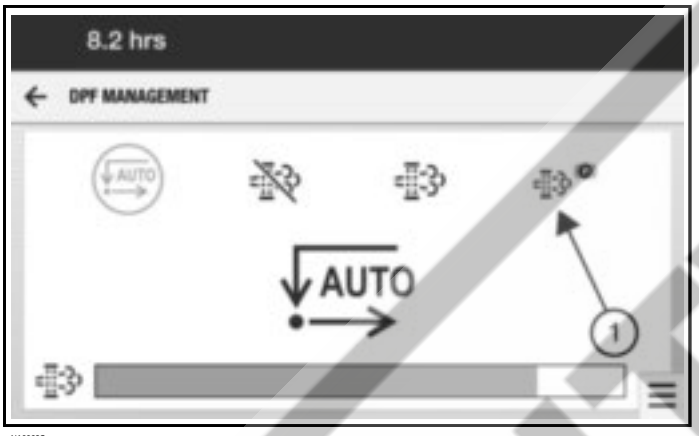
56 paveikslėlis



NA3856

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANEGEMENT]** (DPF valdymas) [56 paveikslėlis].

57 paveikslėlis



NA3862C

5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo mašinai stovint piktogramą (1) [57 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, gali būti sugadintas DPF.
Niekada neišjunkite mašinos vykstant regeneracijos ciklui. Bus apeitas suprogramuotas aušinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneracijos.

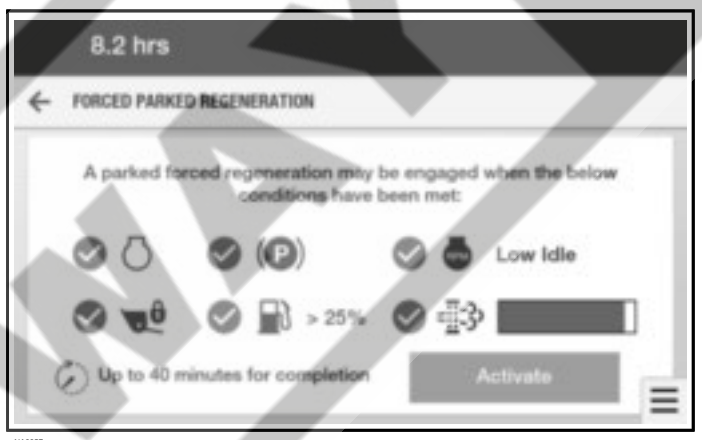
I-2352

Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas mašinai stovint, mašina turi atitikti šias sąlygas:

- nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
- variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
- suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
- įjungtas stovėjimo stabdys;
- variklio sūkiai atitinka mažus tuščiosios eigos sūkius;
- hidraulinės funkcijos išjungtos;
- bake yra daugiau nei 25 proc. degalų.

6. Sumažinkite variklio sūkius iki mažų tuščiosios eigos sūkių.

58 paveikslėlis



NA3857

7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [58 paveikslėlis] regeneravimui paleisti.

   ECU kontroliuos variklio sūkius, kol regeneravimo ciklas bus baigtas.

Slopinimo režimo naudojimas (standartinis ir jutiklinis ekranai)

Pasirinkus slopinimo režimą, galima neleisti atlikti regeneravimo. Pasirinkus slopinimo režimą, mašina turi būti naudojama su apkrova.

PASTABA. Supraskite darbo aplinką. Slopinimo funkcija skirta laikinai atidėti išmetimo sistemos regeneravimo procesą, kai dirbama karščiui jautriose vietose, kur regeneravimas nerekomenduojamas.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Ilgesnį laiką eksploatuojant mašiną slopinimo režimu, gali būti pažeistas DPF.
Kuo greičiau nustatykite mašiną į automatinio regeneravimo režimą.

I-2409

Aktyvus DPF regeneravimas bus slopinamas, kol bus pasirinktas regeneravimo režimas arba išjungta mašina.

Kitą kartą įjungus mašiną, bus grąžintas automatinis režimas.

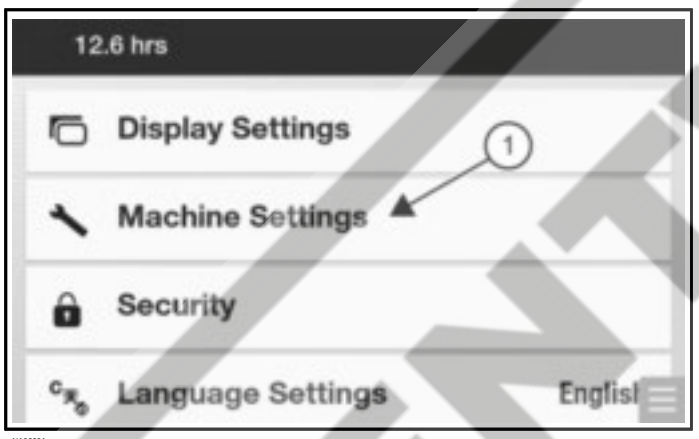
59 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [59 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [59 paveikslėlis].

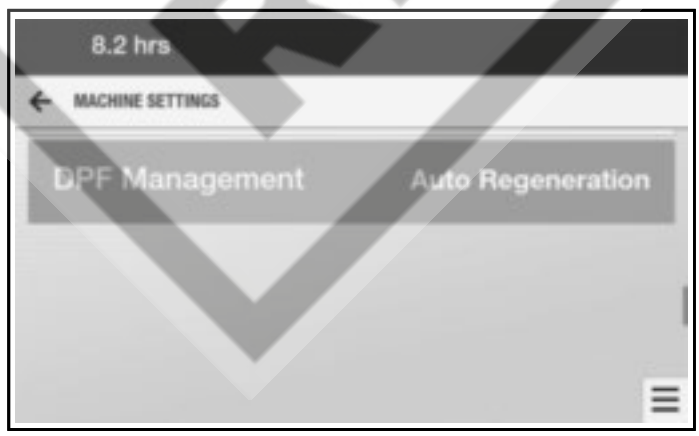
60 paveikslėlis



NA3668A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [60 paveikslėlis].

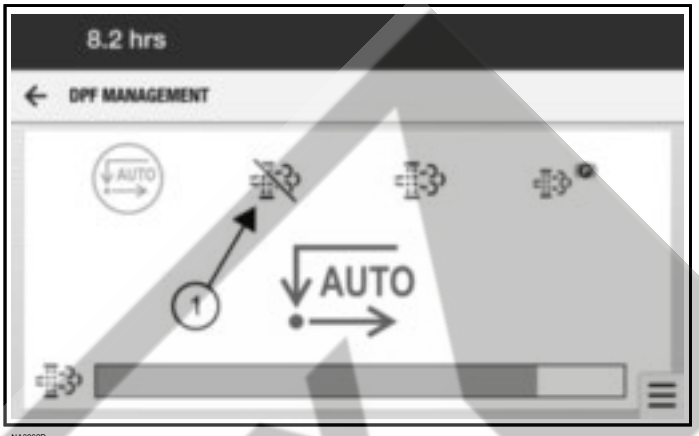
61 paveikslėlis



NA3856

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [61 paveikslėlis].

62 paveikslėlis



NA3862D

5. Pasirinkite slopinimo režimo piktogramą (1) [62 paveikslėlis].

63 paveikslėlis



NA3863

6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [63 paveikslėlis] regeneravimui suslopinti.
7. Jei naudojote mašiną įjungę slopinimo režimą, kuo greičiau atlikite vieną iš tolesnių veiksmų.
   - Mašinoje nustatykite automatinio regeneravimo režimą.
   - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą (suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona).
   - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą stovint (suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona).

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio naudojimas

64 paveikslėlis



C200321A

1. Paspauskite reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1) [64 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.

   Ši LED ant mygtuko užsidegs. Eigos pavaros sistema blokuojama.

2. Šiek tiek pajudinkite vairasvirtė(-es) pirmyn ir atgal.

   Turi suveikti traukos blokuotė. Jei mašina nesustoja, kreipkitės į „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą dėl priežiūros darbų.

3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite mygtuką dar kartą.

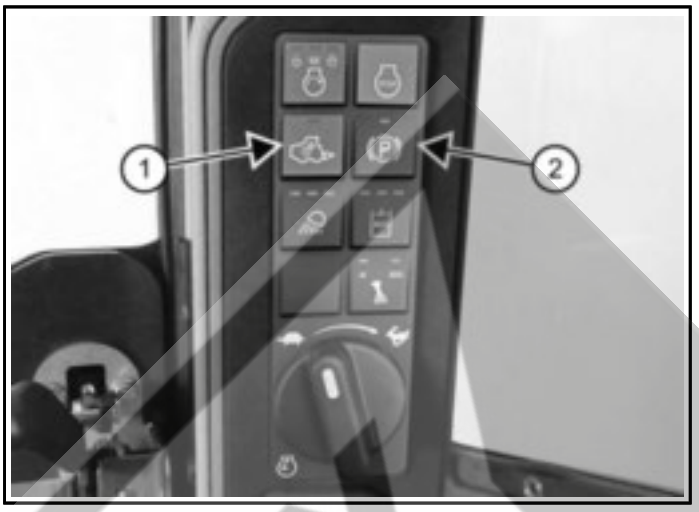
   Ši LED ant mygtuko išsijungs. Eigos pavaros sistema atblokuojama.

PASTABA. Stovėjimo stabdžio piktograma ekrane rodoma tol, kol užvedamas variklis, paspaudžiamas įjungimo mygtukas ir išjungiamas stovėjimo stabdys.

Hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas įjungus stovėjimo stabdį

Atlikdami toliau nurodytus veiksmus galite įjungti BICS ir naudoti krautuvo kėlimo ir vertimo funkcijas neatleisdami stovėjimo stabdžio.

65 paveikslėlis



C200321h

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę stovėjimo stabdžio mygtuką (2) [65 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde.

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę įjungimo mygtuką (1) [65 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde.

3. Atleiskite abu mygtukus.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS

Variklio greičio valdymo įtaiso (rankinio) naudojimas

66 paveikslėlis



Variklio greičio valdymo įtaisas (1) [66 paveikslėlis] yra dešiniajame prietaisų skyde.

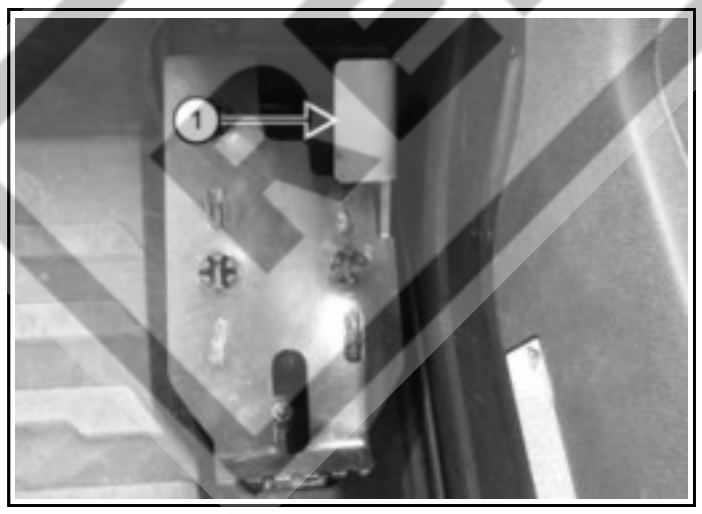
1. Norėdami padidinti variklio greitį, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.

2. Norėdami sumažinti variklio greitį, sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

PASTABA. Visas variklio greičio valdymo diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilusi.
(Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 118)

Variklio greičio valdymo įtaiso (kojinio) naudojimas

67 paveikslėlis



C200202A

Ši mašina turi koja valdomą variklio greičio reguliavimo pedalą (1) [67 paveikslėlis] kartu su variklio greičio reguliatoriumi. Pedalas yra kabinos grindyse, dešinėje pusėje, virš kojų atramos.

Atleidimo pedalas

Mašinos su jutikliniu ekranu turi stabdymo funkciją.

PASTABA. Visada išjunkite stabdymo pedalo funkciją, kai kraunate arba iškraunate mašiną ant priekabos.

Kai lėtėjimo funkcija ĮJUNGTA, o rankinis variklio greičio valdymo įtaisas nustatytas veikti dideliu laisvosios eigos greičiu, paspaudus kojinį variklio greičio valdymo įtaisą variklio greitis sumažės.

AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA

Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo aprašas

Automatinės tuščiosios eigos funkcija (kai įjungta) sumažina variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiąja eiga, kai svirtys nustatytos į NEUTRALIĄ padėtį ir nenaudojamos maždaug penkias sekundes.

PASTABA. Penkių sekundžių trukmės delsą prieš sumažinant variklio sūkius iki mažo greičio tuščiąja eiga galima pakeisti įrenginiuose, kuriuose įrengtas lietimui jautrus ekranas. (Žr. Mašinos nustatymai p. 233)

Kad būtų galima sumažinti variklio sūkius iki mažų tuščiosios eigos sūkių, kai ĮJUNGTA automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo funkcija, privalo būti išpildytos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Vairasvirtės yra nustatytos tik NEUTRALIOJE padėtyje.
- Neįjungta pagalbinė hidraulinė sistema.
- Nenuspaustas variklio sūkių valdymo pedalas.
- Variklio sūkių valdikliai nejudinami.

Atlikus kurį nors toliau nurodytą veiksmą išjungiami maži tuščiosios eigos sūkiai ir grąžinami nustatyti variklio sūkiai:

- nustačius vairasvirtę į kitokią nei NEUTRALIĄ padėtį;
- įjungus pagalbinę hidraulinę sistemą;
- pajudinus bet kurį variklio sūkių valdiklį.

Automatinės tuščiosios eigos valdymas (4,3 colio ekrane)

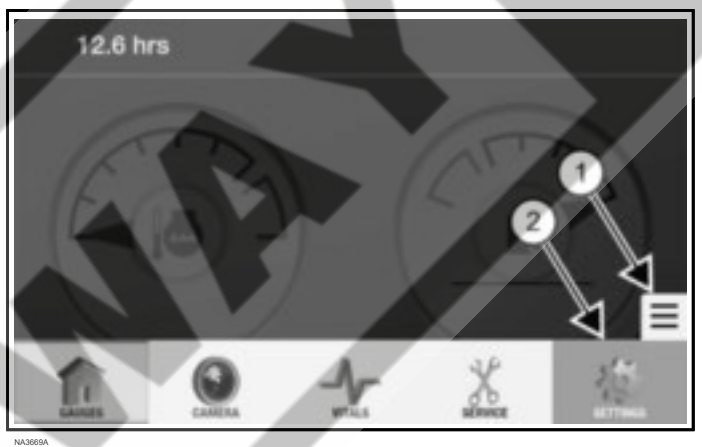
PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo funkciją, kai mašina užvažiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate.

1. Paspauskite mygtuką po piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
4. Paspauskite mygtukus po piktogramomis ir , kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinę tuščiąją eigą.
5. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta parinktis.
6. Piktograma pakeičia piktogramą matuoklių ekrane, kai įjungta automatinė tuščioji eiga.

Automatinės tuščiosios eigos valdymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

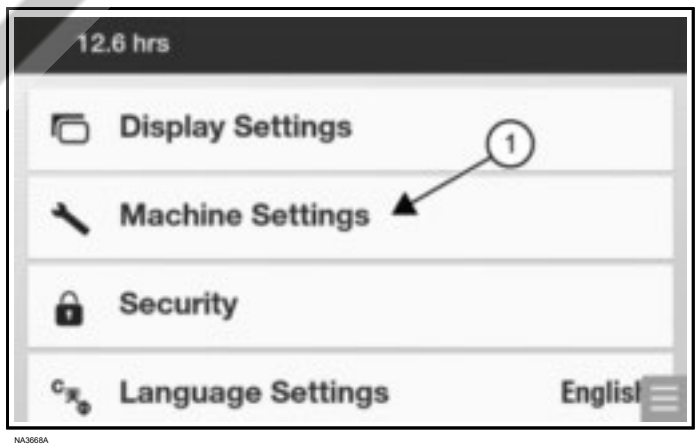
PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo funkciją, kai mašina užvažiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate.

68 paveikslėlis



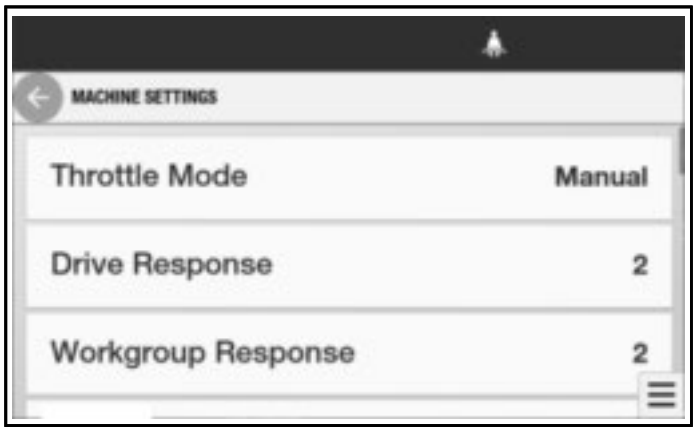
1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [68 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [68 paveikslėlis].

69 paveikslėlis



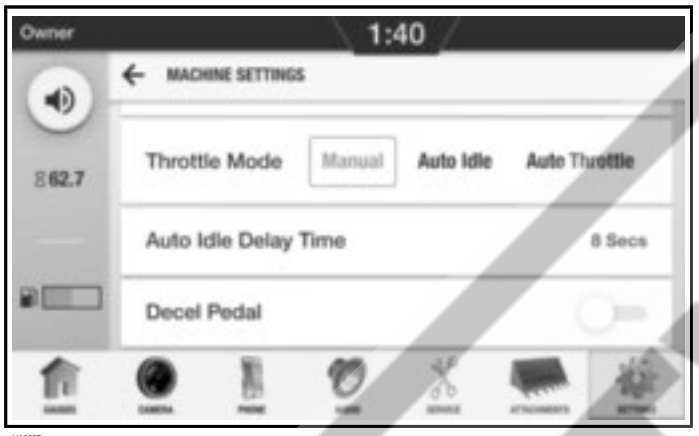
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [69 paveikslėlis].

70 paveikslėlis



NA3889

71 paveikslėlis



NA3887

4. Standartiniame ekrane pasirinkite **[DROSELIO REŽIMAS]**[70 paveikslėlis], o kitame ekrane pasirinkite **[AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA]**.

   ARBA

   Jutikliniame ekrane kaip „Droselio režimą“ pasirinkite **[AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA]** [71 paveikslėlis].

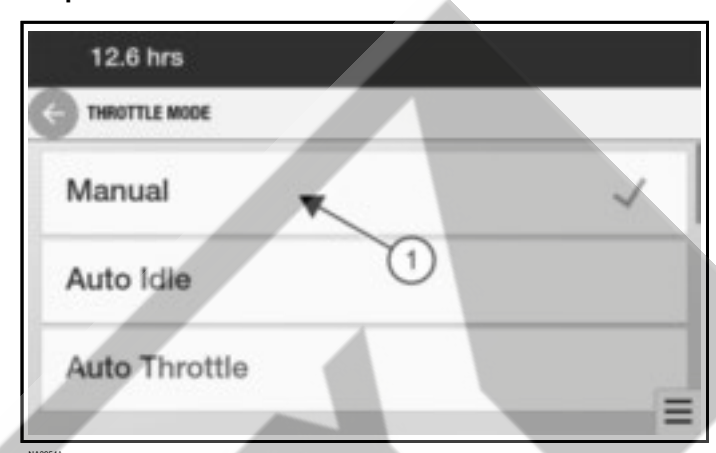
72 paveikslėlis



NA3670A

5. Įjungus automatinę tuščiąją eigą, automatinės tuščiosios eigos piktograma (1) [72 paveikslėlis] pakeičia sūkių piktogramą ekrane.

73 paveikslėlis



NA3954A

6. Norėdami išjungti automatinę tuščiąją eigą, pasirinkite „**[RANKINIO] [DROSELIO REŽIMAS]**“ (1) [73 paveikslėlis].

AUTOMATINIS DROSELIS

Automatinio droselio aprašymas

Automatinis droselis yra funkcija, kurią galima įsigyti kaip Bobcat Features On Demand dalį.

Kai įjungsite automatinio droselio funkciją, droselis reguliuosis automatiškai, todėl jums nereikės jo reguliuoti rankiniu būdu dirbant su mašina.

Pridėjus šią funkciją, dabar galima rinktis iš trijų skirtingų droselio nustatymų: „Rankinis“, „Automatinė tuščioji eiga“ arba „Automatinis droselis“. Tiek automatinei tuščiajai eigai, tiek automatiniam droseliui maksimalus variklio sūkių skaičius nustatomas variklio sūkių valdymo ratuku.

Pagrindiniai skirtumai tarp automatinės tuščiosios eigos ir automatinio droselio aprašyti toliau.

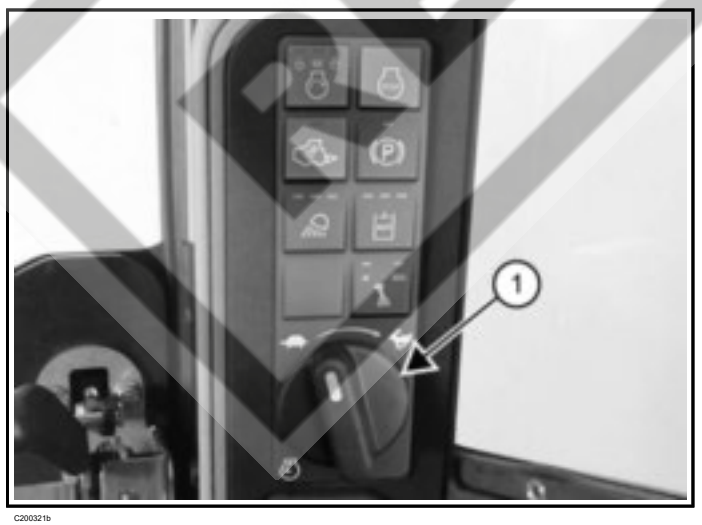
Automatinė tuščioji eiga ir automatinis droselis	
Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas	Automatinis droselis
Variklio sūkiai sumažėja iki tuščiosios eigos po tam tikro laiko, kai valdikliai perkeliami į neutralią padėtį.	Variklio sūkiai dinamiškai mažėja, kai vairalazdės juda neutralios padėties link.
Variklio sūkiai padidėja iki droselio nustatymų, kai valdikliai vėl aktyvuojami.	Variklio sūkiai dinamiškai didėja, kai vairalazdės juda toliau nuo neutralios padėties.

PASTABA. Automatinio droselio funkcijai reikalingi pasirenkami vairalazdės valdikliai (SJC).

Automatinio droselio aktyvinimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

PASTABA. Visada išjunkite automatinio droselio funkciją, kai mašina užvažiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate.

74 paveikslėlis



C200321b

1. Nustatykite norimą maksimalų variklio greitį naudodami variklio greičio valdymo ratuką (1) [74 paveikslėlis], esantį dešiniajame valdymo skydelyje.

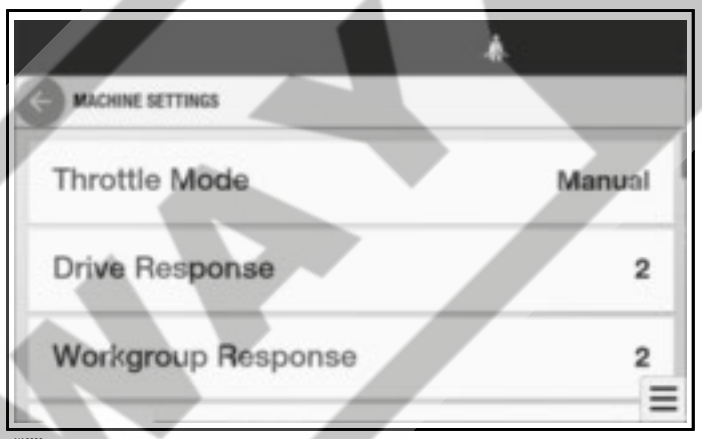
2. Standartiniame ekrane pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENA]**→ **[NUOSTATOS]**→ **[MAŠINOS NUOSTATOS]**.

   ARBA

   Jutikliniame ekrane pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai).

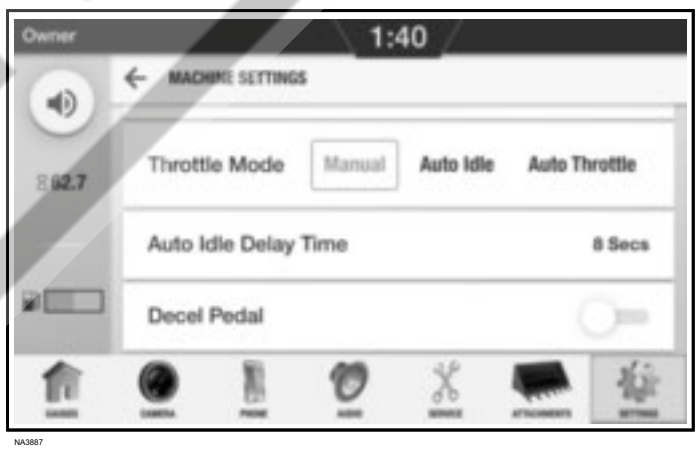
   Numatytoji droselio nuostata – rankinis.

75 paveikslėlis



NA3889

76 paveikslėlis



NA3887

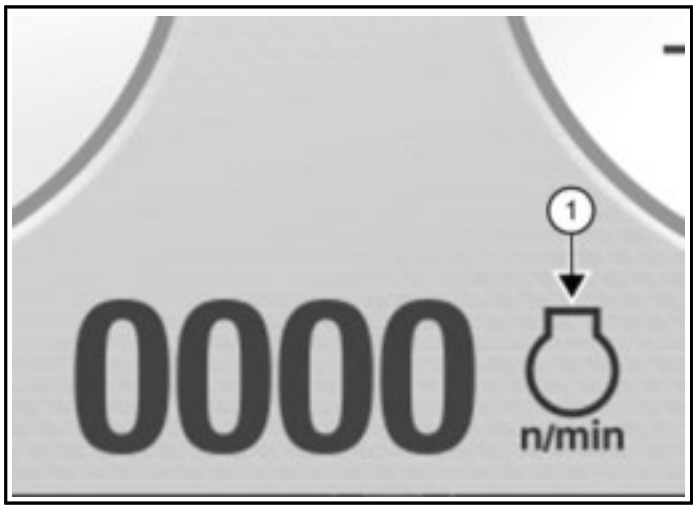
3. Standartiniame ekrane pasirinkite **[DROSELIO REŽIMAS]**[75 paveikslėlis], o kitame ekrane pasirinkite **[RANKINIS]**, **[AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA]** arba **[AUTOMATINIS DROSELIS]**.

   ARBA

   Jutikliniame ekrane kaip „Droselio režimą“ pasirinkite **[RANKINIS]**, **[AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA]** arba **[AUTOMATINIS DROSELIS]**[76 paveikslėlis].

   „Automatinis droselis“ bus matomas, bet nepasirenkamas, kol šią funkciją suaktyvins jūsų Bobcat platintojas.

77 paveikslėlis



NA3888a.tif

Variklio piktograma (1) [77 paveikslėlis] ekrano apačioje **MATUOKLIAI** nurodys, kuris nustatymas šiuo metu įjungtas: „Rankinis“, „Automatinė tuščioji eiga“ arba „Automatinis droselis“. Piktogramų aprašymas pateiktas tolesnėje lentelėje.

piktograma	Aprašas
	Įjungtas rankinis droselis
	Įjungta automatinė tuščioji eiga
	Įjungtas automatinis droselis

PASTABA. Galite naudoti kojinį droselį, kad laikinai nepaisytumėte automatinio droselio funkcijos. Tai neišjungs automatinio droselio.

Pagalbinių įrenginių valdymas naudojant automatinį droselį

Automatinio droselio funkcija reaguoja tik į vairasvirtės padėtį.

Naudodami pagalbinius įrenginius, pasirinkite vieną iš toliau nurodytų variantų:

- Kai reikia pagreitinti, naudokite akceleratoriaus pedalą.
- Ekrane eikite į mašinos nuostatas ir IŠJUNKITE automatinio droselio funkciją.

KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS

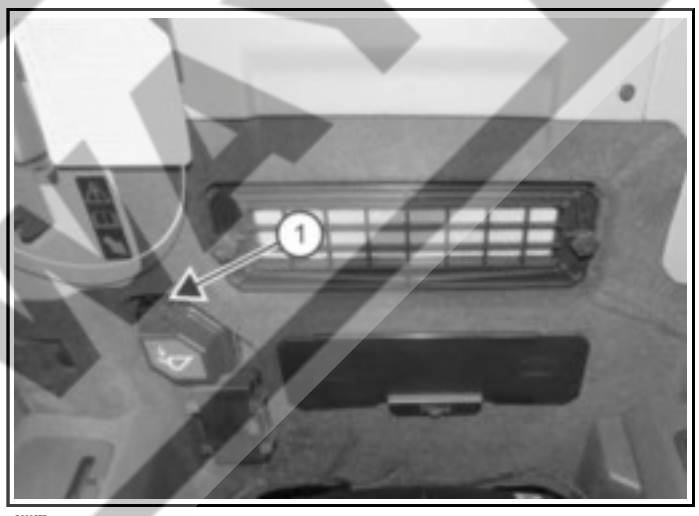
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso naudojimas

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisu, esančiu dešinėje pusėje už operatoriaus, galima nuleisti keliamąsias strėles, jeigu to negalima padaryti naudojant įprastai.

Norėdami naudoti keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. Užsisekite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

78 paveikslėlis



C200577a

3. Paspauskite skląstį (1) [78 paveikslėlis], kad atsidarytų gaubto apačioje esantis vyris.

79 paveikslėlis



C200204

4. Pasukite rankenėlę [79 paveikslėlis] 90° pagal laikrodžio rodyklę.
5. Ištraukite ir laikykite rankenėlę, kol keliamosios strėlės nusileis.
6. Uždarykite gaubtą.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Avarinių išėjimų vietos

Priekinė anga operatoriaus kabinoje ir galinis langas įrengti kaip išėjimai avarijos atveju.

Avarinis išėjimas per galinį langą su gumine virve

80 paveikslėlis



C218128

1. Traukdami už galinio lango viršuje esančios pakabos [80 paveikslėlis] ištraukite guminę juostą.
2. Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.
3. Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą.

⚠ SVARBU

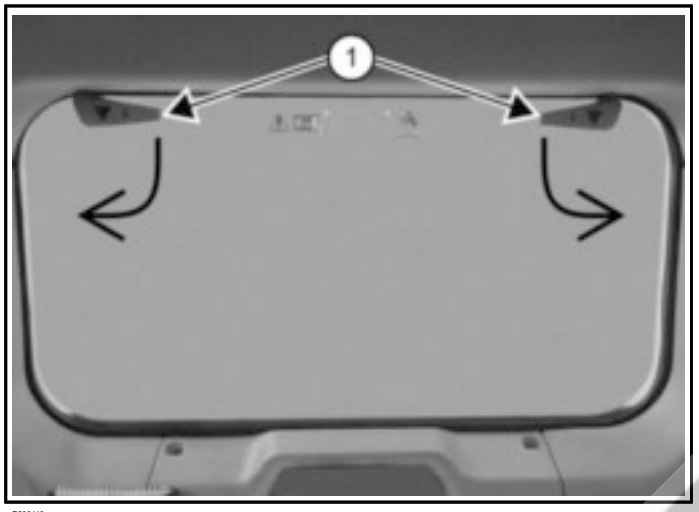
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Šią procedūrą atlikite tik, jei norite išimti galinį langą esant pavojui.

I-2511

RENTWA

Avarinis išėjimas per galinį langą su skląsčiais

81 paveikslėlis



P200419a

1. Sukite abu skląsčius (1) [81 paveikslėlis] žemyn, kol jie atsikabins nuo lango rėmo.
2. Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.
3. Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą.

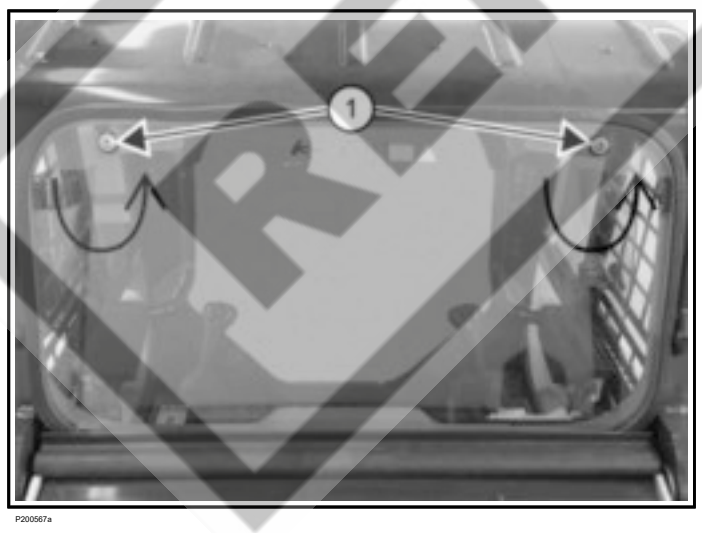
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Šią procedūrą atlikite tik, jei norite išimti galinį langą esant pavojui.

I-2511

Galinio lango su skląsčiais nuėmimas iš mašinos išorės

82 paveikslėlis



P200567a

Galinį mašinos langą galima nuimti iš lauko pusės naudojant T40 TORX® suktuvą.

1. Sukite abu varžtus (1) [82 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląsčiai atsikabins nuo lango rėmo.
2. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

Galinio lango su skląsčiais nuėmimas iš išorės, naudojant rankenėlių komplektą

Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su skląsčiais iš išorės nenaudojant įrankių. Norėdami įsigyti, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

83 paveikslėlis



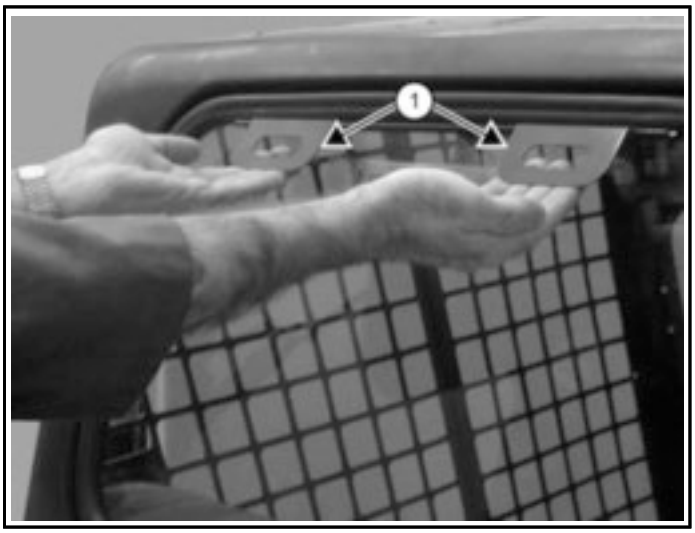
P200568a

1. Sukite abi rankenėles (1) [83 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląsčiai atsikabins nuo lango rėmo.
2. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

Galinio lango su gumine virve nuėmimas iš mašinos išorės

Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su gumine juosta iš mašinos išorės. Norėdami įsigyti, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

84 paveikslėlis

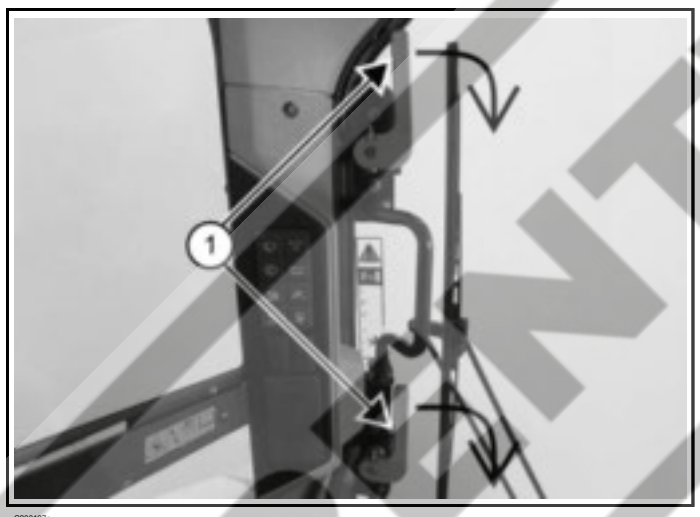


P13982a

1. Norėdami išimti galinio lango sandariklį patraukite abi rankenas (1) [84 paveikslėlis] aukštyn ir į išorę.
2. Nuimkite galinį langą.

Avarinis išėjimas pro priekines dureles

85 paveikslėlis



C200197a

1. Sukite abu skląsčius (1) [85 paveikslėlis] žemyn, kol jie atsikabins nuo durų rėmo.
2. Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir pro čia išeikite.

⚠ SVARBU

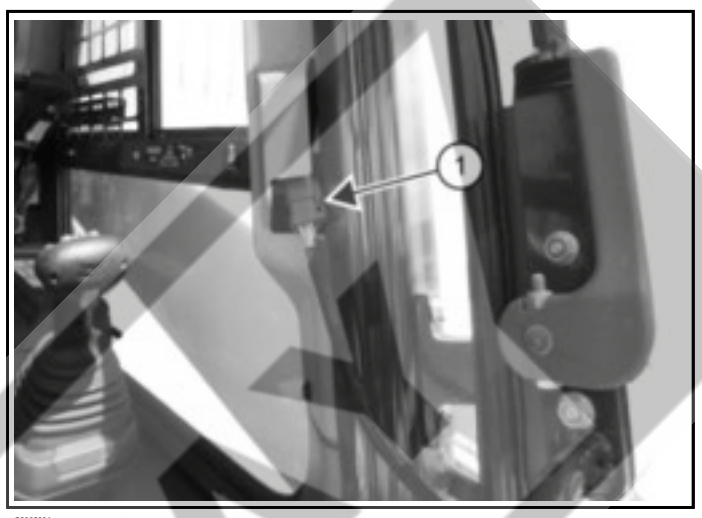
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Šiuo būdu priekines duris išimkite tik esant pavojui.

I-2512

Priekinių durų montavimas

Jei priekinės durys buvo išimtos atliekant avarinio išėjimo procedūros veiksmus, sumontuokite jas iš naujo vadovaudamiesi toliau pateikiamais nurodymais.

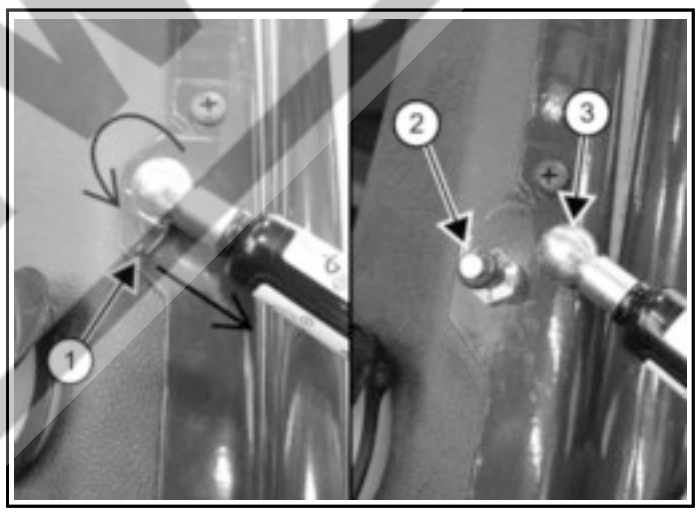
86 paveikslėlis



C200569A

1. Atjunkite elektros jungtį (1) [86 paveikslėlis].

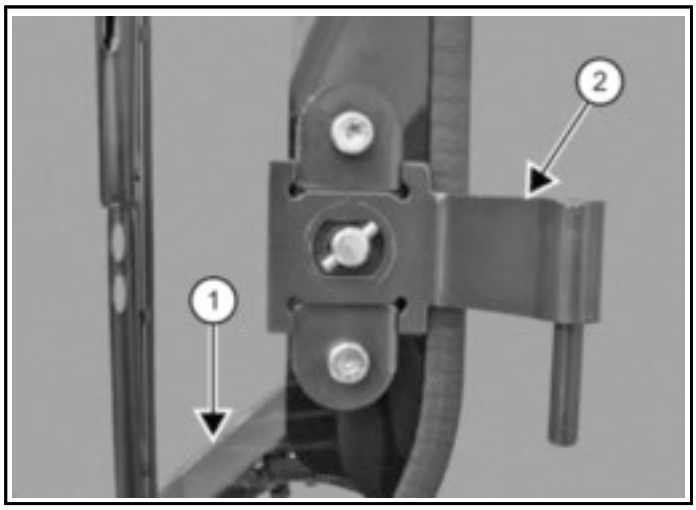
87 paveikslėlis



P200209a

2. Pasukite ir ištraukite fiksatorių (1) [87 paveikslėlis] iš pneumatinės spyruoklės lizdo.
3. Keldami aukštyn ištraukite pneumatinės spyruoklės lizdą (3) iš rutulinio piršto (2) [87 paveikslėlis].
4. Nuo mašinos nuimkite durų vyrius.

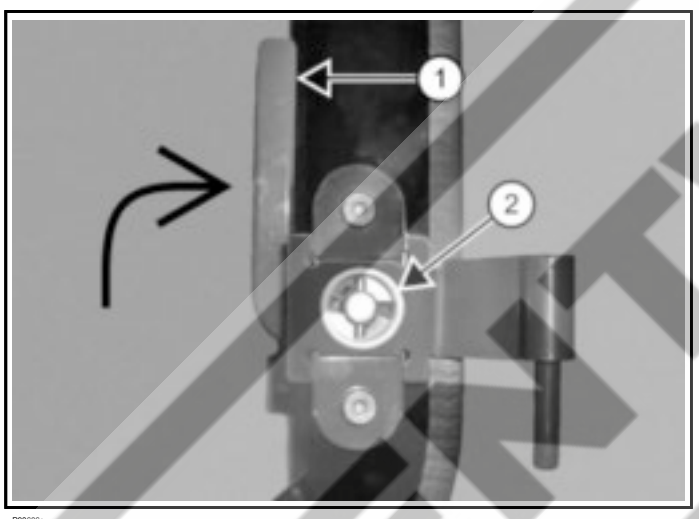
88 paveikslėlis



P90685a

5. Nukreipkite skląsčius, kaip parodyta (1), ir pritvirtinkite vyrius (2) [88 paveikslėlis] prie durų. (Pavaizduotas apatinis vyris.)

89 paveikslėlis



P90686c

6. Prie durų vyrių pritvirtinkite skiriamuosius tarpiklius (2). Žiūrėkite, kad sutaptų stačiakampio formos paviršiai. Laikykite skiriamąjį tarpiklį tvirtai prispaudę prie durų ir sukite skląstį (1) [89 paveikslėlis] aukštyn, kad skiriamasis tarpiklis užsifiksuotų. (Pavaizduotas apatinis vyris.) (Plastikinis gaubtas nuimtas, kad būtų aiškiau matyti.)

7. Pritvirtinkite duris prie mašinos.

8. Uždėkite pneumatinę spyruoklę ant rutulinio piršto [87 paveikslėlis].

9. Įkiškite fiksatorių į pneumatinės spyruoklės lizdo angą [87 paveikslėlis].

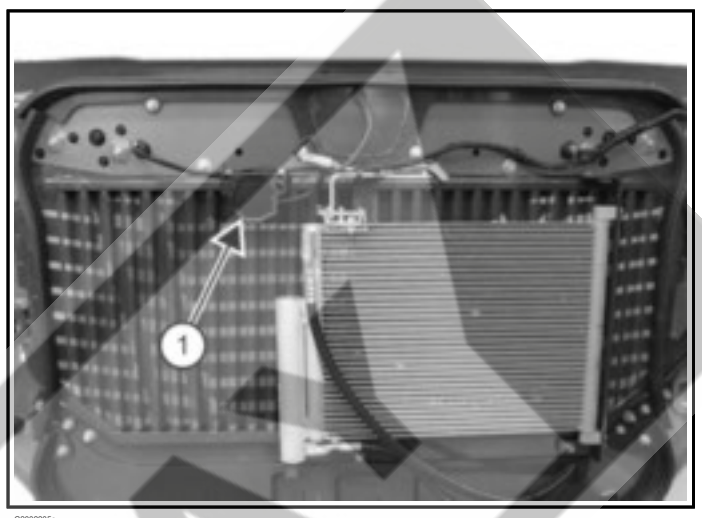
10. Pasukite fiksatorių, kad jis užsifiksuotų [87 paveikslėlis].

11. Prijunkite elektrinį prijungėją [86 paveikslėlis].

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Atbulinės eigos signalizacijos aprašymas

90 paveikslėlis



C2002205a

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas (1) [90 paveikslėlis] yra galinėse duryse.

Net ir skambant atbulinės eigos įspėjamajam signalui būtina turėti netrukdomą vaizdą važiavimo kryptimi važiuojant mašina atbuline eiga arba pasirūpinti, kad darbo srityje nebūtų pašalinių asmenų. Operatoriai visuomet turi žiūrėti judėjimo kryptimi, įskaitant atbulinę eigą, taip pat turi pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų, net jei mašinoje yra atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas.

Operatoriai turi būti išmokyti visada žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant važiavimą mašina atbuline eiga, ir neleisti pašaliniams asmenims būti darbo vietoje. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti visuomet būti atokiai nuo operatoriaus darbo vietos ir judėjimo maršruto.

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Įvykus sąlyčiui su veikiančia mašina galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- **Visuomet pasirūpinkite, kad darbo zonoje ir judėjimo kelyje nebūtų pašalinių asmenų.**
- **Operatorius turi visą laiką aiškiai matyti, kur važiuoja, ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas turi apsižvalgyti.**
- **Mašinai judant atbuline kryptimi, turi skambėti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.** ◂

W-2783

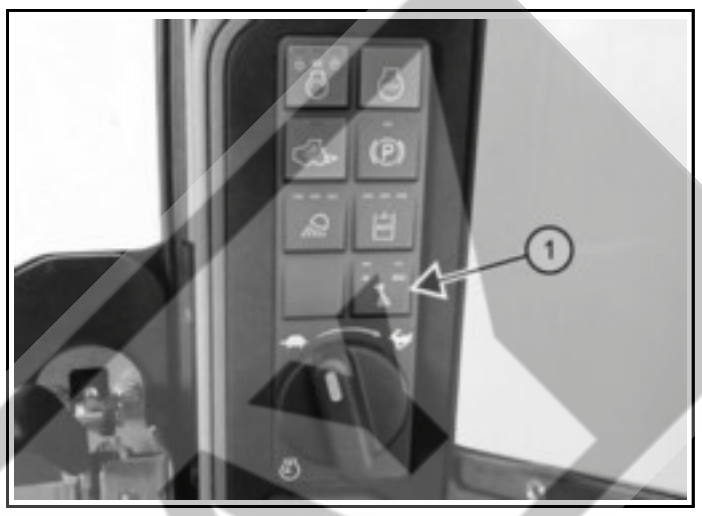
- Atbulinės eigos signalas skambės, kai operatorius perkels vairasvirtę(-es) į atbulinę padėtį. Naudojant hidrostatines transmisijas, reikia šiek tiek pasukti vairasvirtę(-es) į atbulinę padėtį, kad pasigirstų atsarginis signalas.

- Jei atbulinės eigos signalizavimo sistema neveikia arba norite ją sureguliuoti, žr. šios instrukcijos profilaktinės techninės priežiūros skyriuje pateikiamas atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijas.

VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR VAIRAVIMAS

SJC naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą

91 paveikslėlis



C200321c

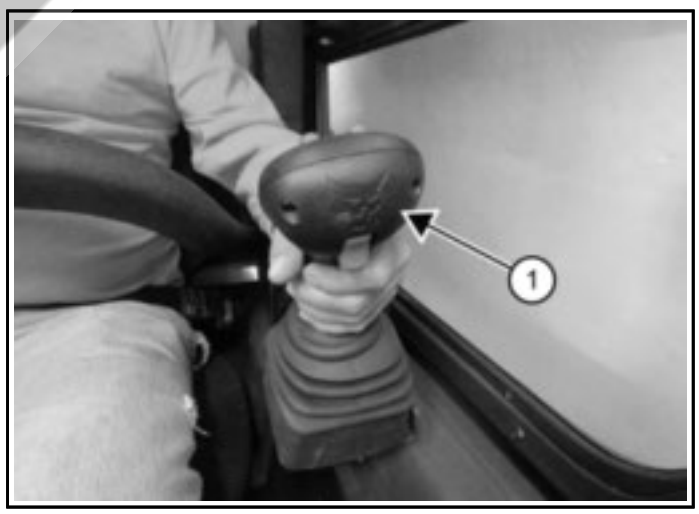
Pasirinkite ‘ISO’ valdymo schemą paspausdami SJC valdymo režimo mygtuką (1) [91 paveikslėlis] dešiniajame prietaisų skyde, kol sumirksės ‘ISO’ LED. BICS galima suaktyvinti paspaudus įjungimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

92 paveikslėlis



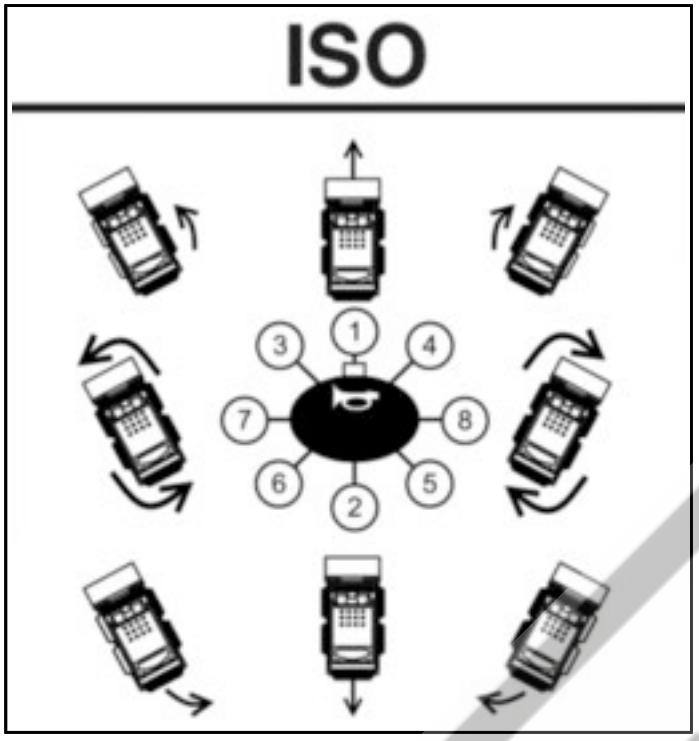
C200579a

Važiavimo ir vairavimo valdymo svirtis yra prieš sėdynę, kairėje pusėje (1) [92 paveikslėlis].

RENTMA

Vairasvirtę lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

93 paveikslėlis



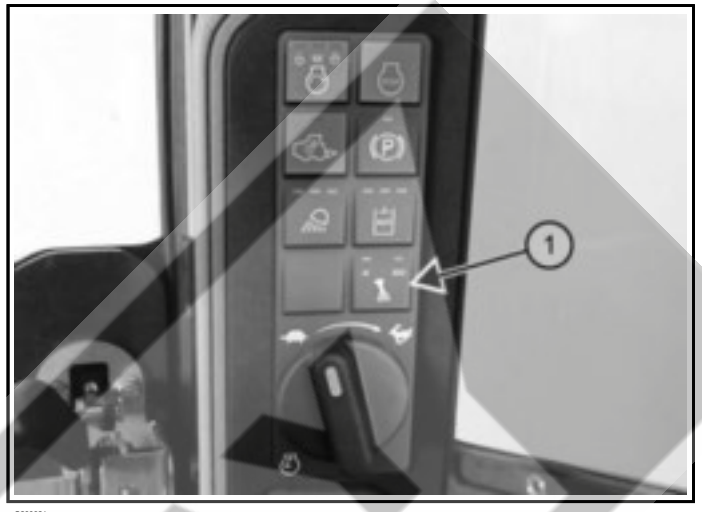
NA3469A

Kairiosios vairasvirtės funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [93 paveikslėlis]:

1. Važiavimas pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn.
2. Važiavimas atgal – vairasvirtę lenkite atgal.
3. Posūkis į kairę važiuojant pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn ir į kairę.
4. Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn – vairasvirtę lenkite pirmyn ir į dešinę.
5. Posūkis į kairę važiuojant atbuline eiga – vairasvirtę lenkite atgal ir į dešinę.
6. Posūkis į dešinę važiuojant atbuline eiga – vairasvirtę lenkite atgal ir į kairę.
7. Staigus posūkis į kairę – vairasvirtę lenkite į kairę.
8. Staigus posūkis į dešinę – vairasvirtę lenkite į dešinę.

SJC naudojimas pasirinkus H valdymo schemą

94 paveikslėlis



C200321c

Pasirinkite ‘H’ valdymo režimą paspausdami SJC valdymo režimo mygtuką (1) [94 paveikslėlis] dešiniojo valdiklio skydelyje, kol jis ims ‘H’ LED miksėti. BICS tada gali būti aktyvuotas, paspaudžiant veikimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

95 paveikslėlis

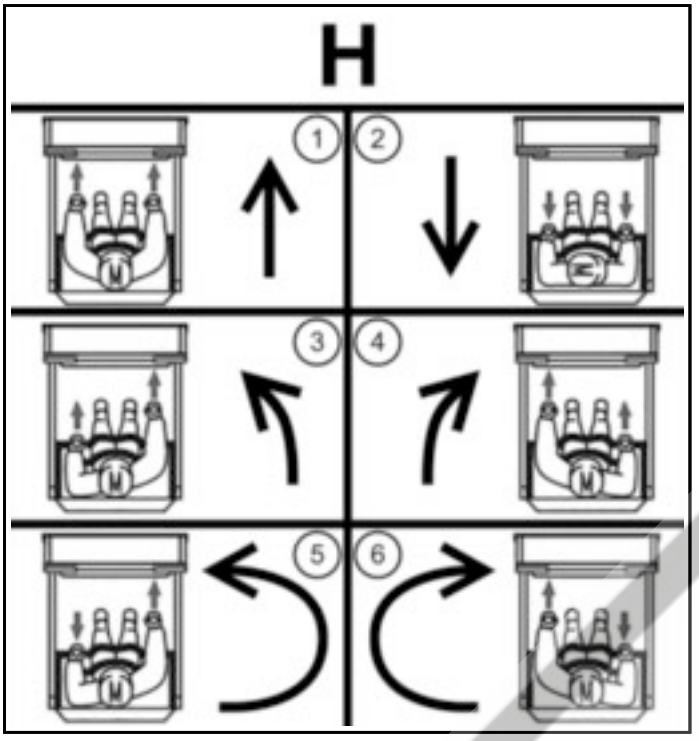


C214222B

Abiem vairasvirtėmis galima valdyti važiavimą ir vairavimą ir jos yra prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje pusėse (1) [95 paveikslėlis].

Vairasvirtes lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

96 paveikslėlis



Vairasvirčių funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [96 paveikslėlis]:

1. Važiavimas pirmyn – abi vairasvirtes lenkite pirmyn.
2. Važiavimas atgal – abi vairasvirtes lenkite atgal.
3. Posūkis į kairę važiuojant pirmyn – dešiniąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei kairiąją.
4. Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn – kairiąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei dešiniąją.
5. Staigus posūkis į kairę – kairiąją vairasvirtę traukite atgal, o dešiniąją stumkite pirmyn.
6. Staigus posūkis į dešinę – kairiąją vairasvirtę stumkite pirmyn, o dešiniąją traukite atgal.

KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ

Krautuvo sustabdymas vairasvirtėmis

Perstūmus vairasvirtes į NEUTRALIĄ padėtį, hidrostatinė transmisija veikia kaip pagrindinis stabdys ir stabdo mašiną.

RENTWAY

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

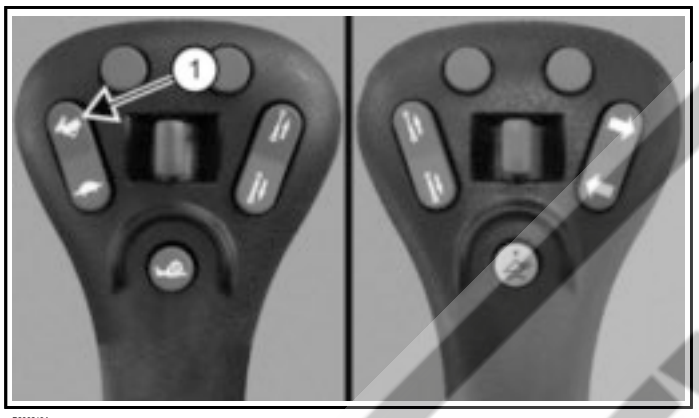
Dviejų greičių valdymo aprašymas

Šioje mašinoje gali būti du greičio diapazonai: didelis ir mažas. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, didysis diapazonas leidžia greičiau nuvažiuoti iš vienos vietos į kitą. Didysis diapazonas pravartus ir tada, kai reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.

Valdymas dviem greičiais

1. Įsitikinkite, kad saugos diržas yra prisisegtas ir pečių diržas tinkamai sureguliuotas.
   (Žr. Trijų taškų saugos diržo su integruotu pečių diržu reguliavimas p. 114)

97 paveikslėlis



P200213A

PASTABA. Kad galėtumėte pasirinkti aukštą diapazoną, turite išjungti greičio valdymą.

2. Norėdami įjungti didįjį diapazoną, paspauskite kairiosios vairasvirtės jungiklio (1) [97 paveikslėlis] viršutinę dalį.

98 paveikslėlis



NA3638

Įsijungs ekrano viršuje dešinėje esančios dvigubo greičio ir saugos diržo piktogramos [98 paveikslėlis].

3. Norėdami įjungti mažąjį diapazoną, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Visas važiavimo greičių diapazonas neveiks, kol mašinos valdiklis nenustatys, kad variklis pakankamai įšilęs.
(Žr. Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas p. 118)

RENTWAY

GREIČIO VALDYMO SISTEMA

Greičio valdymo aprašas

Greičio valdymo funkcija skirta tam, kad mašina manevruoti būtų galima mažesniu greičiu, net jei vairasvirtės palenkiamos į galutinę padėtį.

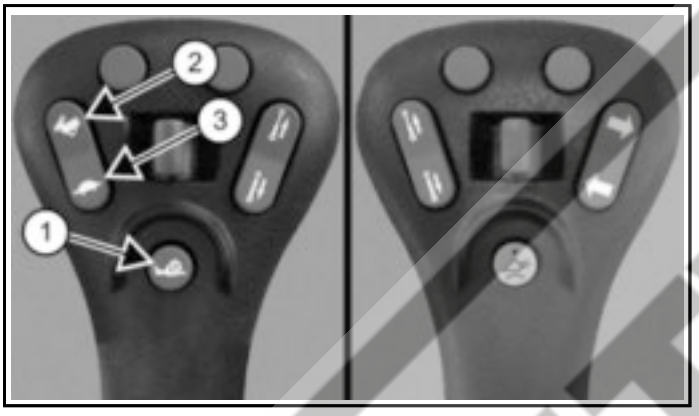
Ši funkcija gali būti naudinga montuojant padargus, kraunant arba iškraunant ir kitose situacijose. (PAVYZDŽIAI: landšafto formavimas, kultivuojant ir kasant griovius)

Greičio valdymas (4,3 colio ekrane)

PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – norint įjungti greičio valdymą, mašina turi veikti mažu greičiu.

Įjungimas.

99 paveikslėlis



- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą vieną kartą paspauskite kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [99 paveikslėlis].

Matuoklių ekrane įsižiebia greičio valdymo piktograma , kuri šviečia tol, kol dar kartą paspaudžiamas greičio valdymo mygtukas arba mašina išjungiama.

Įjungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartinio važiavimo greičio procentine verte.

Reguliavimas:

1. Paspauskite viršutinę greičio valdymo jungiklio dalį (2) [99 paveikslėlis], kad padidintumėte greitį iki 99 %.

2. Norėdami sulėtinti greitį iki 1 %, paspauskite jungiklio apatinę dalį (3) [99 paveikslėlis].

3. Norėdami išjungti greičio valdymo sistemą ir grąžinti standartinį važiavimo greitį dar kartą paspauskite mygtuką (1) [99 paveikslėlis]. Greičio valdymo piktograma užgesta.

Kol mašina veikia, sistemoje išlieka pasirinkta greičio procentinė vertė.

PAVYZDYS: Nustatėte 40 % mašinos greitį, paskui išjungėte greičio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greičio valdymo sistemą. Greičio procentinė vertė tebebus 40 %.

PAVYZDYS: Išjungus mašiną, greičio valdymo sistema grąžinama į numatytuosius procentinės vertės nustatymus.

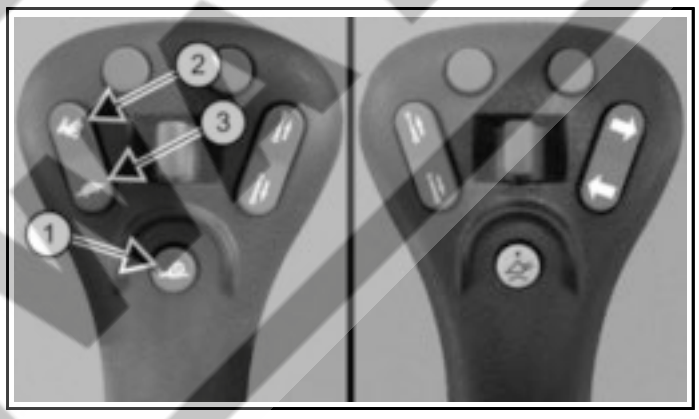
PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – turite išjungti greičio valdymą, kad galėtumėte pasirinkti aukštą diapazoną.

Greičio valdymo valdymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – norint įjungti greičio valdymą, mašina turi veikti mažu greičiu.

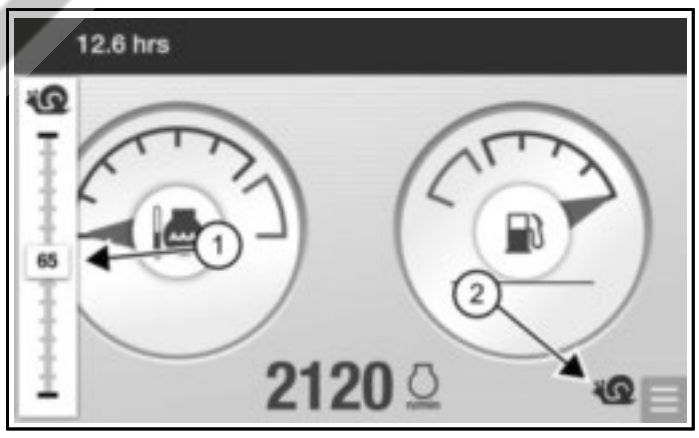
Įjungimas.

100 paveikslėlis



- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą vieną kartą paspauskite kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [100 paveikslėlis].

101 paveikslėlis



Ekrane įsižiebia greičio valdymo piktograma (2) [101 paveikslėlis], kuri šviečia tol, kol dar kartą paspaudžiamas greičio valdymo mygtukas arba mašina išjungiama.

Įjungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartinio važiavimo greičio procentine verte. Procentinė dalis bus trumpai rodoma ekrane (1) [101 paveikslėlis].

PASTABA. Operatorius gali keisti numatytąjį procentinės vertės nustatymą.
(Žr. Numatytųjų greičio valdymo nuostatų keitimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) p. 89)

Reguliavimas:

1. Paspauskite viršutinę greičio valdymo jungiklio dalį (2) [100 paveikslėlis], kad padidintumėte greitį iki 99 %.

   Reguliuojant ekrane bus rodoma diagrama su procentine verte (1) [101 paveikslėlis].

2. Norėdami sulėtinti greitį iki 1 %, paspauskite jungiklio apatinę dalį (3) [100 paveikslėlis].

   Reguliuojant ekrane bus rodoma diagrama su procentine verte (1) [101 paveikslėlis].

3. Norėdami išjungti greičio valdymo sistemą ir grąžinti standartinį važiavimo greitį dar kartą paspauskite mygtuką (1) [100 paveikslėlis]. Greičio valdymo piktograma užgesta.

Kol mašina veikia, sistemoje išlieka pasirinkta greičio procentinė vertė.

PAVYZDYS: Nustatėte 40 % mašinos greitį, paskui išjungėte greičio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greičio valdymo sistemą. Greičio procentinė vertė tebebus 40 %.

PAVYZDYS: Išjungus mašiną, greičio valdymo sistema grąžinama į numatytuosius procentinės vertės nustatymus. Kitą kartą paleidus variklį ir įjungus greičio valdymo sistemą, greitis bus lygus paskiausiai operatoriaus įrašytai numatytojo parametro reikšmei.
(Žr. Numatytųjų greičio valdymo nuostatų keitimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) p. 89)

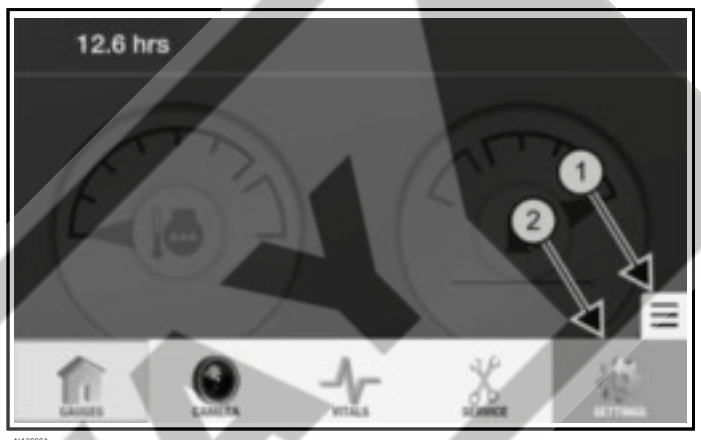
PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams – turite išjungti greičio valdymą, kad galėtumėte pasirinkti aukštą diapazoną.

Numatytųjų greičio valdymo nuostatų keitimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

Operatorius gali keisti numatytuosius greičio valdymo sistemos gamyklos nustatymus ir taip sutaupyti reguliavimo laiką.

PAVYZDYS: Mašina dažnai kasate griovius ir norėtumėte, kad atliekant šį darbą greičių valdymo sistema nustatytų greitį, lygų 28 % standartinio važiavimo greičio. Numatytąsias greičio valdymo nuostatas galima išsaugoti kaip 28 % standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą ir pasirinkus greičio valdymo sistemą, mašinos numatytoji vertė bus 28% standartinio važiavimo greičio.

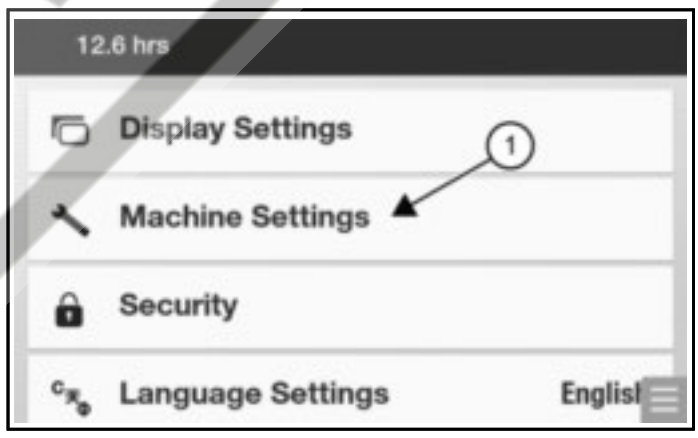
102 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [102 paveikslėlis].

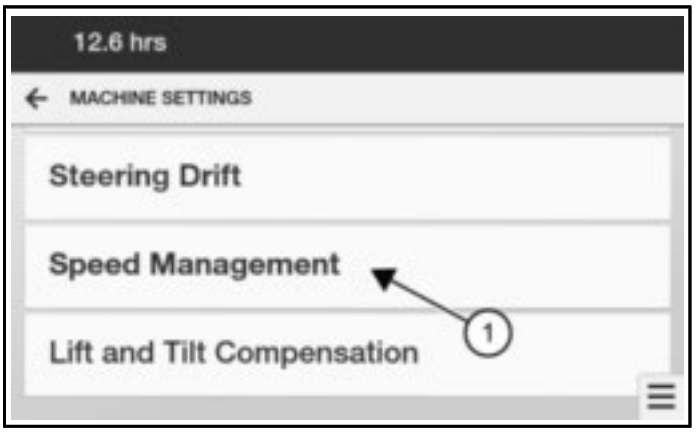
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [102 paveikslėlis].

103 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [103 paveikslėlis].

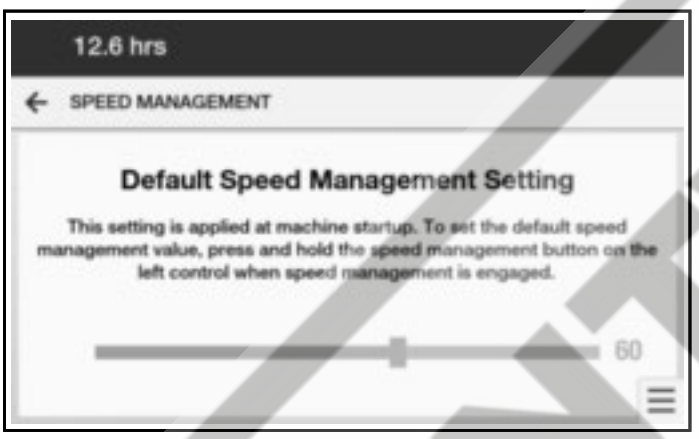
104 paveikslėlis



NA3671A

4. Pasirinkite **[SPEED MANAGEMENT]** (Numatytoji greičio valdymo sistema) (1) [104 paveikslėlis].
5. Slinkite žemyn iki „Numatytoji greičio valdymo nuostata“.

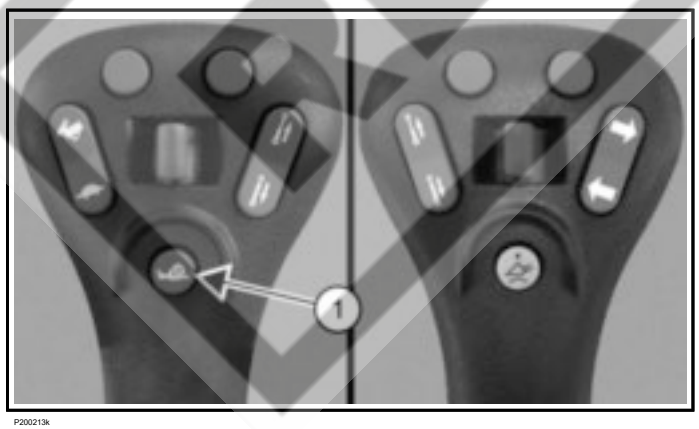
105 paveikslėlis



NA3715

6. Naudokite slankiklio juostą [105 paveikslėlis] norėdami reguliuoti norimus numatytuosius nustatymus.

106 paveikslėlis



P200213k

7. Norėdami įrašyti naują numatytąją vertę, kelias sekundes palaikykite nuspaudę kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [106 paveikslėlis].

   Kita kartą paleidus mašiną ir pirmąkart įjungus greičio valdymo funkciją, kaip naujas numatytasis nustatymas pritaikoma jūsų išsaugota procentinė vertė. Greičio valdymo sistema vis dar gali būti nustatoma nuo 1% iki 99% standartinio važiavimo greičio.

   Numatytasis nustatymas gali būti keičiamas kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus ir įrašomas kiekvienam operatoriui.

8. Spustelėjus kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [106 paveikslėlis] arba išjungus mašiną greičio valdymo sistema išjungiama ir vėl nustatomas standartinis važiavimo greitis.

RENTWAY

„DRIVE RESPONSE“ (PAVAROS ATSAKAS)

Pavaros atsako aprašas

Pavaros atsako funkcija skirta keisti (didinti arba mažinti) krautuvo važiavimo ir vairavimo sistemų atsakui į operatoriaus lenkiamų vairasvirčių padėtį.

Pavaros atsaką operatorius gali keisti pagal savo pageidavimus, įvairias darbo sąlygas ir naudojamą padargą.

PASTABA. Pakeistas pavaros atsakas stabdžių ar mašinos stabdymo funkcijoms įtakos neturi.

Pavaros atsakas yra trejopas:

- **[1 pavaros atsakas]** užtikrina sklandų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[2 pavaros atsakas]** yra numatytoji nuostata, užtikrinanti normalų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[3 pavaros atsakas]** užtikrina spartų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).

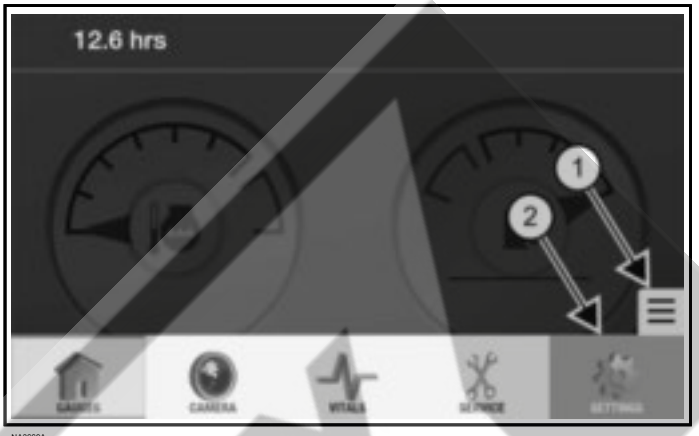
Pavaros reakcijos reguliavimas (4,3 colio ekrane)

1. Paspauskite mygtuką po  piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
4. Pasirinkite norimą pavaros reakcijos nuostatą naudodami mygtukus po piktogramomis  ir .

   Pavaros reakcijos nuostatos išsaugomos individualiai kiekvienam operatoriui.
5. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kad išsaugotumėte norimą pavaros reakcijos nuostatą.

Pavaros reakcijos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

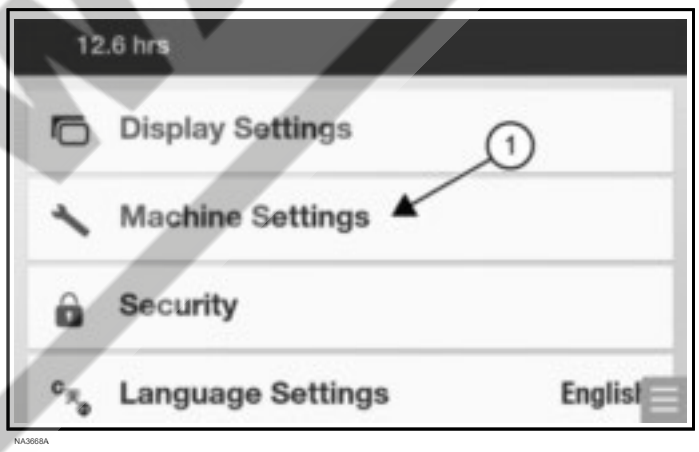
107 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [107 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [107 paveikslėlis].

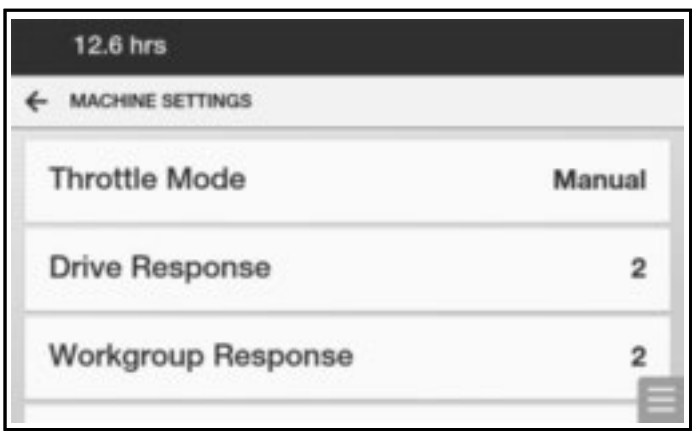
108 paveikslėlis



NA3668A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [108 paveikslėlis].

109 paveikslėlis



NA3666

4. Pasirinkite norimą pavaros reakcijos nuostatą [109 paveikslėlis].

   Dabartinė pavaros reakcijos nuostata automatiškai išsaugoma.

   Pavaros reakcijos nuostatos išsaugomos individualiai kiekvienam operatoriui.

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS

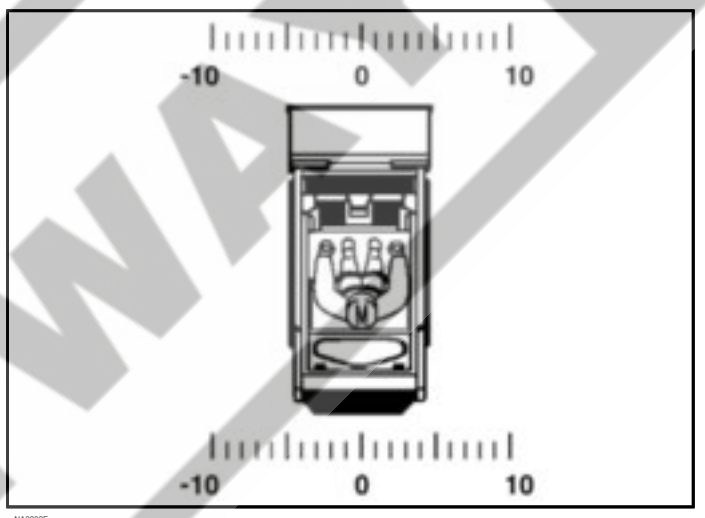
Vairavimo dreifo kompensavimo aprašas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir mašina tiksliau važiuoja tiesiogine arba atbuline eiga.

Toliau pateikiami funkcijos naudojimo pavyzdžiai.

- Norint kompensuoti įprastus pokyčius, tokius kaip vikšro įtempimas ir vikšro nusidėvėjimas.
- Padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir dugninių slenksčių formavimo padargų, naudojimas.
- Važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

110 paveikslėlis



Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Vairavimo dreifo kompensavimo nuostatą galima nustatyti nuo nulio iki –10 kairėje ir nuo nulio iki 10 dešinėje [110 paveikslėlis].

Vairo nuokrypio kompensavimo reguliavimas (4,3 colio ekrane)

Vairo nuokrypio kompensavimas reguliuojamas mašinos veikimo metu.

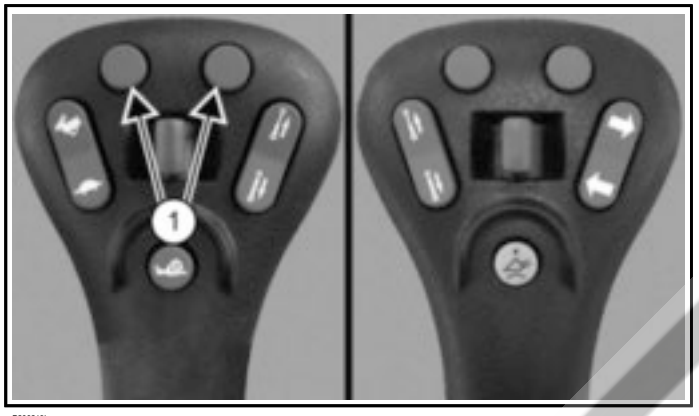
1. Paspauskite mygtuką po piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

Priekinės pavaros vairo nuokrypio nuostata gali būti reguliuojama neutralioje arba priekinės eigos padėtyje.

Atbulinės eigos vairo nuokrypio nuostata gali būti reguliuojama tik atbulinės eigos padėtyje.

Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto.

111 paveikslėlis



P200213j

4. Norėdami koreguoti nustatymą spauskite kairiosios vairasvirtės kairįjį arba dešinįjį mygtuką (1) [111 paveikslėlis].
5. Stulpelinė diagrama ekrane rodys dabartines priekinės ir atbulinės eigos vairo nuokrypio nuostatas.

   Dabartinės vairo nuokrypio nuostatos automatiškai išsaugomos.

Vairo nuokrypio kompensavimo reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

Vairo nuokrypio kompensavimas reguliuojamas mašinos veikimo metu.

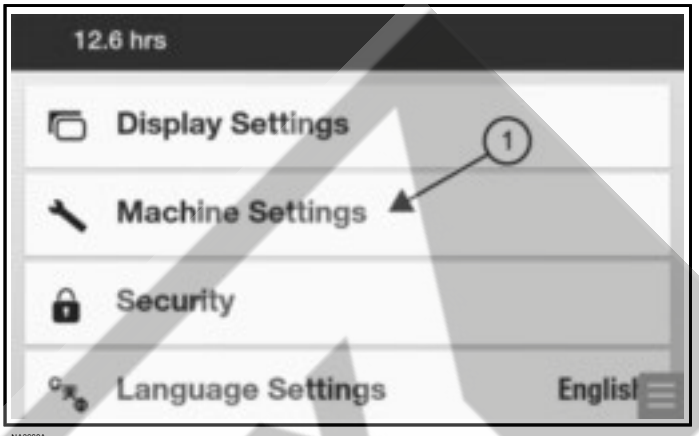
112 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [112 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [112 paveikslėlis].

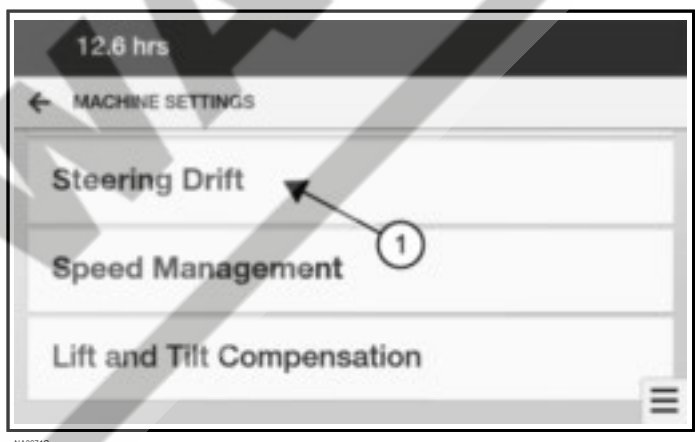
113 paveikslėlis



NA3668A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [113 paveikslėlis].

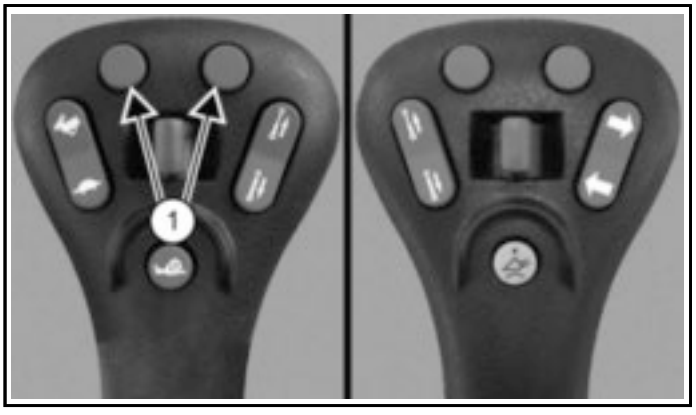
114 paveikslėlis



NA3671C

4. Pasirinkite **[VAIRO NUOKRYPIS]** (1) [114 paveikslėlis].

115 paveikslėlis



P200213j

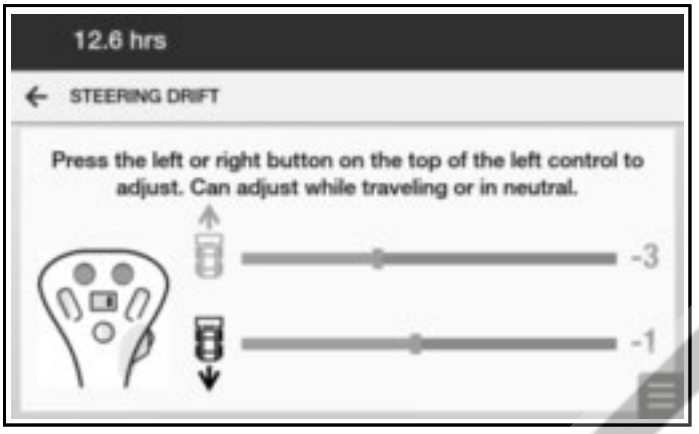
5. Norėdami koreguoti nustatymą spauskite kairiosios vairasvirtės kairįjį arba dešinįjį mygtuką (1) [115 paveikslėlis].

Priekinės pavaros vairo nuokrypio nuostata gali būti reguliuojama neutralioje arba priekinės eigos padėtyje.

Atbulinės eigos vairo nuokrypio nuostata gali būti reguliuojama tik atbulinės eigos padėtyje.

Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto.

116 paveikslėlis



NA3716

6. Stulpelinės diagramos ekrane rodys dabartines priekinės ir atbulinės eigos vairo nuokrypio nuostatas [116 paveikslėlis].

   Dabartinės vairo nuokrypio nuostatos automatiškai išsaugomos.

PASTABA. Galinės vaizdo kameros vaizdas bus rodomas važiuojant atbuline eiga. Grąžinkite valdiklius į neutralią padėtį, kad peržiūrėtumėte nuostatas.

„LIFT AND TILT COMPENSATION“ (KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS)

Kėlimo ir vertimo kompensavimo aprašas

Kėlimo ir vertimo kompensavimas naudojamas siekiant atsižvelgti į skirtumus vožtuve. Procedūra susieja visą vairasvirtės diapazoną su kėlimo ir vertimo funkcijomis, taip leidžiant kompensuoti mašinos ir padargo kintamuosius.

Operatoriai kompensavimą gali koreguoti, kad būtų atsižvelgta į toliau nurodytus dalykus:

- Padargo svoris
- Variklio sukimosi greitis
- Naudojimas
- Kitos mašinos funkcijų nuostatos
- Asmeniniai pageidavimai

PASTABA. Reguliuojant vertes pagal asmeninius pageidavimus gali būti neigiamai paveiktas dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo našumas.

Kėlimo ir palenkimo kompensavimo reguliavimas (4,3 colio ekrane)

PASTABA. Prieš reguliuodami kėlimo ir pavertimo kompensavimą įsitikinkite, kad įvykdyti šie reikalavimai:

- Pašildykite mašiną iki įprastinės darbinės temperatūros.
- Nuimkite padargą.
- Atliekant reguliavimo procedūrą variklio greičio reguliavimo įtaisas turi likti didelio greičio laisvąja eiga padėtyje.
- Išjunkite automatinę padėties kontrolės sistemą.
- Išjunkite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją.

Atlikite išankstinę paleidimo procedūrą ir variklio paleidimo procedūrą:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite rankenas ar vairasvirtes į neutralią padėtį.
4. Paspauskite paleidimo mygtuką arba įjunkite raktinį jungiklį.
5. Užveskite variklį.
6. Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į aukštą laisvosios eigos padėtį.
7. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
8. Pakelkite krautuvo strėles maždaug 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir pakreipkite „Bob-Tach “ rėmą į priekį maždaug 300 mm (1 pėd.).

9. Paspauskite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“), kad išjungtumėte BICS.

10. Paspauskite mygtuką po piktograma.

11. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

12. Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

13. Jei reikia, įveskite savininko slaptažodį.

14. Paspauskite mygtuką po piktograma, kad patvirtintumėte, jog susipažinote su naudojimo ir techninės priežiūros vadovo instrukcijomis.

15. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).

    PASTABA. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą pradėta mašinos kėlimo ir pavertimo kompensavimo procedūra bus nutraukta. Atlikti kėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymų pakeitimai NEBUS įrašyti.

117 paveikslėlis


C231201

16. Ekrane bus rodomas priminimas susipažinti su naudojimo ir techninės priežiūros vadovu, kol reguliuojate kėlimo ir palenkimo kompensavimą [117 paveikslėlis].

118 paveikslėlis

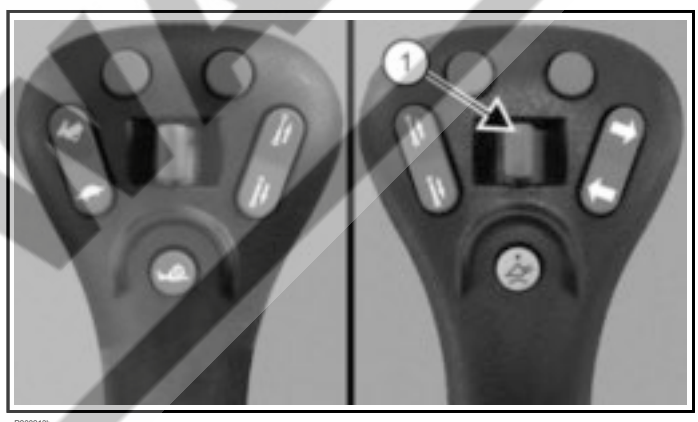


C231202

17. Suaktyvinkite nuleidimo žemyn valdymo įtaisą ir palaikykite.

    Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už nuleidimą žemyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus rodomas [118 paveikslėlis].

119 paveikslėlis



P200213b

18. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [119 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda žemyn.

    Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

    Jei keliamosios strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [119 paveikslėlis] į kairę, kol keliamosios strėlės judėjimas sustos, tada kelis kartus pastumkite jungiklį į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. (Ši procedūra taip pat taikoma kėlimui aukštyn, pavertimui atgal ir pavertimui į priekį.)

19. Suaktyvinkite kėlimo aukštyn valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už kėlimą aukštyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus rodomas.

20. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [119 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn.

21. Suaktyvinkite pavertimo atgal valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už pavertimą aukštyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus rodomas.

22. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [119 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach “ rėmas šiek tiek pakreipiamas atgal.

23. Suaktyvinkite pavertimo į priekį valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už pavertimą žemyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus rodomas.

24. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [119 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach “ rėmas šiek tiek pakreipiamas pirmyn.

25. Dabartinius kėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymus išsaugokite paspausdami mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“). Mašina išeis iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu.

    ARBA

    Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą norėdami išeiti iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus.

26. Norėdami tęsti mašinos veikimą, paspauskite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).

27. Prireikus procedūrą pakartokite.

28. Patikrinkite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją (jei įrengta) ir įsitikinkite, kad jis veikia pagal paskirtį.

Kėlimo ir palenkimo kompensavimo reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

PASTABA. Prieš reguliuodami kėlimo ir pavertimo kompensavimą įsitikinkite, kad įvykdyti šie reikalavimai:

- Pašildykite mašiną iki įprastinės darbinės temperatūros.
- Nuimkite padargą.
- Atliekant reguliavimo procedūrą variklio greičio reguliavimo įtaisas turi likti didelio greičio laisvaja eiga padėtyje.
- Išjunkite automatinę padėties kontrolės sistemą.
- Išjunkite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją.

Atlikite išankstinę paleidimo procedūrą ir variklio paleidimo procedūrą:

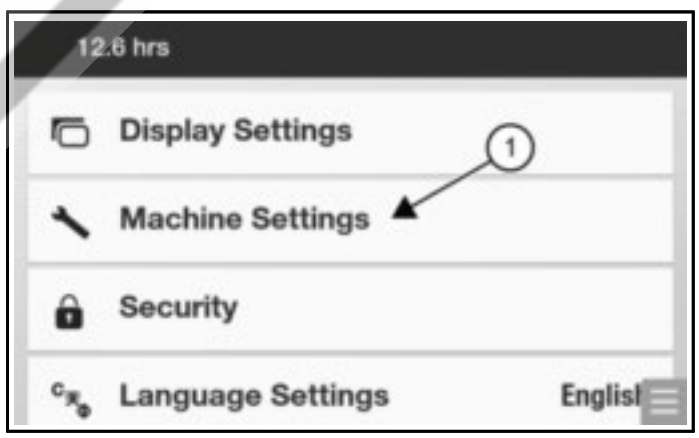
1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite rankenas ar vairasvirtes į neutralią padėtį.
4. Paspauskite paleidimo mygtuką arba įjunkite raktinį jungiklį.
5. Užveskite variklį.
6. Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į aukštą laisvosios eigos padėtį.
7. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
8. Pakelkite krautuvo strėles maždaug 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir pakreipkite „Bob-Tach “ rėmą į priekį maždaug 300 mm (1 pėd.).
9. Paspauskite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“), kad išjungtumėte BICS.

120 paveikslėlis



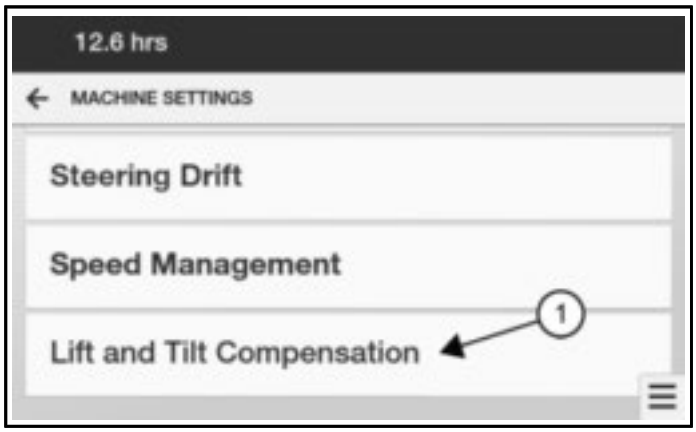
10. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [120 paveikslėlis].
11. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [120 paveikslėlis].

121 paveikslėlis



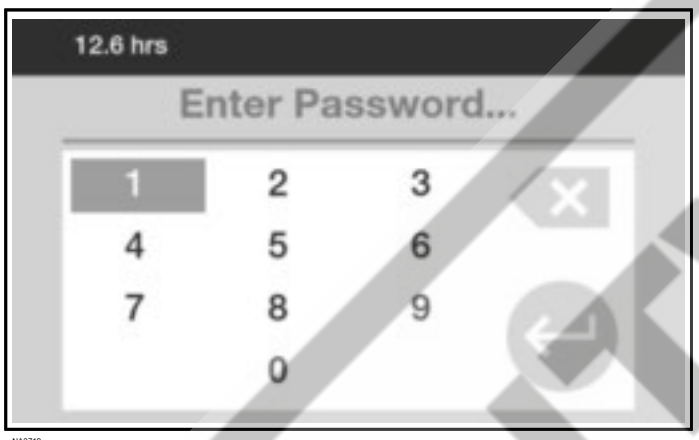
12. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [121 paveikslėlis].

122 paveikslėlis



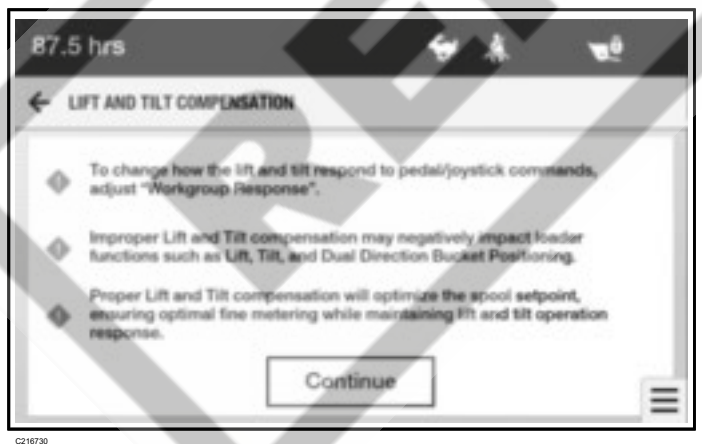
13. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[LIFT AND TILT COMPENSATION]** (Kėlimo ir pavertimo kompensavimas) (1) [122 paveikslėlis].

123 paveikslėlis



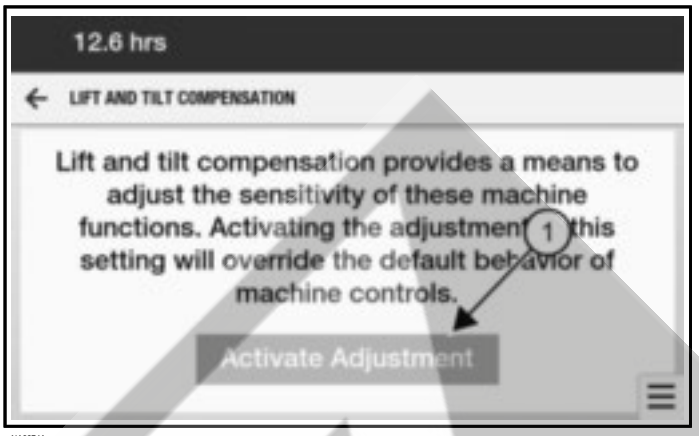
14. Įveskite naudotojo slaptažodį [123 paveikslėlis].

124 paveikslėlis



15. Peržiūrėkite įspėjamuosius nurodymus ir pasirinkite **[CONTINUE]** (Tęsti) [124 paveikslėlis].

125 paveikslėlis



16. Pasirinkite **[ACTIVATE ADJUSTMENT]** (Įjungti reguliavimą) (1) [125 paveikslėlis].

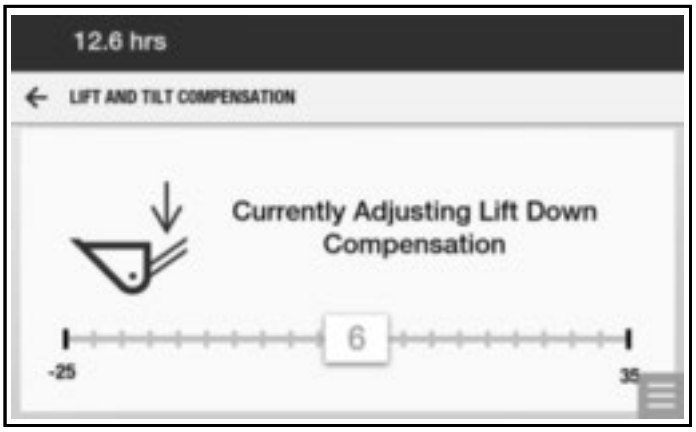
126 paveikslėlis



17. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“) [126 paveikslėlis].

PASTABA. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą pradėta mašinos kėlimo ir pavertimo kompensavimo procedūra bus nutraukta. Atlikti kėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymų pakeitimai NEBUS įrašyti.

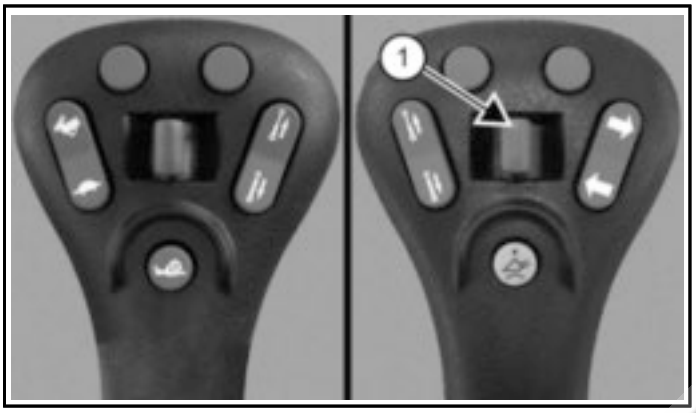
127 paveikslėlis



18. Suaktyvinkite nuleidimo žemyn valdymo įtaisą ir palaikykite.

    Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už nuleidimą žemyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus paryškintas [127 paveikslėlis].

128 paveikslėlis



P200213b

19. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [128 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda žemyn.

    Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

    Jei keliamosios strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [128 paveikslėlis] į kairę, kol keliamosios strėlės judėjimas sustos, tada kelis kartus pastumkite jungiklį į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. (Ši procedūra taip pat taikoma kėlimui aukštyn, pavertimui atgal ir pavertimui į priekį.)

20. Suaktyvinkite kėlimo aukštyn valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už kėlimą aukštyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus paryškintas.

21. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [128 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn.

22. Suaktyvinkite pavertimo atgal valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už pavertimą aukštyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus paryškintas.

23. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [128 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach “ rėmas šiek tiek pakreipiamas atgal.

24. Suaktyvinkite pavertimo į priekį valdymo įtaisą ir palaikykite. Ekrane rodoma, kad atliekamas kompensavimo už pavertimą žemyn reguliavimas, ir dabartinis nustatymas bus paryškintas.

25. Kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [128 paveikslėlis] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach “ rėmas šiek tiek pakreipiamas pirmyn.

26. Dabartinius kėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymus išsaugokite paspausdami mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“). Mašina išeis iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu.

    ARBA

    Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą norėdami išeiti iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus.

27. Norėdami tęsti mašinos veikimą, paspauskite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).

28. Prireikus procedūrą pakartokite.

29. Patikrinkite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją (jei įrengta) ir įsitikinkite, kad jis veikia pagal paskirtį.

„WORKGROUP RESPONSE“ (DARBO GRUPĖS ATSAKAS)

Darbo grupės atsako aprašas

Darbo grupės atsako funkcija nustato, kaip reaguoja (daugiau ar mažiau) kėlimo ir vertimo funkcijos, kai operatorius naudoja pedalus ar vairasvirtes.

Darbo grupės atsaką operatorius gali keisti pagal savo poreikį, įvairias darbo sąlygas ir naudojamą padargą.

Yra trys darbo grupės atsako nuostatos.

- **[1 darbo grupės atsakas]** užtikrina sklandų atsaką, kad darbas būtų tikslesnis. Pavyzdžiui: greideriavimas dideliu greičiu, darbas ankštose vietose ir medžiagų tvarkymas.
- **[2 darbo grupės atsakas]** yra numatytoji nuostata, užtikrinanti normalų atsaką daugeliu atvejų.
- **[3 darbo grupės atsakas]** užtikrina greitą atsaką patyrusiems operatoriams. Pavyzdžiui: padidėjęs kaušo drebėjimas kraunant į sunkvežimį ir kasant.

Darbo grupės atsakymo reguliavimas (4,3 colio ekrane)

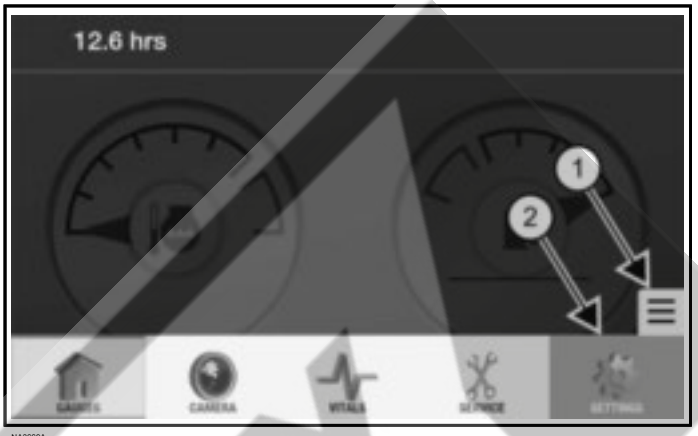
1. Paspauskite mygtuką po  piktograma.
2. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
3. Paspauskite mygtuką po  piktograma, kai paryškinta  piktograma.
4. Paspauskite mygtuką po piktogramomis  ir  , kad pasirinktumėte norimą darbo grupės atsakymo nuostatą.
5. Paspauskite mygtuką po piktograma  , kad išsaugotumėte pasirinkimą.

   Darbo grupės atsakymo nuostatos išsaugomos individualiai kiekvienam operatoriui.

PASTABA. Jei pakeitus darbo grupės atsakymo nuostatą nepasiekiama norima valdymo reakcija, atlikite kėlimo ir palenkimo kompensavimo procedūrą. (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 94)

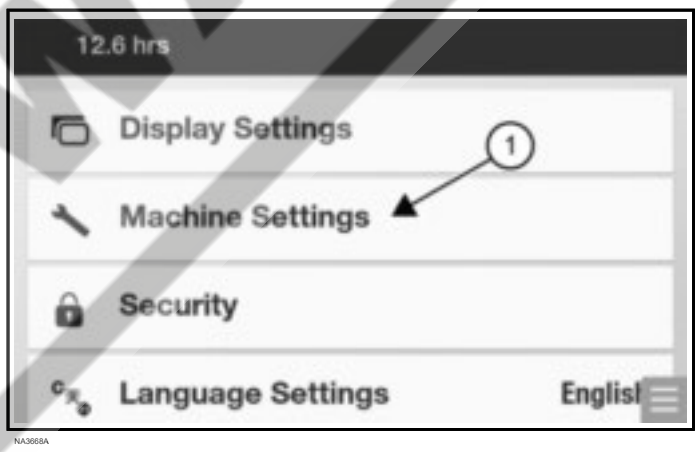
Darbo grupės reakcijos reguliavimas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

129 paveikslėlis



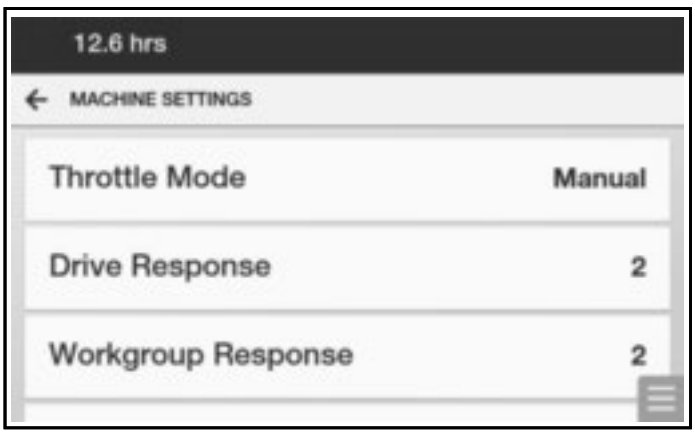
1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [129 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [129 paveikslėlis].

130 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [130 paveikslėlis].

131 paveikslėlis



4. Pasirinkite norimą darbo grupės reakcijos nuostatą [131 paveikslėlis].

   Dabartinė darbo grupės reakcijos nuostata automatiškai išsaugoma.

   Darbo grupės atsakymo nuostatos išsaugomos individualiai kiekvienam operatoriui.

   PASTABA. Jei pakeitus darbo grupės atsakymo nuostatą nepasiekiama norima valdymo reakcija, atlikite kėlimo ir palenkimo kompensavimo procedūrą.
   (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 94)

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

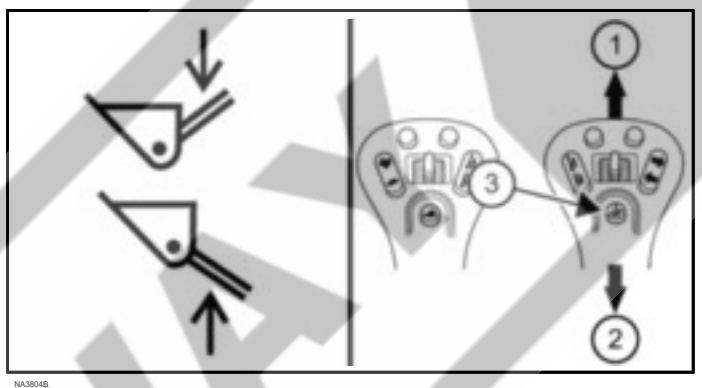
Hidraulinių valdiklių aprašymas

Hidrauliniais cilindrais atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.

Laikykite kojas ant kojų atramų, o rankas ant valdiklių ir nenuimkite jų viso darbo su mašina metu.

SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą

132 paveikslėlis



Keliamosios strėlės valdymas (dešinioji vairasvirtė)

1. Norėdami nuleisti keliamąsias strėles, stumkite dešiniąją svirtį pirmyn (1) [132 paveikslėlis].

2. Norėdami pakelti keliamąsias strėles, traukite dešiniąją svirtį atgal (2) [132 paveikslėlis].

Keliamosios strėlės adaptacinis režimas (dešinioji vairasvirtė)

1. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę pirmyn į keliamųjų strėlių nuleidimo padėtį (1), tada paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) [132 paveikslėlis].

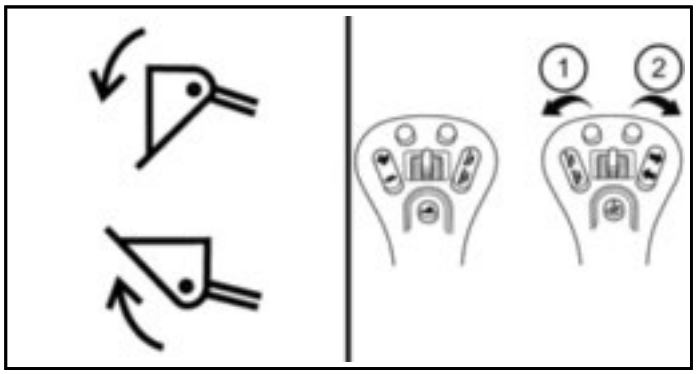
2. Atleiskite adaptacinio režimo mygtuką ir leiskite dešiniajai vairasvirtei grįžti į neutralią padėtį.

3. Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite keliamąsias strėles (2) [132 paveikslėlis].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

RENTWAY

133 paveikslėlis



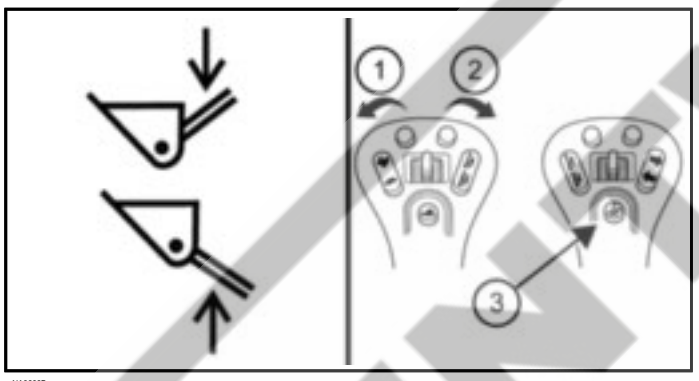
NA3805B

Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

1. Norėdami versti kaušą į save, lenkite dešiniąją vairasvirtę į vidų (1) [133 paveikslėlis].
2. Norėdami versti kaušą nuo savęs, lenkite dešiniąją vairasvirtę į išorę (2) [133 paveikslėlis].

SJC hidraulinių valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo schemą

134 paveikslėlis



NA3806B

Keliamosios strėlės valdymas (kairioji vairasvirtė)

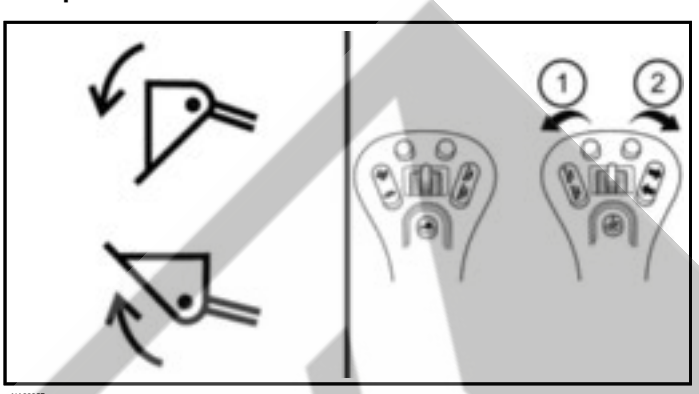
1. Norėdami pakelti keliamąsias strėles, lenkite kairiąją vairasvirtę į išorę (1) [134 paveikslėlis].
2. Norėdami nuleisti keliamąsias strėles, lenkite kairiąją vairasvirtę į vidų (2) [134 paveikslėlis].

Keliamosios strėlės adaptacinis režimas (kairioji ir dešinioji vairasvirtės)

1. Pastumkite kairiąją vairasvirtę į vidų į strėlių nuleidimo padėtį (2), tada paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3)[134 paveikslėlis].
2. Atleiskite adaptacinio režimo mygtuką ir leiskite kairiajai vairasvirtei grįžti į neutralią padėtį.
3. Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite keliamąsias strėles (1) [134 paveikslėlis].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

135 paveikslėlis



NA3805B

Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

1. Norėdami versti kaušą į save, lenkite dešiniąją vairasvirtę į vidų (1) [135 paveikslėlis].
2. Norėdami versti kaušą nuo savęs, lenkite dešiniąją vairasvirtę į išorę (2) [135 paveikslėlis].

Dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkcijos naudojimas

Šioje mašinoje galima įtaisyti dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo funkciją. Funkcijos paskirtis – išlaikyti kaušą ar kitą padargą maždaug tuo pačiu kampu, kai keliamosios strėlės pakeliamos ir nuleidžiamos.

136 paveikslėlis



C200193b

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo mygtuką (1) [136 paveikslėlis], kad įjungtumėte kaušo padėties nustatymo funkciją.

   Savaiminis išlyginimas bus suaktyvintas tik keliant aukštyn.

Užsidegs kairysis mygtuko LED.

2. Antrą kartą paspauskite dviejų krypčių kaušo padėties nustatymo mygtuką (1) [136 paveikslėlis].

   Savaiminis išlyginimas bus suaktyvintas keliant ir aukštyn, ir žemyn.

   Užsidegs kairysis ir vidurinysis mygtuko LED.

3. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte.

   LED išsijungs.

PASTABA. Išjungus mašiną liks nustatytas pasirinktas režimas.

Važiavimo automatinio valdymo sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta važiavimo automatinio valdymo sistema. Važiavimo automatinio valdymo sistema užtikrina tolygesnį važiavimą, mažesnę tikimybę išbarstyti krovinį ir geresnį mašinos valdymą, kai nelygiu žemės paviršiumi gabenamas sunkus krovinys arba atliekami sunkūs kasimo darbai.

137 paveikslėlis



C200193c

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite važiavimo automatinio valdymo sistemos mygtuką (1) [137 paveikslėlis], kad įjungtumėte važiavimo automatinio valdymo sistemos funkciją. Užsidegs vidurinioji mygtuko LED lemputė.

   Mašinos programinė įranga automatiškai įjungia ir išjungia važiavimo valdymo sistemą, priklausomai nuo keliamųjų strėlių apkrovos ir naudojimo pobūdžio.

2. Paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte. LED išsijungs.

Važiavimo automatinio valdymo sistema gali neveikti, jei hidraulinio skysčio temperatūra per žema.

Važiavimo automatinio valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam retkarčiais reikia atlikti techninės priežiūros darbus.
(Žr. Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgio tikrinimas p. 202)

PASTABA. Atliekant tam tikrus darbus geriau nenaudoti važiavimo automatinio valdymo sistemos. Norint užtikrinti geresnį našumą naudojant tam tikrus padargus, šią sistemą geriau išjungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NETYČINIO MAŠINOS JUDĖJIMO PAVOJUS
Nustačius automatinės padėties kontrolės sistemą į padėtį ON ir dirbant keliamosios strėlės kai kuriais atvejais gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdiklius tam tikru būdu.
1. Keliamųjų strėlių apkrova maža arba jos nėra. Pavyzdys: Tuščias kaušas arba nėra padargo.
SU
2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. Pavyzdys: Laikant pavertimo valdiklį pakreiptą pirmyn ar atgal nustojus judėti ARBA tada, kai sustabdomas padargo hidraulinis variklis,
IR
3. perjungiant kėlimo valdiklį, kad keliamosios strėlės būtų pakeltos arba nuleistos.
NATA: Lėtas keliamųjų strėlių judėjimas į viršų trumpai tęsis net ir po to, kai operatorius grąžins hidraulinius valdiklius atgal į NEUTRALIĄ padėtį pagal pirmiau aprašytas sąlygas ir veikimą.
Išjunkite automatinės padėties kontrolės sistemos funkcijas, kai vykdote darbus, kuriems reikia tikslaus keliamosios strėlės valdymo, arba kai strėlė juda nenumatytu ir nepageidautinu būdu.
W-3073

Reversinio ventiliatoriaus naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas reversinis ventiliatorius. Ši funkcija skirta dulkėms ir nešvarumams nuo galinių grotelių išvalyti. Šiam tikslui pasiekti kelioms sekundėms sukeičiama ventiliatoriaus sukimosi kryptis.

Operatorius gali rinktis automatinį arba rankinį reversinio ventiliatoriaus režimą.

138 paveikslėlis



C200193d

Automatinis

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1) [138 paveikslėlis], kad įjungtumėte automatinę reversinio ventiliatoriaus funkciją. Užsidegs vidurinė mygtuko LED lemputė.

   Kol bus parinktas automatinis režimas, mašina ventiliatoriaus sukimosi kryptį automatiškai keis atsižvelgdama į aušinimo skysčio temperatūrą.

2. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte. LED išsijungs.

instrukcija

1. Kairiajame prietaisų skyde paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite nuspaudę reversinio ventiliatoriaus mygtuką (1)[138 paveikslėlis], kad įjungtumėte rankinę reversinio ventiliatoriaus funkciją. Vidutinė LED ant mygtuko ims šviesti ir vieną kartą pyptelės signalizacija.

   Mašina pakeis ventiliatoriaus sukimosi kryptį vienam ciklui.

2. Pasibaigus rankiniam ciklui mašina grįš į ankstesnę būseną.

PASTABA. Jei skysčio temperatūra priartėja prie perkaitimo ribos, ventiliatoriaus sukimosi kryptis nekeičiama, kad nenukentėtų svarbios sistemos. Norint tęsti darbą gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jos techninę priežiūrą.
(Žr. Variklio aušinimo sistema p. 171)

Ventiliatoriaus sukimosi krypties pakeitimo funkcija išjungiama, jei variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Jei esant išjungtai reversinio ventiliatoriaus funkcijai pabandoma automatiškai pakeisti ventiliatoriaus sukimosi kryptį, sistema reaguoja, kaip nurodyta toliau.

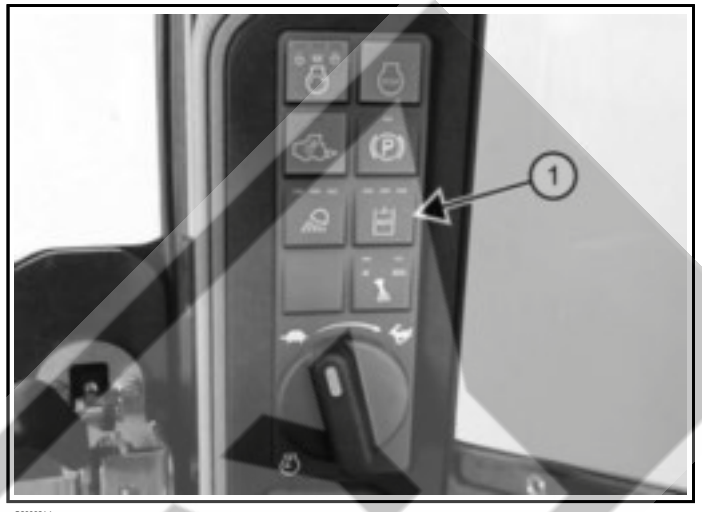
- Vidurinė LED ims šviesti, nurodydama norimą funkcionalumą.
- Ventiliatoriaus sukimosi kryptis nebus pakeista.

Jei esant išjungtai reversinio ventiliatoriaus funkcijai pabandoma rankiniu būdu pakeisti ventiliatoriaus sukimosi kryptį, sistema reaguoja, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjamasis signalas nepypsės.
- Vidurinė LED švies, kol bus laikomas mygtukas.
- Ventiliatoriaus sukimosi kryptis nebus pakeista.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

139 paveikslėlis

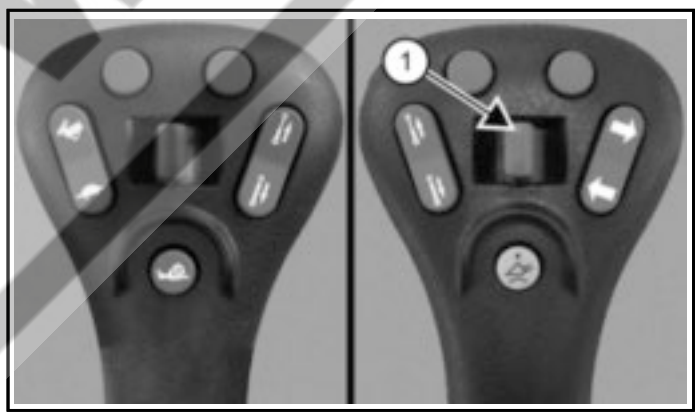


C200321d

1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [139 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

   Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

140 paveikslėlis



P200213b

2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [140 paveikslėlis] į dešinę arba į kairę, kad nukreiptumėte pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą į priekines sparčiąsias jungtis.

   Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.

3. Į priekines sparčiąsias jungtis tiekiamas hidraulinio skysčio srautas nutraukiamas atleidus priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dar kartą paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

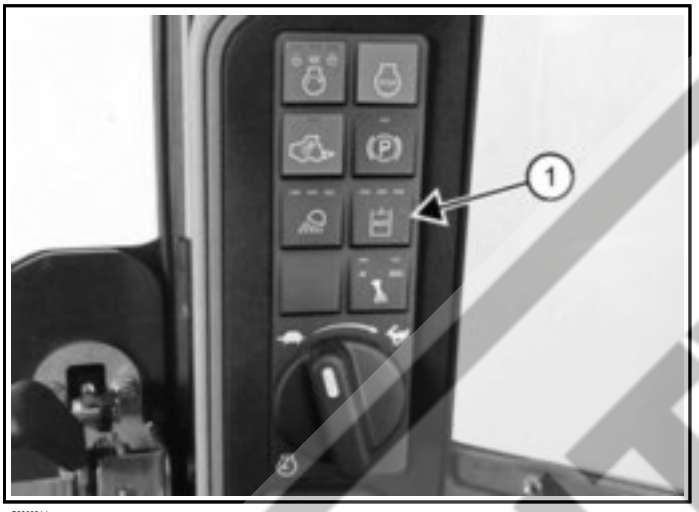
- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dukart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

  PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiama.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas nuolatinio srauto režimu

Kad nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas būtų tiekiamas į priekinę lizdinę jungtį (lizdinėje jungtyje yra sudaromas slėgis), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

141 paveikslėlis

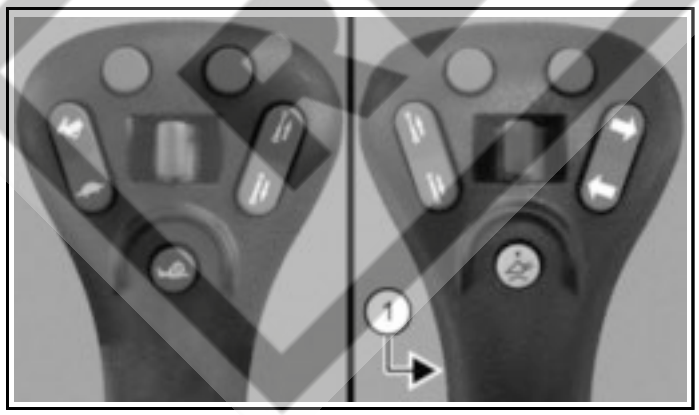


C200321d

1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [141 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

   Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

142 paveikslėlis



P200213h

2. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (1) [142 paveikslėlis].

3. Antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (1) [142 paveikslėlis], kad sustabdytumėte nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą.

PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiama.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas atgalinio nuolatinio srauto režimu

Kad nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas būtų tiekiamas į priekinę kištukinę jungtį (kištukinėje jungtyje yra sudaromas slėgis), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

PASTABA. Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

143 paveikslėlis

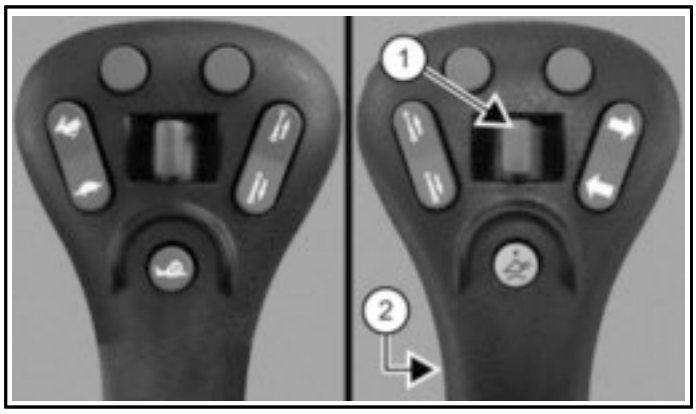


C200321d

1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [143 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

   Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

144 paveikslėlis



P200213c

2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [144 paveikslėlis] į kairę ir laikykite.

3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [144 paveikslėlis].

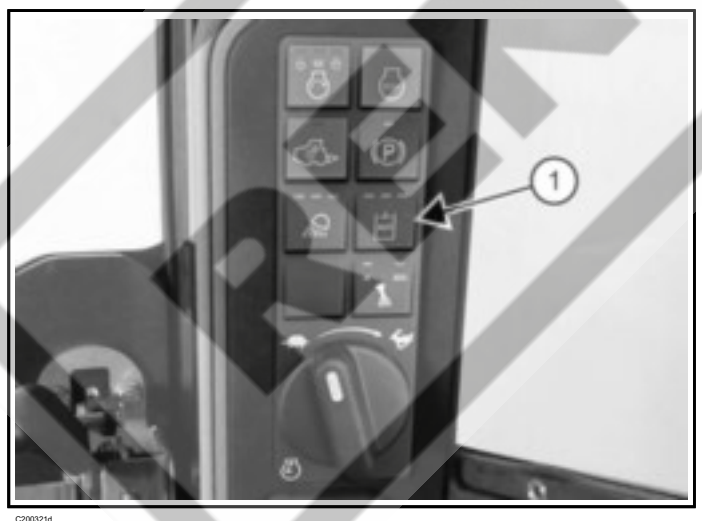
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

5. Antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [144 paveikslėlis], kad sustabdytumėte nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą.

PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiama.

Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

145 paveikslėlis

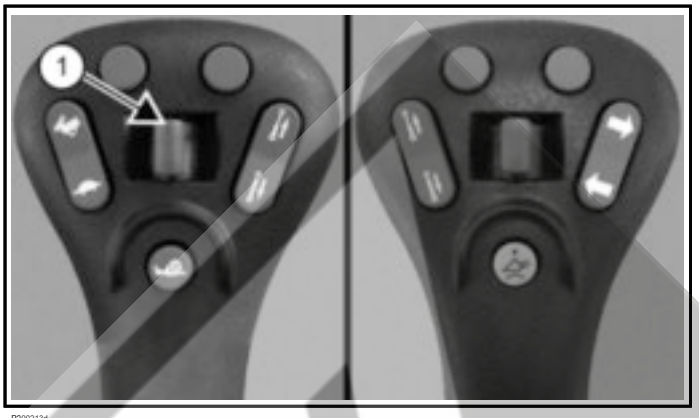


C200321d

1. Jei įrengta užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema, dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [145 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

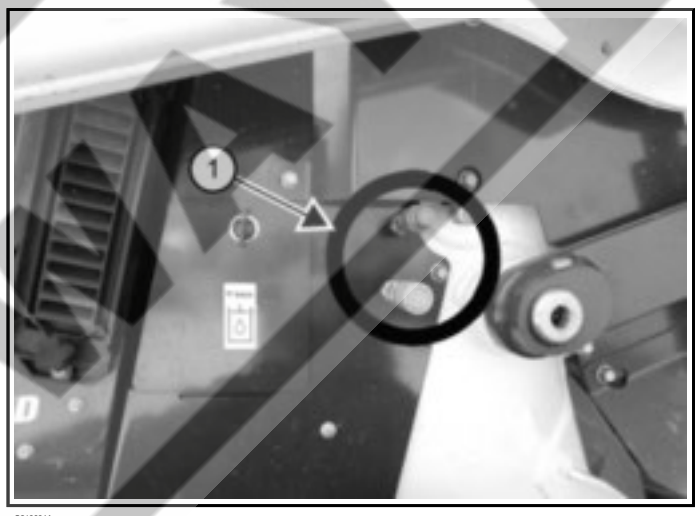
   Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

146 paveikslėlis



P200213d

147 paveikslėlis



C216684A

2. Pastumkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [146 paveikslėlis] į dešinę arba į kairę, kad nukreiptumėte pagalbinio hidraulinio skysčio srautą į užpakalines sparčiąsias jungtis (1) [147 paveikslėlis]. (Parodyta kairioji pusė.)

3. Atleiskite jungiklį, kad sustabdytumėte skysčio srautą.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dar kartą paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

- Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dukart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką. Nė viena LED lemputė nešviečia.

  PASTABA. Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) išjungiama.

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Įjungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia dirbant tam tikrais padargais.

Didelio srauto pagalbinė hidraulika galima tik esant srautui į priekį, atgalinis srautas bus sumažintas iki standartinio srauto greičio.

148 paveikslėlis



C200321d

1. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [148 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

   Užsidegs kairioji mygtuko LED lemputė.

2. Antrą kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [148 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte didelio srauto pagalbinę hidraulinę sistemą.

   Užsidegs kairysis ir vidurinysis mygtuko LED.

3. Trečią kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [148 paveikslėlis], kad išjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. Nedega joks mygtuko LED.

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

1. Paspaudus mygtuką vieną kartą, įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema ir didelis srautas, šviečia kairioji ir vidurinė LED lemputė.

2. Paspaudus mygtuką antrą kartą, didelio srauto hidraulinė sistema išsijungia, vidurinė LED lemputė yra išjungta.

3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, pagalbinė hidraulinė sistema išsijungia, visos LED lemputės yra išjungtos.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

1. Paspaudus mygtuką vieną kartą, įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema, šviečia kairioji LED lemputė.

2. Paspaudus mygtuką antrą kartą, didelio srauto hidraulinė sistema neįsijungia, trumpai šviečia ir išsijungia vidurinė LED lemputė.

3. Paspaudus mygtuką trečią kartą, pagalbinė hidraulinė sistema išsijungia, visos LED lemputės yra išjungtos.

PASTABA. Daugiau informacijos žr. naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Pagalbinių hidraulinių movų prijungimas ir atjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072

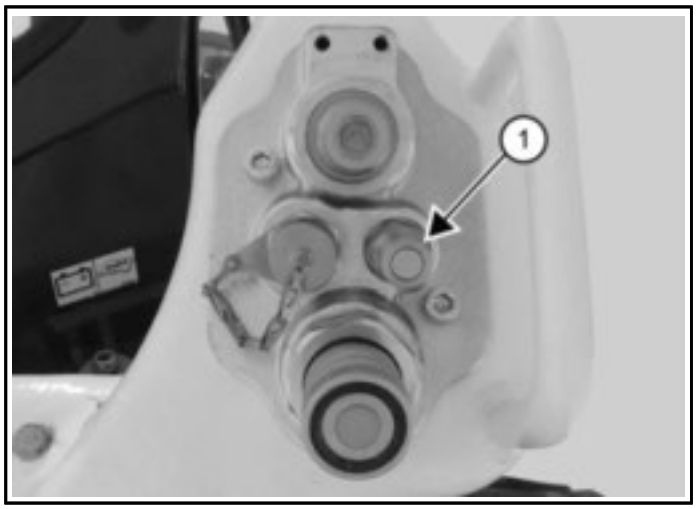
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS
Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti.
Sujungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220

PASTABA. Laikykitės padargo žarnų išdėstymo nurodymų, pateiktų padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

149 paveikslėlis



C200206b

Sujungimas

1. Nuo kištukinių ir lizdinių jungčių paviršių ir nuo kištukinių jungčių jungiamosios dalies paviršiaus pašalinkite visus nešvarumus.
2. Apžiūrėdami patikrinkite, ar jungiamosios movos nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios.

   Jei yra nors viena iš šių sąlygų, jungtis(-ys) turi būti pakeistos.
3. Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis.

   Sujungiama tinkamai, kai lizdinių jungiamųjų movų rutulinės atleidimo įvorės pasislenka pirmyn.
4. Prijunkite padargo korpuso drenažą (jei yra) prie mažos greitosios jungties (1) .

Atjungimas

1. Suimkite jungties kištuką.
2. Traukite jungties lizdo movą, kol jungtis atsijungs.

Pagalbinių hidraulinių jungčių gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite sparčiųjų jungčių švarą, kad jos veiktų patikimai. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršių. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Nuvalykite jungtis „Teflon™“ pagrindo aerozoliniu tepalu.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Sudėtingesnis jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su mašinos jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvėjimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungties pažeidimo.

Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

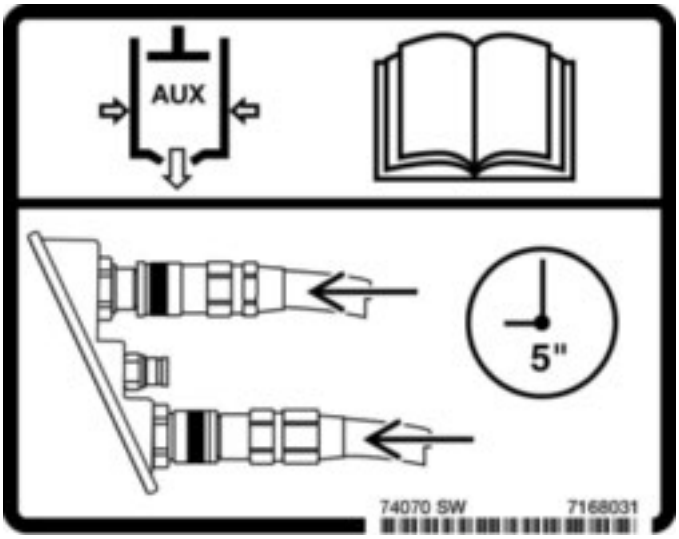
NUDEGIMO PAVOJUS
Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti.
Sujungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072



1. Prijungdami tvirtai suspauskite sparčiąsias jungtis vieną su kita ir palaikykite 5 sekundes.

   Sumontavus jungtis slėgis sumažinamas automatiškai.

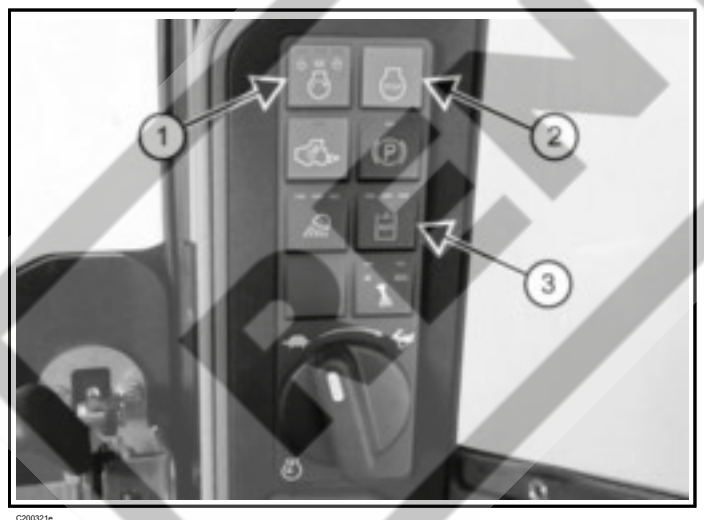
2. Atjungdami tvirtai suspauskite sparčiąsias jungtis vieną su kita ir palaikykite 5 sekundes. Tada traukite movas, kol jungtys atsijungs.

Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (užpakalinės pagalbinės jungtys)

1. Paguldykite padargą ant žemės.

2. Išjunkite variklį.

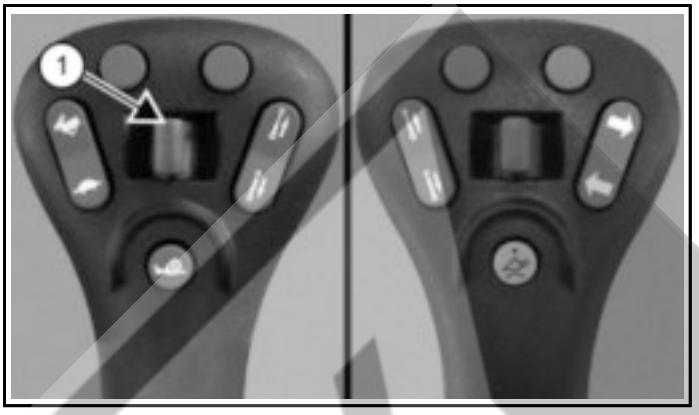
150 paveikslėlis



3. Dešiniajame prietaisų skyde paspauskite paleidimo mygtuką (1) [150 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į paleidimo padėtį, bet neužveskite variklio.

4. Dešiniajame prietaisų skyde vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (3) [150 paveikslėlis], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

151 paveikslėlis



5. Keletą kartų pajudinkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [151 paveikslėlis] į dešinę ir į kairę.

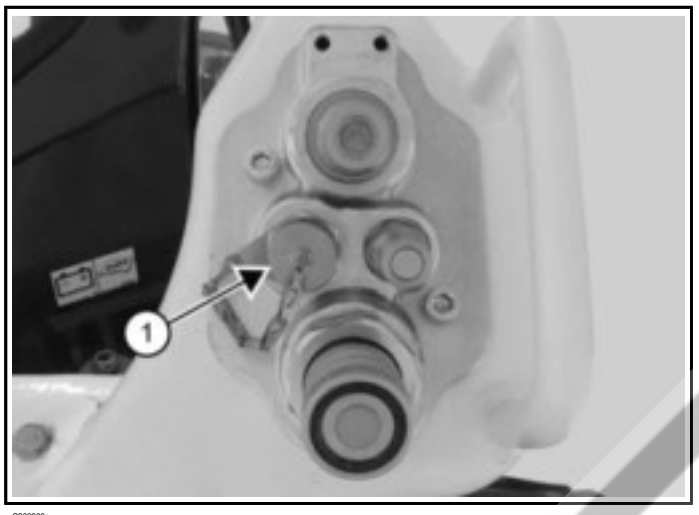
6. Dešiniajame prietaisų skyde paspauskite išjungimo mygtuką (2) [150 paveikslėlis] arba pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį.

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (ACD)

Padargų valdymo įtaiso (ACD) aprašas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas padargų valdymo įtaisas.

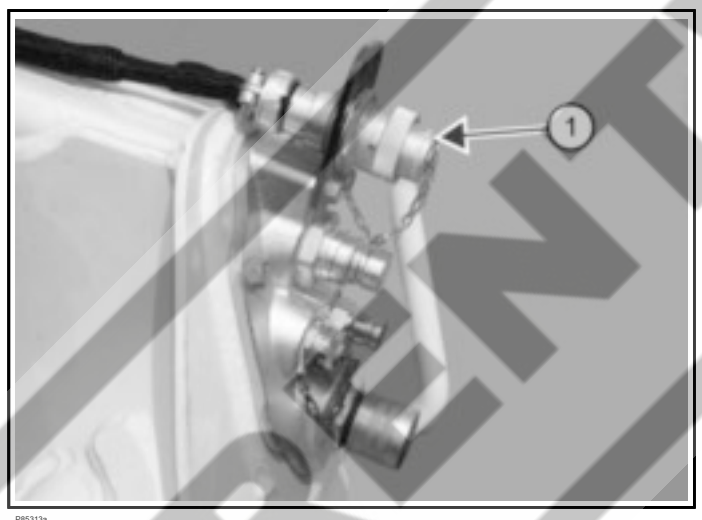
152 paveikslėlis



C200206a

Padargo elektros laidų pynė (jei yra) prijungiama prie padargų valdymo įtaiso (1) [152 paveikslėlis].

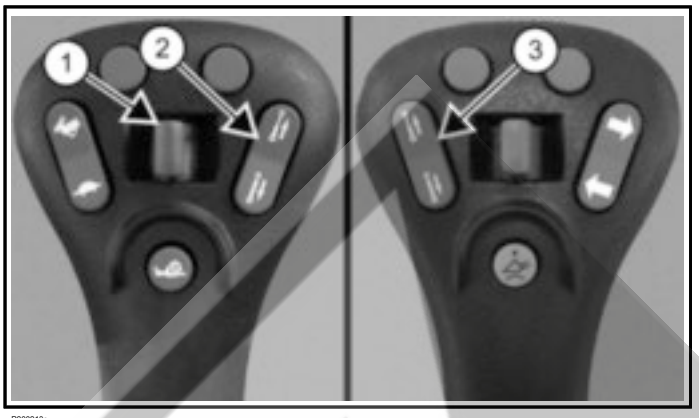
153 paveikslėlis



P85313a

Norint naudoti senesnio modelio padargus, reikės 14 kontaktų ACD rinkinio (1) [153 paveikslėlis]. Kreipkitės į Bobcat atstovą.

154 paveikslėlis



P200213e

Papildomi jungikliai (1, 2 ir 3) [154 paveikslėlis] padeda naudojant padargų valdymo įtaisą valdyti kai kurias padargo funkcijas.

PASTABA. ACD perima užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio funkciją (1) [154 paveikslėlis] iš užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos, kai padargo elektros laidų pynė prijungta prie ACD.

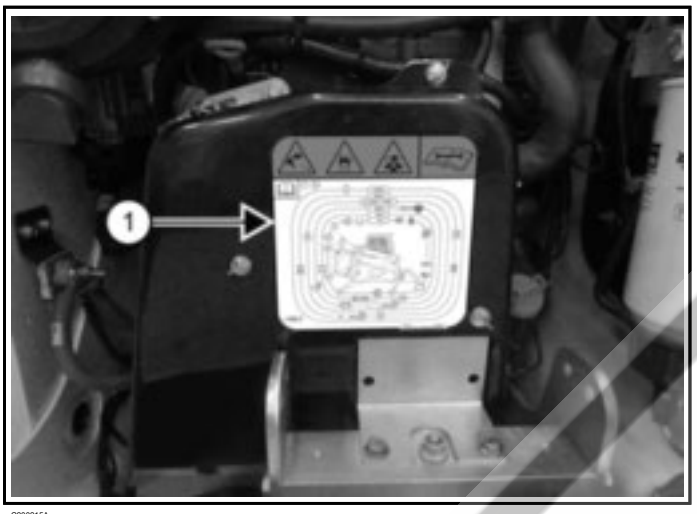
Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros sąrašas

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės techninės priežiūros kontrolinio sąrašo grafiko.

155 paveikslėlis



C200215A

Techninės priežiūros darbų kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [155 paveikslėlis] yra ant diržo apsaugos, esančios mašinos galinių durelių viduje.

Simbolių aprašymas pateiktas šios instrukcijos galinio viršelio vidinėje pusėje.

Išsamus suplanuotų techninės priežiūros užduočių sąrašas taip pat yra šios instrukcijos prevencinės priežiūros skyriuje.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.**
- **Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.**
- **Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.**
- **Draudžiama mašina naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.**
- **Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.**
- **• Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.**
- **Akumuliatoriaus rūgštis gali stipriai nudeginti; nešiokite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**
- **Akumuliatorius išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.**
- **Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui paleisti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie mašinos variklio paskiausiai (niekada nejunkite prie akumuliatoriaus). Paleidę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.**
- **Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.◂**

W-2782

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.◂

I-2067

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS
Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš pradėdami dirbti, operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.◂

W-2001

Kasdien tikrinkite pagal toliau pateikiamą sąrašą.

- Variklio tepalo lygis
- Hidraulinio skysčio lygis
- Variklio oro valytuvas: patikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra atsilaisvinusių jungčių.

- Variklio aušinimo sistema: patikrinkite, ar sistema nepažeista ir sandari, patikrinkite aušinimo skysčio lygį, išvalykite radiatoriaus aušinimo sistemą, galines groteles ir variklio skyrių.
- Tikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Diržas
- Sėdynės rėmas ir valdymo blokavimo įtaisai
- „Bobcat“ Blokavimo valdymo sistema (BICS)
- Priekinis garso signalas, atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas ir galinio vaizdo kamera (jei yra): patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Sutepkite šarnyrų kaiščius (keliamųjų strėlių, kėlimo traukių, „Bob-Tach “ rėmo, cilindrų ir

  „Vikšrai — Patikrinkite ar nėra nusidėvėjimo ar pažeidimų“

  pleištų)
- Atsilaisvinusios arba sulūžusios dalys – prireikus pataisykite arba pakeiskite
- Saugos takeliai ir ženklai (lipdukai) – prireikus pakeiskite
- Keliamųjų strėlių atrama: jei pažeista, pakeiskite.

⚠ SVARBU

VARIKLIO ARBA IŠMETIMO SISTEMOS PAŽEIDIMAS
Neprižiūrint gamykloje įrengtos kibirkščių gaudytuvo išmetimo sistemos, ji gali veikti netinkamai. Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. Jei mašina naudojama miške, krūmėtose vietovėse ar pievoje, variklyje turi būti įrengtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietos reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.
I-2419

Mašinos valymas

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Dėl netinkamo plovimo slėgiu gali būti pažeistas lipdukas.
- **Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 in) atstumu nuo lipduko.**
- **Plaukite nuo lipduko centro į šonus.**
I-2226

Siekiant užtikrinti optimalų mašinos veikimą, rekomenduojama ją laikyti švarią ir tinkamai prižiūrėti. Valant mašiną slėginiu plovimo įrenginiu, nereikėtų viršyti toliau nurodytų reikalavimų.

- Didžiausia vandens temperatūra: 50 °C (122 °F).
- Didžiausias vandens slėgis: 12 MPa (120 bar) (1740 psi).
- Didžiausias vandens debitas: 15 l/min (4 JAV gpm)
- Mažiausias purškimo atstumas: 150 mm (6 coliai).
- Naudokite plokščiąjį purkštuką

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną. Niekada neplaukite mašinos slėginiu plautuvu.
- **kai variklis yra įjungtas;**
- **variklio skyriuje ir kitose uždengtose vietose;**
- **elektros komponentų;**
- **antgalį nutaikę tiesiai į oro įleidimo angą;**
- **radiatoriaus su vandeniu – galite pažeisti briaunas ir radiatoriaus kanaluose gali prilipti dulkių. Radiatorių visada valykite suslėgtuoju oru iš ventiliatoriaus pusės.**
I-2410

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Įlipimas į mašiną

156 paveikslėlis



C200589

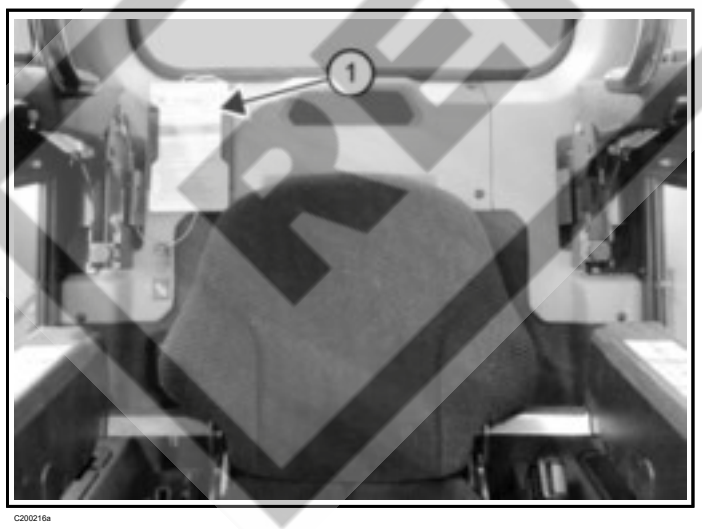
- Lipdami į mašiną ar išlipdami iš jos naudokitės kaušo ar padargo laipteliais, rankenomis ir neslidžiaisiais paviršiais (ant mašinos keliamųjų svirčių ir rėmo), visada remkitės ir laikykitės trijose vietose [156 paveikslėlis]. Neiššokite.

  „Bobcat“ mašinos saugos slenksčių neslidžiu paviršiumi galima įlipti į mašiną arba išlipti iš jos.

  Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, o sugadintus pakeiskite. Atsarginių slenksčių galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos

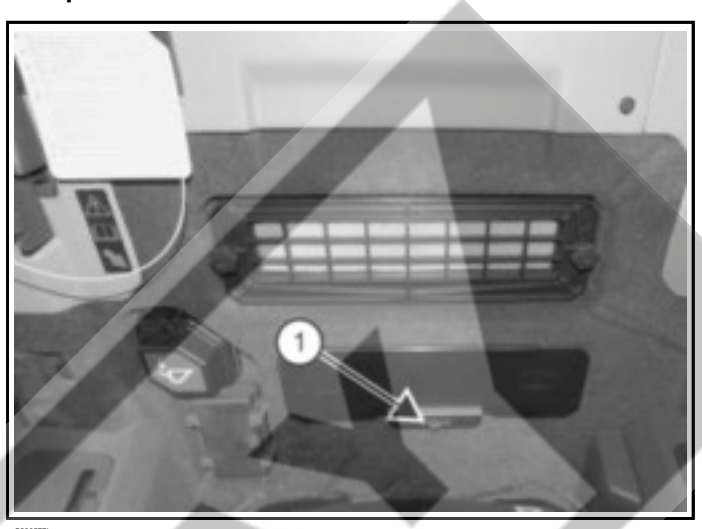
157 paveikslėlis



C200216a

Kai dirbate su mašina, visada laikykitės visų įspėjimų ir instrukcijų, pateiktų naudojimo ir techninės priežiūros vadove bei operatoriaus vadove (1) [157 paveikslėlis].

158 paveikslėlis



C200577b

Eksploatavimo ir priežiūros instrukciją ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje. Paspauskite skląstį (1punktas) [158 paveikslėlis] ir atidarykite galinį dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

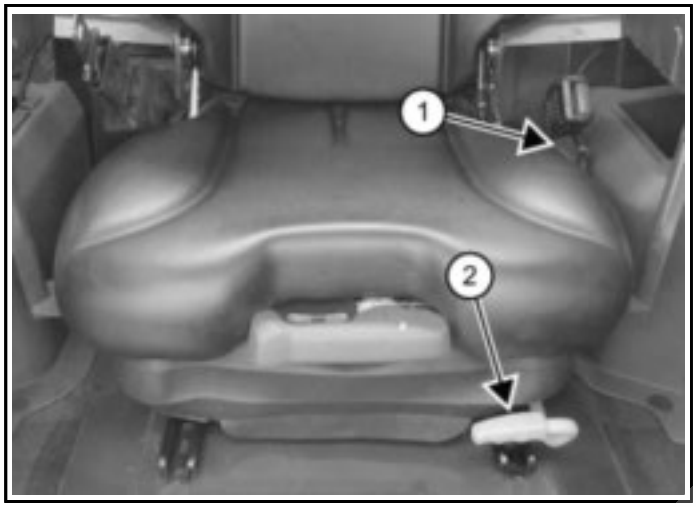
Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Laikykitės įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove, operatoriaus vadove ir lipdukuose ant mašinos.**
- **Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų.**
- **Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.**

W-2003

Sėdynės reguliavimas

159 paveikslėlis

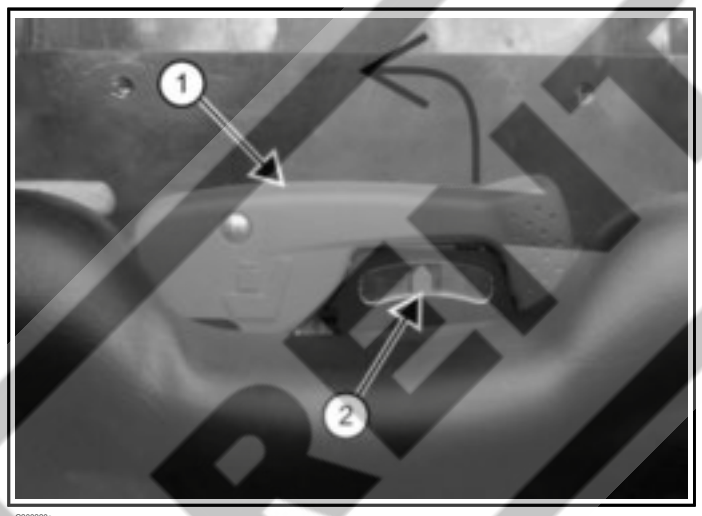


C200219a

- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, patraukite svirtį (1) [159 paveikslėlis].
- Patraukę svirtį (2) [159 paveikslėlis] į viršų sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad būtų patogu dirbti su mašinos valdymo įtaisais.

Amortizuojančios sėdynės reguliavimas

160 paveikslėlis



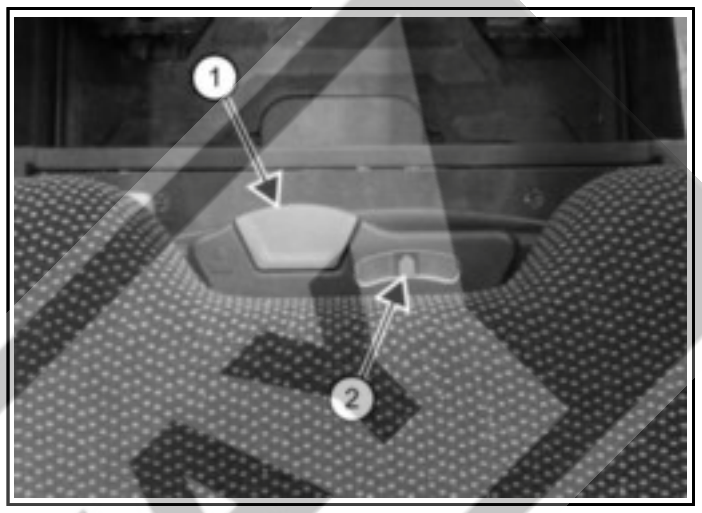
C200220a

Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [160 paveikslėlis] yra skalės viduryje.

- Nuostatai pakoreguoti atlenkite svirtį iki galo.
- Kad rodyklė paslinktų į dešinę, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki viršutinės padėties.
- Kad rodyklė paslinktų į kairę, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki apatinės padėties.
- Grąžinkite svirtį į vidurinę padėtį ir nuostatai užfiksuoti svirtį užlenkite iki galo.

Šildomosios sėdynės su pneumatiniu amortizatoriumi reguliavimas

161 paveikslėlis



C200580a

Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [161 paveikslėlis] yra skalės viduryje.

- Oro kiekiui amortizuojančioje sėdyne padidinti patraukite svirtį (1) [161 paveikslėlis] į viršų ir palaikykite.
- Oro kiekiui amortizuojančioje sėdynėje sumažinti paspauskite svirtį žemyn ir palaikykite.

  PASTABA. Kad būtų galima padidinti oro kiekį amortizuojančioje sėdynėje ir valdyti šildomąją sėdynę, turi būti įjungta mašinos elektros sistema.

162 paveikslėlis



C200590

Jungiklis [162 paveikslėlis], kuriuo įjungiama arba išjungiama sėdynės šildymo funkcija, įrengtas už sėdynės atlošo, kairėje pusėje.

Įtraukiamojo saugos diržo reguliavimas

163 paveikslėlis



C200578

- Juosmens diržas užsisega kairėje sėdynės pusėje [163 paveikslėlis].
- Sureguliuokite jį taip, kad diržas gerai priglustų prie klubų.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo įtrauktuvas. Pasirūpinkite, kad įtrauktuvas būtų švarus, prireikus pakeiskite.

Trijų taškų saugos diržo su nuimamu pečių diržu reguliavimas

164 paveikslėlis



P200415a

1. Prisekite pečių diržą prie juosmens saugos diržo (1) [164 paveikslėlis].
2. Patraukite juosmens diržą į kairiąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [164 paveikslėlis].

Pečių diržas turi būti ant dešiniojo peties, o juosmens diržą sureguliuokite taip, kad jis gerai priglustų prie klubų.

Tikrinkite, ar tinkamai veikia juosmens ir pečių diržų įtrauktuvai. Pasirūpinkite, kad įtrauktuvai būtų švarūs, prireikus keiskite.

Trijų taškų saugos diržo su integruotu pečių diržu reguliavimas

165 paveikslėlis



C227008

1. Patraukite juosmens diržą į kairiąją sėdynės pusę ir užsisekite [165 paveikslėlis].

Pečių diržas turi būti ant dešiniojo peties, o juosmens diržą sureguliuokite taip, kad jis gerai priglustų prie klubų.

Tikrinkite, ar tinkamai veikia juosmens ir pečių diržų įtrauktuvai. Pasirūpinkite, kad įtrauktuvai būtų švarūs, prireikus keiskite.

Apsauginio sėdynės rėmo nuleidimas

166 paveikslėlis



C227009

1. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. [166 paveikslėlis].

2. Perjunkite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

   PASTABA. Dirbdami mašina, rankas laikykite ant vairalazdžių, o kojas – ant pedalų (arba pakojų).

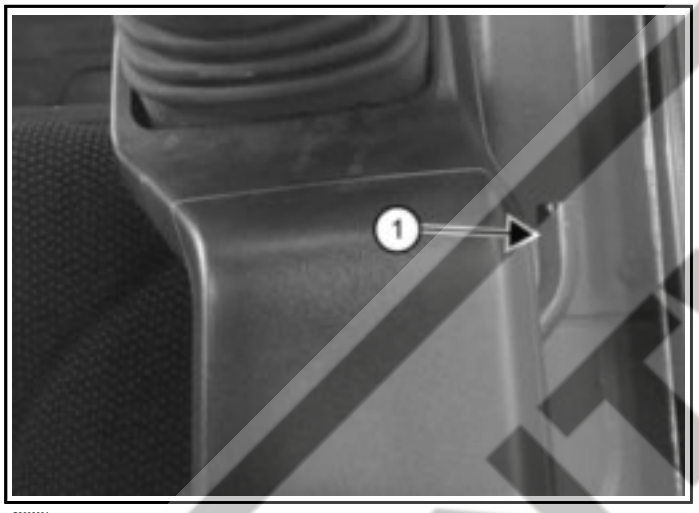
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

Vairasvirtės padėties reguliavimas

167 paveikslėlis



C200603A

- Patraukus vairasvirtės reguliavimo svirtį (1) [167 paveikslėlis] į viršų, vairasvirtę galima reguliuoti į priekį arba atgal, kad būtų patogu dirbti. (Parodyta dešinioji pusė.)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Greito paleidimo aprašymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose)

Ekrane naudojama miego funkcija, siekiant sutrumpinti paleidimo laiką ir sumažinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Standartinio ekrano miego laikas yra fiksuotas. Jutiklinio ekrano miego laikas gali būti reguliuojamas naudojant savininko arba pagrindinį slaptažodį. (Žr. Saugumo nuostatos p. 235)

Jei mašina buvo išjungta ilgiau nei nustatyta miego laiko nuostatose, ekrane pasirodys vienas iš trijų pradinio ekrano vaizdų.

168 paveikslėlis



NA3639

Atrakinta, kai įjungtas greitas paleidimas [168 paveikslėlis]:

- Slaptažodis nereikalingas.
- Variklį galima užvesti, kai kaitinimo žvakės jau suveikė ir degalų pakėlimo siurblys buvo išvalytas.
- Užvedus variklį, mašinos funkcijos yra iškart aktyvios.
- Ekranas pradės krautis, kai tik mašina bus įjungta, o kitas pasirodys matuoklių ekranas.

169 paveikslėlis



NA3640

Užrakinta, kai įjungtas greitas paleidimas [169 paveikslėlis]:

- Reikalingas slaptažodis.
- Variklį galima užvesti, kai kaitinimo žvakės jau suveikė ir degalų pakėlimo siurblys buvo išvalytas.
- Mašinos funkcijos išjungiamos, kol neįvestas slaptažodis.
- Ekranas pradės krautis, kai tik mašina bus įjungta, o kitas pasirodys slaptažodžio įvedimo ekranas.
- Mašina išsijungs, jei tinkamas slaptažodis nebus įvestas per 10 minučių.

170 paveikslėlis



NA3641

Užrakinta, kai išjungtas greitas paleidimas [170 paveikslėlis]:

- Reikalingas slaptažodis.
- Variklio užvesti negalima, kol neįvestas slaptažodis.
- Ekranas pradės krautis, kai tik mašina bus įjungta, o kitas pasirodys slaptažodžio įvedimo ekranas.

PASTABA. Mašinos fiksavimą galima įjungti arba išjungti. (Žr. Saugos nuostatos p. 219) (Žr. Saugumo nuostatos p. 235)

PASTABA. Greitą paleidimą galima įjungti arba išjungti. (Žr. Saugos nuostatos p. 219) (Žr. Saugumo nuostatos p. 235)

Variklio paleidimas

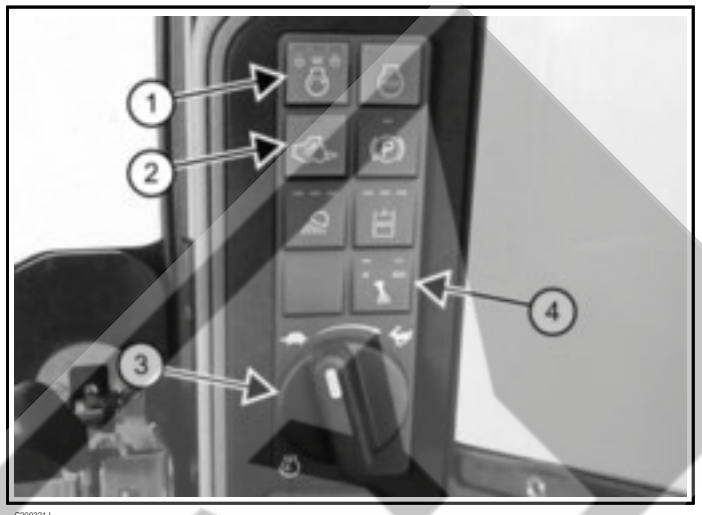
⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI
Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
- **Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.**
- **Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, DRAUDŽIAMA naudoti mašinas.**

W-2051

1. Atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 112)

171 paveikslėlis



C200321J

2. Nustatykite variklio sūkių valdymo rankenėlę (3) [171 paveikslėlis] į mažų tuščiosios eigos sūkių padėtį.
3. Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [171 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį į paleidimo padėtį. (Žr. Užvedimas rakteliu p. 52) Užsidegs kairysis LED, esantis paleidimo mygtuke.

   Standartiniai ir jutikliniai ekranai: Jei mašina buvo išjungta ilgiau nei nustatyta miego laiko nuostatose, ekrane pasirodys vienas iš trijų pradinio ekrano vaizdų.
   (Žr. Greito paleidimo aprašymas (standartiniuose ir jutikliniuose ekranuose) p. 115)

172 paveikslėlis



C231046

173 paveikslėlis

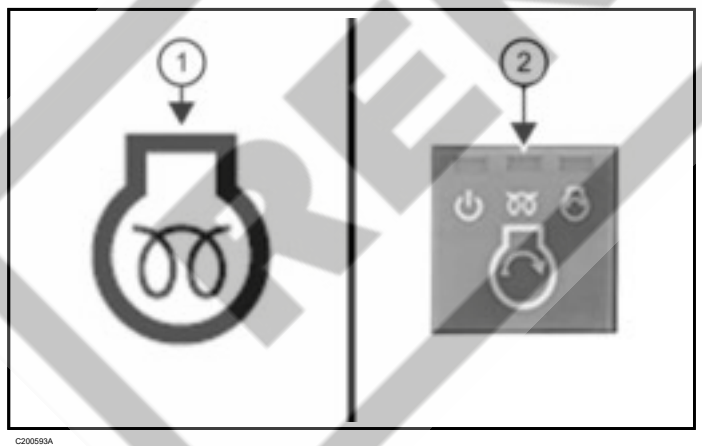


NA3719

4. Naudokite skaičių klaviatūrą [172 paveikslėlis] arba [173 paveikslėlis], kad įvestumėte slaptažodį, jei suaktyvinta mašinos fiksavimo funkcija.
   (Žr. Saugumo nuostatos p. 211)
   (Žr. Saugos nuostatos p. 219)
   (Žr. Saugumo nuostatos p. 235)

   PASTABA. Krautuvams skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Mašinai taip pat skiriamas savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš prekybos atstovo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis mašina, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti.
   (Žr. Saugumo nuostatos p. 211)
   (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 220)
   (Žr. Operatoriaus informacijos redagavimas p. 237) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

174 paveikslėlis



C200593A

Įrenginio kaitinimo žvakės įjungiamos ir išjungiamos automatiškai pagal temperatūrą. Variklio pašildymo piktograma (1) bus rodoma ekrane, o vidurinis LED, esantis paleidimo mygtuke (2) [174 paveikslėlis], švies, kol bus įjungtos kaitinimo žvakės.

PASTABA. Rekomenduojama prieš mėginant paleisti variklį šaltu oru kaitinimo žvakes suaktyvinti du kartus. Tai suteiks papildomo šildymo laiko paleidžiant šaltu oru.

5. Kai variklio pašildymo piktograma išsijungs, paspauskite paleidimo mygtuką (1) [171 paveikslėlis] arba pasukite raktelį į paleidimo padėtį. Dešinysis LED, esantis paleidimo mygtuke, švies, kol veiks starteris. Varikliui užsivedus atleiskite mygtuką arba raktą.

   Variklio valdiklis paleis variklį šiek tiek mažesniu tuščiosios eigos greičiu, tikrindamas variklio sistemas ir temperatūrą paleidimo metu.

   Variklio valdiklis gali nepaisyti naudotojo variklio sūkių valdymo nuostatų ir apriboti tuščiosios eigos greitį.

   Įspėjamasis signalas supypsės du kartus, kai variklio valdiklis nebevaldys variklio sūkių.

   Variklio sūkiai grįš į įprastą mažą tuščiosios eigos greitį arba lėtai padidės iki naudotojo variklio sūkių valdymo nuostatų.

   Esant žemai temperatūrai, variklio sūkių valdymo gali būti nepaisoma.
   (Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 118)

   PASTABA. Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties. Spausdami paleidimo mygtuką, nejudinkite vairalazdžių iš neutralios padėties, kai įjungta BICS sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
- **Prisisekite saugos diržą. Paleiskite ir naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.**
- **Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.**

W-2135

6. Pasirinkite ‘ISO’ arba ‘H’ valdymo modelį (4) [171 paveikslėlis].

   Dabartinio pasirinkimo LED mirksės, kol bus paspaustas valdymo mygtukas.

7. Paspauskite valdymo mygtuką (2) [171 paveikslėlis], kad įjungtumėte BICS ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

   LED, esantis valdymo mygtuke, užsidegs, o stovėjimo stabdys atsilaisvins, kai bus aktyvuotas BICS.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS
Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.
Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke.
W-2050

Hidraulikos/ Hidrostatinės sistemos pašildymas

- Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su mašina, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

  PASTABA. Visas variklio greičio valdymo ir važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilusi.
  (Žr. Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas p. 118)
  (Žr. Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas p. 118)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną.
Paleidus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (–20 °F), galima labai sugadinti hidraulinę sistemą ir komponentus.
- **Jei tikėtina, kad aplinkos temperatūra paleidimo metu bus -29°C (–20 °F) ar žemesnė, pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba kitu būdu sušildykite hidraulinį skystį.**
I-2403

Patarimai, kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys, arba pažeistas variklis.
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.
W-2071

Jei temperatūra yra žemesnė nei užšalimo temperatūra, atlikite šiuos veiksmus, kad būtų lengviau užvesti variklį:

- Pakeiskite variklio alyvą į tinkamos rūšies ir klampumo pagal numatytą paleidimo temperatūrą.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Sumontuokite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš Bobcat atstovo.

PASTABA. Kai temperatūra žemesnė nei -20°C (-4°F), ekranas gali būti ne visai intensyvus. Kol ekranas įšils, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Net jei ekranas neveikia, visos sistemos vis tiek yra stebimos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS
Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.
Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke.
W-2050

Variklio greičio valdymo šaltu oru aprašas

Variklio valdiklis neleis pasiekti viso variklio greičio ir sukimo momento, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra per žema, ir gali šiek tiek padidinti variklio greitį, kad padėtų šaltu oru sušildyti variklio aušinimo skystį ir hidraulinį skystį.

Variklio valdiklis automatiškai atlieka toliau nurodytus veiksmus, kad padėtų mašinai įšilti:

1. Variklio valdiklis padidins variklio greitį.
2. Operatoriaus pasirinktas variklio greitis bus ribojamas, kol hidraulinis skystis bus tinkamai pašildytas.
3. Variklio aušinimo skysčiui ir hidrauliniam skysčiui pasiekus įprastą darbinę temperatūrą, variklis vėl veiks įprastu mažu laisvosios eigos greičiu arba variklio greitis lėtai didės ar mažės iki operatoriaus nustatytos variklio greičio valdymo nuostatos.
4. Visas variklio greičio valdymas grąžinamas operatoriui.

   PASTABA. Kol variklio valdiklis nenustatys, jog mašina yra pakankamai įšilusi, visas variklio greitis ir sukimo momentas gali būti nepasiekiami.

Hidrostatinės pavaros šaltu oru aprašas

Pavara išsijungs, kai hidraulinio skysčio temperatūra bus per žema..

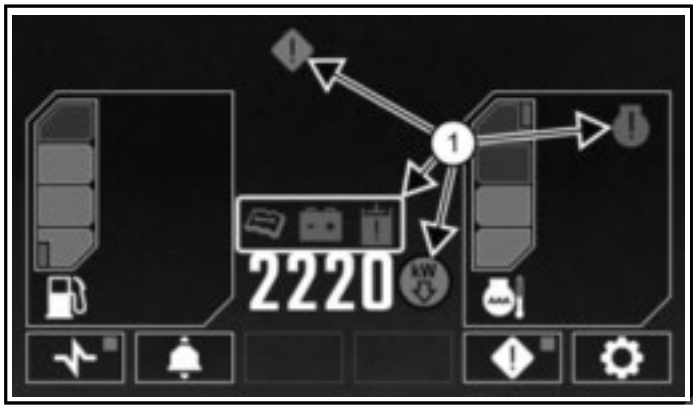
Pavarą bus galima naudoti, bet ji bus ribojama, kol hidraulinis skystis pakankamai įšils. Hidrauliniam skysčiui toliau šylant, mašina palaipsniui bus galima judėti greičiau. Vairasvirtę (-es) reikia trumpai perjungti į neutralią padėtį, kad būtų galima važiuoti visu greičiu.

Dviejų greičių eiga taip pat bus išjungta, kol hidraulinis skystis pakankamai įšils.

EKRANO STEBĖJIMAS

4,3 colio ekrano stebėjimas eksploatacijos metu

175 paveikslėlis



C231054a

176 paveikslėlis

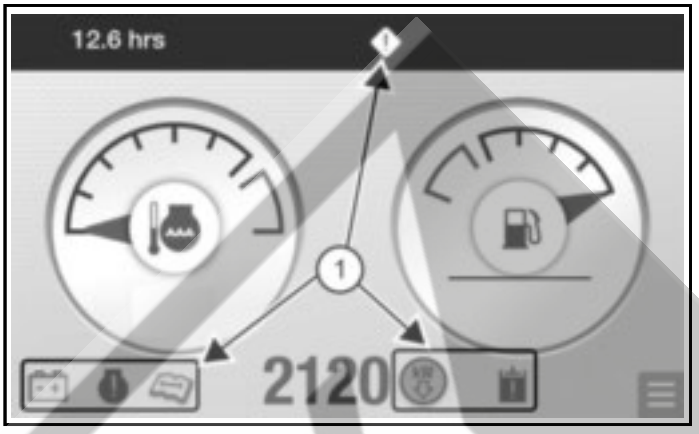


C231055

- Dažnai stebėkite **MATUOKLIUS** arba **SISTEMŲ INFORMACIJA** Ekranai [175 paveikslėlis] ir [176 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1) [175 paveikslėlis] nurodo mašinos sąlygas, dėl kurių gali tekti atlikti techninę priežiūrą. (Žr. 4,3 colio ekranas p. 42)
- Oranžinis kvadratas šalia **[ĮSPĖJIMAI]** arba **[SVARBI INFORMACIJA]** [175 paveikslėlis] rodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų sąrašas p. 243)

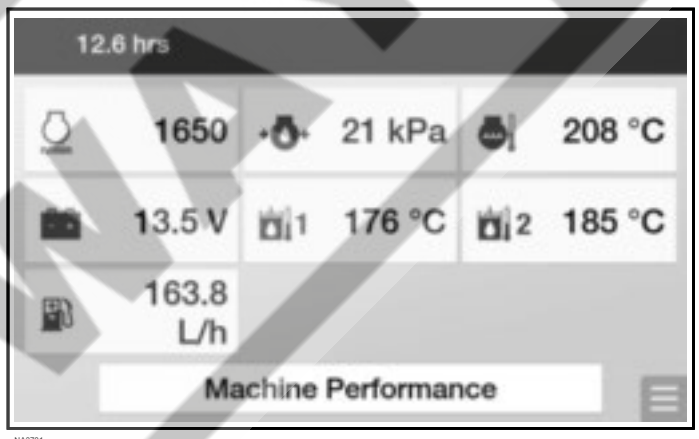
Standartinio ekrano stebėjimas dirbant

177 paveikslėlis



NA3712A

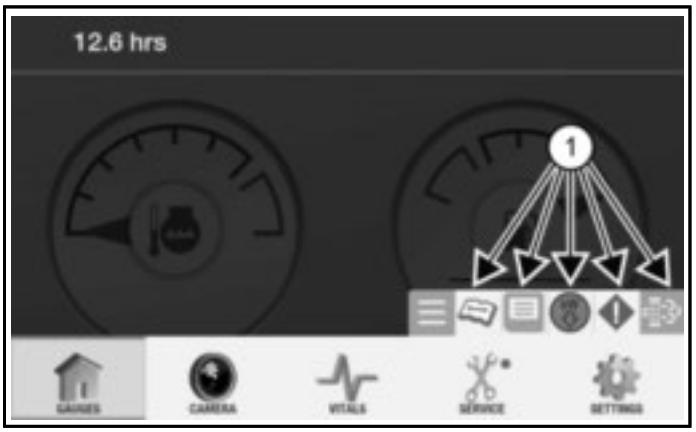
178 paveikslėlis



NA3701

- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIŲ** arba **SVARBIŲ RODMENŲ** ekraną [177 paveikslėlis] ir [178 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1) [177 paveikslėlis] nurodo, kad gali reikėti atlikti mašinos techninės priežiūros darbus. (Žr. Standartinis ekranas p. 44)
- Svarbių rodmenų ekrane pasirinkus **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) taip pat galima gauti išsamios informacijos apie mašinos būklę. (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 214)

179 paveikslėlis

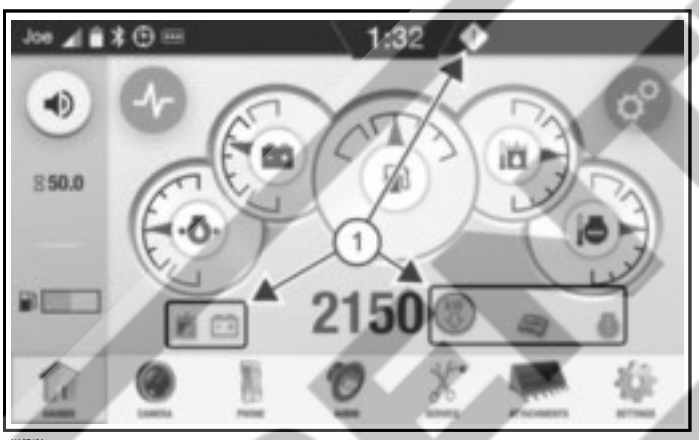


NA3705D

- Aktyvūs šaukiniai (1) [179 paveikslėlis] gali būti rodomi vietoj naršymo mygtuko arba šalia jo ir jie taip pat nurodo, kad reikia atlikti techninės priežiūros darbus. (Žr. Aktyvių šaukinių peržiūra p. 213)
- Raudonas taškas šalia **[SERVICE]** (techninė priežiūra) [179 paveikslėlis] nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą.
  (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 216)

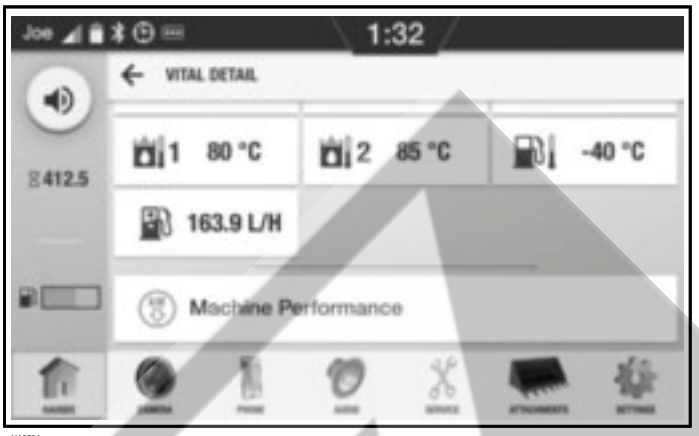
Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant

180 paveikslėlis



NA3713A

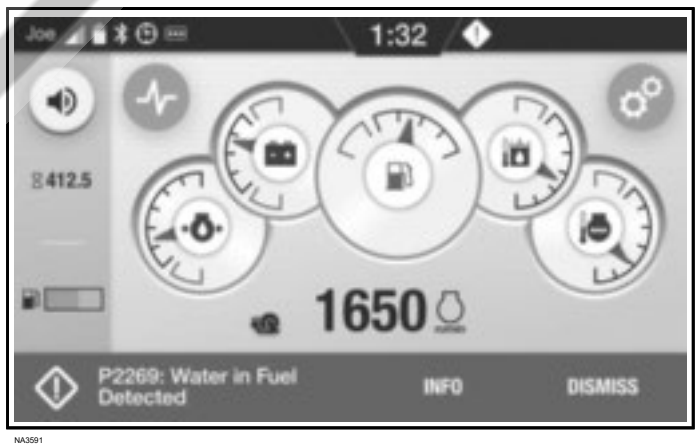
181 paveikslėlis



NA3594

- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIŲ** [180 paveikslėlis] arba **SVARBIŲ RODMENŲ** [181 paveikslėlis] ekraną.
- Šios piktogramos (1) [180 paveikslėlis] nurodo, kad gali reikėti atlikti mašinos techninės priežiūros darbus. (Žr. Jutiklinis ekranas p. 46)
- Raudonas taškas šalia SERVICE [180 paveikslėlis] (techninė priežiūra) nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą.
  (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 229)
- Matuoklių ekrano centrinės piktogramos spalva pasikeis iš juodos į raudoną siekiant nurodyti problemą [180 paveikslėlis].
- Svarbių rodmenų ekrane pasirinkus **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) [181 paveikslėlis] taip pat galima gauti išsamios informacijos apie mašinos būklę.
  (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 222)

182 paveikslėlis



NA3591

- Pranešimas [182 paveikslėlis] gali jus įspėti, kad reikia atlikti mašinos techninės priežiūros darbus.

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Susiklosčius tam tikroms mašinos sąlygoms, gali susidaryti galios sumažinimo sąlyga, kol triktis bus pašalinta. Galios sumažinimas numatytas tam, kad esant trikties sąlygai mašinos sistemos būtų apsaugotos nuo pažeidimų.

Esant tam tikroms sistemos triktims, gali būti išjungtas variklis. Prireikus pavažiuoti, variklį galima vėl paleisti.

Jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „U1201-00: Variklis išjungtas“ arba „M8899: Variklis išjungtas“, variklis buvo nuotoliniu būdu išjungtas. Variklis trumpą laiką veiks įprastai, o tada bus pradėta mažinti jo atiduodamoji galia.
(Žr. Variklio išjungimas ir išlipimas iš mašinos p. 122) Kai variklis bus išjungtas, jo nebus galima vėl paleisti. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su mašinos savininku ar „Bobcat“ prekybos atstovu.

Galios sumažinimo aprašymas – 4,3 colio ekranas

183 paveikslėlis



C147120

184 paveikslėlis



C231054B

Ekrane trumpam pasirodys „galios sumažinimo indikatorius“[183 paveikslėlis]. Ekranas grįš į matuoklių ekraną. Oranžinis kvadratas atsiras šalia „svarbių duomenų“, o „sūkius“ pakeis „galios sumažinimas“ (1) [184 paveikslėlis], kai bus aktyvi galios sumažinimo būsena.

Galios sumažinimo piktogramos aprašytos toliau šiame vadove.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

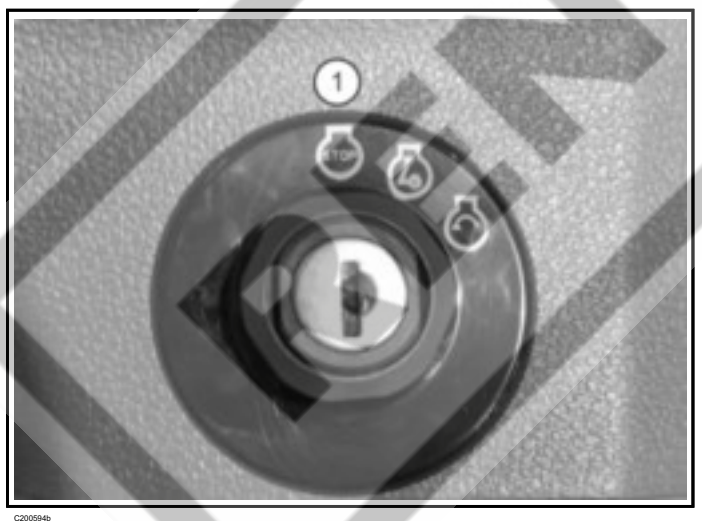
185 paveikslėlis



C200321g

3. Nustatykite variklio sūkių valdymo rankenėlę (3) [185 paveikslėlis] į mažų tuščiosios eigos sūkių padėtį.
4. Stovėjimo stabdžio įjungimas (2) [185 paveikslėlis].

186 paveikslėlis



C200594b

5. Paspauskite sustabdymo mygtuką (1) [185 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį (jei yra) į sustabdymo padėtį (1) [186 paveikslėlis], kad sustabdytumėte variklį ir išjungtumėte mašinos elektros sistemą.

PASTABA. Jei įjungti mašinos žibintai, išjungus mašiną jie liks įjungti apie 90 sekundžių.

6. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos išjungtos.
7. Atsisekite saugos diržą.
8. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, iš jungiklio ištraukite raktelį (jei yra).

PASTABA. Įjunkite mašinos blokavimo funkciją, kad prieš pradedant naudoti mašiną reikėtų įvesti slaptažodį.
(Žr. Saugumo nuostatos p. 211)
(Žr. Saugos nuostatos p. 219)
(Žr. Saugumo nuostatos p. 235)

187 paveikslėlis



C200319

9. Lipdami iš mašinos naudokitės rankenomis, saugos slenksčiu ir laipteliais (visada remkitės arba laikykitės trijose vietose) [187 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:
- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**

W-3175

ATSVARAI

Atsvarų aprašas

Ant mašinos gali būti sumontuoti atsvarai.

Informacijos apie patvirtintus krautuvo atsvarus ir jų konfigūraciją pagal atliekamą darbą ir naudojamą padargą teiraukitės Bobcat atstovo.

Atsvaro naudojimo poveikis krautuvui ir krautuvo valdymui

Mašinoje įrengus atsvarą, tinkamos darbo mašina ir padargu procedūros nesikeičia. Dirbdami mašina su įrengtais atsvarais būtinai laikykitės šiame vadove pateikiamų instrukcijų.

Atliekant kai kuriuos darbus dėl mašinoje įrengtų atsvarų gali pakisti mašinos veikla. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Padidėjęs mašinos svoris.
- Padidėjusi projektinė keliamoji galia (PKG).
- Sunkiau vairuoti.
- Greitas arba netolygus vikšrų nusidėvėjimas.
- Naudojama daugiau energijos.

Kada naudoti atsvarus

Atsvarai įrengiami, kad padidėtų projektinė keliamoji galia. Kai kuriais atvejais taip padidinamas padargų našumas. Keletas pavyzdžių:

- Padėklų šakėmis gabenami ant padėklų sukrauti kroviniai.
- Dirbama su griebtuvu arba ryšulių šakėmis.
- Kaušu semiamos birios medžiagos, jei jų nereikia iškasti.

Kada nuimti atsvarus

Atsvarą nuimkite, jei reikia padidinti žemyn veikiančią padargo jėgą, kad atliekant tam tikrus darbus padargas veiktų efektyviau. Keletas pavyzdžių:

- Kasimas kaušais.
- Darbas su hidrauliniais kūjais, gremžtuvais ar grunto lygintuvais.

Mašinos svorį keičiantys priedai

Jei prie mašinos jau pritaisyti įvairūs priedai, pavyzdžiui, vandens talpyklos ar galiniai stabilizatoriai, atsvarų tvirtinimas gali būti nereikalingas.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su patvirtintais padargais ir mašinos priedais suteiks Bobcat atstovas.

PADARGAI

Projektinės keliamosios galios aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
Dėl per didelės apkrovos galite netekti kontrolės arba apvirsti ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
NEVIRŠYKITE ROC.
W-2053

Šios mašinos ROC yra nurodomas ant lipduko operatoriaus zonoje ir techninių duomenų skyriuje „Eksploatacinės savybės“
(Žr. Techniniai duomenys p. 260) . Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka ROC, ir tinka saugiam tvirtinimui prie „Bob-Tach “ sistemos.

PASTABA. Mašinos ROC gali skirtis priklausomai nuo to, kokia važiuoklė įrengta mašinoje.

Mašinos ROC nustatoma naudojant specifikuotą kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pavyzdžiui, purvą arba sausą žvyrą. Naudojant kitą kaušą, pasikeičia mašinos ROC (Žr. Kaušų projektinės keliamosios galios apskaičiavimas p. 124) . Tokie pasirinkimai, kaip didesni kaušai, atsvarai ar galiniai stabilizatoriai, taip pat turi įtakos mašinos ROC. Itin tankias medžiagas būtina krauti mažesniais kiekiais, kad išvengtumėte perkrovos.

Padargų svorius rasite dokumentuose, taip pat serijos numerių plokštelėse, pavadinimų plokštelėse, padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove arba kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Tinkamo kaušo pasirinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus.
W-2052

PASTABA. Su „Bobcat“ krautuvu naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

Prekybos atstovas gali nurodyti kiekvienam krautuvo modeliui „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka ROC, ir tinka saugiam tvirtinimui prie „Bob-Tach “ sistemos.

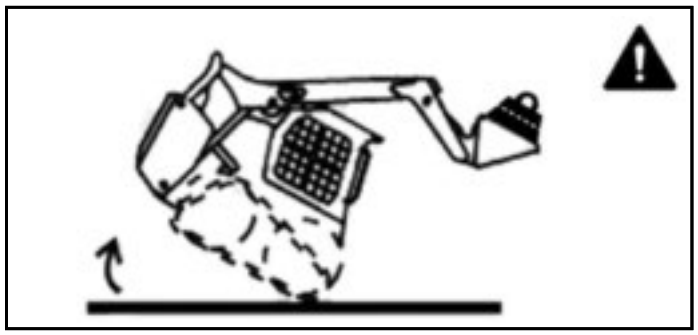
Šios mašinos ROC nurodyta operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke.
(Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

PASTABA. Krautuvo ROC gali skirtis priklausomai nuo to, kokia važiuoklė įrengta krautuve.

Šios mašinos vardinė keliamoji galia ROC nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus, krovinio

svorio centras pasislenka pirmyn, todėl vardinė keliamoji galia sumažėja ROC. Itin tankias medžiagas būtina krauti mažesniais kiekiais, kad išvengtumėte perkrovos.

188 paveikslėlis



NA3475

Viršijus vardinę keliamąją galią ROC[188 paveikslėlis] :

- gali būti sunku vairuoti mašiną;
- Vikšrai nusidėvės greičiau.
- Mašina gali prarasti stabilumą.
- Mažėja „Bobcat“ krautuvo eksploatavimo trukmė.

Naudokite kraunamos medžiagos rūšiai ir tankiui tinkančio dydžio kaušą. Kad būtų saugiai dirbama ir nebūtų sugadinta mašina, pripylus pilną padargą (arba kaušą) turi būti neviršijama mašinos ROC. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
Dėl per didelės apkrovos galite netekti kontrolės arba apvirsti ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
NEVIRŠYKITE ROC.
W-2053

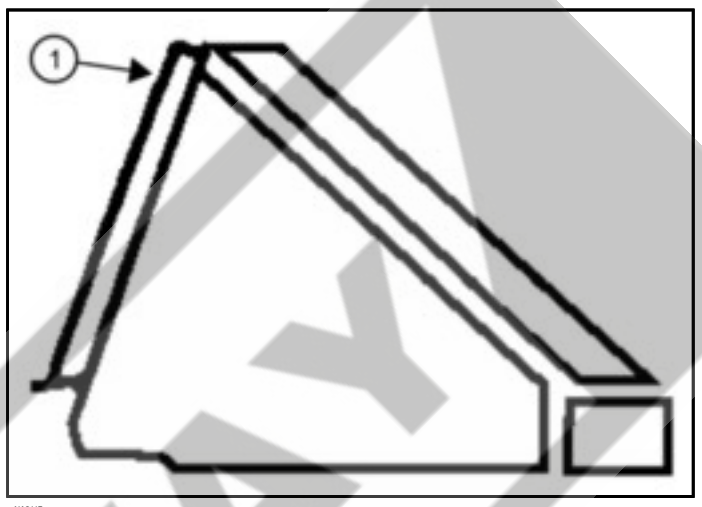
Kaušų projektinės keliamosios galios apskaičiavimas

Mašinos ROC nustatoma naudojant specifikuotą kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pavyzdžiui, purvą arba sausą žvyrą. Naudojant kitą kaušą, pasikeičia mašinos ROC. Tokie pasirinkimai, kaip didesni kaušai, atsvarai ar galiniai stabilizatoriai, taip pat turi įtakos mašinos ROC. Itin tankias medžiagas būtina krauti mažesniais kiekiais, kad išvengtumėte perkrovos. Norėdami apskaičiuoti kitų patvirtintų kaušų ROC vadovaukitės toliau nurodytu procesu. Atliekant šį procesą neatsižvelgiama į kintamus kaušo ilgius ir svorio centrus.

1. Žiūrėkite ROC mašinai.
   (Žr. Techniniai duomenys p. 260)
2. Pridėkite specifikuoto kaušo svorį
   (Žr. Techniniai duomenys p. 260) prie ROC.

Mašinos ROC (A)
Specifikuoto kaušo svoris (B)
Naujas kaušas (C)
A + B = D
D - C = apskaičiuota sureguliuota ROC su nauju kaušu

189 paveikslėlis

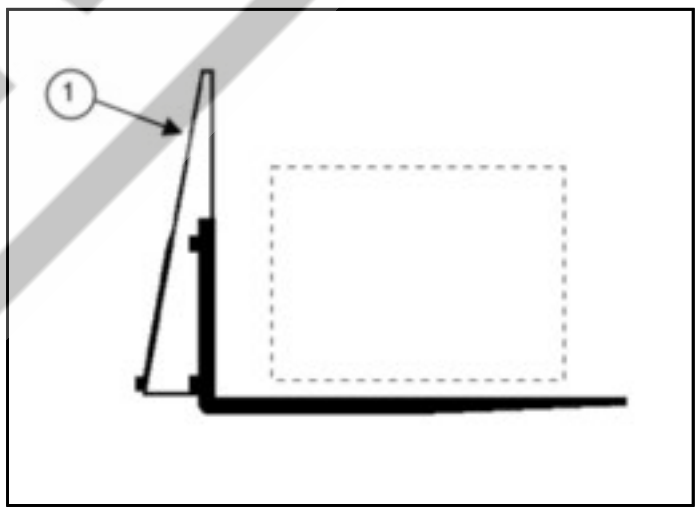


NA3117a

3. Atimkite planuojamo naudoti naujo kaušo svorį. Ant daugelio kaušų yra plokštelė arba įspausta informacija (1 elementas) [189 paveikslėlis].

Informacija apie šakinį keltuvą

190 paveikslėlis



NA3116A

Didžiausias šakiniu keltuvu keliamas krovinio svoris nurodytas prie šakinio keltuvo korpuso pritvirtintame lipduke (1) [190 paveikslėlis].

Daugiau informacijos apie šakinio keltuvo tikrinimą, techninę priežiūrą ir keitimą suteiks Bobcat atstovas. Jei naudosite šakinį keltuvą ar kitus padargus, informacijos dėl ROC kreipkitės į Bobcat atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
Dėl per didelės apkrovos galite netekti kontrolės arba apvirsti ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
NEVIRŠYKITE ROC.
W-2053

Šakinio keltuvo tikrinimas

Šakes reikia apžiūrėti ne rečiau nei kas 12 mėn. arba aptikus defektų ar negrįžtamų deformacijų. Jei naudojimo metu patiriama didelė apkrova, apžiūros turi būti dažnesnės.

Šakių apžiūrą turi kruopščiai atlikti apmokyti darbuotojai. Apžiūros tikslas – pažeidimų, gedimų ar deformacijų, galinčių pakenkti saugiam naudojimui, aptikimas. Aptikus tokių defektų šakių naudoti negalima, jas būtina pakeisti arba atiduoti gamintojui remontuoti.

- Paviršiaus įtrūkimai – šakes būtina gerai apžiūrėti, ar jų paviršius neįtrūkęs ir, jei reikia, atlikti neardomąją įtrūkimų aptikimo procedūrą. Įtrūkimų apžiūros metu būtina apžiūrėti ir šakių tvirtinimo prie šakinio keltuvo mechanizmus. Aptikus įtrūkimų šakių naudoti nebegalima.

- Šakės ir koto tiesumas – reikia patikrinti, ar šakės ir koto priekiniai paviršiai yra tiesūs. Jei tiesumo nuokrypis viršija 0,5 proc. viso šakės ilgio ar koto aukščio atžvilgiu, šakių naudoti nebus galima tol, kol jos nebus sutaisytos.

- Šakių kampas (tarp viršutinio šakės paviršiaus iki koto krovimo paviršiaus) – jei šakių kampo nuokrypis nuo originalių specifikacijų yra didesnis nei 3 laipsniai, tokių šakių naudoti nebegalima.

- Šakių galiukų aukščių skirtumas – būtina patikrinti šakių komplekto aukščių skirtumą sumontavus jį ant šakinio keltuvo. Jei galiukų aukščio skirtumas viršija 3 proc. viso šakės ilgio atžvilgiu, šakių naudoti nebus galima tol, kol jos nebus sutaisytos.

- Užfiksavimas (jei yra) – reikia patikrinti, ar užfiksavimo funkcija tinkamai veikia. Aptikus defektų šakių naudoti negalima tol, kol jie nebus tinkamai pašalinti.

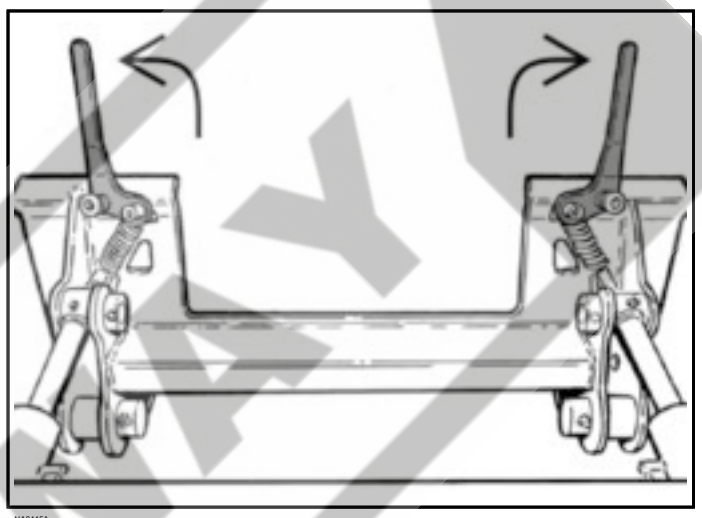
- Šakių ir koto nusidėvėjimas – šakes ir kotą reikia kruopščiai tikrinti, ar jie nenusidėvėję. Būtina atkreipti ypatingą dėmesį į sritį ties atramomis. Jei jų storis pasiekia 90 proc. originalaus storio, šakių naudoti nebegalima.

PADARGŲ UŽDĖJIMAS IR NUĖMIMAS („BOB-TACH“ SISTEMA SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

Naudojantis „Bob-Tach “ sistema galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

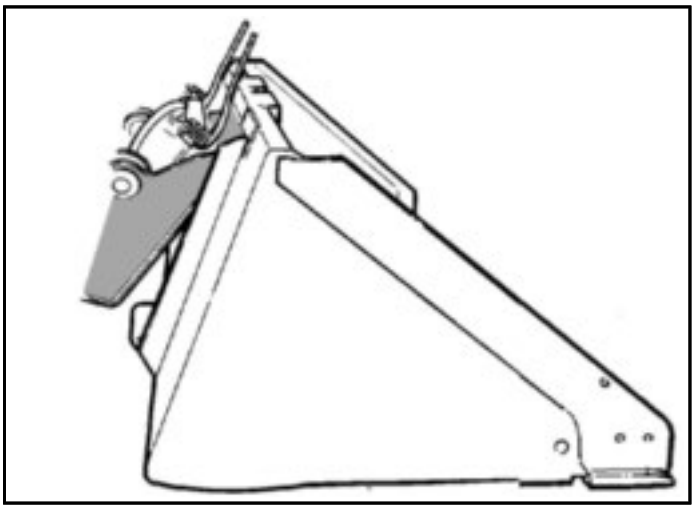
Padargų uždėjimas

191 paveikslėlis


NA3445A

1. Kelkite „Bob-Tach “ svirtis, kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [191 paveikslėlis].
2. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 112)
3. Paleiskite variklį.
4. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“)
5. Išjunkite stovėjimo stabdį.
6. Nuleiskite strėles ir paverskite Bob-Tach rėmą į priekį.

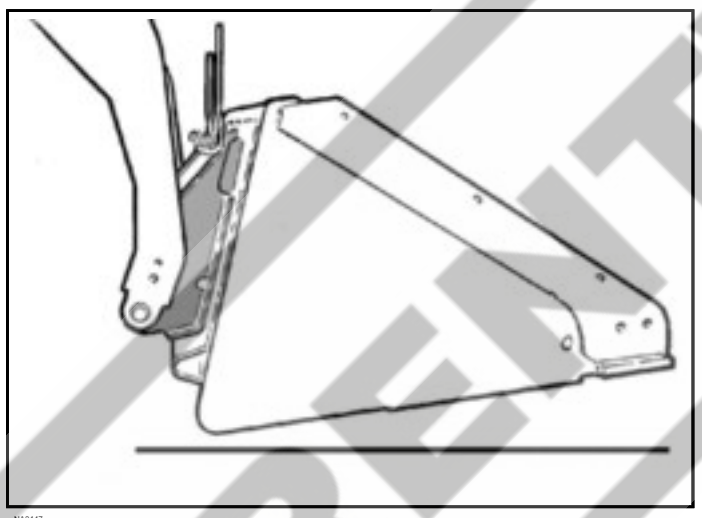
192 paveikslėlis



7. Lėtai važiuokite į priekį, kol Bob-Tach rėmo viršutinė briauna atsidurs visiškai po kaušo tvirtinimo rėmo viršutine junge [192 paveikslėlis] (ar kitu padargu).

   PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach “ svirtys neatsitrenktų į padargą.

193 paveikslėlis



8. Paverskite Bob-Tach rėmą atgal, kol kaušo ašmenys (ar kito padargo) šiek tiek pakils nuo žemės [193 paveikslėlis].

   Atliekant šią procedūrą, kaušo tvirtinimo rėmas priglus prie priekinės Bob-Tach rėmo dalies.

⚠ ĮSPĖJIMAS

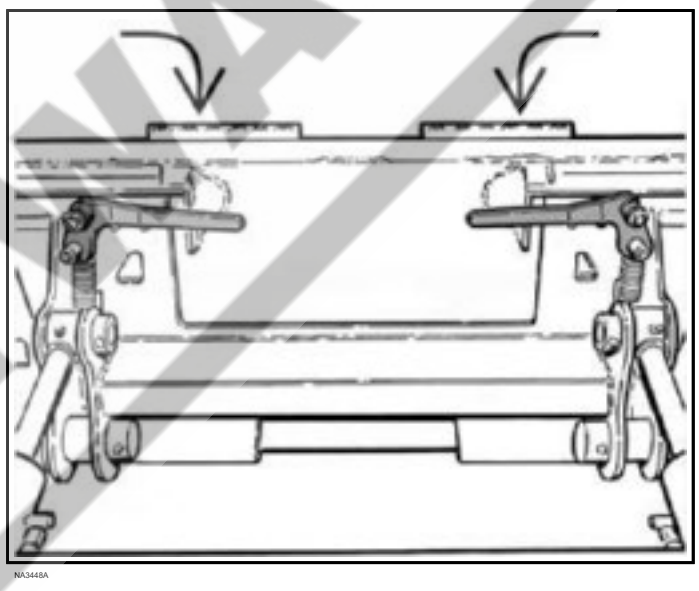
BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:

- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**

W-3175

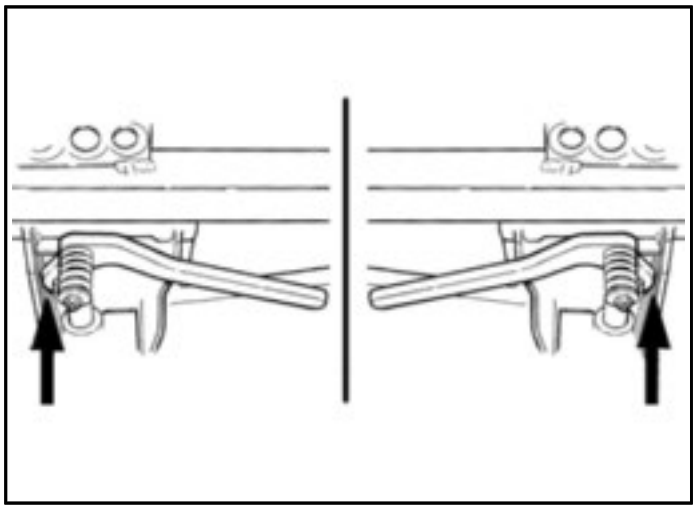
9. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.
   (Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 122)

194 paveikslėlis



10. Spauskite „Bob-Tach “ svirtis, kol jos bus iki galo užfiksuotos [194 paveikslėlis] (pleištai iki galo iškišti pro padargo tvirtinimo rėmo angas).

195 paveikslėlis



NA3449

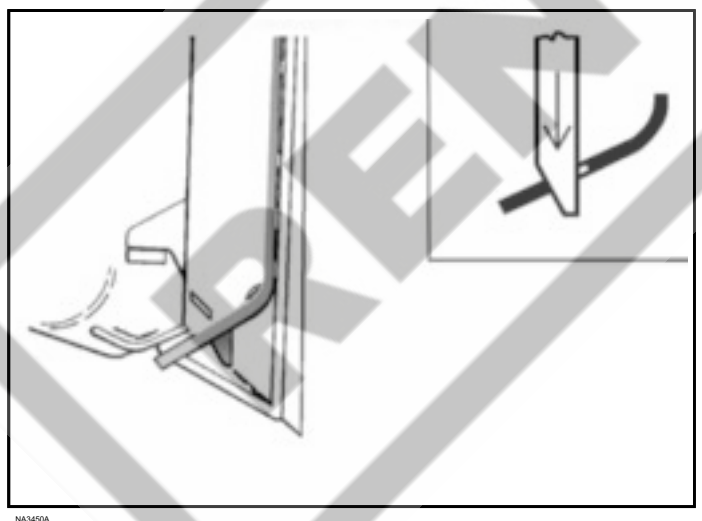
11. Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip pavaizduota [195 paveikslėlis].

    Jei abi svirtys nesifiksuoja užfiksuotoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Tinkamai neįtvirtinus „Bob-Tach “ pleištų, padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Abu pleištai turi išlįsti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtis turi būti iki galo nuleista ir užfiksuota.
W-2102

196 paveikslėlis



NA3450A

12. Kad patikimai prikabintumėte kaušą (ar kitą padargą) prie Bob-Tach rėmo, pleištus reikia kiaurai perkišti per kaušo tvirtinimo rėmo angas [196 paveikslėlis].

Padargų nuėmimas

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

2. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

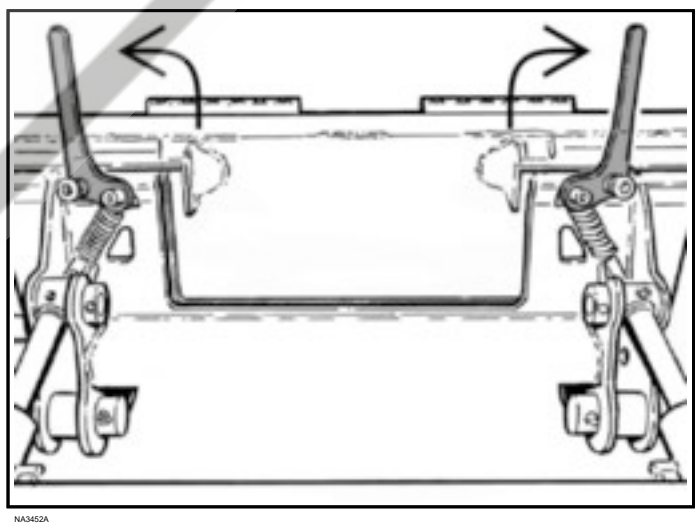
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:
- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**
W-3175

3. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.
   (Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 122)

4. Jei taikytina, nuo mašinos atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas.
   (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys) p. 107)

197 paveikslėlis



NA3452A

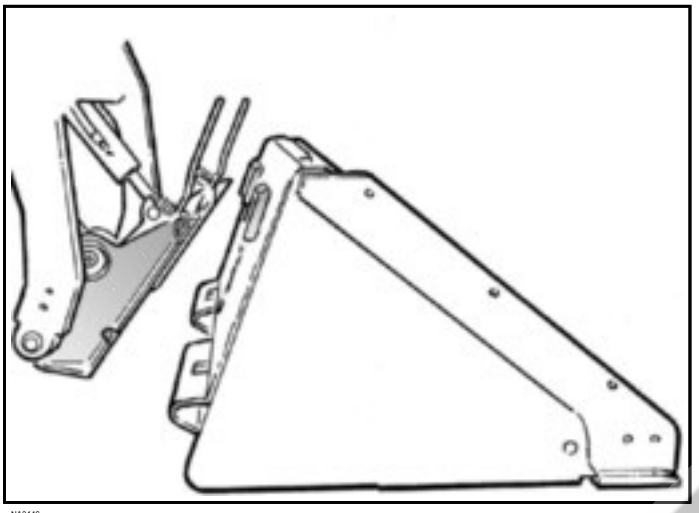
5. Kelkite „Bob-Tach “ svirtis, kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [197 paveikslėlis].

6. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 112)

7. Paleiskite variklį.

8. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
9. Išjunkite stovėjimo stabdį.

198 paveikslėlis



NA3446

10. Paverskite Bob-Tach rėmą į priekį ir atbulomis važiuokite tolyn nuo kaušo ar padargo. [198 paveikslėlis].

PADARGŲ UŽDĖJIMAS IR NUĖMIMAS (MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ SISTEMA)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach “ sistema. Naudojantis motorizuota „Bob-Tach “ sistema galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Padargų uždėjimas

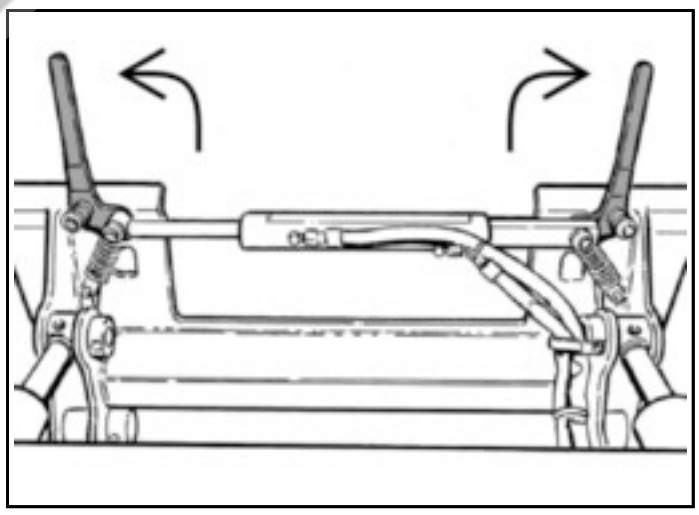
1. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 112)
2. Paleiskite variklį.
3. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“)
4. Išjunkite stovėjimo stabdį.
5. Nuleiskite strėles ir paverskite Bob-Tach rėmą į priekį.

199 paveikslėlis



C200193e

200 paveikslėlis

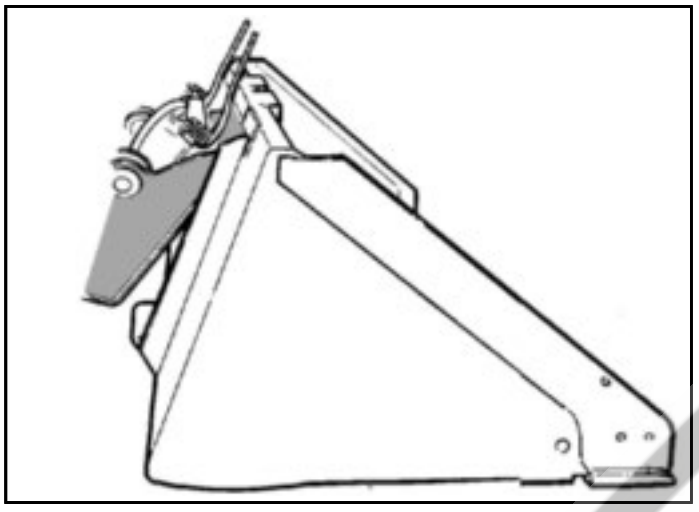


NA3453A

RENTWAY

6. Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką Bob-Tach „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“) (1) [199 paveikslėlis], esantį kairiajame valdymo skydelyje, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [200 paveikslėlis].

201 paveikslėlis

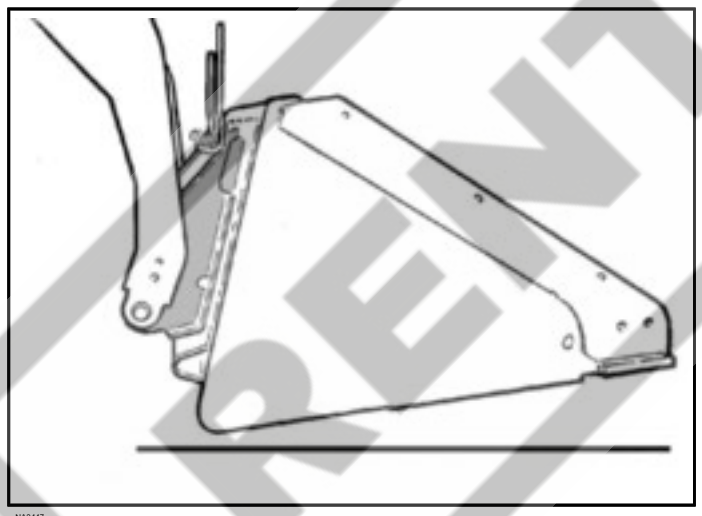


NA3451

7. Lėtai važiuokite į priekį, kol Bob-Tach rėmo viršutinė briauna atsidurs visiškai po kaušo tvirtinimo rėmo viršutine junge [201 paveikslėlis] (ar kitu padargu).

   PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach “ svirtys neatsitrenktų į padargą.

202 paveikslėlis



NA3447

8. Paverskite Bob-Tach rėmą atgal, kol kaušo ašmenys (ar kito padargo) šiek tiek pakils nuo žemės [202 paveikslėlis].

   Atliekant šią procedūrą, kaušo tvirtinimo rėmas priglus prie priekinės Bob-Tach rėmo dalies.

203 paveikslėlis



C200193e

9. Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką Bob-Tach „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“) (1) [203 paveikslėlis], esantį kairiajame valdymo skydelyje, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti).

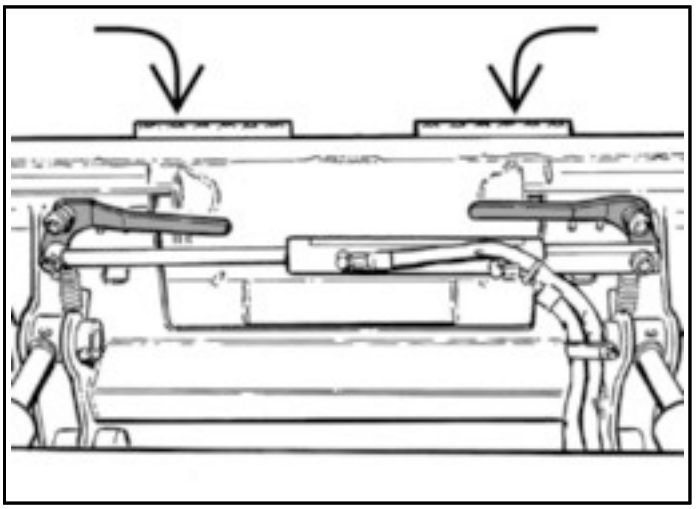
   PASTABA. „Bob-Tach “ sistemoje nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis, kad pleištai būtų sukabinti, ir padargas savaime neatsikabintų. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl operatoriui gali tekti dar kartą paspausti mygtuką („Bob-Tach “ „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“)), kad prieš montuojant padargą abu pleištai būtų visiškai pakelti.

204 paveikslėlis



C200193f

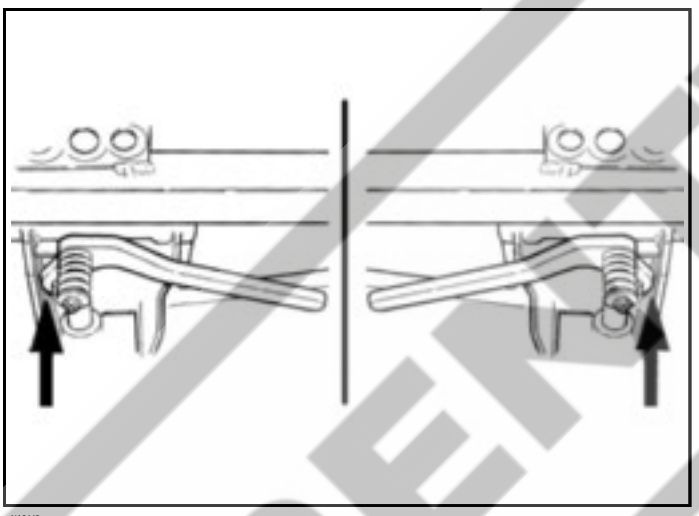
205 paveikslėlis



NA3454A

10. Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką Bob-Tach „Wedges Down“ („Pleištai į apačią“) (1) [204 paveikslėlis], esantį kairiajame valdymo skydelyje, kol svirtys bus visiškai užfiksuotos [205 paveikslėlis] (pleištai iki galo iškišti pro padargo tvirtinimo rėmo angas).

206 paveikslėlis



NA3449

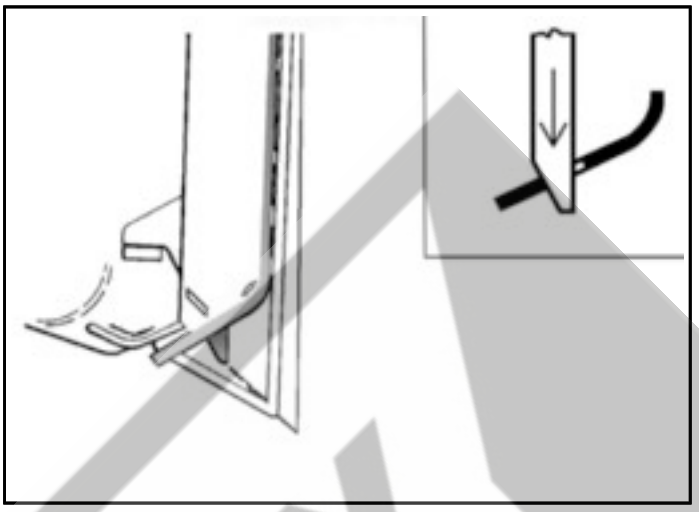
11. Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip pavaizduota [206 paveikslėlis].

    Jei abi svirtys nesifiksuoja užfiksuotoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Tinkamai neįtvirtinus „Bob-Tach “ pleištų, padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Abu pleištai turi išlįsti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtis turi būti iki galo nuleista ir užfiksuota.
W-2102

207 paveikslėlis



NA3450A

12. Kad patikimai prikabintumėte kaušą (ar kitą padargą) prie Bob-Tach rėmo, pleištus reikia kiaurai perkišti per kaušo tvirtinimo rėmo angas [207 paveikslėlis].

Padargų nuėmimas

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

2. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

3. Jei padargo elektrinės, vandens arba hidraulinės sistemos jungtys jungiamos prie mašinos, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš išlipdami iš operatoriaus padėties:
- **Nuleiskite keliamąsias svirtis ir paguldykite padargą ant žemės.**
- **Įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **Visus valdymo įtaisus perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.**
- **Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų priežiūros darbus.**
- **Išjunkite mašiną.**

W-3175

a. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.
   (Žr. Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra p. 122)

b. Jei taikytina, nuo mašinos atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas.
   (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (priekinės pagalbinės jungtys) p. 107)

c. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 112)

d. Paleiskite variklį.

e. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).

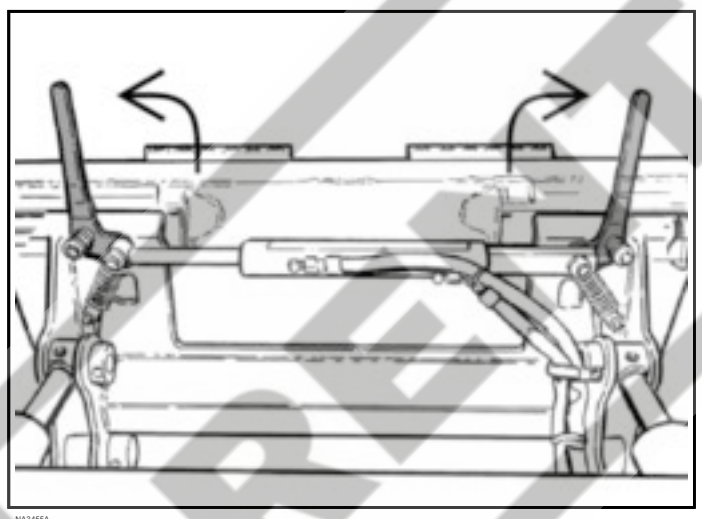
f. Išjunkite stovėjimo stabdį.

208 paveikslėlis



C200193e

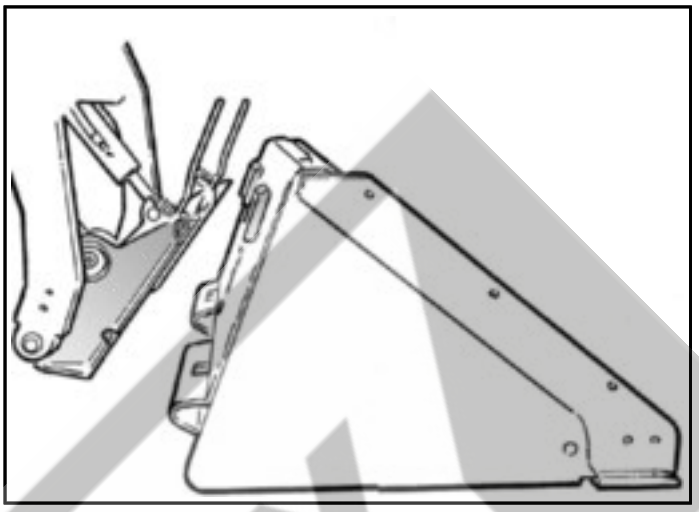
209 paveikslėlis



NA3455A

4. Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką Bob-Tach „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“) (1) [208 paveikslėlis], esantį kairiajame valdymo skydelyje, kol svirtys bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) [209 paveikslėlis].

210 paveikslėlis



NA3446

5. Paverskite Bob-Tach rėmą į priekį ir atbulomis važiuokite tolyn nuo kaušo ar padargo. [210 paveikslėlis].

PASTABA. Motorizuoto „Bob-Tach “ sistemoje nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis, kad pleištai būtų sukabinti, ir padargas savaime neatsikabintų. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl operatoriui gali tekti dar kartą paspausti mygtuką („Bob-Tach “ „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“)), kad prieš nuimant padargą abu pleištai būtų visiškai pakelti.

VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA

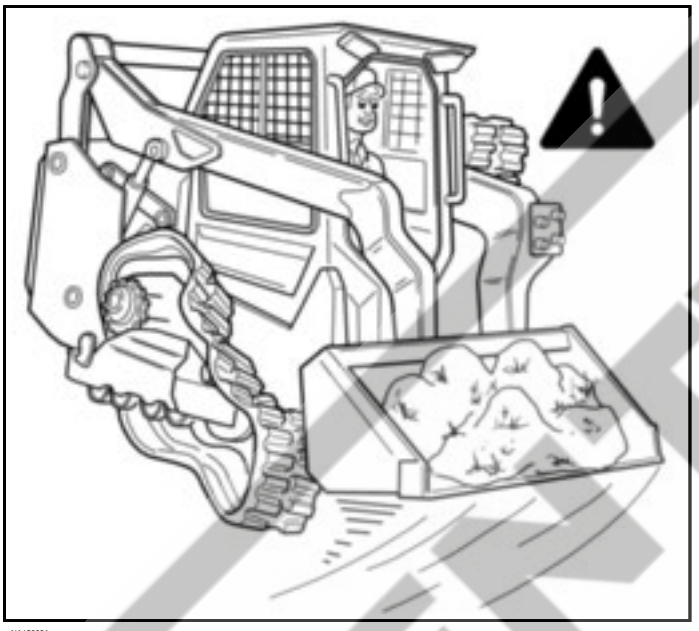
Vikšrinio krautuvo įvadas

Kompaktinis vikšrinis krautuvas Bobcat turi daugybę privalumų. Jis yra labai judrus, pasižymi mažu slėgiu į gruntą, turi aplinkai nekenkiančius guminius vikšrus, puikiai sukimbančius su paviršiumi.

Kompaktinio vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai

- Vikšrų įtempimas:
  - ▹ Tinkamas vikšrų įtempimas yra labai svarbus. Jei vikšrai pernelyg laisvi, jie gali lengvai nukristi. Jei jie yra labai suspausti, jie greičiau nusidėvės ir sukels padidintą slėgimą visai vikšrų važiuoklės sistemai. (Žr. Vikšrų įtempimas p. 196)

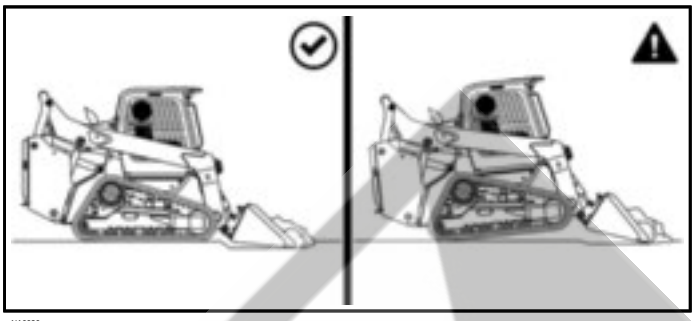
211 paveikslėlis



NA15862A

- Kaip sukti:
  - ▹ Ant asfalto ar betono paviršių sukite pamažu (vienas valdymo įtaisas toliau priekyje nei kitas), o ne greitai (vienas valdymo įtaisas priekyje, kitas gale), kad išvengtumėte vikšrų susidėvėjimo ar jų nukritimo [211 paveikslėlis].
  - ▹ Krovinį visuomet vežkite žemai.

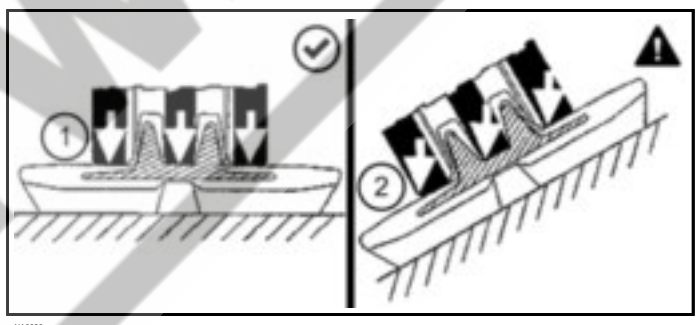
212 paveikslėlis



NA3828

- Kasimas ir lyginimas:
  - ▹ Norint geriausio sukibimo su paviršiumi vikšrai ant žemės turi būti visu savo ilgiu [212 paveikslėlis].
  - ▹ Pakėlus priekinę vikšrų dalį nuo žemės [212 paveikslėlis] sumažės sukibimas, vikšrai greičiau dėvėsis.
- Darbas ant laitų:
  - ▹ Šlaitais važiuokite tiesiai į viršų ir žemyn, ne skersai, kad vikšrai nenuslystų.

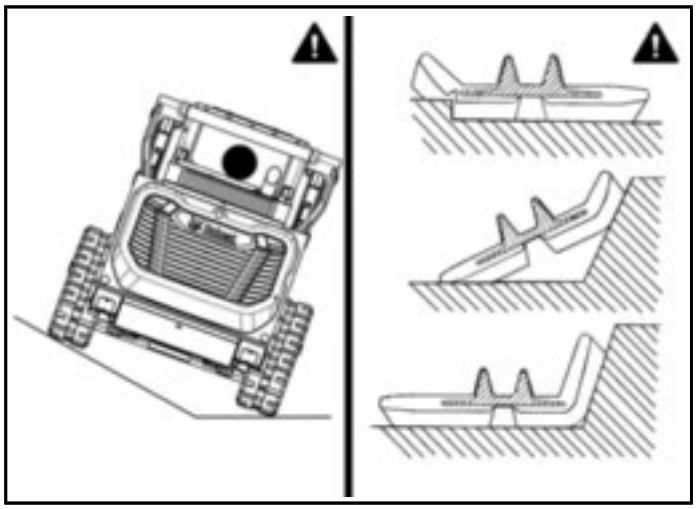
213 paveikslėlis



NA3829

- ▹ Vikšrų važiuoklės komponentai dirbant ant šlaitų dėvisi greičiau.
- ▹ Mašiną naudojant ant lygaus paviršiaus velenai jos svorį paskirsto tolygiai visiems vikšrams (1) [213 paveikslėlis].
- ▹ Dirbant ant šlaito svoris nukreipiamas į velenų kraštus ir vikšrų kilpas (2) [213 paveikslėlis], tad jie dėvisi labiau.

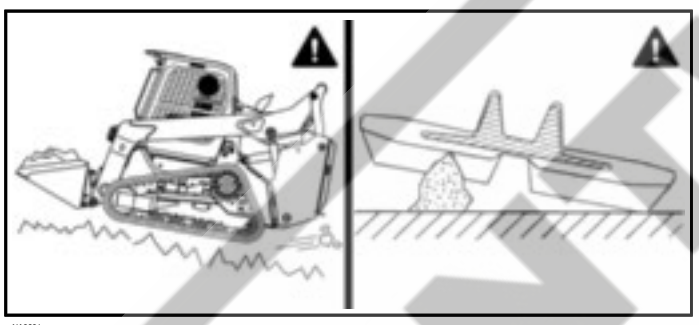
214 paveikslėlis



NA3830

- Naudojimo sąlygos:
  - ▹ Su krautuvu nedirbkite užvažiavę vienu vikšru ant šlaito, o kitu ant lygios žemės ar vieną galą užkėlę ant bordiūro ar kalniuko [214 paveikslėlis]. Taip vikšras gali nukristi, atsirasti įtrūkimų vikšrų briaunose ar metalinėse jų dalyse.

215 paveikslėlis



NA3831

- Nedirbkite ir nesisukinėkite ant aštrių objektų, pvz., akmenų, trupinto betono, skaldos ar metalo laužo. Tai gali sukelti vikšrų paviršiaus įpjovimus [215 paveikslėlis].
- Valymas ir techninė priežiūra:
  - ▹ Stenkitės išlaikyti vikšrų važiuoklės sistemą kaip galima švaresnę.
  - ▹ Nuo vikšrų ir velenų pašalinkite žemę ir akmenis.
  - ▹ Jei reikia, nuplaukite aukšto slėgio vandens srove.
- Keitimas:
  - ▹ Vikšrus ir krumpliaračius reikia periodiškai sukeisti pusėmis.
  - ▹ Siekiant užtikrinti ilgiausią eksploatavimo trukmę vikšrus ir krumpliaračius reikia sukeisti komplektais.
  - ▹ Dėl informacijos apie vikšrų ir krumpliaračių keitimą kreipkitės į savo Bobcat atstovą.
- Viskas apie vikšrus:
  - Vadovaukitės naudojimo ir techninės priežiūros patarimais.
  - Valykite velenus ir tarpinius skriemulius.
  - Žinokite, kokios sąlygos nulemia spartesnį dėvėjimąsi.
  - Stebėkite, ar nėra neįprasto dėvėjimosi požymių.
  - Komponentus ir vikšrus pakeiskite pagal poreikį.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite darbo zoną ir patikrinkite, ar dirvožemis saugus:

- Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus.
- Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.
- Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti mašinai arba sužaloti asmenis.
- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

- Prieš naudodamiesi mašina būtinai įšildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

  PASTABA. Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

- Leiskite mašinai veikti didžiausiu variklio greičiu, kad būtų užtikrinta didžiausia galia. Jei reikia, kad mašinos eiga būtų lėta, vairalazdes lenkite po truputį.
- Operatoriai naujokai turi dirbti mašina atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis mašina.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Mašina nuo krašto turi būti kuo toliau, o jos pagrindas – statmenas kraštui. Tokiu būdu, jei dalis krašto įgriūtų, mašina dar būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite mašiną.

Važiavimas viešaisiais keliais

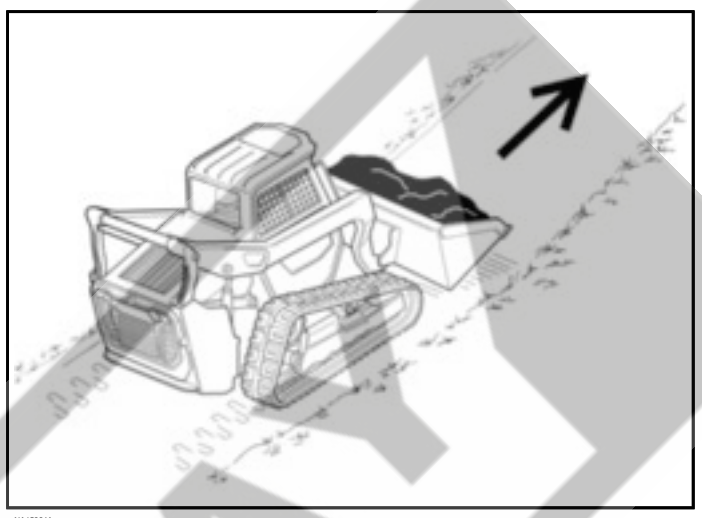
Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių. Pavyzdžiui, gali būti privalu uždėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

PASTABA. Kelio ženklų rinkinių, skirtų važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) keliais galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

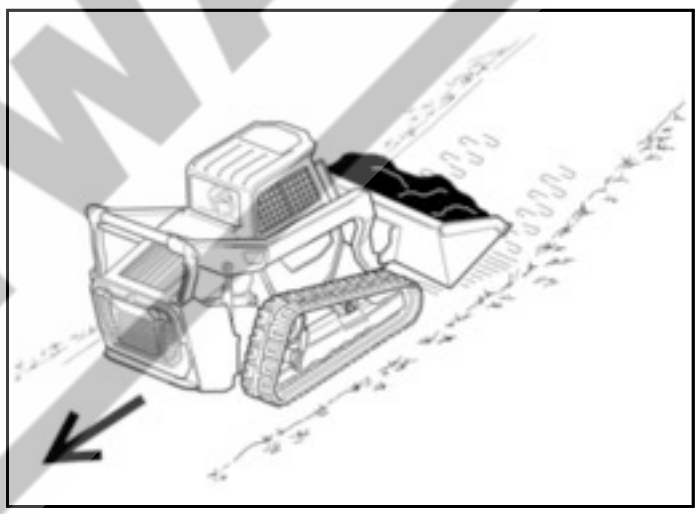
Visada laikykitės vietos taisyklių. Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ prekybos atstovą.

Darbas ant šlaitų pilnu kaušu

216 paveikslėlis



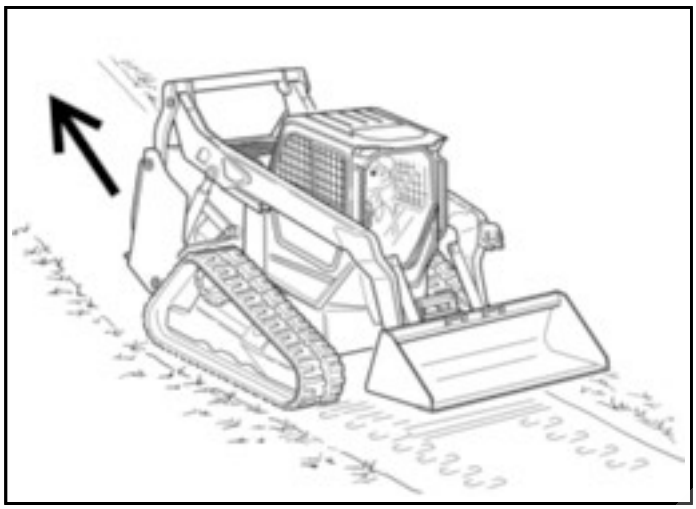
217 paveikslėlis



- Važiuodami įkalnėn arba nuokalnėn su pilnu kaušu, laikykite sunkųjį galą nukreiptą įkalnės pusėn [216 paveikslėlis] ir [217 paveikslėlis].
- Pakelkite kaušą tik tiek, kiek reikia, kad nesusidurtumėte su kliūtimis nelygiame plote.

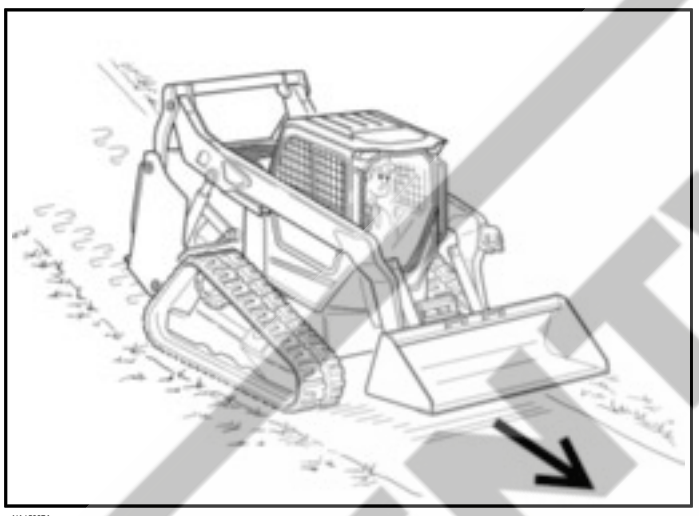
Darbas ant šlaitų tuščiu kaušu

218 paveikslėlis



NA15866A

219 paveikslėlis



NA15867A

- Važiuodami įkalnėn arba nuokalnėn su tuščiu kaušu, laikykite sunkųjį galą nukreiptą įkalnės pusėn [218 paveikslėlis] ir [219 paveikslėlis].
- Pakelkite kaušą tik tiek, kiek reikia, kad nesusidurtumėte su kliūtimis nelygiame plote.

MAŠINOS VILKIMAS

Vilkimo procedūra

Dėl mašinos konstrukcijos jos vilkti nerekomenduojama.

- Mašiną galima įkelti į gabenančią transporto priemonę.
- Jei mašiną reikia nugabenti į techninės priežiūros vietą, nedidelį atstumą ją galima vilkti čiuožiančią (PAVYZDYS: Įlipkite į transporto priemonę.) Nepažeisdami hidrostatinės sistemos. (Vikšrai nepasisuks.) Kai mašina slysta, vikšrai gali šiek tiek susidėvėti.

Vilkimo grandinės (arba lyno) atsparumas apkrovai turi būti 1,5 karto didesnis už mašinos svorį.
(Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

MAŠINOS KĖLIMAS

Kėlimo už vieno taško aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Krentanti mašina gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- **Prieš keldami patikrinkite vieno keliamojo taško įrangos ir operatoriaus kabinos tvirtinimo elementus.**
- **Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite kaip vaizduojama šiame vadove.**
- **Keliant mašiną kabinoje ir 5 m (15 ft) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.**

W-2007

Mašiną galima kelti naudojantis vieno keliamojo taško įranga, kurią kaip komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

Vieno keliamojo taško įranga, tiekiama „Bobcat“, skirta pakelti ir palaikyti Bobcat krautuvą, nedarant poveikio operatoriaus kabinos ROPS / FOPS funkcijoms.

220 paveikslėlis



NA18143

- Užkabinkite kėlimo įrangą už keliamosios ąsos [220 paveikslėlis].

PASTABA. Įsitikinkite, kad mašina keliama tinkamo dydžio ir keliamosios galios kėlimo įranga. (Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

Keturtaškės kėlimo įrangos aprašas

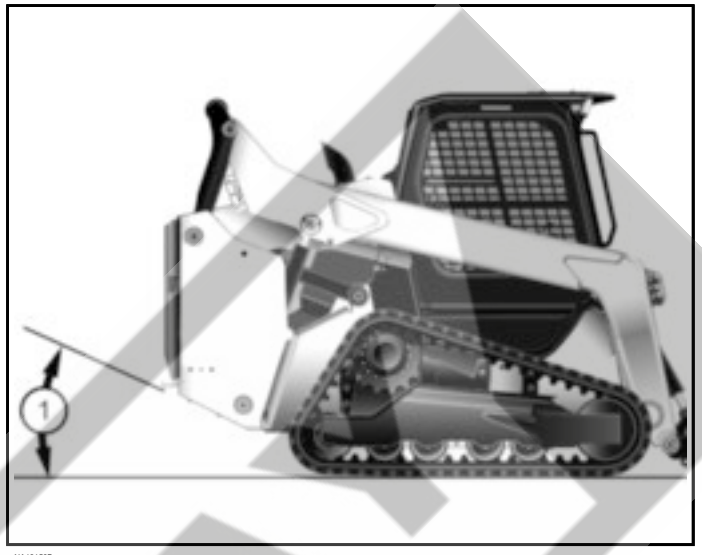
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS
Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- **Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.**
- **Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.**

W-2160

Mašiną galima kelti keturtaške kėlimo įranga, kurios komplektą galima įsigyti iš Bobcat atstovo.

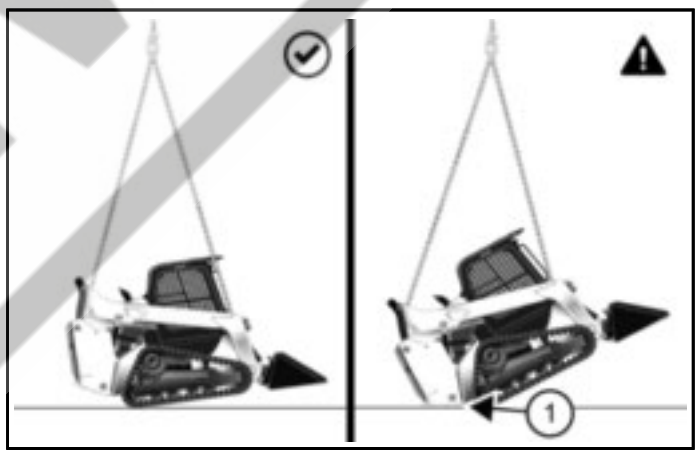
221 paveikslėlis



NA18150B

PASTABA. Mašiną reikia kelti kiek įmanoma horizontaliau. Pakabintos mašinos kampas jokiu būdu neturi viršyti užpakalinės iškyšos kampo (1) [221 paveikslėlis], kuris nurodytas specifikacijų skyriuje. (Žr. Techniniai duomenys p. 260)

222 paveikslėlis



NA3765A

- Pritvirtinkite lynus arba grandines prie kėlimo ąsų [222 paveikslėlis].

PASTABA. Stropo šakos turi nesiliesti prie operatoriaus kabinos ar keliamųjų strėlių, kad jų nesugadintų.

PASTABA. Priekinės ir galinės stropo šakos gali būti vienodo arba skirtingo ilgio, atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją. Užpakalinės iškyšos kampas (1) [222 paveikslėlis] šioje iliustracijoje yra viršytas. Kad taip nenutiktų, reikia pakoreguoti stropo šakų ilgį.

PASTABA. Įsitikinkite, kad kėlimo įrangos dydis ir keliamoji galia atitinka mašinos svorį.
(Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

MAŠINOS GABENIMAS

Mašinos pakrovimas ir iškrovimas

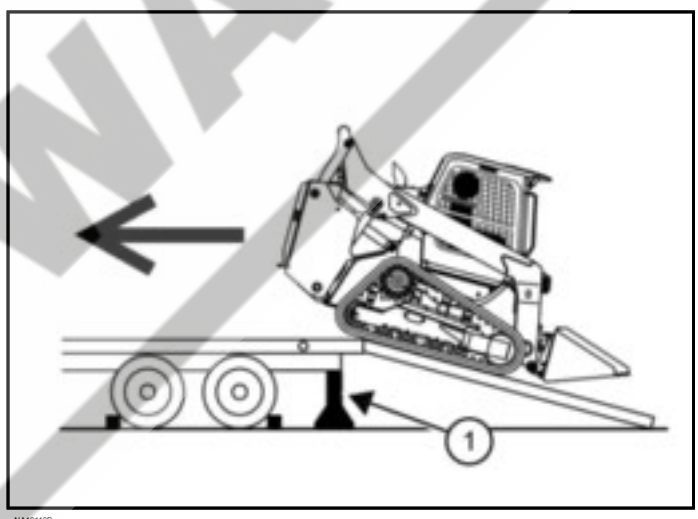
⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį.
W-2058

Pasirūpinkite, kad mašina būtų gabenama ar velkama tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.
(Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

PASTABA. Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos funkciją, automatinio droselio funkciją ir sulėtėjimo pedalo funkciją, kai kraunate arba iškraunate mašiną ant priekabos.
(Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 76)
(Žr. Variklio greičio valdymas p. 75)

223 paveikslėlis



NA18110B

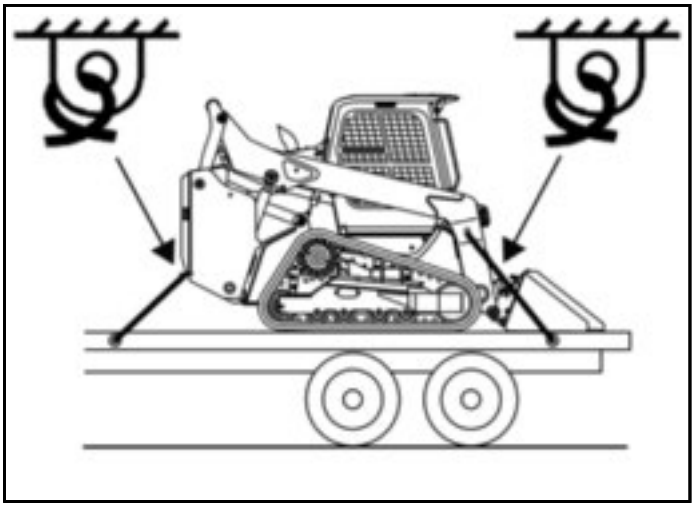
Mašina tuščiu kaušu arba be jokio prikabinto padargo turi būti atbula pakrauta į transporto priemonę [223 paveikslėlis].

Priekabos galinė dalis turi būti tinkamai užblokuota arba paremta (1) [223 paveikslėlis] , kad kraunant ir iškraunant mašiną nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis.

RENTWA

Mašinos tvirtinimas transporto priemonėje

224 paveikslėlis



NA18112A

„Bobcat“ mašiną prie gabenančios transporto priemonės pritvirtinkite pagal toliau aprašytą procedūrą, kad mašina nepajudėtų staiga stabdant arba važiuojant nuolydžiais į viršų ar žemyn [224 paveikslėlis].

1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.

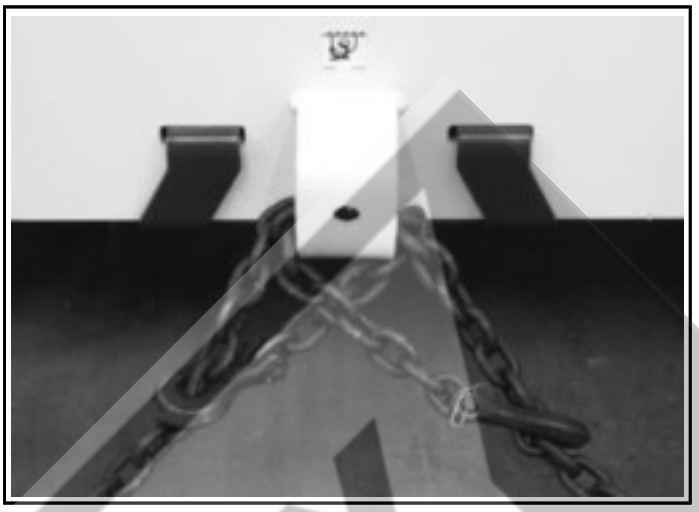
225 paveikslėlis



C200575

4. Sumontuokite grandines abiejose galinėse tvirtinimo vietose [225 paveikslėlis]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

226 paveikslėlis



C200584

5. Pritvirtinkite grandines priekyje [226 paveikslėlis]. (Kad būtų aiškiau, krautuvas vaizduojamas su pakeltomis keliamosiomis strėlėmis).

227 paveikslėlis



C200574

6. Alternatyvus priekinis tvirtinimas – sumontuokite grandines abiejose priekinėse tvirtinimo vietose ant kėlimo svirčių [227 paveikslėlis]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)
7. Grandinių galus pritvirtinkite prie gabenančios transporto priemonės.
8. Sąvaržomis įtempkite grandines.


Bobcat
RENTWAY

ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS



- **Niekada neatlikite „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros neperskaitę instrukcijos. Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove, operatoriaus vadove ir saugos ženkluose (lipdukuose) ant mašinos. Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.**
- **Jei dirbs neišmokyti operatoriai ir bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.**

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokio specialaus techninio mokymo. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi atlikti TIK KVALIFIKUOTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

	**Ši varnelė reiškia: „Vadovaukitės tinkamų operacijų instrukcijomis.“ Laikykitės toliau pateikto pranešimo.**
 	**• Tinkamai kelkite ir leiskite operatoriaus kabiną.**
 	**• Valyti ir prižiūrėti būtina kasdien.**
 	**• Tepkite pagal grafiką.**

RENTWAY

ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS

	Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs! Nuo to priklauso jūsų saugumas!“ Laikykitės toliau pateikto pranešimo.
	**• Virindami ar šlifuodami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.** **• Šlifuodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.** **• Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkio, nes jos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia išankstinių simptomų. Išmetamoji sistema turi būti sandari.**
	**• Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzdelį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nukristi. Nevaikščiokite po keliamosiomis strėlėmis, kai jos pakelta, nebent jos atremta patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. jei yra pažeidimų, pakeiskite.**
	**• Niekada nedirbkite prie krautuvo esant pakeltoms keliamosioms strėlėms, nebent jos paremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. jei yra pažeidimų, pakeiskite.** **• Draudžiama modifikuoti įrangą arba pritvirtinti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus.**
	**• Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam atausti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.** **• Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo techninę priežiūrą ar reguliuoti.** **• Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.** **• Draudžiama į baką pilti degalų veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.**
	**• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judamųjų dalių, elektros kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.** **• Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Naudokite suvirinimo darbams tinkamus apsauginius akinius.** **• Užpakalinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite ir užsklęskite duris.**
	**• Švino rūgštiniai akumuliatoriai išskiria degiųjų ir sprogiųjų dujų.** **• Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.** **• Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą.** **• Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**

RETWAY

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ mašiną, atkreipkite dėmesį į techninės priežiūros grafiko lipduką. Simbolius ir sudedamąsias dalis žiūrėkite galinio viršelio vidiniame puslapyje.

Techninės priežiūros punktai, išvardyti techninės priežiūros intervalų sąrašuose tolesniuose puslapiuose, yra privalomos atlikti užduotys. Tuose punktuose pateikiama papildoma informacija ir priežiūros darbai, nenurodyti lipduke.

Visi techninės priežiūros intervalai skirti mašinoms, eksploatuojamoms įprastomis aplinkos sąlygomis. Turėkite omenyje, kad filtro ir alyvos naudojimo trukmė gali būti trumpesnė:

- kai mašinos eksploatuojamos labai dulkėtoje aplinkoje ar labai aukštoje temperatūroje;
- kai naudojami degalai iš nekontroliuojamų saugyklų;
- kai yra kitų nestandartinių sąlygų.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.



7423521

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS
Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Laikykitės įspėjimų ir nurodymų, pateiktų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove, operatoriaus vadove ir lipdukuose ant mašinos.**
- **Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų.**
- **Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.**

W-2003

Kas 10 val. (prieš paleidžiant mašiną)

Variklio alyva	Patikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. p. 168)
Variklio oro įsiurbimo kanalai	Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių jungčių ir pažeistų komponentų. (Žr. p. 161)
Variklio aušinimo sistema	Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus aušinamojo paketo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra), galinių grotelių ir variklio skyriaus. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus papildykite iš anksto paruošto mišiniu. (Žr. p. 173)
Degalų filtras	Išleiskite susikaupusį vandenį. (Žr. p. 165)
Keliamosios strėlės, keliamosios traukės, cilindrai, Bob-Tach šarnyrų kaiščiai ir pleištai, sukamųjų ašių velenai (jei įrengta)	Sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu. (Žr. p. 203)
Saugos diržas, saugos diržo įtraukikliai, apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos blokavimo įtaisai	Patikrinkite saugos diržo būklę. Prireikus nuvalykite ar pakeiskite saugos diržų įtraukiklius. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. p. 148)
Bobcat blokavimo valdymo sistema (BICS)	Patikrinkite, ar tinkamai veikia. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir pavertimo funkcijos TURI NEVEIKTI. (Žr. p. 145)
Priekinis garso signalas, atbulinės eigos įspėjamasis signalas, galinio vaizdo kamera (jei yra)	Patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. p. 59) (Žr. p. 153) (Žr. p. 57)
Operatoriaus kabina	Patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę. (Žr. p. 154)
Indikatoriai ir lemputės	Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. p. 44) (Žr. p. 46)
Saugos ženklai ir slenksčiai	Patikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai) ir saugos slenksčiai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir saugos slenksčius. (Žr. p. 17) (Žr. p. 112)
Hidraulinis skystis	Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. p. 185) (Žr. p. 186)
Šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrai	Prireikus išvalykite arba pakeiskite filtrus. (Žr. p. 159)

Pirmosios 100 valandų

Pagalbiniai pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)	Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. p. 200)
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS)	Patikrinkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą. (Žr. p. 146)
Akumuliatorius	Patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. p. 181)

Kas 100 val.

Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai	Tikrinkite, ar jie nesugadinti ir nėra nuotėkio. Jei reikia, sutaisykite ar pakeiskite.
Stovėjimo stabdys ir vairasvirtės	Patikrinkite, ar jie tinkamai veikia. Jei reikia, sutaisykite ar sureguliuokite.

Vikšrų pavaros krumpliaračio varžtai	Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios krumpliaračio veržlės; jei reikia, priveržkite tinkama jėga. (Žr. p. 199)
Vikšrų įtempimas	Patikrinkite įtempimą ir, jei reikia, sureguliuokite. (Žr. p. 196)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

Variklio alyva ir filtras	Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. p. 169)
Pagalbiniai pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)	Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. p. 200)
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS)	Patikrinkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą. (Žr. p. 146)
Akumuliatorius	Patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. p. 181)
Eigos variklio stabdžių ertmė	Pakeiskite skystį. (Žr. p. 199)

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

Hidrauliniai filtrai	Pakeiskite pagrindinį hidraulinį, karterio išleidimo ir tiekimo filtrus. (Žr. p. 190) (Žr. p. 192) (Žr. p. 193)
Hidraulinis bakas	Pakeiskite skysčio ir bako ventiliacijos filtrą. (Žr. p. 187) (Žr. p. 194)
Kaitinimo ritė ir oro kondicionieriaus garintuvas (jei yra)	Išvalykite kaitinimo ritę ir oro kondicionieriaus garintuvą. Išvalykite kondensato išleidimo kanalą. (Žr. p. 159)
Degalų sistema	Pakeiskite pagrindinį degalų filtrą. (Žr. p. 166) Jei prieš tai ekrane pateikiamas įspėjimas apie degalų slėgį, gali būti, kad problema kilo dėl prastos degalų kokybės, todėl reikės pakeisti filtrą. Pakeiskite degalų priešfiltrį ir degalų bako ventiliacijos filtrą. (Žr. p. 165) (Žr. p. 167)
Variklio oro filtrai ir oro sistema	Pakeiskite išorinį oro filtro elementą. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. Jei reikia, nuvalykite ar pakeiskite. (Žr. p. 161) Kas antrą kartą keisdami išorinį oro filtrą pakeiskite ir vidinį filtro elementą.

Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesių

Aušinimo skystis	Keiskite aušinimo skystį. (Žr. p. 174)

Tikrinimo knyga

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda.

Kad užtikrintumėte tinkamą „Bobcat“ mašinos techninę priežiūrą, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o.Pratęsta garantijos politika

Atlikęs bet kokius jūsų „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros arba remonto darbus, atstovas turi užpildyti patikros knygelę. Sugedus „Bobcat“ mašinai šios knygelės gali bet kada pareikalauti įgaliotasis atstovas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

PREVIEW

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS).

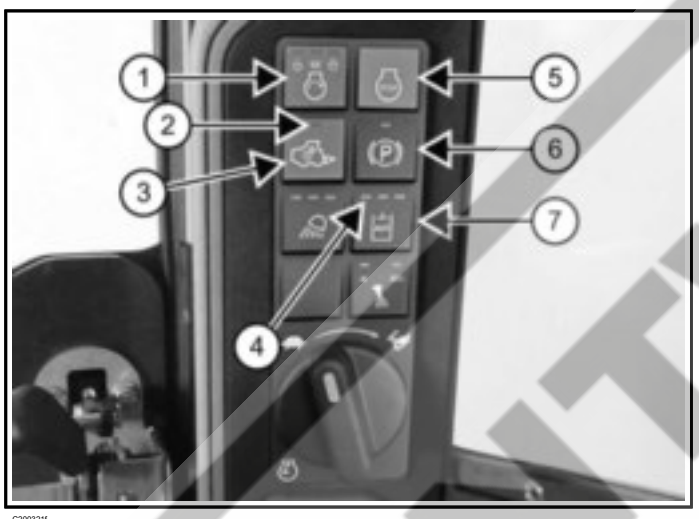
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistemos (BICS) tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Modifikuodami mašiną galite sunkiai susižaloti arba žūti.
BICS turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į prekybos atstovą. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.
W-2151

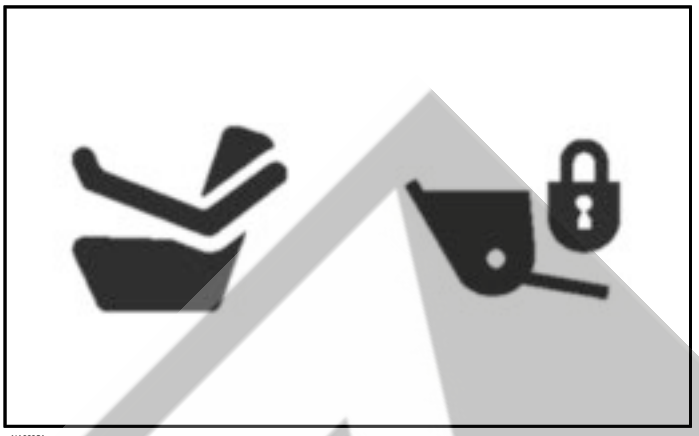
228 paveikslėlis



C200321f

1. Patikrinkite BICS (variklis išjungtas – mašina įjungta):
   a. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
   b. Prisisekite saugos diržą.
   c. Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [228 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį į paleidimo padėtį, bet neužveskite variklio.
   d. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
   e. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [228 paveikslėlis], kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
   f. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

229 paveikslėlis


NA3635A

   g. Patikrinkite, ar dvi BICS piktogramos [229 paveikslėlis] (pakeltas sėdynės atramas ir kėlimo bei palenkimo fiksatorius) ekrane yra išjungtos.
   h. Patikrinkite, ar šviečia LED, esantis valdymo mygtuke (2) [228 paveikslėlis].
   i. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

230 paveikslėlis



NA3635

   j. Patikrinkite, ar visos trys BICS piktogramos [230 paveikslėlis] (pakeltas sėdynės atramas, kėlimo ir palenkimo fiksatorius ir įjungtas stovėjimo stabdys) ekrane yra įjungtos.
   k. Patikrinkite, ar LED, esantis valdymo mygtuke (2) [228 paveikslėlis], yra išjungtas.
2. Patikrinkite pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimą (variklis užgesintas, mašina padėtyje ON (įjungta):
   a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
   b. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].
   c. Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (7) [228 paveikslėlis].

d. Patikrinkite, ar šviečia LED, esantis pagalbinės hidraulikos mygtuke (4) [228 paveikslėlis].

e. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

f. Patikrinkite, ar LED, esantis pagalbinės hidraulikos mygtuke (4) [228 paveikslėlis], yra išjungtas.

3. Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (VEIKIANT varikliui):

a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

b. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [228 paveikslėlis], kad prijungtumėte stovėjimo stabdį.

c. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvąja eiga mažu greičiu.

d. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

e. Keldami strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.

f. Pakartokite naudodami vertimo funkciją.

4. Traukos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA):

a. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

b. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [228 paveikslėlis], kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

c. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

d. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

e. Šiek tiek pajudinkite vairalazdę (-es) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama eiga. Vairalazdės deaktyvuotos.

f. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

g. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

h. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (6) [228 paveikslėlis], kad prijungtumėte stovėjimo stabdį.

i. Šiek tiek pajudinkite vairalazdę (-es) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama eiga.

Jei mašina nesustoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Ekrane stovėjimo stabdžio lemputė užgęsta tik paleidus variklį, paspaudus mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

5. Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas:

a. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

b. Pakelkite strėles apie 2 m (6 ft) virš žemės.

c. Paspauskite sustabdymo mygtuką (5) [228 paveikslėlis] ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.

d. Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [228 paveikslėlis].

e. Paspauskite valdymo mygtuką (3) [228 paveikslėlis].

f. Perkelkite valdiklį, kad nuleistumėte kėlimo svirtis. Strėlės turi nesileisti.

g. Valdymo įtaisu pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) turi būti neįmanoma paversti.

h. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvąja eiga mažu greičiu.

i. Visiškai nuleiskite strėles.

j. Paspauskite sustabdymo mygtuką (5) [228 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį į sustabdymo padėtį ir palaukite, kol variklis visiškai sustos, prieš išlipdami iš mašinos.

Keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdiklio tikrinimas

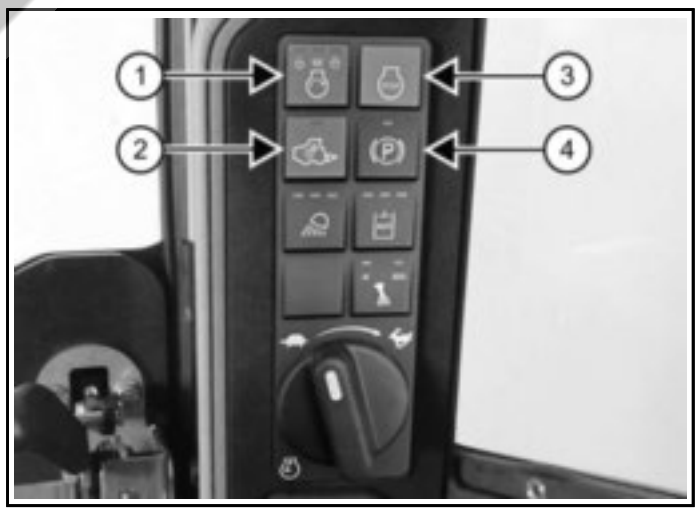
Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.

2. Prisisekite saugos diržą.

3. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.

231 paveikslėlis



C200321k

4. Paspauskite paleidimo mygtuką (1) [231 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį į paleidimo padėtį.
5. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (4) [231 paveikslėlis], kad prijungtumėte stovėjimo stabdį.
6. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvaja eiga mažu greičiu.
7. Paspauskite valdymo mygtuką (2) [231 paveikslėlis].
8. Pakelkite strėles 2 m (6 ft) virš žemės.
9. Paspauskite sustabdymo mygtuką (3) [231 paveikslėlis] arba pasukite raktelio jungiklį į sustabdymo padėtį ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.

232 paveikslėlis



C200577a

10. Paspauskite fiksatorių (1) [232 paveikslėlis], kad dangtis atsidarytų apačioje.

233 paveikslėlis



C200204

11. Pasukite rankenėlę [233 paveikslėlis] 90° pagal laikrodžio rodyklę.
12. Ištraukite ir laikykite reguliatorių, kol keliamosios strėlės nusileis.
13. Uždarykite dangtį.

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Sėdynės rėmo ribojimo sistemos valdymo aprašymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Dirbdami su mašina:
- **glaudžiai prisisekite saugos diržą,**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą,**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdiklių.**

W-2261

234 paveikslėlis



C200588B

Sėdynės rėmas ir saugos diržas yra operatoriaus ribojimo sistemos dalis. Sėdynės rėmą sudaro pasukamasis apsauginis sėdynės rėmas su porankiais (1) [234 paveikslėlis].

Jos naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliai su pasirenkamais vairalazdės valdikliais (SJC)

Pasirenkami vairalazdės valdikliai (SJC) turi elektrinį kėlimo, palenkimo ir pavaros funkcijų išjungimą. Funkcijomis galima naudotis tik operatoriui nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, visi valdikliai yra neutralioje padėtyje, paspaudus mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios svirtys nėra mechaniškai blokuojamos.

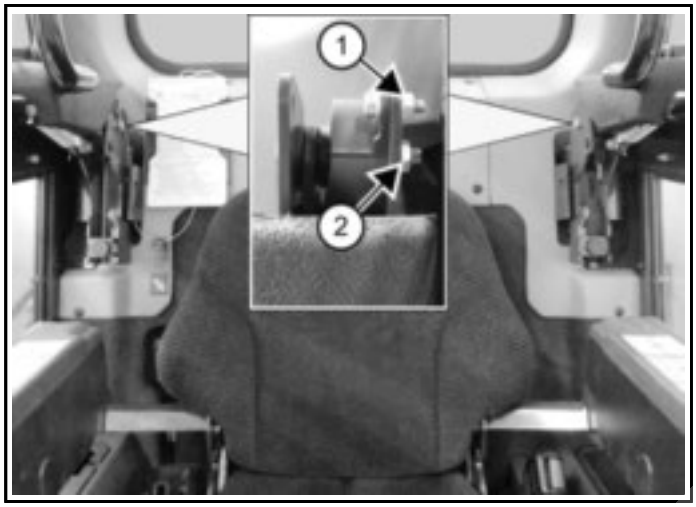
Sėdynės rėmo ribojimo sistemos tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Atsisėskite ant sėdynės ir užsisekite saugos diržą.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
4. Užveskite variklį.
5. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
6. Judindami hidraulinius valdiklius patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos.
7. Kelkite keliamąsias strėles, kol padargas pakils maždaug 600 mm (2 ft) nuo žemės.
8. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
9. Pajudinkite hidraulinius valdiklius.
10. Judinant valdiklius turi nejudėti strėlės ir nebūti verčiamas padargas.
11. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
12. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
13. Nuleiskite keliamąsias strėles.
14. Pajudinkite kėlimo valdiklį.
15. Keliamosioms strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.
16. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
17. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
18. Nuleiskite keliamąsias strėles.
19. Paguldykite padargą ant žemės.
20. Išjunkite variklį.
21. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Sėdynės rėmo ribojimo sistemos priežiūra

235 paveikslėlis



C200216B

1. Nešvarumus nuo besisukančių dalių valykite suspaustu oru. Netepkite.

2. Tikrinkite visus tvirtinimo elementus.

   Sėdynės rėmo jutiklio veržlė (tik kairėje pusėje) (1) [235 paveikslėlis] turi būti priveržta 6–8 N•m (50–70 in-lb) sukimo momentu.

   Lanksto veržlė (abiejose pusėse) (2) [235 paveikslėlis] turi būti užveržta 34–38 N•m (25–28 pėd.-lb.) sukimo momentu.

3. Jei sėdynės rėmo sistema neveikia tinkamai, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei darbo grupė nedeaktyvuojama, kreipkitės dėl techninės priežiūros į savo pardavėją.
W-2465

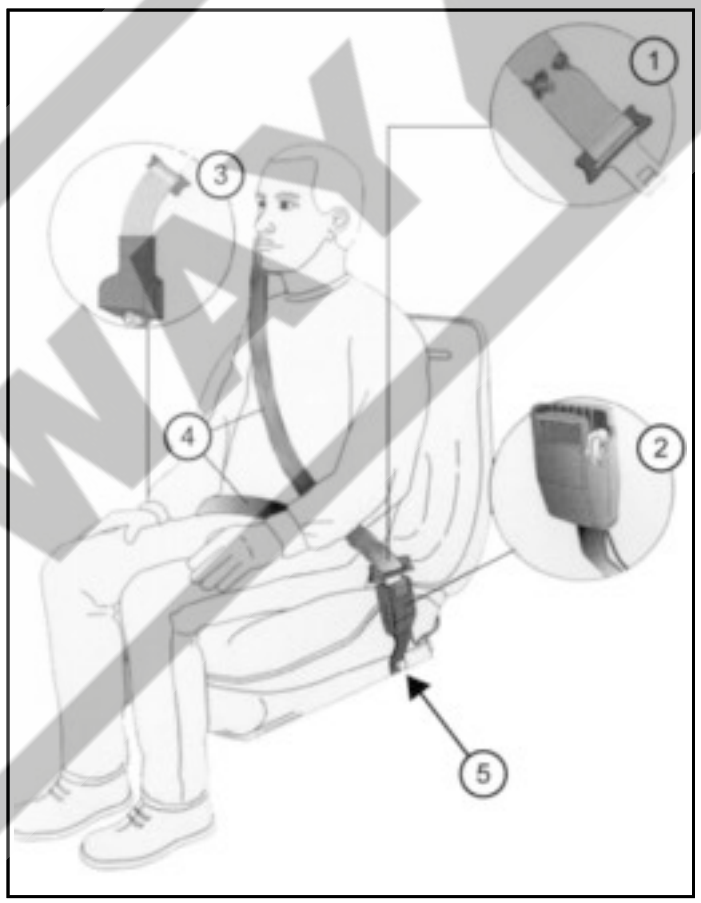
SAUGOS DIRŽAS

Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS
Prieš naudojimą patikrinkite saugos diržų sistemą. Jei saugos diržas nebus tinkamai tikrinamas bei prižiūrimas, prisisegęs operatorius gali būti nepakankamai saugus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
W-2466

236 paveikslėlis



B-22283C

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas. Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuojama nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [236 paveikslėlis].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.

2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląsčio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.

3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir įtraukiamas į įtraukiklio mechanizmą (jei yra).

4. Patikrinkite diržo vietas, kurias veikia ultravioletiniais saulės spinduliai, dulkės ar nešvarumai. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba nešvarios, gali pablogėti diržo tvirtumas.

5. Patikrinkite abiejuose sėdynės šonuose esančius tvirtinimo įtaisus. Tvirtinimo įtaisai turi būti priveržti. Tvirtinimo įtaisų turi netrūkti, jie turi būti nesurūdiję, nepažeisti korozijos ir nesugadinti.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių poveikio, labai dulkina ar nešvari, nusitrynusi, jei pažeista sagtis, skląsčio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į Bobcat atstovą.

KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA

Keliamosios strėlės atramos aprašas

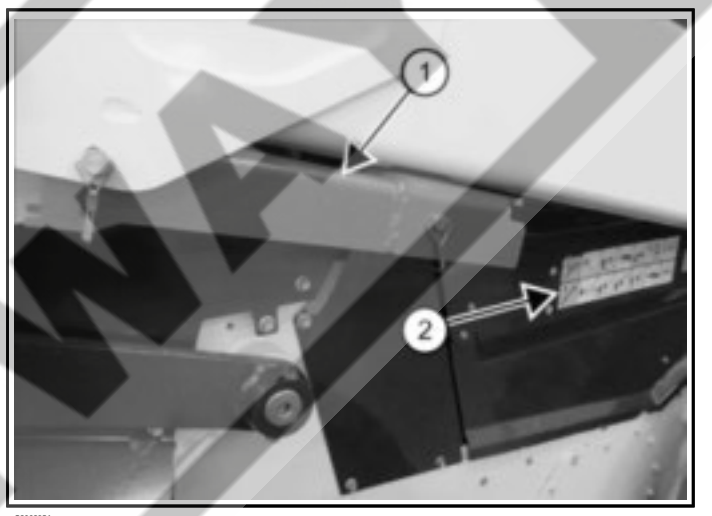
⚠ PAVOJUS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Nenaudojant patvirtintos keliamųjų strėlių atramos arba naudojant pažeistą keliamųjų strėlių atramą, keliamosios strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- **Niekada nedirbkite prie mašinos esant pakeltoms keliamosioms strėlėms, nebent jos paremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama.**
- **Jei keliamųjų strėlių atrama sugadinta arba trūksta jos dalių, atlikite jos techninę priežiūrą arba ją pakeiskite.**

D-1043

237 paveikslėlis



C200235A

Keliamųjų strėlių atrama (1) [237 paveikslėlis] yra naudojama keliamosioms strėlėms paremti, kai krautuvas eksploatuojamas su pakeltomis strėlėmis.

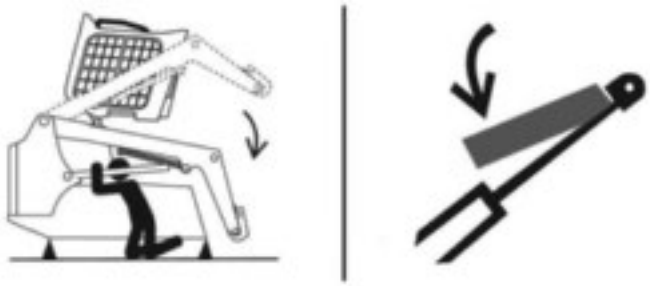
Lipduke (2) [237 paveikslėlis], esančiame dešinėje operatoriaus kabinos pusėje, pateikiamos instrukcijos, kaip sumontuoti ir nuimti keliamųjų strėlių atramą.

Šie veiksmai detaliau aprašyti nurodytuose puslapiuose.
(Žr. Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas p. 152)

RENTWAY

Keliamosios strėlės atramos montavimas

⚠ PAVOJUS



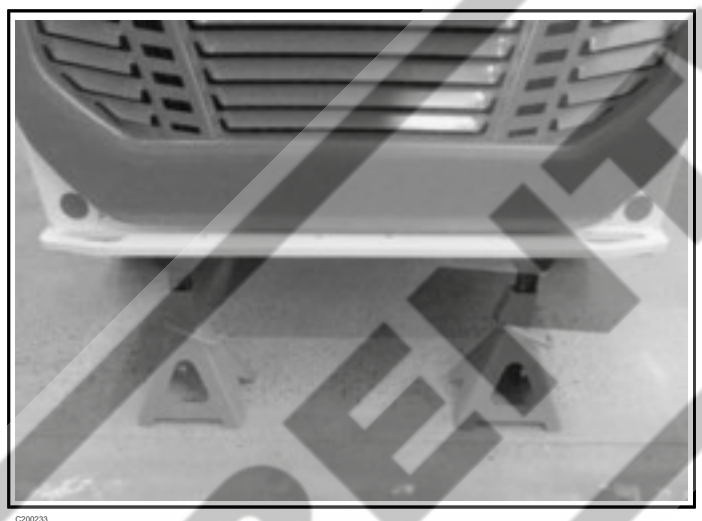
PRISPAUDIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų bus sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzdelį, žarnas, jungtį ar dalį, arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nukristi.**
- **Jeigu pakeltos strėlės neparemtos patvirtinta atrama, nestovėkite šioje zonoje. jei yra pažeidimų, pakeiskite.◂**

D-1009

1. Nuimkite padargą nuo mašinos.
   (Žr. Padargų nuėmimas p. 127)
   (Žr. Padargų nuėmimas p. 130) .

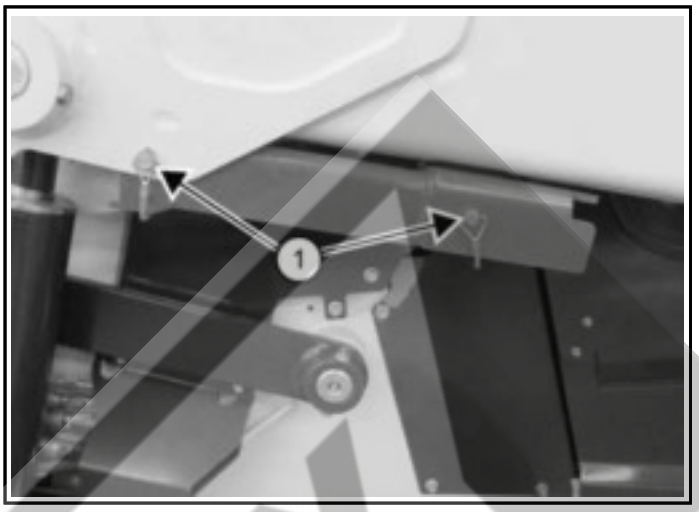
238 paveikslėlis



C200233

2. Po mašinos korpuso galiniais kampais pakiškite kėliklius [238 paveikslėlis].

239 paveikslėlis



C200234A

3. Iš keliamosios strėlės atramos ištraukite kaiščius (1) [239 paveikslėlis], kad pašalintumėte keliamosios strėlės atramą iš laikymo padėties.

   Kol bus įtaisyta keliamųjų strėlių atrama, operatorius turi sėdėti operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

4. Paleiskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

240 paveikslėlis



C200585

5. Kitas asmuo turi pritvirtinti keliamųjų strėlių atramą ant vieno iš keliamųjų cilindrų stūmoklių [240 paveikslėlis].

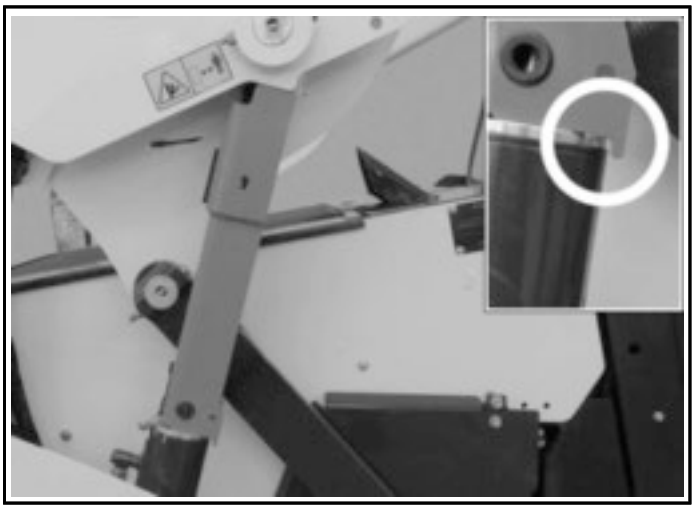
   Keliamųjų strėlių atrama turi būti tvirtai pritvirtinta prie cilindro stūmoklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Kontaktas su judančia kėlimo svirtimi gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus.
Kėlimo strėlei judant rankas laikykite atokiai.◂

W-3072

241 paveikslėlis



C200239A

6. Lėtai leiskite keliamąsias strėles, kol atrama užsifiksuos tarp strėlių ir keliamojo cilindro [241 paveikslėlis].

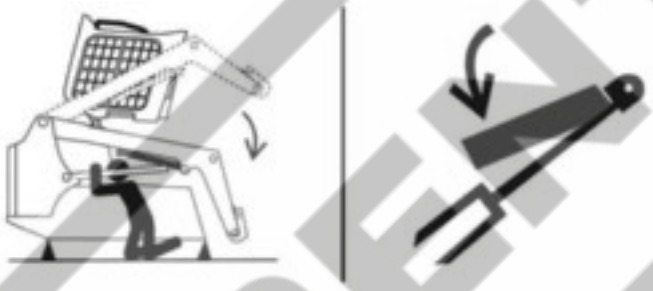
   Keliamųjų strėlių atramos danteliai turi būti toliau cilindro galo (žr. padidintą intarpą) [241 paveikslėlis].

   Kėlimo cilindro strypo gale kėlimo svirties atrama turi liestis su kėlimo svirtimi iš abiejų pusių.

7. Išjunkite variklį.

Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas

⚠ PAVOJUS



PRISPAUDIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų bus sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
- **Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzdelį, žarnas, jungtį ar dalį, arba sugedus kuriai nors daliai, keliamosios strėlės gali nukristi.**
- **Jeigu pakeltos strėlės neparemtos patvirtinta atrama, nestovėkite šioje zonoje. jei yra pažeidimų, pakeiskite.**

D-1009

Kol bus nuimta keliamųjų strėlių atrama ir iki galo nuleistos strėlės, operatorius turi sėdėti operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Keliamųjų strėlių atrama turėtų likti atremta į cilindrą, kai keliamosios strėlės yra pakeltos. Suremontuokite ar pakeiskite keliamųjų strėlių atramą, jei ji kyla kartu su cilindro stūmokliu.

1. Paleiskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Kontaktas su judančia kėlimo svirtimi gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus.
Kėlimo strėlei judant rankas laikykite atokiai.

W-3072

242 paveikslėlis



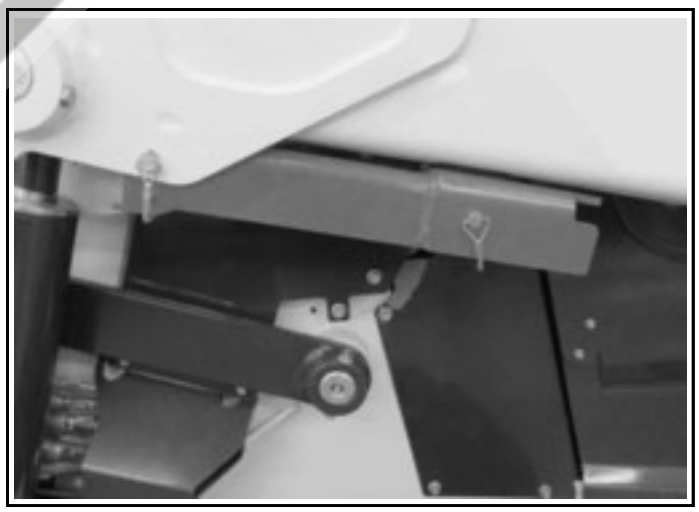
C200585

2. Kitas asmuo turi nuimti strėlės atramą [242 paveikslėlis].

3. Visiškai nuleiskite keliamąsias strėles.

4. Išjunkite variklį.

243 paveikslėlis



C200234

5. Grąžinkite keliamųjų strėlių atramą į laikymo vietą ir sumontuokite kaiščius [243 paveikslėlis].

6. Nuimkite domkratus.

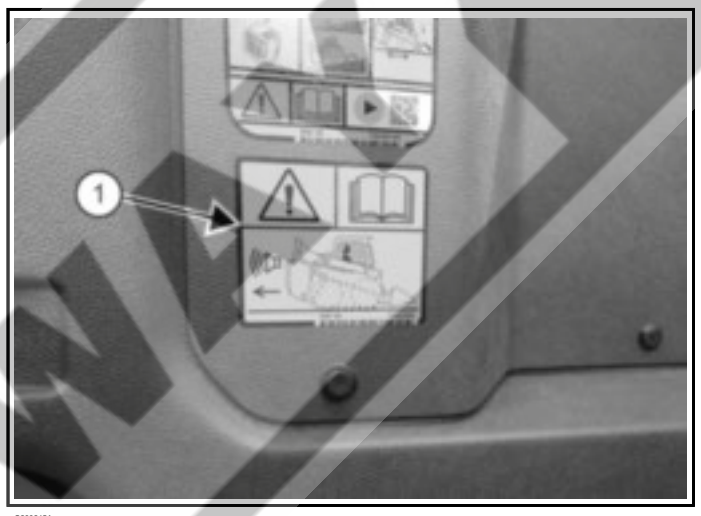
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

Operatoriui pakreipus vairasvirtę (-es) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta atbulinės eigos įspėjamasis signalas. Jeigu mašinoje yra hidrostatinė transmisija, kad būtų įjungtas atbulinės eigos įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti valdiklius į atbulinės eigos padėtį.

244 paveikslėlis

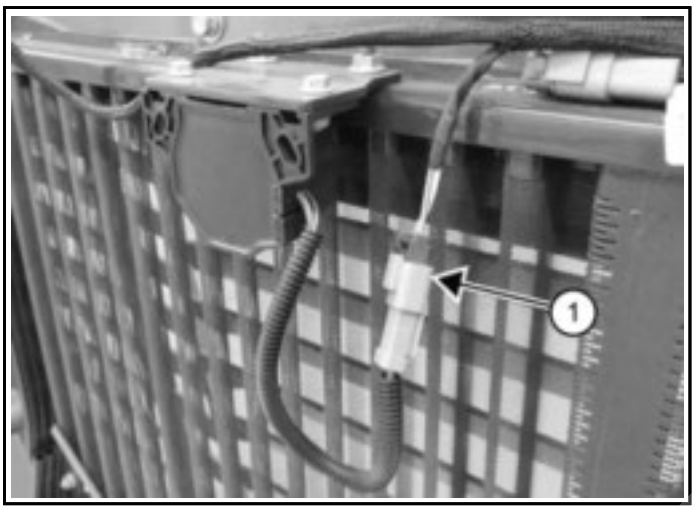


1. Patikrinkite, ar nėra pažeisto ar trūkstamo atbulinės eigos įspėjamojo signalo lipduko (1) [244 paveikslėlis], esančio šalia dešinės kojos. Jei reikia, pakeiskite.
2. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
3. Prisisekite saugos diržą.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Visiškai nuleiskite sėdynės rėmą.
6. Užveskite variklį.
7. Spustelėkite mygtuką „Operate“ („Eksploatuoti“).
8. Išjunkite stovėjimo stabdį.
9. Perkelkite vairalazdę (-es) į atbulinę padėtį. Abiem vikšrams pajudėjus atbuline kryptimi, turi įsijungti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

RENTW

Atbulinės eigos įspėjamasis signalas yra užpakalinėse durelėse.

245 paveikslėlis



C200246A

10. Patikrinkite, ar pritvirtintos ir nepažeistos atbulinės eigos įspėjamojo signalo elektros jungtis (1) [245 paveikslėlis] ir laidų pynė. Visas pažeistas dalis suremontuokite arba pakeiskite.

    PASTABA. Jeigu neįsijungia atbulinės eigos įspėjamasis signalas, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos tikrinimas

Į šios „Bobcat“ mašinos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (su ROPS ir FOPS) (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių nuo krintančių daiktų ar krautuvui apsivertus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

- Patikrinkite kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta.
- Kabinos nemodifikuokite.
- Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Galima įsigyti ROPS – apsaugos virstant konstrukciją, atitinkančią ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų konstrukciją, atitinkančią ISO 3449 I bei II lygio reikalavimus.

I lygis

Apsauga nuo krintančių plytų, nedidelių betono gabalų ir rankinių įrankių. Taip gali nutikti atliekant kelių priežiūros ar landšafto formavimo užduotis ir kitus darbus statybvietėse.

II lygis

Apsauga nuo virstančių medžių, krintančių akmenų. Tokia apsauga reikalinga mašinoms, kuriomis atliekami statybviečių tvarkymo, aukštai esančių konstrukcijų griovimo ar miškų ūkio darbai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS
Modifikavus kabiną galima prarasti ROPS ir FOPS apsaugą.
Jei įmonė „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą.
W-2069

Kabinos durų jutiklio aprašas

Kabinos durų skląstyje įtaisytas jutiklis, atjungiantis kėlimo ir vertimo vožtuvus, jei durys atviros.

246 paveikslėlis



NA3635B

Kėlimo ir palenkimo fiksatoriaus piktograma [246 paveikslėlis] yra IŠJUNGTA, kai:

- durelės uždarytos;
- mašina įjungta;
- sėdynės rėmas nuleistas.
- Paspaustas stabdymo mygtukas.

Kėlimo ir palenkimo fiksatoriaus piktograma [246 paveikslėlis] yra ĮJUNGTA, kai durelės atidarytos.

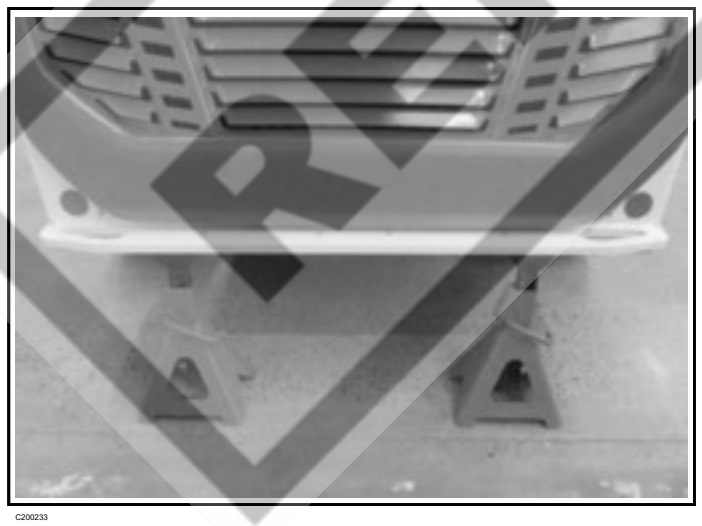
Operatoriaus kabinos pakėlimas

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

1. Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Nuleiskite keliamąsias strėles.

   Jei keliant operatoriaus kabiną keliamosios strėlės turi būti pakeltos, pastatykite strėlių atramą. (Žr. Keliamųjų strėlių atrama p. 150)

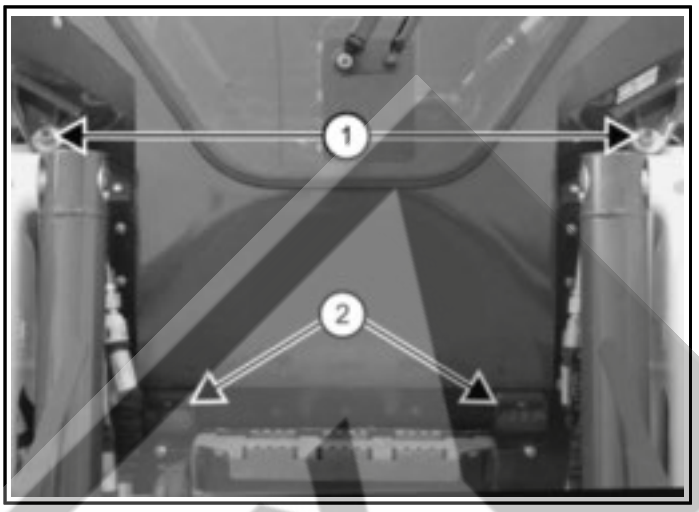
247 paveikslėlis



C200233

3. Po mašinos korpuso galiniais kampais pastatykite kėliklius [247 paveikslėlis].

248 paveikslėlis



C200249A

4. Uždarykite kabinos duris.
5. Atsukite veržles ir nuimkite poveržles (1) [248 paveikslėlis] nuo operatoriaus kabinos priekinių kampų.
6. Pakelkite už rankenų (2) [248 paveikslėlis], esančių operatoriaus kabinos apačioje.

249 paveikslėlis



C200595

7. Už apačios lėtai stumkite operatoriaus kabiną [249 paveikslėlis], kol ji pakils iki galo ir užsifiksuos skląsčio mechanizmas.

Operatoriaus kabinos nuleidimas

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

250 paveikslėlis



C200596

1. Traukite laikydami už operatoriaus kabinos apačios, kol ji sustos ties skląsčio mechanizmu [250 paveikslėlis].

   PASTABA. Jeigu operatoriaus kabinoje įrengta pasirenkama įranga ir priedai (pvz., kabinos durys, šildytuvas, oro kondicionierius), jos svoris padidėja. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti skląstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo skląsčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS
Suspaudimo vietose kyla sužalojimo pavojus. Kabinai nusileidus žemiau skląsčio stabdiklio patraukite ranką nuo skląsčio mechanizmo.
W-2469

251 paveikslėlis



C200252

2. Prilaikykite operatoriaus kabiną [250 paveikslėlis], kol antrasis asmuo atlaisvins fiksavimo mechanizmą [251 paveikslėlis]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau skląsčio stabdiklio, patraukite ranką nuo skląsčio mechanizmo.

252 paveikslėlis

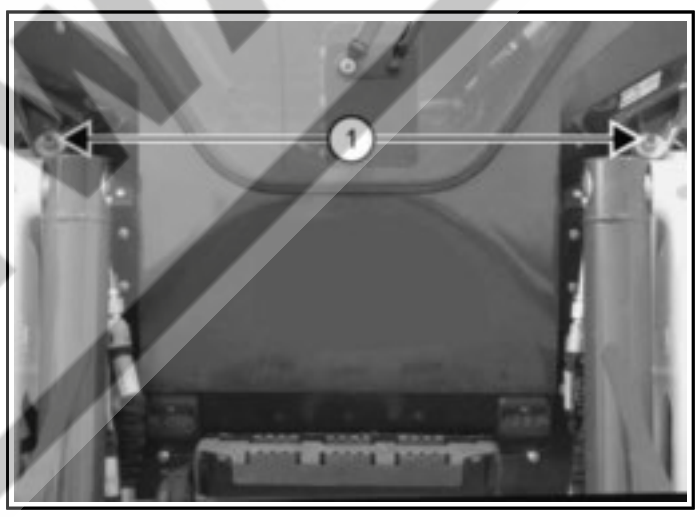


C200597

3. Abiem rankomis laikydami rankenas, iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną [252 paveikslėlis].

   PASTABA. Operatoriaus kabiną leiskite tik už rankenų.

253 paveikslėlis



C200249B

4. Uždėkite poveržles ir veržles (1) [253 paveikslėlis] (abiejose pusėse).
5. Priveržkite veržles 54–61 N•m (40–45 pėd.-lb.) jėga.
6. Nuimkite domkratus.

GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)

Galinių durų atidarymas ir uždarymas

254 paveikslėlis



C200254

1. Įkiškite ranką į angą, esančią dešiniajame galinių durų šone, ir patraukite skląsčio rankenėlę (1) [254 paveikslėlis].
2. Traukdami atidarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

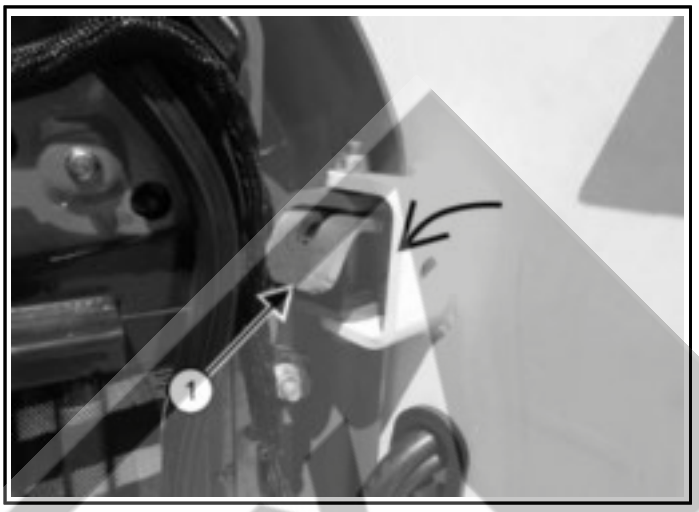
SMŪGIO PAVOJUS
Siūbuojančios užpakalinės durys gali sunkiai sužaloti pašalinius asmenis.
Dirbdami su mašina, uždarykite galines dureles.
◂
W-2020

3. Uždarykite galines duris.

Galinių durų stabdiklio naudojimas

Prie galinių durų viršutinio vyrio pritaisytas durų stabdiklis.

255 paveikslėlis

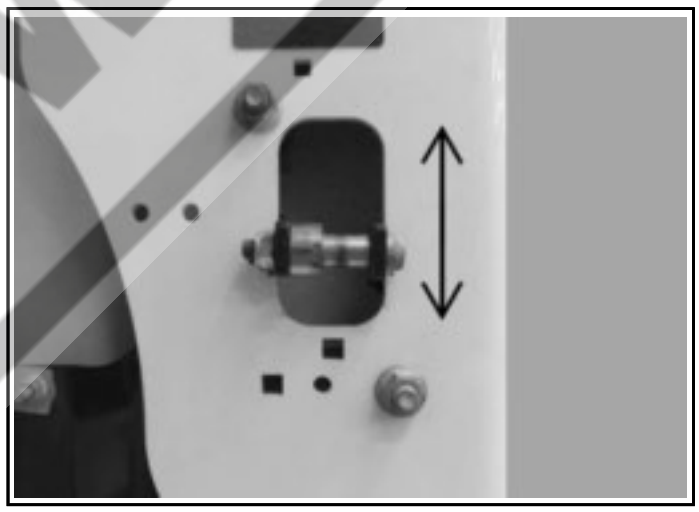


C200255A

1. Jeigu norite, kad durys būtų laikomos atviros, pastumkite durų stabdiklį (1) [255 paveikslėlis] į užfiksavimo padėtį, kaip parodyta.
2. Kad duris galėtumėte uždaryti, durų stabdiklį pastumkite į vidų.

Užpakalinių durų skląsčio reguliavimas

256 paveikslėlis



C200256A

Durų skląsčio stabdiklio [256 paveikslėlis] aukštį galima sulygiuoti su durų skląsčiu.

Prieš naudojant mašiną, galinės durelės turi būti uždarytos.

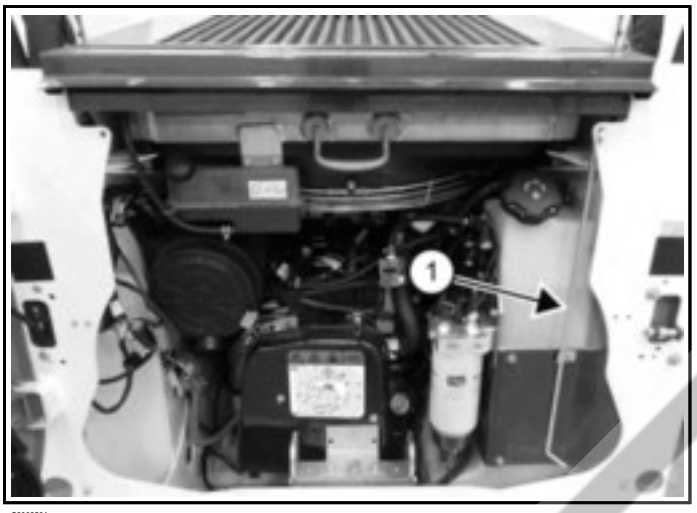
RENTWAY

GALINĖS GROTELĖS

Galinių grotelių pakėlimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

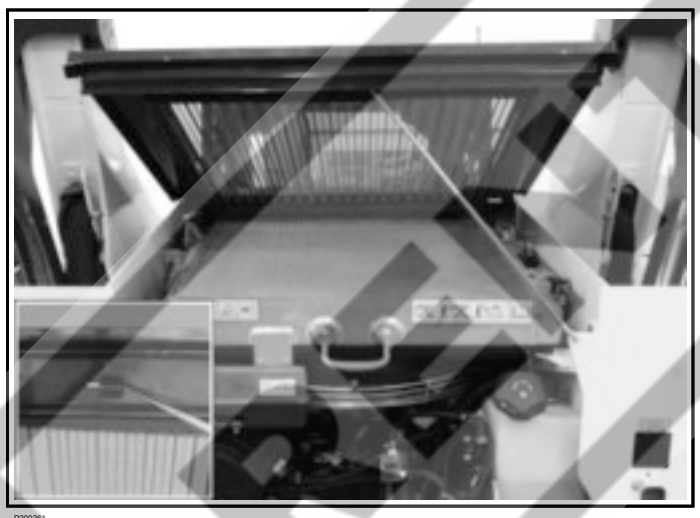
257 paveikslėlis



C200259A

Galinių grotelių atraminis strypas (1) [257 paveikslėlis] laikomas šalia degalų bako.

258 paveikslėlis

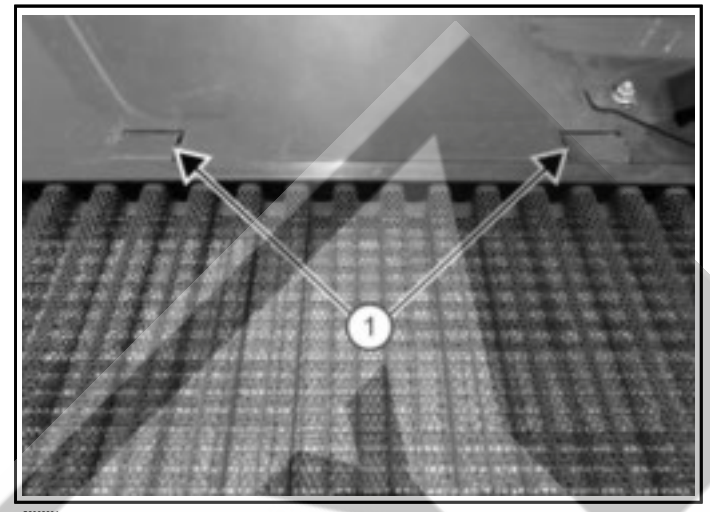


P200261

3. Nuimkite užpakalines groteles [258 paveikslėlis]
4. Įkiškite atramos strypą į galines groteles (įterptoji schema) [258 paveikslėlis].

Kaip nuimti ir uždėti galines groteles

259 paveikslėlis

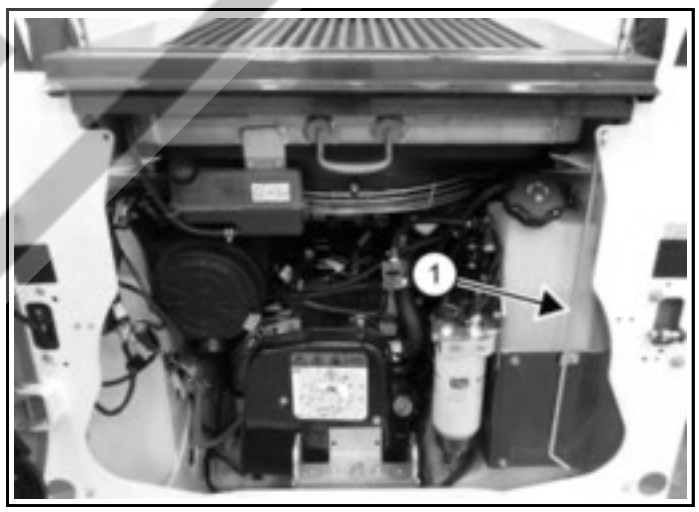


C200260A

1. Nuimkite užpakalines groteles
2. Traukite galines groteles atgal, kol fiksatoriai (1) [259 paveikslėlis] išsilaisvins iš angų. Tada galite nuimti galines groteles, kad būtų lengviau prieiti.
3. Įstatykite abu fiksatorius (1) [259 paveikslėlis] į angas ir nuleiskite, kad sumontuotumėte galines groteles.

Galinių grotelių nuleidimas

260 paveikslėlis



C200259A

1. Nuimkite atraminį strypą nuo galinių grotelių ir nuleiskite galines groteles.
2. Užfiksuokite atramos strypą atgal į laikymo vietą (1) [260 paveikslėlis].
3. Uždarykite galines duris.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)

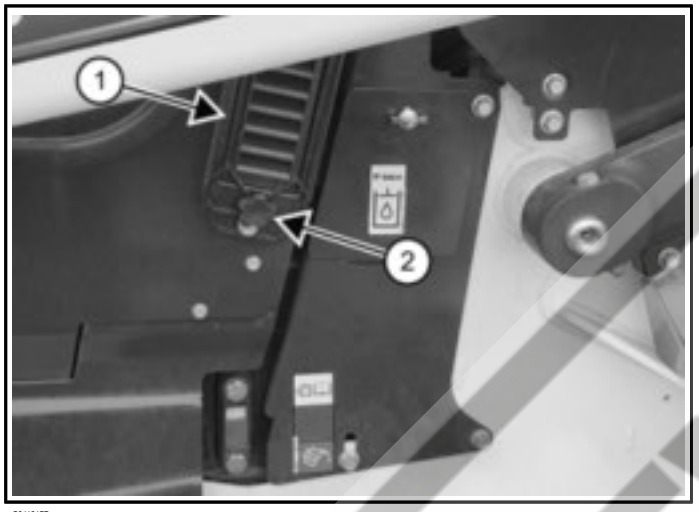
HVAC filtrų valymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

Lauko oro filtras

Lauko oro filtras yra kabinoje, už šoninio lango, šalia operatoriaus sėdynės.

261 paveikslėlis



C211217B

1. Išsukite suveržimo rankenėlę (2) ir nuimkite filtro gaubtą (1) [261 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS
Krentančios nuolaužos ar slėginiai skysčiai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.
Valydami mašiną suspaustu oru, visada dėvėkite akių apsaugą.
W-3271

2. Pakratydami filtrą arba nestipria suspausto oro srove pašalinkite nešvarumus.

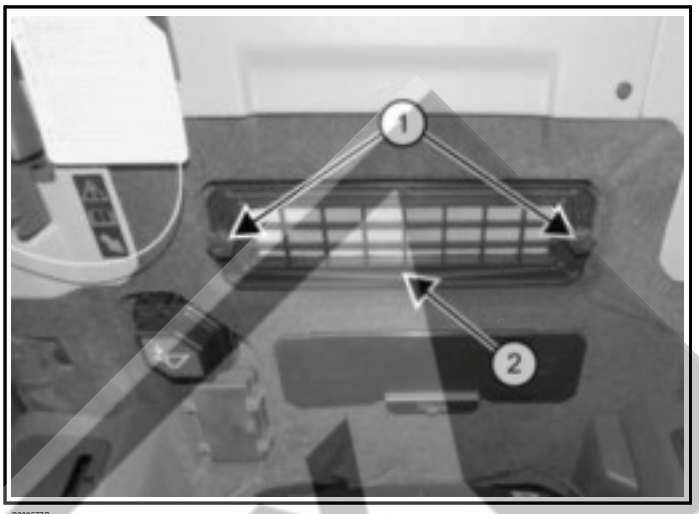
   Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų.

3. Įtaisykite filtrą, uždėkite gaubtą ir priveržkite suveržimo rankenėlę.

Recirkuliacinis filtras

Recirkuliacijos oro filtras yra kabinoje, už operatoriaus sėdynės.

262 paveikslėlis



C200577C

1. Išsukite suveržimo rankenėles (1) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [262 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS
Krentančios nuolaužos ar slėginiai skysčiai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.
Valydami mašiną suspaustu oru, visada dėvėkite akių apsaugą.
W-3271

2. Pakratydami filtrą arba nestipria suspausto oro srove pašalinkite nešvarumus.

   Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų.

3. Įtaisykite filtrą, uždėkite gaubtą ir priveržkite suveržimo rankenėles.

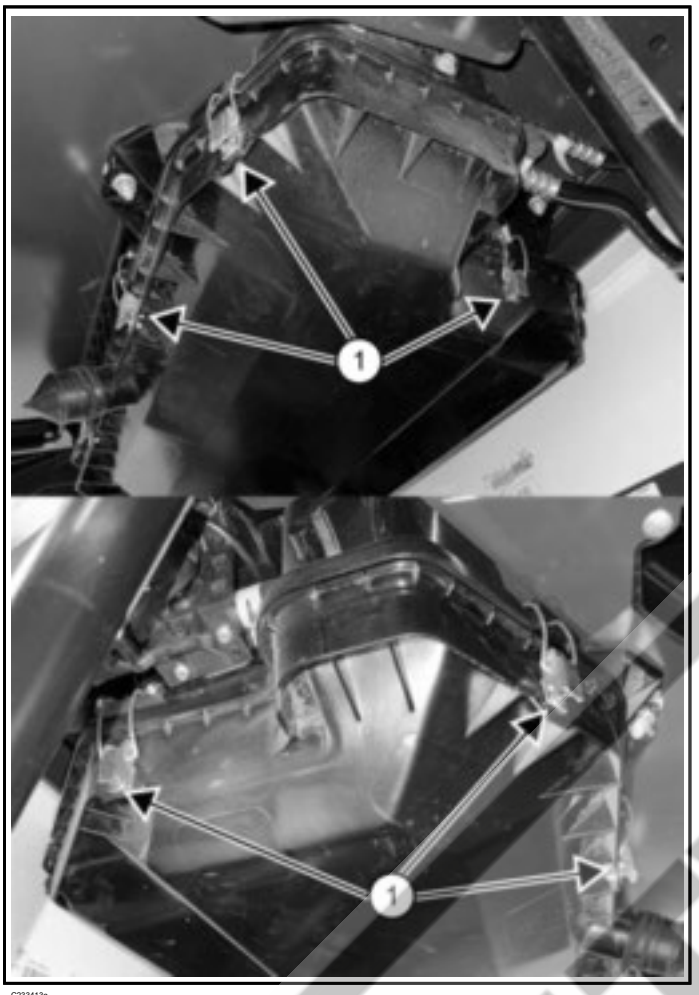
Oro kondicionieriaus garintuvo ir šildytuvo ritės valymas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

HVAC įrenginys yra užpakalinėje operatoriaus kabinos dalyje.

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.
   (Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

263 paveikslėlis

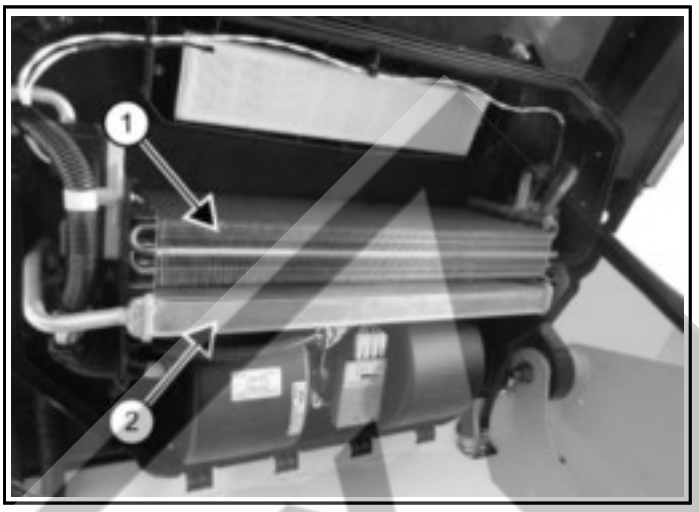


C233413a

3. Atkabinkite šešis dangčio skląsčius (1) [263 paveikslėlis] trijose HVAC dangčio pusėse.
4. Leiskite HVAC dangčiui atsidaryti ant galinių vyrių.

   Dangtį galima nuimti nuo vyrio, kad būtų geriau prieiti.

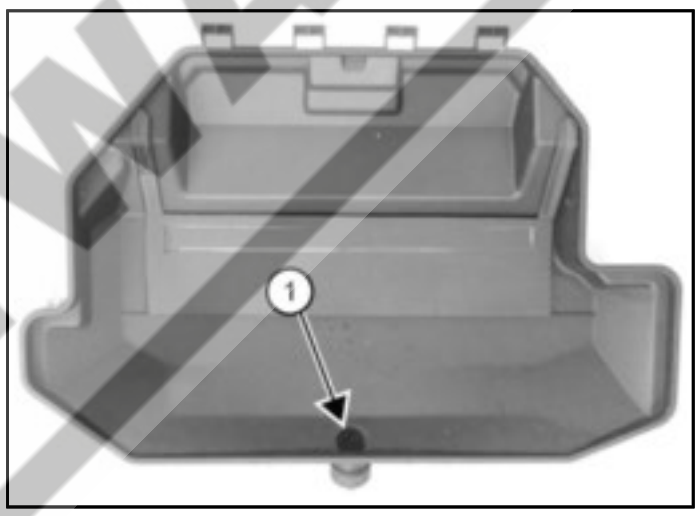
264 paveikslėlis



C200267A

5. Nestipria oro ar vandens srove nuo garintuvo (1) ir šildytuvo (2) pašalinkite nešvarumus [264 paveikslėlis].

265 paveikslėlis



C200268A

6. Išvalykite ventiliacijos kanalo angą (1) [265 paveikslėlis], kad ji nebūtų užsikimšusi.
7. Pakelkite dangtį į vietą.
8. Užfiksuokite šešis dangčio skląsčius [263 paveikslėlis].

   PASTABA. Kruopščiai apžiūrėkite, įsitikinkite, kad gaubtas ir tarpinė nedeformuoti. Gaubtas turi sandariai priglusti be jokių tarpelių.

9. Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. Operatoriaus kabinos nuleidimas p. 155)

Oro kondicionieriaus kondensatoriaus valymas

Reikia išvalyti kondensatorių su aušinimo radiatoriaus bloku. (Žr. Variklio aušinimo sistema p. 171)

Oro kondicionavimo sistemos tepimas

Vidaus komponentams sutepti kartą per savaitę maždaug 5 minutes turi būti naudojamas oro kondicionierius.

ŠVOK sistemos trikčių šalinimas

Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį.
(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 177) Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti įpilti šaltnešio.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Variklio oro filtro elemento (išorinio) keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

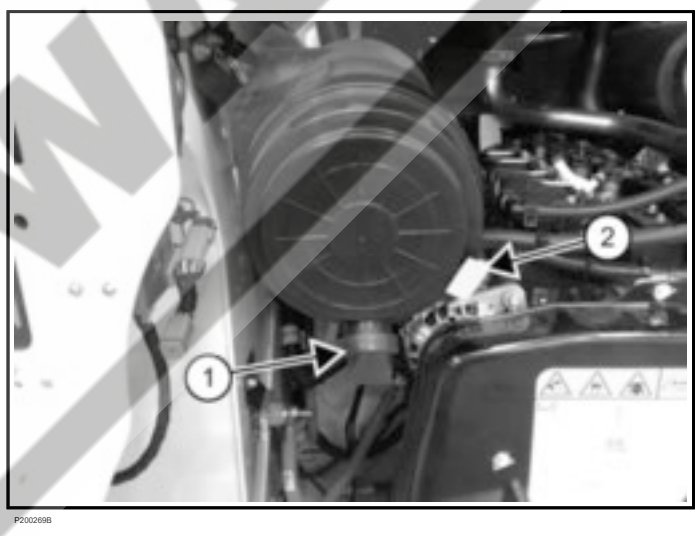
Keisdami išorinį filtrą kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.

PASTABA. Jei mašina naudojama nepaisant rodomo aktyvaus užsikimšusio oro filtro kodo, gali būti smarkiai pažeistas variklio skyrius.

PASTABA. Jei mašina naudojama nepaisant aktyvaus užsikimšusio oro filtro kodo, variklis veiks mažesne galia (bus sumažintas sukimo momentas ir variklio sūkių skaičius).

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

266 paveikslėlis

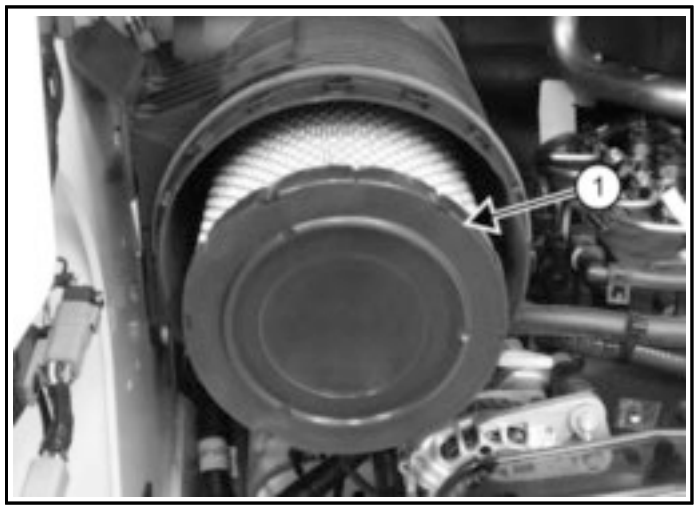


P200269B

3. Patraukite fiksatorių (2) [266 paveikslėlis], kad atlaisvintumėte gaubtą.
4. Šiek tiek pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

RENTWAY

267 paveikslėlis



P200270A

5. Išimkite ir išmeskite išorinį filtrą (1) [267 paveikslėlis].

   PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.

6. Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

7. Uždėkite gaubtą taip, kad išleidimo vožtuvas (1) [266 paveikslėlis] būtų nukreiptas žemyn.

8. Šiek tiek pasukite gaubtą pagal laikrodžio rodyklę.

9. Paspauskite fiksatorių (2) [266 paveikslėlis], kad užfiksuotumėte gaubtą.

10. Uždarykite galines duris.

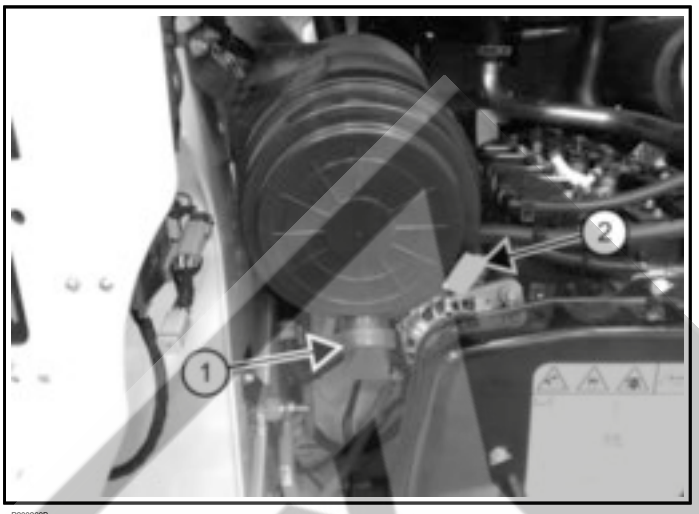
Variklio oro filtro elemento (vidinio) keitimas

Vidinį filtrą reikia keisti tik esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Keisdami išorinį filtrą kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį nustatę didžiausiu greičiu (sūk./min.). Jei vis tiek rodomas techninės priežiūros kodas dėl užsikimšusio oro filtro, pakeiskite vidinį filtrą.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

268 paveikslėlis

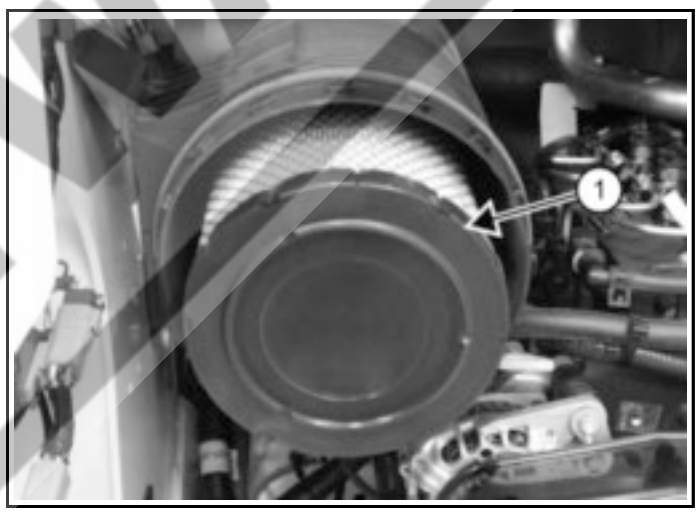


P200269B

3. Patraukite fiksatorių (2) [268 paveikslėlis], kad atlaisvintumėte gaubtą.

4. Šiek tiek pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

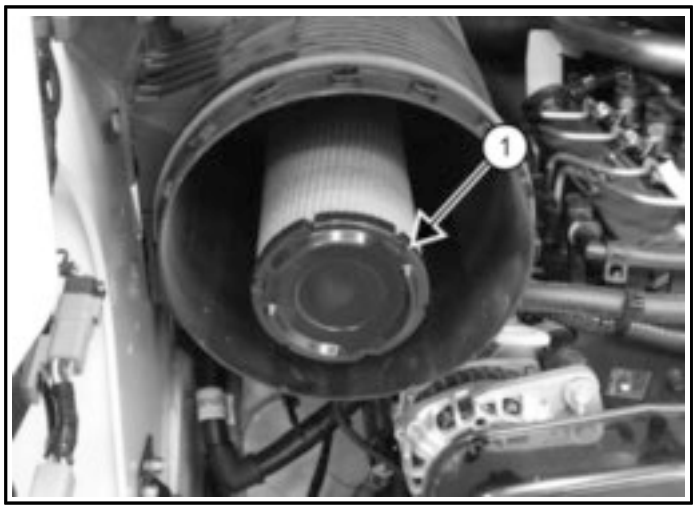
269 paveikslėlis



P200270A

5. Išimkite išorinį filtrą (1) [269 paveikslėlis].

270 paveikslėlis



P200271A

6. Išimkite ir išmeskite vidinį filtrą (1) [270 paveikslėlis].

   PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.

7. Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

8. Įdėkite išorinį filtrą [269 paveikslėlis]. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

9. Uždėkite gaubtą taip, kad išleidimo vožtuvas (1) [268 paveikslėlis] būtų nukreiptas žemyn.

10. Šiek tiek pasukite gaubtą pagal laikrodžio rodyklę.

11. Paspauskite fiksatorių (2) [268 paveikslėlis], kad užfiksuotumėte gaubtą.

12. Uždarykite galines duris.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės, 1-D arba 2-D klasės dyzeliną, atitinkantį ASTM D975 specifikacijas.

Šioje mašinoje reikia naudoti itin mažo sieringumo dyzeliną. Itin mažas sieringumas – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Toliau pateiktos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	1–D KLASĖ	2–D KLASĖ
Aukštesnė nei –9 °C (+15 °F)	0 %	100 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	100 %	0 %

Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su itin mažo sieringumo dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

Šiam varikliui tinka parafininiai degalai, pvz., HVO (hidraulinė augalinis tepalas) ir GTL (nuo dujų iki skysčių), atitinkantys EN15490. Parafininiai degalai yra retesni, todėl gali sumažėti mašinos našumas. Parafininiai degalai, neatitinkantys EN15490, gali sugadinti degalų sistemą.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas apibrėžiamas kaip turintis ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Šiam varikliui tinka parafininiai degalai, pvz., HVO (hidraulinė augalinis tepalas) ir GTL (nuo dujų iki skysčių), atitinkantys EN15490. Parafininiai degalai yra retesni, todėl gali sumažėti mašinos našumas. Parafininiai degalai, neatitinkantys EN15490, gali sugadinti degalų sistemą.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 163)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

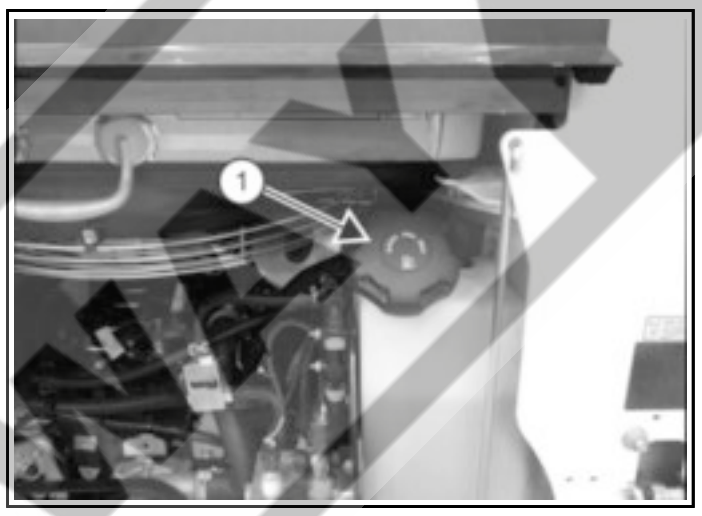
Degalų pylimas į baką

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Prieš pildami kurą išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. NERŪKYKITE!
W-2063

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

271 paveikslėlis



P200272A

3. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [271 paveikslėlis].
4. Degalams pilti naudokite švarų ir aprobuotą saugų indą, taip pat pilkite tinkamų techninių duomenų degalus. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. NERŪKYKITE!
5. Uždėkite ir užsukite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [271 paveikslėlis].

   PASTABA. Degalų įpylimo angos gaubtelį sukite tol, kol gaubtelis spragtelės.
6. Uždarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

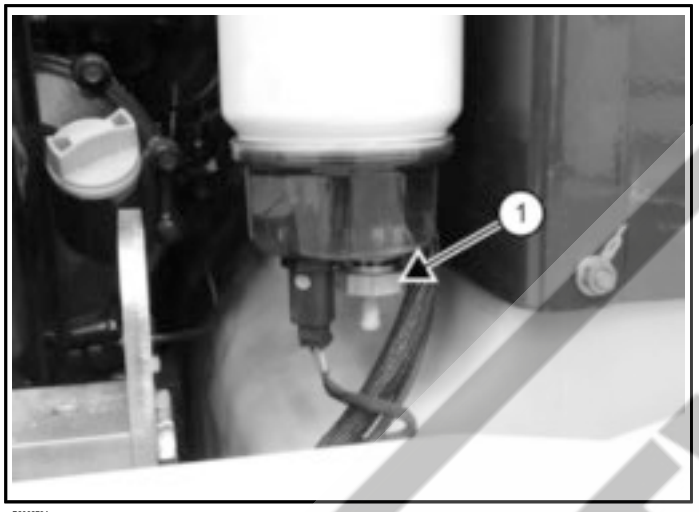
Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

PASTABA. Šiam darbui atlikti reikia papildomos 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 300 mm (12 col.) ilgio.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

272 paveikslėlis



P200273A

3. Prijunkite 9 mm (3/8 col.) skersmens žarną prie pagrindinio degalų filtro apačioje esančio išleidžiamojo vamzdžio (1) [272 paveikslėlis].
4. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.
5. Atlaisvinkite išleidžiamąjį vamzdį (1) [272 paveikslėlis], kad pašalintumėte susikaupusį vandenį iš vandens skirtuvo.
6. Priveržkite išleidžiamąjį vamzdį.
7. Atjunkite žarną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

8. Uždarykite galines duris.

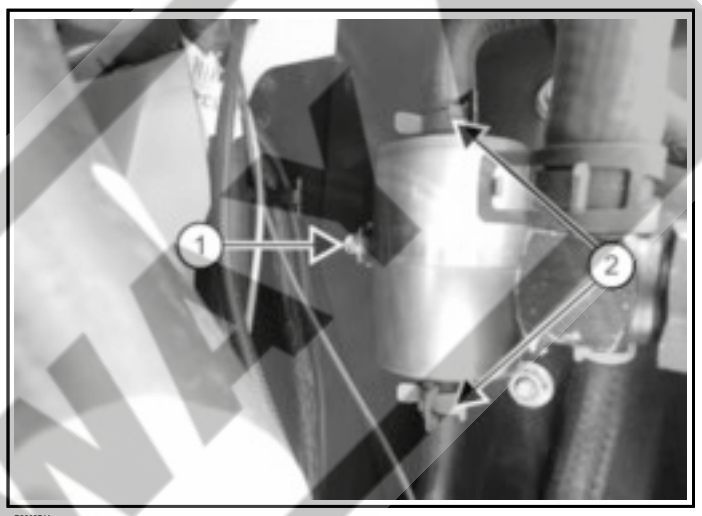
Degalų priešfiltrio keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

   Degalų priešfiltris įrengtas už pagrindinio degalų filtro.

273 paveikslėlis



P200274A

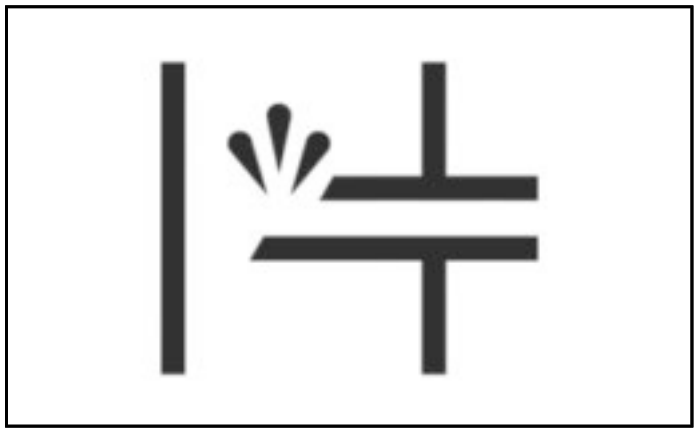
3. Užspauskite viršutinę ir apatinę žarnas, kad atjungus jas nuo priešfiltrio neišsilietų degalai.
4. Pajudinkite viršutinės ir apatinės žarnų sąvaržas (2) [273 paveikslėlis] ir atjunkite žarnas nuo priešfiltrio.
5. Atlaisvinkite sąvaržą (1) [273 paveikslėlis].
6. Nuimkite priešfiltrį ir išmeskite.
7. Įdėkite į sąvaržą (1) naują priešfiltrį [273 paveikslėlis] ir sąvaržą priveržkite.
8. Sumontuokite viršutinę ir apatinę žarnas.
9. Perkelkite žarnų sąvaržas (2) [273 paveikslėlis] atgal į tinkamą padėtį, kaip parodyta.
10. Nuimkite įrankius, naudojamus viršutinei ir apatinei žarnoms užspausti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

11. Uždarykite galines duris.
12. Paspauskite paleidimo mygtuką dešiniajame prietaisų skyde.

274 paveikslėlis



NA3643

13. Palaukite, kol ekrane užges degalų sistemos užpildymo piktograma [274 paveikslėlis].
14. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
15. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072

16. Patikrinkite, ar degalų priešfiltris sandarus.

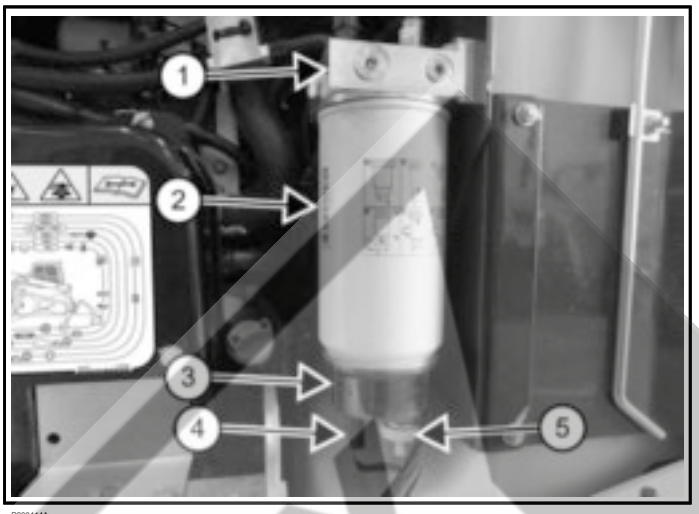
Pagrindinio degalų filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

PASTABA. Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 300 mm (12 col.) ilgio, 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

275 paveikslėlis



P200414A

3. Prijunkite 9 mm (3/8 in) žarną prie išleidimo angos (5) [275 paveikslėlis], esančios pagrindinio degalų filtro apačioje.
4. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.
5. Atlaisvinkite išleidimo kamštį (5) [275 paveikslėlis], kad ištuštintumėte filtrą.
6. Priveržkite išleidimo angą.
7. Nuimkite žarną.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

I-2067

8. Atjunkite elektros jungtį (4) [275 paveikslėlis].
9. Nuimkite degalų vandens skirtuvą (3) nuo degalų filtro elemento (2) [275 paveikslėlis].
10. Išimkite degalų filtro elementą (2) iš degalų filtro galvutės (1) [275 paveikslėlis].

    PASTABA. Kol kas NEUŽPILDYKITE naujo degalų filtro elemento degalais.

11. Ant dviejų naujų degalų filtro elemento sandarinamųjų žiedų užpilkite švarios alyvos.
12. Ant naujo degalų filtro elemento sumontuokite degalų vandens separatorių.

    Priveržkite tris ketvirtadalius apsisukimo, kai sandarinamasis žiedas prisiliečia.

13. Sumontuokite mazgą ant degalų filtro galvutės.

Priveržkite tris ketvirtadalius apsisukimo, kai sandarinamasis žiedas prisiliečia.

14. Prijunkite elektros jungtį.
15. Patikrinkite, ar visiškai uždaryta išleidimo anga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

16. Uždarykite galines duris.
17. Paspauskite paleidimo mygtuką dešiniajame valdymo skydelyje.

276 paveikslėlis


NA3643

18. Palaukite, kol išsijungs ekrane esanti degalų pildymo proceso piktograma [276 paveikslėlis].
19. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
20. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

21. Patikrinkite, ar per pagrindinį degalų filtrą neteka alyva.

Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

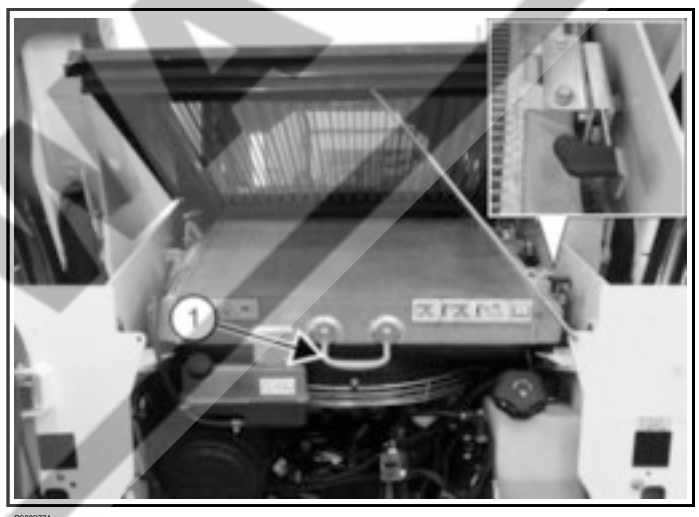
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.
3. Pakelkite galines groteles. (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 158)

⚠ ĮSPĖJIMAS

PJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Stovint arti veikiančio įrenginio, galima sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.
- **Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be ventiliatoriaus apsaugos.**
- **Nelieskite karštų paviršių. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol atauš.**

W-2521

277 paveikslėlis



P200277A

4. Nuleiskite atlaisvinimo svirtį (žr. įterptąjį paveikslėlį) [277 paveikslėlis] žemyn.
5. Naudodami rankeną pakelkite aušinimo radiatoriaus bloką (1) [277 paveikslėlis].

PASTABA. Neužveskite variklio, nepilkite aušinimo ar hidraulinio skysčio, kol aušinimo radiatoriaus blokas pakeltas.

278 paveikslėlis



P200275A

6. Išimkite ir išmeskite degalų bako ventiliacijos filtrą (1) [278 paveikslėlis].

   Degalų bako ventiliacijos filtras yra už degalų įpylimo angos dangtelio.

7. Sumontuokite naują degalų bako ventiliacijos filtrą ir priveržkite 5,6 – 6,8 N•m (50 – 60 in-lb) sukimo momentu.

8. Naudodami rankeną nuleiskite aušinimo radiatoriaus bloką, kad jis užsifiksuotų [277 paveikslėlis].

9. Nuleiskite galines groteles.
   (Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 158)

10. Uždarykite galines duris.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

2. Išjunkite variklį.

3. Atidarykite užpakalines duris.

279 paveikslėlis



C200278B

4. Išimkite matuoklį (1) [279 paveikslėlis].

5. Alyvos lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymų. Neperpilkite.

   Rekomenduojama alyvos lygį palaikyti iki pilnos matuoklio žymės, jei dirbate nuokalnėse arba jei jūsų variklis turi alyvos lygio jutiklį ir kodą „P250F: “Nedelsiant patikrinkite „variklinės alyvos“ lygį.

6. Nuimkite alyvos bako dangtelį (2) [279 paveikslėlis], kad įpiltumėte variklio alyvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

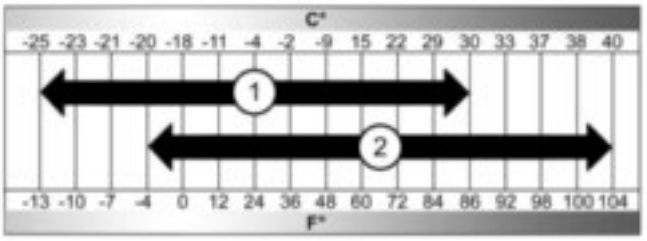
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

W-2103

7. Uždarykite užpakalines duris.

RENTW

Variklio tepalo diagrama

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius
 NA24041B
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.
Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.
[1] SAE 10W-30 [2] SAE 15W-40

Šioje mašinoje rekomenduojama naudotiBobcat variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant nurodymų gali sugesti variklis.
API FA-4 eksploatavimo kategorijos variklio alyvos naudojimas nėra patvirtintas ir gali sugadinti variklį.

I-2384

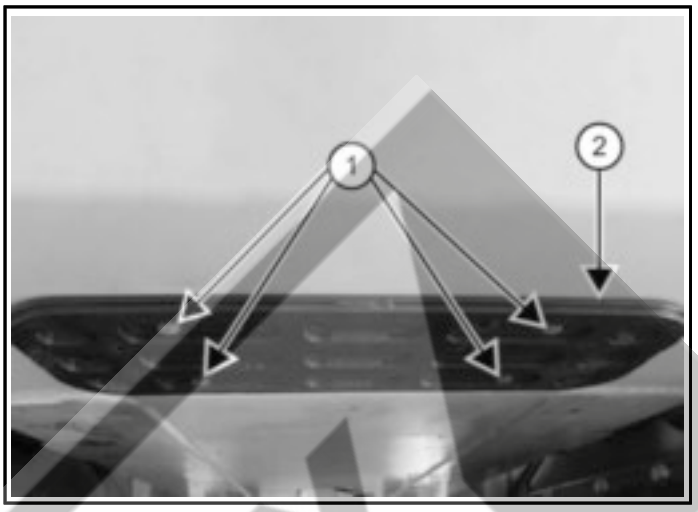
Variklio alyvos ir filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

Atliekant šį darbą rekomenduojama mūvėti darbines pirštines.

1. Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą.
2. Išjunkite variklį.

280 paveikslėlis



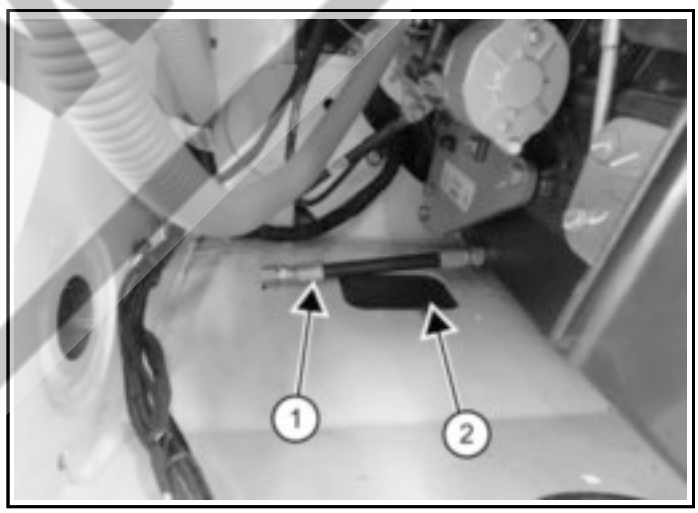
P200325A

3. Išsukite prieigos dangčio tvirtinimo varžtus (1) ir nuimkite prieigos dangtį (2) [280 paveikslėlis].

   Prieigos dangtis yra po mašinos galine dalimi.
4. Atidarykite galines duris.

Senesni modeliai

281 paveikslėlis

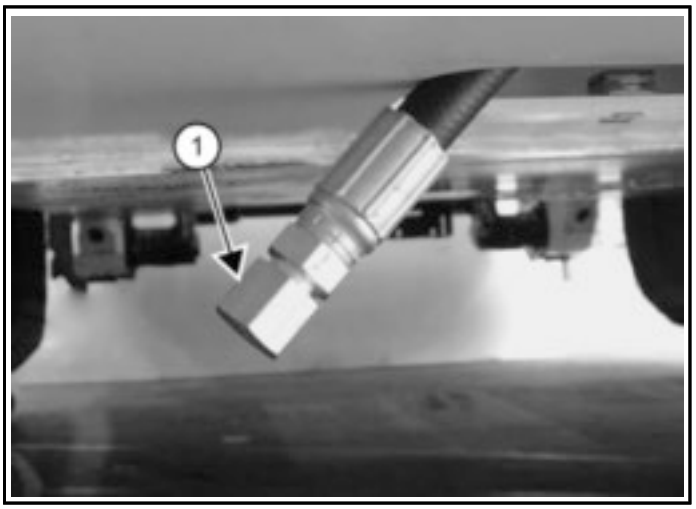


P200326A

5. Praveskite alyvos išleidimo žarną (1) pro angą (2) [281 paveikslėlis].

   Alyvos išleidimo žarna yra variklio skyriaus kairėje pusėje.

282 paveikslėlis

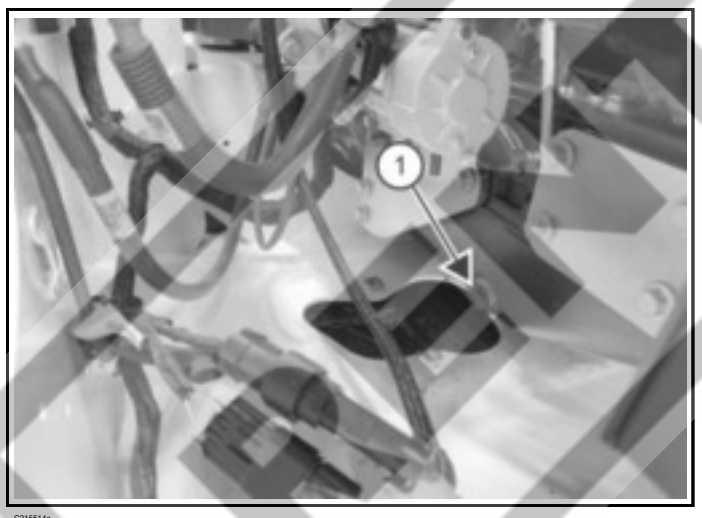


P200327A

6. Nuimkite alyvos išleidimo dangtelį (1) [282 paveikslėlis] nuo alyvos išleidimo žarnos ir išpilkite alyvą į indą.
7. Uždėkite dangtelį ant išleidimo žarnos ir priveržkite, kai alyva nustos tekėti [282 paveikslėlis].
8. Iš angos ištraukite alyvos išleidimo žarną [281 paveikslėlis].

Naujesni modeliai

283 paveikslėlis



C215514a

9. Ištraukite alyvos išleidimo kamštį (1) ir išleiskite alyvą į indą [283 paveikslėlis].
10. Užsukite ir priveržkite kamštį, kai alyva nustos tekėti.

Visiems modeliams

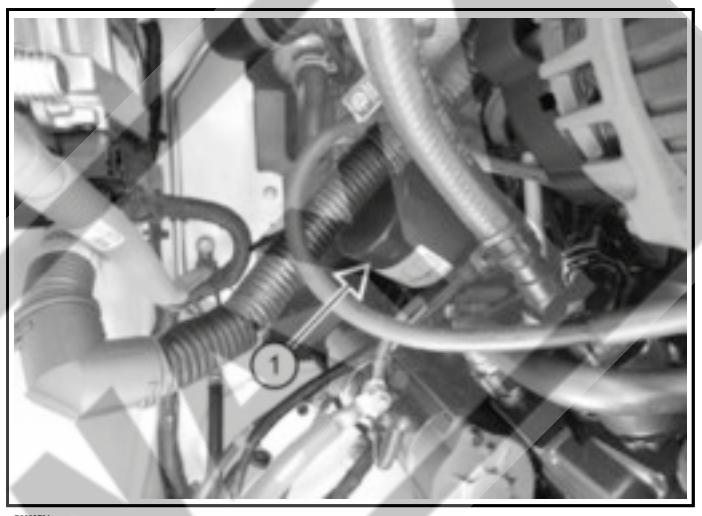
11. Uždėkite prieigos dangtį ir įsukite tvirtinamuosius varžtus [280 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

I-2067

284 paveikslėlis



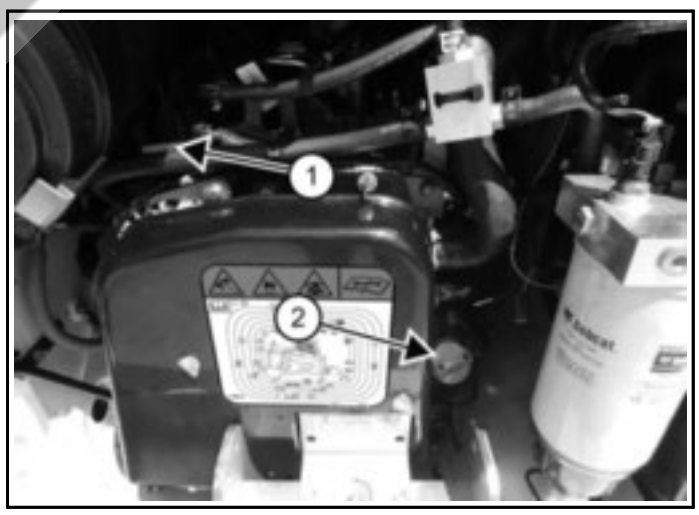
P200279A

12. Išimkite alyvos filtrą (1) [284 paveikslėlis].

    Alyvos filtras yra variklio dešinėje pusėje.
13. Išvalykite filtro pagrindą.
14. Naują filtro sandariklį patepkite švaria alyva.
15. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

    Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

285 paveikslėlis



C200278B

16. Nuimkite alyvos bako dangtelį (2) [285 paveikslėlis].

17. Į variklį pripilkite alyvos ir uždėkite alyvos bako dangtelį. (Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262) Neperpilkite.
18. Užveskite variklį ir palaikykite užvedę kelias minutes.
19. Išjunkite variklį.
20. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
21. Išimkite lygio matuoklį (1) [285 paveikslėlis] ir patikrinkite alyvos lygį.
22. Jei alyvos lygis nesiekia lygio matuoklio viršutinės žymos, įpilkite alyvos.
23. Įdėkite lygio matuoklį.
24. Uždarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Variklio aušinimo sistemos valymas

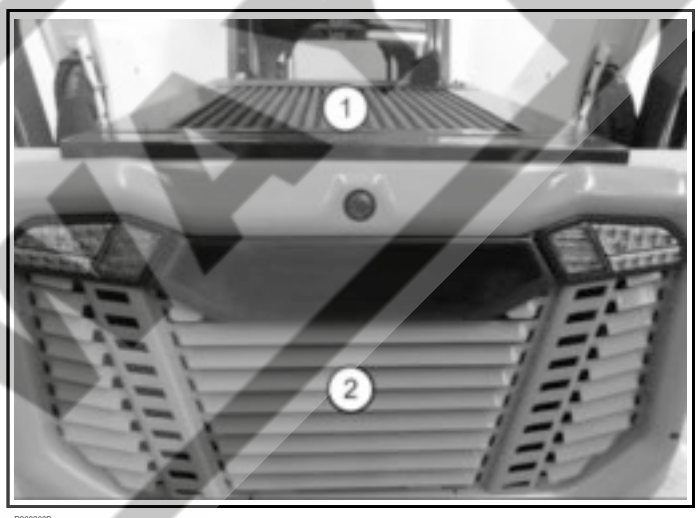
Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS
Krentančios nuolaužos ar slėginiai skysčiai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį. Valydami mašiną suspaustu oru, visada dėvėkite akių apsaugą.
W-3271

286 paveikslėlis

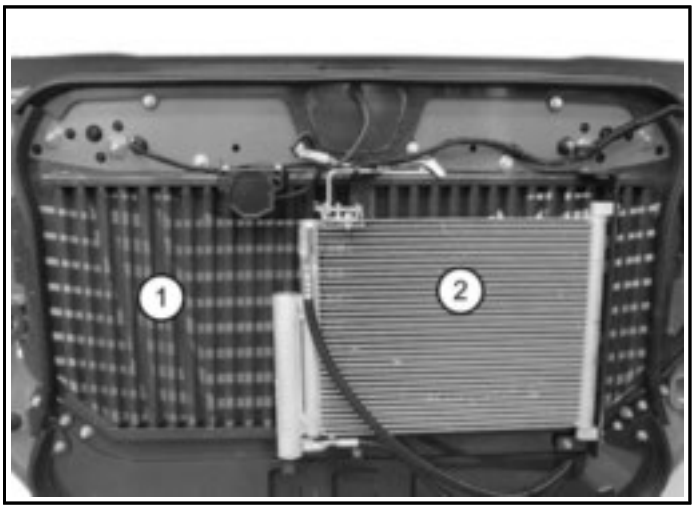


P200200B

2. Nestipriai suslėgto oro srove nuvalykite galinių grotelių viršų (1) [286 paveikslėlis].
3. Nestipriai suslėgto oro srove nuvalykite galinių durelių išorines groteles (2) [286 paveikslėlis].
4. Atidarykite galines duris.

RENTVY

287 paveikslėlis



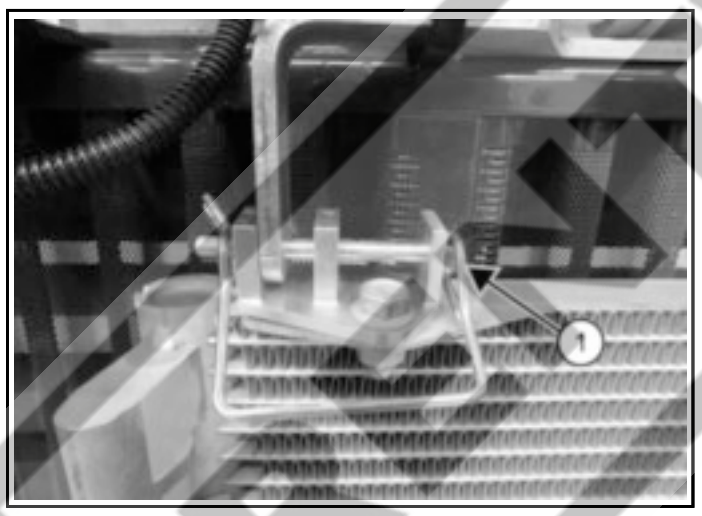
C200205B

5. Nestipriai suslėgto oro srove nuvalykite galinių durelių vidines groteles (1) [287 paveikslėlis].

6. Jei sumontuotas oro kondicionierius, nuvalykite oro kondicionieriaus kondensatorių (2) [287 paveikslėlis] mažu oro slėgiu.

   Kondensatorių galima atlenkti, kad būtų lengviau išvalyti vietą tarp galinių durų ir kondensatoriaus.

288 paveikslėlis



P200280A

7. Ištraukite kaištį (1) [288 paveikslėlis] nuo kondensatoriaus viršaus.

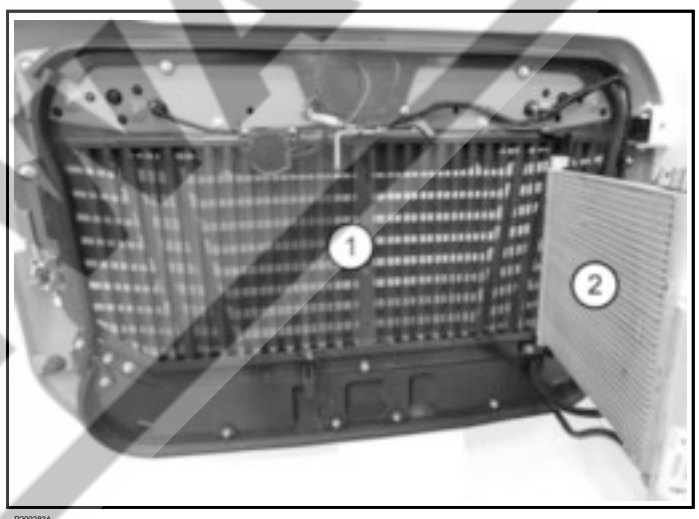
289 paveikslėlis



P200281A

8. Atkabinkite guminį dirželį (1) [289 paveikslėlis] kondensatoriaus apačioje.

290 paveikslėlis



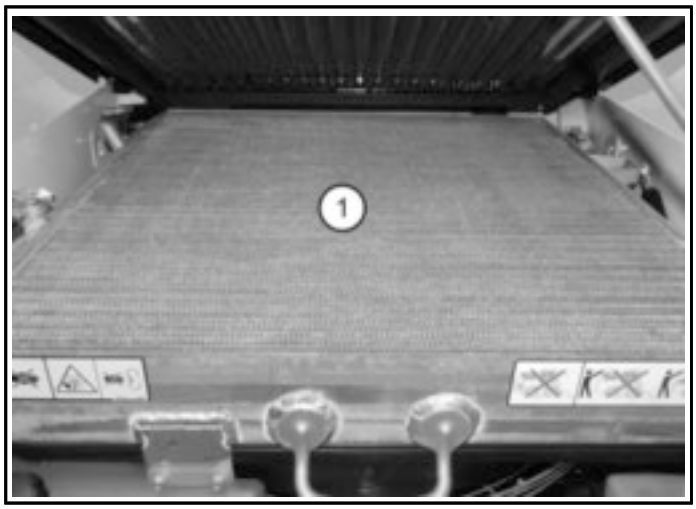
P200283A

9. Nestipriai suslėgto oro srove nuvalykite galinių durelių vidines groteles (1) [290 paveikslėlis].

10. Jei sumontuotas oro kondicionierius, nuvalykite oro kondicionieriaus kondensatorių (2) [290 paveikslėlis] mažu oro slėgiu.

11. Nuimkite užpakalines groteles
    (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 158)

291 paveikslėlis



P200282A

12. Nestipriai suslėgto oro srove nuvalykite radiatoriaus aušinimo paketo viršų (1) [291 paveikslėlis].
13. Nuleiskite užpakalines groteles.
    (Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 158)
14. Uždarykite galines duris.

Aušinimo skysčio tipai

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nenaudojant tinkamo aušinimo skysčio, gali sumažėti aušinimo sistemos efektyvumas, tarnavimo laikas ir korozijos apsauga – dėl to gali anksčiau laiko sugesti variklis arba aušinimo sistema. Nesumaišykite skirtingų tipų aušinimo skysčių. Keisdami aušinimo skysčio tipą visada visiškai ištuštinkite sistemą.

I-2491

Gamykloje mašina buvo pripildyta vienu iš šių aušinimo skysčių. Prieš pildydami arba keisdami aušinimo skystį, nustatykite aušinimo skystį pagal spalvas:

- Propilenglikolis (PG) yra violetinės spalvos (S/N B4ZY11001 – B4ZY16853).
- „Bobcat Advanced Coolant Ethylene Glycol“ (EG) yra raudonos spalvos (serijos Nr. B4ZY16854 ir naujesni).

jei aušinimo skysčio negalima nustatyti pagal spalvą, visiškai išleiskite aušinimo skystį ir pripildykite baką „Bobcat Advanced Coolant Ethylene Glycol“ aušinimo skysčiu.

Baką pildykite to paties tipo aušinimo skysčiu. Nesumaišykite skirtingų tipų aušinimo skysčių. Sumaišius skirtingus aušinimo skysčius gali būti neigiamai paveiktas aušinimo sistemos veikimas ir apsauga nuo korozijos.

Norėdami pakeisti į skirtingo tipo aušinimo skystį, pirmiausia visiškai išleiskite esamą skystį.

Aušinimo skysčio koncentracija

Bobcat Company rekomenduoja naudoti iš anksto sumaišytą aušinimo skystį. Jei maišysite jį patys, naudokite toliau nurodytas koncentracijas.

Propilenglikolio (PG) koncentracija

Tinkamas propilenglikolio (PG) maišymo santykis yra 47 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 53 % PG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki –37 °C (–34 °F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) PG koncentratą su 3,3 l (3,5 kvortos) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šį santykį.

Etilenglikolio (EG) koncentracija

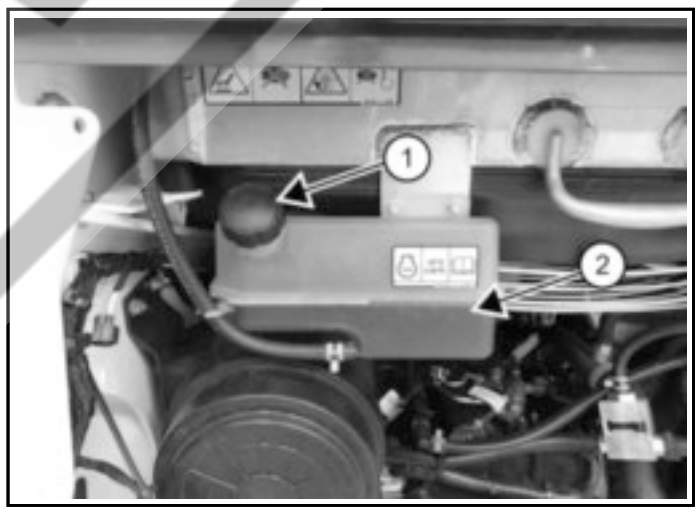
Tinkamas etilenglikolio (EG) maišymo santykis yra 50 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 50 % EG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki –37 °C (–34 °F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) EG koncentratą su 3,8 l (1 JAV gal.) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šią koncentraciją.

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

292 paveikslėlis



P200284A

3. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai aušinimo skystis yra šaltas. Aušinimo skystis turi būti ties šalto skysčio žyma (2) [292 paveikslėlis].

   Aušinimo skysčio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS
Nesilaikydami šio nurodymo galite sunkiai susižaloti.
Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį ar pildami aušinimo skystį išjunkite mašiną ir leiskite jai atvėsti.
W-2070

4. Nuimkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [292 paveikslėlis], kad įpiltumėte aušinimo skysčio.

5. Prieš pildami aušinimo skystį nustatykite aušinimo skysčio tipą mašinoje.
(Žr. Aušinimo skysčio tipai p. 173)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.
- **Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.**
- **Visada pilkite jau paruoštą mišinį.**

I-2124

6. Pilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio į aušinimo skysčio baką, kol aušinimo skysčio lygis pasieks viršutinę bako lygio žymą [292 paveikslėlis].
(Žr. Aušinimo skysčio koncentracija p. 173)

7. Uždėkite aušinimo skysčio bako dangtelį [292 paveikslėlis].

8. Uždarykite galines duris.

Aušinimo skysčio keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

PASTABA. Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 19 mm (3/4 col.) ilgio, 600 mm (24 col.) skersmens aušinimo skysčio žarnos.

1. Išjunkite variklį.

2. Atidarykite galines duris.

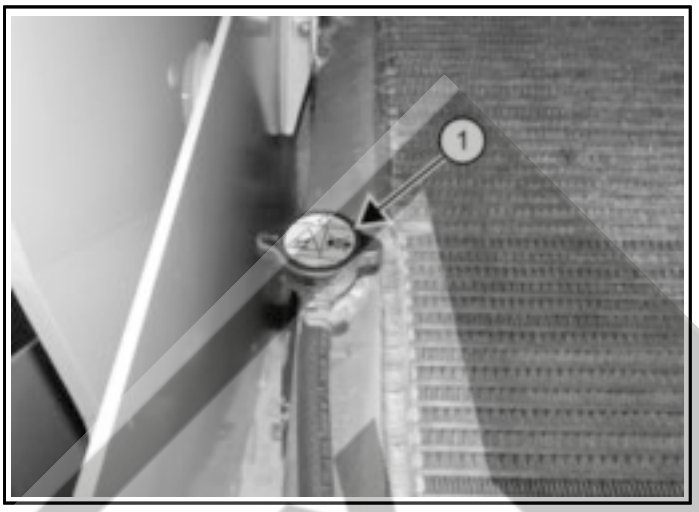
3. Nuimkite užpakalines groteles
(Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 158)

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS
Nesilaikydami šio nurodymo galite sunkiai susižaloti.
Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį ar pildami aušinimo skystį išjunkite mašiną ir leiskite jai atvėsti.
W-2070

4. Nustatykite mašinos variklio aušinimo skysčio tipą.
(Žr. Aušinimo skysčio tipai p. 173)

293 paveikslėlis

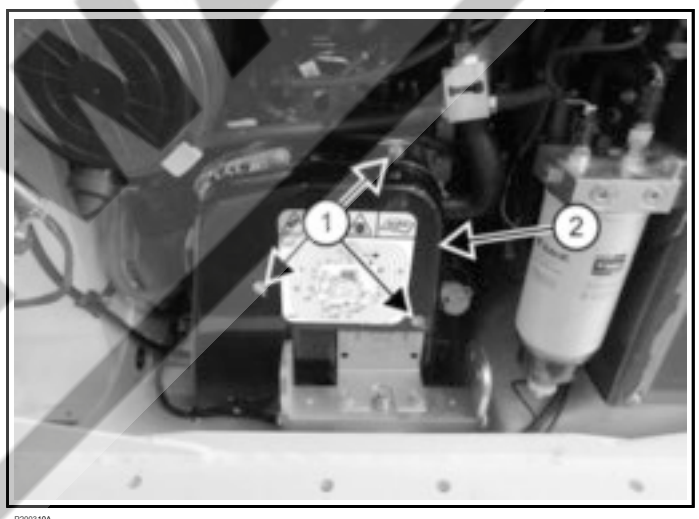


P200287A

5. Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1), [293 paveikslėlis] kad sumažėtų aušinimo sistemos slėgis.

6. Užsukite radiatoriaus dangtelį.

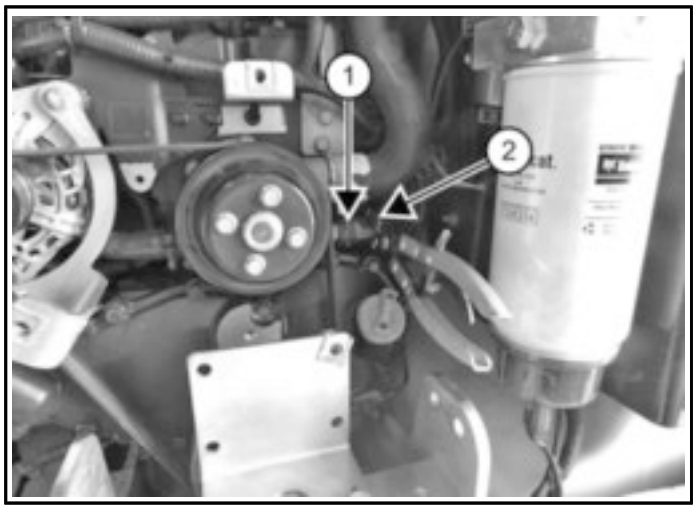
294 paveikslėlis



P200310A

7. Atlaisvinkite fiksatorius (1) ir nuimkite diržo apsaugą (2) [294 paveikslėlis].

295 paveikslėlis

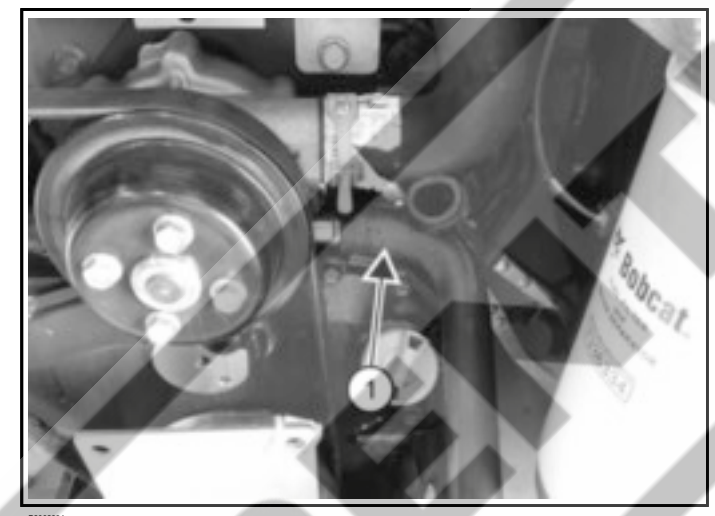


P200286A

8. Užspauskite aušinimo skysčio žarną naudodami žarnos užspaudimo žnyples (2) [295 paveikslėlis] arba panašų įrankį.

9. Nuimkite spaustuką (1) [295 paveikslėlis] ir atjunkite žarną.

296 paveikslėlis



P200288A

10. Greitai sumontuokite atsarginę 19 mm (3/4 col.) aušinimo skysčio žarną (1) [296 paveikslėlis].

11. Išleiskite aušinimo skystį į indą.

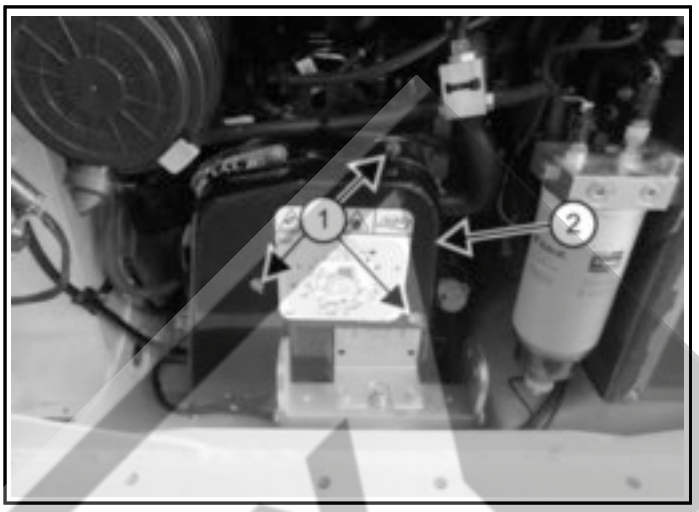
12. Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1), [293 paveikslėlis] kad sumažėtų aušinimo sistemos slėgis ir greičiau ištekėtų aušinimo skystis.

13. Išleidę aušinimo skystį nuimkite atsarginę 19 mm (3/4 col.) aušinimo skysčio žarną.

14. Sumontuokite aušinimo skysčio žarną ir spaustuką.

15. Nuimkite įrankį, kuriuo sugnybėte aušinimo skysčio žarną.

297 paveikslėlis



P200310A

16. Sumontuokite diržo apsaugą (2) ir priveržkite fiksatorius (1) [297 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

I-2067

17. Įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio į radiatoriaus bakelį tol, kol aušinimo skysčio lygis pasieks pripildymo angos dugną.
(Žr. Aušinimo skysčio koncentracija p. 173)
(Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.
- **Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.**
- **Visada pilkite jau paruoštą mišinį.**

I-2124

18. Šiuo metu nemontuokite radiatoriaus dangtelio.

19. Uždarykite užpakalines duris ir dvi minutes paleiskite variklį nedidele laisvąja eiga.

20. Išjunkite variklį.

21. Atidarykite galines duris.

22. Įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio į radiatoriaus bakelį tol, kol aušinimo skysčio lygis vėl pasieks pripildymo angos dugną.

23. Užsukite radiatoriaus dangtelį.

24. Nuleiskite užpakalines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 158)

25. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis aušinimo skysčio bake yra iki šalto lygio žymos.
(Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas p. 173)

26. Uždarykite galines duris.

27. Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą.

28. Išjunkite variklį.

29. Palaukite, kol sistema atvės, ir dar kartą patikrinkite radiatoriaus bakelio lygį. Įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio reikiamą kiekį į radiatoriaus bakelį tol, kol aušinimo skysčio lygis pasieks pripildymo angos dugną.

30. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bake, kai jis atvėsęs. Prireikus pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
(Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas p. 173)

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašas

Mašinoje įrengta 12 V įtampos įkrovimo sistema su įžemintu neigiamu poliumi, kurioje įtampą generuoja kintamosios srovės generatorius.

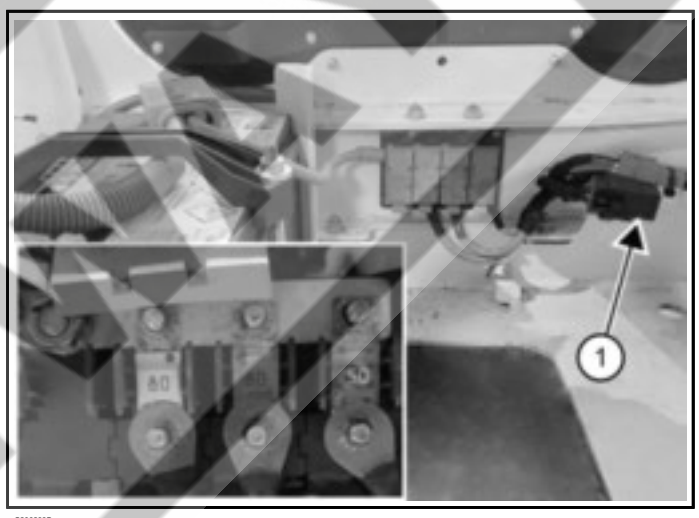
Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais pagrindiniame saugiklių skydelyje, operatoriaus kabinos saugiklių skydelyje ir pagrindinio rėmo saugiklių skydelyje.

Esant elektros perkrovai saugikliai saugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Saugiklių ir relių identifikavimas

Pagrindinių saugiklių skydelis

298 paveikslėlis



Pagrindiniai saugikliai (įterptoji schema) [298 paveikslėlis] yra šalia akumuliatoriaus, po operatoriaus kabina.
(Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

Kaitinimo žvakių relė (1) [298 paveikslėlis] yra laidų pynėje, šalia pagrindinio saugiklių skydelio, po operatoriaus kabina.
(Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

RENTY

Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis

299 paveikslėlis

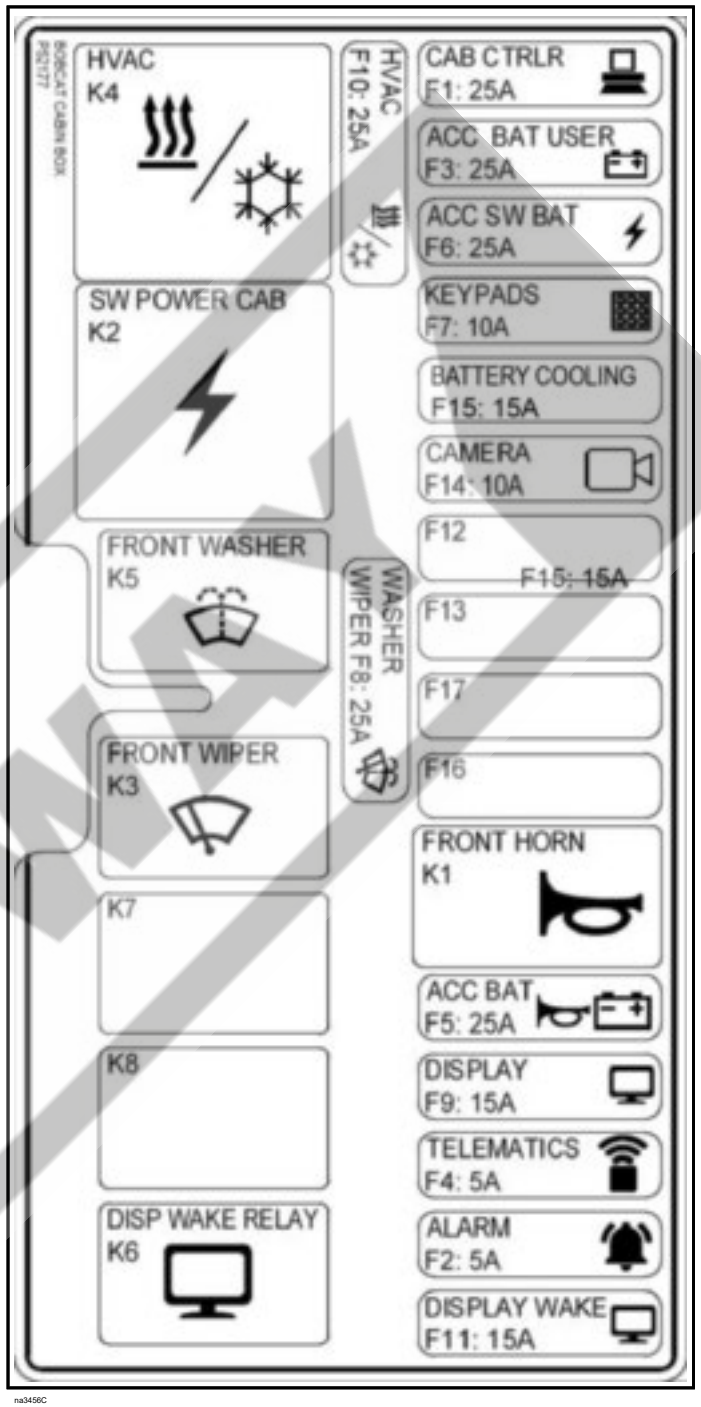


C200577D

Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis yra už operatoriaus sėdynės, dešinėje pusėje. Gaubtelį (1) [299 paveikslėlis] galima nuimti atidarant keturis skląsčius, tvirtai prispaudžiant gaubtelį.

Saugiklių skydelio gaubtelyje esančiame lipduke [300 paveikslėlis] nurodytas saugiklių ir relių išdėstymas bei saugiklių vardinės srovės.

300 paveikslėlis



na3456C

Leidinyje pateikta lentelė su išsamia informacija apie amperažą ir kiekvieno saugiklio bei relės grandinėms daromą poveikį.
(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 177)

Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [300 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

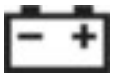
RENTWAY

⚠ ĮSPĖJIMAS

ELEKTROS SMŪGIO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Naudojant netinkamo dydžio saugiklius, gali įvykti elektros perkrova ir tai gali sukelti sužalojimą arba mirtį.

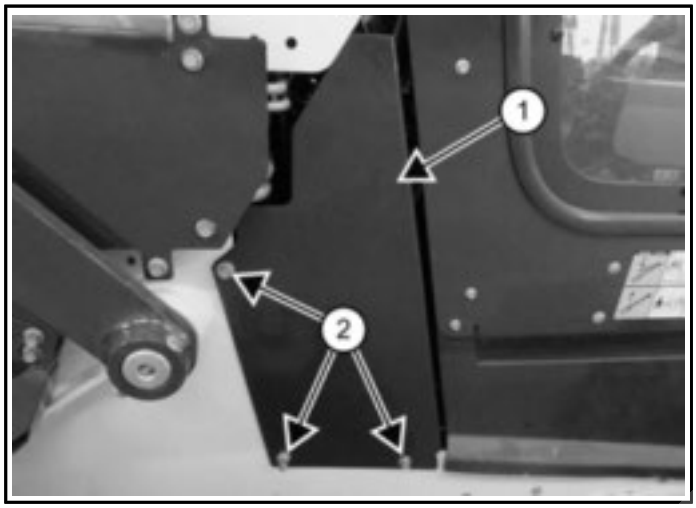
- **Saugiklius keiskite nurodytos rūšies ir srovės saugikliais.**
- **Niekada nenaudokite didesnės talpos saugiklio, kad pakeistumėte perdegusį saugiklį.**
- **Niekada neapeikite ir nejunkite trumpai saugiklio.**

W-3347

NU-OR.	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F1		Kabinos valdiklis	25
F2		Įspėjamasis signalas	5
F3		Priedai	25
F4		Telematikos sistema	5
F5		Priedai ir priekinis garsinis signalas	25
F6		Priedai / sėdynė / radijas	25
F7		Klaviatūros	10
F8		Priekinio stiklo valytuvas ir plovimo įtaisas.	25
F9		Ekranas	15
F10		Šildytuvas / HVAC	25
F11		Ekranas	15
F12		Nenaudojama	- -
F13		Nenaudojama	- -
F14		Kamera	10
F15		Akumuliatoriaus aušinimas	15
F16		Nenaudojama	- -
F17		Nenaudojama	- -
K1		Priekinis garso signalas	R
K2		Maitinimas įjungus degimą	R
K3		Priekinis valytuvas	R
K4		Šildytuvas / HVAC	R
K5		Priekinis apliejiklis	R
K6		Ekranas	R
K7		Nenaudojama	- -
K8		Nenaudojama	- -

Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis

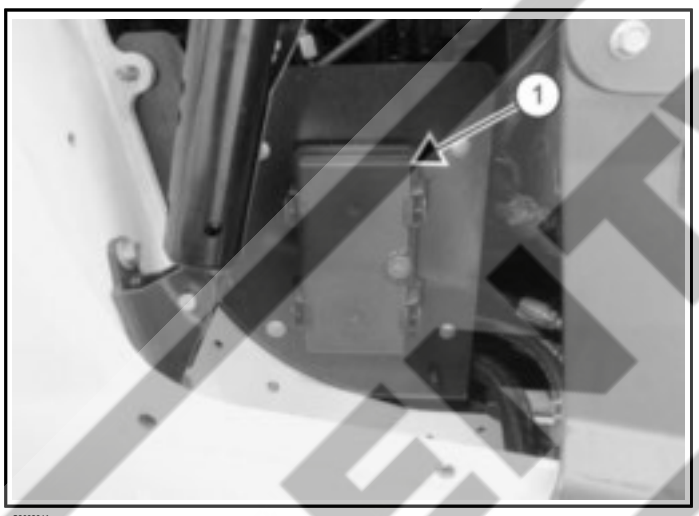
301 paveikslėlis



C200598A

Nuimkite varžtus (2) ir prieigos skydelį (1) [301 paveikslėlis], esantį dešinėje mašinos pusėje už operatoriaus kabinos.

302 paveikslėlis

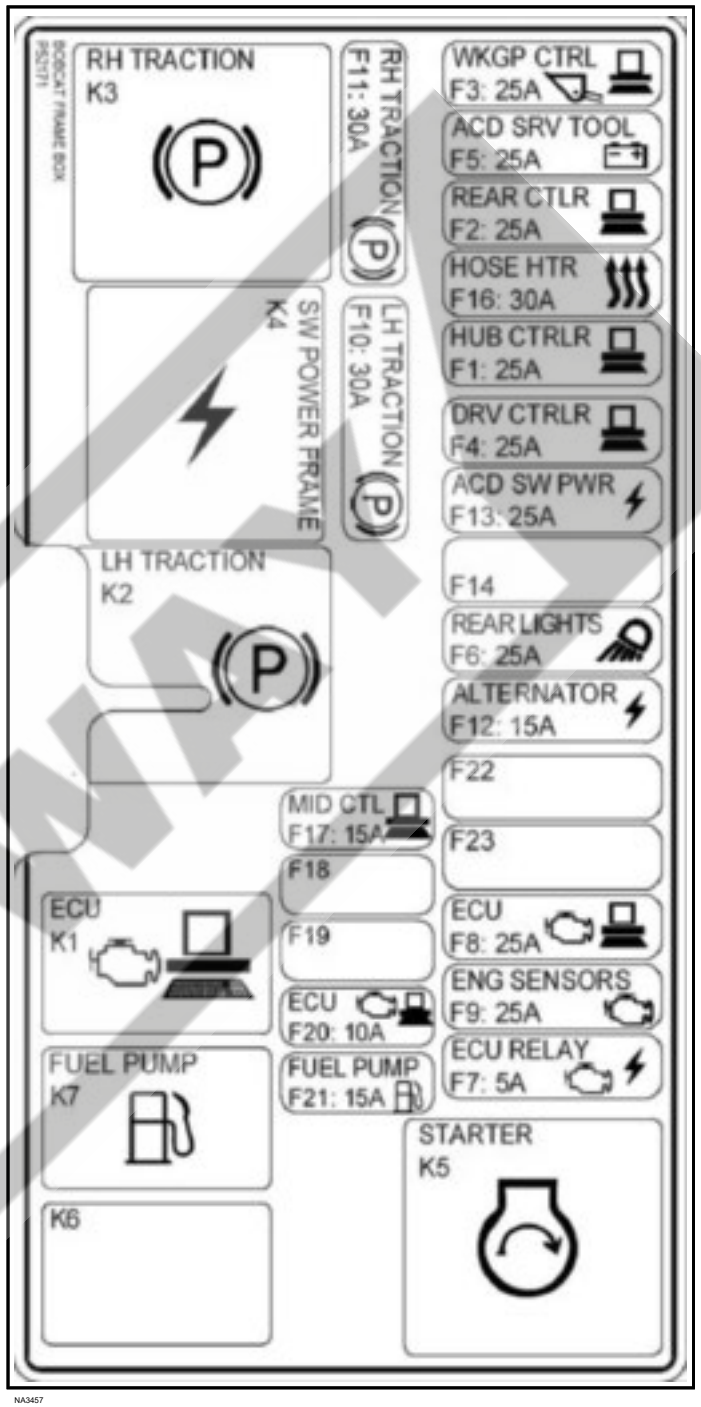


C200294A

Gaubtelį (1) [302 paveikslėlis] galima nuimti atidarant keturis skląsčius, tvirtai prispaudžiant gaubtelį.

Saugiklių skydelio gaubtelyje esančiame lipduke nurodytas saugiklių ir relių išdėstymas bei saugiklių vardinės srovės.

303 paveikslėlis



NA3457

Leidinyje pateikta lentelė su išsamia informacija apie amperažą ir kiekvieno saugiklio bei relės grandinėms daromą poveikį.
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis p. 179)

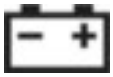
Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [303 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

ELEKTROS SMŪGIO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Naudojant netinkamo dydžio saugiklius, gali įvykti elektros perkrova ir tai gali sukelti sužalojimą arba mirtį.

- **Saugiklius keiskite nurodytos rūšies ir srovės saugikliais.**
- **Niekada nenaudokite didesnės talpos saugiklio, kad pakeistumėte perdegusį saugiklį.**
- **Niekada neapeikite ir nejunkite trumpai saugiklio.**

W-3347

NU-OR.	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F1		Stebulės valdiklis	25
F2		Galinis pagalbinis / kelio žibintai	25
F3		Darbo grupės valdiklis	25
F4		Pavaros valdiklis	25
F5		Padargai	25
F6		Galiniai žibintai / atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25
F7		Perjungiamojo maitinimo relė	5
F8		Variklio valdiklis	25
F9		Variklio jutikliai	25
F10		Kairiojo sukibimo fiksatorius	30
F11		Dešiniojo sukibimo fiksatorius	30

NU-OR.	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F12		Kintamosios srovės generatoriaus	15
F13		Padargai	25
F14		Nenaudojama	- -
F16		DEF žarnos	30
F17		Vidurinis valdiklis	15
F18		Nenaudojama	- -
F19		Nenaudojama	- -
F20		Variklio valdiklis	10
F21		Degalų siurblys	15
F22		Nenaudojama	- -
F23		Nenaudojama	- -
K1		Variklio valdiklis	R
K2		Kairiojo sukibimo fiksatorius	R
K3		Dešiniojo sukibimo fiksatorius	R
K4		Maitinimas įjungus degimą	R
K5		Starteris	R
K6		Nenaudojama	- -
K7		Degalų siurblys	R

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

„Bobcat“ prekės ženklo akumuliatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumuliatoriaus naudojimo trukmę, svarbu tinkamai jį įkrauti ir laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ELEKTROS SMŪGIO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Didelės srovės lankai / trumpieji jungimai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
- **Nusiimkite laikrodžius, žiedus ir kitus metalinius daiktus.**
- **Dėvėkite apsaugines priemones, įskaitant akių apsaugą.**
- **Įsitikinkite, kad darbo vieta yra sausa ir be drėgmės.**
- **Pasirūpinkite, kad prie akumuliatoriaus gnybtų nebūtų jokių įrankių, kad nesukeltumėte lankinių išlydžių ar kibirkščių.**
- **Pirmiausia atjunkite įžeminimo akumuliatoriaus kabelį.**
- **Įžeminimo akumuliatoriaus kabelį junkite paskutinį.**

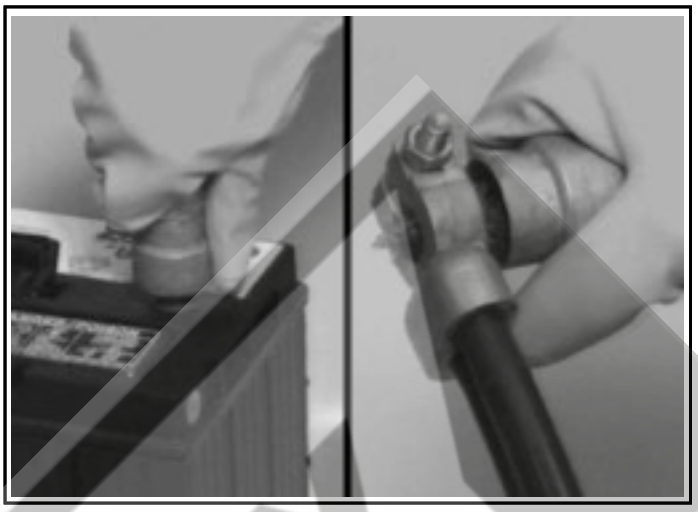
W-3343

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS
Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- **Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.**
- **Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**
- **Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**

W-2065

304 paveikslėlis



P200188

Paprasti veiksmai siekiant, kad akumuliatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Palaikykite akumuliatoriaus kontaktų ir gnybtų švarą [304 paveikslėlis].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite korozines apnašas nuo akumuliatoriaus ir gnybtų.
- Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat“ akumuliatoriaus saugojimo priemone arba tirštu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.
- Kai galima, laikykite mašiną paleistą mažiausiai 15 minučių, kad būtų atstatytas paleidžiant variklį sumažėjęs akumuliatoriaus įkrovos lygis.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumuliatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikliovę mašinos įkrovimo sistema.
  (Žr. Akumuliatoriaus įkrovimas p. 182)
- Nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų.
  (Žr. Akumuliatoriaus tikrinimas p. 182)

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumuliatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite aukštos kokybės akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumuliatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumuliatoriaus techninė priežiūra nenaudojant mašinos

- Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite.
- Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų, kaip prijungtos mašinos loginės ir informacinės funkcijos.

Akumuliatoriaus tikrinimas

305 paveikslėlis



P30836a

Paprasčiausias ir dažniausiai naudojamas būdas nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną yra naudoti skaitmeninį multimetrą arba voltmetrą (1) [305 paveikslėlis].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. Norėdami gauti tikslius rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su Bobcat atstovu, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumuliatorius patikra.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos. Palaikant didesnę nei 12,4 V akumuliatoriaus įtampą akumuliatorius apsaugomas nuo užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklelis ir deformuotas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami patalpų temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Pagal toliau pateiktą lentelę galima nustatyti, kiek apytiksliai laiko reikia išsikrovusiam akumuliatoriui įkrauti. Norėdami gauti tikslius rodmenis, po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

„Battery Voltage“ (akumuliatoriaus įtampa)	Įkrovos būsena	Įkroviklio didžiausia srovė		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Paruoštas naudoti		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 valandų	2,5 valandų
12,2 V	50 %	1,9 valandų	2,7 valandų	5,1 valandų
12,0 V	25 %	2,9 valandų	4,3 valandų	7,8 valandų
11,8 V	0 %	4,0 valandų	5,7 valandų	10,7 valandų

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS
Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.
- **Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos rėmo junkite paskiausiai.**
- **Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių.**
- **Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros.**
- **Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo.**
- **Paleisdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.**

W-2066

Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių

BŪKITE ATSARGŪS, jeigu variklis neužsiveda be papildomo akumuliatoriaus. Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

Paleidimo jungiklis turi būti sustabdymo padėtyje. Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS
Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.
- **Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos rėmo junkite paskiausiai.**
- **Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių.**
- **Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros.**
- **Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo.**
- **Paleisdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.**

W-2066

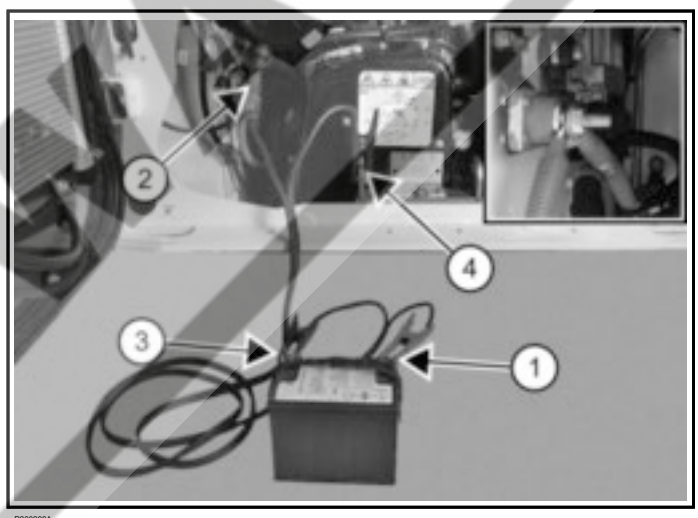
⚠ ĮSPĖJIMAS

ELEKTROS SMŪGIO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Didelės srovės lankai / trumpieji jungimai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
- **Nusiimkite laikrodžius, žiedus ir kitus metalinius daiktus.**
- **Dėvėkite apsaugines priemones, įskaitant akių apsaugą.**
- **Įsitikinkite, kad darbo vieta yra sausa ir be drėgmės.**
- **Pasirūpinkite, kad prie akumuliatoriaus gnybtų nebūtų jokių įrankių, kad nesukeltumėte lankinių išlydžių ar kibirkščių.**
- **Pirmiausia atjunkite įžeminimo akumuliatoriaus kabelį.**
- **Įžeminimo akumuliatoriaus kabelį junkite paskutinį.**

W-3343

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

306 paveikslėlis



P200298A

3. Pirmojo kabelio vieną galą (1) [306 paveikslėlis] prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto.
4. Šio kabelio kitą galą (2) prijunkite prie mašinos akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto (įterptoji schema) [306 paveikslėlis].
5. Antrojo kabelio vieną galą (3) [306 paveikslėlis] prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus įžeminimo (–) gnybto.
6. Šio kabelio kitą galą (4) [306 paveikslėlis] prijunkite prie variklio laikiklio.
7. Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. Variklio paleidimas p. 116)
8. Paleidę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (–) kabelį (4) [306 paveikslėlis].

9. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (2) [306 paveikslėlis].
10. Atjunkite kabelius nuo papildomo akumuliatoriaus.
11. Uždarykite galines duris.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant nurodymų gali sugesti kintamosios srovės generatorius.
Nenaudokite mašinos, jei:
- **Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.**
- **Naudojant spartųjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.)**
- **Netinkamai prijungti papildomo akumuliatoriaus (išorinio šaltinio) kabeliai.**

I-2023

Akumuliatoriaus keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS
Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- **Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.**
- **Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**
- **Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**

W-2065

⚠ ĮSPĖJIMAS

ELEKTROS SMŪGIO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Didelės srovės lankai / trumpieji jungimai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
- **Nusiimkite laikrodžius, žiedus ir kitus metalinius daiktus.**
- **Dėvėkite apsaugines priemones, įskaitant akių apsaugą.**
- **Įsitikinkite, kad darbo vieta yra sausa ir be drėgmės.**
- **Pasirūpinkite, kad prie akumuliatoriaus gnybtų nebūtų jokių įrankių, kad nesukeltumėte lankinių išlydžių ar kibirkščių.**
- **Pirmiausia atjunkite įžeminimo akumuliatoriaus kabelį.**
- **Įžeminimo akumuliatoriaus kabelį junkite paskutinį.**

W-3343

⚠ ĮSPĖJIMAS

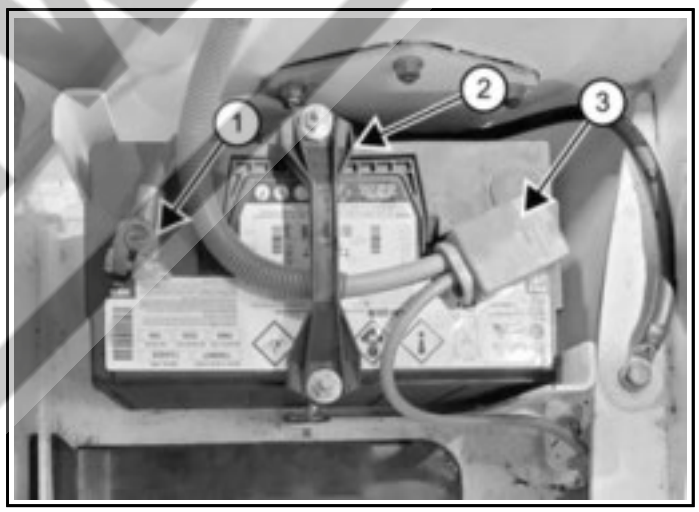
SPROGIMO PAVOJUS
Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.
- **Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos rėmo junkite paskiausiai.**
- **Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių.**
- **Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros.**
- **Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo.**
- **Paleisdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.**

W-2066

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.
   (Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

   Saugokitės, kad gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

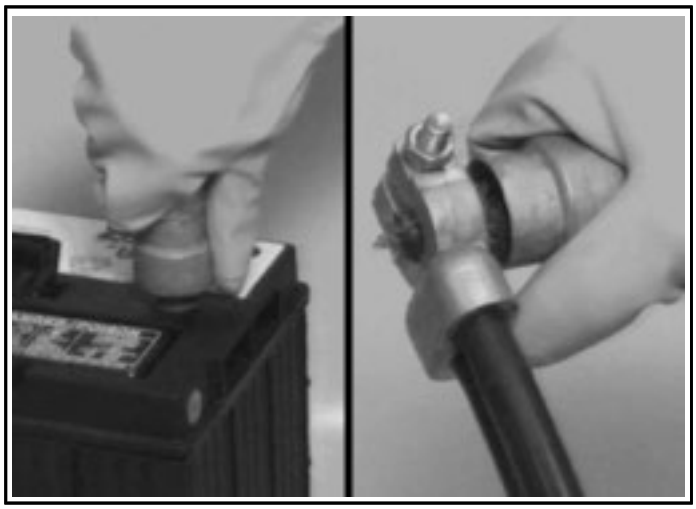
307 paveikslėlis



C200302A

3. Nuo akumuliatoriaus atjunkite įžeminimo (–) kabelį (1) [307 paveikslėlis].
4. Nuimkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą (2) [307 paveikslėlis].
5. Nuo akumuliatoriaus atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (3) [307 paveikslėlis].
6. Išimkite akumuliatorių iš mašinos.

308 paveikslėlis



P200188

7. Įdėdami naują ar panaudotą akumuliatorių būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [308 paveikslėlis].

   Saugokitės, kad gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

8. Neigiamąjį (–) kabelį junkite paskiausiai, kad išvengtumėte kibirkščiavimo.

9. Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius.

10. Uždėkite ir priveržkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą.

11. Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat“ akumuliatoriaus saugojimo priemone arba tirštu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.

12. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
    (Žr. Operatoriaus kabinos nuleidimas p. 155)

HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai)

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

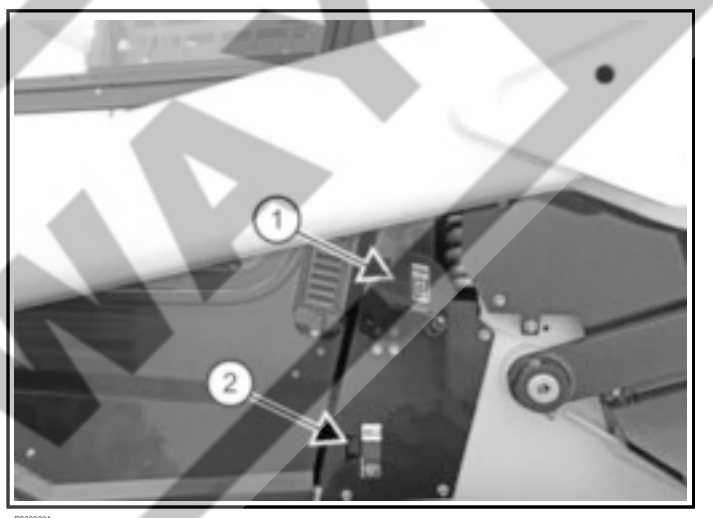
1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

2. Nuleiskite keliamąsias strėles.

3. Paguldykite padargą ant žemės arba, jeigu padargas neužd̃etas, iki galo paverskite „Bob-Tach “ atgal.

4. Išjunkite variklį.

309 paveikslėlis



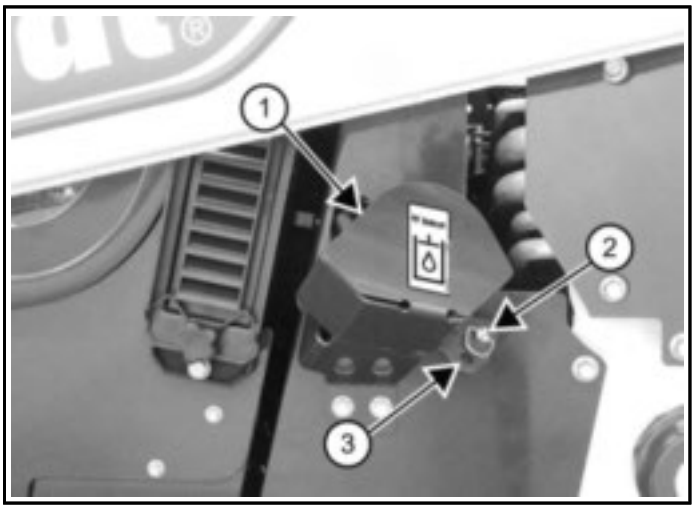
P200300A

5. Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį matuoklyje (2), [309 paveikslėlis] esančiame mašinos kairėje pusėje. Pasirūpinkite, kad skysčio lygis būtų tinkamas.

   Hidraulinio skysčio bakas (1) [309 paveikslėlis] yra mašinos kairėje pusėje.

RENTWAY

310 paveikslėlis

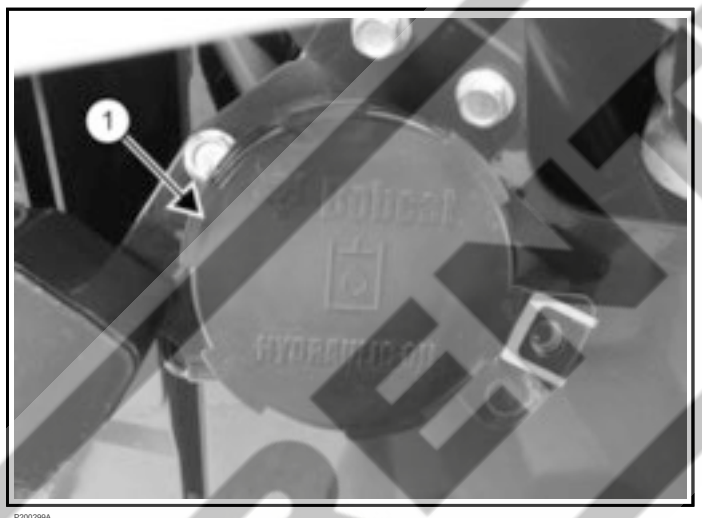


C200262B

6. Nuimkite fiksatorių (2) [310 paveikslėlis].
7. Pasukite hidraulinio skysčio bako dangtelį (1) [310 paveikslėlis], kad atsidarytų.

   Šioje angoje (3), [310 paveikslėlis] esančioje hidraulinio skysčio bako dangtelyje, galima įtaisyti užraktą.

311 paveikslėlis



P200299A

8. Nuimkite hidraulinio skysčio bako dangtelį (1) [311 paveikslėlis].
9. Pripilkite reikiamą kiekį skysčio stebėdami matuoklio langelį [309 paveikslėlis].
10. Uždėkite bako dangtelį [311 paveikslėlis].
11. Pasukite hidraulinio skysčio bako dangtelį [310 paveikslėlis], kad užsidarytų.
12. Uždėkite fiksatorių [310 paveikslėlis].

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Nuleiskite keliamąsias strėles.
3. Paguldykite padargą ant žemės arba, jeigu padargas neuždėtas, iki galo paverskite „Bob-Tach “ atgal.
4. Išjunkite variklį.

312 paveikslėlis

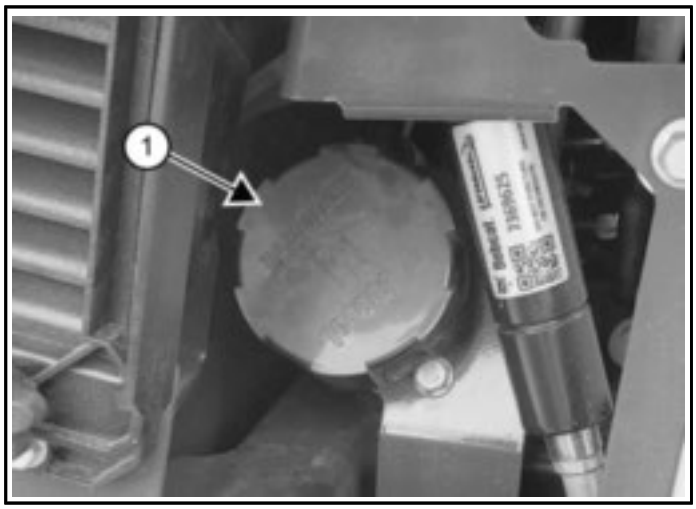


C211217A

5. Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį matuoklyje (3), [312 paveikslėlis] esančiame kairėje mašinos pusėje. Pasirūpinkite, kad skysčio lygis būtų tinkamas.

   Hidraulinio skysčio bakas (1) [312 paveikslėlis] yra mašinos kairėje pusėje.
6. Atlaisvinkite fiksatorių (2) [312 paveikslėlis].
7. Nusukite hidraulinio skysčio bako dangtelį (1) [312 paveikslėlis].

313 paveikslėlis



C211218A

8. Nuimkite hidraulinio skysčio bako dangtelį (1) [313 paveikslėlis].
9. Pripilkite reikiamą kiekį skysčio stebėdami matuoklio langelį [312 paveikslėlis].
10. Uždėkite bako dangtelį [313 paveikslėlis].
11. Pasukite hidraulinio skysčio bako dangtelį [312 paveikslėlis], kad užsidarytų.
12. Prisukite fiksatorių [312 paveikslėlis].

Informacija apie hidraulinį skystį

Jūsų mašina iš gamyklos gali būti pristatyta su skirtingais hidrauliniais skysčiais, pritaikytais pradinei paskirties vietai. Nauji gamykliniai hidrauliniai skysčiai yra mėlynos arba raudonos spalvos. Mašiną transportavus į kitą regioną, gali prireikti pakeisti hidraulinį skystį.

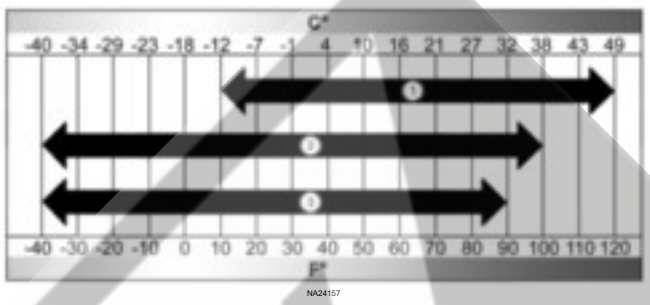
Jei mašina buvo transportuota į regioną, kuriame pagal hidraulinio skysčio schemą reikalingas kitoks hidraulinis skystis, reikia atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, kad hidraulinė sistema būtų tinkamai paruošta naujam klimatui. Norėdami atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, laikykitės eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiamų instrukcijų naudodami hidraulinį skystį, rekomenduojamą hidraulinio skysčio diagramoje.(Žr. Hidraulinio skysčio keitimas p. 187)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Mašinos garantija gali būti netaikoma pažeidimams, atsiradusiems naudojant netinkamą hidraulinį skystį. Norėdami atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, laikykitės eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove pateikiamų instrukcijų naudodami hidraulinį skystį, rekomenduojamą hidraulinio skysčio schemoje.

I-2435

Hidraulinio skysčio schema

HIDRAULINIS SKYSTIS
Rekomenduojami hidrauliniai skysčiai

Žr. iki kito skysčio keitimo numatomą temperatūros diapazoną.
[1] „Bobcat Max Performance – Warm Climate“ arba ISO VG 68 HVLP skystis, min. VI 160
[2] (tik Europoje, Artimuosiuose Rytuose, Afrikoje) „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“
[3] „Bobcat Max Performance – Cool Climate“ arba ISO VG 46 HVLP skystis, min. VI 155

NA24157

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų galima sugadinti mašiną. Paleidus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (–20 °F), galima labai sugadinti hidraulinę sistemą ir komponentus.

- **Jei tikėtina, kad aplinkos temperatūra paleidimo metu bus -29°C (–20 °F) ar žemesnė, pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba kitu būdu sušildykite hidraulinį skystį.**

I-2403

Hidraulinio skysčio keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

PASTABA. Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 22 mm (7/8 col.) ilgio, 900 mm (36 col.) skersmens guminės žarnos.

Visada pakeiskite skystį, jei jis užsiteršė arba po didesnio remonto.

Visuomet keiskite hidraulinius filtrus, pakeitę hidraulinį skystį.

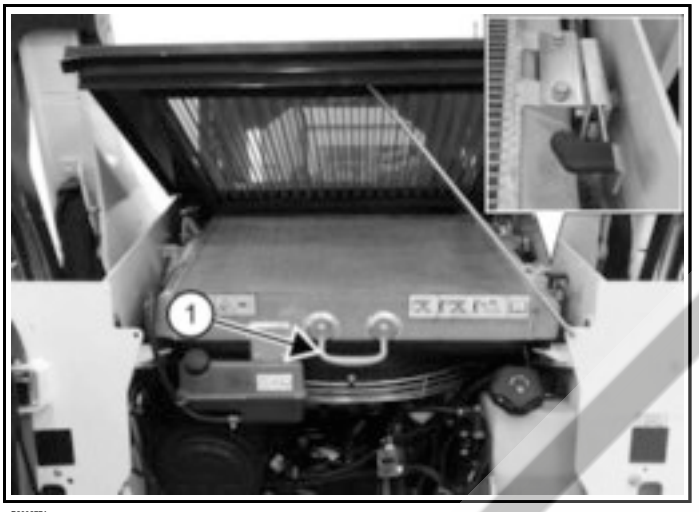
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.
3. Nuimkite užpakalines groteles (Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 158)

⚠ ĮSPĖJIMAS

PJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Stovint arti veikiančio įrenginio, galima sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.
- **Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be ventiliatoriaus apsaugos.**
- **Nelieskite karštų paviršių. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol atauš.**

W-2521

314 paveikslėlis



P200277A

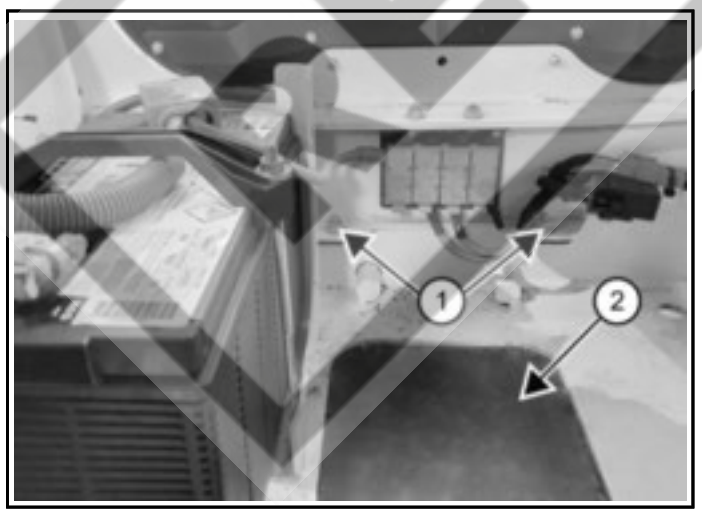
4. Nuspauskite atleidimo svirtį (įterptoji schema) [314 paveikslėlis].

5. Pakelkite radiatoriaus aušinimo paketą naudodamiesi rankena (1) [314 paveikslėlis].

   PASTABA. Nekelkite radiatoriaus aušinimo paketo, kai variklis veikia, pilate aušinimo skystį ar hidraulinį skystį.

6. Pakelkite operatoriaus kabiną.
   (Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

315 paveikslėlis



C200289A

7. Atsukite dvi veržles ir išsukite varžtus (1) [315 paveikslėlis].

8. Pastumkite prieigos dangtį (2) [315 paveikslėlis] į priekį.

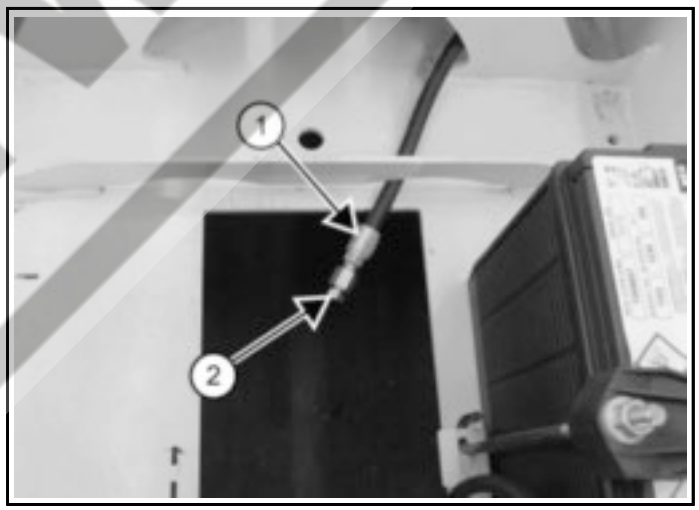
   Hidraulinio skysčio išleidimo žarna laikoma po priekiniu hidraulinio skysčio rezervuaro kraštu [316 paveikslėlis].

316 paveikslėlis



C200324

317 paveikslėlis



P200411A

9. Nutieskite hidraulinio skysčio išleidimo žarną (1) [317 paveikslėlis] per prieigos dangčio angą.

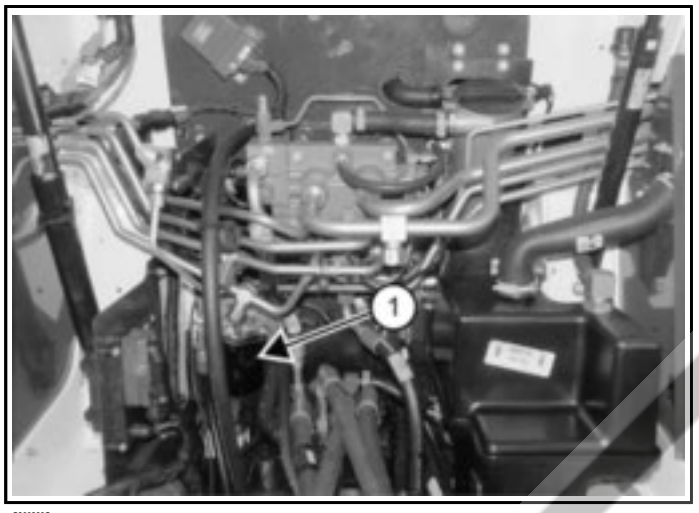
10. Nuimkite kaištį (2) [317 paveikslėlis] nuo išleidimo žarnos ir išpilkite skystį į indą.

11. Nuimkite hidraulinio skysčio įpylimo angos dangtelį , kad greičiau išbėgtų skystis.
    (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
    (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

12. Kai skystis nustos bėgti, įstatykite kištuką į išleidimo žarną ir priveržkite 23 N•m (17 pėd.-lb.) sukimo momentu.

13. Suvyniokite hidraulinio skysčio išleidimo žarną ir pritvirtinkite laikymo vietoje, kad nepažeistumėte [316 paveikslėlis].

318 paveikslėlis



C200293C

14. Raskite karterio išleidimo kolektorių virš karterio išleidimo filtro. (1) [318 paveikslėlis].

15. Nutieskite atsarginę 22 mm (7/8 colio) guminę žarną per prieigos dangčio angą.

319 paveikslėlis



C200604

16. Nuimkite bet kurią žarną. (1) [319 paveikslėlis] nuo karterio išleidimo kolektoriaus.

17. Greitai užmaukite atsarginę 22 mm (7/8 colio) guminę žarną ant karterio išleidimo kolektoriaus jungties.

18. Išleiskite skystį į indą.

19. Nuimkite atsarginę žarną, kai skystis ištekės.

20. Uždėkite žarną ant karterio išleidimo kolektoriaus jungties ir priveržkite 55 N•m (40 pėd.-lb.) sukimo momentu [319 paveikslėlis].

21. Užstumkite prieigos dangtį [315 paveikslėlis].

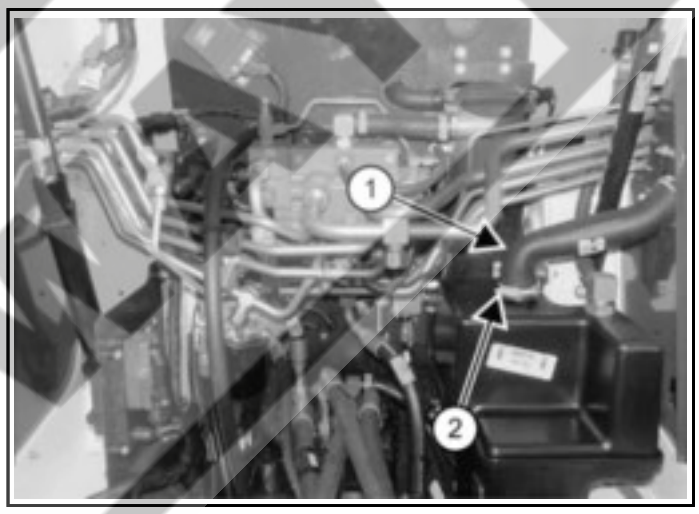
22. Įstatykite prieigos dangčio varžtus ir veržles [315 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

I-2067

320 paveikslėlis



C200293A

23. Atlaisvinkite sąvaržą (2) [320 paveikslėlis].

24. Nuimkite pildymo žarną (1) [320 paveikslėlis] nuo hidraulinio skysčio rezervuaro.

321 paveikslėlis



P200413A

25. Išimkite ir išvalykite hidraulinio skysčio įpylimo angos tinklelį (1) [321 paveikslėlis]. Nestipriai suslėgto oro srove išdžiovinkite tinklelį.

26. Įstatykite hidraulinio skysčio pildymo sietelį [321 paveikslėlis].

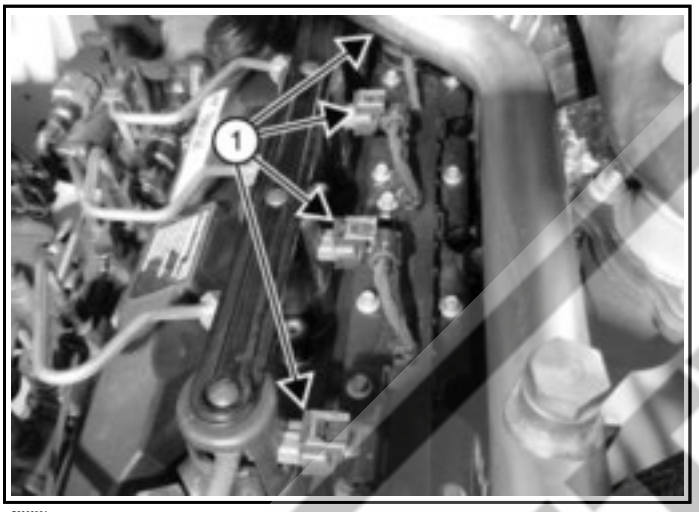
27. Uždėkite žarną ir spaustuką ant hidraulinio rezervuaro [320 paveikslėlis].

28. Visiškai užpildykite hidraulinį rezervuarą hidrauliniu skysčiu. (Žr. Mašinos techniniai duomenys p. 262)

29. Uždėkite hidraulinio skysčio bako dangtelį.

30. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
(Žr. Operatoriaus kabinos nuleidimas p. 155)

322 paveikslėlis



C200688A

31. Atjunkite keturias degalų purkštukų elektrines jungtis (1) variklio viršuje [322 paveikslėlis].

32. Nuleiskite radiatoriaus aušinimo paketą naudodamiesi rankena, kol jis užsifiksuos [314 paveikslėlis].

33. Nuleiskite užpakalines groteles.
(Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 158)

34. Uždarykite galines duris.

35. Užveskite variklio starterį 5–10 sekundžių. Neleiskite rezervuarui ištuštėti atliekant šį veiksmą.

36. Paspauskite sustabdymo mygtuką arba pasukite raktelio jungiklį į sustabdymo padėtį.

37. Į baką pilkite hidraulinio skysčio, kol jo lygis pasieks veikimo diapazoną.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

38. Prijunkite keturias degalų purkštukų elektrines jungtis [322 paveikslėlis].

39. Paleiskite variklį ir naudokitės mašinos hidrauliniais valdikliais.

40. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072

41. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.

42. Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

W-2103

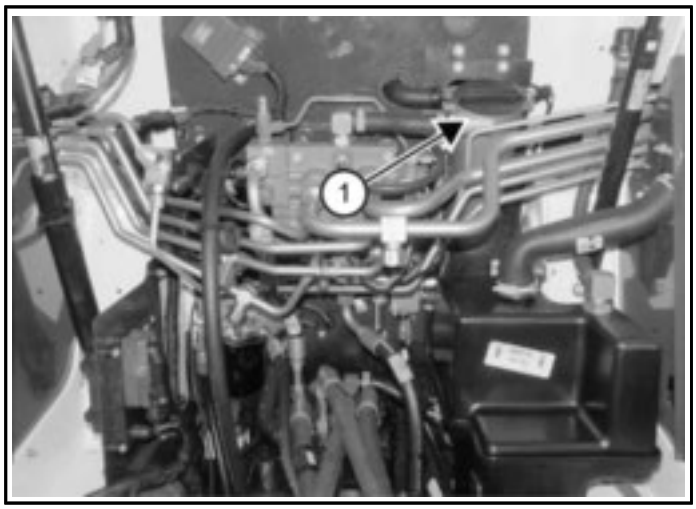
Pagrindinio hidraulinio filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.

2. Pakelkite operatoriaus kabiną.
(Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

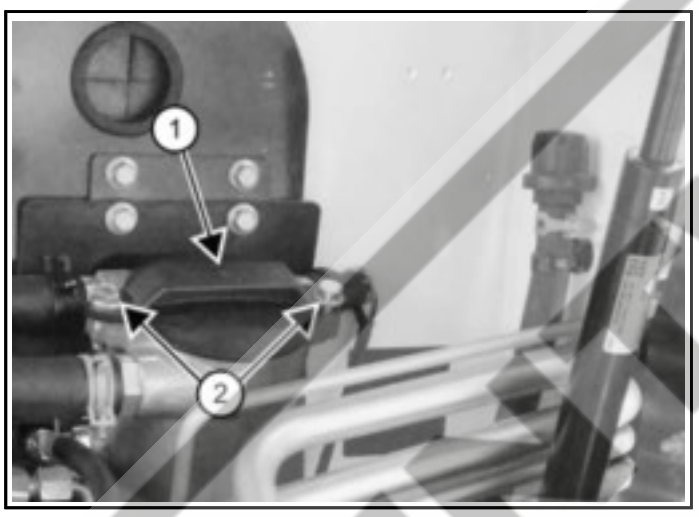
323 paveikslėlis



C200293B

3. Nuvalykite filtro korpuso viršų (1) [323 paveikslėlis].

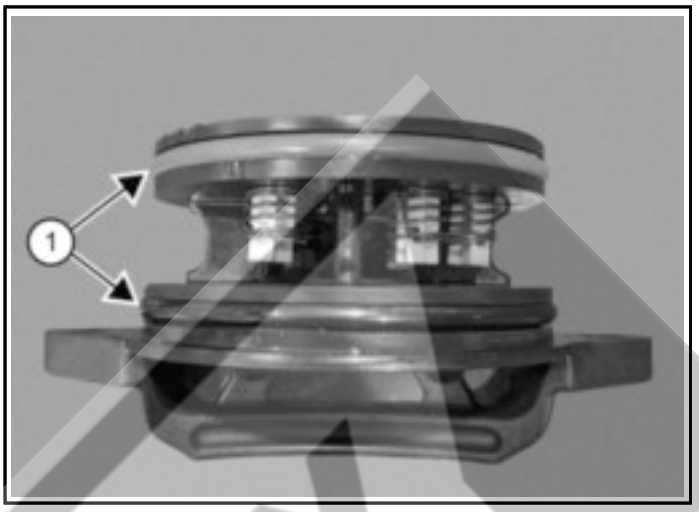
324 paveikslėlis



C200303A

4. Išsukite varžtus (2) ir šiek tiek pasukite filtro dangtelį (1) [324 paveikslėlis].
5. Lėtai ranka nuimkite filtro dangtelį nuo korpuso.
6. Išimkite ir išmeskite filtro elementą.

325 paveikslėlis

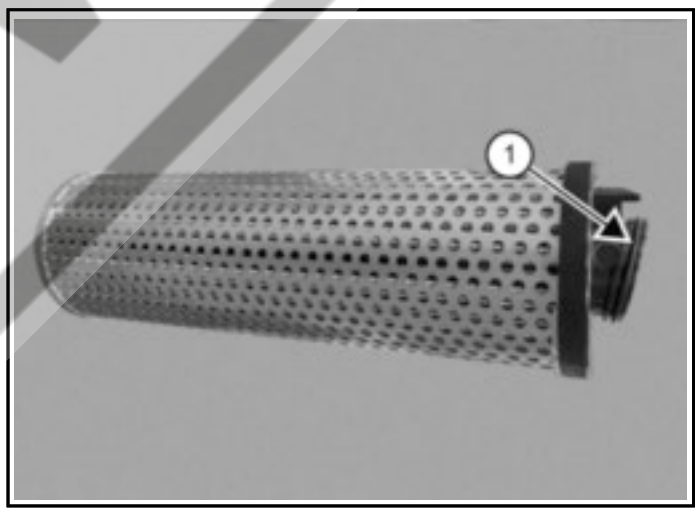


P200417A

7. Išimkite filtro dangtelio sandarinamuosius žiedus (1) [325 paveikslėlis] ir išmeskite.
8. Uždėkite ir švaria alyva sutepkite naujus filtro dangtelio sandarinamuosius žiedus.

   PASTABA. Filtro dangtelio sandarinamieji žiedai yra nevienodo dydžio. Pasirūpinkite, kad kiekvieną sandarinamąjį žiedą įstatytumėte į atitinkamą vietą.

326 paveikslėlis



P200418A

9. Naujo filtro elemento sandarinamąjį žiedą (1) [326 paveikslėlis] sutepkite švariu tepalu.
10. Įstatykite naują filtro elementą į filtro dangtelį ir įsitikinkite, kad elementas tvirtai laikosi dangtelyje.
11. Įstatykite filtro dangtelį ir filtro elemento mazgą į korpusą.
12. Įstatykite varžtus [324 paveikslėlis]. Varžtus veržkite pakaitomis, kad dangtelį priveržtumėte tolygiai.

Priveržkite varžtus 27–41 N•m (20–30 pėd.-lb.) sukimo momentu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

13. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
(Žr. Operatoriaus kabinos nuleidimas p. 155)

14. Paleiskite variklį ir naudokitės mašinos hidrauliniais valdikliais.

15. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**
W-2072

16. Patikrinkite, ar filtras sandarus.

17. Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

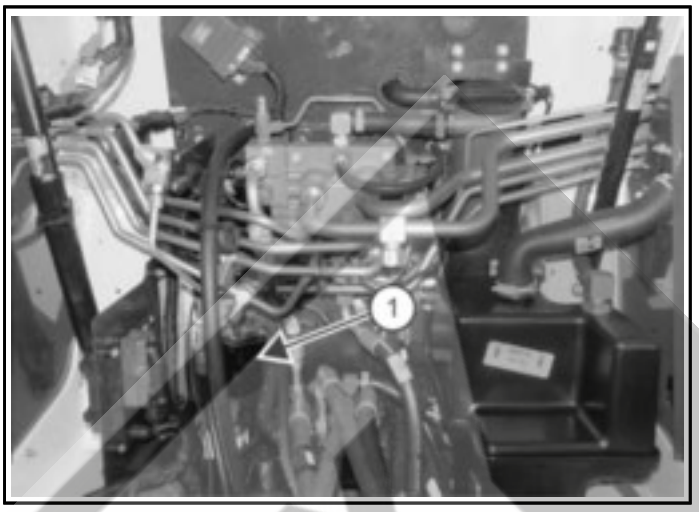
Hidraulinio karterio išleidimo filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.

2. Pakelkite operatoriaus kabiną.
(Žr. Operatoriaus kabinos pakėlimas p. 155)

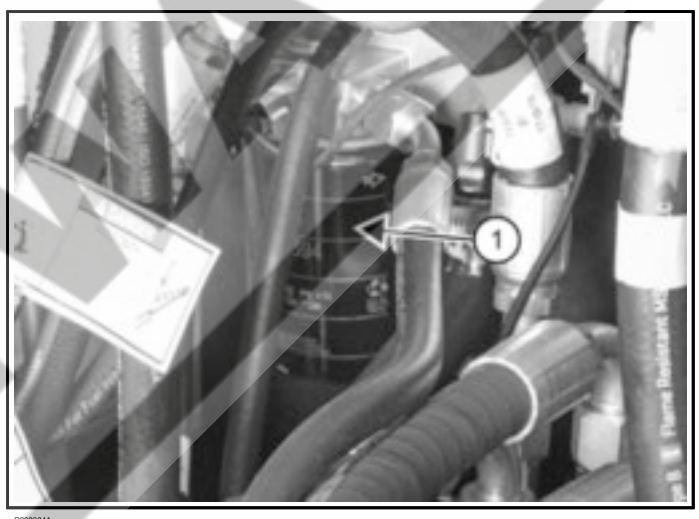
327 paveikslėlis



C200293C

3. Suraskite filtrą (1) [327 paveikslėlis].

328 paveikslėlis



P200304A

4. Po filtru pastatykite tinkamą indą, ištraukite filtrą (1) [328 paveikslėlis] ir išmeskite.

5. Išvalykite filtro pagrindą.

6. Naują filtro sandariklį patepkite švaria alyva.

7. Įdėkite naują filtrą.

   Priveržkite 18–23 N•m (13–17 pėd.-lb.) sukimo momentu arba 3/4 apsisukimo po to, kai filtro tarpiklis liečiasi su filtro pagrindu.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.
I-2067

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

8. Nuleiskite operatoriaus kabiną.
(Žr. Operatoriaus kabinos nuleidimas p. 155)

9. Paleiskite variklį ir naudokitės mašinos hidrauliniais valdikliais.

10. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072

11. Patikrinkite, ar filtras sandarus.

12. Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite.
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
(Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

Hidraulinio filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.

2. Atidarykite galines duris.

3. Nuimkite užpakalines groteles
(Žr. Galinių grotelių pakėlimas p. 158)

⚠ ĮSPĖJIMAS

PJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS
Stovint arti veikiančio įrenginio, galima sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.
- **Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be ventiliatoriaus apsaugos.**
- **Nelieskite karštų paviršių. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol atauš.**

W-2521

329 paveikslėlis



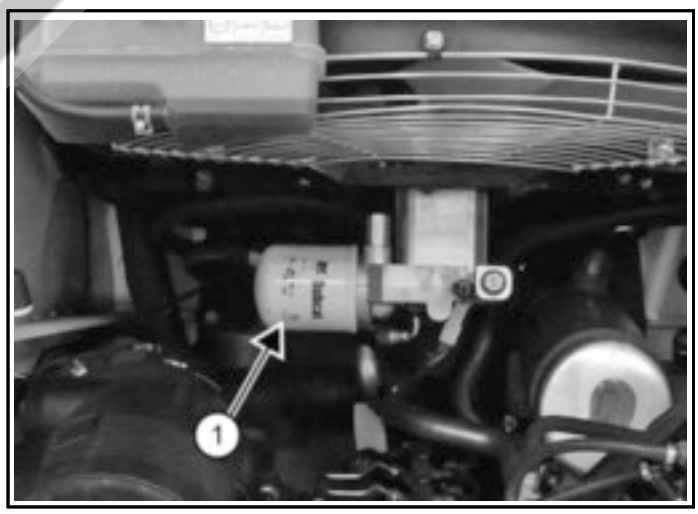
P200277A

4. Nuspauskite atleidimo svirtį (įterptoji schema) [329 paveikslėlis].

5. Pakelkite radiatoriaus aušinimo paketą naudodamiesi rankena (1) [329 paveikslėlis].

PASTABA. Nekelkite radiatoriaus aušinimo paketo, kai variklis veikia, pilate aušinimo skystį ar hidraulinį skystį.

330 paveikslėlis



P200305A

6. Po filtru pastatykite tinkamą indą, ištraukite filtrą (1) [330 paveikslėlis] ir išmeskite.

7. Išvalykite filtro pagrindą.
8. Naują filtro sandariklį patepkite švaria alyva.
9. Įdėkite naują filtrą.

   Priveržkite 37–45 N•m (27–33 pėd.-lb.) sukimo momentu arba 1/2 apsisukimo po to, kai filtro tarpiklis liečiasi su filtro pagrindu.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.
I-2067

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.
W-2103

10. Nuleiskite radiatoriaus aušinimo paketą naudodamiesi rankena, kol jis užsifiksuos [329 paveikslėlis].
11. Nuleiskite užpakalines groteles.
    (Žr. Galinių grotelių nuleidimas p. 158)
12. Uždarykite galines duris.
13. Paleiskite variklį ir naudokitės mašinos hidrauliniais valdikliais.
14. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ir akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas.
- **Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. NETIKRINKITE plika ranka.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius.**
- **Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.**

W-2072

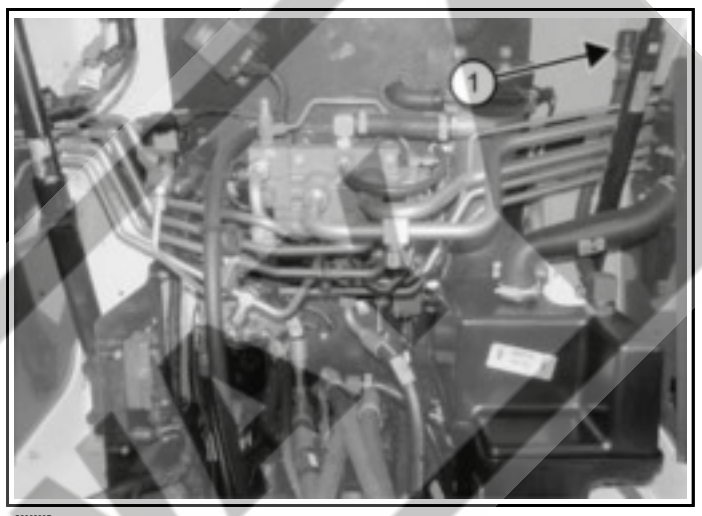
15. Patikrinkite, ar filtras sandarus.
16. Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite.
    (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas (ankstesni modeliai) p. 185)
    (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas p. 186)

Hidraulinio bako ventiliacijos filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite operatoriaus kabiną.

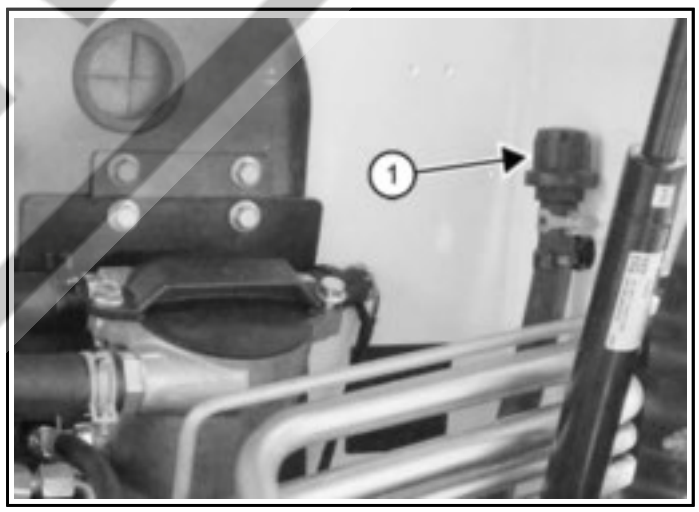
331 paveikslėlis



C200293D

3. Raskite ventiliacijos filtrą (1) [331 paveikslėlis].

332 paveikslėlis



C200303B

4. Išimkite ir išmeskite ventiliacijos filtrą (1) [332 paveikslėlis].
5. Įdėkite naują ventiliacijos filtrą.
6. Nuleiskite operatoriaus kabiną.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

Jei leisite, kad DPF prisikauptų per daug suodžių, gali reikėti atlikti remontinį regeneravimo ciklą. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai dirbama trumpais periodais (trumpesniais už 30 minučių), todėl DPF sistemai nepakanka laiko, kad būtų galima įvykdyti automatinį arba operatoriaus inicijuojamą priverstinio regeneravimo ciklą.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Jis neleidžia DPF sistemai aktyviai regeneruotis ir sudeginti susikaupusius suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus iš DPF reikia šalinti periodiškai.

DPF regeneravimas (4,3 colio ekranas)

333 paveikslėlis



C231079

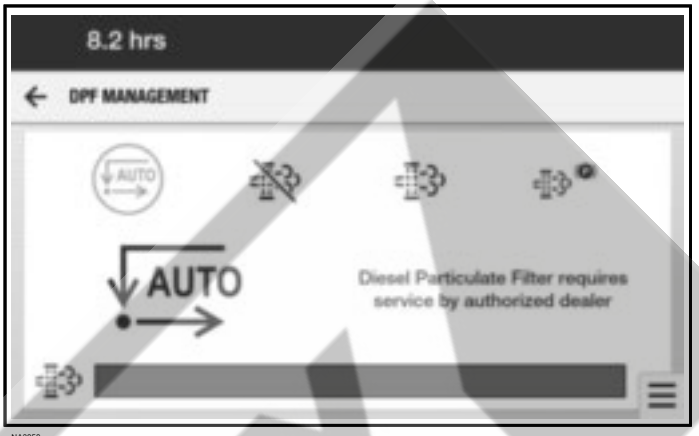
Kai reikės atlikti DPF techninę priežiūrą, mašina įspės operatorių [333 paveikslėlis].

Bus pateikiamas techninės priežiūros kodas „P24A3“ „Labai didelė DPF suodžių masė – reikalingas specialusis regeneravimas“ ir labai sumažintas sukimo momentas.

Specialiajam regeneravimui atlikti reikalinga speciali įranga. Dėl specialiojo regeneravimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

DPF techninės priežiūros regeneravimas (standartinis ir jutiklinis ekranai)

334 paveikslėlis



NA3858

Kai reikės atlikti DPF techninę priežiūrą, mašina įspės operatorių [334 paveikslėlis].

Bus pateikiamas techninės priežiūros kodas „P24A3“ „Labai didelė DPF suodžių masė – reikalingas specialusis regeneravimas“ ir labai sumažintas sukimo momentas.

Specialiajam regeneravimui atlikti reikalinga speciali įranga. Dėl specialiojo regeneravimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

DPF valymas

Jei sistema nurodo, kad reikia valyti DPF, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Prireikus valyti DPF, ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“ „DPF filtre yra daug pelenų – juos reikia pašalinti“.

DPF yra ypač svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas, todėl jį būtina tinkamai prižiūrėti. Pelenams iš DPF išvalyti reikia specialios įrangos. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl DPF valymo.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

Vikšrų įtempimo tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

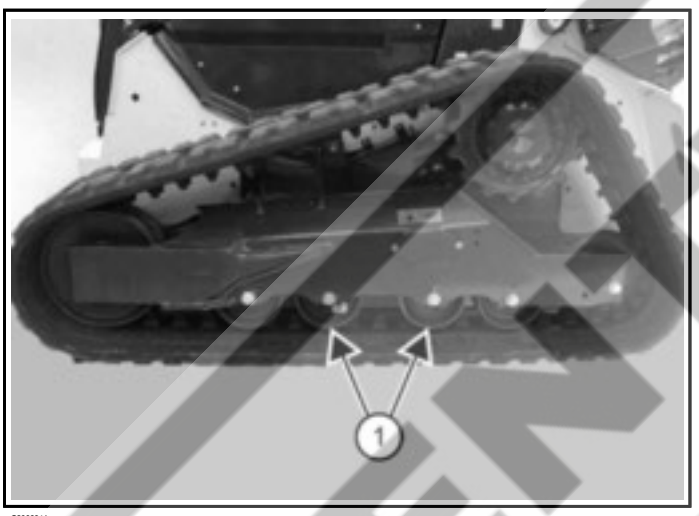
Teisinga vikšrų įtemptis svarbi norint užtikrinti gerą veikimą ir neleisti, kad vikšrai nuslystų nuo bėgių ar per anksti nusidėvėtų.

PASTABA. Vikšrų velenėlių nusidėvėjimas gali skirtis priklausomai nuo veikimo sąlygų ir dirvožemio tipo.

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Pakelkite vieną mašinos pusę ir padėkite domkratus mašinos rėmo priekyje bei gale, kad vikšrai būtų maždaug 76 mm (3 in) atstumu nuo žemės.
3. Nuleiskite mašiną ant domkratų.

   Pasirūpinkite, kad domkratai neliestų vikšrų.

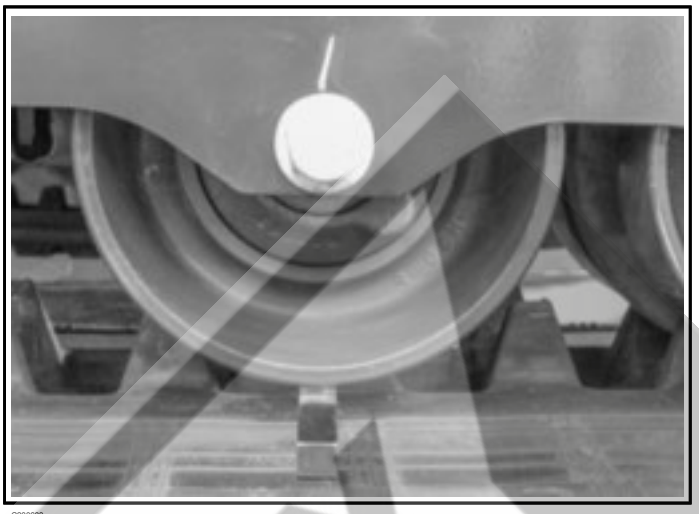
335 paveikslėlis



C200681A

4. Išmatuokite vikšrų laisvumą ties bet kuriuo viduriniu vikšro velenėliu (1) [335 paveikslėlis].

336 paveikslėlis



C200683

5. SAUGOKITĖS, kad tarp vikšro ir velenėlio neprisispaustumėte pirštų. Naudodami 12,7–16 mm (1/2–5/8 in) varžtą, įvarą ar bloką, patikrinkite tarpą [336 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Tikrindami vikšrų įtempimą nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

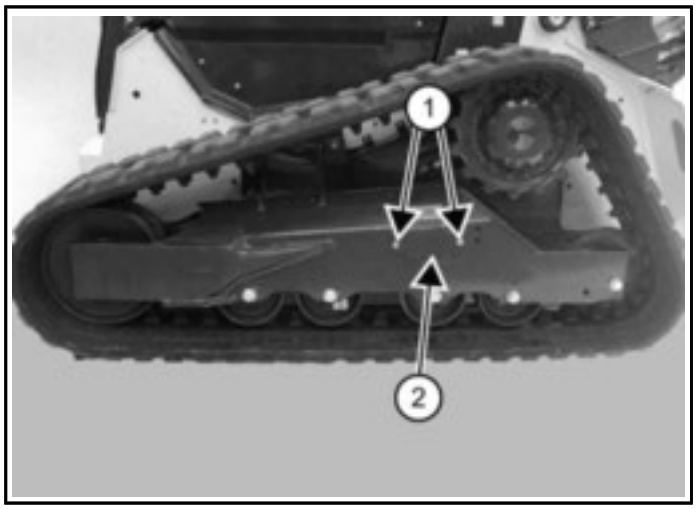
W-2142

6. Jei reikia, sureguliuokite vikšrų įtempimą.
   (Žr. Vikšro įtempimo didinimas p. 196)
   (Žr. Vikšro įtempimo mažinimas p. 197)
7. Pakelkite mašiną.
8. Nuimkite domkratus.
9. Nuleiskite mašiną.
10. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru.

Vikšro įtempimo didinimas

Norint padidinti vikšro įtempimą, reikia įpilti tepalo į tepimo cilindrą.

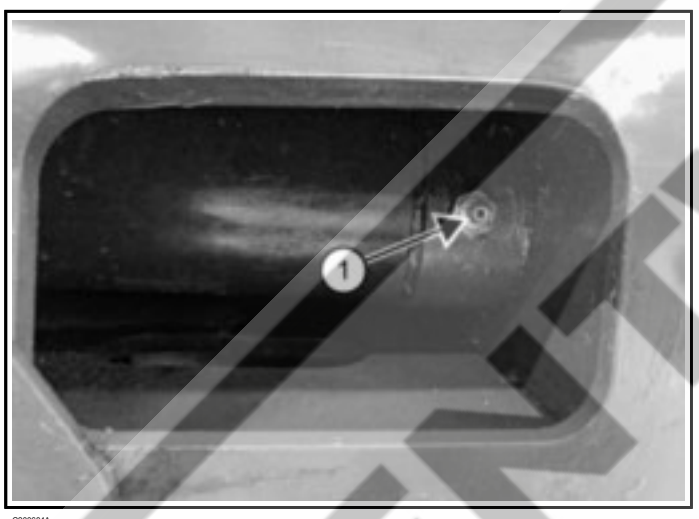
337 paveikslėlis



C200681B

1. Atsukite prieigos dangčio varžtus (1) ir pasukdami atidarykite prieigos dangtį (2) [337 paveikslėlis].

338 paveikslėlis



C200684A

2. Pilkite tepalo į vikšro įtempimo jungtį (1) [338 paveikslėlis], kol vikšras bus tinkamai sureguliuotas. (Žr. Vikšrų įtempimo tikrinimas p. 196)
3. Jei reikia, pakartokite procedūrą su kitu vikšru.

PASTABA. Būkite atsargūs, jei naudojate pneumatinį tepalo švirkštą, nes aukštas slėgis gali pažeisti tepimo jungtį. Prijunkite pneumatinį tepalo švirkštą prie reguliuojamo oro tiekimo sistemos, nustatę žemiausią nuostatą, ir lėtai didinkite oro slėgį, kol tepalo jungtis pradės imti tepalą.

PASTABA. Nenuimkite vikšro įtempimo jungties, kol bus išleistas slėgis.
(Žr. Vikšro įtempimo mažinimas p. 197)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, vikšro įtempimo jungtį (1) visada keiskite [338 paveikslėlis] originalia Bobcat dalimi. Jungtis yra speciali jungtis, skirta aukštam slėgiui.

Vikšro įtempimo mažinimas

Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

339 paveikslėlis



P107800

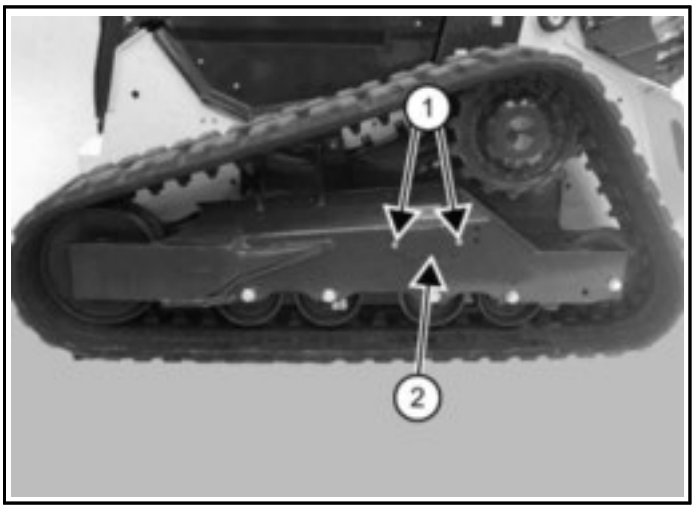
Išleidimo įrankį [339 paveikslėlis] rekomenduojama naudoti vikšrų įtempčiai sumažinti. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad padėtų išvalyti. Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį, kreipkitės į Bobcat platintoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Didelio slėgio tepalas gali prasiskverbti pro odą ir akis, sukeldamas rimtus sužalojimus.
Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1,5 apsukos.

W-2994

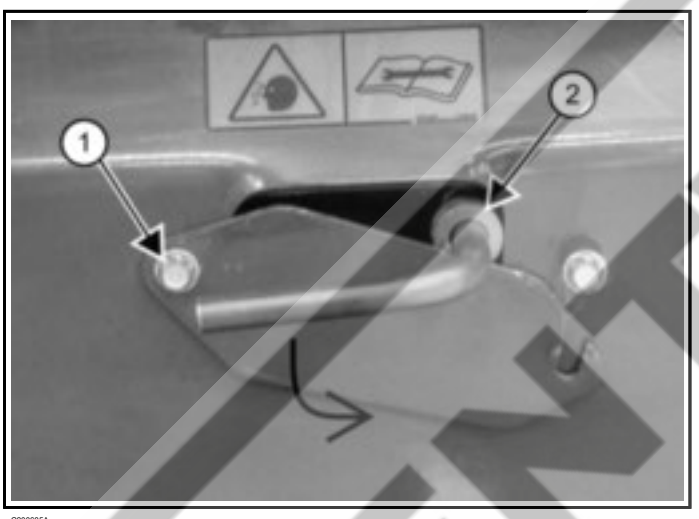
340 paveikslėlis



C200681B

1. Atleiskite prieigos dangčio varžtus (1) ir pasukite prieigos dangtį (2) [340 paveikslėlis], kad atsidarytų.

341 paveikslėlis



C200685A

2. Uždėkite nuorinimo įrankį ant vikšro įtempimo jungties [341 paveikslėlis].
3. Sureguliuokite ir priveržkite apykaklę (2) [341 paveikslėlis], kad ji tilptų už prieigos dangčio krašto.
4. Priveržkite prieigos gaubto varžtą (1) [341 paveikslėlis], kad pritvirtintumėte įrankį.
5. Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai.
   (Žr. Vikšrų įtempimo tikrinimas p. 196)
6. Priveržkite vikšrų įtempimo detalę 24–30 N•m (18–22 pėd.-lb.) sukimo momentu.
7. Užlenkę uždarykite prieigos gaubtą ir priveržkite prieigos gaubto varžtus [340 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

I-2067

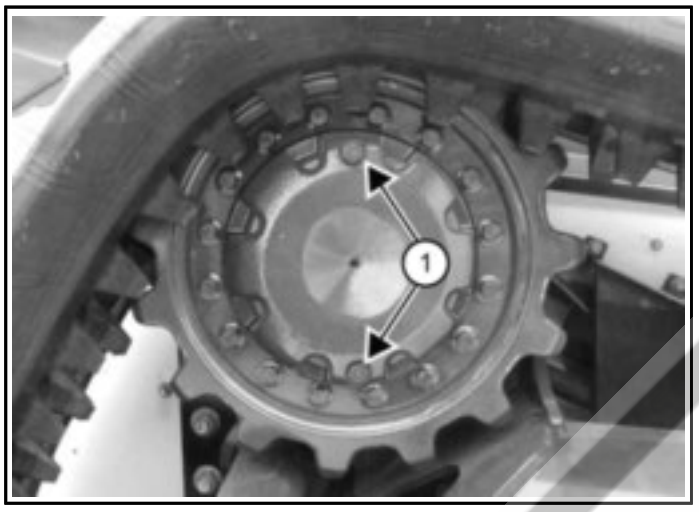
8. Jei reikia, tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru.

HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS

Stabdžių ertmės skysčio keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

342 paveikslėlis



C200686A

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus taip, kad kamščiai (1) [342 paveikslėlis] hidrostatiniame pavaros variklyje būtų viršuje ir apačioje.
2. Nuimkite abu kamščius ir leiskite skysčiui ištekėti iš hidrostatinio eigos variklio.
3. Įstatykite ir priveržkite apatinį kamštį.
4. Naudodami buteliuką ir žarnos sąranką, per viršutinio kamščio angą įpilkite skysčio. Leiskite visam buteliuko turiniui patekti į eigos variklį.

   PASTABA. Naudojant netinkamą skystį, eigos varikliai bus sugadinti. Informacijos apie tinkamą skystį teiraukitės „Bobcat“ platintojo.
5. Įstatykite ir priveržkite kamštį.
6. Tą pačią procedūrą atlikite kitam hidrostatiniam eigos varikliui.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI
Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Laikykitės vietinių šalinimo taisyklių.

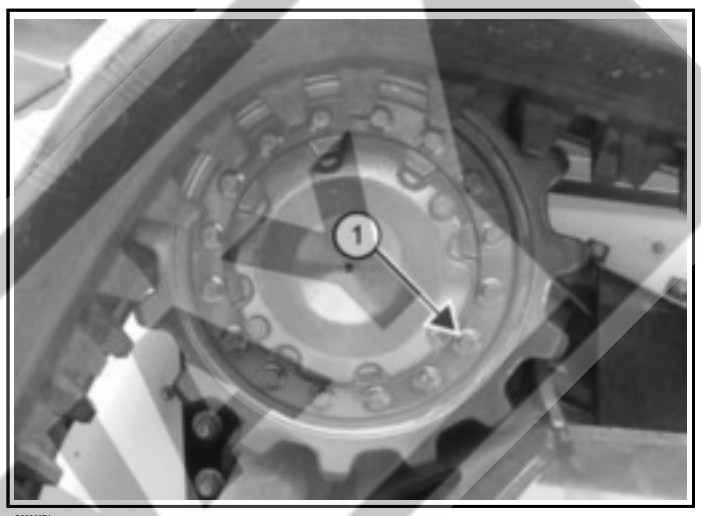
I-2067

VIKŠRO KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Vikšro žvaigždutės sukimo momento tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

343 paveikslėlis



C200687A

1. Patikrinkite 16 vikšrų krumpliaračių varžtų sukimo momentą (1) [343 paveikslėlis].
2. Naudokite kintančią tvirtinimo seką ir tada pakartokite, kad varžtai būtų priveržti 125–140 N•m (90–100 pėd.sv.) sukimo momentu.

DIRŽAI

Diržo reguliavimas (mašinos be oro kondicionieriaus)

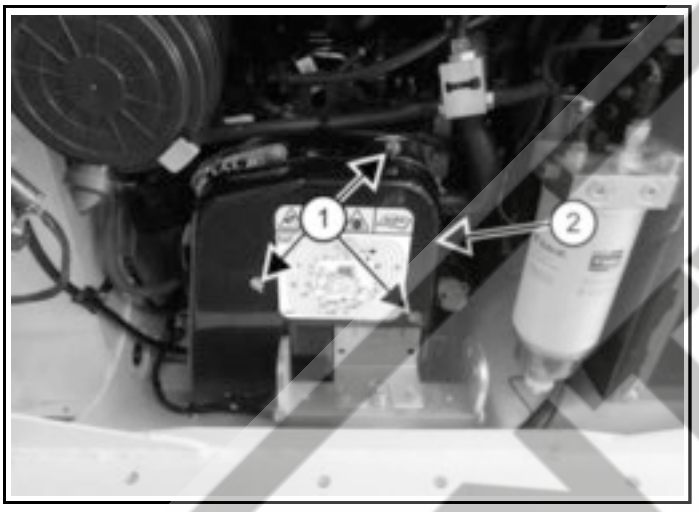
Šiam diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Diržo keitimas (mašinos be oro kondicionieriaus)

Norint uždėti naują diržą, reikia diržo įtempimo reguliavimo įrankio. Įrankį paprastai galima įsigyti automobilių dalių parduotuvėje ar iš įrankių tiekėjo.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

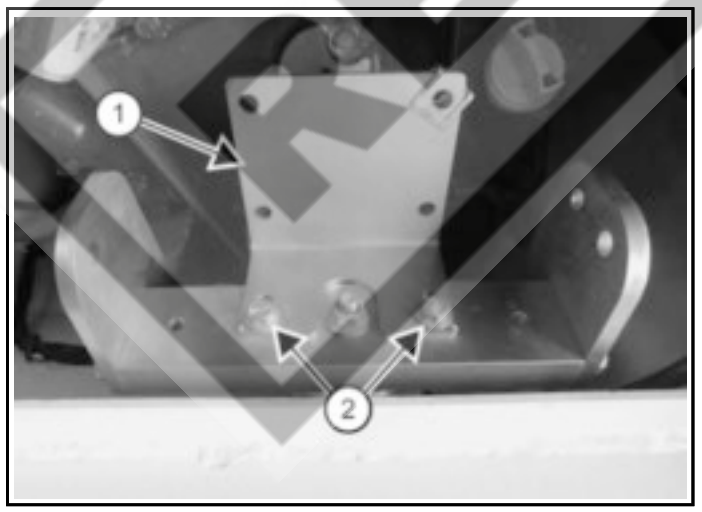
344 paveikslėlis



P200310A

3. Atlaisvinkite fiksatorius (1) ir nuimkite diržo apsaugą (2) [344 paveikslėlis].

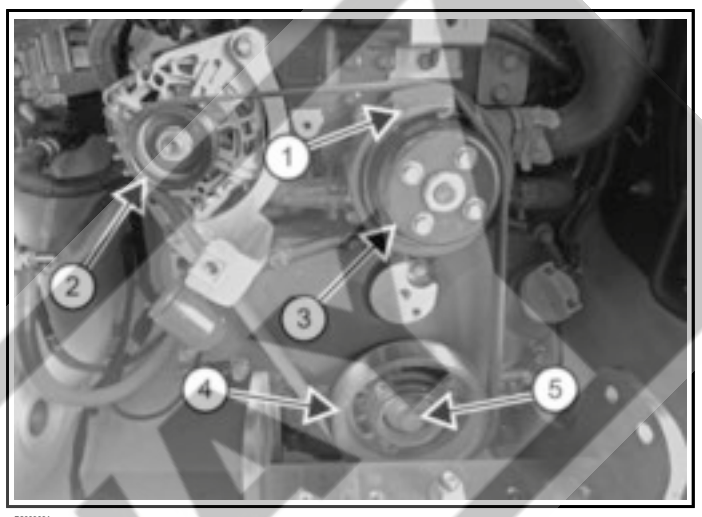
345 paveikslėlis



P200308A

4. Išsukite du varžtus (2) ir nuimkite laikiklį (1) [345 paveikslėlis].
5. Perpjaukite seną diržą ir nuimkite diržą nuo skriemulių.
6. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

346 paveikslėlis



P200309A

7. Uždėkite naują diržą aplink alkūninio veleno skriemulį (4) ir generatoriaus skriemulį (2) [346 paveikslėlis].
8. Padėkite diržą ir diržo įrankį (1) ant vandens siurblio skriemulio viršaus (3) [346 paveikslėlis].
9. Dideliu alkūninio veleno skriemulio varžtu (5) pagal laikrodžio rodyklę pasukite variklį [346 paveikslėlis].

   Nenaudokite generatoriaus skriemulio veržlės ar vandens siurblio skriemulio varžtų.
10. Įsitikinkite, kad diržas yra visiškai uždėtas ant visų trijų skriemulių.
11. Jei reikia, pakartokite procedūrą naudodami diržo įrankį ant kiekvieno skriemulio, kol diržas bus visiškai uždėtas.
12. Nuimkite diržo įrankį (1) [346 paveikslėlis].
13. Įtvirtinkite laikiklį (1) [345 paveikslėlis].
14. Uždėkite diržo skydą (2) [344 paveikslėlis].
15. Uždarykite galines duris.

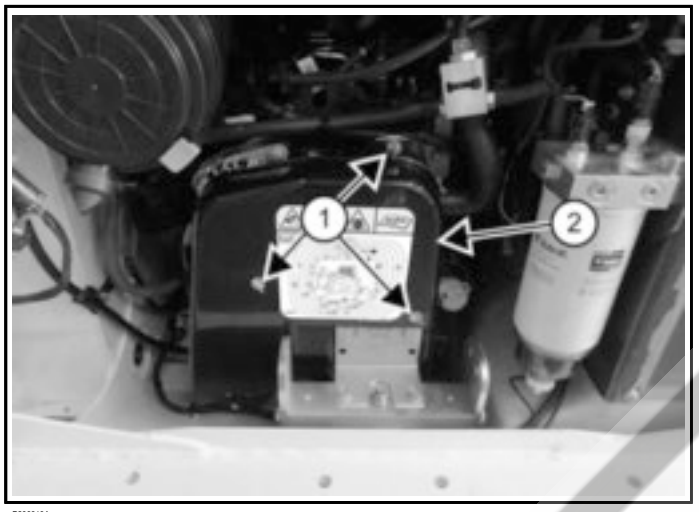
Diržo reguliavimas (mašinos su oro kondicionieriumi)

Oro kondicionieriaus diržas yra su spyruokliniu tuščiaeigiu skriemuliu, nuolat užtikrinančiu reikiamą diržo įtempimą. Šio diržo periodiškai reguliuoti nereikia.

Diržo keitimas (mašinos su oro kondicionieriumi)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris.

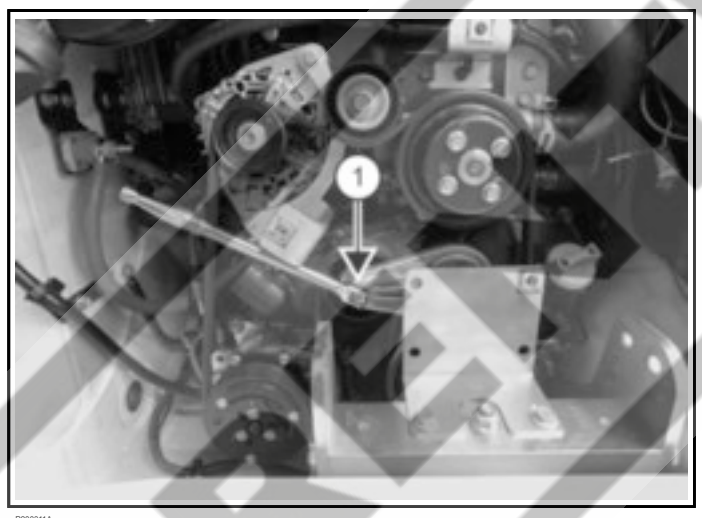
347 paveikslėlis



P200310A

3. Atlaisvinkite fiksatorius (1) ir nuimkite diržo apsaugą (2) [347 paveikslėlis].

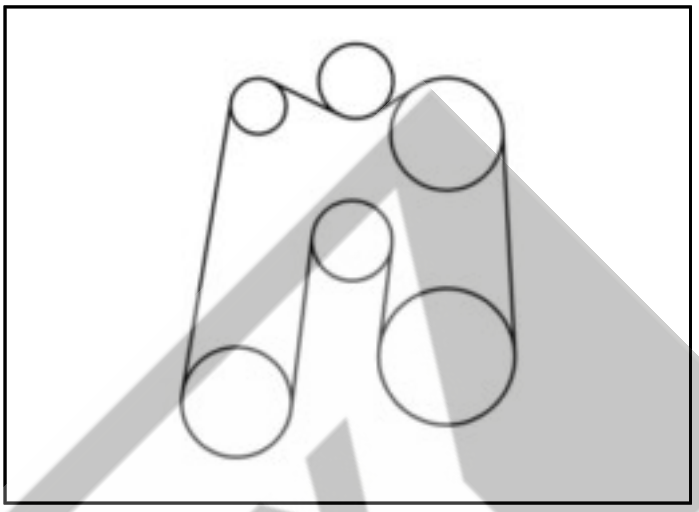
348 paveikslėlis



P200311A

4. Įkiškite ilgąjį raktą į tarpinio skriemulio angą (1) [348 paveikslėlis] ir spauskite žemyn, kad sumažintumėte pavaros diržo įtempimą.
5. Nuimkite diržą nuo skriemulių.
6. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

349 paveikslėlis



NA15890

7. Uždėkite naują diržą aplink skriemulius, naudodamiesi pravedimo diagrama [349 paveikslėlis].
8. Leiskite tarpiniam skriemuliui įtempti diržą ir ištraukite ilgąjį raktą.
9. Įsitikinkite, kad diržas yra visiškai uždėtas ant visų šešių skriemulių.
10. Uždėkite diržo skydą (2) [347 paveikslėlis].
11. Uždarykite galines duris.

VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS

Važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgio tikrinimas

Azoto slėgis akumuliatoriuje ilgainiui sumažės. Dėl to sumažės važiavimo automatinio valdymo sistemos efektyvumas.

PASTABA. Žemo akumuliatoriaus slėgio požymiai: labai didelė keliamųjų strėlių eiga, sumažėjęs važiavimo valdymo sistemos našumas arba nebeveikianti važiavimo valdymo funkcija.

Azoto slėgiui akumuliatoriuje patikrinti ir akumuliatoriui papildyti azotu reikia specialių priemonių ir įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮPURŠKIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

- **Prieš atliekant techninę priežiūrą, atleiskite važiavimo valdymo akumuliatoriaus slėgį.**
- **Iki galo nuleidę keliamąsias strėles arba sumontavę patvirtintą strėlių atramą, 5 sekundėms įjunkite keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdiklį, kad būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės prieš vykdant techninę priežiūrą.**

Laikykitės įspėjimų ir instrukcijų, pateiktų naudojimo ir techninės priežiūros vadove bei techninės priežiūros vadove, dėl kėlimo svirties apvedimo valdymo instrukcijų.◂

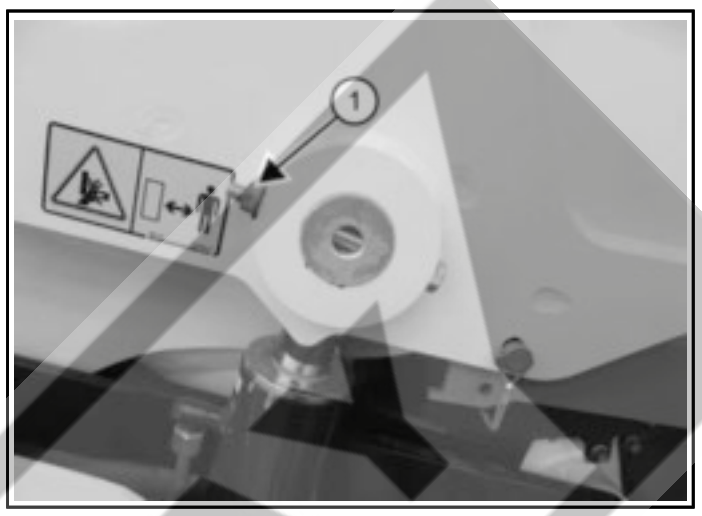
W-3015

Jei manote, kad važiavimo automatinio valdymo sistemos akumuliatoriaus slėgis yra žemas, dėl techninės priežiūros kreipkitės į Bobcat atstovą.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Lankstų kaiščio sukimo momento tikrinimas

350 paveikslėlis



P200240A

Kai kuriuose keliamųjų strėlių ir cilindrų lankstuose yra didelis kaištis, užfiksuotas tvirtinimo varžtu ir veržle (1) [350 paveikslėlis].

- Įsitikinkite, kad antveržlės priveržtos 18,3–22,4 N•m (13,5–16,5 svar. pėdai) sukimo momentu.

RENTWA

MAŠINOS TEPIMAS

Tepimo vietų tepimas

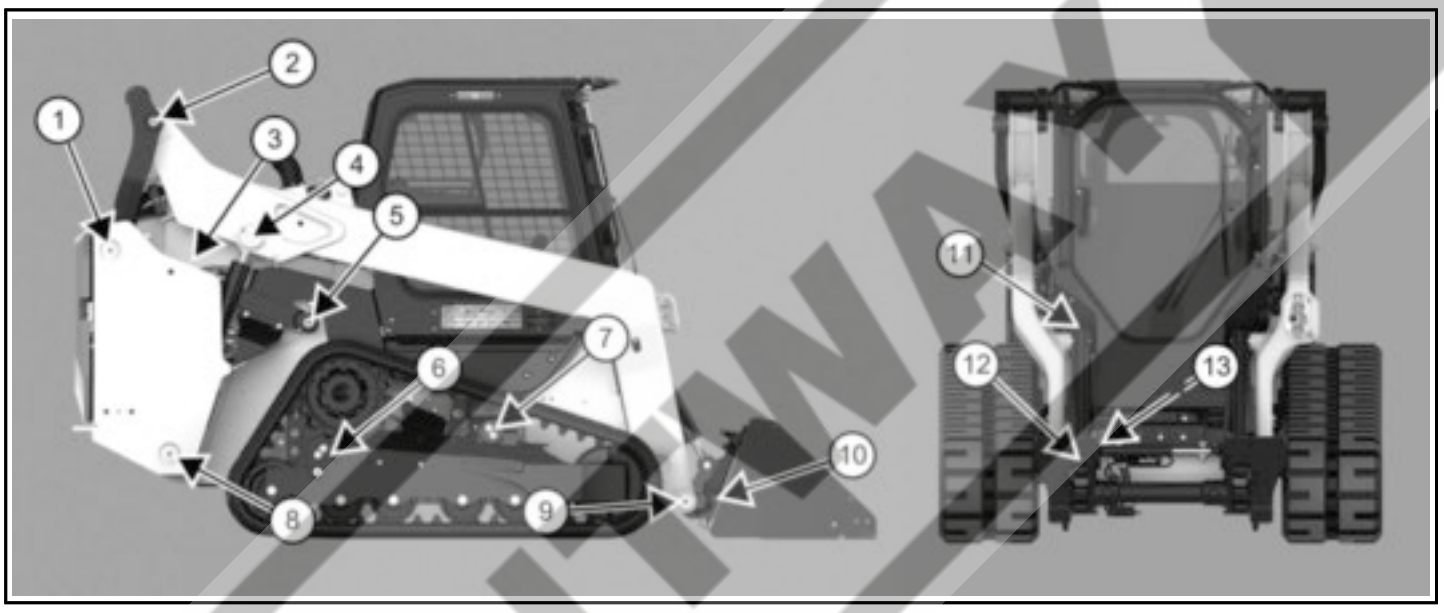
Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)

Kiekvieną kartą, sutepę Bobcat mašiną, užrašykite eksploatavimo valandų skaičių.

Mašiną tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

1. Nuo mašinos nuimkite padargą. (Žr. Padargų nuėmimas p. 127) (Žr. Padargų nuėmimas p. 130)
2. Išjunkite variklį.
3. Tepkite nurodytas tepimo vietas:

351 paveikslėlis



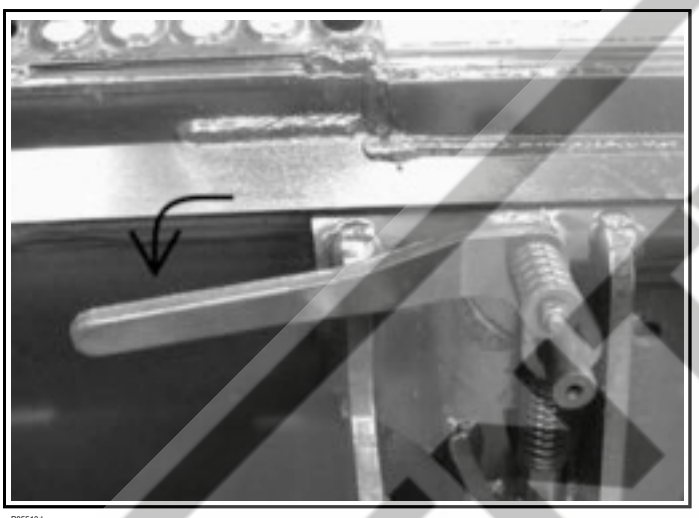
REF.	APRAŠYMAS	KIEKIS
1	Apatinė sekimo jungtis	Po 1 kiekvienoje pusėje
2	Viršutinė sekimo jungtis	Po 1 kiekvienoje pusėje
3	Galinės pavaros blokas	Po 1 kiekvienoje pusėje
4	Keliamojo cilindro stūmoklio galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
5	Priekinės pavaros blokas	Po 1 kiekvienoje pusėje
6	Galinės sukimo ašies velenas (jei yra)	Po 3 kiekvienoje pusėje
7	Priekinės sukimo ašies velenas (jei yra)	Po 2 kiekvienoje pusėje
8	Keliamojo cilindro pagrindo galas	Po 1 kiekvienoje pusėje

REF.	APRAŠYMAS	KIEKIS
9	Bob-Tach Lankstų kaiščiai	Po 1 kiekvienoje pusėje
10	Bob-Tach Pleišto kaištis	Po 1 kiekvienoje pusėje
11	Paverčiamojo cilindro pagrindo galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
12	Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas	Po 1 kiekvienoje pusėje
13	Motorizuotos „Bob-Tach “ sistemos hidraulinis cilindras (jei įrengtas)	Po 1 kiekvienoje pusėje

„BOB-TACH“ SISTEMA (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

„Bob-Tach“ sistemos su rankine svirtimi tikrinimas ir techninė priežiūra

352 paveikslėlis



P85513d

1. Nuleiskite „Bob-Tach “ svirtis, kad pleištai užsikabintų [352 paveikslėlis].

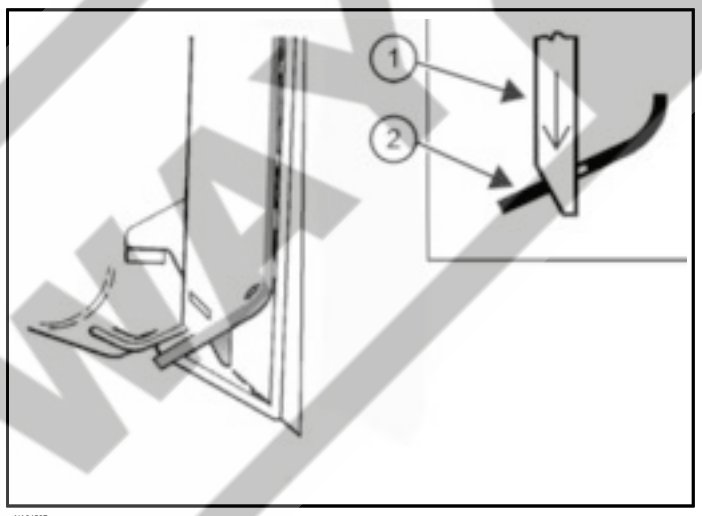
   Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Tinkamai neįtvirtinus „Bob-Tach “ pleištų, padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Abu pleištai turi išlįsti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtis turi būti iki galo nuleista ir užfiksuota.

W-2102

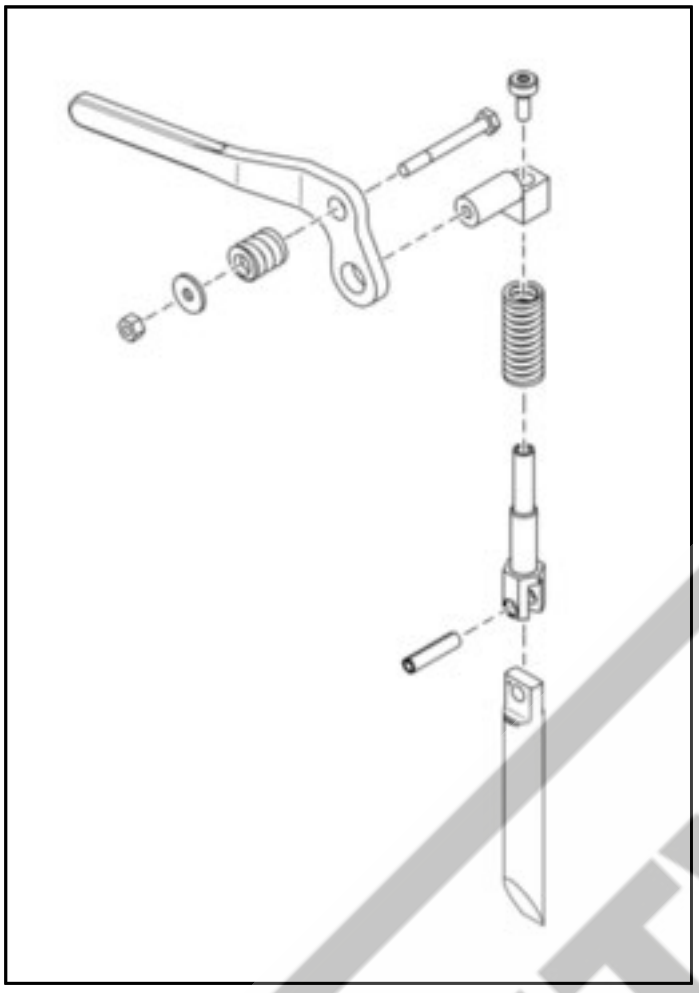
353 paveikslėlis



NA3450B

- Pleištai (1) [353 paveikslėlis] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
- Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [353 paveikslėlis].
- Jei pleištai neliečia apatinio padargo angų krašto [353 paveikslėlis], padargas atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach “.

354 paveikslėlis



2. Patikrinkite, ar padargo tvirtinimo karkasas ir „Bob-Tach “ rėmas, trauklės bei pleištai pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [354 paveikslėlis].
3. Pakeiskite visas pažeistas, sulenktas ar trūkstamas dalis.
4. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
5. Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės.

   Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.
6. Sutepkite pleištus.
   (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)
   (Žr. Mašinos tepimas p. 203)

„BOB-TACH“ SISTEMA (MOTORIZUOTA)

Motorizuotos „Bob-Tach“ sistemos tikrinimas ir techninė priežiūra

355 paveikslėlis



C200193G

1. Nuspauskite ir palaikykite „Bob-Tach “ „Wedges Up“ („Pleištai į viršų“) (1), [355 paveikslėlis] kol pleištai iki galo pakils.
2. Nuspauskite ir palaikykite „Bob-Tach “ „Wedges Down“ („Pleištai į apačią“) (2), [355 paveikslėlis] kol pleištai iki galo nusileis.

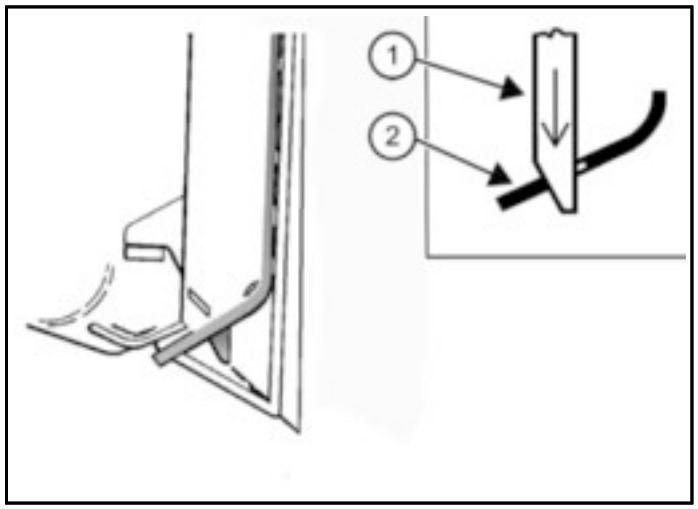
   Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Tinkamai neįtvirtinus „Bob-Tach “ pleištų, padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
Abu pleištai turi išlįsti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtis turi būti iki galo nuleista ir užfiksuota.

W-2102

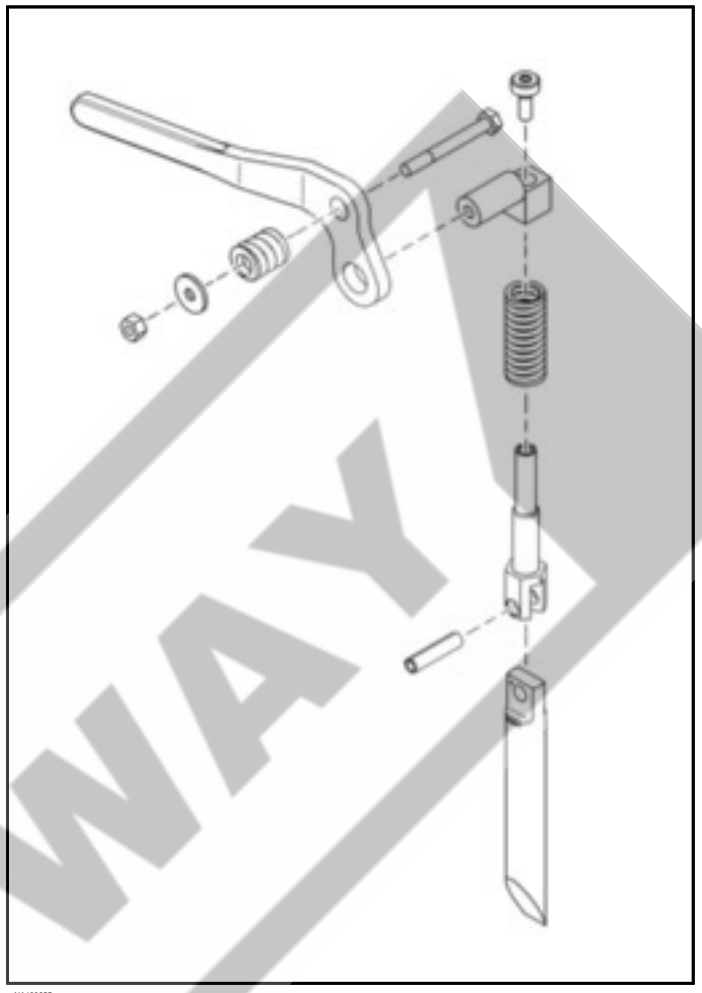
356 paveikslėlis



NA3450B

- Pleištai (1) [356 paveikslėlis] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
- Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [356 paveikslėlis].
- Jei pleištai neliečia apatinio padargo angų krašto [356 paveikslėlis], padargas atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach “.

357 paveikslėlis



NA13065S

3. Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach “ tvirtinimo rėmą, traukles ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [357 paveikslėlis].
4. Pakeiskite visas pažeistas, sulenktas ar trūkstamas dalis.
5. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
6. Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės.

   Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.
7. Sutepkite pleištus.
   (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 142)
   (Žr. Mašinos tepimas p. 203)

RENTWAY

MAŠINOS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Mašinos paruošimas ilgalaikiam saugojimui

Galite paruošti Bobcat mašiną ilgalaikiam saugojimui, jei mašinos kurį laiką nereikės naudoti. Atlikite toliau nurodytus paruošimo veiksmus.

- Kruopščiai nuvalykite mašiną, įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite mašiną.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Pastatykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Kad pašalintumėte vikšrus veikiantį svorį, korpusą paremkite trinkomis.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindrų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užveskite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatoriaus patektų į siurblį ir degalų purkštukus.

  Jeigu naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

  Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užvestą variklį palikite veikti bent 30 minučių.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Visus valdymo įtaisus nustatykite į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių laikykite vėsioje sausoje vietoje, kurioje nebūtų minusinės temperatūros. Saugojimo laikotarpiu akumuliatorių periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Paženklinkite mašiną nurodydami, kad ji yra paruošta ilgalaikiam saugojimui.

Mašinos grąžinimo į eksploataciją procedūra

Jei Bobcat mašina buvo paruošta ilgalaikiam saugojimui ir ilgai nenaudojama, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad ją būtų galima vėl eksploatuoti.

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuo matomų cilindrų kotų nuvalykite tepalą.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visi gaubtai ir apsaugai yra jiems skirtose vietose.
- Sutepkite mašiną.
- Patikrinkite vikšrų būklę ir išimkite trinkas iš po korpuso.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite jam keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Naudokitės mašinos funkcijomis ir patikrinkite, ar jos veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį.
- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Jei reikia, suremontuokite.

SVARBIAUSI DUOMENYS (4,3 COLIO EKRANAS)

Išsami sistemų informacija

Paspaudus mygtuką po piktograma , bus rodomi šie svarbūs duomenys skaitmeniniu formatu.

NUO-R.	APRAŠAS
	Valandų skaitiklis
	Variklio sūkiai (aps./min.)
	Sistemos įtampa
	Variklio alyvos slėgis
	Variklio alyvos temperatūra
	Variklio aušinimo skysčio temperatūra
	Įsiurbiamo oro temperatūra
	Hidraulinio skysčio temperatūra – siurblio karterio išleidimas
	Hidraulinio skysčio temperatūra – pavaros variklio karterio išleidimas
	Hidraulinio skysčio slėgis
	Pagalbinės hidraulikos skysčio slėgis
	Degalų temperatūra
	Degalų sąnaudos

ĮSPĖJIMAI (4,3 COLIO EKRANAS)

Įspėjimo informacija

Paspaudus mygtuką po piktograma , bus rodomi visi aktyvūs įspėjimai.

Piktograma  bus rodoma, kai nėra aktyvių įspėjimų.

RENTWAY

ĮSPĖJIMAI (4,3 COLIO EKRANAS)

Įspėjimo detalės

Paspaudus mygtuką po piktograma , bus rodomi visi naujausi techninės priežiūros kodai.

358 paveikslėlis



C231119

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir , jei rodomas daugiau nei vienas techninės priežiūros kodas [358 paveikslėlis].

Neaktyvūs techninės priežiūros kodai rodomi su motovalandų rodmenimis, kai jie atsirado.

Techninės priežiūros kodai rodomi tik per tą darbo sesiją, kurios metu jie atsirado. Jie gali būti nerodomi kitą kartą užvedus mašiną. Dėl ankstesnių darbo sesijų techninės priežiūros kodų kreipkitės į savo Bobcat platintoją.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kad būtų rodoma informacija apie paryškintą techninės priežiūros kodą.

359 paveikslėlis



C230738

Norėdami peržiūrėti techninės priežiūros kodų aprašą, skenuokite ekrane rodomą QR kodą adresu Bobcat.com [359 paveikslėlis].

Raudona spalva paryškinti diagnostiniai techninės priežiūros kodai yra kritiniai ir gali sukelti išjungimo būseną.

Šiame vadove pateikiamas techninės priežiūros kodų aprašymų sąrašas.
(Žr. Diagnostiniai techninės priežiūros kodai p. 243)

Piktograma bus rodoma, kai per dabartinę darbo sesiją nebuvo jokių aktyvių ar neaktyvių techninės priežiūros kodų.

NUOSTATOS (4,3 COLIO EKRANAS)

Mašinos nustatymai

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

Šie mašinos nustatymai gali būti pasiekiami priklausomai nuo mašinos konfigūracijos.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas	(Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 76)
	Valdymo jautrumas	(Žr. „Drive Response“ (pavaros atsakas) p. 91)
	Darbo grupės reakcija	(Žr. „Workgroup Response“ (darbo grupės atsakas) p. 99)
	Vairavimo slinkio kompensavimas	(Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 92)
	Kėlimo ir pavertimo kompensavimas	(Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 94)
	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	(Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 195)

Techninės priežiūros nuostatos

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

Galimos šios techninės priežiūros nuostatos:

NUO-R.	APRAŠAS
	Peržiūrėti techninės priežiūros grafiką
	Nustatyti techninės priežiūros intervalą
	Užfiksuoti atliktą techninę priežiūrą

Peržiūrėti techninės priežiūros grafiką

360 paveikslėlis



Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad peržiūrėtumėte dabartinį techninės priežiūros intervalą ir likusį laiką iki techninės priežiūros. [360 paveikslėlis]

Ekranas praneš naudotojui likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros ir tęs pranešimą, kol techninė priežiūra bus atlikta.

Kai techninės priežiūros terminas praleistas, šalia piktogramų ir atsiras raudonas kvadratas.

Nustatyti techninės priežiūros intervalą

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad pakeistumėte dabartinį techninės priežiūros intervalą.

361 paveikslėlis



C231046

Jei reikia, įveskite savininko slaptažodį [361 paveikslėlis].

362 paveikslėlis



C231243

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir , kad pakeistumėte techninės priežiūros intervalą. [362 paveikslėlis]

Intervalas gali būti reguliuojamas nuo 10 iki 500 valandų, 10 valandų žingsniu.

Paspauskite mygtuką po piktograma , kad išsaugotumėte pasirinkimą.

Užfiksuoti atliktą techninę priežiūrą

Paspauskite mygtuką po piktograma , kai

piktograma yra paryškinta, kad užfiksuotumėte techninę priežiūrą kaip atliktą.

363 paveikslėlis



C231046

Jei reikia, įveskite savininko slaptažodį [363 paveikslėlis].

364 paveikslėlis



C231244

Paspauskite mygtuką po piktograma , kad užfiksuotumėte techninę priežiūrą. [364 paveikslėlis]

Saugumo nuostatos

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

365 paveikslėlis



C231046

Jei reikia, įveskite savininko slaptažodį [365 paveikslėlis].

Galimos šios saugumo nuostatos:

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Mašinos blokavimas	Kai užrakinta, norint paleisti mašiną, reikalingas slaptažodis.
	Savininkas	Savininko slaptažodį ir dviejų greičių blokavimą galima pakeisti.
	Antrasis operatorius	Antrojo operatoriaus slaptažodį ir dviejų greičių blokavimą galima pakeisti.
	Trečiasis operatorius	Trečiojo operatoriaus slaptažodį ir dviejų greičių blokavimą galima pakeisti.

Mašinos blokavimas

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad pakeistumėte mašinos blokavimo nuostatą.

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir, kad užrakintumėte arba atrakintumėte mašiną.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kad išsaugotumėte pasirinkimą.

Savininkas

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad pakeistumėte savininko slaptažodį arba dviejų greičių blokavimo nuostatą.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad pakeistumėte savininko slaptažodį.

Paspauskite mygtukus po skaičių piktogramomis, kad įvestumėte naują slaptažodį. Naują slaptažodį reikia įvesti du kartus.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma yra paryškinta, kad pakeistumėte savininko dviejų greičių blokavimo sistemą.

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir, kad užrakintumėte arba atrakintumėte dviejų greičių eigą.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kad išsaugotumėte pasirinkimą.

Antrasis ir trečiasis operatoriai

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai piktograma arba yra paryškinta, kad pakeistumėte antrojo arba trečiojo operatoriaus slaptažodį arba dviejų greičių blokavimo nuostatą.

Atlikite savininko skyriuje nurodytas procedūras.

Ekrano nuostatos

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir, kad sureguliuotumėte ekrano ryškumą.

Paspauskite mygtuką po piktograma , kad išsaugotumėte norimą nuostatą.

„Units“ (Vienetai)

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktogramomis ir , kad perjungtumėte į metrinę ar anglišką matavimo sistemą.

Paspauskite mygtuką po piktograma , kad pasirinktumėte norimą matavimo vienetą.

Programinė įranga

Paspauskite mygtuką po piktograma.

Paspauskite mygtuką po piktograma, kai paryškinta piktograma.

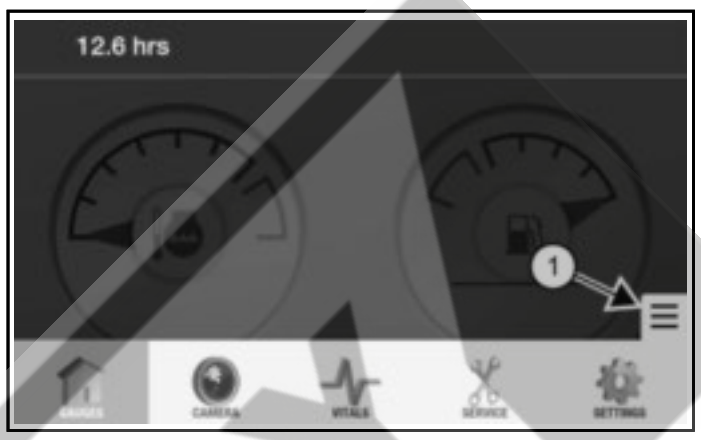
Rodoma toliau pateikta informacija.

NUO-R.	APRAŠAS
	Programinės įrangos versija
	Nuolatinių duomenų versija
SN	Mašinos serijos numeris
	ED numeris
	Atvirojo kodo programinės įrangos svetainė

NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

Naršymo juosta

366 paveikslėlis



NA3706A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO RANKENOS]** piktogramą (1) [366 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
2. Naršymo juostoje yra piktogramos, skirtos pereiti į šiuos ekranus:

- **MATUOKLIAI** - Pagrindinis rodinys
- **KAMERA** – Galinės vaizdo kameros ekranas
- **SISTEMŲ INFORMACIJA** – (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 214)
- **TECHNINĖ PRIEŽIŪRA** – (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 215)
- **NUSTATYMAI** – (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 217)

Aktyvių šaukinių peržiūra

367 paveikslėlis



NA3705C

- Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [367 paveikslėlis]. Pasirinkus

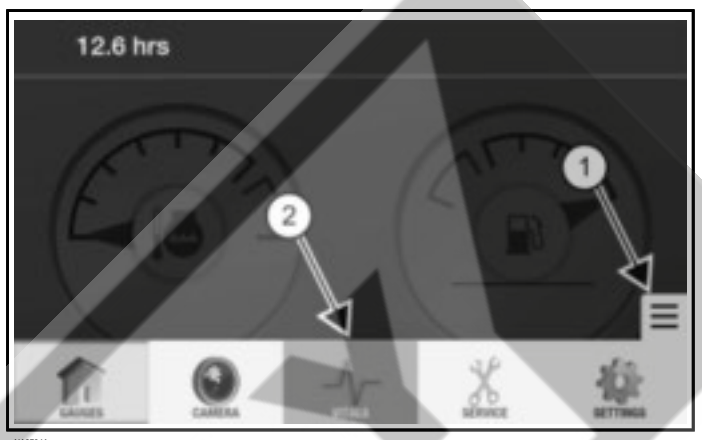
piktogramą bus iš karto atidarytas nurodytas ekranas.

PIK-TO-GRA-MA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
	Naršymo mygtukas	Atidaro ir uždaro naršymo juostą (Žr. Naršymo juosta p. 213)
	Reikia atlikti priežiūros darbus	Atidaro techninės priežiūros ekraną (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 215)
	Programinės įrangos atnaujinimas	Atidaro programinės įrangos ekraną (Žr. Programinė įranga p. 221)
	Mašinos galios sumažinimas	Atidaro mašinos darbinių charakteristikų ekraną (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 214)
	Įspėjimas	Atidaro techninės priežiūros kodų ekraną (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 216)
	Dyzelino dalelių filtras	Atidaro DPF valdymo ekraną (Žr. DPF aprašymas p. 64)

SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

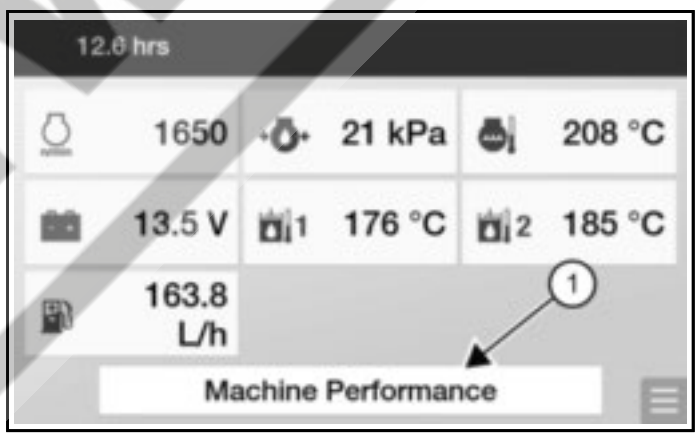
368 paveikslėlis



NA3704A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [368 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[VITALS]** (vaizdo kamera) (2) [368 paveikslėlis].

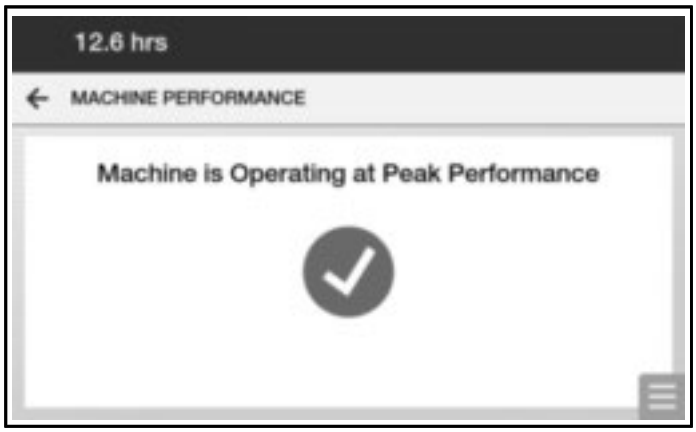
369 paveikslėlis



NA3701A

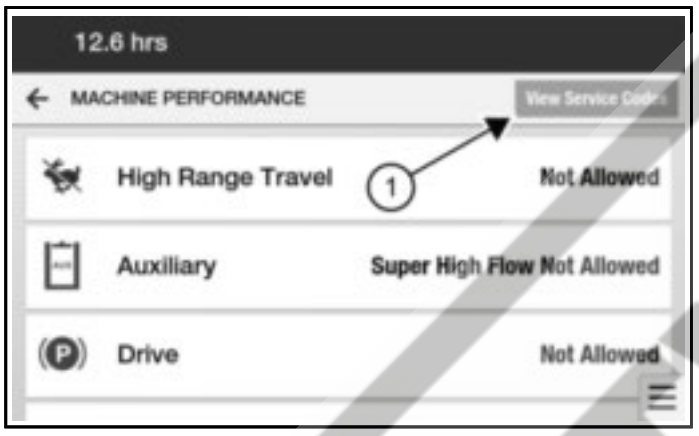
3. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [369 paveikslėlis].
   - Variklio greitis (aps. per min.)
   - Variklio alyvos slėgis
   - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
   - Sistemos įtampa
   - Hidraulinio skysčio temperatūra – siurblio karteris
   - Hidraulinio skysčio temperatūra – eigos variklio karteris
   - Valandinės degalų sąnaudos
4. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [369 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

370 paveikslėlis



NA3702

371 paveikslėlis



NA3703A

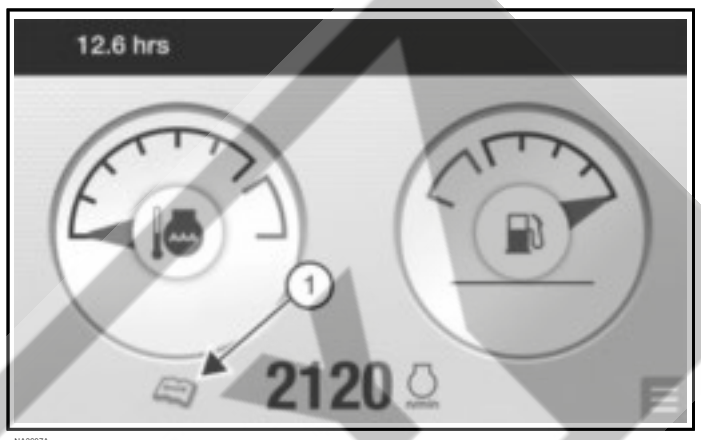
MAŠINOS NAŠUMO ekranų pavyzdžiai pateikti [370 paveikslėlis] ir [371 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai.

5. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [371 paveikslėlis], kad atidarytumėte **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ** ekraną.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

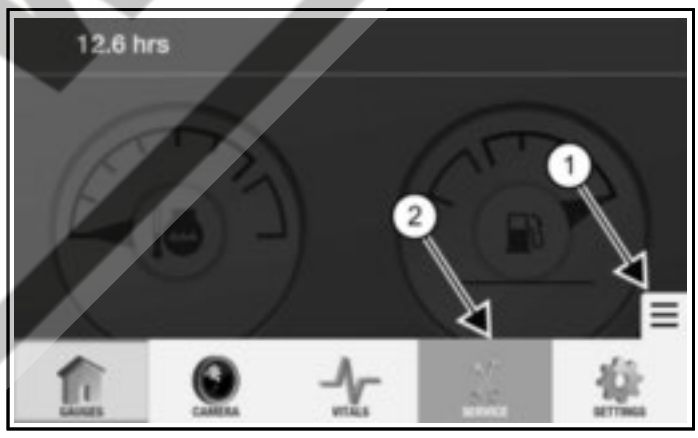
372 paveikslėlis



NA3697A

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [372 paveikslėlis].

373 paveikslėlis



NA3700A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [373 paveikslėlis].

2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [373 paveikslėlis].

RENTAL

374 paveikslėlis

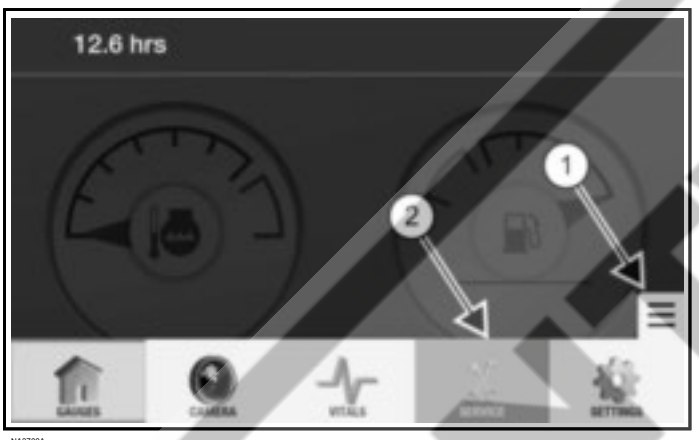


NA3699A

3. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (1) [374 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį kaip baigtą.

Nustatyti intervalą

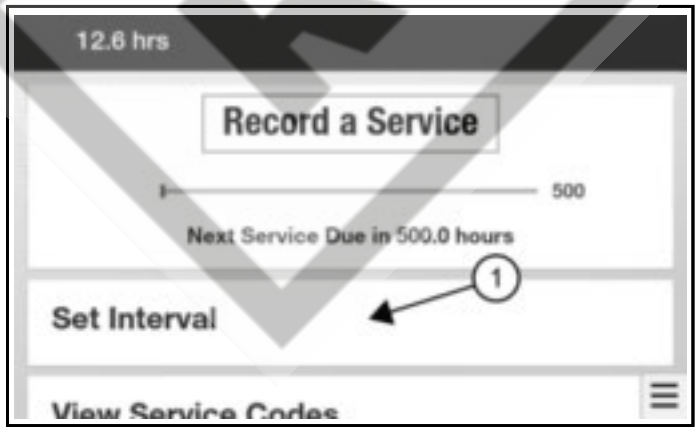
375 paveikslėlis



NA3700A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO SVIRTIES]** piktogramą (1) [375 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[TECHNINĖ PRIEŽIŪRA]** (2) [375 paveikslėlis].

376 paveikslėlis

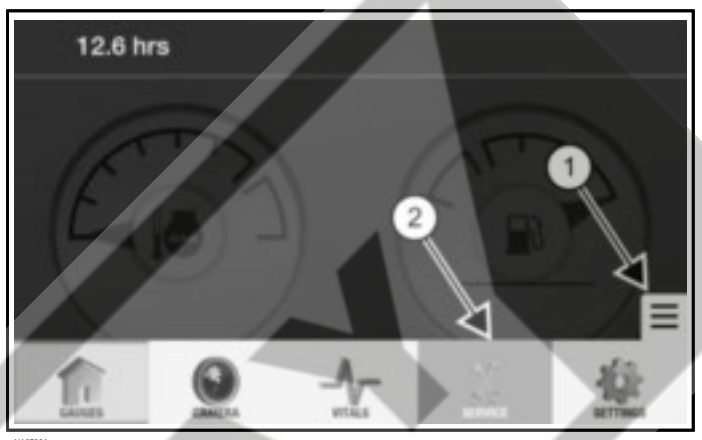


C216733B

3. Pasirinkite **[NUSTATYTI INTERVALĄ]** (1) [376 paveikslėlis].
4. Įveskite norimą intervalą.

Techninės priežiūros kodų peržiūra

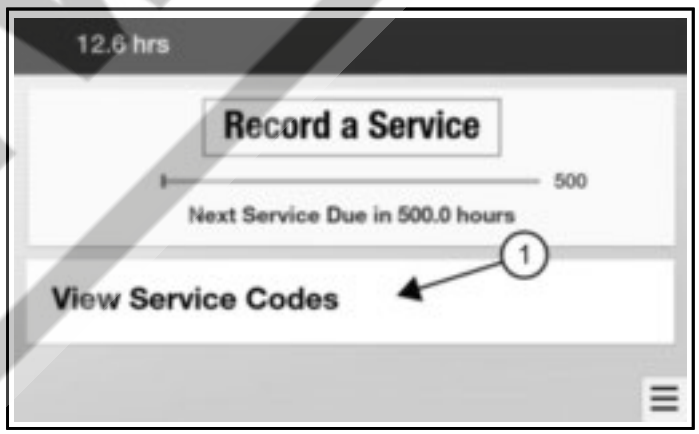
377 paveikslėlis



NA3700A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [377 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [377 paveikslėlis].

378 paveikslėlis



NA3699B

3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [378 paveikslėlis].

379 paveikslėlis



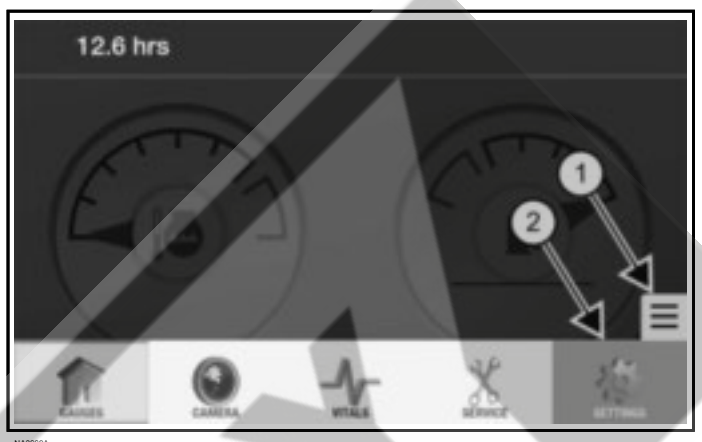
NA3698

4. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [379 paveikslėlis].

NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

Ekrano nuostatos

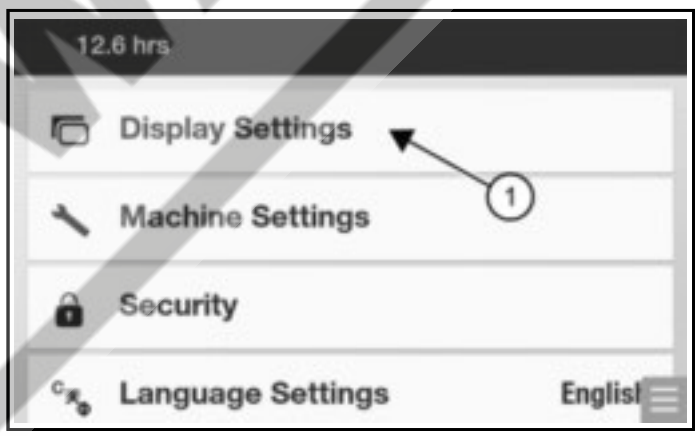
380 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [380 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [380 paveikslėlis].

381 paveikslėlis



NA3668B

3. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [381 paveikslėlis].

RENTWAY

382 paveikslėlis



NA3675

4. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [382 paveikslėlis].

- Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
- Ekrano ryškumo reguliavimas

Mašinos nuostatos

383 paveikslėlis

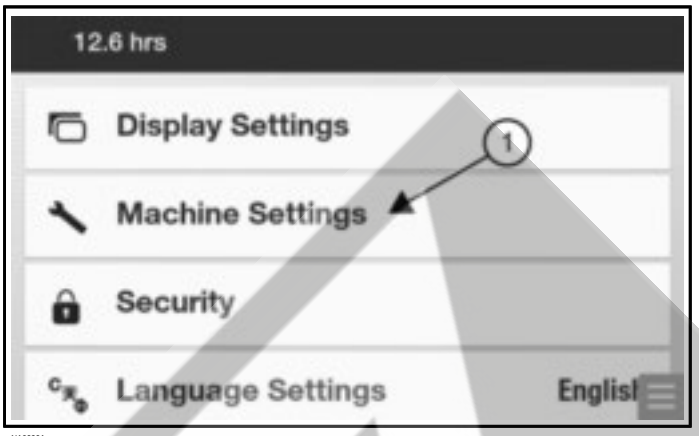


NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [383 paveikslėlis].

2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [383 paveikslėlis].

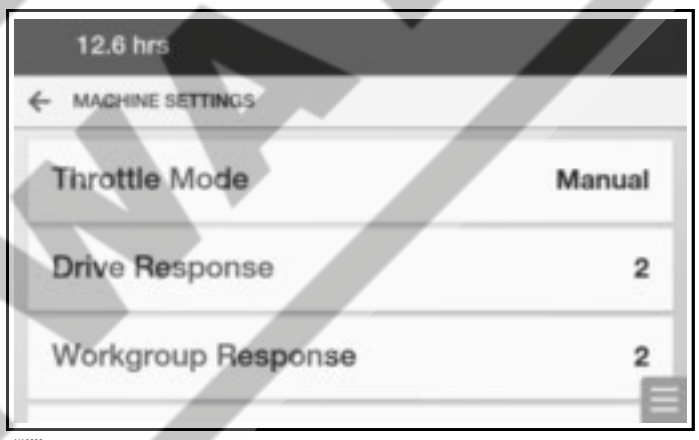
384 paveikslėlis



NA3668A

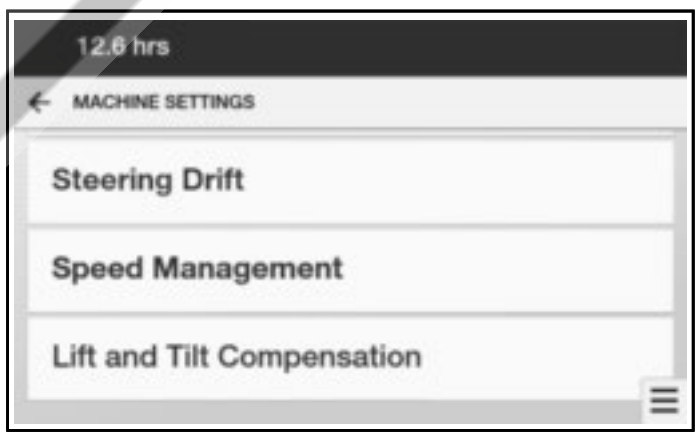
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [384 paveikslėlis].

385 paveikslėlis



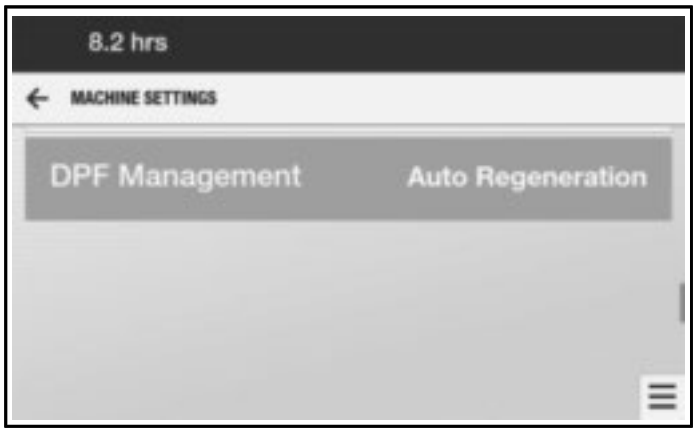
NA3666

386 paveikslėlis



NA3671

387 paveikslėlis



4. Gali būti pasiekiamos toliau nurodytos mašinos nuostatos, atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją [385 paveikslėlis] ir [386 paveikslėlis] ir [387 paveikslėlis]:

- Droselio režimas (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 76) (Žr. Automatinis droselis p. 78)
- Važiavimo atsakas (Žr. „Drive Response“ (pavaros atsakas) p. 91)
- Darbo grupės atsakas (Žr. „Workgroup Response“ (darbo grupės atsakas) p. 99)
- Vairo mechanizmo savieiga (Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 92)
- Greičio valdymas (Žr. Greičio valdymo sistema p. 88)
- Kėlimo ir pavertimo kompensavimas (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 94)
- DPF valdymas (Žr. DPF aprašymas p. 64)

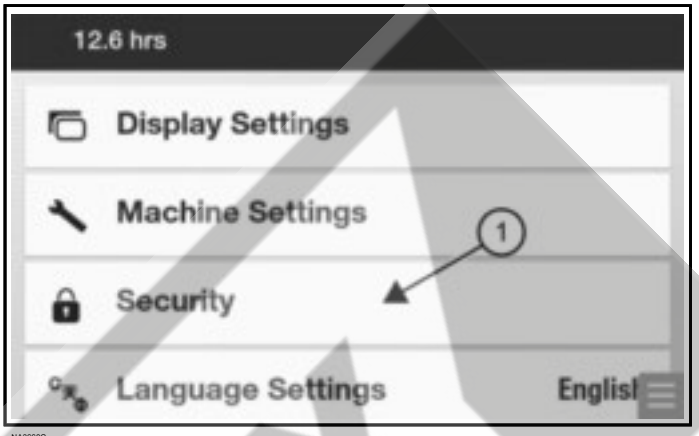
Saugos nuostatos

388 paveikslėlis



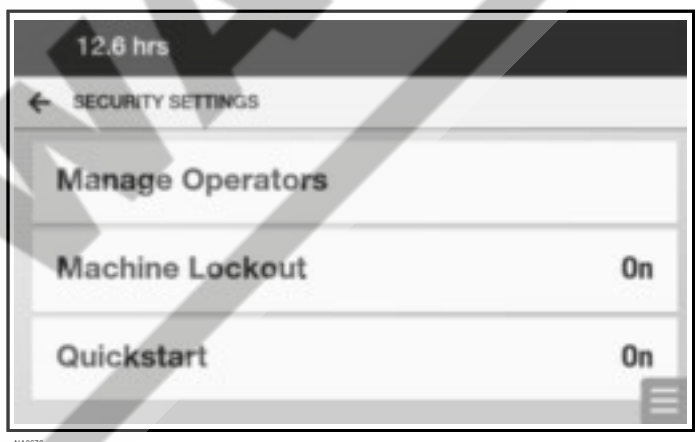
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [388 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [388 paveikslėlis].

389 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[SECURITY]** (sauga) (1) [389 paveikslėlis].

390 paveikslėlis



4. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [390 paveikslėlis].

- „Manage Operators“ (tvarkyti operatorius) (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 220)
- „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
- „Quick Start“ (spartusis paleidimas) – kai nuostata įjungta, leidžiama paleisti mašiną nespėjus visiškai įkelti ekrano rodinio

Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

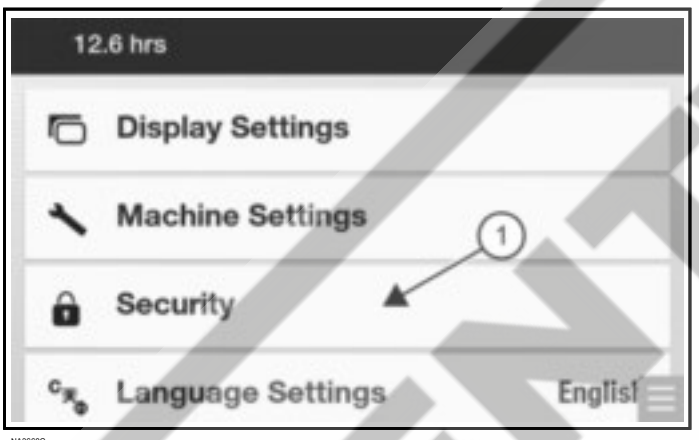
391 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [391 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [391 paveikslėlis].

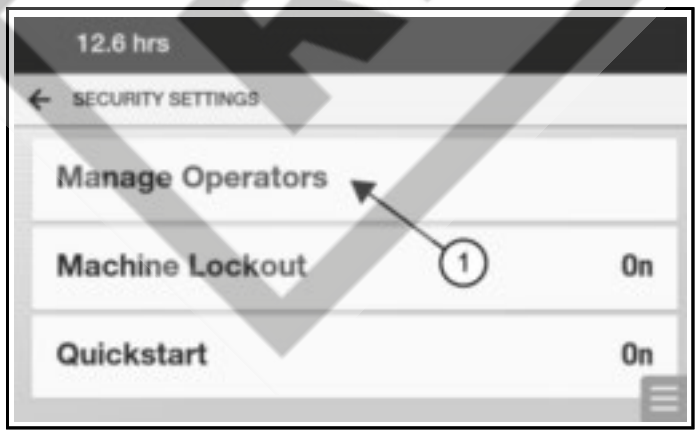
392 paveikslėlis



NA3668C

3. Pasirinkite **[SECURITY]** (sauga) (1) [392 paveikslėlis].

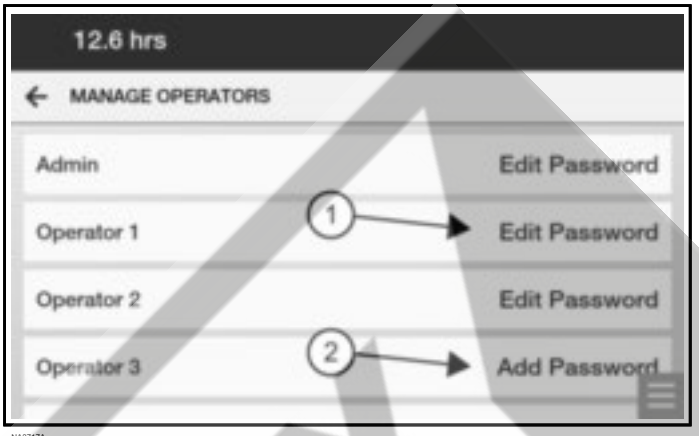
393 paveikslėlis



NA3676A

4. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [393 paveikslėlis].

394 paveikslėlis



NA3717A

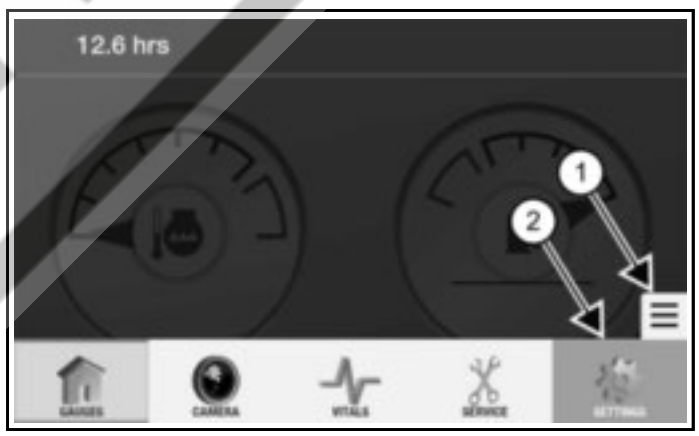
5. Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (pridėti slaptažodį) (2) [394 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

   Galima priskirti ne daugiau nei keturis operatorius.

6. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1 elementas) [394 paveikslėlis] norėdami pakeisti slaptažodį arba pašalinti operatorių.

Kalbos nuostatos

395 paveikslėlis

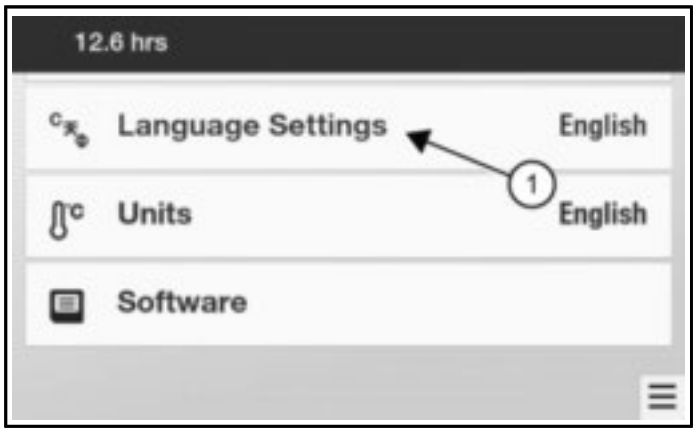


NA3669A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [395 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [395 paveikslėlis].

RENTWAY

396 paveikslėlis



NA3678A

3. Pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [396 paveikslėlis].

397 paveikslėlis

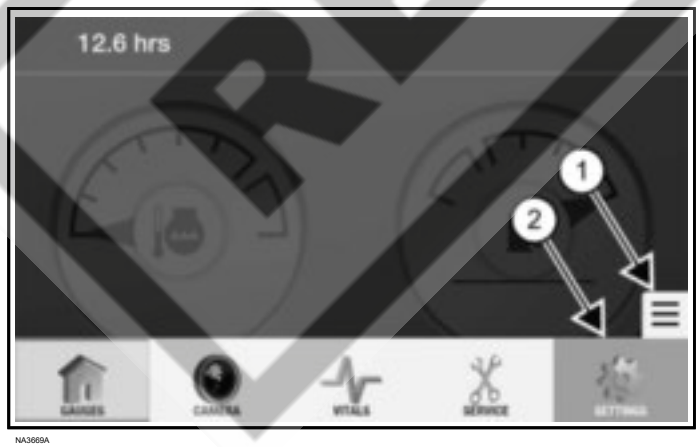


NA3718

4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą [397 paveikslėlis]. Pasirinkta kalba pritaikoma iš karto.

Vienetai

398 paveikslėlis

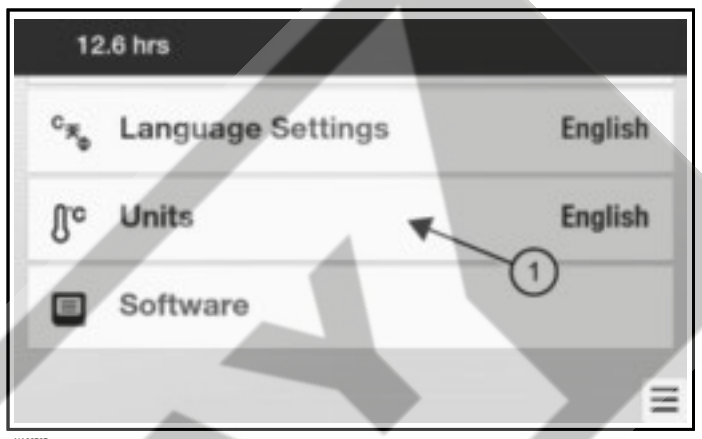


NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [398 paveikslėlis].

2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [398 paveikslėlis].

399 paveikslėlis



NA3678B

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [399 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

Programinė įranga

400 paveikslėlis

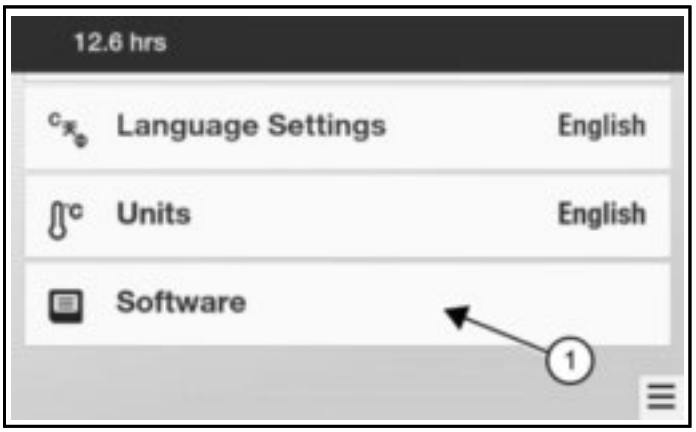


NA3669A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [400 paveikslėlis].

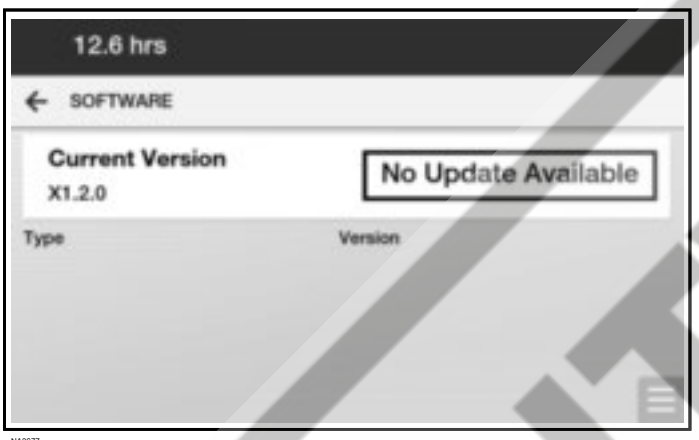
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [400 paveikslėlis].

401 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE INFORMATION]** (programinės įrangos informacija) (1) [401 paveikslėlis].

402 paveikslėlis



4. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [402 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

403 paveikslėlis

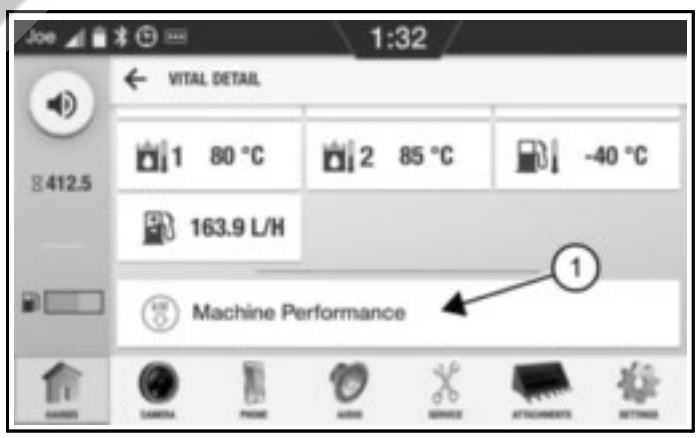


1. Pasirinkite **[SVARBIŲ RODMENŲ]** piktogramą (1) [403 paveikslėlis].

404 paveikslėlis



405 paveikslėlis

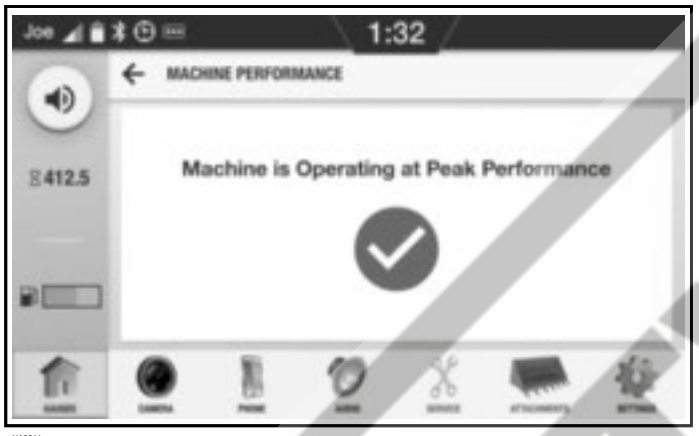


2. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [404 paveikslėlis] ir [405 paveikslėlis].

- Variklio greitis (aps. per min.)
- Sistemos įtampa
- Variklio alyvos slėgis
- Variklio alyvos temperatūra
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra
- Įsiurbiamo oro temperatūra
- Hidraulinio skysčio temperatūra – siurblio karteris
- Hidraulinio skysčio temperatūra – eigos variklio karteris
- Degalų temperatūra
- Degalų sąnaudos

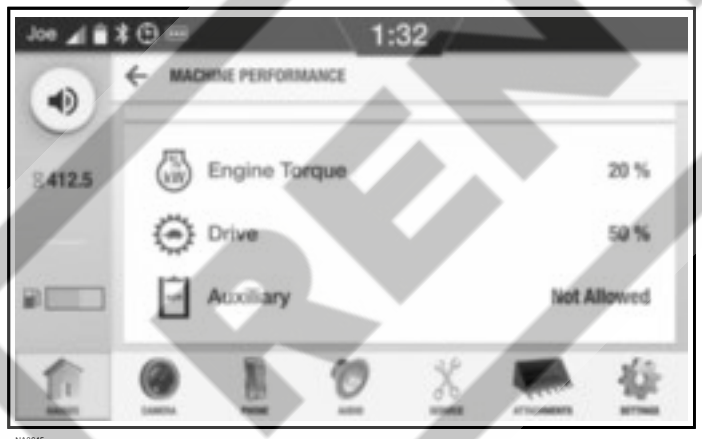
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [405 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

406 paveikslėlis



NA3644

407 paveikslėlis



NA3645

Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [406 paveikslėlis] ir [407 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai su nuoroda, kuri nukreipia tiesiai į techninės priežiūros kodų ekraną.

Pranešimų skydelis

408 paveikslėlis



NA3444B

1. Pasirinkite **[DABARTINIO LAIKO]** piktogramą (1) [408 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų skydelį.

409 paveikslėlis



NA3595A

2. Pranešimų skydelyje [409 paveikslėlis] galima greitai pasiekti toliau nurodytus elementus.
   - Automatinio ekrano ryškumo įjungimo / išjungimo nuostata
   - Ekrano ryškumo reguliavimas
   - Dienos / nakties režimo nuostatos (diena, automatinis, naktis)
   - Darbo trukmės laikmačiai (Žr. Darbo trukmės laikmačiai p. 239)
   - Pranešimai – pasirinkus pranešimą nukreipiama į susijusį ekraną. Perbraukus dešinėn pranešimas bus atmestas.
3. Pasirinkite **[RODYKLĖS AUKŠTYN]** piktogramą (1) [409 paveikslėlis], kad uždarytumėte pranešimų skydelį.

VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

kameros nustatymų

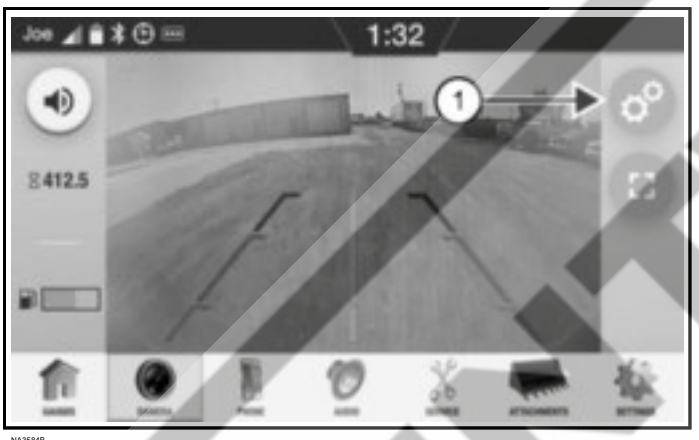
410 paveikslėlis



NA3444C

1. Pasirinkite **[CAMERA]** (Padargai) (1) [410 paveikslėlis].

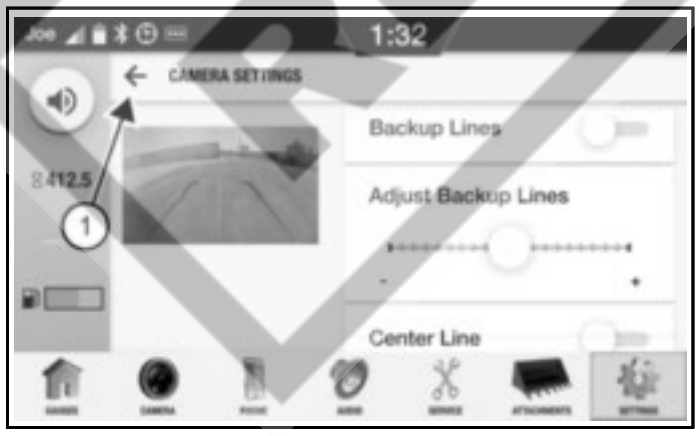
411 paveikslėlis



NA3584B

2. Pasirinkite piktogramą **[CAMERA SETTINGS]** (Kameros nustatymai) (1) [411 paveikslėlis].

412 paveikslėlis



NA3585A

3. Galimos šios kameros nuostatos [412 paveikslėlis]:
   - Atbulinės eigos linijos įjungtos arba išjungtos.
   - Atbulinės eigos linijų reguliavimas.
   - Centrinė linija įjungta arba išjungta.
4. Pasirinkite **[BACK ARROW]** (rodyklė atgal) piktogramą (1) [412 paveikslėlis], kad grįžtumėte į **KAMEROS** ekraną.

TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

RENTWAY

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

413 paveikslėlis



NA3647A

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [413 paveikslėlis].

414 paveikslėlis



NA3444D

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [414 paveikslėlis].

415 paveikslėlis

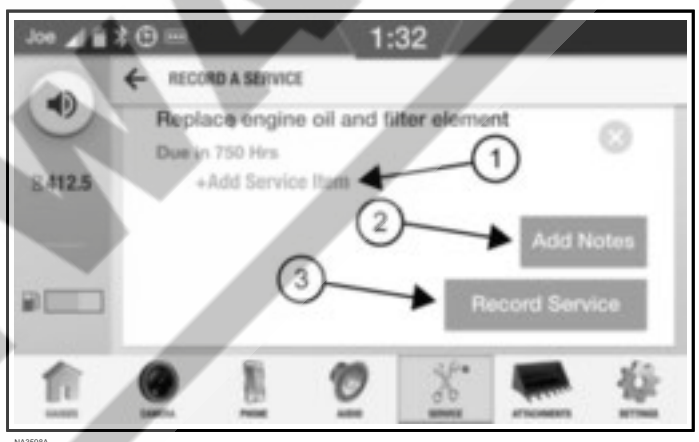


NA3596A

Iki kitos techninės priežiūros užduoties likusį laiką galima peržiūrėti ekrano viršuje.

2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (1) [415 paveikslėlis].

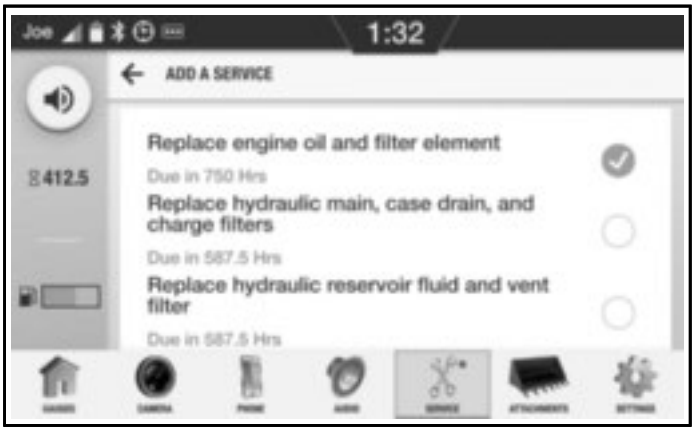
416 paveikslėlis



NA3598A

3. Pasirinkite **[ADD SERVICE ITEM]** (pridėti techninės priežiūros elementą) (1) [416 paveikslėlis], kad pridėtumėte naujų techninės priežiūros elementų.

417 paveikslėlis



NA3646

4. Pažymėkite arba atžymėkite techninės priežiūros elementus, kuriuos norite pridėti arba pašalinti iš įrašomos techninės priežiūros užduoties. Pasirinkite **[RODYKLĖ ATGAL]**, kad grįžtumėte į ekraną **RECORD A SERVICE** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) [417 paveikslėlis].

5. Pasirinkite **[ADD NOTES]** (pridėti pastabų) (2) [416 paveikslėlis], jei norite pridėti kokios nors informacijos apie įrašomą techninės priežiūros užduotį.

6. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (3) [416 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį.

Techninės priežiūros grafiko peržiūra

418 paveikslėlis



NA3647A

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [418 paveikslėlis].

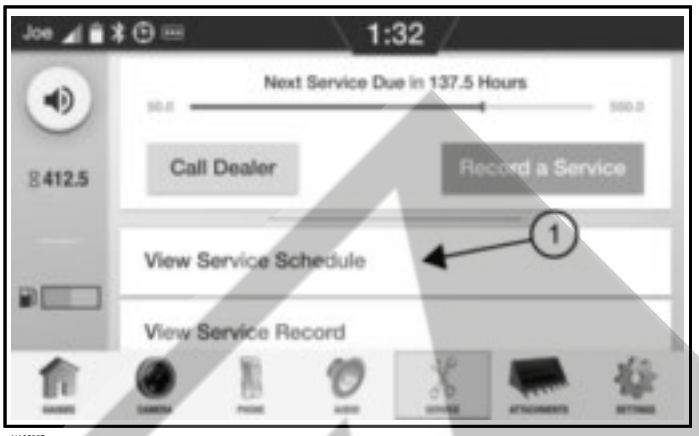
419 paveikslėlis



NA3444D

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [419 paveikslėlis].

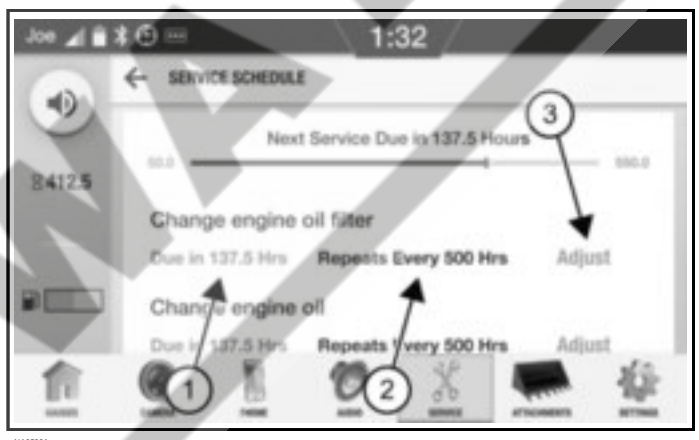
420 paveikslėlis



NA3596B

2. Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (1) [420 paveikslėlis].

421 paveikslėlis

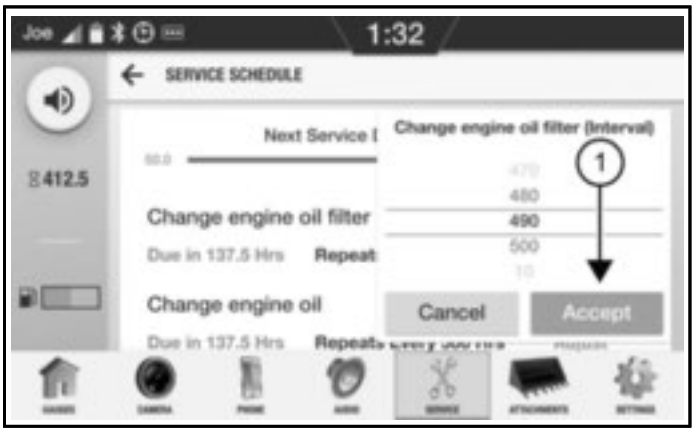


NA3599A

Rodomas kiekvieno techninės priežiūros elemento laikas, likęs iki kitos techninės priežiūros (1), ir techninės priežiūros intervalas (2) [421 paveikslėlis].

3. Pasirinkite **[ADJUST]** (koreguoti) (3) [421 paveikslėlis], kad pakeistumėte bet kurio techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą. Intervalas gali būti trumpesnis, bet jis negali viršyti nustatytos bazinės vertės.

422 paveikslėlis



4. Slinkite iki norimo techninės priežiūros intervalo ir pasirinkite **[ACCEPT]** (patvirtinti) (1) [422 paveikslėlis], kad pakeistumėte to techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą.

Techninės priežiūros įrašo peržiūra

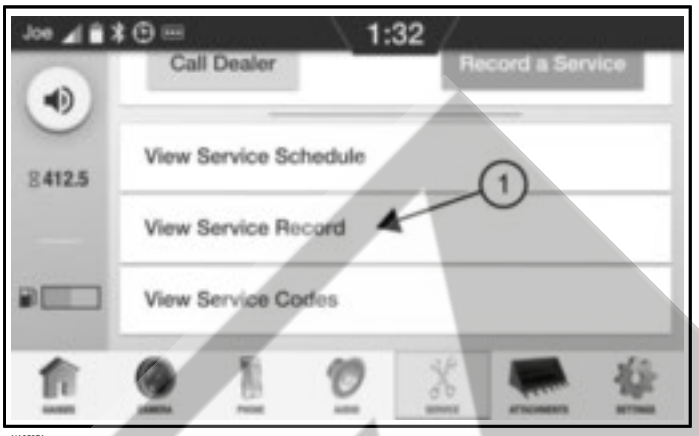
Techninės priežiūros įrašų sąraše nurodomi visi atlikti mašinos techninės priežiūros darbai.

423 paveikslėlis



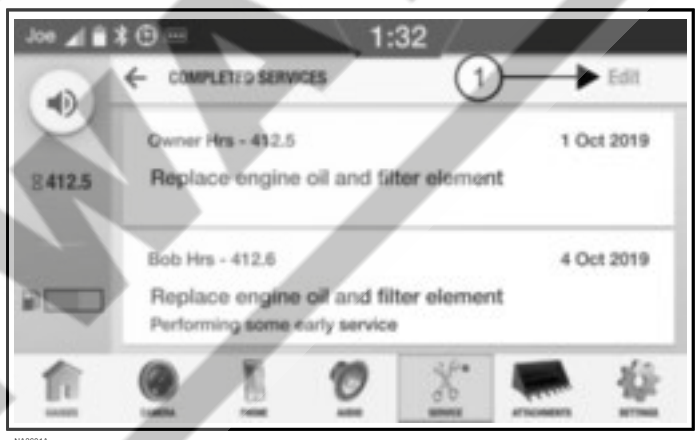
1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [423 paveikslėlis].

424 paveikslėlis



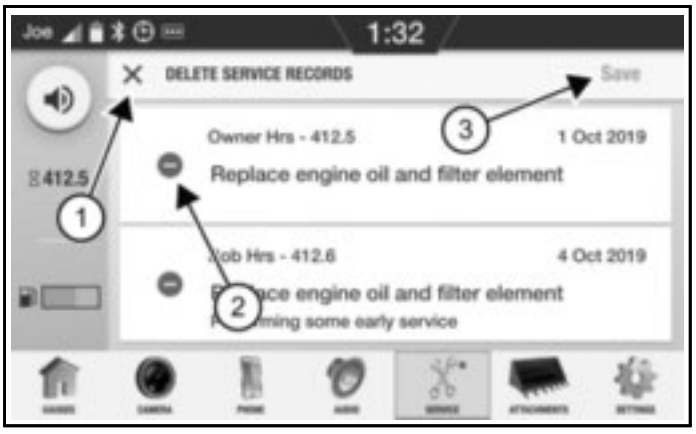
2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE RECORD]** (peržiūrėti techninės priežiūros įrašą) (1) [424 paveikslėlis].

425 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [425 paveikslėlis], kad pašalintumėte įrašą. Norint tęsti, reikia įvesti pagrindinį arba savininko slaptažodį, jei dar neprisijungta naudojant savininko slaptažodį.

426 paveikslėlis



4. Slinkite iki įrašo, kurį norite pašalinti. Pasirinkite piktogramą **[-]** (2) ir pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (3),

kad pašalintumėte techninės priežiūros įrašą, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [426 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

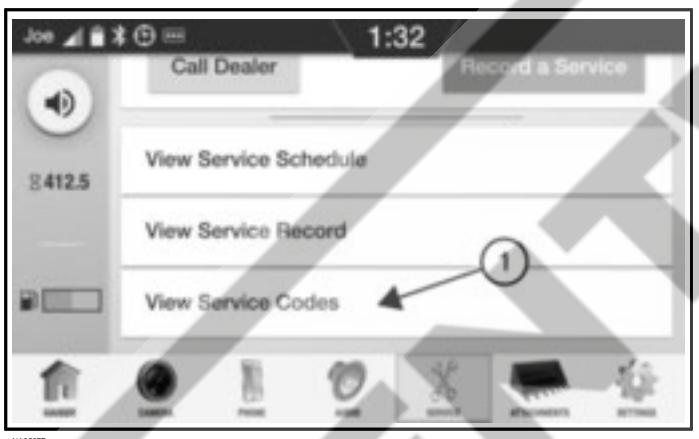
Techninės priežiūros kodų peržiūra

427 paveikslėlis



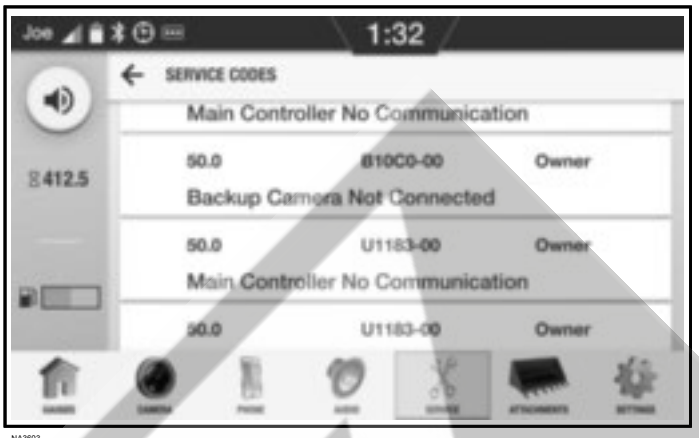
1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [427 paveikslėlis].

428 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [428 paveikslėlis].

429 paveikslėlis



3. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [429 paveikslėlis].

4. Norėdami peržiūrėti išsamią informaciją, pasirinkite bet kurį techninės priežiūros kodą [429 paveikslėlis].

430 paveikslėlis



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODO IŠSAMIOS INFORMACIJOS ekrane galite paskambinti savo atstovui, jei atstovo ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina [430 paveikslėlis].

431 paveikslėlis



5. Slinkite žemyn, kad pamatytumėte istoriją, kurioje rodomos mašinos darbo valandos, data ir operatorius, kuris buvo prisijungęs, kai kodas buvo suaktyvintas [431 paveikslėlis].

PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Informacija apie padargus

Ekrane rodoma pagrindinė informacija apie valdymą ir naudingi patarimai, susiję su daugeliu padargų.

Patvirtintus padargus, tinkančius šiai mašinai, rasite padargų sąraše. (Žr. Funkcijos, priedai ir padargai p. 13)

Laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, pateiktų padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

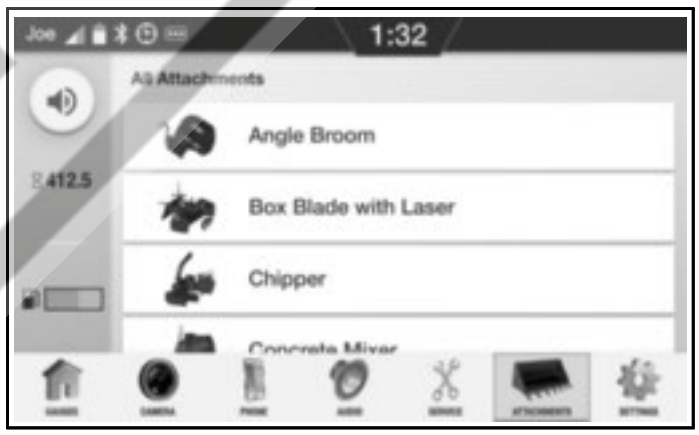
432 paveikslėlis



NA3444E

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (Padargai) (1) [432 paveikslėlis].

433 paveikslėlis



NA3606

2. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą padargą [433 paveikslėlis].

RENTMA

434 paveikslėlis

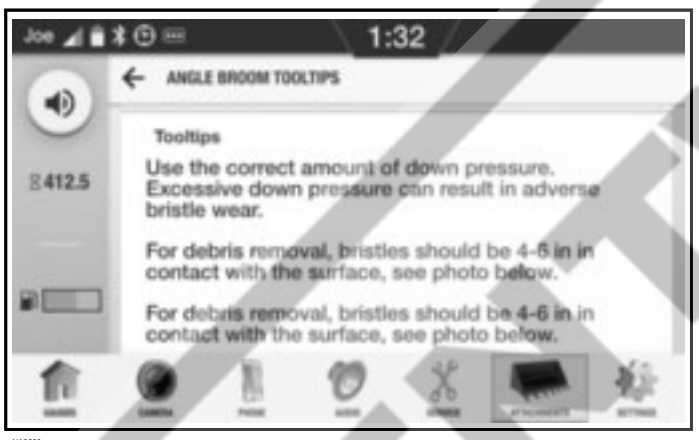


NA3607

Rodoma pagrindinė padargo valdymo informacija [434 paveikslėlis].

3. Kai kurie padargai turi daugiau nei vieną naudojimo instrukciją. Norėdami peržiūrėti papildomas instrukcijas, pasirinkite **[KAIRĖS]** arba **[DEŠINĖS]** rodyklės piktogramas [434 paveikslėlis].

435 paveikslėlis



NA3608

4. Slinkite žemyn, kad perskaitytumėte patarimus, kaip efektyviai naudoti padargą [435 paveikslėlis].

NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Parankiniai

Parankinių mygtuką ant ratuko (jei yra) galima sukonfigūruoti taip, kad jis nukreiptų tiesiai į dažniausiai naudojamus ekranus.

436 paveikslėlis



NA3519

1. Pereikite į ekraną, kurį paprastai naudojate [436 paveikslėlis].

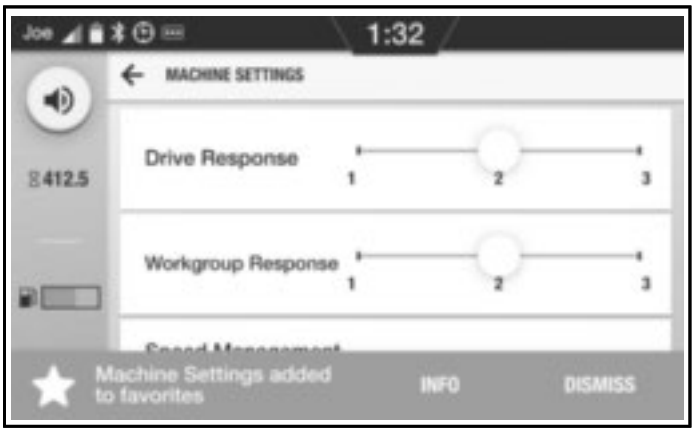
437 paveikslėlis



C200199B

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką **[FAVORITE]** (parankinis) (1) [437 paveikslėlis] ant ratuko.

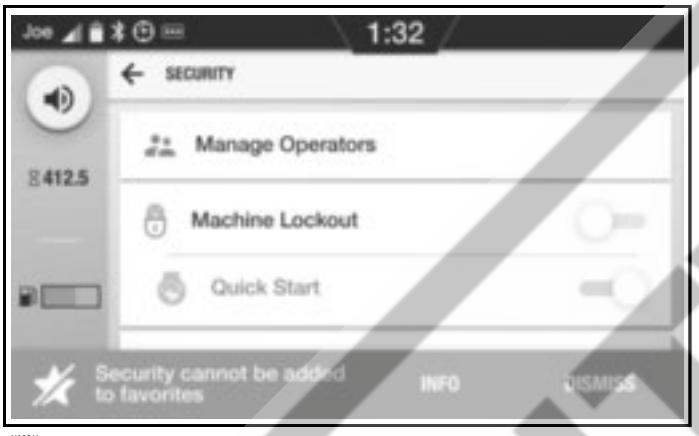
438 paveikslėlis



NA3612

3. Pranešime bus nurodyta, kad pridėtas parankinių ekranas [438 paveikslėlis].

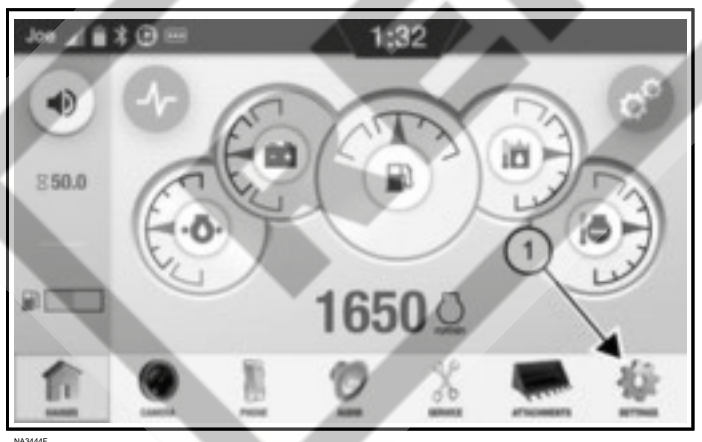
439 paveikslėlis



NA3611

Kai kurių ekranų neleidžiama įtraukti į parankinius [439 paveikslėlis].

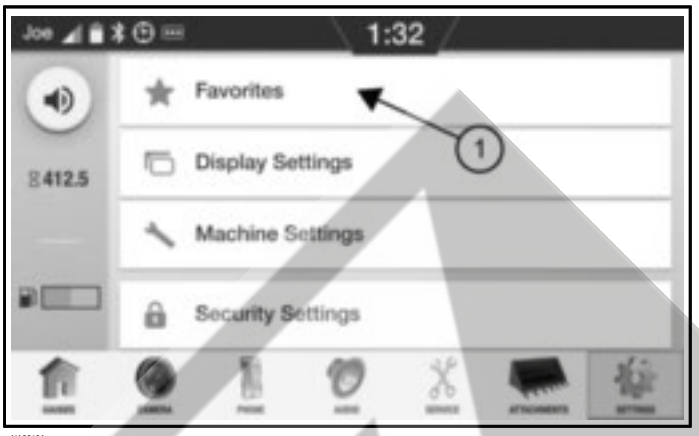
440 paveikslėlis



NA3444F

4. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (1) [440 paveikslėlis].

441 paveikslėlis



NA3613A

5. Pasirinkite **[FAVORITES]** (Parankiniai) (1) [441 paveikslėlis].

442 paveikslėlis

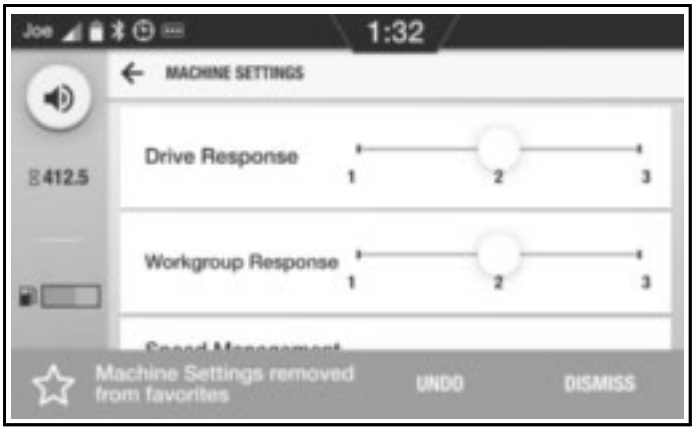


NA3609

Jūsų parankinių ekranai rodomi [442 paveikslėlis].

Kiekvieną kartą paspaudus parankinių ekranų mygtuką ant valdymo pultelio, bus peržiūrimi parankinių ekranai.

443 paveikslėlis



NA3610

6. Pereikite prie ekrano, kurį norite pašalinti iš parankinių sąrašo. Nuspauskite ir laikykite mygtuką

[FAVORITE] (parankinis), esantį ant ratuko, kad pašalintumėte ekraną iš parankinių [443 paveikslėlis].

Ekrano nuostatos

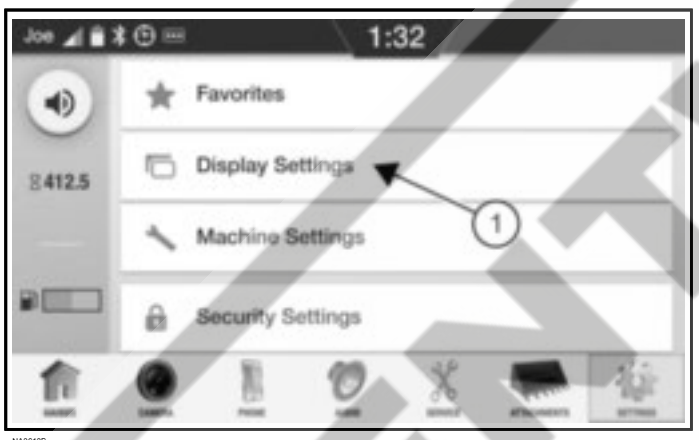
444 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [444 paveikslėlis].

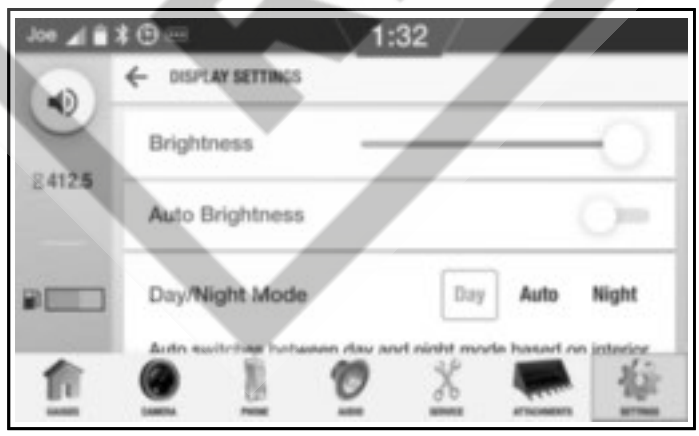
445 paveikslėlis



NA3613B

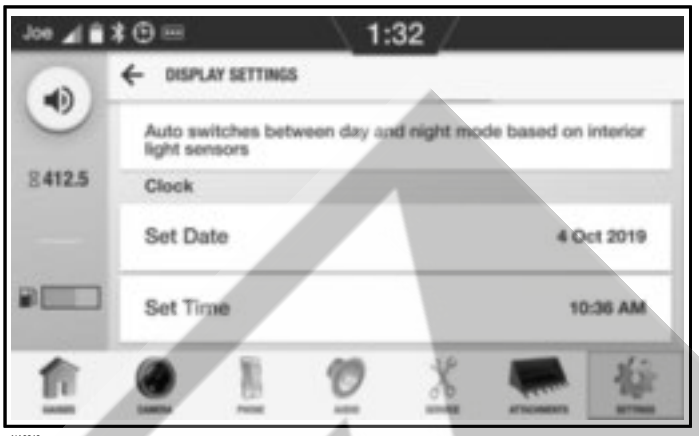
2. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [445 paveikslėlis].

446 paveikslėlis



NA3648

447 paveikslėlis



NA3649

3. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [446 paveikslėlis] ir [447 paveikslėlis].

- Ekrano ryškumo reguliavimas (nepasiekiama, jei įjungta automatinio ryškumo nuostata)
- Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
- Dienos / nakties režimo nuostatos
- Datos nustatymas
- Laiko nustatymas

Mašinos nustatymai

448 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (1) [448 paveikslėlis].

449 paveikslėlis



NA3613C

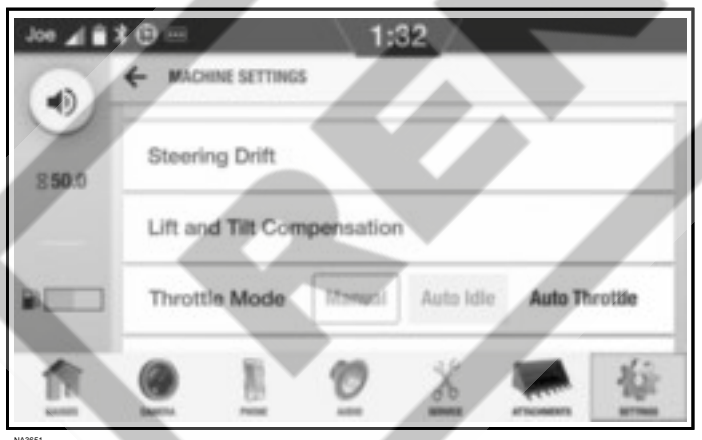
2. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [449 paveikslėlis].

450 paveikslėlis



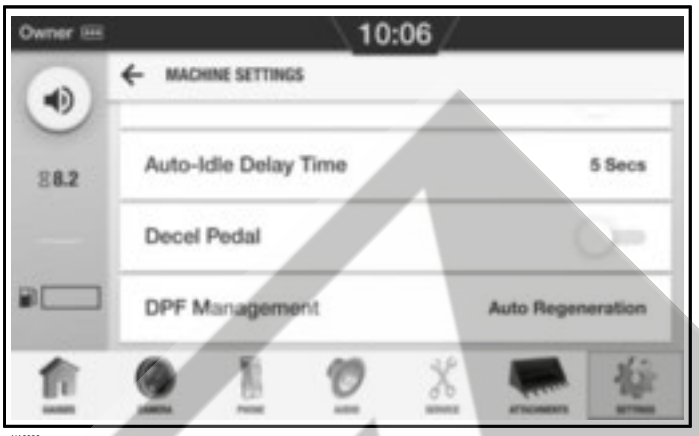
NA3650

451 paveikslėlis



NA3651

452 paveikslėlis



NA3866

3. Šie mašinos nustatymai gali būti pasiekiami priklausomai nuo mašinos konfigūracijos [450 paveikslėlis], [451 paveikslėlis] ir [452 paveikslėlis]:
   - Pavaros reakcija
     (Žr. „Drive Response“ (pavaros atsakas) p. 91)
   - Darbo grupės reakcija
     (Žr. „Workgroup Response“ (darbo grupės atsakas) p. 99)
   - Greičio valdymas
     (Žr. Greičio valdymo sistema p. 88)
   - Vairo nuokrypis
     (Žr. Vairavimo dreifo kompensavimas p. 92)
   - Kėlimo ir palenkimo kompensavimas
     (Žr. „Lift and Tilt Compensation“ (kėlimo ir vertimo kompensavimas) p. 94)
   - Droselio režimas
     (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 76)
     (Žr. Automatinis droselis p. 78)
   - Automatinės tuščiosios eigos vėlavimo laikas – reguliuojamas nuo 4 iki 250 sekundžių
   - Lėtėjimo pedalas (Žr. Atleidimo pedalas p. 75)
   - DPF valdymas (Žr. DPF aprašymas p. 64)

PREVIEW

Saugumo nuostatos

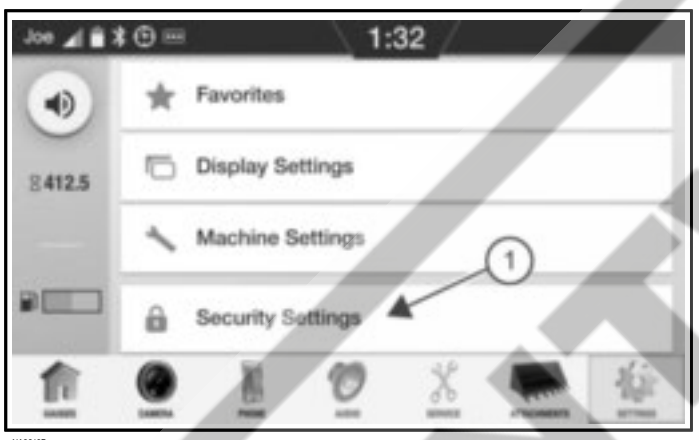
453 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (1) [453 paveikslėlis].

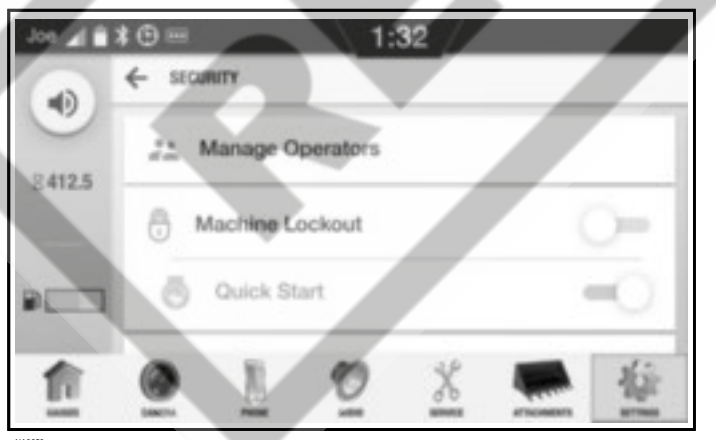
454 paveikslėlis



NA3613D

2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (Saugos nustatymai) (1) [454 paveikslėlis].

455 paveikslėlis



NA3653

456 paveikslėlis



NA3654

3. Galimi šie saugos nustatymai [455 paveikslėlis] ir [456 paveikslėlis]:
   - Valdyti operatorius
     (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 235)
   - Mašinos fiksavimas: kai įjungtas, norint naudoti mašiną, reikalingas slaptažodis
   - Greitas paleidimas: kai įjungtas, leidžia mašiną paleisti prieš baigiant krauti ekraną
   - Automatinio fiksavimo laikas išjungus raktelį: laikas, per kurį galima iš naujo paleisti mašiną neįvedus slaptažodžio – reguliuojamas nuo „nedelsiant“ iki 15 minučių
   - Sistemos miego laikas išjungus raktelį: laikas, kurį ekranas lieka miego režime prieš išsijungdamas; miego režimas reikalauja mažiau laiko ekrano įkrovimui – reguliuojamas nuo „išjungta“ iki 4 valandų
   - Slaptažodžio klaidos fiksavimas: kai įjungtas, penki neteisingi bandymai įvesti slaptažodį laikinai užfiksuos mašiną.

Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

Operatoriaus pridėjimas

457 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [457 paveikslėlis].

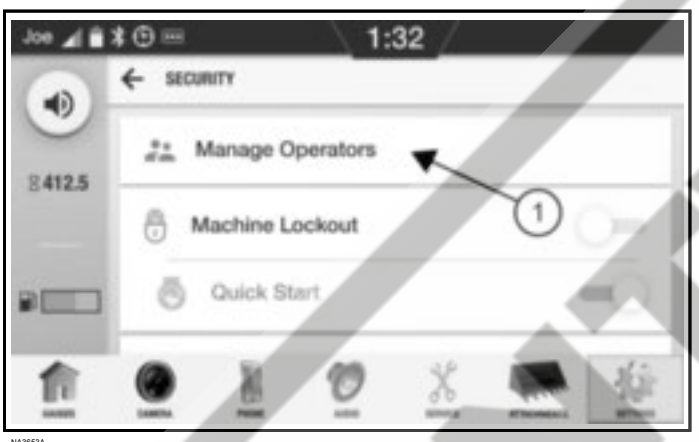
458 paveikslėlis



NA3613D

2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [458 paveikslėlis].

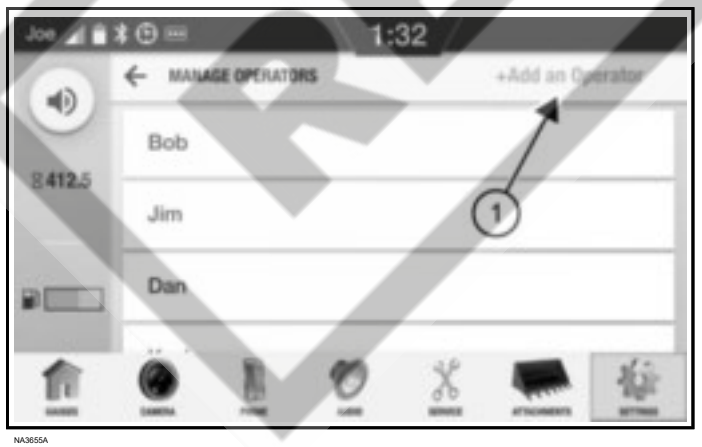
459 paveikslėlis



NA3653A

3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (tvarkyti operatorius) (1) [459 paveikslėlis].

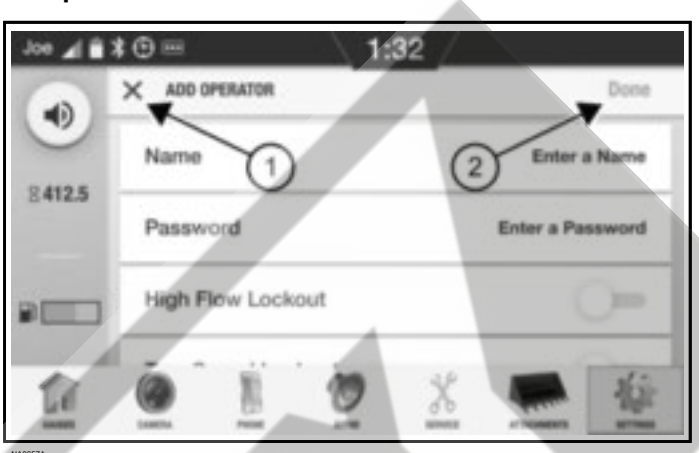
460 paveikslėlis



NA3655A

4. Pasirinkite **[ADD AN OPERATOR]** (pridėti operatorių) (1) [460 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

461 paveikslėlis



NA3657A

5. Galima pridėti toliau nurodytą informaciją [461 paveikslėlis].
   - Operatoriaus vardas
   - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
   - „High-Flow Lockout“ (didelio srauto blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali įjungti didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos
   - „Two-Speed Lockout“ (dviejų greičių eigos blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali pasirinkti didelio greičio
   - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
   - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
   - „Max Forward“ (didžiausias greitis važiuojant pirmyn) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant pirmyn, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
   - „Max Reverse“ (didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant atbuline eiga, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [461 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Operatoriaus informacijos redagavimas

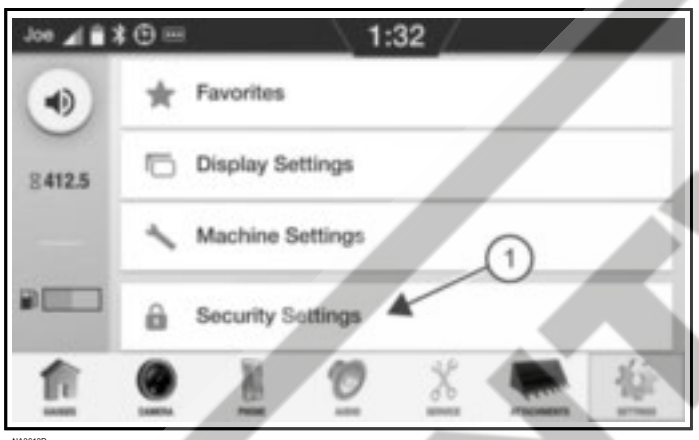
462 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [462 paveikslėlis].

463 paveikslėlis



NA3613D

2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [463 paveikslėlis].

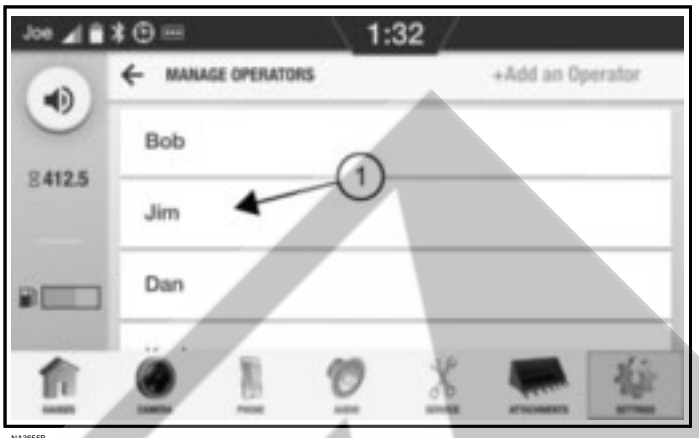
464 paveikslėlis



NA3653A

3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (tvarkyti operatorius) (1) [464 paveikslėlis].

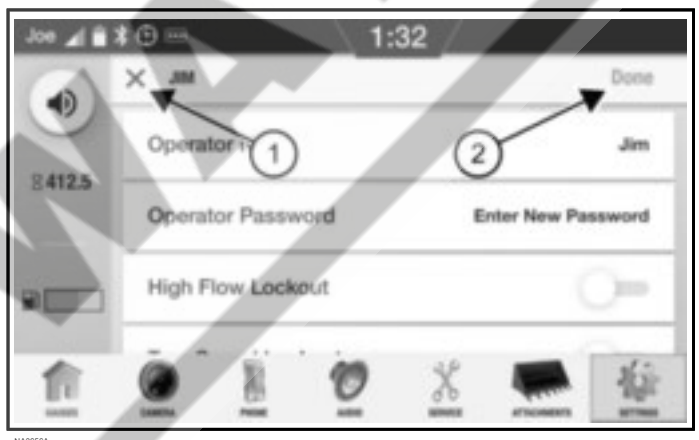
465 paveikslėlis



NA3655B

4. Pasirinkite **[OPERATORIAUS VARDĄ]** (1) [465 paveikslėlis], kad galėtumėte redaguoti informaciją.

466 paveikslėlis



NA3656A

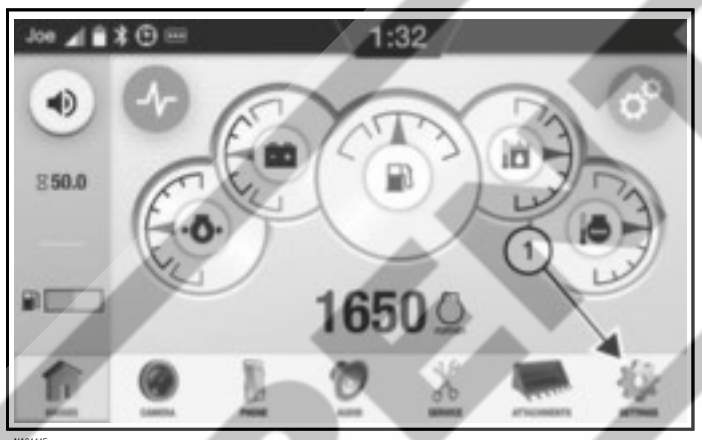
5. Galima redaguoti toliau nurodytą informaciją [466 paveikslėlis].

- Operatoriaus vardas
- „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
- „High-Flow Lockout“ (didelio srauto blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali įjungti didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos
- „Two-Speed Lockout“ (dviejų greičių eigos blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali pasirinkti didelio greičio
- „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
- „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
- „Max Forward“ (didžiausias greitis važiuojant pirmyn) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant pirmyn, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
- „Max Reverse“ (didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga) – apribojamas operatoriaus didžiausias eigos greitis važiuojant atbuline eiga, nurodant mašinos didžiausio važiavimo greičio procentinę vertę
- „Delete Operator“ (šalinti operatorių) – pašalinamas operatorius

6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [466 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Operatoriaus statistika

467 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (1) [467 paveikslėlis].

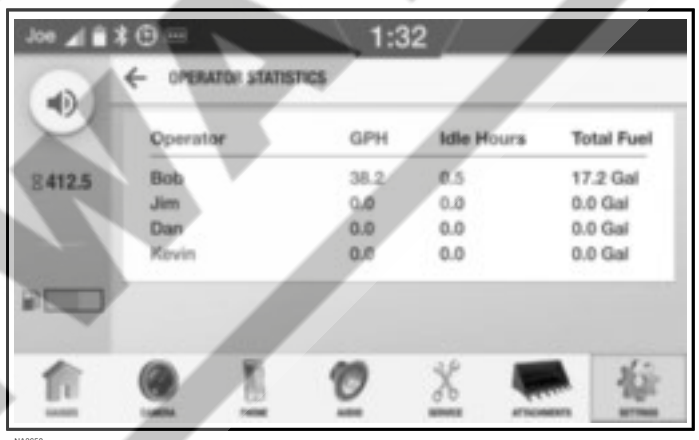
468 paveikslėlis



NA3614A

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[OPERATOR STATISTICS]** (Operatoriaus statistika) (1) [468 paveikslėlis].

469 paveikslėlis



NA3658

3. Galima peržiūrėti toliau pateiktą informaciją apie kiekvieną operatorių [469 paveikslėlis].
   - Operatoriaus vardas
   - Degalų valandinės sąnaudos
   - Tuščiosios eigos valandos
   - Bendras sunaudotas degalų kiekis

Darbo trukmės laikmačiai

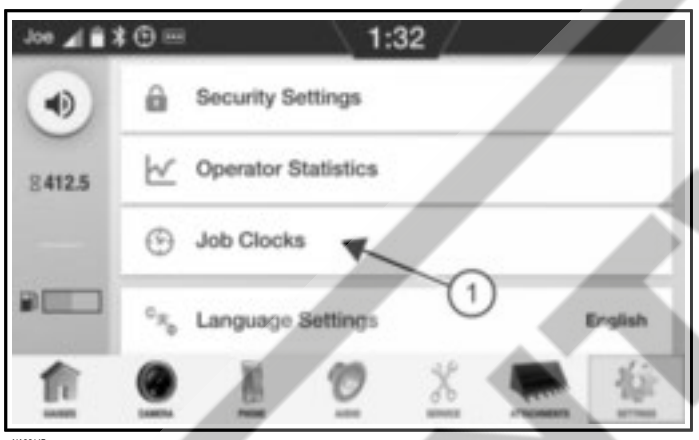
470 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [470 paveikslėlis].

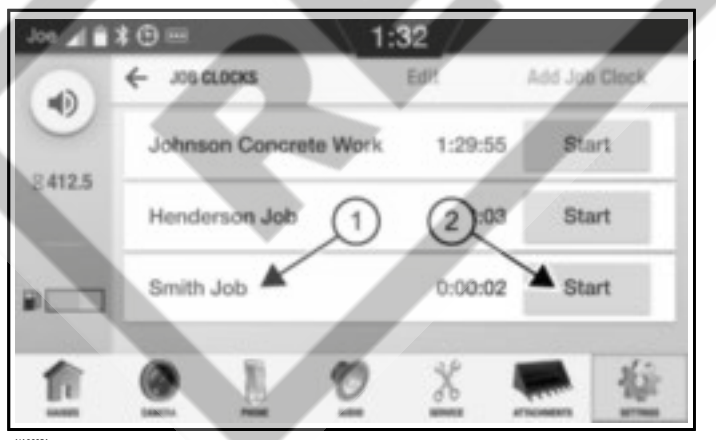
471 paveikslėlis



NA3614B

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [471 paveikslėlis].

472 paveikslėlis



NA3665A

3. Esamus darbo trukmės laikrodžius galima paleisti pasirinkus **[START]** (paleisti) (2). Išsamią darbo trukmės laikmačio informaciją galima peržiūrėti pasirinkus **[DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO PAVADINIMĄ]** (1) [472 paveikslėlis].

473 paveikslėlis



NA3662

474 paveikslėlis



NA3663A

4. Išsamios darbo trukmės laikmačio informacijos ekrane pateikiama toliau nurodyta informacija [473 paveikslėlis] ir [474 paveikslėlis].
   - Darbo pavadinimas
   - Bendra darbo trukmė
   - Variklio darbo valandos
   - Prastovos valandos
   - Bendros degalų sąnaudos
   - Valandinės degalų sąnaudos
   - Istorija pagal operatorių
5. Darbo trukmės laikmačio pavadinimą galima pakeisti pasirinkus **[RENAME]** (pervadinti) (1) [474 paveikslėlis].

Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas

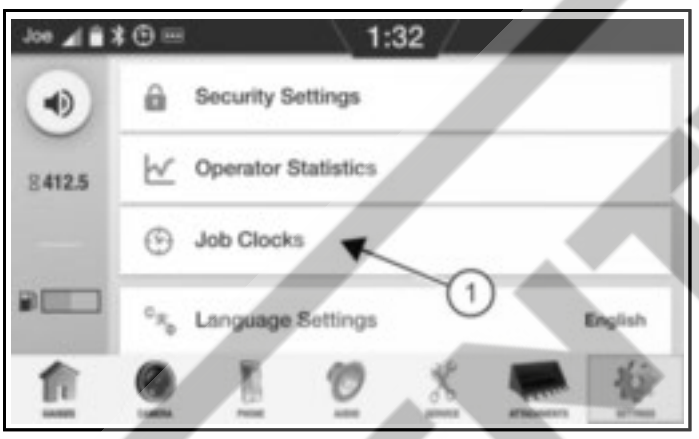
Darbo trukmės laikmačio pridėjimas

475 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [475 paveikslėlis].

476 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [476 paveikslėlis].

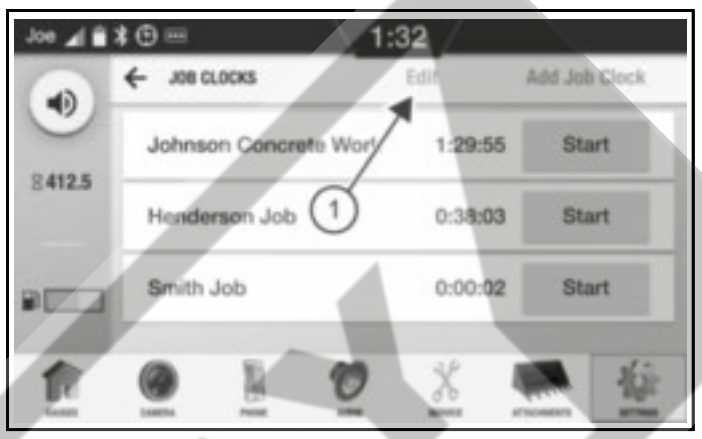
477 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** (pridėti darbo trukmės laikmatį) (1) [477 paveikslėlis] ir kitame ekrane įveskite pavadinimą.

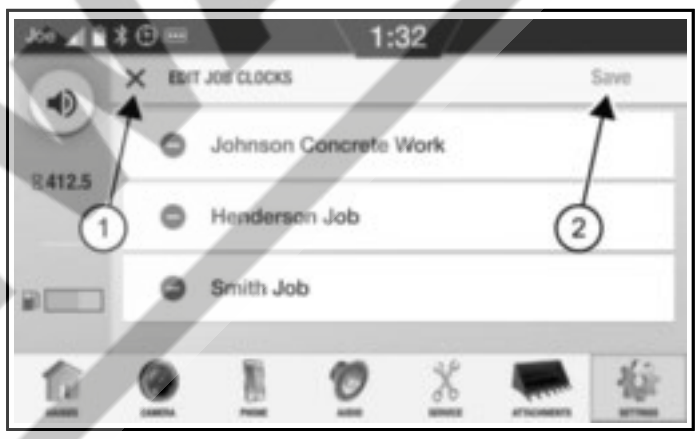
Darbo trukmės laikmačio pašalinimas

478 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [478 paveikslėlis].

479 paveikslėlis



2. Pasirinkite piktogramą **[-]** šalia darbo trukmės laikmačio, kurį norite pašalinti, pavadinimo [479 paveikslėlis].

3. Pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [479 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Kalbos nuostatos

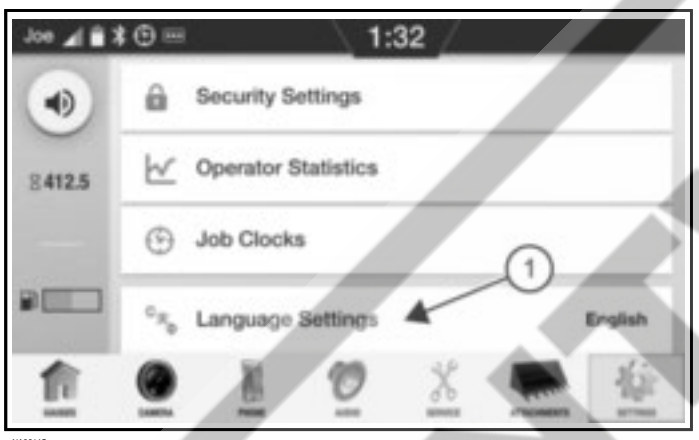
480 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [480 paveikslėlis].

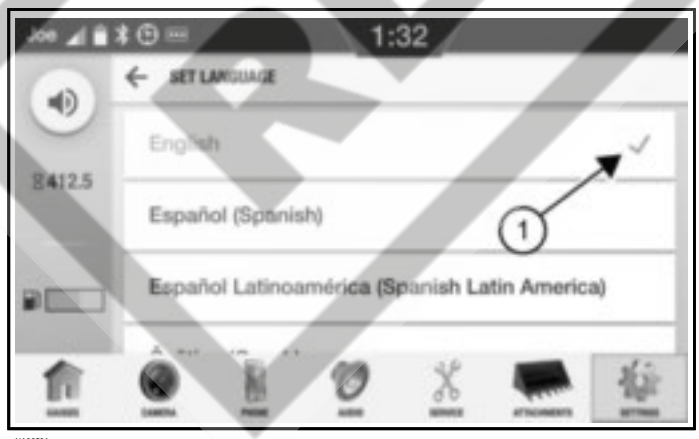
481 paveikslėlis



NA3614C

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [481 paveikslėlis].

482 paveikslėlis



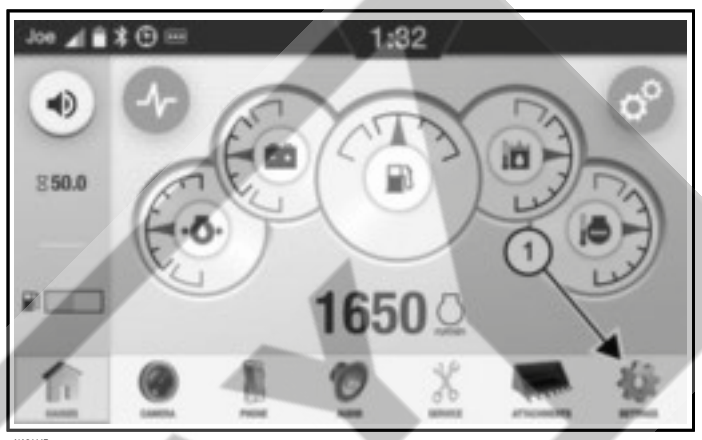
NA3659A

3. Dabartinė kalba yra pažymėta varnelės piktograma (1) [482 paveikslėlis].

4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą. Pasirinkta kalba bus pritaikyta iš karto; kalbą galima nustatyti kiekvienam operatoriui.

Matavimo vienetai

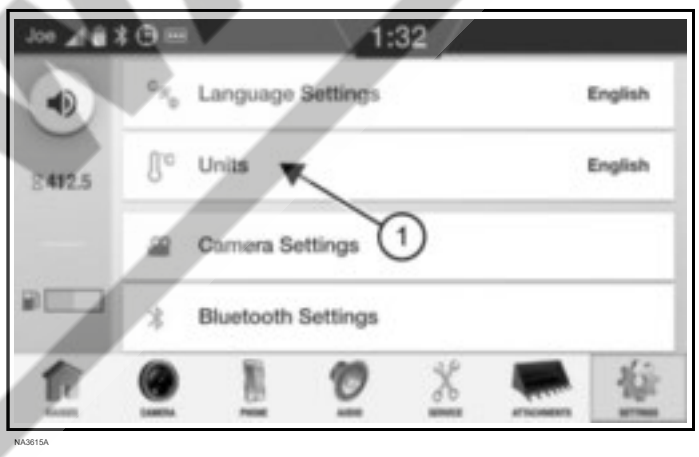
483 paveikslėlis



NA3444F

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [483 paveikslėlis].

484 paveikslėlis



NA3615A

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [484 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

kameros nustatymų

(Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 224)

„Bluetooth“ nuostatos

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

Garso nuostatos

Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

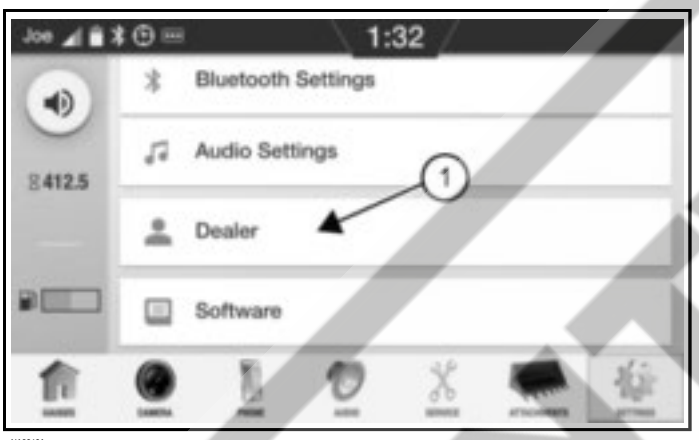
Atstovas

485 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [485 paveikslėlis].

486 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DEALER]** (atstovas) (1) [486 paveikslėlis].

487 paveikslėlis

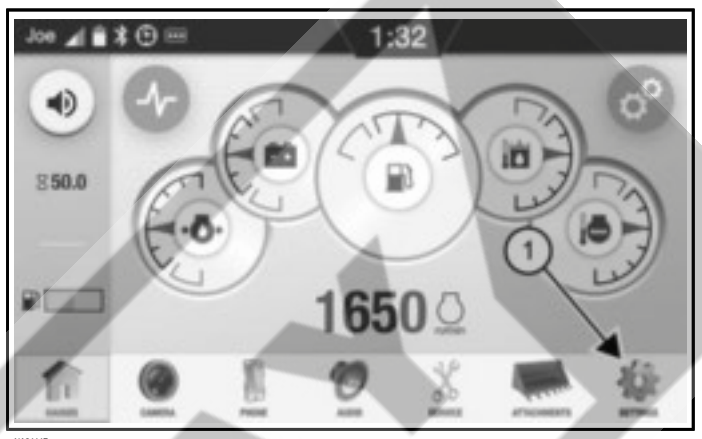


3. Jūsų Bobcat atstovo informaciją gali pakeisti tik jūsų atstovas [487 paveikslėlis].

4. Paspauskite **[CALL]** (skambinti) (1) [487 paveikslėlis], kad paskambintumėte atstovui, jei šiame ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina.

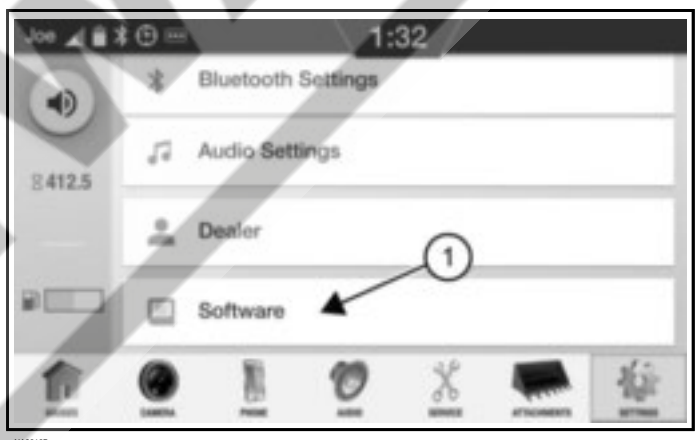
Programinė įranga

488 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (1) [488 paveikslėlis].

489 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [489 paveikslėlis].

490 paveikslėlis



NA3661

3. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [490 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų sąrašas

KODAS	APRAŠAS
B1001-96	Raktelio gedimas
B1005-00	Kelios raktelio įvestys
B102A-16	Kabinos valdiklio jutiklio maitinimo šaltinio įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
B102A-17	Kabinos valdiklio jutiklio maitinimo šaltinio įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
B1030-11	Priekinio kairiojo darbinio žibinto trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
B1030-12	Priekinio kairiojo darbinio žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1030-13	Priekinio kairiojo darbinio žibinto atvira grandinė
B1031-11	Priekinio dešiniojo darbinio žibinto trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
B1031-12	Priekinio dešiniojo darbinio žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1031-13	Priekinio dešiniojo darbinio žibinto atvira grandinė
B1034-12	Galinio darbinio žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1034-14	Galinių darbinių žibintų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba atvira grandinė
B1035-12	Galinio kairiojo žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1035-14	Galinio kairiojo žibinto trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1036-12	Galinių žibintų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1036-14	Galinių žibintų trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1037-12	Stabdymo lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1037-14	Stabdžių žibinto trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1038-12	Valstybinio numerio ženklo žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi

RENTWAY

KODAS	APRAŠAS
B1038-14	Valstybinio numerio ženklo žibinto trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1039-11	Šoninių žibintų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
B1039-12	Šoninių žibintų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1039-13	Šoninių gabaritinių žibintų atvira grandinė
B1040-12	Garsinio signalo aparato trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1040-14	Garso signalo trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1041-12	Atsarginės eigos signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1041-14	Atsarginės eigos signalo trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1042-12	Garsinio signalo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
B1042-14	Garso signalo relės trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1050-12	HVAC išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1050-14	ŠVOK išvado trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1051-93	HVAC vidinio jutiklio klaida:
B1052-93	ŠVOK atitirpinimo jutiklio klaida
B1053-93	HVAC ritės jutiklio klaida:
B1054-11	ŠVOK sankabos išvado trumpasis jungimas su žeme
B1054-12	ŠVOK sankabos išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1054-13	Atvira HVAC sankabos išvesties grandinė
B1054-19	ŠVOK sankabos išvado srovė už nustatytos viršutinės ribos
B1055-93	ŠVOK vandens vožtuvo klaida
B1060-09	Pakėlimo pedalo gedimas
B1060-F0	Kėlimo pedalas nėra neutralus
B1061-16	Kėlimo pedalo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
B1061-17	Kėlimo pedalo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę

KODAS	APRAŠAS
B1062-16	Pakėlimo pedalo padėties jutiklio „B“ reikšmė už nustatytos apatinės ribos
B1062-17	Pakėlimo pedalo padėties jutiklio „B“ reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
B1063-00	Pakėlimo pedalo jutiklio klaida
B1064-F0	Kėlimo vairalazdė nėra neutrali
B1065-F0	Kėlimo įvestis nėra neutrali
B1070-09	Palenkimo pedalo gedimas
B1070-F0	Pavertimo pedalas nėra neutralus
B1071-16	Vertimo pedalo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
B1071-17	Vertimo pedalo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
B1072-16	Palenkimo pedalo padėties jutiklio „B“ reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
B1072-17	Palenkimo pedalo padėties jutiklio „B“ reikšmė už nustatytos apatinės ribos
B1073-00	Pavertimo pedalo jutiklio klaida
B1074-F0	Pavertimo vairalazdė nėra neutrali
B1075-F0	Pavertimo įvestis nėra neutrali
B1080-09	Sėdynės rėmo gedimas
B1080-16	Apsauginio sėdynės rėmo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
B1080-17	Sėdynės rėmo reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
B1090-00	Atidarytos durys
B1091-16	Durelių jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą
B10A0-12	Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B10A0-14	Valytuvų išvado trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B10A1-12	Plovimo skysčio išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B10A1-14	Plovimo skysčio išvado trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B10B0-00	Darbo metu perjungtas eigos ISO / H valdymo schemos jungiklis
B10B1-F0	Eigos įvestis nėra neutrali
B10B3-F0	„Drive X“ įvadas ne neutralioje padėtyje
B10B6-F0	„Drive Y“ įvadas ne neutralioje padėtyje

KODAS	APRAŠAS
B10B9-F0	Kairės pavaros įvadas ne neutralioje padėtyje
B10BC-F0	Dešinės pavaros įvadas ne neutralioje padėtyje
B10C0-00	Kamera neprijungta
B10C1-00	Kameros klaida
B10D0-11	Ekrano perjungiamojo maitinimo išvado trumpasis jungimas su žeme
B10D0-12	Ekrano įjungus degimą relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B10D0-14	Ekrano perjungiamojo maitinimo relės trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B1100-9E	„Bobtach“ įjungimo mygtukas užstrigęs įjungtas
B1101-9E	„Bobtach“ išjungimo mygtukas užstrigęs išjungtas
B1110-F0	Kairysis pagrindinis nėra neutralios padėties
B1111-F0	Kairė antrinė ne neutralioje padėtyje
B1120-F0	Dešinysis pagrindinis nėra neutralios padėties
B1121-F0	Dešinė antrinė ne neutralioje padėtyje
B1122-F0	Fiksatorius ne neutralioje padėtyje
B116F-11	Kairiojo priekinio žibinto trumpasis jungimas su žeme
B116F-12	Kairiojo priekinio žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B116F-13	Kairiojo priekinio žibinto atvira grandinė
B1177-12	Posūkio į kairę signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1177-14	Kairiojo posūkio signalo trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė
B117F-11	Dešiniojo priekinio žibinto trumpasis jungimas su žeme
B117F-12	Dešiniojo priekinio žibinto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B117F-13	Dešiniojo priekinio žibinto atvira grandinė
B1187-12	Posūkio į dešinę signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
B1187-14	Dešiniojo posūkio signalo trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė

KODAS	APRAŠAS
C1001-16	Jutiklio tiekimo vertė žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1001-17	Jutiklio tiekimo vertė aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1002-16	Jutiklio tiekimo vertė žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1002-17	Jutiklio tiekimo vertė aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1003-16	Jutiklio tiekimo vertė žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1003-17	Jutiklio tiekimo vertė aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1004-16	Pavaros valdiklio jutiklio maitinimo įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1004-17	Pavaros valdiklio jutiklio maitinimo įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C100A-11	ECU maitinimo trumpasis jungimas su įžeminimu
C100A-12	ECU maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C100A-13	Atvira ECU maitinimo grandinė
C100B-11	Įžambiojo disko jutiklio maitinimo trumpasis jungimas su žeme
C100B-15	Įžambiojo disko jutiklio maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1015-16	Keliamosios ritės padėties jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1015-17	Keliamosios ritės padėties jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1015-93	Keliamosios ritės padėties jutiklis nereaguoja
C1015-F0	Keliamosios ritės padėties jutiklio padėtis nėra neutrali
C1016-16	Verčiamosios ritės padėties jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C1016-17	Verčiamosios ritės padėties jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1016-93	Verčiamosios ritės padėties jutiklis nereaguoja
C1016-F0	Verčiamosios ritės padėties jutiklio padėtis nėra neutrali
C101A-16	Kėlimo pagrindo slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę

KODAS	APRAŠAS
C101A-17	Kėlimo pagrindo slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę
C101D-16	Pavertimo strypo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
C101D-17	Pavertimo strypo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C1020-11	Priekinio pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1020-12	Priekinio pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1020-13	Priekinio pagalbinio pagrindo solenoido grandinė atvira
C1020-19	Priekinio pagalbinio pagrindo solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C1021-11	Priekinio pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1021-12	Priekinio pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1021-13	Priekinio pagalbinio stūmoklio solenoido grandinė atvira
C1021-19	Priekinio pagalbinio strypo solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C1029-11	Hidraulinės sistemos blokavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1029-12	Hidraulinės sistemos blokavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1029-13	Atvira hidraulinės sistemos blokavimo solenoido grandinė
C102A-11	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C102A-12	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C102A-13	Atvira hidraulinio ventiliatoriaus solenoido grandinė
C102A-19	Hidraulinio ventiliatoriaus solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C102B-11	Atbulinės eigos ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C102B-12	Atbulinės eigos ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C102B-13	Atbulinės eigos ventiliatoriaus grandinė atvira

KODAS	APRAŠAS
C1030-00	Dviejų greičių perjungimas neleidžiamas
C1032-11	Stabdžio traukimo išvado trumpasis jungimas su žeme
C1032-12	Stabdžio traukimo išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1032-13	Atvira stabdžių siurblio išvesties grandinė
C1033-11	Kairiojo stabdžio laikymo išvado trumpasis jungimas su žeme
C1033-12	Kairiojo stabdžio laikymo išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1033-13	Kairiojo stabdžio laikymo išvado atvira grandinė
C1034-11	Dešiniojo stabdžio laikymo išvado trumpasis jungimas su žeme
C1034-12	Dešiniojo stabdžio laikymo išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1034-13	Dešiniojo stabdžio laikymo išvado atvira grandinė
C1035-16	Kairiojo stabdžio traukimo grįžtamojo ryšio įtampa už nustatytos apatinės ribos
C1035-17	Kairiojo stabdžio traukimo grįžtamojo ryšio įtampa už nustatytos viršutinės ribos
C1036-16	Dešiniojo stabdžio traukimo grįžtamojo ryšio įtampa už nustatytos apatinės ribos
C1036-17	Dešiniojo stabdžio traukimo grįžtamojo ryšio grandinės įtampa už nustatytos viršutinės ribos
C1039-11	Didelio srauto solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1039-12	Didelio srauto solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1039-13	Didelio srauto solenoido grandinė atvira
C1039-19	Didelio srauto solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C103A-11	Padėties 1 kontrolės sistemos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C103A-12	1-ojo važiavimo valdymo įtaiso trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C103A-13	Padėties 1 kontrolės sistemos grandinė atvira
C103B-11	Padėties 2 kontrolės sistemos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C103B-12	2-ojo važiavimo valdymo įtaiso trumpasis jungimas su akumuliatoriumi

KODAS	APRAŠAS
C103B-13	Padėties 2 kontrolės sistemos grandinė atvira
C103C-11	„Bobtach“ įjungimo trumpasis jungimas su žeme
C103C-12	„Bobtach“ įjungimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C103C-13	„Bobtach“ įjungimo atvira grandinė
C103D-11	„Bobtach“ išjungimo trumpasis jungimas su žeme
C103D-12	„Bobtach“ išjungimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C103D-13	„Bobtach“ išjungimo atvira grandinė
C1040-11	Kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1040-12	Kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1040-13	Pakėlimo pavaros atvira grandinė
C1040-19	Pakėlimo pavaros srovė už nustatytos viršutinės ribos
C1040-77	Pakėlimo pavaros nurodytos padėties negalima pasiekti
C1041-00	Keliamosios ritės padėties jutiklis juda atvirkščiai
C1042-00	Nevaldomas pakėlimo pavaros judėjimas
C1045-11	Pavertimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
C1045-12	Pavertimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1045-13	Palenkimo pavaros atvira grandinė
C1045-19	Palenkimo pavaros srovė už nustatytos viršutinės ribos
C1045-77	Palenkimo pavaros nurodytos padėties negalima pasiekti
C1046-00	Verčiamosios ritės padėties jutiklis juda atvirkščiai
C1047-00	Nevaldomas palenkimo pavaros judėjimas
C104A-00	Pakėlimo plūdės nepavyko pasiekti
C104C-00	Neišlaikyta kėlimo strėlės laisvojo judėjimo padėtis
C1050-11	Maitinimo įjungus degimą relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

KODAS	APRAŠAS
C1050-12	Maitinimo įjungus degimą relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1050-13	Maitinimo įjungus degimą relės grandinė atvira
C1051-11	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su įžeminimu
C1051-12	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1051-13	Atvira dviejų greičių solenoido grandinė
C1051-19	Dviejų greičių solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C1070-11	Galinio pagalbinio pagrindinio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimu
C1070-12	Galinio pagalbinio pagrindinio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1070-13	Atvira galinio pagalbinio pagrindinio solenoido grandinė
C1071-11	Galinio pagalbinio pagrindo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su žeme
C1071-12	Galinio pagalbinio pagrindo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1071-13	Galinio pagalbinio pagrindo fiksavimo atvira grandinė
C1075-11	Galinio pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimu
C1075-12	Galinio pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1075-13	Atvira galinio pagalbinio stūmoklio solenoido grandinė
C1076-11	Galinio pagalbinio strypo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su žeme
C1076-12	Galinio pagalbinio strypo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C1076-13	Atvira galinio pagalbinio stūmoklio solenoido grandinė
C1080-F8	Labai žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
C1080-F9	Žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
C1080-FA	Didelis hidraulinio akumuliatoriaus slėgis.
C1080-FB	Labai didelis hidraulinio akumuliatoriaus slėgis.
C1090-00	Užsikimšęs hidraulinis filtras

KODAS	APRAŠAS
C1091-95	Neprijungtas pagrindinio hidraulinio filtro jungiklis
C1097-16	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę
C1097-17	Hidraulinio įkrovimo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
C10A0-16	Pavaros variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra už nustatytos apatinės ribos
C10A0-17	Pavaros variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra už nustatytos viršutinės ribos
C10A1-FA	Pavaros variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra aukšta
C10A1-FB	Pavaros variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra itin aukšta
C10A1-FC	Pavaros variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra – sumažėjęs našumas
C10A5-16	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra už nustatytos apatinės ribos
C10A5-17	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra už nustatytos viršutinės ribos
C10A6-FA	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra aukšta
C10A6-FB	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra itin aukšta
C10A6-FC	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūra aukšta
C10C0-77	Dešiniojo įžambiojo disko nurodytos padėties neįmanoma pasiekti
C10C0-93	Dešiniojo įžambiojo disko klaida
C10C0-F0	Dešinysis įžambusis diskas nėra neutralios padėties
C10C1-16	Dešiniojo kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
C10C1-17	Dešiniojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
C10C2-16	Dešiniojo įžambiojo disko antrinė grandinė nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
C10C2-17	Dešiniojo įžambiojo disko antrinė grandinė viršija didžiausią leistiną reikšmę

KODAS	APRAŠAS
C10C5-77	Kairiojo įžambiojo disko nurodytos padėties neįmanoma pasiekti
C10C5-93	Kairiojo įžambiojo disko klaida
C10C5-F0	Kairysis įžambusis diskas nėra neutralios padėties
C10C6-16	Kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
C10C6-17	Kairiojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
C10C7-16	Kairiojo įžambiojo disko antrinė grandinė nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
C10C7-17	Kairiojo įžambiojo disko antrinė grandinė viršija didžiausią leistiną reikšmę
C10D0-54	Nesukalibruotas pavaros siurblys
C1140-16	Dešinės priekinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos apatinės ribos
C1140-17	Dešinės priekinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
C1141-16	Dešinės atbulinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos apatinės ribos
C1141-17	Dešinės atbulinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
C1145-16	Kairės priekinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos apatinės ribos
C1145-17	Kairės priekinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
C1146-16	Kairės atbulinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos apatinės ribos
C1146-17	Kairės atbulinės pavaros slėgio jutiklio reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
C114A-16	Hidraulinio padargo siurblio slėgis už nustatytos apatinės ribos
C114A-17	Hidraulinio padargo siurblio slėgis už nustatytos viršutinės ribos
C114B-11	Padargo siurblio solenoido trumpasis jungimas su žeme
C114B-12	Padargo siurblio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C114B-13	Padargo siurblio solenoido atvira grandinė
C114B-19	Padargo siurblio solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C116A-11	Apvadinio vožtuvo solenoido trumpasis jungimas su žeme

KODAS	APRAŠAS
C116A-12	Apvadinio vožtuvo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C116A-19	Apvadinio vožtuvo solenoido viršsrovė
C116C-11	Pagrindinio vožtuvo atleidimo solenoido trumpasis jungimas su žeme
C116C-12	Pagrindinio vožtuvo atleidimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C116C-13	Pagrindinio vožtuvo atleidimo solenoido atvira grandinė
C116C-19	Pagrindinio vožtuvo atleidimo solenoido viršsrovė
C1182-A2	Kintamosios srovės generatoriaus įtampa žema
C1182-A3	Kintamosios srovės generatoriaus įtampa aukšta
C1190-00	Sistemos įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
C1192-00	Sistemos įtampa labai žema
C1193-00	Sistemos įtampa per žema
C1195-00	Sistemos įtampa aukšta
C1196-00	Sistemos įtampa labai aukšta
C11C0-11	Kairės priekinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su žeme
C11C0-12	Kairės priekinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C11C0-13	Kairės priekinės pavaros solenoido atvira grandinė
C11C0-19	Kairės priekinės pavaros solenoido grandinės reikšmė už nustatytos viršutinės ribos
C11C2-11	Kairės atbulinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su žeme
C11C2-12	Kairės atbulinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C11C2-13	Kairės atbulinės pavaros solenoido atvira grandinė
C11C2-19	Kairės atbulinės pavaros solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C11C4-11	Dešinės priekinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su žeme
C11C4-12	Dešinės priekinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C11C4-13	Dešinės priekinės pavaros solenoido atvira grandinė

KODAS	APRAŠAS
C11C4-19	Dešinės priekinės pavaros solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
C11C6-11	Dešinės atbulinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su žeme
C11C6-12	Dešinės atbulinės pavaros solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
C11C6-13	Dešinės atbulinės pavaros solenoido atvira grandinė
C11C6-19	Dešinės atbulinės pavaros solenoido srovė už nustatytos viršutinės ribos
LOWVLTG	Žema akumuliatoriaus įtampa
P0002	Degalų magistralės slėgio triktis
P0003	Degalų magistralės slėgio triktis
P0004	Degalų magistralės slėgio triktis
P000F	Degalų magistralės viršslėgis viršija didžiausią leistiną vertę
P0072	Variklio skyriaus temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0073	Variklio skyriaus temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P007C	Įsiurbiamo oro temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P007D	Įsiurbiamo oro temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0087	Degalų magistralės slėgio triktis
P009B	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo atidarymų skaičius viršija limitą
P009C	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas atidarytas
P009D	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas atidarytas
P009F	Didelis magistralės slėgis
P00AC	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P00AD	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P00BC	Žemas kolektoriaus absoliutusis slėgis (mažas padidėjimas)
P00BE	Oro srauto triktis (MAF / MAP suderinimas)

KODAS	APRAŠAS
P0100	Masinio oro srauto jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira
P0101	Masinio oro srauto jutiklio elektros triktis
P0102	Masės oro srauto jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0103	Masės oro srauto jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0107	Kolektoriaus absoliučiojo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0108	Degalų dozatoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0117	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0118	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P011E	Aušinimo skysčio žemos temperatūros triktis
P0121	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0122	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0123	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0124	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0182	Degalų temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0183	Degalų temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P018C	Aukštas degalų filtro slėgis
P018D	Didelis degalų filtro slėgis
P018F	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo atidarymo laikas viršija limitą
P0192	Magistralės slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0193	Magistralės slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0196	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio triktis
P01C2	Degalų filtro slėgio jutiklis viršija mažiausią leidžiamą vertę
P01C4	Mažo degalų filtro slėgio įspėjimas
P01C5	Mažo degalų filtro slėgis – sumažinti

KODAS	APRAŠAS
P01C6	Degalų filtro slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamą vertę
P0201	1 purkštuko grandinė atvira
P0202	2 purkštuko grandinė atvira
P0203	3 purkštuko grandinė atvira
P0204	4 purkštuko grandinė atvira
P0215	Aptiktas variklio išjungimo užklausos signalas
P0218	CAN ryšio triktis – transmisijos alyvos temperatūra
P0219	Aptiktas per didelis variklio greitis
P0221	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0222	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0223	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0224	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P0225-16	Droselio pedalo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0225-17	Droselio pedalo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0252	Žemas degalų tiekimo magistralės slėgis
P0254	Degalų tiekimo magistralės slėgio valdiklio triktis
P025A	Degalų dozatoriaus grandinė atvira
P025B	Degalų dozatoriaus triktis
P025C	Degalų dozatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P025D	Degalų dozatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P028A	Ventiliatoriaus PWM grandinė atvira
P028D	Ventiliatoriaus PWM trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P028E	Ventiliatoriaus PWM trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P02E0	Oro reguliavimo vožtuvo H tiltelio stiprintuvo grandinė atvira
P02E2	Oro reguliavimo vožtuvo H tiltelio stiprintuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P02E3	Oro reguliavimo vožtuvo H tiltelio stiprintuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P02E4	Oro reguliavimo vožtuvo padėties triktis

KODAS	APRAŠAS
P02E5	Oro reguliavimo vožtuvo padėties triktis
P02E7	Oro reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P02E8	Oro reguliavimo vožtuvo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P02E9	Oro reguliavimo vožtuvo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P02EA	Oro reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P02EB	Oro reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P02EE	1 purkštuko trumpasis jungimas
P02EF	2 purkštuko trumpasis jungimas
P02F0	3 purkštuko trumpasis jungimas
P02F1	4 purkštuko trumpasis jungimas
P0340	Kumštelinio jutiklio signalo triktis
P0342	Kumštelinio jutiklio signalo triktis
P0344	Kumštelinio jutiklio signalo triktis
P0372	Alkūninio veleno jutiklio signalo triktis
P0374	Alkūninio veleno jutiklio signalo triktis
P0380	Kaitinimo žvakių relės grandinė atvira
P0381	Kaitinimo žvakės lemputės grandinė atvira
P0383	Kaitinimo žvakės relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0384	Kaitinimo žvakės relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P0406	EGR padėties jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0407	EGR padėties jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0408	EGR srauto greičio klaida
P0421	DOC efektyvumo triktis (regeneruojant)
P042E	EGR reguliavimo padėties triktis
P042F	EGR reguliavimo padėties triktis
P0460-16	Degalų lygio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0460-17	Degalų lygio jutiklio įtampos vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P049B	EGR srauto greičio klaida

KODAS	APRAŠAS
P0512	Variklio paleidimo jungiklis užstrigęs įjungimo padėtyje
P0522	Variklio alyvos slėgio jutiklis nesiekia leistinos reikšmės
P0523	Variklio alyvos slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0527	Ventiliatoriaus sukimosi greičio skirtojo laiko triktis
P0528	Per didelis aušinimo ventiliatoriaus greitis
P0529	Per mažas aušinimo ventiliatoriaus greitis
P0544	Turbinos įėjimo angos temperatūros triktis
P0545	Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0546	Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P055B	Alyvos slėgio įspėjamosios lemputės grandinė atvira
P055C	Alyvos slėgio įspėjamosios lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P055D	Alyvos slėgio įspėjamosios lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P0562	Labai žema ECU akumuliatoriaus įtampa
P0563	Labai aukšta ECU akumuliatoriaus įtampa
P056D	DEF tiekimo modulio ryšio triktis
P0591	PTO lemputės grandinė atvira
P0592	PTO lemputės trumpasis jungimas su įžeminimu
P0593	PTO lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P05ED	DEF šildytuvo linijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P060B	ECU skaičiavimo triktis
P060C	ECU ryšio triktis
P0615	Starterio relės grandinė atvira
P0616	Starterio relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

KODAS	APRAŠAS
P0617	Starterio relės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
P062D	1 purkštukų eilės trumpasis jungimas
P062E	2 purkštukų eilės trumpasis jungimas
P062F	ECU duomenų skaitymo triktis
P0630	ECU duomenų rašymo triktis
P0641	ECU 5 V jutiklio maitinimo šaltinio įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P0642	ECU 5 V jutiklio maitinimo šaltinio įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P0657	ECU jutiklio 1 maitinimo šaltinio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0658	ECU jutiklio žema 1 maitinimo įtampa
P0659	ECU jutiklio aukšta 1 įtampa
P0669	Aukšta ECU temperatūra
P0685	ECU pagrindinės relės triktis
P068A	ECU pagrindinės relės triktis
P06AD	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P06AE	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P06F0	DEF tiekimo modulio triktis
P06F1	DEF tiekimo modulio triktis
P0C17	EGR uždarymo padėties triktis
P0C18	EGR uždarymo padėties triktis
P0C19	EGR uždarymo padėties triktis
P100A-11	Starterio išvesties jungimas su įžeminimo grandine
P100A-12	Starterio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P100A-13	Atvira starterio išvesties grandinė
P100B-16	Starterio kontaktoriaus grįžtamojo ryšio įtampa už nustatytos apatinės ribos
P100B-17	Starterio kontaktoriaus grįžtamojo ryšio įtampa už nustatytos viršutinės ribos
P1013	Variklio sūkių triktis
P101A	ECU vidinė triktis
P1033	Aukšta DPF įėjimo angos temperatūra

KODAS	APRAŠAS
P1044	DEF bako temperatūros jutiklio klaida – vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P1045	DEF bako temperatūros jutiklio klaida – vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P1060-16	Oro filtras už nustatytos apatinės ribos
P1060-17	Oro filtras už nustatytos viršutinės ribos
P1061-97	Užsikimšęs oro filtras
P1062-00	Užsikimšęs oro filtras
P1063-00	Užsikimšęs oro filtras
P106C	Žema DEF kokybė
P106D	Aukšta DEF kokybė
P1073	Aukšta variklio skyriaus temperatūra
P107D	Aukšta įėjimo angos oro temperatūra
P108A	DEF tiekimo siurblio variklio sūkių triktis
P108B	DEF tiekimo siurblio variklio sūkių triktis
P108C	DEF tiekimo siurblio variklio triktis
P10AD	Aukšta įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra
P10D0-F8	Labai žemas DEF lygis
P10D0-F9	DEF lygis – žemas lygis
P1100-FA	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukšta
P1100-FB	Variklio aušinimo skysčio temperatūra labai aukšta
P1100-FC	Variklio aušinimo skysčio temperatūra, ribotas našumas
P1110-FA	Degalų temperatūra aukšta
P1110-FB	Degalų temperatūra labai aukšta
P1110-FC	Degalų temperatūra, ribotas našumas
P1115-FA	Įsiurbiamo oro temperatūra per aukšta
P1115-FB	Labai aukšta įleidžiamo oro temperatūra
P1115-FC	Įsiurbiamo oro temperatūra, ribotas našumas
P1118	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
P1120-00	Užsikimšęs degalų filtras
P1121-00	Degalų filtras, 1 lygio galios sumažinimas

KODAS	APRAŠAS
P1122-00	Degalų filtras, 2 lygio galios sumažinimas
P1125-00	Labai užsikimšęs degalų filtras
P1130–00	Slėgio degalų filtro įėjimo angoje jutiklis, galios sumažinimas
P1130-F8	Slėgis degalų filtro įėjimo angoje labai mažas
P1130-F9	Slėgis degalų filtro įėjimo angoje mažas
P1131-16	Degalų slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę
P1131-17	Degalų slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę
P1134-11	Degalų pakėlimo siurblio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1134-12	Degalų keltuvo siurblio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P1134-13	Keltuvo siurblio grandinė atvira
P1134-63	Degalų pakėlimo siurblio apsaugos skirtojo laiko pabaiga
P113B-7B	Mažai degalų
P1183	Aukšta degalų temperatūra
P1227	Žemos DEF bako temperatūros triktis
P1230	DEF lygio bake signalo klaida
P12E5	EGR triktis – 1 lygio aktyvinimas
P12E6	EGR triktis – 2 lygio aktyvinimas
P12E7	EGR triktis – 3 lygio aktyvinimas
P12E8	EGR triktis – įspėjimas
P12E9	Pertrauktas SCR dozavimas – 1 lygio aktyvinimas
P12EA	Pertrauktas SCR dozavimas – 2 lygio aktyvinimas
P12EB	Pertrauktas SCR dozavimas – 3 lygio aktyvinimas
P12EC	Pertrauktas SCR dozavimas – įspėjimas
P12F2	DEF kokybė – 1 lygio aktyvinimas
P12F3	DEF kokybė – 2 lygio aktyvinimas
P12F4	DEF kokybė – 3 lygio aktyvinimas
P12F5	DEF kokybė – įspėjimas
P12F6	Neleistinas SCR modifikavimas – 1 lygio aktyvinimas

KODAS	APRAŠAS
P12F7	Neleistinas SCR modifikavimas – 2 lygio aktyvinimas
P12F8	Neleistinas SCR modifikavimas – 3 lygio aktyvinimas
P12F9	Neleistinas SCR modifikavimas – įspėjimas
P1303	SCR triktis, pakartotinis pažeidimas – 1 lygio aktyvinimas
P1304	SCR triktis, pakartotinis pažeidimas – 2 lygio aktyvinimas
P1305	SCR triktis, pakartotinis pažeidimas – 3 lygio aktyvinimas
P1450	Aukštas DEF siurblio slėgis
P1451	Žemas DEF siurblio slėgis
P1452	Aukštas DEF siurblio slėgis
P1453	DEF siurblio slėgio stabilizavimo triktis
P1454	Žemas DPF diferencinis slėgis
P1457	Žemas DEF siurblio slėgis
P1459	DEF slėgio mažinimo triktis
P1460	DEF patikros išjungus variklį klaida
P1461	DEF grąžinimo vožtuvo slėgio triktis
P1522	Mažas variklio tepalo slėgis
P1546	Aukšta turbinos įėjimo angos temperatūra
P1562	Žema ECU akumuliatoriaus įtampa
P1563	Aukšta ECU akumuliatoriaus įtampa
P1564	Labai aukšta ECU akumuliatoriaus įtampa
P1565	Labai žema ECU akumuliatoriaus įtampa
P160B	ECU vidinė triktis
P160C	ECU vidinė triktis
P160D	ECU vidinė triktis
P160E	ECU vidinė triktis
P160F	ECU atminties triktis
P1610	ECU vidinė triktis
P1611	ECU vidinė triktis
P1612	ECU vidinė triktis
P1613	ECU vidinė triktis

KODAS	APRAŠAS
P1614	ECU vidinė triktis
P1615	ECU vidinė triktis
P1616	ECU vidinė triktis
P1617	ECU vidinė triktis
P1618	ECU vidinė triktis
P1619	ECU vidinė triktis
P1657	ECU jutiklio 1 maitinimo įtampos triktis
P1669	ECU jutiklio 2 maitinimo įtampos triktis
P1684	ECU jutiklio 3 maitinimo įtampos triktis
P1893	DEF atgalinės srovės linijos slėgio triktis
P1904	Kaitinimo žvakės lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1906	DPF regeneravimo jungiklio blokavimo lemputės grandinė atvira
P1907	DPF regeneravimo jungiklio blokavimo lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1908	DPF regeneravimo jungiklio blokavimo lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P190B	Aukštas degalų tiekimo magistralės slėgis
P190C	Žemas degalų tiekimo magistralės slėgis
P192E	Variklio patikrinimo lemputės grandinė atvira
P192F	Variklio patikrinimo lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1931	Variklio patikrinimo lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P1934	Slėgio šalinimo vožtuvo triktis
P202D	DEF nuotėkio triktis
P202E	DEF dozavimo vožtuvo klaida
P2032	DPF įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P2033	DPF įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P2034	DPF įėjimo angos temperatūros triktis
P203A	DEF lygio jutiklio grandinė atvira
P203F	DEF bakas tuščias
P2041	DEF lygio jutiklio trumpasis jungimas

KODAS	APRAŠAS
P2043	DEF temperatūros jutiklio grandinė atvira
P2046	DEF temperatūros jutiklio trumpasis jungimas
P2047	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P2048	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2049	DEF tiekimo vožtuvo grandinė atvira
P204A	DEF slėgio triktis
P204C	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklis nesiekia leistinos reikšmės
P204D	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P2050	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P2051	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P205E	Aukšta DEF bako temperatūra
P208A	DEF tiekimo siurblio variklio atvira grandinė
P208B	DEF tiekimo siurblio variklio signalo klaida
P208C	DEF tiekimo siurblio variklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P208D	DEF tiekimo siurblio variklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P208E	DEF tiekimo vožtuvas užblokuotas
P20A0	DEF grąžinimo vožtuvo grandinė atvira
P20A1	Aukšta DEF grąžinimo vožtuvo temperatūra
P20A2	DEF grąžinimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P20A3	DEF grąžinimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20A5	DEF grąžinimo vožtuvo slėgio triktis
P20AC	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis
P20AD	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis
P20B0	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis
P20B1	DEF bako šildytuvo vožtuvo atvira grandinė
P20B3	DEF bako šildytuvo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

KODAS	APRAŠAS
P20B4	DEF bako šildymo / aušinimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20B9	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės atvira grandinė
P20BA	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis
P20BB	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P20BC	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20BD	DEF slėgio linijos šildytuvo relės atvira grandinė
P20BE	DEF slėgio linijos šildytuvo triktis
P20BF	DEF slėgio linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P20C0	DEF slėgio linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20C1	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo relės grandinė atvira
P20C2	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo triktis
P20C3	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P20C4	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20C5	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės atvira grandinė
P20C6	DEF siurbimo linijos šildytuvo triktis
P20C7	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P20C8	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P20EE	Mažas SCR efektyvumas
P20FF	DEF tiekimo modulio ryšio skirtasis laikas
P2135	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P2136	Variklio sūkių valdymo signalo triktis
P213E	ECU vidinis išsijungimas
P2143	EGR H tiltelio stiprintuvo grandinė atvira
P2144	EGR H tiltelio stiprintuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

KODAS	APRAŠAS
P2145	EGR H tiltelio stiprintuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P214F	DEF tiekimo modulio šildytuvo atvira grandinė
P215E	DEF siurbimo linijos šildytuvo SC/STG triktis
P215F	DEF siurbimo linijos šildytuvo atvira grandinė
P21C2	DEF pagrindinio šildytuvo relių grandinė atvira
P21C3	DEF pagrindinio šildytuvo relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P21C4	DEF pagrindinio šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P21C7	SCR sistemos pagrindinės relės triktis
P21C8	SCR sistemos pagrindinės relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P21C9	SCR sistemos pagrindinės relės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P21DD	DEF tiekimo modulio šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2202	Priešsrovinio NOx jutiklio trumpasis jungimas
P2203	Priešsrovinio NOx jutiklio grandinė atvira
P2215	Pasrovinio NOx jutiklio trumpasis jungimas
P2216	Pasrovinio NOx jutiklio grandinė atvira
P221C	DEF slėgio linijos šildytuvo elektros triktis
P221D	DEF slėgio linijos šildytuvo atvira grandinė
P221E	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo elektros triktis
P221F	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo grandinė atvira
P2228	Atmosferos žemo slėgio triktis
P2229	Atmosferos slėgio aukšto lygio triktis
P225D	Žema priešsrovinio NOx koncentracija
P2265	Vandens, aptikto degaluose, sumažinimas
P2266	Vandens, aptikto degaluose, jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę

KODAS	APRAŠAS
P2267	Vandens, aptikto degaluose, jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P2269	Degaluose aptikta vandens
P2381	Kaitinimo žvakės lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P2383	Priešsrovinio NOx jutiklio montavimo triktis
P2384	Pasrovinio NOx jutiklio montavimo triktis
P2397	Žema priešsrovinio NOx koncentracija
P2398	Žema pasrovinio NOx koncentracija
P23B2	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis
P23B3	DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
P23B4	DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
P23B5	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis
P23B6	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis
P242F	Didelis DPF pelenų kiekis – reikia išvalyti pelenus
P2454	DPF diferencinio slėgio jutiklis nesiekia leistinos reikšmės
P2455	DPF diferencinio slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P2463	Reikalingas regeneravimas
P2465	Didelis DPF diferencinis slėgis – elektros gedimas
P246B	DPF regeneravimo triktis
P246C	Aukštas DPF diferencinis slėgis – užsikimšęs DPF filtras
P24A3	Reikalingas techninės priežiūros regeneravimas
P2505	Aukšta ECU temperatūra
P2506	ECU programinės įrangos pradinės būsenos nustatymas
P2507	ECU vidinė triktis
P2508	ECU vidinė triktis
P2509	ECU vidinė triktis
P250A	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio grandinė atvira

KODAS	APRAŠAS
P250C	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P250D	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P250F	Nedelsiant patikrinkite variklinės alyvos lygį
P2511	ECU vidinė triktis
P2546	Kelių sukimo momentų jungiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P2547	Kelių sukimo momentų jungiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P25BA	DPF regeneravimo slopinimo ir įjungimo jungiklio triktis
P25BB	DPF regeneravimo įjungimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P25BC	DPF regeneravimo slopinimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P260E	DPF regeneravimo įjungimo jungiklio lemputės grandinė atvira
P260F	DPF regeneravimo įjungimo jungiklio lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2611	DPF regeneravimo įjungimo jungiklio lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P2632	Tiekimo siurblio grandinė atvira
P2633	Degalų tiekimo siurblio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2634	Degalų tiekimo siurblio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
P2635	Degalų tiekimo siurblio triktis
P263D	DEF slėgio linijos šildymo triktis
P2669	ECU jutiklio 2 maitinimo šaltinio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2670	ECU jutiklio 2 maitinimo šaltinio įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę
P2671	ECU jutiklio 2 maitinimo šaltinio įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P2684	ECU jutiklio 3 maitinimo šaltinio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P2685	ECU jutiklio 3 maitinimo šaltinio įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę

KODAS	APRAŠAS
P2686	ECU 3 jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
P268C	Trūksta 1 purkštuko IQA kodo
P268D	Trūksta 2 purkštuko IQA kodo
P268E	Trūksta 3 purkštuko IQA kodo
P268F	Trūksta 4 purkštuko IQA kodo
P273F	Aukšta transmisijos alyvos temperatūra (CAN)
P274F	Aukšta transmisijos alyvos temperatūra (H/W jungiklis)
P2C11	DEF tiekimo vožtuvo triktis
P304C	Žemas DEF tiekimo siurblio slėgis
P304D	Aukštas DEF tiekimo siurblio slėgis
P3052	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis
P30B1	Aukštos DEF bako šildymo / vėsinimo vožtuvo vertės triktis
P30B9	Aukštos DEF tiekimo modulio šildytuvo relės vertės triktis
P30BD	Aukštos DEF slėgio linijos šildytuvo relės reikmės triktis
P30C1	Aukštos DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo relės vertės triktis
P30C5	Aukštos DEF siurbimo linijos šildytuvo relės reikmės triktis
P31C5	Aukštos DEF pagrindinio šildytuvo relės vertės triktis
P32EE	1 purkštuko trumpasis jungimas
P32EF	2 purkštuko trumpasis jungimas
P32F0	3 purkštuko trumpasis jungimas
P32F1	4 purkštuko trumpasis jungimas
P350D	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio ryšio triktis
P350E	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio triktis
P350F	Mažas variklio tepalo lygis
P360E	Aktyvaus DPF regeneravimo lemputės grandinė atvira
P360F	Aktyvaus DPF regeneravimo lemputės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P3611	Aktyvaus DPF regeneravimo lemputės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U0028	ECU CAN ryšio triktis

KODAS	APRAŠAS
U0029	ECU CAN ryšio triktis
U010F	ECU CAN ryšio triktis
U013C	ECU CAN ryšio triktis – variklio sūkiai
U01B7	ECU CAN ryšio triktis – regeneravimo jungiklis
U01B8	ECU CAN ryšio triktis – kelių sukimo momentų jungiklis
U01B9	ECU CAN ryšio triktis – variklio išjungimas
U029D	ECU CAN ryšio triktis – priešsrovinis NOx jutiklis
U029E	ECU CAN ryšio triktis – pasrovinis NOx jutiklis
U02A2	ECU CAN ryšio triktis – DEF bakas
U030D	Priešsrovinio NOx jutiklio šildymo triktis
U030E	Pasrovinio NOx jutiklio šildymo triktis
U043D	ECU CAN ryšio triktis – variklio sūkių valdymas
U0606	ECU CAN ryšio triktis – variklio sūkių valdymas
U0607	ECU CAN ryšio triktis
U0608	ECU CAN ryšio triktis – variklio sūkių valdymas
U0619	ECU CAN ryšio triktis – DEF jutiklis
U0632	ECU CAN ryšio triktis – vėsinimo ventiliatoriaus valdymas
U1001	CAN ryšio triktis – hidraulinės alyvos temperatūra
U1003	ECU gavo variklio išjungimo užklausą iš mašinos valdiklio
U100A-08	Mašinos valdymo pranešimo klaida
U1010-08	Nėra ryšio su pagrindine klaviatūra
U1011-08	Pasirinkčių klaviatūra neperduoda informacijos
U1015-62	Akceleratoriaus koderio signalo triktis
U1028	DEF kokybės jutiklio grandinė atvira
U1030	DEF kokybės jutiklio trumpasis jungimas
U1031	ECU CAN ryšio triktis
U1032	ECU CAN ryšio triktis – PTO
U1033	ECU CAN ryšio triktis – starterio relė

KODAS	APRAŠAS
U1040-00	Valandų skaitiklis pakeistas
U1050-00	Nutrūko stebulės valdiklio maitinimas
U1051-00	Nutrūko kabinos valdiklio maitinimas
U1052-00	Vidurinio valdiklio maitinimo gedimas
U1053-00	Nutrūko pavaros valdiklio maitinimas
U1054-00	Nutrūko darbo grupės valdiklio maitinimas
U1056-00	Galinio pagalbinio valdiklio nutrūkęs maitinimo gedimas
U1060-46	Darbo grupės kalibravimas nepavyko
U1060-54	Reikalingas darbo grupės kalibravimas
U1061-00	Darbo grupės kalibravimas atliktas
U1065-00	Eigos kalibravimas atliktas
U1066-00	Eigos kalibravimas nepavyko
U1070-00	Atnaujinta stebulės valdiklio programinė įranga
U1071-00	Atnaujinta kabinos valdiklio programinė įranga
U1073-00	Pavaros valdiklis užprogramuotas
U1074-00	Atnaujinta darbo grupės valdiklio programinė įranga
U1075-00	Nutrūko apšvietimo valdiklio maitinimas
U1080-00	Valdiklis veikia pavaros kalibravimo režimu
U1084-00	Darbo grupė veikia kalibravimo režimu
U1090-51	Stebulės valdiklis neužprogramuotas
U1090-57	Stebulės valdiklio programinės įrangos klaida
U1091-08	Nėra ryšio su ekranu
U1091-51	Ekranas neužprogramuotas
U1091-57	Ekrano valdiklio programinės įrangos klaida
U1091-FD	Ekranas išjungtas
U1092-08	Nėra ryšio su kabinos valdikliu
U1092-51	Kabinos valdiklis neprogramuotas
U1092-57	Kabinos valdiklio programinės įrangos klaida
U1092-A2	Kabinos valdiklio sistemos įtampa žema
U1092-A3	Kabinos valdiklio sistemos įtampa aukšta

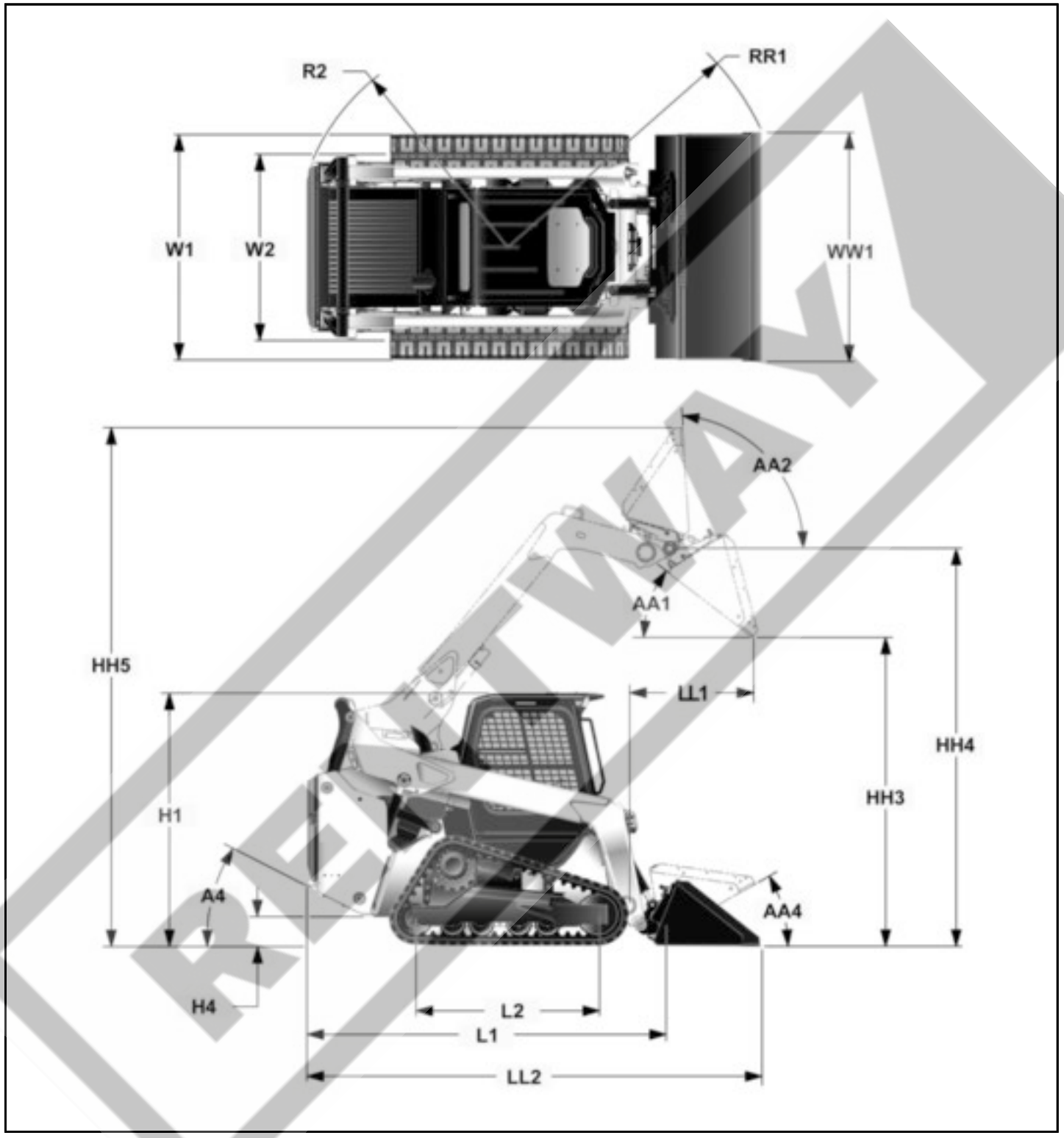
KODAS	APRAŠAS
U1093-08	Vidurinis valdiklis neperduoda informacijos
U1093-51	Vidurinis valdiklis nekalibruotas
U1093-57	Vidurinio valdiklio programinės įrangos klaida
U1093-A2	Žema akumuliatoriaus įtampa
U1093-A3	Aukšta akumuliatoriaus įtampa
U1094-00	Pavaros valdiklio programinės įrangos klaida
U1094-08	Nėra ryšio su pavaros valdikliu
U1094-51	Pavaros valdiklis neužprogramuotas
U1094-57	Pavaros valdiklio programinės įrangos klaida
U1094-A2	Pavaros valdiklio įtampa mažesnė už didžiausią leidžiamą vertę
U1094-A3	Pavaros valdiklio įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę
U1095-08	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu
U1095-51	Darbo grupės valdiklis neužprogramuotas
U1095-57	Darbo grupės valdiklio programinės įrangos klaida
U1095-A2	Darbo grupės valdiklio sistemos įtampa žema
U1095-A3	Darbo grupės valdiklio sistemos įtampa aukšta
U1096-08	Nėra ryšio su ECU
U1096-56	ECU triktis
U1097-57	Padargo valdiklio programinės įrangos klaida
U1098-08	Galinio pagalbinio valdiklio neperduoda informacijos
U1098-51	Galinio pagalbinio valdiklio neprogramuotas
U1098-57	Galinio pagalbinio valdiklio programinės įrangos versijos klaida
U1098-A2	Galinio pagalbinio valdiklio sistemos įtampa žema
U1098-A3	Galinio pagalbinio valdiklio sistemos įtampa aukšta
U109C-08	Šviesų valdiklis neperduoda informacijos
U109C-51	Šviesų valdiklis neprogramuotas

KODAS	APRAŠAS
U109C-57	Šviesų valdiklio programinės įrangos klaida
U109C-A2	Šviesų valdiklio įtampa žema
U109C-A3	Šviesų valdiklio įtampa aukšta
U10A0-08	Eigos variklio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūros jutiklis neperduoda informacijos
U10A5-08	Siurblio karterio išleidimo hidraulinės alyvos temperatūros jutiklis neperduoda informacijos
U10B0-08	Nėra ryšio su kairiosios svirties pagrindu
U10B0-49	Kairiosios svirties pagrindo gedimas
U10B1-08	Nėra ryšio su kairiosios svirties spaustuvu
U10B1-49	Kairiosios svirties spaustuvo gedimas
U10C0-08	Dešiniojo vairalazdės pagrindas neperduoda informacijos
U10C0-49	Dešiniojo vairalazdės pagrindo gedimas
U10C1-08	Nėra ryšio su dešiniosios vairasvirtės spaustuvu
U10C1-49	Dešiniojo vairalazdės gedimas
U10D0-08	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema
U10D0-57	Nuotolinio valdymo pulto programinės įrangos klaida
U10D0-93	Nuotolinio valdymo pulto ryšio praradimas
U10D1-06	TPAK valdiklio autentifikavimo klaida
U10D1-57	TPAK valdiklio programinės įrangos klaida
U10D2-08	Radaro valdiklis neperduoda informacijos
U1110-08	„Bob-Tach“ kampo jutiklis neperduoda informacijos
U1110-09	„Bob-Tach“ kampo jutiklio sudedamosios dalies gedimas
U1111-08	Nėra ryšio su kaušo kampo jutikliu
U1112-08	Kėlimo svirties kampas neperduoda informacijos
U1113-08	Nėra ryšio su rėmo kampo jutikliu
U1180-00	Nėra ryšio su ekrano valdikliu
U1181-00	Nėra ryšio su ekrano valdikliu

KODAS	APRAŠAS
U1182-00	Nėra ryšio su ekrano valdikliu
U1183-00	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
U1184-00	Nėra ryšio su ratuku
U1185-00	Radijas neperduoda informacijos
U1200-08	Telematika neperduoda informacijos
U1200-93	Telematika neturi signalo
U1201-00	Variklis išjungtas
VRLOWVL-TG	Labai žema akumuliatoriaus įtampa

MAŠINOS MATMENYS

491 paveikslėlis



NA15919B

- Nurodyti mašinos su standartinėmis padangomis ir 80 colių HD kaušu matmenys; naudojant kitų rūšių kaušus matmenys gali skirtis.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

R2	Mašinos galinės dalies prošvaisos spindulys	1752 mm (69,0 ol.)
RR1	Nešimo padėties mašinos prošvaisos spindulys	2202 mm (86,7 ol.)
W1	Bendrasis plotis	1981 mm (78,0 ol.)
W2	Vikšro vėžė	1531 mm (60,3 ol.)
WW1	Kaušo plotis	2032 mm (80,0 colio)
HH5	Bendras darbinis aukštis	4131 mm (162,6 colio)
H1	Bendrasis aukštis	2079 mm (81,8 colio)
A4	Galinis nuosvyrio kampas	30 laipsniai
H4	Aukštis virš žemės	218 mm (8,6 colio)
L2	Vežimėlio pagrindas	1505 mm (59,3 colio)
L1	Ilgis be padargo	2895 mm (114,0 colio)
LL2	Bendrasis ilgis	3615 mm (142,3 colio)
AA2	Didžiausias atgalinis poslinkis iki galo pakėlus	94 laipsniai
AA1	Pylimo kampas	37 laipsniai
LL1	Siekis iki galo pakėlus	922 mm (36,3 colio)
HH3	Išvertimo aukštis	2605 mm (102,6 colio)
AA4	Didžiausias atgalinis poslinkis – nešimo padėtis	31 laipsniai
HH4	Aukštis iki šarnyro kaiščio	3259 mm (128,3 colio)

Pakeitus mašinos konstrukciją ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti mašinos dalys.

RENTWAY

MAŠINOS TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurie techniniai duomenys paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktinės vertės. Techniniai duomenys pateikti tik palyginimo tikslais ir gali būti keičiami apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos techniniai duomenys skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

Našumo techniniai duomenys

	SUKIMO PAKABOS VAŽIUOKLĖ	TVIRTAI PRITVIRTINTA VAŽIUOKLĖ
Projektinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	1349 kg (2975 lb)	1417 kg (3125 lb)
su 200 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1406 kg (3100 lb)	1474 kg (3250 lb)
su 300 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1440 kg (3175 lb)	1508 kg (3325 lb)
Apvirtimo apkrova (ISO 14397-1)	3856 kg (8500 lb)	4050 kg (8929 lb)
Darbinis svoris	4830 kg (10649 lb)	4565 kg (10064 lb)
Atotrūkio jėga – kėlimas	2967 kg (6542 lb)	3070 kg (6769 lb)
Atotrūkio jėga – vertimas	2921 kg (6439 lb)	2978 kg (6566 lb)
Važiavimo greitis:		
– Vieno greičio mašina	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)
– Dviejų greičių mašina (jei yra):		.
– Mažo greičio	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)	0–10,9 km/h (0–6,8 mph)
– Didelio greičio	0–14,8 km/h (0–9,2 mph)	0–14,8 km/h (0–9,2 mph)

Kaušo specifikacijos

Svoris	256,2 kg (564,9 lb)
Didžiausia krovinio talpa	0,473 m³ (16,7 ft³)
Pakrauto kaušo talpa	0,354 m³ (12,5 ft³)
Gamintojas	Statybos ir pramoninis kaušas, 2032 mm (80 colių) pločio

Variklio techniniai duomenys

Markė / modelis	Bobcat Variklis / 2,4 l „Bobcat“ variklis, V2, V etapo
Degalai	Itin mažai sieros turintis dyzelinas
Aušinimas	(Žr. Aušinimo skysčio tipai p. 173)
Galia:	
— ISO 9249 EEC / SAE J1349 grynoji	52,6 kW (70,5 AG) esant 2600 aps./min.
— ISO 14396 bendroji	55,2 kW (74,0 AG) esant 2600 aps./min.
— SAE J1995 bendroji	55,5 kW (74,4 AG) esant 2600 aps./min.
— Vardinė galia	55,2 kW (74,0 AG) esant 2600 aps./min.

Sukimo momentas: — ISO 9249 EEC / SAE J1349 grynoji — ISO 14396 bendroji — SAE J1995 bendroji — Vardinis sukimo momentas	 266,1 N•m (196,3 pėd.-lb.) esant 1800 aps./min. 280,0 N•m (206,5 pėd.-lb.) esant 1800 aps./min. 281,4 N•m (207,5 pėd.-lb.) esant 1800 aps./min. 280,0 N•m (206,5 pėd.-lb.) esant 1800 aps./min.
Mažas laisvosios eigos greitis	1025–1075
Dideli tuščiosios eigos sūkiai	2575–2625
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2400 cm^3 (146,5 $col.^3$)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	90 mm / 94 mm (3,5 colio / 3,7 colio)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Oro kondicionierius	Turbokompresorinis ir aušinimas oru
Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės pagal poreikį automatiškai įjungiamos, nustačius padėtį RUN.

Pavaros sistemos specifikacijos

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė guminių vikšrų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbliai, varantys du visiškai reversuojamus hidrostatinius variklius
Vikšrai (įtempimas)	Tepimo cilindras ir spyruoklė

Valdiklių techniniai duomenys

Mašinos vairavimas	Kryptį ir greitį valdo vairalazdė (-ės)
Mašinos hidraulinė sistema: – Kėlimo ir vertimo funkcijos – Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema – Galinė pagalbinė (jei yra)	 Valdo vairalazdė (-ės) Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu dešinėje vairasvirtėje. Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu kairėje vairasvirtėje.
Slėgio sumažinimas pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	Slėgis šalinamas per sparčiąsias jungtis. Suspauskite jungtis ir 5 sek. palaikykite.
Variklis	Rankinis greičio valdymas, papildomas kojinis greičio valdymo pedalas; raktelio tipo paleidimo jungiklis arba klaviatūra ir funkcijų klaidų išjungimas
Darbinis stabdys	Dvi nepriklausomos hidrostatinės sistemos, valdomos vairalazdėmis
Pagalbinis stabdys	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys	Dešiniajame valdymo skydelyje įtaisytu rankiniu mygtuku įjungiamas spyruoklinis, slėgiu atleidžiamas daugiadiskis stabdys

Hidraulinės sistemos techniniai duomenys

Siurblio rūšis	Varikliu varomas, krumpliaratinis
Siurblio pajėgumas – standartinis srautas	88,1 l/min. (23,3 JAV gal./min)
Siurblio našumas esant dideliam srautui	114,7 l/min (30,3 JAV gpm)
Slėgio šalinimas per sparčiąsias jungtis	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3450–3550 psi)
Filtras (pagrindinis hidraulinis)	Keičiamas ß 10(c) ≥ 200 ISO 16889, įdedamas elementas
Filtras (akumuliatoriaus)	Keičiamas ß 12(c) ≥ 200 ISO 16889, užsukamas elementas
Filtras (karterio išleidimas)	Keičiamas ß 20(c) ≥ 200 ISO 16889, užsukamas elementas
Filtras (hidraulinio rezervuaro ventiliacija)	Keičiamas 10 mikronų, užsukamas dangtelis
Valdymo vožtuvas	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, su elektrinės-hidraulinės pavaros valdoma kėlimo, laisvojo judėjimo ir vertimo funkcija bei elektra valdoma pagalbine rite
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Skysčio rūšis	(Žr. Informacija apie hidraulinį skystį p. 187)
Hidraulinių funkcijų trukmės	
– Pakelkite strėles	4,5 s
– Leisti strėles	2,9 s
– Kaušo tuštinimas	2,2 s
– Versti kaušą atgal	1,6 s

Hidraulinio cilindro techniniai duomenys

dvikrypčiai; keliamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją nuleidžiant, o verčiamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją tuštinant ir verčiant kaušą atgal	CILINDRO SKERSMUO	EIGA	STRYPAS
Pakelti	76,2 mm (3,00 colio)	724,7 mm (28,53 colio)	44,5 mm (1,75 colio)
Versti	76,2 mm (3,00 colio)	344,4 mm (13,56 colio)	38,1 mm (1,50 colio)

Elektros sistemos specifikacijos

Kintamosios srovės generatorius	Su diržine pavara, 90 amperų, atviros konstrukcijos
Akumuliatorius	12 voltų, 1000 amperų neįšilusiam varikliui užvesti esant –18 °C (0 °F) temperatūrai,186 minučių energijos rezervas esant 25 amperų srovei
Starteris	12 voltų, krumpliaratinis, 3,0 kW (4,02 AG)

Skysčių kiekiai

Degalai	120,0 l (31,7 JAV gal.)
Variklio alyva, kai keičiamas ir filtras	8,1 l (8,6 kvort.)

Variklio aušinimo sistema su šildytuvu	11,4 l (12,0 kvort.)
Variklio aušinimo sistema be šildytuvo	10,7 l (11,3 kvort.)
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos bakas	18,9 l (20,0 kvort.)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	51,1 l (13,5 JAV gal.)
Hidrostatinės pavaros variklio stabdžių ertmė (kiekviena)	354,9 ml (12 JAV skysč. unc.)
Oro kondicionieriaus šaldalas (R-134a)	0,73 kg (1,6 svar.)

Vikšrai

Standartiniai guminiai	450 mm (17,7 col.) guminiai vikšrai, C modelis

Slėgis į gruntą

	SUKAMOSIOS PAKABOS VAŽIUOKLĖ	STANDŽIAI MONTUOJAMA VAŽIUOKLĖ
Guminiai vikšrai – 450 mm (17,7 col.)	0.033 MPa (0,33 bar) (4,8 psi)	0.032 MPa (0,32 bar) (4,6 psi)

Aplinkos sąlygos

DEKLARUOTOSIOS VIENO SKAIČIAUS TRIUKŠMO EMISIJOS VERTĖS	
Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{wA}	103 dB(A)
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB – L_{pA}	78 dB(A)

DEKLARUOTOSIOS VIBRACIJOS EMISIJOS VERTĖS		
Pagal EN 12096		
	Vertė	Nepastovumas
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,71 m/s^2	0,36 m/s^2
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	1,84 m/s^2	— — —

Mašinoje, kurioje įrengta papildoma HVAC sistema (oro kondicionierius), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F dujų).	
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė (kg)	0,73
CO2 ekvivalentas (t)	1,04
GWP	1430

VARIKLIO CO_2 IŠMETIMO VERTĖS	
CO_2 emisija (NRSC)	746,9 g/kWh
Šie CO_2 matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Naudojimas ir laikymas	Nuo –26 iki +43 °C (nuo –15 iki +110 °F)

RENTWAY

VARŽTŲ SUKIMO MOMENTO SPECIFIKACIJA

Įprastinių SAE varžtų sukimo momentas

Toliau nurodytos minimalios ir didžiausios sukimo momento vertės yra skirtos naudoti plieninei apkaustai, padengtai cinko fosfatu ir alyva bei cinko dichromatu, kai sukimo momento vertės nenurodytos kitaip. Tos pačios sukimo momento vertės taikomos sriegiams arba smulkiems sriegiams.

SRIEGIO DYDIS	DANGTELIO VAŽTAS IR VERŽLĖ SAE 5 LYGIS	DANGTELIO VAŽTAS IR VERŽLĖ SAE 8 LYGIS	GALVUTĖS VARŽTAS ARBA 12 TAŠKŲ GALVUTĖS VARŽTAS
1/4”	9 – 10 N•m (80 – 90 col.-sv.)	13 – 14 N•m (110 – 120 col.-sv.)	15 – 16 N•m (130 – 145 col.-sv.)
5/16”	21 – 23 N•m (180 – 200 col.-sv.)	24 – 27 N•m (215 – 240 col.-sv.)	31 – 34 N•m (270 – 300 col.-sv.)
3/8”	34 – 38 N•m (25 – 28 pėd.-sv.)	48 – 54 N•m (35 – 40 pėd.-sv.)	61 – 68 N•m (45 – 50 pėd.-sv.)
7/16”	54 – 61 N•m (40 – 45 pėd.-sv.)	82 – 88 N•m (60 – 65 pėd.-sv.)	95 – 102 N•m (70 – 75 pėd.-sv.)
1/2”	88 – 95 N•m (65 – 70 pėd.-sv.)	125 – 135 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	150 – 160 N•m (110 – 120 pėd.-sv.)
9/16”	125 – 135 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	170 – 190 N•m (125 – 140 pėd.-sv.)	205 – 225 N•m (150 – 165 pėd.-sv.)
5/8”	170 – 190 N•m (125 – 140 pėd.-sv.)	240 – 260 N•m (175 – 190 pėd.-sv.)	285 – 310 N•m (210 – 230 pėd.-sv.)
3/4”	300 – 330 N•m (220 – 245 pėd.-sv.)	410 – 450 N•m (300 – 330 pėd.-sv.)	490 – 540 N•m (360 – 400 pėd.-sv.)
7/8”	450 – 490 N•m (330 – 360 pėd.-sv.)	645 – 710 N•m (475 – 525 pėd.-sv.)	600 – 650 N•m (815 – 880 pėd.-sv.)
1”	645 – 710 N•m (475 – 525 pėd.-sv.)	985 – 1.085 N•m (725 – 800 pėd.-sv.)	1220 – 1.360 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)
1-1/8”	880 – 975 N•m (650 – 720 pėd.-sv.)	1425 – 1.600 N•m (1050 – 1175 pėd.-sv.)	1770 – 1.970 N•m (1300 – 1450 pėd.-sv.)
1-1/4”	1220 – 1.360 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)	2000 – 2.200 N•m (1475 – 1625 pėd.-sv.)	2510 – 2.720 N•m (1850 – 2000 pėd.-sv.)
1-3/8”	1630 – 1.830 N•m (1200 – 1350 pėd.-sv.)	2720 – 2.980 N•m (2000 – 2200 pėd.-sv.)	3330 – 3.660 N•m (2450 – 2700 pėd.-sv.)
1-1/2”	2040 – 2.240 N•m (1500 – 1650 pėd.-sv.)	3520 – 3.870 N•m (2600 – 2850 pėd.-sv.)	4270 – 4.680 N•m (3150 – 3450 pėd.-sv.)

PASTABA. Kai tvirtinimo detalė ir veržlė naudojami kartu, bet skiriasi jų lygiai, mažesnio lygio daliai naudokite sukimo momento vertę.

Įprastinių metrinių varžtų sukimo momentas

Žemiau esančioje lentelėje nurodytos sukimo momento vertės taikomos tvirtinimo detalės ir veržlės deriniams, turintiems tą pačią savybių klasę ir abiems padengtiems cinko fosfatu ir alyva arba cinko dichromatu.

Kai tvirtinimo detalė ir veržlė naudojami kartu, bet turi skirtingą savybių klasę, naudokite sukimo momento vertę daliai, kurios savybių klasė yra mažesnė.

SRIEGIO NOM. DIA.	SAVYBIŲ KLASĖ		
	8,8	10,9	12,9
M4	2,5 – 3,5 N•m (2.0 – 2.5 pėd.-sv.)	3,8 – 4,2 N•m (2.8 – 3.1 pėd.-sv.)	4,7 – 5,3 N•m (3.5 – 3.9 pėd.-sv.)
M5	5,5 – 6,5 N•m (4.0 – 5.0 pėd.-sv.)	7,6 – 8,4 N•m (5.6 – 6.2 pėd.-sv.)	8,5 – 9,5 N•m (6.2 – 7.0 pėd.-sv.)
M6	9,5 – 10,5 N•m (7.0 – 7.5 pėd.-sv.)	12,3 – 13,7 N•m (9.1 – 10.1 pėd.-sv.)	14,2 – 15,8 N•m (10.4 – 11.6 pėd.-sv.)
M7	15 – 17 N•m (11.0 – 12.5 pėd.-sv.)	20 – 22 N•m (14.7 – 16.2 pėd.-sv.)	23,7 – 26,3 N•m (17.5 – 19.5 pėd.-sv.)
M8	24 – 26 N•m (18 – 19 pėd.-sv.)	29,4 – 32,6 N•m (21.7 – 24.0 pėd.-sv.)	35 – 39 N•m (25.5 – 28.5 pėd.-sv.)
M10	43 – 47 N•m (32 – 35 pėd.-sv.)	57 – 63 N•m (42.0 – 46.5 pėd.-sv.)	71 – 79 N•m (52.5 – 58.5 pėd.-sv.)
M12	75 – 85 N•m (55 – 60 pėd.-sv.)	105 – 115 N•m (78 – 85 pėd.-sv.)	123 – 137 N•m (91 – 110 pėd.-sv.)
M14	125 – 140 N•m (90 – 100 pėd.-sv.)	160 – 180 N•m (118 – 133 pėd.-sv.)	190 – 210 N•m (140 – 155 pėd.-sv.)
M16	190 – 210 N•m (140 – 155 pėd.-sv.)	255 – 285 N•m (188 – 210 pėd.-sv.)	300 – 330 N•m (225 – 245 pėd.-sv.)
M18	260 – 290 N•m (190 – 215 pėd.-sv.)	345 – 385 N•m (255 – 285 pėd.-sv.)	420 – 460 N•m (310 – 340 pėd.-sv.)
M20	370 – 410 N•m (275 – 300 pėd.-sv.)	490 – 550 N•m (360 – 405 pėd.-sv.)	590 – 650 N•m (440 – 490 pėd.-sv.)
M22	500 – 550 N•m (370 – 400 pėd.-sv.)	660 – 740 N•m (490 – 545 pėd.-sv.)	800 – 880 N•m (590 – 650 pėd.-sv.)
M24	640 – 700 N•m (470 – 520 pėd.-sv.)	850 – 950 N•m (625 – 700 pėd.-sv.)	1000 – 1120 N•m (730 – 830 pėd.-sv.)
M27	930 – 1030 N•m (680 – 760 pėd.-sv.)	1230 – 1370 N•m (900 – 1000 pėd.-sv.)	1470 – 1630 N•m (1100 – 1200 pėd.-sv.)
M30	1260 – 1400 N•m (930 – 1030 pėd.-sv.)	1700 – 1900 N•m (1250 – 1400 pėd.-sv.)	2000 – 2200 N•m (1500 – 1600 pėd.-sv.)
M33	1720 – 1900 N•m (1270 – 1400 pėd.-sv.)	2300 – 2500 N•m (1700 – 1850 pėd.-sv.)	2700 – 3100 N•m (2000 – 2300 pėd.-sv.)
M36	2200 – 2450 N•m (1620 – 1800 pėd.-sv.)	2900 – 3200 N•m (2200 – 2400 pėd.-sv.)	3500 – 3900 N•m (2600 – 2900 pėd.-sv.)

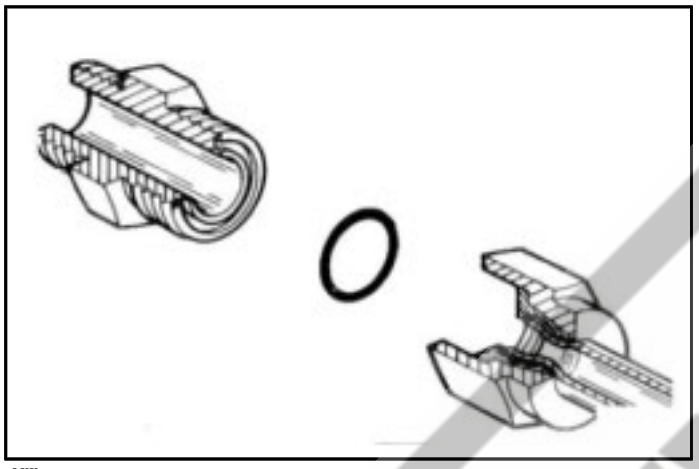
HIDRAULINIŲ JUNGČIŲ SPECIFIKACIJOS

O-žiedo priekinio sandariklio jungtis

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMAS
Prieš taisydami hidrostatinę ir hidraulinę sistemas išvalykite darbo vietą ir nuvalykite visas dalis.
Žarnas, vamzdžius ir prievadus visada užkimškite kaiščiais ir dangteliais, kad nepakliūtų purvo. Nešvarumai gali greitai pažeisti sistemą.
I-2003

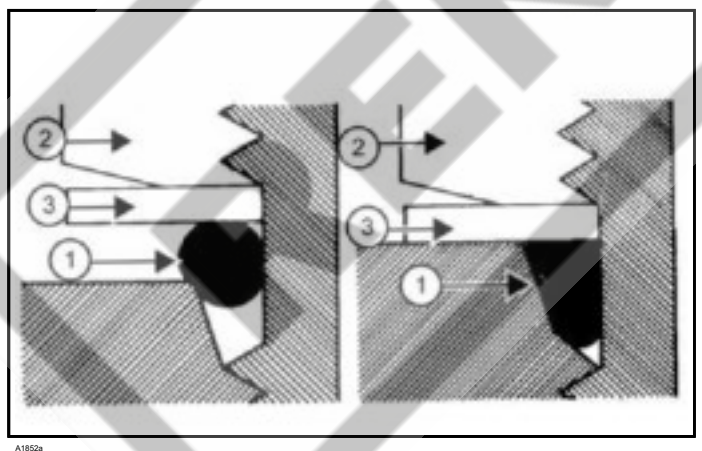
492 paveikslėlis


B-7575

Naudodami vazeliną laikykite sandarinimo žiedą savo vietoje, kol bus sumontuotos jungiamosios detalės. Kad pašalintumėte nuotėkį, nepriveržkite nei per mažai, nei per daug [492 paveikslėlis].

Tiesiojo sraigto O-žiedo montavimas

493 paveikslėlis



A1852a

Sutepkite o-žiedą (1) prieš jį sumontuojant. Atlaisvinkite veržlę (2) ir sumontuokite jungiamąją detalę. Atlaisvinkite veržlę ir sumontuokite jungiamąją detalę. Priveržkite veržlę, kol poveržlė (3) [493 paveikslėlis] tvirtai prisilies prie paviršiaus.

Vamzdeliai ir žarnos

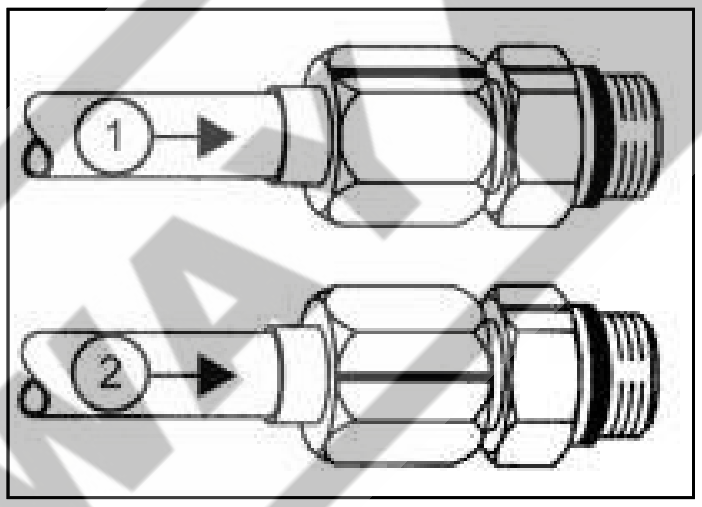
Pakeiskite visus sulenktus ar suplotus vamzdžius. Jie riboja srautą, kuris lėtina hidraulinį veiksmą ir sukuria šilumą.

Pakeiskite žarnas, kuriose yra nusidėvėjimo, pažeidimų ar dėl oro sąlygų atsiradusių gumos įtrūkimų požymių.

Atlaisvindami ir priveržd ami žarnų ar vamzdžių jungiamąsias detales, visada naudokite du veržliarakčius.

Flanšinės jungties priveržimas

494 paveikslėlis



TS1619b

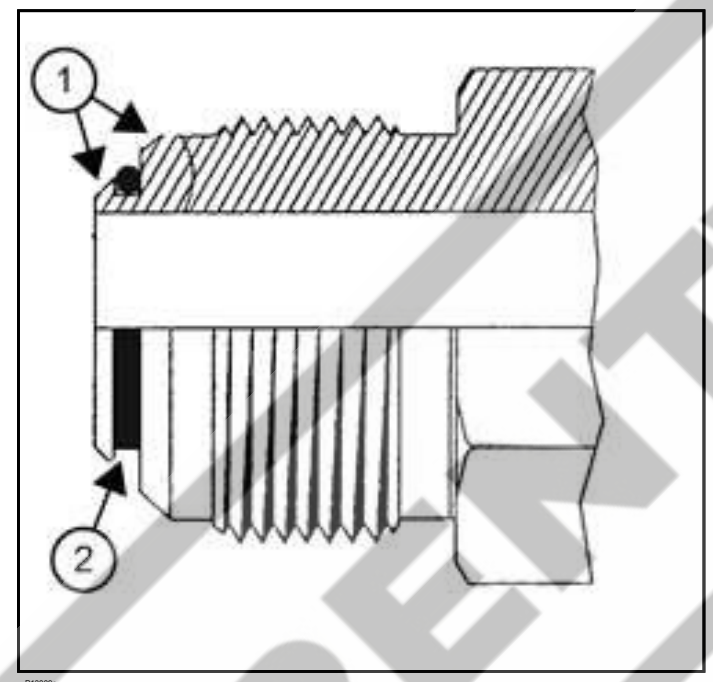
Priveržkite veržlę, kol ji prisilies prie lizdo. Padarykite žymę ant jungties (1) kištuko ir lizdo lygių dalių [494 paveikslėlis].

Reikiamą priveržimą rasite toliau pateiktoje diagramoje (2) [494 paveikslėlis]. Jei priveržta detalė nesandari, atjunkite ir patikrinkite, ar lizdo sritis nepažeista.

FLANŠINĖS JUNGTIES PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS					
RAKTO DYDIS	VAMZDYNO IŠORINIS SKERSMUO	SRIEGIO DYDIS	SUKIMO MOMENTAS N M (PĖD. SVAR.)	PLOKŠČIŲ ŠEŠIAKAMPIŲ NAUJAS APSISUKIMŲ NR.	PLOKŠČIŲ ŠEŠIAKAMPIŲ PAKARTOTINIO MONTAVIMO APSISUKIMŲ NR.
5/8 col.	5/16 col.	1/2 col. – 20	23 (17)	2 – 1/2	1
11/16 col.	3/8 col.	9/16 col. – 18	30 (22)	2	1
7/8 col.	1/2 col.	3/4 col. – 16	54 (40)	2	1
1 col.	5/8 col.	7/8 col. – 14	81 (60)	1 – 1/2	1
1 – 1/4 col.	3/4 col.	1 – 1/16 col. – 12	114 (84)	1	3/4
1 – 3/8 col.	1 col.	1 – 5/16 col. – 12	160 (118)	3/4	3/4

Sandarinimo žiedo flanšinė jungtis

495 paveikslėlis



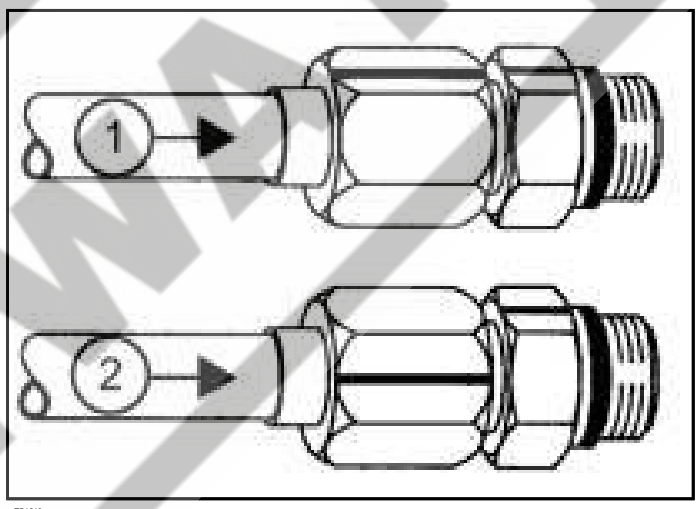
P13009a

Flanšas (1) yra pirminis tarpiklis, sandarinimo žiedas (2) yra antrinis tarpiklis, kuris padeda sugerti vibracijas ir slėgio impulsus ties jungtimi [495 paveikslėlis].

Jei reikia, sandarinimo žiedo flanšinę jungtį galima naudoti be sandarinimo žiedo.

Sandarinimo žiedo flanšinė jungtis priveržiama atliekant toliau aprašomą procedūrą.

496 paveikslėlis



TS1619

Veržkite veržlę, kol ji prisilies prie lizdo. Padarykite žymę ant jungties (1) kištuko ir lizdo lygių dalių [496 paveikslėlis].

Reikiamą priveržimą rasite toliau pateiktoje diagramoje (2) [496 paveikslėlis]. Jei priveržta detalė nesandari, atjunkite ir patikrinkite, ar lizdo sritis nepažeista.

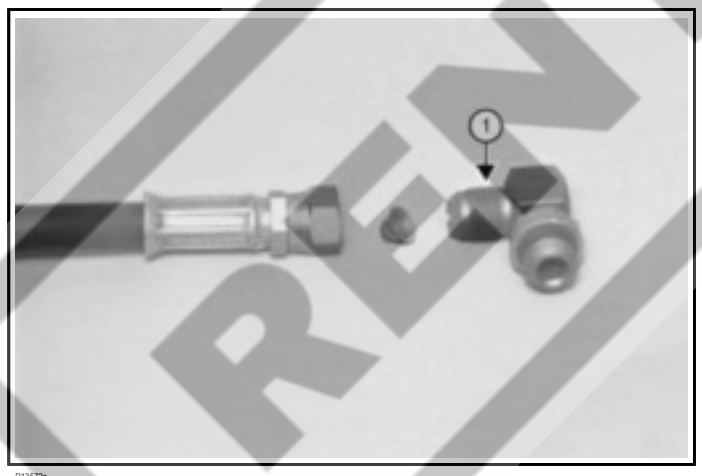
SANDARINIMO ŽIEDO FLANŠINĖS JUNGTIES PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS					
			*	**	***
RAKTO DYDIS	VAMZDYNO IŠORINIS SKERSMUO	SRIEGIO DYDIS	SUKIMO MOMENTAS N M (PĖD. SVAR.)	PLOKŠČIŲ ŠEŠIAKAMPIŲ NAUJAS APSISUKIMŲ NR.	PLOKŠČIŲ ŠEŠIAKAMPIŲ PAKARTOTINIO MONTAVIMO APSISUKIMŲ NR.
5/8 col.	5/16 col.	1/2 col. – 20	23 (17)	2 – 1/2	1
11/16 col.	3/8 col.	9/16 col. – 18	30 (22)	2	1
7/8 col.	1/2 col.	3/4 col. – 16	54 (40)	2	1
1 col.	5/8 col.	7/8 col. – 14	81 (60)	1 – 1/2	1
1 – 1/4 col.	3/4 col.	1 – 1/16 col. – 12	114 (84)	1	3/4
1 – 3/8 col.	1 col.	1 – 5/16 col. – 12	160 (118)	3/4	3/4

* Jei dinamometrinis veržliaraktis naudojamas priveržiant naują detalę prie naudotos žarnos / vamzdyno.
** Jei nauja detalė priveržiama prie naujos žarnos / vamzdyno šešiakampiu plokščiu priveržimo būdu.
*** Jei naudota detalė priveržiama prie naujos žarnos / vamzdyno šešiakampiu plokščiu priveržimo būdu.

PASTABA. Sandarinimo žiedo flanšinės jungtys nėra rekomenduojamos visiems taikymams. Šiems taikymams naudokite standartines flanšines jungtis.

Nenaudokite sandarinimo žiedo flanšinės jungties, kai naudojama varinio gaubto ertmė. Prie gaubto priveržta jungtis gali iškraipyti flanšo paviršių ir pažeisti sandarumą.

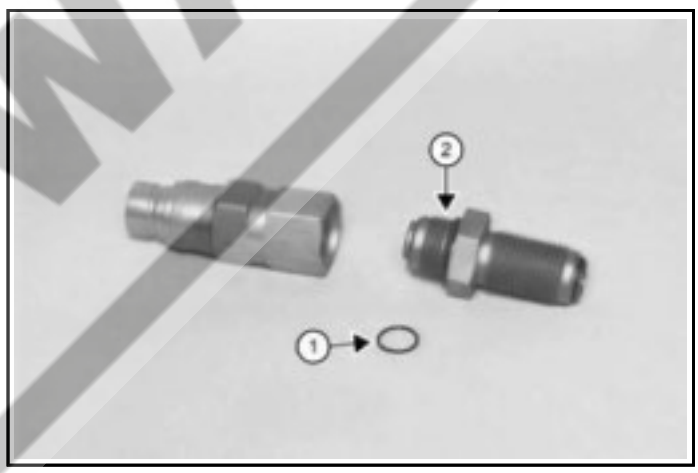
497 paveikslėlis



P13572a

Naudokite standartinę flanšinę jungtį (1) [497 paveikslėlis], kaip parodyta.

498 paveikslėlis



P13573a

Kai sandarinimo žiedo flanšinė jungtis naudojama kaip tiesaus srieginio prievado adapteris, sandarinimo žiedo flanšinis paviršius nenaudojamas užsandarinti. Sandarinimo žiedas gali nukristi nuo jungties ir patekti į sistemą.

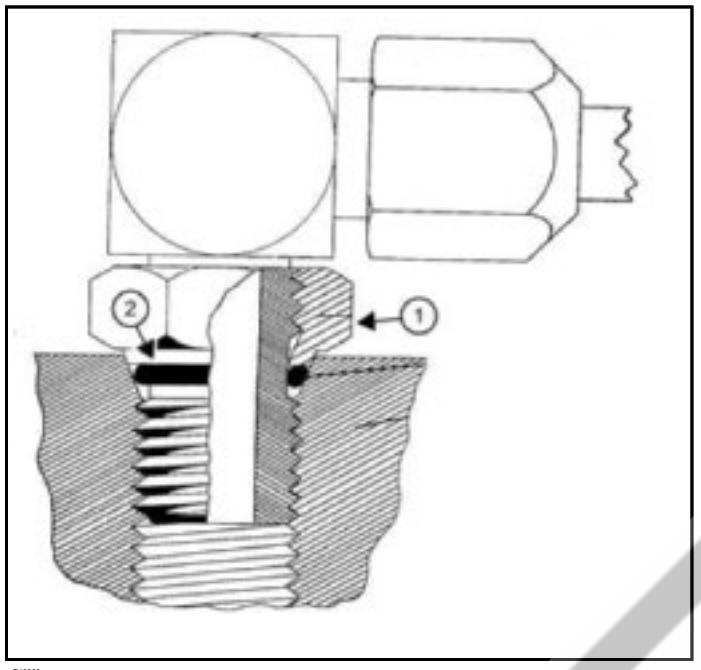
Visada nuimkite sandarinimo žiedą (1) [498 paveikslėlis] nuo flanšinio paviršiaus, kaip parodyta.

Sandarinimo žiedas (2) [498 paveikslėlis] uždedamas ant tvirtinimo elemento prielajos, kad užsandarintų jungtį šiame taikyme.

RENTWAY

Prievado tarpiklio tvirtinimo elementas

499 paveikslėlis



P13008a

Veržlė (1) yra pirminis tarpiklis, sandarinimo žiedas (2) [499 paveikslėlis] yra antrinis tarpiklis, kuris padeda sugerti vibracijas ir slėgio impulsus ties jungtimi.

Šešiakampė veržlės dalis neliečia komponento paviršiaus, kai veržlė tvirtai priveržta.

Prievado sandarinimo tvirtinimo elementas priveržiamas atliekant toliau aprašomą procedūrą:

Prievado tarpiklis ir veržlė, poveržlė ir sandarinimo žiedo (sandarinimo žiedo prielaja) tvirtinimo elementas aprašyti toje pačioje priveržimo sukimo momentų vožtuvo lentelėje.

Jei negalima naudoti dinamometrinio veržliarakčio, naudokite toliau nurodytą metodą.

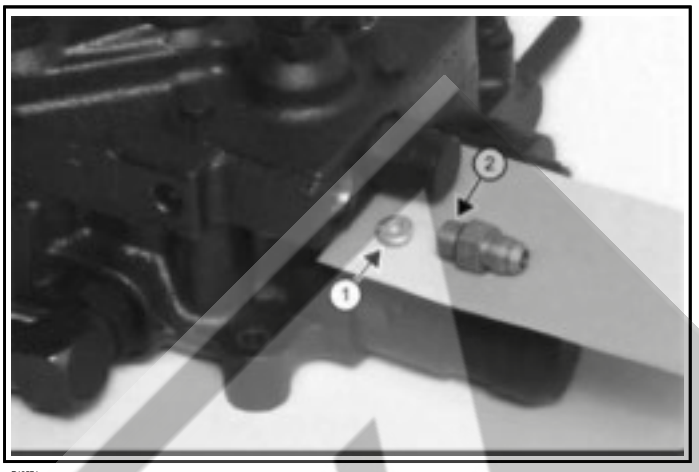
Veržkite veržlę taip, kad metalas vos liestų metalą ir vos jaustumėte pasipriešinimą. Veržlę priveržkite veržliarakčiu ne daugiau nei vieną šešiakampio lenkimą.

Angos tarpiklio tvirtinimo elemento nepriveržkite per stipriai.

PASTABA. Jei negalima naudoti dinamometrinio veržliarakčio, naudokite toliau nurodytą plokščią šešiakampio priveržimo metodą kaip apytikslę gairę.

PASTABA. Prievado sandarinimo tvirtinimo elementai nėra rekomenduojami visiems taikymams. Šiems taikymams naudokite sandarinimo žiedo prielajos tvirtinimo elementus.

500 paveikslėlis



P13571a

Nenaudokite prievado sandarinimo tvirtinimo elementų, kai sriegis ertmėje (1) [500 paveikslėlis] naudojamas prievade. Ertmė gali trukdyti tvirtinimo elementui ir neleisti užsandarinti.

Naudokite sandarinimo žiedo prielajos tvirtinimo elementą (2) [500 paveikslėlis], kaip parodyta.

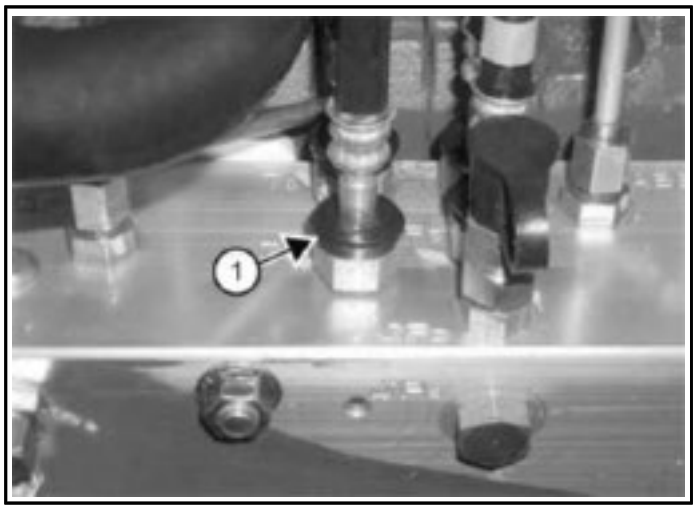
PRIEVADO TARPIKLIS IR SANDARINIMO ŽIEDO PRIELAJOS PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS

TVIRTINIMO ELEMENTO VERŽLĖS RAKTO DYDIS	SRIEGIO DYDIS	SUKIMO MOMENTAS N M (PĖD. SVAR.)
11/16 col.	9/16 col. – 18	30 (22)
15/16 col.	3/4 col. – 16	50 (40)
1 – 1/8 col.	7/8 col. – 14	81 (60)
1 – 1/4 col.	1 – 1/16 col. – 12	114 (84)
1 – 1/2 col.	1 – 5/16 col.	160 (118)

Paspauskite kad sujungtumėte jungtis

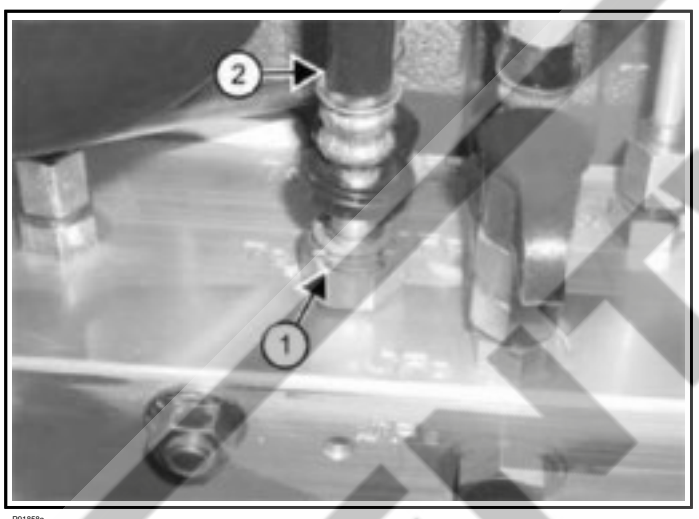
Paspaudimas, kad sujungtumėte jungiamąsias detales užtikrina sandarumą be nuotėkio, kuris taip pat veikia kaip pasukama jungtis.

501 paveikslėlis



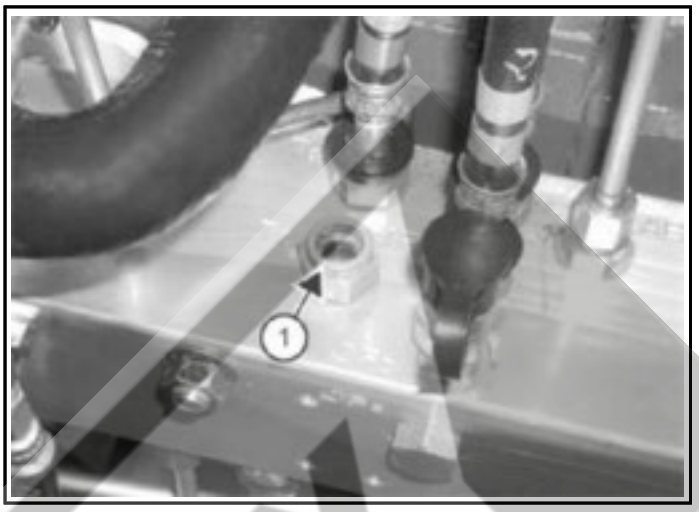
1. Norint atjungti žarną, patraukite į viršų tarpiklį (1) [501 paveikslėlis].

502 paveikslėlis



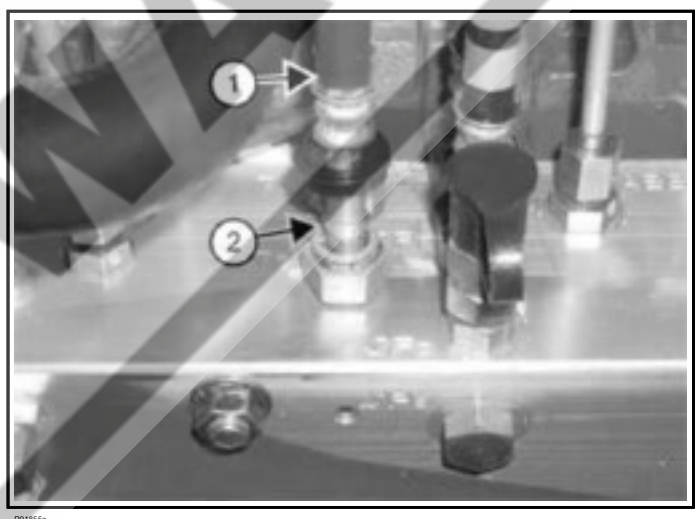
2. Norėdami nuimti laikiklio spaustuką (1) [502 paveikslėlis]naudokite O-žiedo fiksatorių.
3. Patraukite žarną (2) [502 paveikslėlis] ir nuimkite žarną nuo jungties.

503 paveikslėlis



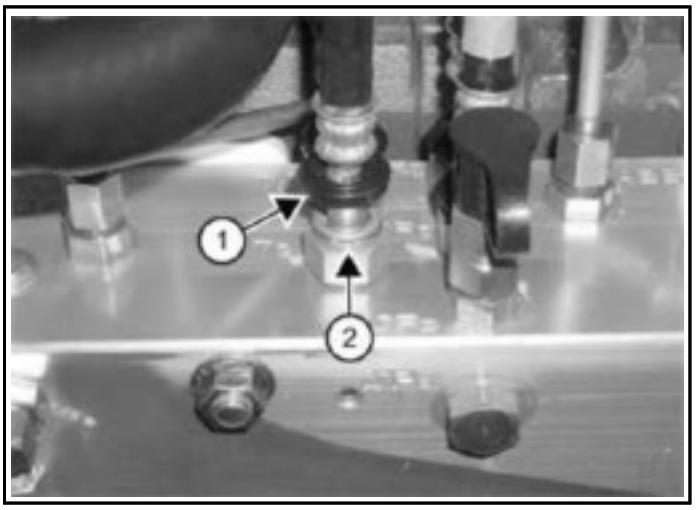
4. Norėdami sumontuoti žarną, sumontuokite laikiklio spaustuką (1) [503 paveikslėlis] ant jungties.

504 paveikslėlis



5. Sumontuokite žarną (1) [504 paveikslėlis] ant jungties.
6. Spauskite žarną žemyn, kol žarnos išpjovos viršus visiškai susimontuos jungtyje, o fiksatorius bus virš žarnos skersinio viršaus (2) [504 paveikslėlis].

505 paveikslėlis



P91856a

7. Paspauskite tarpiklį (1) žemyn ir virš jungiamosios detalės (2) viršaus [505 paveikslėlis].

RENTWAY

MAŠINOS GARANTIJA

Pareiškimas dėl jūsų mašinai galiojančios garantijos sąlygų buvo pateiktas dokumentų rinkinyje, pristatytame su mašina. Jei šis garantijos pareiškimas buvo pamestas arba sugadintas, dėl naujos kopijos susisiekite su pardavimo atstovu.

RENTWAY

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatoriaus vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas

Bobcat

„Bobcat Company“
Pagrindinė buveinė
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas

Notifikuotoji įstaiga

Technical and Test Institute for Construction Prague
Czech Republic
Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techniniai dokumentai

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobříš
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Atitikties vertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA
Garantuotoji garso galia	103,0 dBA

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Vikšrinis krautuvas.
Modelio pavadinimas: T76
Modelio kodas: B4ZZ

Variklio gamintojas: Bobcat Company
Variklio modelis: DM02VB DM02–MFL01
Variklio galia: 55,2 kW @ 2600 aps./min.

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus

2006/42/EB: Mašinų direktyva
2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2020 m. rugpjūčio 10 d.

RENTWAY

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

JK Atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija pateikiama naudotojo vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio.

Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiam atskirame dokumente.

Gamintojas

Bobcat

„Bobcat Company“
Centrinė būstinė
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078–6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Techninė dokumentacija

Atitikties patvirtinimo vadovas
„Doosan Bobcat EMEA s.r.o“
U Kodetky 1810
26312 Dobris
CZECH REPUBLIC (ČEKIJA)

2001 m. lauko sąlygomis naudojamos įrangos triukšmo emisija į aplinką

Notifikuotoji įstaiga

Prahos statybų technikos ir bandymų institutas
Čekijos Respublika
Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020–090–022395

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai (Lw(A)

Išmatuotoji garso galia	101,4 dBA
Garantuotoji garso galia	103,0 dBA

Įrangos aprašymas

Įrangos rūšis: Vikšrinis krautuvas.
Modelio pavadinimas: T76
Modelio kodas: B4ZZ

Variklio gamintojas: Bobcat Company
Variklio modelis: DM02VB DM02–MFL01
Variklio galia: 55,2 kW @ 2600 aps./min.

Įranga atitinka JK reglamentą (-us), kaip išvardyta toliau

2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės
2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.

Galioja nuo:

2022 m. liepos 30 d.

RENTWAY

LIEČIAMOJO EKRANO

Continental

ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. … (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
   „Multiview“ medijos ekranas

2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
   „Continental Automotive GmbH“
   Heinrich-Hertz-Str. 45
   78052 Villingen-Schwenningen
   Vokietija

3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui ~~(arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę~~ :
   „Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.

4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
   Netaikoma.

5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
   Direktyva 2014/53/ES

   Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
   nėra.

6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
   - **EN 300 328 V2.1.1**
   - **STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-1 V2.2.0; STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-17 V3.2.0**
   - **EN 62311:2008**
   - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**

7. Notifikuotoji įstaiga **„CTC advanced“, 0682, atliko bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818817M-01-TEC**.

8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
   netaikoma.

9. Papildoma informacija:
   nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, sausio 21, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

RENTWAY

RADIJUI

Continental

ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. … (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
   „Bobcat“ radijas
   Techninės įrangos versija: A2C 399933

2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
   „Continental Automotive GmbH“
   Heinrich-Hertz-Str. 45
   78052 Villingen-Schwenningen
   Vokietija

3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui ~~(arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę~~ :
   „Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.

4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
   Netaikoma.

5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
   Direktyva 2014/53/ES

   Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
   nėra.

6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
   - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
   - **EN 62479:2010**
   - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
   - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
   - **EN 300 328 V2.1.1**
   - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
   - **EN 303 345-2 V1.1.1**

7. Notifikuotoji įstaiga **„CTC advanced“, 0682, atliko bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.

8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
   netaikoma.

9. Papildoma informacija:
   nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

RENTWAY

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)



RENTWAY

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)

DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1810,
Dobris, 263 12, Czech Republic
+420 318 532 444
www.doosanbobcat.com

Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) Nr. 573/2024 19 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“, PVM mokėtojo kodas CZ2648920, „F-gas Portal“ ID kodas 47062, būdami tik ES importuotojais prekių iš CLARK EQUIPMENT COMPANY, veiklą kaip BOBCAT COMPANY pagal Delavero valstijos (JAV) įstatymus vykdanti bendrovė, registruota adresu 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, JAV, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) Nr. 573/2024 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

■ A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 573/2024 21 straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 20 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 573/2024 16 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje;

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) Nr. 573/2024 16 (2) (c) straipsnyje vykdant reglamento (ES) Nr. 573/2024 26 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (ES) reglamentą Nr. 2024/2195;

☐ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* hidrofluorangliavandenilius, kuriais yra pripildyta įranga, rinkai pateikė hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas, kuriam taikomas Reglamento (ES) Nr. 573/2024 16 straipsnis.

Donghyuk Kim, „Finance EMEA“ viceprezidentas

2025 m. sausio 16 d.

RENTWAY

4,3 colio ekranas 42

A

akumuliatorius
įkrovimas 182
įkrovos lygio palaikymas 181
įkrovos palaikymo prietaisas 182
keitimas 184
mašinos laikymo metu 182
paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių 183
techninė priežiūra 181
tikrinimas 182
alyva
variklis 168–169
apsauginis sėdynės rėmas 114
aprašas 148
priežiūra 149
tikrinimas 148
valdymas 63
atbulinės eigos įspėjamasis signalas
tikrinimas 153
atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema
aprašas 83
atbulinės eigos signalizavimo sistemos
naudojimas 83
atitikties deklaracija 276
Atitikties deklaracija
hidrofluorangliavandenilis 281
JK 277
liečiamojo ekrano 278
radijui 279
atsarginis išėjimas
išimant priekines duris 82
atsvarai 123
aušinimo skystis
aušinimo sistemos valymas 171
keitimas 174
lygio tikrinimas 173
Tipas 173
automatinis droselis 78
įjungimas 78
pagalbinių įrenginių valdymas 79
automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas
aprašas 76
valdymas 76
avarinis išėjimas 80
galinis langas 80–81
priekinės durys 82

B

„Bob-Tach“
tikrinimas 205
„Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis
apžiūra ir techninė priežiūra 204
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema
tikrinimas 145
valdymas 62–63

D

darbas ant šlaitų 134–135
darbo grupės atsakas 99
darbo grupės reakcija 99
daugiafunkcis valdiklis 49
degalų
ventiliacijos filtro keitimas 167
degalų bakas 164
degalų filtras
pagrindinio filtro keitimas 166
priešfiltrio keitimas 165
vandens šalinimas 165
degalų mišiniai su biodyzelinu 164
degalų specifikacijos 163
degalų standartai (EU) 163
degalų standartai (NA) 163
degalų švarumo lygis 163
degūs skysčiai 19
diržas
kintamosios srovės generatoriaus 200
oro kondicionierius 200–201
dyzelinis kuras
sauga 19
dyzelino dalelių filtras (DPF) 64, 195
DPF techninės priežiūros darbų aprašas 195
DPF valymas 195
regeneravimo lentelės 66
Dyzelino dalelių filtro (DPF)
piktograma 65
dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)
aprašymas 64
automatinio regeneravimo naudojimas 67, 69
priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas 68, 71
priverstinio regeneravimo naudojimas 67, 70
slopinimo režimo naudojimas 68, 72
specialusis DPF regeneravimas 195
dviejų greičių sistema 87
valdymas 87

E

ekrano stebėjimas 119–120
elektros sistema 176–177, 179, 183–184
akumuliatoriaus techninė priežiūra 181
etilenglikolis 173

G

galinės durys 157
galinės grotelės 158
galinio vaizdo kamera
jutiklinis ekranas 57
priežiūra 57
galinio vaizdo kameros
aprašas 56
reguliavimas 57
galios sumažinimo aprašymas – 4,3 colio ekranas 121
galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos 121
garantija
mašina 275
greičio valdymas 88–89
greičio valdymo sistema 88

H

hidraulinė sistema
bako ventiliacijos filtro keitimas 194
įkrovimo filtro keitimas 193
karterio išleidimo filtro keitimas 192
pagrindinio filtro keitimas 190
skysčio keitimas 187
skysčio tikrinimas 185–186

hidraulinės sistemos
įspėjimas ... 118
hidrauliniai valdikliai
aprašas ... 100
aukštas srautas ... 106
greitosios jungtys ... 107
sparčiosios jungtys ... 106
užpakaliniai pagalbiniai ... 105
Hidrauliniai valdikliai
reversinio ventiliatoriaus ... 103
hidrauliniai valdymo įtaisai
didelio srauto ... 103–106
dviejų krypčių kaušo padėties nustatymas ... 101
hidraulinės jungtys ... 107
nuolatinis srautas ... 104
pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas . 107–108
priekinė pagalbinė hidraulinė sistema ... 103
reversinis ventiliatorius ... 102
SJC valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus H valdymo schemą ... 101
SJC valdymo įtaisų naudojimas pasirinkus ISO valdymo schemą ... 100
sparčiosios jungtys ... 107
važiavimo automatinio valdymo sistema ... 102
hidraulinis skystis ... 187
lentelė ... 187
hidraulinių jungčių specifikacijos
paspauskite kad sujungtumėte jungtis ... 272
hidrostatinis eigos variklis
stabdžių ertmės skysčio keitimas ... 199
HVAC
filtrai ... 159
valymas ... 160
HVAC valdymo įtaisai ... 51

I

išmetimo sistemos sauga ... 19
itin mažo sieringumo degalai ... 163
įvadas ... 10

J

jutiklinis ekranas ... 46
atstovo informacija ... 242
„Bluetooth“ nuostatos ... 241
darbo trukmės laikmačiai ... 239
darbo trukmės laikmačio pašalinimas ... 240
darbo trukmės laikmačio pridėjimas ... 240
ekrano nuostatos ... 233
garsas ... 225
garso nuostatos ... 241
informacija apie padargus ... 230
kalbos nuostatos ... 241
kameros nustatymai ... 224, 241
mašinos nustatymai ... 233
matavimo vienetai ... 241
operatoriaus informacijos redagavimas ... 237
operatoriaus pridėjimas ... 235
operatoriaus statistika ... 238
parankiniai ... 231
pranešimų skydelis ... 223
programinės įrangos versija ... 242
saugumo nuostatos ... 235
svarbūs rodmenys ir mašinos našumas ... 222
techninės priežiūros grafiko peržiūra ... 227
techninės priežiūros įrašo peržiūra ... 228
techninės priežiūros kodų peržiūra ... 229
techninės priežiūros užduoties įrašymas ... 226
telefonas ... 225

K

kabina skaidriais šonais ... 15
kaip išvengti gaisro
elektros sistema ... 19
gesintuvai ... 20
hidraulinė sistema ... 19
kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros sąrašas ... 110
kaušai ... 14
keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisas ... 79
tikrinimas ... 146
keliamųjų strėlių atrama
aprašas ... 150
nuėmimas ... 152
uždėjimas ... 151
kėlimo ir pavertimo kompensavimas ... 94, 96
kėlimo ir vertimo kompensavimas ... 94
kintamosios srovės generatoriaus diržo
keitimas ... 200
reguliavimas ... 200
kuro pildymas
dyzelinas ... 19

L

labai mažai sieros turintys degalai ... 163
laikmatis ... 54
laikrodžio veikimas ... 54
lankstų kaiščiai ... 202
leidiniai ... 20
lipdukai ... 22

M

mašinos identifikavimas ... 12
mašinos kėlimas
kėlimas už vieno taško ... 136
keturtaškė kėlimo įranga ... 136
mašinos laikymas ... 182
mašinos techniniai duomenys ... 262
mašinos transportavimas ... 137–138
mašinos ženklai
tik vaizdiniai saugos ženklai ... 21
mokymo galimybės ... 20

N

numatyta paskirtis ... 40

O

operatoriaus kabina
aprašas ... 60
durelių jutiklis ... 154
kėlimas ... 155
krautuvo žibintai ... 60
leidimas ... 155
priekinės durys ... 61
priekinio plautuvo bakas ... 61
priekinis valytuvas ir plautuvas ... 61
šoniniai langai ... 62

tikrinimas 154
oro filtras
filtrai..... 161–162
oro kondicionieriaus diržas
keitimas 201
reguliavimas..... 200
oro kondicionierius
filtrai..... 159
trikčių šalinimas 161
valymas 159–160

P

padargai
„Bob-Tach“ sistemos nuėmimas 130
„Bob-Tach“ sistemos su rankinėmis svirtimis uždėjimas ir nuėmimas..... 125
„Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis montavimas 125
„Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis nuėmimas..... 127
didelio srauto padargų sąrašas 14
motorizuotos „Bob-Tach“ sistemos montavimas..... 128
motorizuotos „Bob-Tach“ sistemos uždėjimas ir nuėmimas..... 128
sąrašas..... 14
šakinio keltuvo tikrinimas..... 125
šakinis keltuvas 124
tinkamo kaušo pasirinkimas..... 123
padargų valdymo įtaisas 109
pagrindinės naudojimo instrukcijos 134
paleidimo sauga..... 19
papildoma įranga 13
patikros knygelė..... 144
pavaros atsakas..... 91
priedai..... 13
prieš užvedant 115
prietaisų skydas
daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)..... 49
HVAC valdymo įtaisai..... 51
užvedimas rakteliu 52
Prietaisų skydas
jutiklinis ekranas 46
ratukas (jutiklinis ekranas) 50
prietaisų skydelis
4,3 colio ekranas..... 42
apžvalga 41
dešinysis valdymo skydelis..... 49
jutiklinio ekrano radijo įvesties prievadai 52
kairysis valdymo skydelis..... 48
standartinis ekranas..... 44
pristatymo ataskaita 11
procedūra prieš paleidžiant variklį..... 112
procedūra prieš užvedant variklį 113
projektinė keliamoji galia
aprašas..... 123
apskaičiavimas..... 124
kaušai..... 124
propilenglikolis..... 173

R

radijas
„Bluetooth“ 55
„Bluetooth“ įrenginio prijungimas..... 56
elementai 53
laikmatis..... 54
laikrodžio veikimas..... 54
naršymas garso meniu 55
naršymo sistemos meniu..... 55
nustatymų reguliavimas..... 53
ratukas 50
relė
identifikavimas..... 176–177, 179

S

saugikliai
identifikavimas..... 176–177, 179
saugojimas
ir grąžinimas į eksploataciją 207
paruošimas 207
saugos diržas
reguliavimas..... 114
saugos diržo
patikra ir priežiūra 149
saugos ženklai..... 22
sėdynė
reguliavimas..... 113
sėdynės rėmo sistemos
aprašas..... 63
serijos numeris
variklis 11
vieta..... 11
specialiosios paskirties komplektas 15
priežiūra..... 16
specifikacijos
aplinkos duomenys 265
bendrųjų metrinių varžtų sukimo momentas 267
elektros sistema..... 264
o-žiedo priekinio sandariklio jungtis 269
pavaros sistema 263
skysčių kiekiai..... 264
slėgis į gruntą 265
sukimo momentas bendriesiems SAE varžtams 267
temperatūros diapazonas 266
tiesiojo sraigto o-žiedo montavimas..... 269
vamzdeliai ir žarnos 269
vikšrai 265
standartinė įranga 13
standartinio ekrano
mašinos nuostatos..... 218
standartinis ekranas 44
aktyvių šaukinių peržiūra 213
ekrano nuostatos 217
kalbos nuostatos..... 220
naršymo juosta 213
nustatyti intervalą..... 216
programinė įranga..... 221
saugos nuostatos..... 219
techninės priežiūros kodų peržiūra 216
techninės priežiūros užduoties įrašymas..... 215
vaizdo kameros duomenys ir mašinos funkcionavimas..... 214
standartinis rodymas
vienetai 221
Standartinis rodymas
saugos nuostatos..... 220
stovėjimo stabdys 74
stovėjimo stabdžio
naudojimas..... 74
sustabdymas
krautuvas 86

Š

šlifavimo sauga 19
ŠVOK sistemos

filtrai....159
trikčių šalinimas....161
valymas....159

T

techninė priežiūra
grafikas....142–144
techninės priežiūros grafiko simboliai....287
techninės priežiūros kodų sąrašas....243
techninės priežiūros sauga....19
techninės priežiūros vadovas....20
techniniai duomenys
flanšinė jungtis....269
hidraulinė sistema....264
hidrauliniai cilindrai....264
mašinos matmenys....260
našumas....262
prievado tarpiklio tvirtinimo elementas....272
sandarinimo žiedo flanšinė jungtis....270
specifikuotas kaušas....262
valdikliai....263
variklis....262
tepalas
detalės....203
tepimas
detalės....203

U

uždaros kabinos permatomai šonais parinktis
priežiūra....15

V

vairasvirtės padėties reguliavimas....115
vairavimas ir valdymas
SJC pasirinkus H valdymo schemą....85
vairavimo dreifo kompensavimas....92
vairavimo slinkio kompensavimas....92–93
valdymo įtaisai
keičiamo veikimo vairasvirtės....59
valdymo jautrumas....91
variklio alyva
lentelė....169
variklio greičio kojinis
valdiklis....75
variklio greičio valdymo įtaisas....75
kojinis....75
variklio išjungimas....122
variklio paleidimas....115–116
variklio užvedimas
hidrostatinė pavara šaltu oru....118
kaip užvesti variklį esant minusinei temperatūrai....118
variklio greičio valdymas šaltu oru....118
variklis
alyva....168
alyvos keitimas....169
aušinimo skystis....171, 173–174
oro filtrai....161–162
važiavimas ir vairavimas
SJC pasirinkus ISO valdymo schemą....84
važiavimo automatinio valdymo sistema....202
viešieji keliai....134
vikšrinė važiuoklė
įvadas....132
vikšrinės važiuoklės
naudojimo ir techninės priežiūros patarimai....132
vikšro įtempimas
didinimas....196
vikšro žvaigždutė
Sukimo momentas....199
vikšrų įtempimas
mažinimas....197
patikrinimas....196
vilkimo procedūra....135
virinimo sauga....19

Ž

žemėtvarkos durelių ir langų komplektas....16
priežiūra....16
žibintai....60

RENTWAY


Bobcat
RENTWAY

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI

Šiuos simbolius rasite lipduke, kurio dalies numeris 7423521.

	Patikrinkite padangų būklę ir slėgį		Patikrinkite, ar sandarios hidraulinės žarnos ir vamzdeliai
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos signalizavimo sistema		Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite vikšrų įtempimą
	Patikrinkite variklio oro įsiurbimo ortakius		Patikrinkite, ar tinkamai veikia stovėjimo stabdys
	Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį		Patikrinkite pagalbinio diržo būklę, jei reikia, pakeiskite
	Sutepkite tepimo vietas		Patikrinkite akumuliatoriaus kabelius ir jungtis
	Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį		Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą
	Išvalykite variklio aušinimo sistemą		Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas		Išvalykite oro kondicionieriaus garintuvą
BICS	Patikrinkite, ar tinkamai veikia BICS		Išvalykite šildytuvo ritę
	Patikrinkite variklio alyvos lygį		Pakeiskite pagrindinį degalų filtrą, degalų priešfiltrį ir degalų bako ventiliacijos filtrą
	Patikrinkite saugos diržo būklę		Pakeiskite variklio aušinimo skystį
	Išleiskite vandenį iš pagrindinio degalų filtro, kai nurodyta		Pakeiskite grandinių korpusų skystį
	Patikrinkite, ar tinkamai veikia keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisas		Pakeiskite skystį eigos variklio stabdžių ertmėse
	Jei įrengtas dyzelino dalelių filtras (DPF)		

RENTWAY

„Bobcat®“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinų spalvos yra „Bobcat Company“ registruotieji prekių ženklai Jungtinėse Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.