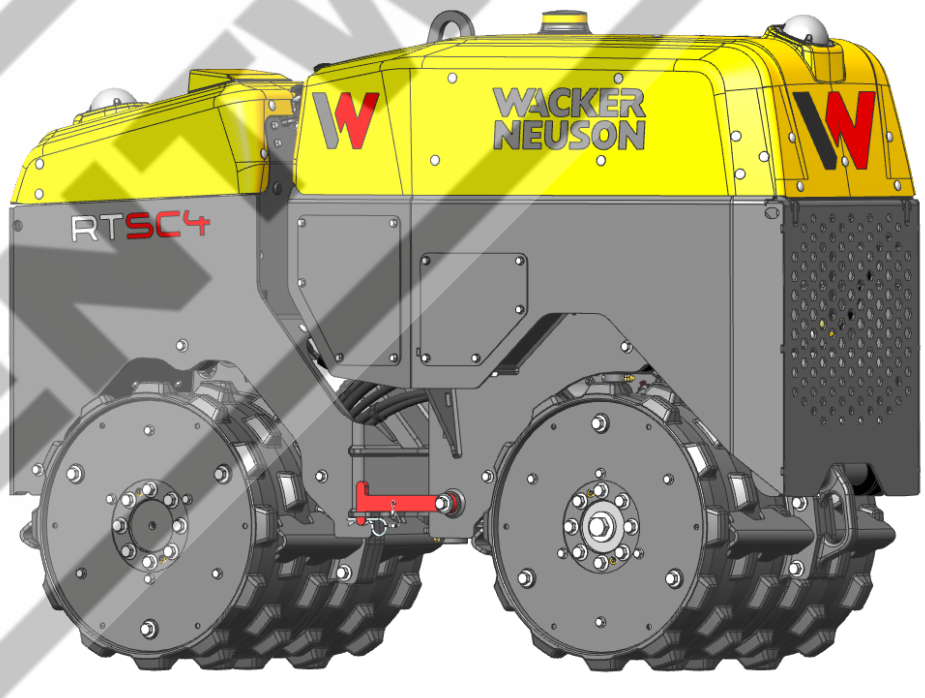
Eksploatavimo instrukcija

Velenas

RTD-SC4



Mašinos tipas	**RTD-SC4**
Medžiagos numeris	**3300039213**
Versija	**01**
Data	**07/2026**
Kalba	**[lt]**

RENTWAY

RENTWAY

Teisinis pranešimas

Leidėjas ir teisių turėtojas:

„Wacker Neuson America Corporation“

N92W15000 „Anthony Ave“

„Menomonee Falls“, WI 53051, USA

www.wackerneuson.us

Eksploatavimo instrukcijos vertimas

Visos teisės saugomos, ypač autorių teisė bei teisė dauginti ir platinti.

Šį leidinį gavėjas turi teisę naudoti tik pagal numatytą paskirtį. Be išankstinio raštiško leidimo, šio leidinio, taip pat ir dalimis, negalima dauginti arba versti.

Draudžiama šį leidinį ar jo dalis dauginti arba versti be raštiško Wacker Neuson America Corporation sutikimo.

Už bet kokį įstatymų nuostatų, ypač susijusių su autorių teisių apsauga, baudžiama pagal civilinę ir baudžiamąją teisę.

Wacker Neuson America Corporation, nuolat siekdama tobulinti, pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti savo gaminius ir jų techninės specifikacijas, tačiau tai nesuteikia teisės reikalauti atlikti jau pristatytų mašinų pakeitimus. Galioja techniniuose dokumentuose, kurie pristatomi kartu su gaminiu, pateikta informacija.

Tituliniame paveikslėlyje pavaizduota mašina yra tik iliustracija ir ji gali būti su specialia įranga (pasirenkamais priedais).

Wacker Neuson America Corporation pasilieka teisę keisti ir neatsako už klaidas. Išspausdinta USA

Copyright © 2026

EB atitikties deklaracija

Gamintojas

„Wacker Neuson Production Americas LLC“, N92W15000 Anthony Avenue, Menomonee Falls, Viskonsinas, 53051 JAV

Gaminys

Gaminys	RTD-SC4, įskaitant G6 serijos mikrosiųstuvą
Gaminio kategorija	Tranšėjinis volas
Gaminio funkcija	Pagrindo sluoksniui, užpilui ir rišliesiems gruntams tankinti
Elemento numeris	5100083007, 5100083008, 5100083009, 5100083010, 5100083011
Naudingoji įrengtoji galia	14,8 kW
Išmatuotas garso galios lygis	102 dB(A)
Garantuojamas garso galios lygis	109 dB(A)

Šiame dokumente pareiškiame, kad šis gaminys atitinka ir yra pritaikytas tolesnių direktyvų ir standartų atitinkamoms nuostatoms ir reikalavimams. Gamintojas prisiima visą atsakomybę už šios atitikties deklaracijos išdavimą.

Atitikties vertinimo procedūra: lauko triukšmo direktyva 2000/14/EB

VIII priedas su pakeitimais 2005/88/EB

Notifikuotoji įstaiga

Numeris: 0197

Pavadinimas: „TUV Rheinland LGA Products GmbH“

Adresas: Tillystrasse 2, 90431 Nuremberg, Germany (Vokietija)

Atitikties vertinimo procedūra: mašinų direktyva 2006/42/EB

Darnieji standartai: EN 474-1:2022, EN 474-13:2022, EN 13766-2:2018

Atitikties vertinimo procedūra: radijo ryšio įrenginių direktyva (RED) 2014/53/EB

Darnieji standartai EN 13766-1:2018, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)

Įgaliotas asmuo dėl techninių dokumentų

Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG, Wackerstraße 6, 85084 Reichertshofen, Vokietija

Menomonee Falls, WI, JAV, 2025-08-20

Will Wright

Viceprezidentas

„Wacker Neuson“ gaminių kūrimas ir pirkimas

Pirminė atitikties deklaracija


RENTWAY

Turinys

1 Įžanga

1.1 Mašinos identifikavimas ... 9
1.2 Mašinos dokumentacija ... 9
1.3 Šio vadovo informacijos išimtys ... 10
1.4 Gamintojo patvirtinimas ... 10
1.5 Santrumpos ... 10
1.6 Dalių ir medžiagų techninė priežiūra ... 11
1.7 Patvirtinti priedai ... 11

2 Naudojimas

2.1 Numatytoji naudojimo paskirtis ... 12
2.2 Nenumatytoji naudojimo paskirtis ... 12
2.3 Liekamoji rizika ... 12

3 Sauga

3.1 Signaliniai žodžiai, vartojami šioje instrukcijoje ... 13
3.2 Saugos gairės naudojant mašiną ... 13
3.3 Saugos gairės atliekant mašinos techninę priežiūrą ... 16
3.4 Hidraulinės alyvos sauga ... 17
3.5 Saugos gairės keliant mašiną ... 17
3.6 Akumuliatoriaus sauga ... 18

4 Mašinos aprašymas

4.1 Mašinos aprašymas ... 19
4.2 Funkcijos ir valdikliai ... 20
4.3 Valdymo ir komponentų išdėstymas ... 20
4.4 Lipdukų apžvalga. ANSI ... 22
4.5 Lipdukų apžvalga. ISO ... 24
4.6 Saugos lipdukai ... 26
4.7 Nurodomieji lipdukai ... 28

5 Transportavimas

5.1 Šarnyrinės jungties užrakto strypas ... 31
5.2 Mašinos kėlimas ... 31
5.3 Mašinos pritvirtinimas ir transportavimas ... 32
5.4 Mašinos vilkimas ... 35

6 Valdymas

6.1 Mašinos paruošimas naudoti pirmą kartą ... 36
6.2 Prieiga prie mašinos skyrių ... 36
6.3 Belaidžio valdymo pulto aprašymas ... 37
6.4 Belaidžio valdymo pulto naudojimas ... 39

RENTWAY

6.5 Belaidžio valdymo pulto paleidimas ir sustabdymas ... 39
6.6 Ekrano puslapiai ... 40
6.7 Belaidžio valdymo pulto susiejimas ... 49
6.8 „Compatec" tankinimo sistemos funkcija (jei sumontuota) ... 50
6.9 Operatoriaus sėdėjimo padėtis ... 52
6.10 Veikimo nuotolio ribos ... 53
6.11 Ryšio gedimai ... 55
6.12 Patikrinimai prieš pradedant darbą ... 55
6.13 Naudojimas esant ekstremaliai temperatūrai ... 56
6.14 Mašinos užvedimas, eksploatavimas ir sustabdymas ... 56
6.15 Variklio sukimosi greitis ... 58
6.16 Važiavimo greičiai ... 58
6.17 Stovėjimo stabdys ... 59
6.18 Stovėjimo stabdžio priverstinio įjungimo funkcijos aktyvinimas ... 59
6.19 Mašinos stabilumas ... 61
6.20 Naudojimas šlaituose ... 62
6.21 Apvirtimai ... 63
6.22 Degalų papildymas ... 64
6.23 Avarinio išjungimo tvarka ... 64
6.24 Nikelio ir metalo hibrido akumuliatorius ... 65
6.25 Akumuliatorių bloko keitimas ... 65
6.26 Akumuliatorių bloko įkrovimas ... 65
6.27 Būgnų ilgintuvai ... 67

7 Techninė priežiūra

7.1 Bendroji priežiūra ... 73
7.2 Periodiškos techninės priežiūros tvarkaraštis ... 74
7.3 Variklio priežiūra ... 75
7.4 Reikalavimai hidraulinei alyvai ... 76
7.5 Belaidžio valdymo pulto valymas ... 76
7.6 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas ... 77
7.7 Hidraulinės variklio lygio tikrinimas ... 78
7.8 Oro filtro tikrinimas ir keitimas ... 79
7.9 Mašinos apžiūra dėl pažeidimų ... 80
7.10 Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas ... 81
7.11 Degalų linijų patikra ... 82
7.12 Gaubtų tikrinimas ... 83
7.13 Grandiklių reguliavimas ... 83
7.14 Atsilaisvinusių ir trūkstamų tvirtinimo priemonių tikrinimas ... 83
7.15 Mašinos valymas ... 84
7.16 Hidraulinės alyvos ir filtrų keitimas ... 85

7.17 Būgno varžtų ir ašies varžtų priveržimas ... 87
7.18 Šarnyrinio sujungimo ir valdymo cilindro tepimas ... 87
7.19 Akumuliatoriaus laidų patikra ... 88
7.20 Variklio alyvos ir filtro keitimas ... 89
7.21 Ventiliatoriaus diržo įtempimo patikra ... 90
7.22 Degalų filtro keitimas ... 91
7.23 Aušinimo skysčio žarnų tikrinimas ... 92
7.24 Būgno amortizatorių tikrinimas ... 92
7.25 Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus aušinimo briaunelių tikrinimas ir valymas ... 93
7.26 Degalų sistemos pripildymas ... 93
7.27 Variklio ventiliatoriaus diržo keitimas ... 94
7.28 Akumuliatoriaus priežiūra ... 96
7.29 Variklio vožtuvų tarpo tikrinimas ... 98
7.30 Hidraulinės alyvos dangtelio keitimas ... 98
7.31 Būgno pavarų dėžės alyvos keitimas ... 98
7.32 Variklio aušinimo skysčio keitimas ... 99
7.33 Degalų žarnų keitimas ... 100
7.34 Degalų purkštukų valymas ir reguliavimas ... 101
7.35 Variklio paskirstymo diržo keitimas ... 101

8 Veikimo sutrikimai

8.1 Trikčių šalinimas ... 102
8.2 Belaidžio valdymo pulto trikčių šalinimas ... 105
8.3 Siųstuvo-imtuvo trikčių šalinimas ... 106
8.4 Siųstuvo-imtuvo LED lempučių reikšmės ... 106
8.5 Belaidžio valdymo pulto klaidų kodai ... 107
8.6 Belaidžio valdymo pulto savitikros režimas ... 107
8.7 Diagnostiniai gedimų kodai ... 110

9 Laikymas

9.1 Kasdienis laikymas ... 113
9.2 Ilgalaikis laikymas ... 113

10 Eksploatacijos nutraukimas

10.1 Mašinos utilizavimas ir eksploatacijos nutraukimas ... 115

11 Techniniai duomenys

11.1 Variklis ... 116
11.2 Vibracinis volas ... 116
11.3 Tepimas ... 116
11.4 Garso ir vibracijos specifikacijos ... 117
11.5 Matmenys ... 118
11.6 Spinduliuojamųjų trukdžių atitiktis ... 118

RENTWAY

Rodyklė **119**

RENTWAY

1 Įžanga

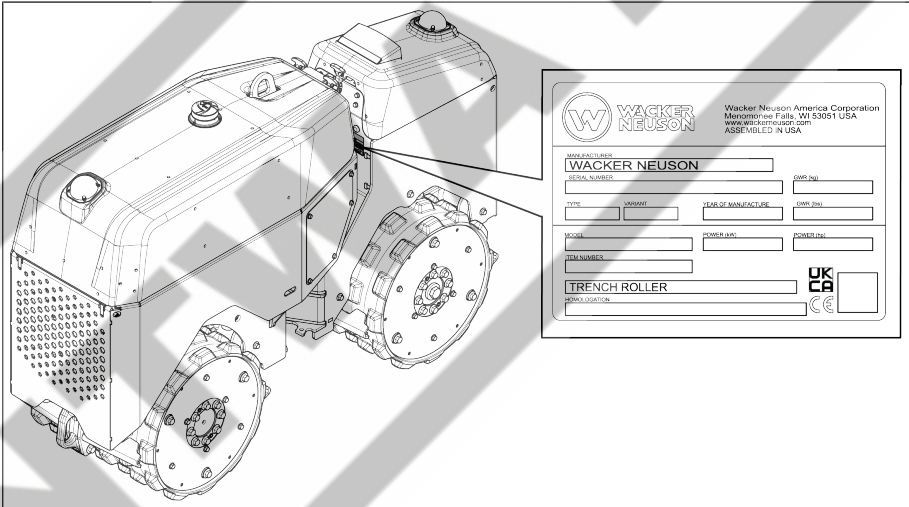
1.1 Mašinos identifikavimas

Išsaugokite šias instrukcijas

Šioje instrukcijoje pateikiamos svarbios instrukcijos toliau nurodytam mašinos modeliui. Šios instrukcijos parašytos išskirtinai Wacker Neuson America Corporation , todėl jomis reikia vadovautis montuojant, dirbant ir prižiūrint mašinas.

Toliau aprašomos šios mašinos ir jų variantai / parinktys:

Mašina	Elemento numeris
RTD-SC4	5100083007, 5100083008, 5100083009, 5100083010, 5100083011



pav. 1: Identifikacinės lentelės vieta

Serijos numeris (S/N)

Ateičiai užsirašykite serijos numerį toliau skirtame laukelyje. Reikės serijos numerio, kai norėsite įsigyti mašinos dalių arba ją remontuoti.

Serijos numeris:

1.2 Mašinos dokumentacija

Visada turėkite mašinoje eksploatavimo instrukcijos kopiją. Pakeiskite instrukciją, jei ji buvo pamesta, tapo nusidėvėjusi arba neįskaitoma.

Nuo šiol šioje dokumentacijoje „Wacker Neuson America Corporation“ bus įvardijama kaip „Wacker Neuson“ arba gamintoju.

Dėl informacijos apie atsargines dalis prašome kreiptis į savo „Wacker Neuson“ atstovą arba apsilankyti „Wacker Neuson“ svetainėje adresu http://www.wackerneuson.com/.

REMOVAY

Užsakydami dalis ar prašydami techninės priežiūros informacijos, pasiruoškite nurodyti mašinos modelio numerį, prietaiso numerį ir serijos numerį.

1.3 Šio vadovo informacijos išimtys

Šiose instrukcijose pateikiama informacija ir procedūros, kaip saugiai eksploatuoti ir prižiūrėti šią mašiną. Kad būtų saugiau ir nekiltų pavojus susižeisti, atidžiai perskaitykite, įsisavinkite ir laikykitės visų nurodymų, aprašytų šiose instrukcijose.

Gamintojas specialiai pasilieka teisę atlikti techninius pakeitimus net ir be įspėjimo, kurie pagerina mašinų našumą arba saugos standartus.

Šiose instrukcijose pateikiama informacija paruošta pagal mašinas, pagamintas iki atspausdinimo laiko. Gamintojas pasilieka teisę keisti bet kurią šios informacijos dalį be įspėjimo.

Iliustracijos, dalys ir procedūros šiose instrukcijose pateikiamos apie gamintojo gamykliškai sumontuotus komponentus. Jūsų mašina gali skirtis priklausomai nuo specifinių jūsų regiono reikalavimų.

1.4 Gamintojo patvirtinimas

Šiose instrukcijose aprašomos patvirtintos dalys, priedai ir modifikacijos. Galioja šie apibrėžimai:

- Patvirtintos dalys arba priedai yra tie, kuriuos arba gamina, arba tiekia gamintojas.
- Patvirtintos modifikacijos yra tokios, kurios atliekamos įgaliotose dirbtuvėse pagal rašytines instrukcijas, publikuotas gamintojo.
- Nepatvirtintos dalys, priedai ir modifikacijos yra tokios, kurios neatitinka patvirtintų kriterijų.

Nepatvirtintos dalys, priedai ar modifikacijos gali paskatinti tokias pasekmes:

- Operatoriui ir asmenims darbo srityje gali kilti pavojus sunkiai susižeisti
- Mašina sugadinama visam laikui, o nebus taikoma garantija

Nedelsiant kreipkitės į prekybininką, jei turite klausimų dėl patvirtintų arba nepatvirtintų dalių, priedų arba modifikacijų.

1.5 Santrumpos

Santrumpa	Apibrėžimas	Santrumpa	Apibrėžimas
API	Amerikos naftos institutas („American Petroleum Institute“)	CARB	Kalifornijos oro išteklių taryba („California Air Resource Board“)
DTC	Gedimo kodas	E-stop	Avarinis sustabdymas
EPA	Aplinkos apsaugos agentūra („Environmental Protection Agency“)	FMI	Gedimo režimo indikatorius („Fault mode indicator“)
IR	Infraraudonieji spinduliai	LDF	Ribota defektų garantija („Limited defect warranty“)
LLC	Ilgaamžis aušinimo skystis („Long-life coolant“)	MCU	Mašinos valdymo blokas („Machine control unit“)

Santrumpa	Apibrėžimas	Santrumpa	Apibrėžimas
NiMH	Nikelio ir metalo hibridas	OAT	Organinių rūgščių technologija („Organic acid technology“)
PIN	Asmens identifikavimo numeris („Personal identification number“)	AAP	Asmeninės apsaugos priemonės
S/N	Serijos numeris	SPN	Įtariamo parametro numeris („Suspect parameter number“)
UWB	„Ultra-wideband“ (ultraplačiajuostis)	—	—

1.6 Dalių ir medžiagų techninė priežiūra

Pavadinimas	Dalies Nr.	Pavadinimas	Dalies Nr.
Alyvos filtras	5200015526	Ventiliatoriaus diržas	5200002703
Oro filtras, pirminis	5000160171	Akumuliatorius	5000177257
Oro filtras, antrinis	5000162184	Aušinimo skystis	1000367466
Degalų filtras	5000082116	Degalų bako dangtelis	5100046509
Hidraulinės alyvos filtras, pirminis	1000459723	Hidraulinio skysčio bako dangtelis	1000340157
Hidraulinės alyvos filtras, antrinis	5100040787	Tepimo medžiaga	
Hidraulinio skysčio bako sietelis	1000340159	—	—

1.7 Patvirtinti priedai

Priedas	Dalies Nr.	Paskirtis
Standartiniai (siauri) būgnai	5100069699	Minkštų medžiagų, pvz., purvo ir tankaus molio, tankinimas
Lygūs būgnai	5100066586	Birių medžiagų, pvz., smėlio, žvyro ar asfalto, tankinimas
Platūs būgnai	5100071777	Minkštų medžiagų, pvz., purvo ir tankaus molio, tankinimas
Standartiniai grandikliai	5100066601	Standartinių būgnų valymas
Lygūs grandikliai	5100071776	Lygių būgnų valymas
Platūs grandikliai	5100071775	Plačių būgnų valymas
Būgno gaubtai	5100080980	Apsauga nuo nešvarumų patekimo į būgną
Būgno gaubto įdėklai	5100080700	Apsauga nuo nešvarumų patekimo į būgną naudojant ilgintuvus

RENTWAY

2 Naudojimas

2.1 Numatytoji naudojimo paskirtis

Ši mašina skirta pagrindo sluoksniui, užpilui ir rišliesiems gruntams tankinti.

2.2 Nenumatytoji naudojimo paskirtis

Ši mašina sukurta ir sumontuota išimtinai tik aukščiau aprašytoms reikmėms. Naudojant mašiną bet kokiu kitu tikslu galima visam laikui sugadinti ją arba rimtai sužaloti operatorių ar kitus asmenis, esančius toje vietoje. Mašinos gedimams, kurių priežastis – netinkamas naudojimas, garantija netaikoma.

Štai keli netinkamo naudojimo pavyzdžiai:

- Mašinos naudojimas vietoj kopėčių, atramos ar darbo paviršiaus.
- Mašinos naudojimas ne pagal gamintojo nustatytus parametrus.
- Mašinos eksploatavimas pažeidžiant visus ant jos ir eksploatavimo instrukcijoje esančius įspėjimus.

2.3 Liekamoji rizika

Ši mašina sukurta ir sumontuota laikantis naujausių visuotinių saugos standartų. Ji rūpestingai suprojektuota taip, kad pagal galimybes būtų pašalinti pavojai ir būtų padidintas operatoriaus saugumas naudojant apsauginius skydus ir ženklinimą.

Tačiau šiek tiek rizikos gali išlikti net imantis apsauginių priemonių. Tai vadinama liekamąja rizika. Šioje mašinoje tai gali būti toliau išvardyta rizika:

- Karštis, triukšmas, išmetamosios dujos ir anglies monoksidas iš variklio.
- Gaisro pavojus netinkamai pildant degalus.
- Degalai ir jo garai.
- Elektros šokas ir lanko blykstelėjimas.
- Kūno sužalojimas netinkamai keliant.
- Įprastos pavojingos situacijos, susijusios su priekabos vilkimu keliais ir magistralėmis.

Saugodami save ir kitus, prieš naudodami šią mašiną įsitikinkite, kad atidžiai perskaitėte ir supratote saugos informaciją, pateiktą šioje instrukcijoje.

RENTWAY

3 Sauga

3.1 Signaliniai žodžiai, vartojami šioje instrukcijoje

Šioje instrukcijoje yra signalinių žodžių – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS, *DĖMESIO*, ir PASTABA, kuriais būtina vadovautis, kad būtų mažesnė tikimybė susižaloti, sugadinti įrangą ar atlikti netinkamą techninę priežiūrą.



⚠ PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nesisaugoma, baigsis mirtimi ar rimtu sužalojimu.

► Norėdami išvengti mirties ar rimtų sužalojimų dėl tokio pobūdžio pavojaus, laikykitės visų saugos pranešimų, esančių prie šio signalinio žodžio.



⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nesisaugoma, gali baigtis mirtimi ar rimtu sužalojimu.

► Norėdami išvengti galimos mirties ar rimtų sužalojimų dėl tokio pobūdžio pavojaus, laikykitės visų saugos pranešimų, esančių prie šio signalinio žodžio.



⚠ ATSARGIAI

PERSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nesisaugoma, gali baigtis nedideliu ar vidutiniu sužalojimu.

► Norėdami išvengti galimo nedidelio ar vidutinio sužalojimo dėl tokio pobūdžio pavojaus, laikykitės visų saugos pranešimų, esančių prie šio signalinio žodžio.



PASTABA

DĖMESIO nurodo situaciją, kuri, jei jos nesisaugoma, gali sukelti žalą.

► Norėdami išvengti žalos dėl tokio pobūdžio pavojaus, laikykitės visų saugos pranešimų, esančių prie šio signalinio žodžio.

Pastaba. Pastaboje pateikiama papildomos informacijos, kuri svarbi procedūrai.

3.2 Saugos gairės naudojant mašiną

Operatoriaus ir priežiūros personalo mokymas, žinios ir kvalifikacija

Prieš pradėdami valdyti mašiną, ją prižiūrėti ar remontuoti:

- Susipažinkite su visų valdymo elementų ir apsauginių įtaisų vieta bei tinkamu naudojimu.
- Sužinokite darbo vietoje galiojančias taisykles.
- Pasirūpinkite, kad būtų lengvai pasiekiama tinkama priešgaisrinė įranga.
- Jei reikia papildomų mokymų, kreipkitės į „Wacker Neuson“.

Kai mašina paleista:

- Neleiskite mašinos valdyti netinkamai išmokytiems asmenims.
- Būkite budrūs ir stebėkite, ar neatsiranda gedimų.
- Mašiną valdantys asmenys privalo būti susipažinę su galimais su ja susijusiais pavojais ir rizikos veiksniais.
- Laikykitės teisės aktų ir kitų privalomų reikalavimų, susijusių su nelaimingų atsitikimų prevencija ir aplinkos apsauga. Tai gali apimti pavojingų medžiagų naudojimą, asmeninių apsaugos priemonių (AAP) išdavimą ir (arba) dėvėjimą, taip pat eismo taisyklių laikymąsi.

Mašinos negali valdyti ir prie jos neturi būti prileidžiami:

- Vaikai.
- Asmenys, kurių būklę paveikęs alkoholis, narkotinės medžiagos ar receptiniai vaistai.

Dengiamas plotas

Susipažinkite su dengiamu plotu.

- Neleiskite leidimo neturintiems darbuotojams, vaikams ir gyvūnams artintis prie mašinos.
- Palaikykite aplinką aplink mašiną laisvą (be kliūčių).
- Stebėkite keitimo padėtis ir kitos įrangos bei darbuotojų judėjimą dengiamame plote / darbo vietoje.
- Būkite atsargūs, kai mašiną naudojate šalia duobių, griovių ar platformų kraštų. Patikrindami įsitikinkite, kad žemės paviršius yra pakankamai tvirtas, kad išlaikytų mašinos svorį, ir nėra pavojaus volui paslysti, nukristi ar pakrypti.
- Nenaudokite mašinos vietose, kur yra degių objektų, degalų ar prietaisų, kurie skleidžia degius garus.
- Prižiūrėkite, kad plote aplink duslintuvą nebūtų šiukšlių, tokių kaip lapai, popierius, kartonas ir pan. Įkaitęs duslintuvas gali uždegti purvą ir sukelti gaisrą.
- Naudodami valdiklius, visada stebėkite mašiną.

Saugos įranga, valdikliai ir priedai

Mašiną galima naudoti tik toliau išvardytais atvejais:

- Visa saugos įranga ir apsaugos yra vietoje ir tinkami naudoti.
- Švyturėlis veikia.
- Garsinis signalas veikia.
- Visi valdikliai tinkamai veikia.
- Mašina tinkamai sureguliuota laikantis eksploatavimo instrukcijos nurodymų.

RENTAL

- Mašina yra švari.
- Mašinos etiketės yra aiškios.

Mašinos eksploatavimo saugą užtikrinsite toliau nurodytomis priemonėmis:

- Neeksploatuokite mašinos, jei trūksta arba neveikia kokia nors saugos įranga ar apsaugos.
- Nekeiskite ir neatsisakykite saugos įrangos.
- Naudokite tik gamintojo patvirtintus reikmenis ir priedus.

Saugaus naudojimo praktika

- Eksploatuodami mašiną būkite saugioje vietoje, būkite ypač atsargūs važiuodami atbuline eiga arba šlaituose. Palikite pakankamai vietos tarp savęs ir mašinos, kad nepatektumėte į pavojingą padėtį, jei mašina paslystų ar apsiverstų.
- Naudodami mašiną neskambinkite mobiliuoju telefonu ir nesiuntinėkite žinučių.
- Nesiartinkite prie šarnyrinės vairavimo mechanizmo jungties ir tarpo tarp priekinio bei galinio rėmų.
- Stebėkite visas judančias mašinos dalis. Saugokite rankas, pėdas ir laisvus rūbus nuo judančių mašinos dalių.
- Nevartokite šiai mašinai skirtų skysčių. Priklausomai nuo mašinos modelio, tarp šių naudojamų skysčių gali būti vanduo, drėkikliai, degalai (benzinas, dyzelinas, žibalas, propanas ar gamtinės dujos), alyva, aušinimo skystis, hidraulinė alyva, šilumos perdavimo skystis (propilenglikolis su priedais), akumuliatoriaus rūgštis ar tepalai.

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP)

Eksploatuodami mašiną, atlikdami mašinos aptarnavimo ar techninės priežiūros darbus dėvėkite toliau nurodytas asmeninės apsaugos priemones (AAP):

- Prigludusius ir judesių nevaržančius darbo drabužius
- Apsauginius akinius su danga šonuose
- Klausos apsaugą
- Pėdas saugančią avalynę

Be to, prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus:

- Susiriškite ilgus plaukus.
- Nusiimkite visus papuošalus (įskaitant žiedus).

Po darbo

- Išjunkite variklį.
- Uždarykite ant variklių sumontuotą degalų sklendę.
- Mašinose, kuriose įrengtas baterijos atjungiklis, nustatykite jį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Užtikrinkite, kad mašina neapvirstų, nenuriedėtų, nepaslystų ar nenukristų.
- Tinkamai laikykite mašiną. Mašiną reikėtų laikyti švarioje vaikams neprieinamoje vietoje.

RENTWAY

3.3 Saugos gairės atliekant mašinos techninę priežiūrą

Priežiūros personalo mokymas

Prieš atlikdami mašinos aptarnavimą ar priežiūrą, perskaitykitežr. Saugos gairės naudojant mašiną psl. 13 ir vadovaukitės visomis mašinos eksploatavimo gairėmis.

Atsargumo priemonės

- Prieš atlikdami per kokius mašinos aptarnavimo darbus, perskaitykite ir supraskite visas techninio aptarnavimo procedūras.
- Visi reguliavimo ir remonto darbai turi būti atlikti prieš pradedant eksploatuoti mašiną. Esant žinomoms problemoms ar trūkumams, mašinos nenaudokite.
- Visi reguliavimo ir remonto darbai turi būti atlikti kvalifikuoto techniko.
- Prieš atlikdami priežiūros darbus ar remontą, išjunkite mašiną.
- Stebėkite visas judančias mašinos dalis. Saugokite rankas, pėdas ir laisvus rūbus nuo judančių mašinos dalių.
- Atlikę remonto ir techninės priežiūros darbus sumontuokite visą saugos prietaisus ir apsaugas.
- Visada užfiksuokite šarnyrinę vairavimo jungtį užrakinimo strypu prieš keldami mašiną (taip pat domkratu) arba prieš atlikdami jos priežiūrą. Abi mašinos dalys gali staiga pasisukti viena į kitą ir rimtai sužeisti.
- Kai variklis veikia ar yra įkaitęs, nenuimkite radiatoriaus dangtelio. Radiatoriaus skystis yra įkaitęs ir slėgis pakilęs, todėl gali rimtai nudeginti.
- Nenuimkite oro filtro gaubto, popierinio elemento ar priešfiltrio, kol variklis veikia.
- Atlikdami mašinos priežiūrą, nepalikite belaidžio valdymo pulto be priežiūros.

Mašinos modifikavimas

- Naudokite tik gamintojo patvirtintus reikmenis ir priedus.
- Neatjunkite saugos įrangos.
- Nemodifikuokite mašinos bet aiškaus gamintojo sutikimo.

Atsarginių dalių ir lipdukų keitimas

- Pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis atsarginėmis dalimis, suprojektuotas ir patvirtintas gamintojo.
- Pakeiskite visus trūkstamus ar sunkiai perskaitomus lipdukus.
- Keisdami elektros komponentus, naudokite tik tokius, kurių vardiniai parametrai ir veikimo charakteristikos yra identiški originaliems komponentams.
- Kai mašinai prireikia atsarginių dalių, naudokite tik gamintojo atsargines dalis arba tas dalis, kurios atitinka visas originaliųjų dalių specifikacijas, tokias kaip fiziniai matmenys, tipas, stiprumas ir medžiaga.

RENTWAY

Mašinos valymas

- Palaikykite mašiną švarią ir be šiukšlių, tokių kaip lapai, popierius, kartoninės dėžės ir pan.
- Pasirūpinkite, kad lipdukai būtų įskaitomi.
- Nevalykite mašinos jai veikiant. Besisukančios dalys gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.
- Valykite tik muiluotu vandeniu.
- Niekada nenaudokite benzino ar kitokios rūšies degalų ar degių tirpalų mašinai valyti. Dūmai nuo degalų ir tirpalų gali tapti sprogūs.
- Nenaudokite aukšto slėgio plovimo srovės mašinos vidui ar aplink šarnyrinę vairavimo jungtį valyti.

3.4 Hidraulinės alyvos sauga



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo pavojus

Darbo metu hidraulinės alyvos slėgis tampa labai aukštas ir stipriai įkaista.

► Norėdami išvengti sužalojimų, laikykitės toliau išvardytų saugos nurodymų.

Saugos nurodymai

- Prieš naudodami mašiną, kruopščiai patikrinkite hidraulinę sistemą.
- Veikiant mašinai nelieskite hidraulinės alyvos ar hidraulinių komponentų. Palaukite, kol mašina atvės.
- Prieš atjungdami hidraulinės sistemos detales ar žarnas, įsitikinkite, kad slėgis visose grandinėje nukrito. Nustatykite neutralią visų valdiklių padėtį, išjunkite variklį ir leiskite atvėsti skysčiams, prieš atlaisvindami hidraulinės sistemos detales ar prijungdami matuoklius.
- Esant aukštam slėgiui išsiveržusi hidraulinė alyva gali pradeginti odą, nudeginti, apakinti ar tapti kitų rimtų sužalojimų ar infekcijų priežastimi. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją dėl gydymo, jei jūsų oda pradeginama hidrauline alyva, net jei žaizda atrodo nedidelė.
- Skysčių tekėjimas iš mažų angų dažnai praktiškai nematomas. Nuotėkio netikrinkite plikomis rankomis. Tikrindami nuotėkį naudokite kartono ar medžio gabalėlį.
- Jei aptinkamas hidraulinės sistemos nuotėkis, nedelsdami išjunkite variklį.
- Atlikę hidraulinės sistemos techninės priežiūros darbus, įsitikinkite, kad visi komponentai vėl pritvirtinti prie tinkamų detalių. To nepadarius gali būti sugadinta mašina ir (arba) sužalotas žmogus, esantis ant mašinos arba šalia jos.

3.5 Saugos gairės keliant mašiną

Pakeldami mašiną:

- Užtikrinkite, kad lynai, grandinės, kabliai, rampos, domkratai, krautuvai, keliamieji kranai, keltuvai ir kitokios rūšies kėlimo įrenginiai yra naudojami saugiai pritvirtinti ir turi pakankamą svorio išlaikymo pajėgumą, kad saugiai pakeltų ir išlaikytų mašiną. Mašinos svorį žr. žr. Techniniai duomenys psl. 116.
- Keldami mašiną atkreipkite dėmesį į vietoje esančius kitus žmones.
- Naudokite tik kėlimo taškus, aprašytus eksploatavimo instrukcijoje.

Kad būtų sumažinta susižalojimo rizika:

- Nestovėkite po keliama ar perkeliama mašina.
- Nelipkite ant keliamos ar perkeliamos mašinos.

3.6 Akumuliatoriaus sauga

Bendroji akumuliatoriaus sauga

- Jei nebus naudojamas ilgą laiką (ilgiau nei savaitę), išimkite akumuliatorių iš belaidžio valdymo pulto.
- Naudokite tik originalius akumuliatorius ir akumuliatorių įkroviklius, pagamintus belaidžio valdymo pulto gamintojo.
- Jei akumuliatoriai pažeisti, sugedę, turintys nuotėkį, išsipūtę ar surūdiję, jų nenaudokite ir neįkraukite.
- Nenaudokite akumuliatorių, jei temperatūra neatitinka nurodytos.
- Saugokite akumuliatorius nuo tiesioginės saulės šviesos.
- Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.
- Nelaikykite ir netransportuokite akumuliatorių taip, kad jų gnybtai liestųsi su elektrai laidžiomis medžiagomis, tokiomis kaip raktai, monetos ar rankiniai įrankiai.
- Siekdami apsaugoti aplinką, naudotus akumuliatorius išmeskite tinkamai. Neišmeskite su šiukšlėmis ir nedeginkite.

Akumuliatoriaus įkroviklio sauga

Pastaba. Kai kurie iš toliau pateiktų nurodymų daugiausia taikomi atskirai parduodamam (autonominiam) įkrovikliui.

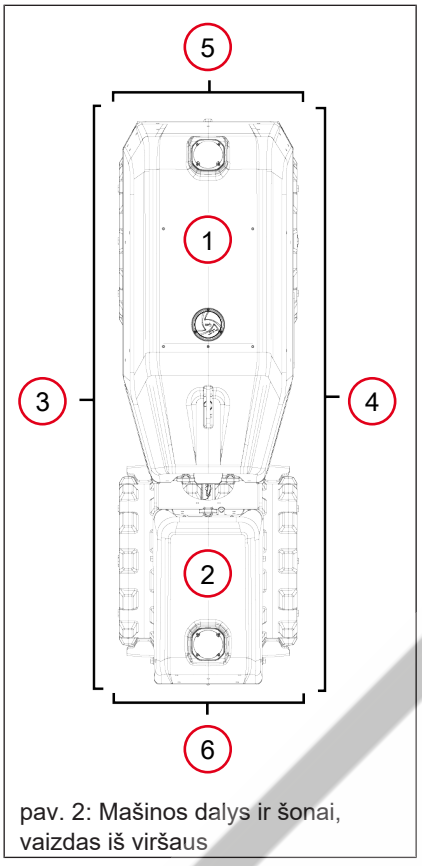
Šis prietaisas neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), kurių fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai yra riboti, arba neturintiems patirties ir žinių, nebent už jų saugą atsakingas asmuo juos prižiūri arba instruktuoja, kaip naudoti prietaisą.

- Kraukite tik šiai sistemai skirtus akumuliatorius.
- Nenaudokite pažeisto ar sugedusio akumuliatorių įkroviklio.
- Nesujunkite akumuliatorių įkroviklio gnybtų trumpuoju jungimu.
- Nenaudokite akumuliatorių įkroviklio, jei temperatūra neatitinka nurodytos.
- Nenaudokite akumuliatorių įkroviklio, jei jungiamasis laidas pažeistas ar sugedęs.
- Nenaudokite akumuliatorių įkroviklio pavojingose vietose arba šalia sprogstamųjų medžiagų.

RENTWAY

4 Mašinos aprašymas

4.1 Mašinos aprašymas



pav. 2: Mašinos dalys ir šonai, vaizdas iš viršaus

Ši mašina yra keturių būgnų volas, kuris mašinai judant tankina darbo paviršių. Mašina padalyta į dvi atskiras dalis. Didesnioji iš jų yra priekinė **(1)**, o mažesnioji – galinė **(2)**. Mašinos dalys sujungtos šarnyrine jungtimi, o kiekvienoje dalyje yra vibratoriaus mazgas ir du būgnai. Priekinėje dalyje yra dyzelinis variklis, hidraulinės alyvos bakas ir hidraulinės sistemos siurbliai. Galinėje dalyje yra degalų bakas, akumuliatorius, akumuliatoriaus atjungiklis ir belaidžio valdymo pulto laikymo vieta. Dyzelinis variklis varo hidraulines sistemas, užtikrinančias mašinos judėjimą ir būgnų vibraciją.

Operatorius visas mašinos funkcijas (pvz., greitį, kryptį ir vibraciją) valdo belaidžiu valdymo pultu. Tai apsaugo operatorių, nes darbo metu leidžia jam stovėti atokiau nuo mašinos ir darbo zonos. Dirbant iškasose, tai leidžia operatoriui saugiai stovėti virš tranšėjos, o ne joje.

Belaidis mašinos valdymas užtikrinamas naudojant radijo dažnio ir infraraudonųjų spindulių (IR) valdymo sistemas:

- Radijo sistemą sudaro belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas. Belaidis valdymo pultas siunčia signalus mašinoje esančiam siųstuvui-imtuvui, kad valdytų mašinos veikimą. Mašinos valdymui ir būsenai perduoti naudojamas dvikryptis 2,4 GHz radijo signalas. Atstumui / artumui nustatyti naudojamas 6,5 GHz ultraplačiajuostis (UWB) radijo signalas.
- IR sistemoje naudojami IR signalų priėmimo imtuvai – po vieną kiekvienoje mašinos dalyje. Šie imtuvai priima signalus iš belaidžiame valdymo pulte esančio IR siųstuvo. Imtuvai perduoda informaciją siųstuvui-imtuvui ir MCU CAN signalu.
- Ši sistema užtikrina belaidį veikimą iki 20 metrų (65 pėdų) atstumu.

Kiekvienas belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas yra susieti tarpusavyje. Kitais belaidžiais valdymo pultais negalima valdyti mašinos, nebent jie yra specialiai susieti

Dešinė / kairė / priekis / galas

Toliau pavaizduotos mašinos dalys

3: kairė

4: dešinė

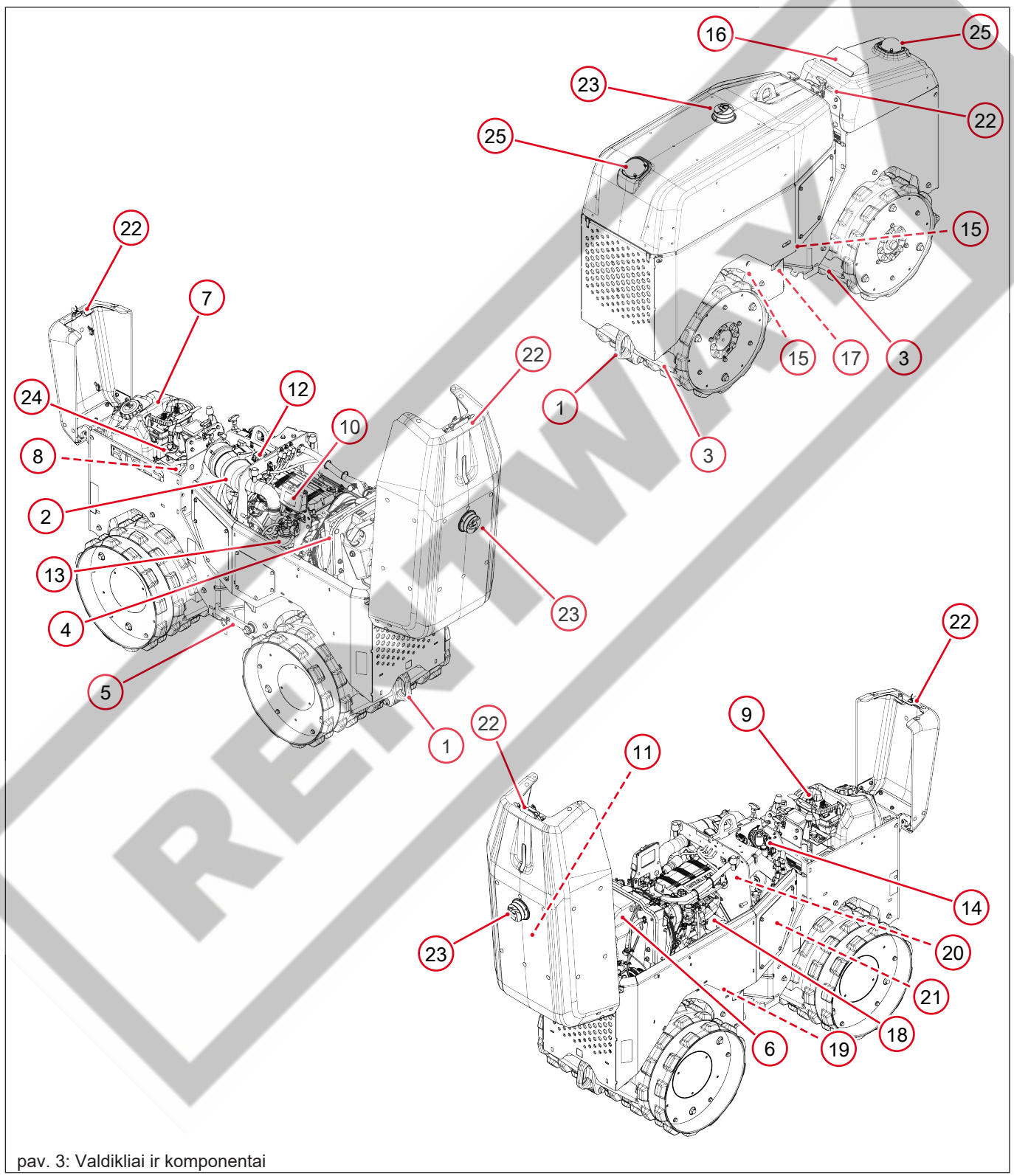
5: priekis

6: galas

RENTWAY

4.2 Funkcijos ir valdikliai

4.3 Valdymo ir komponentų išdėstymas



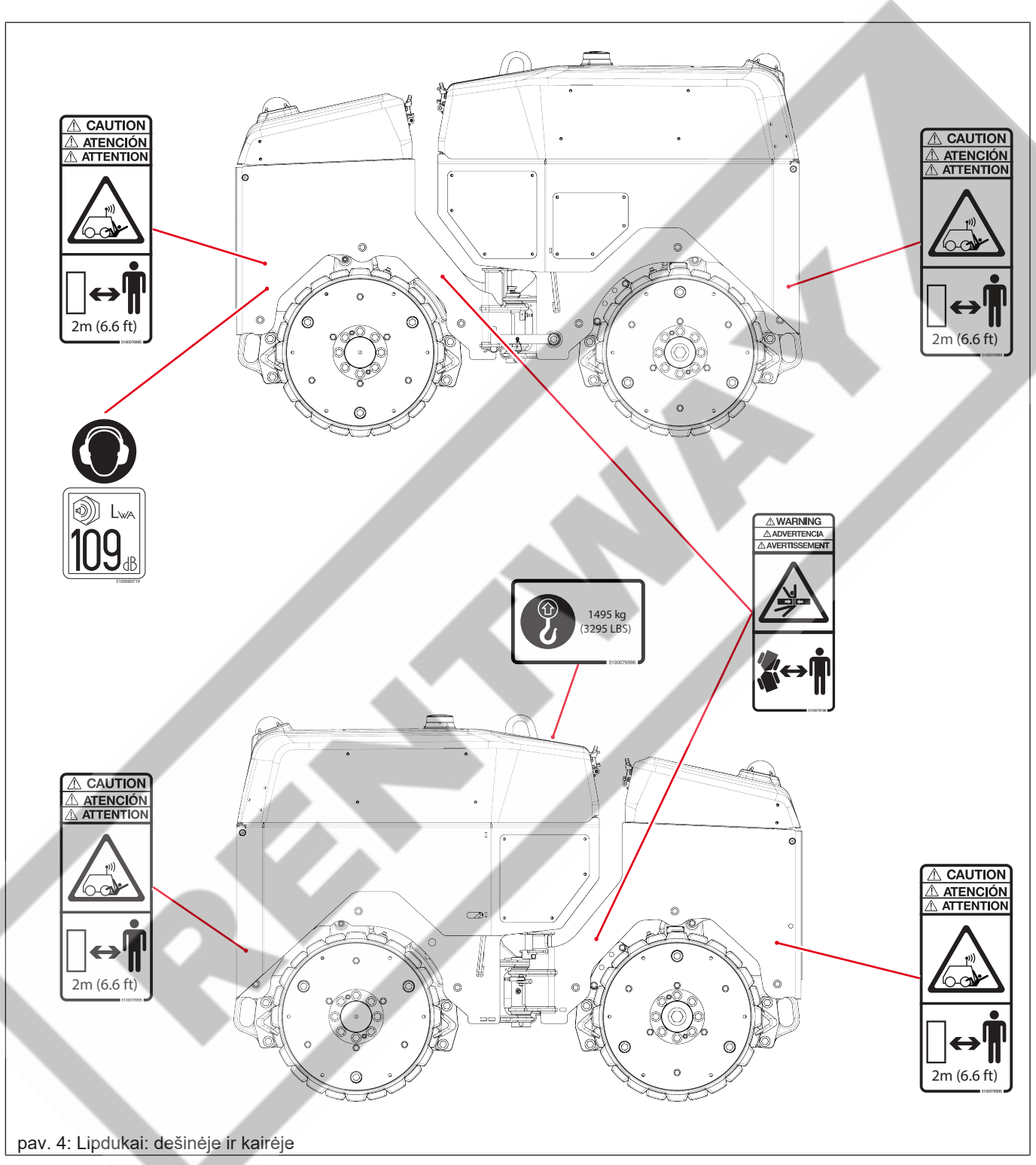
pav. 3: Valdikliai ir komponentai

RENTWAY

Nr.	Aprašymas	Nr.	Aprašymas
1	Pririšimo / vilkimo taškai	2	Oro filtras
3	Grandiklio strypas	4	Radiatorius / hidraulinės alyvos aušintuvas
5	Šarnyrinės jungties užrakto strypas	6	Hidraulinės alyvos bakas
7	Degalų bakas	8	Akumuliatorius
9	Belaidis valdymo pultas	10	Siųstuvas-imtuvas
11	Instrukcijos laikiklis	12	Saugiklių dėžutė
13	Degalų filtras	14	Hidraulinis kolektorius
15	Valdymo cilindro tepimo taškai	16	„Compatec“ prietaisų skydelis (jei yra)
17	Šarnyrinės jungties tepimo taškas	18	Alyvos filtras
19	Alyvos išleidiklis	20	Pirminis hidraulinis filtras
21	Antrinis hidraulinis filtras	22	Gaubto rankena
23	Švyturėlis	24	Akumuliatoriaus atjungiklis
25	Infraraudonųjų spindulių imtuvas	—	—

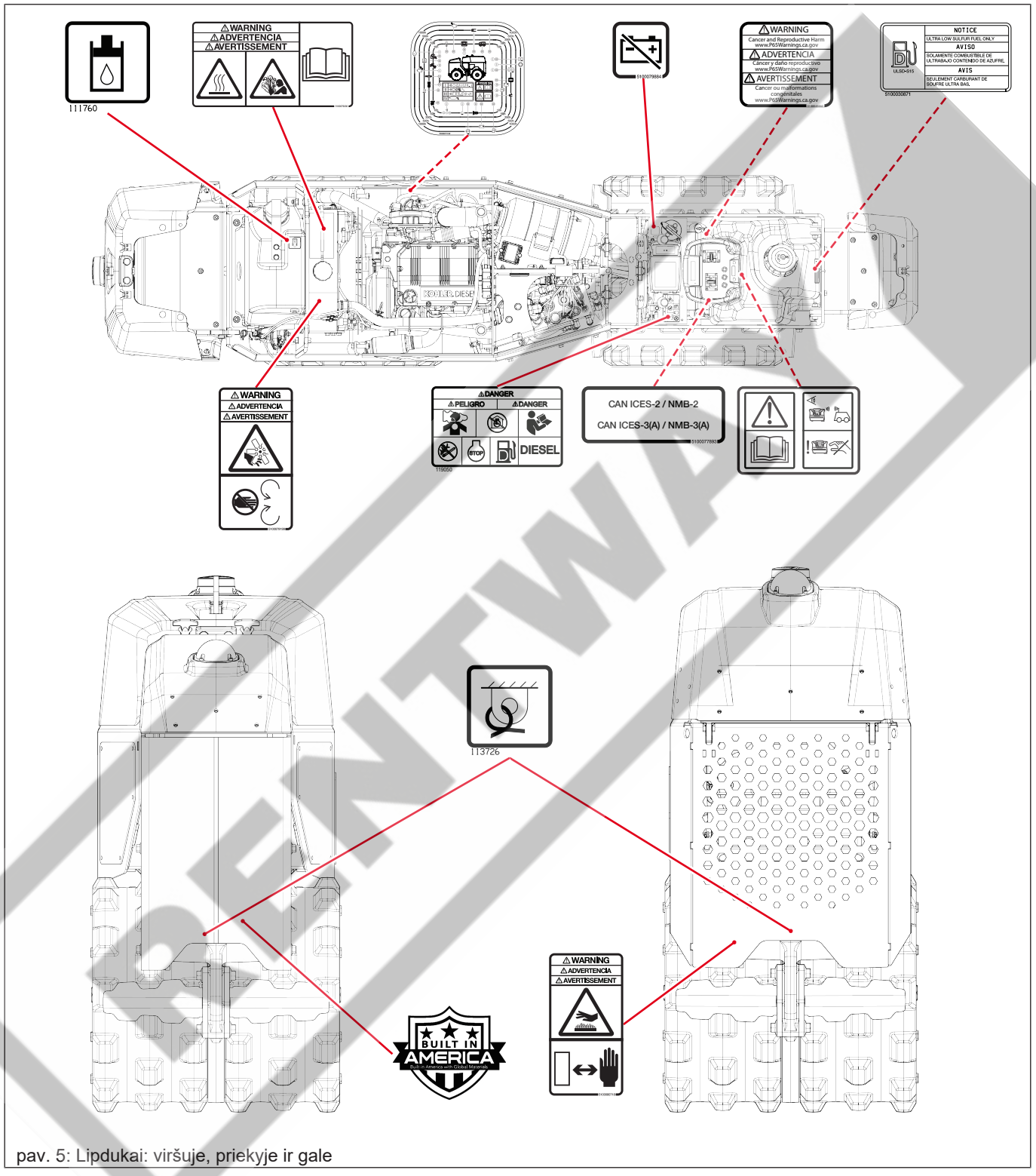
RENTWAY

4.4 Lipdukų apžvalga. ANSI



pav. 4: Lipdukai: dešinėje ir kairėje

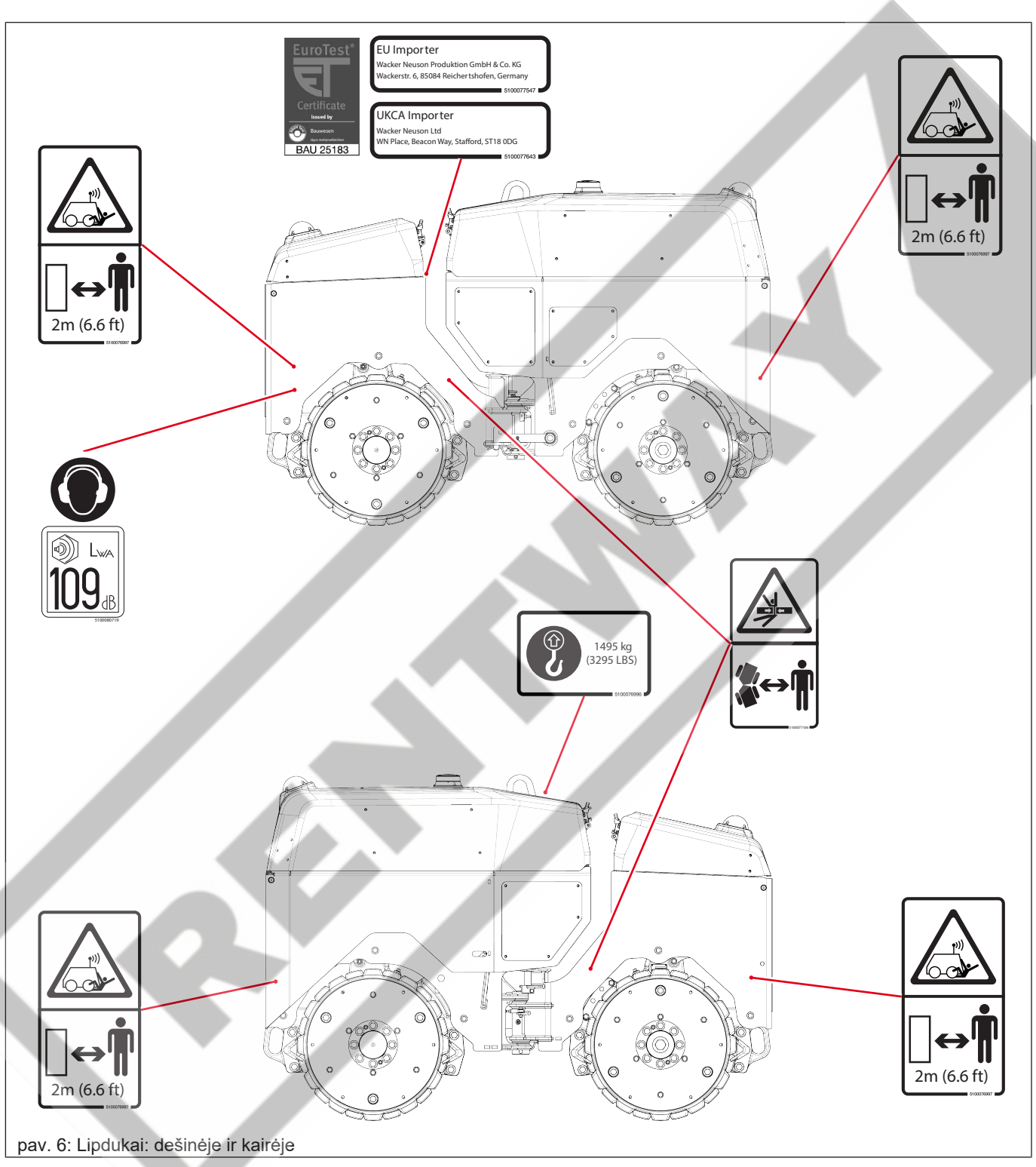
RENTWAY



pav. 5: Lipdukai: viršuje, priekyje ir gale

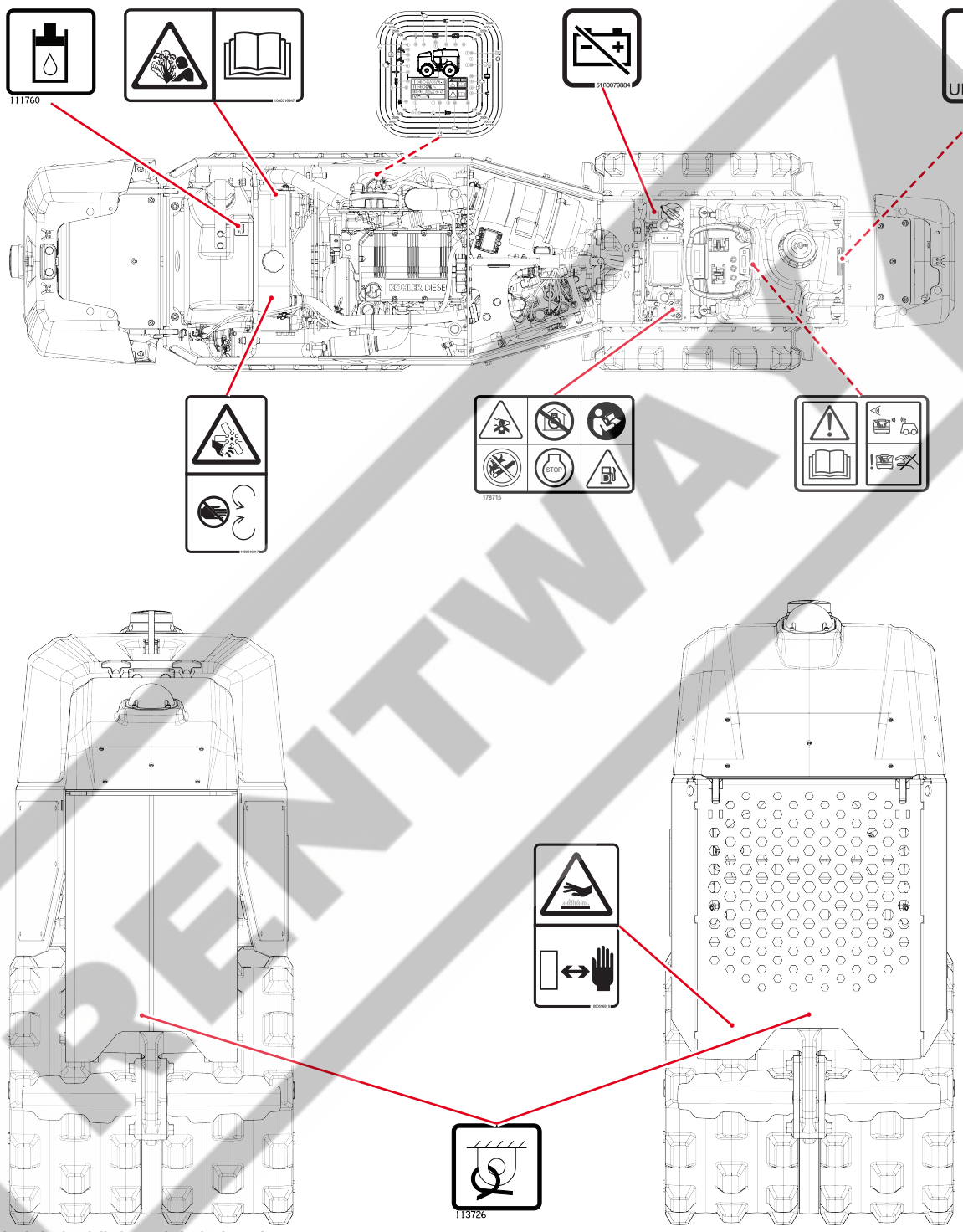
RENTWAY

4.5 Lipdukų apžvalga. ISO



pav. 6: Lipdukai: dešinėje ir kairėje

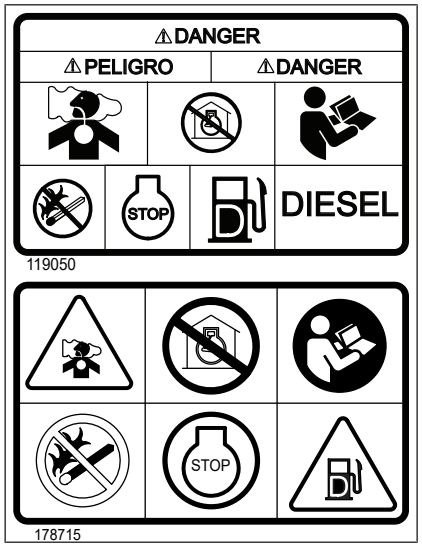
RENTWAY



pav. 7: Lipdukai: viršuje, priekyje ir gale

RENTWA

4.6 Saugos lipdukai



PAVOJUS

Pavojus uždusti

- Varikliai išmeta anglies monoksidą.
- Nepaleiskite mašinos patalpose ar uždarame plote, nebent pasirūpinta tinkamu vėdinimu su tokiomis dalimis kaip išmetimo ventiliatoriai ar žarnos.
- Perskaitykite naudojimo instrukcijas.
- Šalia mašinos negali būti žiežirbų, liepsnų, degančių objektų.
- Prieš pildydami degalais sustabdykite variklį.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus įsipainioti.

Saugokitės judančių dalių veikiant mašinai.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl įkaitusio paviršiaus.

Sprogimo pavojus

Perskaitykite eksploatavimo instrukciją.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus prispausti.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl įkaitusio paviršiaus.

Laikykitės saugaus atstumo.



(ant belaidžio valdymo pulto)

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami šią mašiną, perskaitykite ir gerai supraskite eksploatavimo instrukciją.

Eksploatavimo instrukcijų nepaisymas gali baigtis mirtimi ar rimtu sužalojimu.

Prieš naudodami patikrinkite belaidžio valdymo sistemos veikimą.

Jei nuotolinio valdymo pulte rodomi bet kokie gedimai, mašinos nenaudokite.



ĮSPĖJIMAS

Kalifornijos 65 pasiūlymo įspėjimas

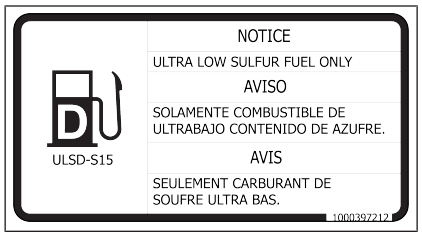
Vėžys ir žala reprodukcinei sveikatai

www.P65Warnings.ca.gov



ATSARGIAI

Nestovėkite arčiau kaip 2 m (6,6 ft) nuo mašinos jai veikiant.



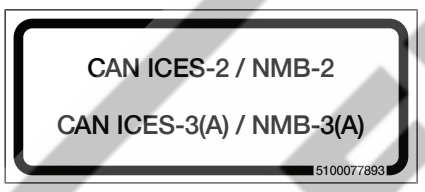
DĖMESIO

Tik ypač mažai sieros turintys degalai

4.7 Nurodomieji lipdukai



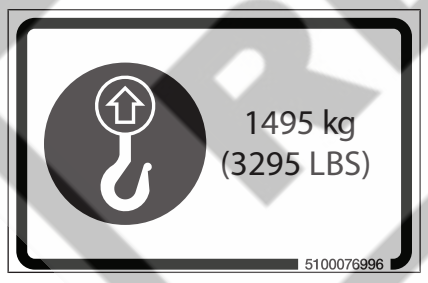
Tik ypač mažai sieros turintys degalai



„Industry Canada" ICES-002 atitikties ženklinimas:

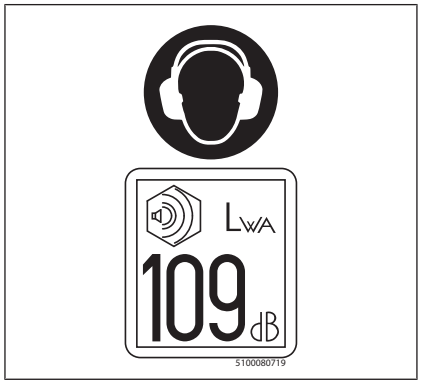
CAN ICES-2/NMB-2

CAN ICES-3(A)/NMB-3(A)



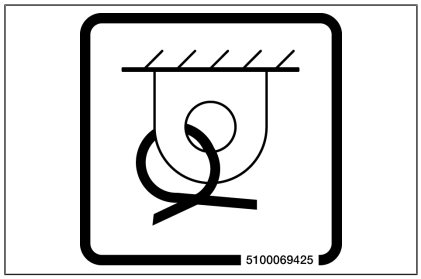
Kėlimo taškas

RELIWAY

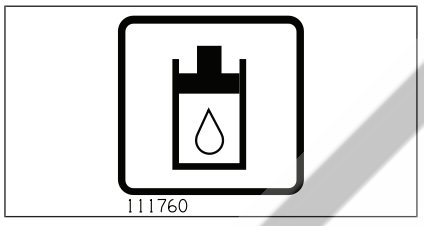


Norėdami sumažinti riziką prarasti klausą, naudodami šią mašiną visada užsidėkite klausos apsaugą.

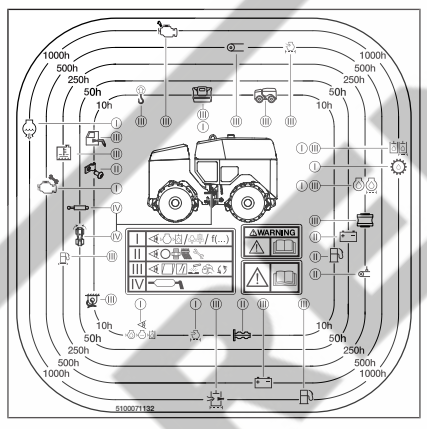
Garantuojamas garso galios lygis dB(A)



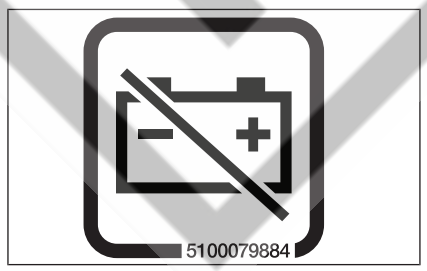
Tvirtinimo taškas



Hidraulinės alyvos rezervuaro pildymas



Techninės priežiūros tvarkaraštis



Akumuliatoriaus atjungiklis

RENTWAY



Importuotojas



„Bauwesen“ išduotas „EuroTest®“ sertifikatas



Pagaminta Amerikoje naudojant medžiagas iš viso pasaulio.

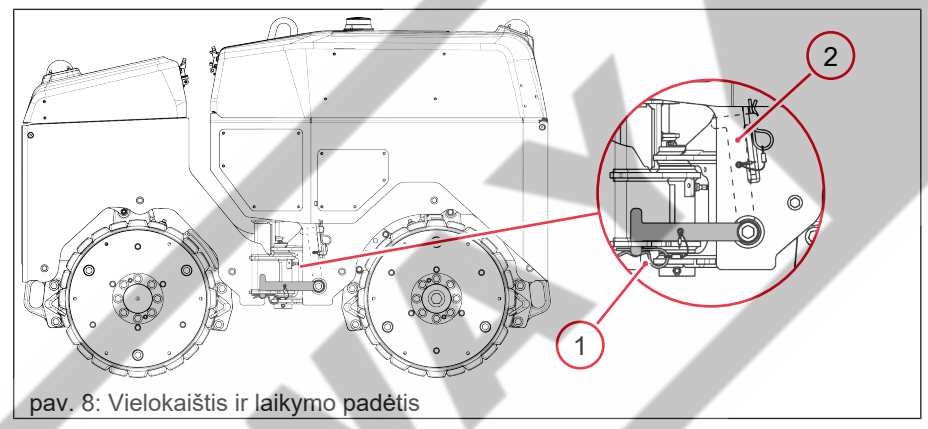
RENTWAY

5 Transportavimas

5.1 Šarnyrinės jungties užrakto strypas

Šarnyrinei jungčiai užrakinti numatytas strypas, neleidžiantis abiem mašinos pusėms susiglausti.

Keldami mašiną arba keldami ją domkratu, užfiksuokite šarnyrinę jungtį strypu, kaip parodyta. Laikykite strypą numatytoje padėtyje naudodami pridedamą vielokaištį **(1)**.



pav. 8: Vielokaištis ir laikymo padėtis

Naudodami mašiną, įstatykite strypą į laikymo padėtį **(2)**, kaip parodyta. Laikykite strypą numatytoje padėtyje naudodami vielokaištį.

5.2 Mašinos kėlimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sutraiškymo pavojus

Jei kėlimo įranga sugestų, galite būti prispausti.

► Nestovėkite po mašina ir nelipkite ant jos, kol ji keliama ar perkeliama.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus

Mašina gali nukristi, jei bus keliama už bet kurios rėmo dalies. Šie komponentai nepritaikyti atlaikyti mašinos svorį.

► Mašiną kelkite tik už tam skirtų kėlimo taškų.

Apžvalga

Toliau pateikta procedūra skirta būtent šiai mašinai. Bendrųjų saugos reikalavimų žr. skyriuje žr. Saugos gairės keliant mašiną psl. 17.

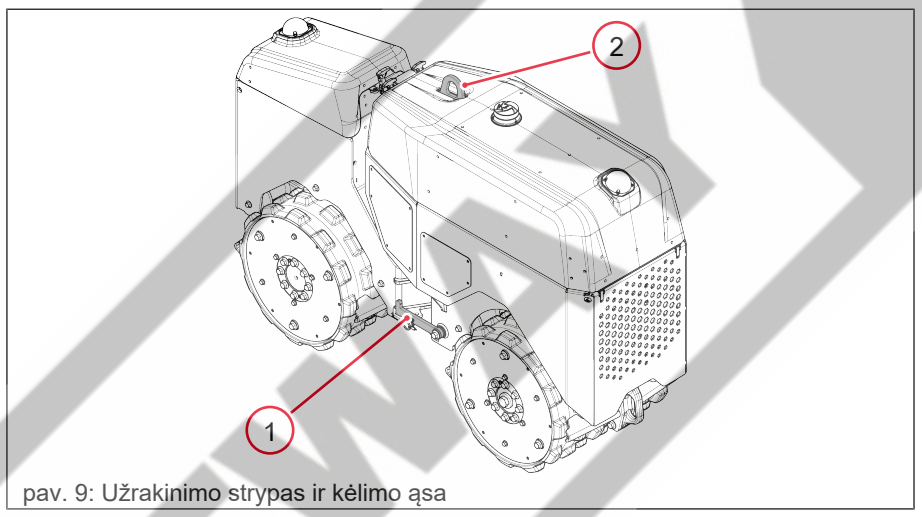
Reikalavimai

- Kėlimo įranga (kranas arba keltuvas), galinti atlaikyti mašinos svorį.
- Kėlimo kabliai ir grandinės, galinčios atlaikyti mašinos svorį.
- Variklis sustabdytas.

Procedūra

Mašinai kelti naudojama kėlimo ąsa.

1. Užfiksuokite priekinę ir galinę mašinos puses šarnyrinės jungties užrakto strypu **(1)**.



pav. 9: Užrakinimo strypas ir kėlimo ąsa

2. Pritvirtinkite kėlimo įtaisus ir įrangą prie kėlimo ąsos **(2)**. Netvirtinkite kėlimo priemonių prie bet kokios kitos mašinos dalies.
3. Kelkite mašiną nedideliu atstumu.
4. Patikrinkite stabilumą. Jei mašina nestabili, nuleiskite ją, nustatykite mašiną kėlimo įtaiso centre ir vėl pakelkite nedideliu atstumu.
5. Toliau kelkite mašiną tiek, kiek reikia.

5.3 Mašinos pritvirtinimas ir transportavimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaimingo atsitikimo pavojus

Įtrūkę arba kitaip pažeisti pririšimo taškai gali neatlaikyti tvirtinant ar velkant mašiną, todėl gali sužaloti personalą arba pažeisti mašiną.

► Prieš tvirtindami bet kokią pririšimo ar vilkimo įrangą, patikrinkite pririšimo taškus.



PASTABA

Netinkamai pritvirtinus mašiną, ji gali būti pažeista.

- ► Nenutieskite virvių ar grandinių per mašinos rėmą arba šarnyrinę vairavimo jungtį.
- ► Visiškai nesuspauskite amortizatorių atramų.
- ► Nepalikite mašinos pritvirtintos ilgą laiką (išskyrus transportavimo metu).



PASTABA

Naudojant kitas nei nurodytas volo dalis mašinai tvirtinti, galima sukelti rimtą pažeidimą.

- ► Mašiną tvirtinkite tik naudodami nurodytus pririšimo taškus.

Reikalavimai

- Mašina išjungta.
- Įstatytos kaladėlės.
- Tinkamos nominalios apkrovos nailoniniai diržai.

Apžvalga

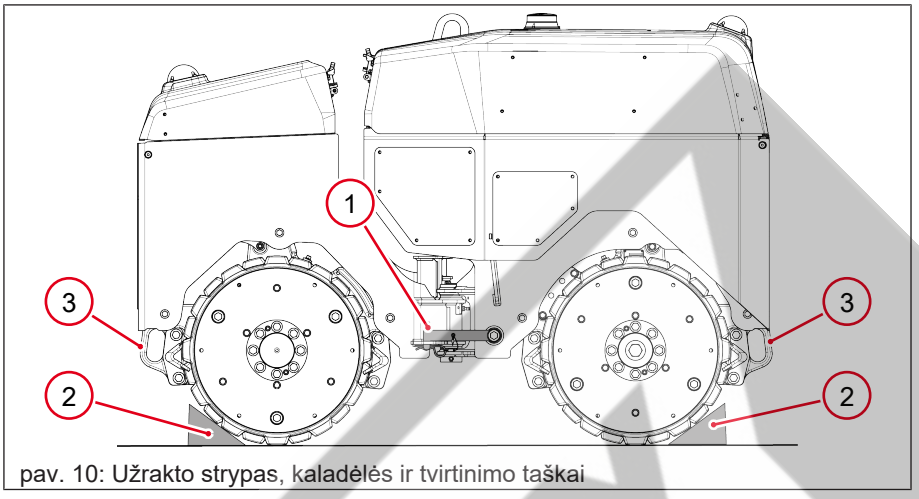
Tvirtindami mašiną, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Mašiną visada tvirtinkite ir priekyje, ir gale.
- Būtina laikytis nurodytų kampų.
- Tvirtinimo įranga turi būti skirta nurodytoms jėgoms atlaikyti.
- Priveržkite tvirtinimo įrangą taikydami nurodytas jėgas.

Procedūra

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė gali atlaikyti mašinos svorį ir dydį. Matmenų ir darbinio svorio informacijos žr. skyriuje žr. Techniniai duomenys psl. 116.
2. Užfiksuokite priekinę ir galinę mašinos puses šarnyrinės jungties užrakto strypu **(1)**.

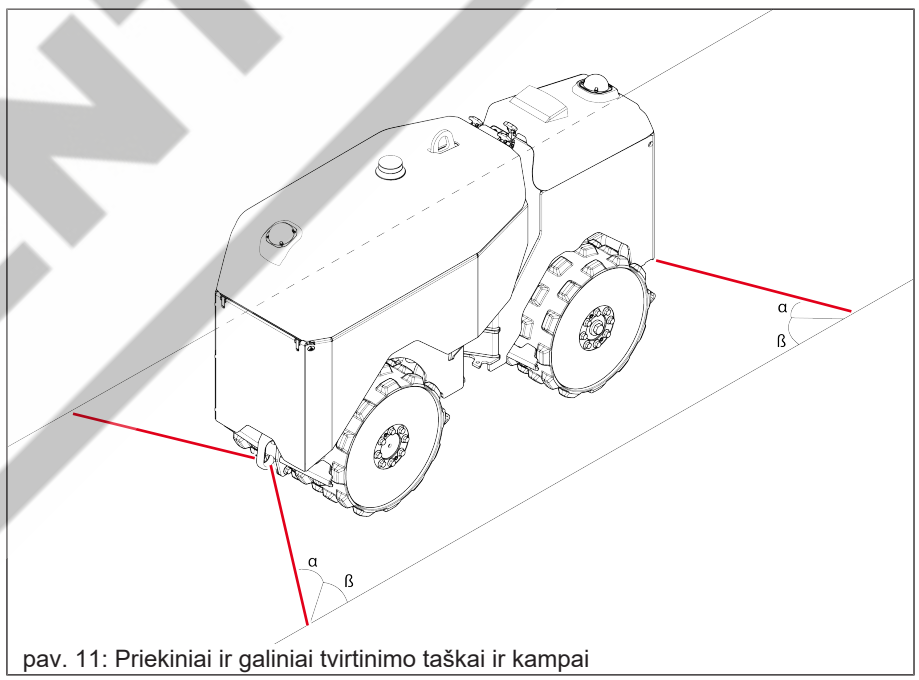
RENTWAY



pav. 10: Užrakto strypas, kaladėlės ir tvirtinimo taškai

3. Padėkite kaladėles **(2)** prieš arba už kiekvieno būgno, kaip parodyta.
4. Pritvirtinkite tinkamos nominalios apkrovos nailoninius diržus prie priekinių ir galinių tvirtinimo taškų **(3)**.
5. Kitą nailoninių diržų galą pritvirtinkite prie transporto priemonės.
6. Atkreipkite dėmesį į šiuos parametrus, susijusius su toliau pateiktu paveikslėliu:

Kampas	Minimalus	Maksimalus	Didžiausia tvirtinimo jėga
α	20°	45°	13 347 (3 000) N (lb-ft)
ß	20°	45°	13 347 (3 000) N (lb-ft)



pav. 11: Priekiniai ir galiniai tvirtinimo taškai ir kampai

RENTWAY

5.4 Mašinos vilkimas



PASTABA

Vilkimo metu mašina gali būti pažeista.

► Mašiną leidžiama vilkti tik iš tiesioginio pavojaus zonos. Po to pakraukite ją į sunkvežimį ar priekabą.

► Gamintojo garantija netaikoma nelaimingiems atsitikimams ar pažeidimams, atsiradusiems velkant.

Reikalavimai

- Tinkamo dydžio ir vilkimo galios transporto priemonė.
- Visoms naudojamoms mašinoms – apsauginiai skydai.

Pastaba. Vilkimo lyno stiprumas turėtų būti bent 150 proc. velkančios mašinos bendrojo svorio.

Apribojimai

- Vilkti tik avarinėse situacijose.
- Vilkti tik trumpais atstumais.
- Vilkimo greitis neturi viršyti 2 km/h (1,2 mph).
- Vilkimo lyno kampas nuo centro neturi viršyti 30°.

Procedūra

1. Pritvirtinkite apsauginius skydus prie mašinų, kad apsaugotumėte operatorius, jei vilkimo įranga nutrūktų.
2. Pritvirtinkite vilkimo lyną prie mašinos vilkimo taške. Vilkimo taškas yra arčiausiai vilkimo transporto priemonės esanti pririšimo ąsa. Informacijos apie tvirtinimo taškus žr. skyriuje žr. Mašinos pritvirtinimas ir transportavimas psl. 32.
3. Pritvirtinkite vilkimo lyną prie velkančios transporto priemonės (-ių).
4. Naudodami belaidį valdymo pultą, atlaisvinkite stovėjimo stabdį. Stovėjimo stabdžio perjungimo papuslapis yra nustatymų puslapyje. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Ekrano puslapiai psl. 40.
5. Sugedusią mašiną vilkite lėtu greičiu iki norimos vietos.
6. Nuimkite vilkimo lynus.

RENTWAY

6 Valdymas

6.1 Mašinos paruošimas naudoti pirmą kartą

Reikalavimas

Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.

Procedūra

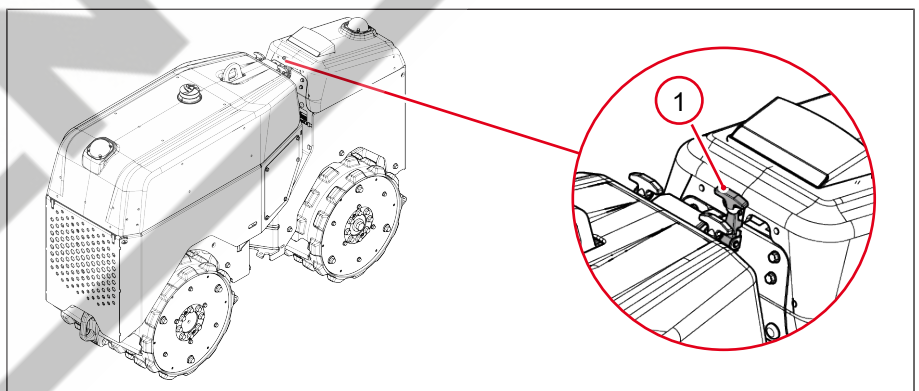
1. Nuimkite visas palaidas pakavimo medžiagas nuo mašinos.
2. Patikrinkite, ar mašina ir jos dalys nėra pažeistos. Jei yra matomų pažeidimų, neeksploatuokite šios mašinos. Nedelsiant kreipkitės pagalbos į „Wacker Neuson“ atstovą.
3. Paimkite visų mašinos detalių aprašą ir patikrinkite, ar visos palaidos dalys ir tvirtinimo detalės yra įtrauktos.
4. Pritvirtinkite dar nepritvirtintas dalis.
5. Įpilkite reikiamą ir tinkamą kiekį skysčių, įskaitant degalus, variklio alyvą, variklio aušinimo skystį ir hidraulinę alyvą.
6. Transportuokite mašiną į jos darbo vietą.

6.2 Prieiga prie mašinos skyrių

Informacijos apie tai, kokie komponentai yra priekiniame ir galiniame skyriuose, žr. skyriuje žr. Mašinos aprašymas psl. 19.

Norėdami patekti prie skyrių:

1. Nuimkite užraktą, jei jis uždėtas.



pav. 12: Galinio skyriaus skląstis

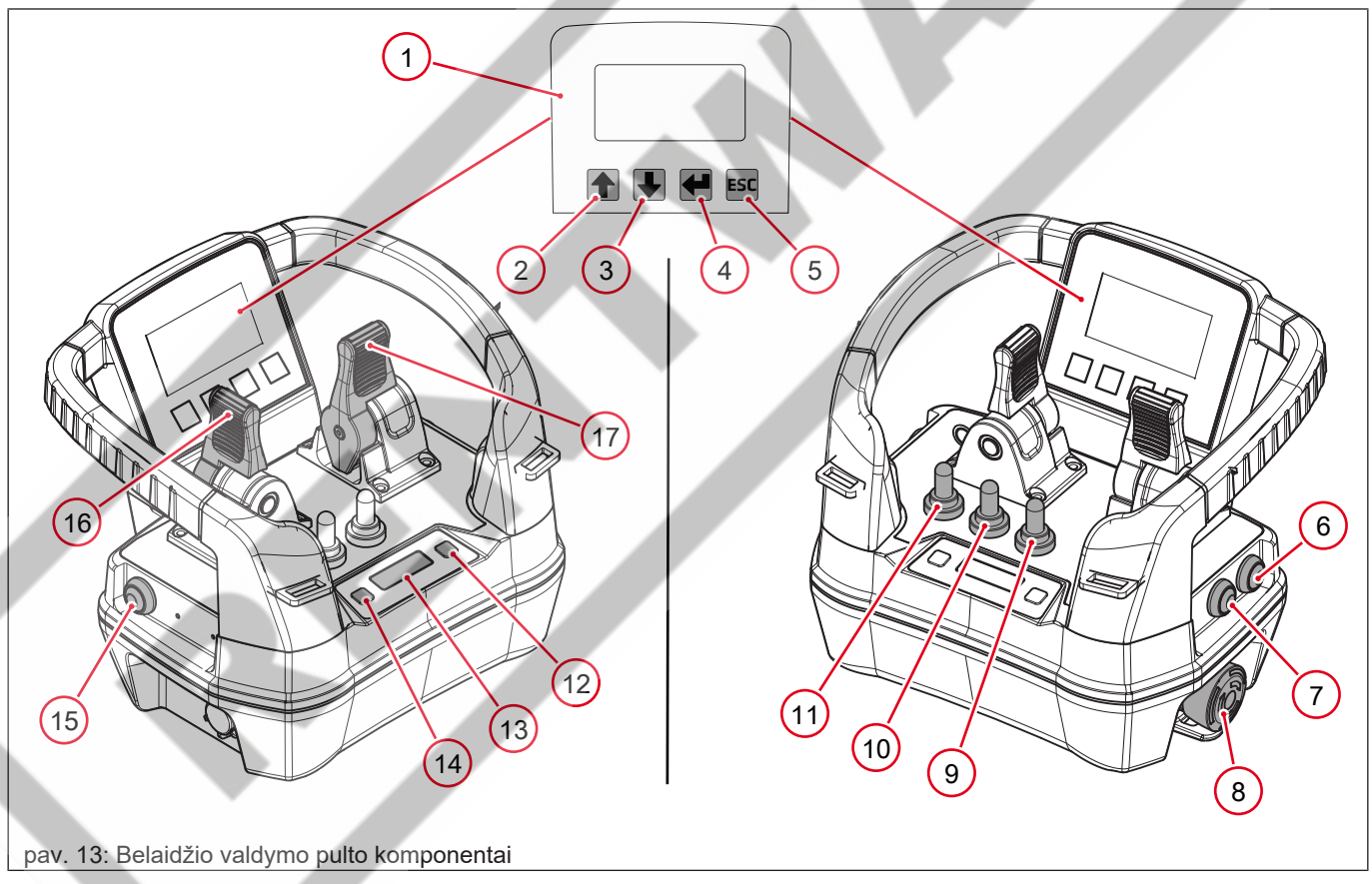
2. Patraukite skląstį (-čius) **(1)** aukštyn ir ištraukite iš laikiklio (-ių).
3. Pakelkite gaubtą ir nustatykite jį į atvirą padėtį. Atidarydami priekinį gaubtą, naudokite numatytą vietą rankai. Atidarydami galinį gaubtą, naudokite numatytą išpjovą.
   Pastaba. Gaubtus atidaryti padeda dujinės atramos. Prieš pradėdami dirbti skyriuje, įsitikinkite, kad gaubtas savaime neužsivers.
4. Norėdami uždaryti, nuleiskite gaubtą ant skyriaus.

RENTWAY

5. Patraukite skląstį (-čius) aukštyn ir užfiksuokite jį (juos) ant laikiklio (-ių).

6.3 Belaidžio valdymo pulto aprašymas

- Belaidis veikimas infraraudonaisiais spinduliais ir radijo dažniu
- 64 x 120 monochrominis ekranas
- Valdymo kanalai – neribotas skaičius (susietas su mašina)
- Minimalus veikimo nuotolis – 2 m (6,6 ft)
- Maksimalus veikimo nuotolis:
  - valdymo – 20 m (65 ft)
  - ryšio – 500 m (1640 ft)
- Siuntimo trukmė (visiškai įkrovus) – 8–10 val.
- Įkrovimo trukmė (iki pilnos įkrovos) – 2 val.
- Akumuliatorius – nikelio metalo hidrido (NiMH) akumuliatorių blokas



pav. 13: Belaidžio valdymo pulto komponentai

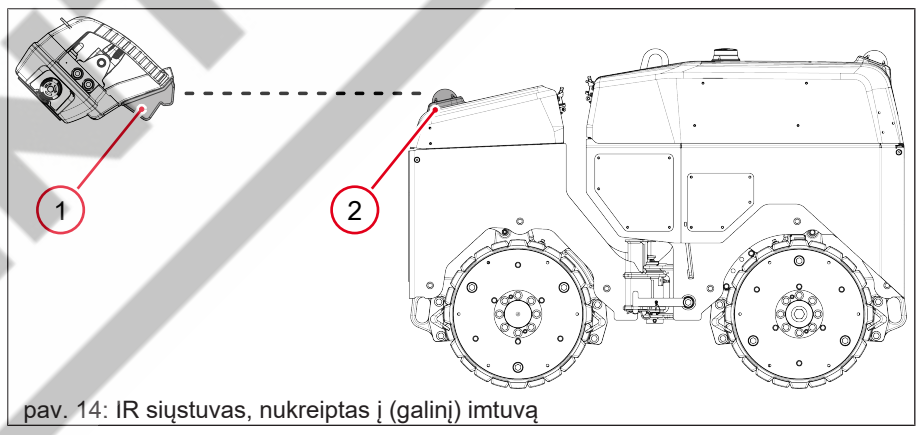
Nr.	Komponentas	Aprašymas
1	Monochrominis ekranas	Jame pateikiama išsami informacija apie mašinos veikimo būseną.
2	Mygtukas „Next“ (kitas)	Juo naudotojas perkeliamas į kitą ekrano puslapį arba papuslapį.
3	Mygtukas „Previous“ (ankstesnis)	Juo naudotojas perkeliamas į ankstesnį ekrano puslapį arba papuslapį.

Nr.	Komponentas	Aprašymas
4	Mygtukas „Enter/select/ confirm“ (įvesti / pasirinkti / patvirtinti)	Juo naudotojas iš puslapio pereina į papuslapius. Juo taip pat patvirtinama į pultą įvesta informacija, pvz., PIN kodai.
5	Mygtukas „Escape/back/ cancel“ (grįžti / atšaukti)	Juo naudotojas iš bet kurio papuslapio grąžinamas į pagrindinį puslapį. Juo taip pat atšaukiamas aktyvus pasirinkimas, pvz., viename iš nustatymų papuslapių.
6	Signalo mygtukas	Juo įjungiamas mašinos garsinis signalas.
7	Vairavimo stiliaus mygtukas	Jei sumontuota, šiuo mygtuku perjungiamas mašinos vairavimo stilius tarp įprasto režimo ir grįžimo į centrą režimo. Įprastu režimu ekrane rodomos į išorę nukreiptos rodyklės, o mašina važiuodama išlaiko esamą kampą. Grįžimo į centrą režimu ekrane rodomos į vidų nukreiptos rodyklės, o mašina važiuodama grįžta į tiesų kampą.
8	Avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtukas	Jį paspaudus nuo mašinos nutraukiamas komutuojamas maitinimas avarinėje situacijoje, kai mašiną reikia nedelsiant sustabdyti. Jį paspaudus taip pat išjungiamas belaidis valdymo pultas, kai variklis sustabdomas įprasto veikimo metu. Jį atleidus belaidis valdymo pultas įjungiamas.
9	Vibracijos intensyvumo jungiklis	Perjungus atgal, mašinai leidžiama automatiškai persijungti į didelį judėjimo greitį, priklausomai nuo svirties padėties. Šioje padėtyje mašina negali atlikti vibravimo funkcijų. Perjungus į priekį, vibracija leidžiama. Šioje padėtyje mašina negali persijungti į didelį judėjimo greitį.
10	Vibracijos intensyvumo jungiklis	Perjungus atgal, vibracijos intensyvumas mažas. Perjungus į priekį, intensyvumas didelis. Kai vibracija įjungta, perjungiant intensyvumą atsiranda delsa.
11	Variklio droselio jungiklis	Perjungus atgal, variklis lieka mažos tuščiosios eigos režime. Perjungus į priekį, variklio apsukos automatiškai padidėja, kai operatorius įjungia didelį judėjimo greitį arba vibraciją.
12	Patvirtinimo mygtukas	Juo patvirtinamas informacijos centre pasirinktas variantas.
13	Informacijos centras	Informacijos centras – tai mažas ekranas, kuriame operatoriui pateikiama svarbiausia informacija apie belaidžio valdymo pulto veikimo būseną. Jame rodoma: • belaidis valdymo pultas įjungtas; • akumuliatoriaus įkrovos lygis; • susiejimo parinktys; • radijo signalo stiprumas; • klaidų kodai; • savipatikros režimas.
14	Mygtukas „Next“ (kitas)	Juo peržiūrimi informacijos centro ekranai.

Nr.	Komponentas	Aprašymas
15	Variklio paleidimo / stabdymo mygtukas	Jį paspaudus belaidis valdymo pultas įjungiamas tik tuo atveju, jei pultas nebuvo išjungtas avarinio sustabdymo mygtuku. Palaikius jį nuspaustą 1/2 sekundės, variklis užvedamas. Apsauginis mechanizmas neleidžia sukti starterio, jei variklis jau veikia. Kai variklis veikia, palaikius mygtuką nuspaustą 1 sekundę, variklis sustabdomas. Sunkiomis užvedimo sąlygomis, pvz., šaltu oru, operatorius gali nepertraukiamai laikyti šį mygtuką nuspaustą iki 15 sekundžių, kad suktų starterį.
16	Vairavimo (kairė / dešinė) svirtis	Ja valdomas judėjimas į kairę / dešinę.
17	Važiavimo (į priekį / atgal) svirtis	Ja valdomas važiavimas į priekį / atgal. Kai svirtis atlenkiama nuo 0 iki 95 proc. jos eigos, mašina juda mažu judėjimo greičiu. Šis greitis proporcingas svirties padėčiai, t. y. esant 25 proc. svirties eigos mašina juda lėčiau nei esant 75 proc. Kai svirtis atlenkiama nuo 96 iki 100 proc. jos eigos, mašina juda dideliu judėjimo greičiu. Mašina persijungia į didelį judėjimo greitį tik tuo atveju, jei vibracija išjungta, o droselis nustatytas į automatinį režimą.

6.4 Belaidžio valdymo pulto naudojimas

Belaidžio valdymo pulto gale yra infraraudonųjų spindulių (IR) siųstuvas **(1)**. Svarbu, kad jis visada būtų nukreiptas į vieną iš mašinos imtuvų **(2)**. Gamintojas rekomenduoja belaidžio valdymo pulto dirželį užsidėti ne tik ant kaklo, bet ir prakišti per jį vieną ranką. Pastebėta, kad taip IR siųstuvas geriau išlaikomas nukreiptas į mašiną ir yra patogiau.



pav. 14: IR siųstuvas, nukreiptas į (galinį) imtuvą

6.5 Belaidžio valdymo pulto paleidimas ir sustabdymas


pav. 15: Paleidimo puslapis

Paleidimas

1. Pasukite avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtuką pagal laikrodžio rodyklę, kad jį atlaisvintumėte. Atsileidęs mygtukas iššoka, o ekrane maždaug 3 sekundes rodomas paleidimo puslapis, kol pereinama į pagrindinį puslapį.
   Pastaba. Jei avarinio sustabdymo mygtukas jau atlaisvintas, paspauskite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad įjungtumėte belaidį valdymo pultą.

2. Norėdami užvesti mašiną, žr. skyrių žr. Mašinos užvedimas, eksploatavimas ir sustabdymas psl. 56.

Sustabdymas

1. Jei mašina veikia, paspauskite ir palaikykite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad išjungtumėte mašiną
2. Paspauskite avarinio sustabdymo mygtuką, kad išjungtumėte belaidį valdymo pultą.

Belaidis valdymo pultas automatiškai išsijungia, jei nustatoma viena iš toliau nurodytų sąlygų:

- Per žema akumuliatoriaus įtampa
- Penkios veikimo tuščiąja eiga minutės, jei mašina išsijungia dėl neaktyvumo
- Dešimt veikimo tuščiąja eiga minučių, jei prarandamas ryšys tarp pulto ir mašinos

6.6 Ekrano puslapiai

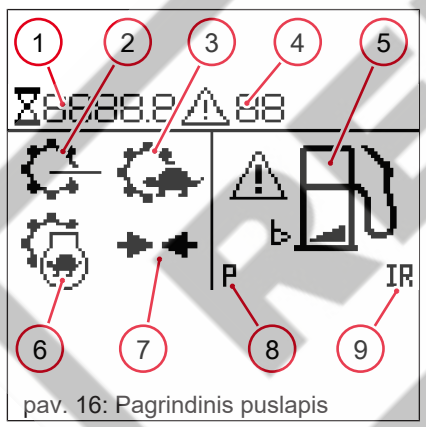


PASTABA

Mašinos užvedimas iš karto pastačius ją į vertikalią padėtį po apvirtimo gali pažeisti mašiną.

► Išjungus apvirtimo PIN kodą, taip pat išjungiama apvirtimo starterio blokuotė. Iš naujo nustatydami apvirtimo PIN kodą, nepalikite jo reikšmės „000000“.

► Kad išvengtumėte netyčinio paleidimo ir variklio pažeidimo po apvirtimo, mašiną visada naudokite nustatę apvirtimo PIN kodą.



pav. 16: Pagrindinis puslapis

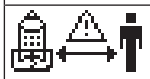
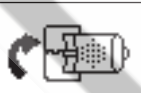
Pagrindinis puslapis

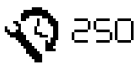
Pagrindinis puslapis pasirodo po paleidimo puslapio. Rodoma tokia informacija:

- Mašinos darbo valandos **(1)**
- Vibracijos intensyvumas (išjungta/automatinė vibracija/žema/aukšta) **(2)**
- Eigos greitis (mažas / automatinis didelis / didelis) **(3)**
- Aktyvūs gedimai **(4)**
- Rodmenys ir įspėjimai **(5)** (rodomas mažo degalų kiekio įspėjimas)
- Variklio sukimosi greitis (mažas / automatinis didelis / didelis) **(6)**
- Vairavimo stilius (papildoma įranga) **(7)**
- Stovėjimo stabdžio būsena **(8)**
- Infraraudonųjų spindulių signalo būsena **(9)**

Toliau pateiktoje lentelėje paaiškintos galimos pagrindinio puslapio piktogramos ir jų reikšmės. Pozicijų numeriai atitinka ankstesniame paveikslėlyje pateiktas žymas.

Piktograma	Pavadinimas	Aprašymas
1 padėtis – mašinos darbo valandos		
Rodomas bendras mašinos darbo valandų skaičius.		
2 padėtis – vibracijos intensyvumas		
	Išjungta	Vibracija išjungta.
	Mažas	Mažas vibracijos intensyvumas
	Didelis	Didelis vibracijos intensyvumas
	Automatinis	Vibracija įjungta, bet šiuo metu neaktyvi. Vibracija automatiškai įsijungia, kai mašina pradeda judėti.
3 padėtis – eigos greitis		
	Mažas	Mašina juda tik mažu greičiu.
	Automatinis	Mašina juda mažu greičiu. Greitis automatiškai pasikeičia iš mažo į didelį, jei operatorius važiavimo svirtį paslenka į priekį bent iki 95 proc. ir vibracija išjungta.
		Mašina juda dideliu greičiu. Greitis automatiškai pasikeičia iš didelio į mažą, jei operatorius važiavimo svirtį paslenka mažiau nei 95 proc. arba įjungia vibraciją.
4 padėtis – aktyvūs gedimai		
Rodomas aktyvių gedimų skaičius.		
5 padėtis – rodmenys ir įspėjimai		
	Oro filtro užsikimšimas	Kažkurioje oro filtro vietoje yra užsikimšimas.
	Akumuliatoriaus buvimas	Įkroviklyje nėra belaidžio valdymo pulto akumuliatoriaus.
	Šalto oro apribojimas	Esant žemesnei nei 0 °C (32 °F) temperatūrai, rodoma ši piktograma. Variklio veikimas ribojamas iki mažos tuščiosios eigos, mažo judėjimo greičio, be vibracijos, kol hidraulinė alyva pakankamai įšyla.
	Variklio sukimas	Bandoma užvesti variklį.
	Variklis sustabdytas	Ši piktograma rodoma, kai variklis sustoja. Tai gali būti tyčinis sustabdymas (paspaudus variklio stabdymo mygtuką) arba netyčinis (po apvirtimo ar gedimo).
	Kaitinimo žvakės	Kaitinimo žvakės veikia.
	Aukšta aušinimo skysčio temperatūra	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.
	Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra	Per aukšta hidraulinės alyvos temperatūra.
	Hidraulinio filtro užsikimšimas	Kažkurioje hidraulinio filtro vietoje yra užsikimšimas.

Piktograma	Pavadinimas	Aprašymas
	Svirtys ne neutralioje padėtyje	Viena arba abi svirtys nėra neutralioje padėtyje.
	Mažas degalų kiekis	Mašinoje mažai degalų.
	Mažai hidraulinės alyvos	Mašinoje mažai hidraulinės alyvos.
	Žemas alyvos slėgis	Per žemas variklio alyvos slėgis.
	Veikimo diapazonas	Operatorius yra per arti arba per toli nuo mašinos.
	Perteklinis sukimas	Starteris viršijo maksimalų sukimo laiką arba variklio nepavyko užvesti.
	Stovėjimo stabdžio gedimas	Stovėjimo stabdys veikia netinkamai.
	Paleidimo mygtukas	Paspauskite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad užvestumėte mašiną.
	Paleidimas užrakintas	Operatorius negali užvesti variklio neįvedęs PIN kodo.
	Žema 12 V įtampa	Žema mašinos akumuliatoriaus įtampa.
	Gedimo indikatoriaus lemputė	Tai bendras indikatorius, rodantis, kad yra vienas ar daugiau aktyvių gedimų. Kai rodoma ši piktograma, su gedimu susijusios sistemos piktogramos mirksi.
	Aktyvus judėjimo gedimas	Dėl gedimo mašina negali važiuoti ar jos negalima vairuoti.
	Didelės variklio apsukos ribojamos	Varikliui neleidžiama pereiti į dideles apsukas.
	Įspėjimas apie mašinos pasvirimo kampą	Mašina artėja prie kampo, kuriam esant ji išsijungia dėl apvirtimo.
	Išjungimas dėl pasvirimo kampo	Mašina išsijungė dėl apvirtimo.
	Užraktas dėl pasvirimo kampo	Mašina užrakinta dėl apvirtimo.
	Belaidžio valdymo pulto užraktas	Belaidis valdymo pultas užrakintas, nes buvo pasuktas per toli nuo įprastos orientacijos.

Piktograma	Pavadinimas	Aprašymas
	Prarastas IR signalas	Operatorius negali važiuoti ar vairuoti mašinos, nes prarastas IR signalas. Pultas nustoja rodyti šią piktogramą, o važiavimo ir vairavimo funkcijos atkuriamos, kai tik mašina aptinka IR signalą.
	IR piktogramos	Šios piktogramos, dažniausiai kartu su kitais pranešimais, nurodo, į kurį IR imtuvą pultas kreipiasi – priekinį (viršuje) ar galinį (apačioje).
	Techninės priežiūros priminimas	Ši piktograma mirksi, jei praleistas nurodytas techninės priežiūros intervalas (šiuo atveju – 250 valandų).
6 padėtis – variklio sukimosi greitis		
	Mažas	Variklis veikia mažos tuščiosios eigos režimu.
	Automatinis	Variklis automatiškai persijungia tarp mažos ir didelės tuščiosios eigos, priklausomai nuo to, ar įjungta vibracija. Šiuo metu veikia maža tuščioji eiga.
		Variklis automatiškai persijungia tarp mažos ir didelės tuščiosios eigos, priklausomai nuo to, ar įjungta vibracija. Šiuo metu veikia didelė tuščioji eiga.
7 padėtis – vairavimo stilius		
	Grįžimas į centrą	Mašina automatiškai išsilygina ir toliau juda tiesia trajektorija.
	Standartinis	Mašina išlaiko posūkio kampą, kuriuo buvo, kai operatorius paleido svirtį.
8 padėtis – stovėjimo stabdžio būsena		
P	Įjungtas	Stovėjimo stabdys įjungtas.
-	Išjungtas	Įprastomis eksploatavimo sąlygomis stovėjimo stabdys yra išjungtas.
X	Išjungtas rankiniu būdu	Operatorius rankiniu būdu išjungė stovėjimo stabdį naudodamas perjungimo funkciją.
9 padėtis – infraraudonųjų spindulių signalo stiprumas ir būsena		
IR	Aptiktas infraraudonųjų spindulių signalas	Mašina aptiko infraraudonųjų spindulių signalą.
—	Neaptiktas infraraudonųjų spindulių signalas	Mašina infraraudonųjų spindulių signalo neaptiko.

Gedimai

Jei dėl gedimo išjungiama mašinos funkcija, mirksi atitinkama piktograma. Pavyzdžiui, jei belaidis valdymo pultas pasukamas už funkcinės ribos, važiavimo funkcija išjungiama. Dėl to mirksi eigos greičio piktograma. Tai taikoma vibracijos intensyvumui, judėjimo greičiui, variklio sukimosi greičiui ir vairavimo stiliui.

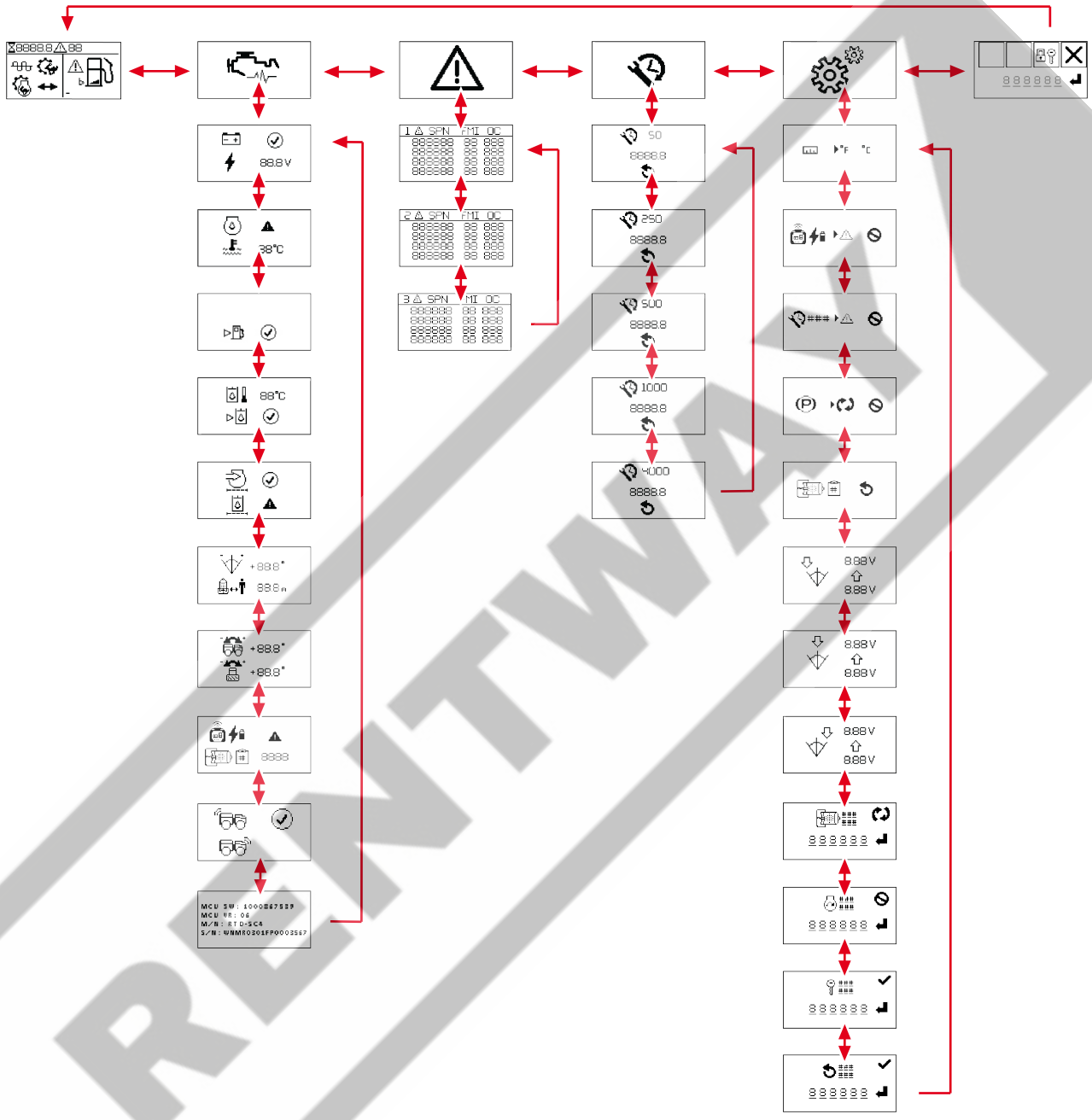
Puslapiai ir papuslapiai

Toliau pateiktame paveikslėlyje parodyta ekrano puslapių ir papuslapių seka. Iš kairės į dešinę, viršuje, yra šie puslapiai:

- pagrindinis
- mašinos parametrai
- aktyvūs gedimų kodai
- Techninė priežiūra
- nustatymai
- PIN kodo įvedimas

Naršydami ekranus, atminkite, kad mygtukas su rodykle aukštyn yra mygtukas „Kitas", o mygtukas su rodykle žemyn – mygtukas „Ankstesnis“. Paspauskite „Įvesti", kad patektumėte į papuslapius, o tada spauskite „Kitas" (↑), kad naršytumėte žemyn per papuslapius. Spauskite „Ankstesnis" (↓), kad naršytumėte aukštyn per papuslapius.

RENTWAY



pav. 17: Puslapiai ir papuslapiai

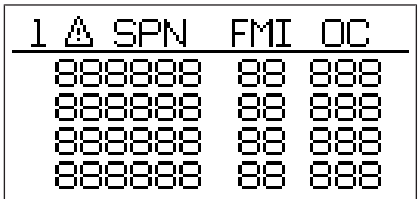
Mašinos parametrų papuslapiai

Paspauskite „Įvesti" mašinos parametrų puslapyje, kad patektumėte į mašinos parametrų papuslapius. Daugumoje papuslapių piktogramos kairėje žymi parametrą. Piktogramos dešinėje rodo dabartinę reikšmę. Dvejetainės būsenos (pvz., įjungta / išjungta arba tinkama / netinkama) rodomos piktograma. Mašinos parametrų papuslapiai nurodyti toliau:

- Generatoriaus įkrovimas ir mašinos akumuliatoriaus įtampa.
- Alyvos slėgis ir aušinimo skysčio temperatūra.

RENTWAY

- Mažas degalų kiekis.
- Hidraulinės alyvos temperatūra ir lygis.
- Variklio oro filtro užsikimšimo jungiklis ir hidraulinės alyvos filtro jungiklis.
- Mašinos pasvirimo kampo jutiklis ir veikimo atstumas nuo belaidžio valdymo pulto iki siųstuvo-imtuvo.
- Mašinos išilginis ir skersinis pasvirimas.
- Belaidžio valdymo pulto akumuliatoriaus būsena ir apvirtimų skaičius.
- Infraraudonųjų spindulių imtuvo būsena:
  - varnelė rodo galiojantį IR signalą;
  - piktogramos nebuvimas rodo, kad galiojančio IR signalo nėra;
  - saugos trikampis rodo, kad imtuvas turi aktyvų DTC (diagnostikos gedimo kodą).
- MCU programinės įrangos versija, mašinos modelis ir serijos numeris.



pav. 18: Aktyvių gedimų papuslapis

Aktyvių gedimų kodų papuslapiai

Paspauskite „Įvesti" aktyvių gedimų puslapyje, kad patektumėte į aktyvių gedimų papuslapius. Rodoma iki trijų papuslapių, priklausomai nuo aktyvių gedimų skaičiaus. Kiekviename papuslapyje rodomas galimo gedimo parametro numeris (SPN), gedimo režimo indikatorius (FMI) ir pasikartojimų skaičius (OC).



pav. 19: 500 valandų priežiūros papuslapis

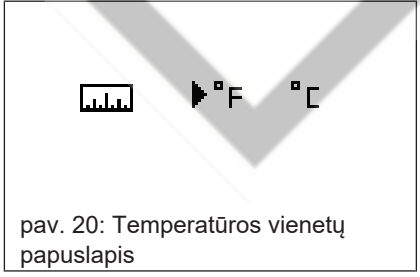
Priežiūros papuslapiai

Paspauskite „Įvesti" priežiūros puslapyje, kad patektumėte į priežiūros papuslapius.

Visi priežiūros papuslapiai atlieka tą pačią funkciją – jie skaičiuoja atgal nuo nustatyto valandų skaičiaus, kad įspėtų operatorių apie artėjantį techninės priežiūros terminą. Pasiekus 0, skaičiai tampa neigiami ir parodo, kiek mašina viršijo priežiūros intervalą. Valandų intervalai yra:

- 50
- 250
- 500
- 1000
- 4000

Bet kuriame iš šių papuslapių paspauskite mygtuką „Įvesti", kad pradėtų mirksėti atstatymo piktograma. Dar kartą paspauskite „Įvesti", kad atstatytumėte skaitiklį. Paspauskite „Atšaukti", kad išeitumėte ir paliktumėte skaitiklį nepakeistą.



pav. 20: Temperatūros vienetų papuslapis

Nustatymų papuslapiai

Paspauskite „Įvesti" nustatymų puslapyje, kad patektumėte į nustatymų papuslapius.

Temperatūros vienetų papuslapyje pakeiskite temperatūros vienetus tarp Farenheito ir Celsijaus.

RENTWAY



pav. 21: Akumuliatoriaus buvimo papuslapis

Šiame ekrane įjunkite arba išjunkite pranešimus apie akumuliatoriaus buvimo įspėjimus. Paspauskite „Įvesti", kad pradėtų mirksėti rodyklė, ir spauskite „Kitas" arba „Ankstesnis", kad perjungtumėte pirmyn ir atgal. Dar kartą paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte pasirinkimą. Paspauskite „Grįžti", kad paliktumėte esamą pasirinkimą.



pav. 22: Priežiūros papuslapis

Šiame ekrane įjunkite arba išjunkite pranešimus apie priežiūros signalizacijos įspėjimus. Paspauskite „Įvesti", kad pradėtų mirksėti rodyklė, ir spauskite „Kitas" arba „Ankstesnis", kad perjungtumėte pirmyn ir atgal. Dar kartą paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte pasirinkimą. Paspauskite „Grįžti", kad paliktumėte esamą pasirinkimą.



pav. 23: Stovėjimo stabdžio perjungimo papuslapis

Šiame ekrane įjunkite arba išjunkite stovėjimo stabdžio perjungimo funkciją. Paspauskite „Įvesti", kad pradėtų mirksėti rodyklė, ir spauskite „Kitas" arba „Ankstesnis", kad perjungtumėte pirmyn ir atgal. Dar kartą paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte pasirinkimą. Paspauskite „Grįžti", kad paliktumėte esamą pasirinkimą.

Piktograma kairėje žymi įprastą veikimą, t. y. stovėjimo stabdys įsijungia ir išsijungia automatiškai. Piktograma dešinėje žymi, kad stovėjimo stabdys išjungtas (perjungtas rankiniu būdu).

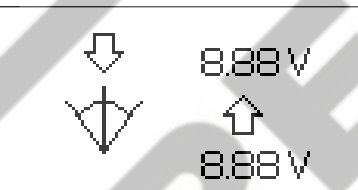
Pastaba. Norint išjungti stovėjimo stabdį, variklis turi veikti.



pav. 24: Apvirtimų skaičiaus atstatymo papuslapis

Šiame ekrane atstatykite apvirtimų skaičių. Paspauskite „Įvesti", kad pradėtų mirksėti atstatymo mygtukas. Dar kartą paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte pasirinkimą. Paspauskite „Grįžti", kad išeitumėte iš atstatymo režimo ir paliktumėte esamą reikšmę nepakeistą. Ši funkcija prieinama tol, kol mašina nėra užrakinta dėl apvirtimo.

Pastaba. Jei savininko PIN kodas nustatytas ir užrakintas, apvirtimų skaičiaus atstatyti negalima. Pirmiausia įveskite savininko PIN kodą.



pav. 25: Centrinio kampo kalibravimo papuslapis

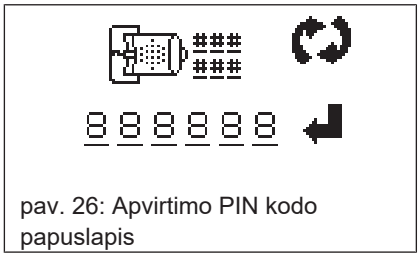
Kiekviename kampo kalibravimo papuslapyje viršuje rodoma dabartinė išsaugota įtampos reikšmė, kurią belaidis valdymo pultas nuskaito iš kampo jutiklio. Yra trys kampo jutikliai:

Kampo jutiklis	Aprašymas
Kairysis	Nuskaito kampą esant kraštutinei kairiajai mašinos šarnyrinei padėčiai
Centrinis	Nuskaito kampo jutiklį, kai mašina yra centrinėje padėtyje
Dešinysis	Nuskaito kampą esant kraštutinei dešiniajai mašinos šarnyrinei padėčiai

Kiekvieno papuslapio apačioje rodoma dabartinė kampo jutiklio reikšmė. Jei ji užrakinta, dabartinė reikšmė rodoma ir viršuje, ir apačioje. Norėdami atrakinti ir redaguoti šią reikšmę, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- Paspauskite ir palaikykite vairavimo stiliaus mygtuką 10 sekundžių. Dabartinė (viršutinė) reikšmė rodo faktinę reikšmę, ir redagavimas yra įjungtas.
- Pasukite mašiną į reikiamą padėtį (kairę, centrinę ar dešinę), kad ji būtų nustatyta kaip nauja reikšmė.
- Paspauskite „Atšaukti", kad nutrauktumėte šį veiksmą ir paliktumėte dabartinę reikšmę.

Pakeitimai neįsigalios, kol naudotojas neišjungs ir vėl neįjungs mašinos maitinimo.



pav. 26: Apvirtimo PIN kodo papuslapis

Šiame ekrane pakeiskite arba atstatykite apvirtimo PIN kodą. Paspauskite „Įvesti“. Kiekvienas skaitmuo mirksi paeiliui. Naudokite mygtukus „Kitas“ arba „Ankstesnis“, kad pakeistumėte skaitmenį. Paspauskite „Įvesti“, kad pasirinktumėte skaitmenį ir pereitumėte prie kito. Paspauskite „Grįžti“, kad grįžtumėte prie ankstesnio skaitmens. Baigę paspauskite „Įvesti“, kad patvirtintumėte PIN kodą.

Pastabos

- Įveskite „000000", kad išjungtumėte PIN kodą. Taip taip pat išjungiama apvirtimo starterio blokuotė. Visada naudokite mašiną nustatę apvirtimo PIN kodą, kad būtų įjungta apvirtimo starterio blokuotės apsauga.
- Jei nustatytas savininko PIN kodas, operatorius negali pakeisti šio PIN kodo, kol neįvedamas savininko PIN kodas.
- Piktograma viršuje dešinėje rodo, ar redagavimas atrakintas (), užrakintas (), ar pakeitimas patvirtintas (√).
- Sistemai gali prireikti kelių minučių, kad išsaugotų naują reikšmę. Norėdami iš karto išsaugoti reikšmę, atlikite belaidžio valdymo pulto išjungimo procedūrą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Belaidžio valdymo pulto paleidimas ir sustabdymas psl. 39.

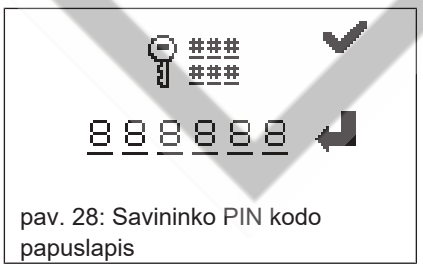


pav. 27: Paleidimo PIN kodo papuslapis

Šiame ekrane pakeiskite arba atstatykite paleidimo PIN kodą. Paspauskite „Įvesti“. Kiekvienas skaitmuo mirksi paeiliui. Naudokite mygtukus „Kitas“ arba „Ankstesnis“, kad pakeistumėte skaitmenį. Paspauskite „Įvesti“, kad pasirinktumėte skaitmenį ir pereitumėte prie kito. Paspauskite „Grįžti“, kad grįžtumėte prie ankstesnio skaitmens. Baigę paspauskite „Įvesti“, kad patvirtintumėte PIN kodą.

Pastabos

- Įveskite „000000", kad išjungtumėte PIN kodą.
- Jei nustatytas savininko PIN kodas, operatorius negali pakeisti šio PIN kodo, kol neįvedamas savininko PIN kodas.
- Piktograma viršuje dešinėje rodo, ar redagavimas atrakintas (), užrakintas (), ar pakeitimas patvirtintas (√).

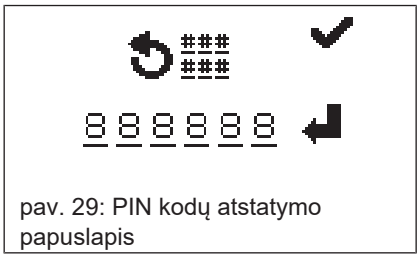


pav. 28: Savininko PIN kodo papuslapis

Šiame ekrane pakeiskite arba atstatykite savininko PIN kodą. Paspauskite „Įvesti“. Kiekvienas skaitmuo mirksi paeiliui. Naudokite mygtukus „Kitas“ arba „Ankstesnis“, kad pakeistumėte skaitmenį. Paspauskite „Įvesti“, kad pasirinktumėte skaitmenį ir pereitumėte prie kito. Paspauskite „Grįžti“, kad grįžtumėte prie ankstesnio skaitmens. Baigę paspauskite „Įvesti“, kad patvirtintumėte PIN kodą.

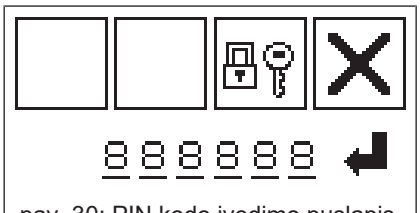
Pastabos

- Įveskite „000000", kad išjungtumėte PIN kodą.
- Jei nustatytas savininko PIN kodas, operatorius negali pakeisti šio PIN kodo, kol neįvedamas savininko PIN kodas.
- Piktograma viršuje dešinėje rodo, ar redagavimas atrakintas (), užrakintas (), ar pakeitimas patvirtintas (√).



pav. 29: PIN kodų atstatymo papuslapis

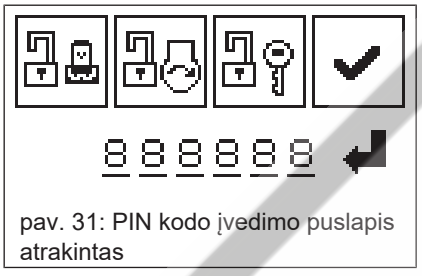
Šiame ekrane atstatykite visus PIN kodus. Norėdami gauti pagrindinį (master) PIN kodą, kreipkitės į Wacker Neuson techninės priežiūros tarnybą. Paspauskite „Įvesti". Kiekvienas skaitmuo mirksi paeiliui. Naudokite mygtukus „Kitas" arba „Ankstesnis", kad pakeistumėte skaitmenį. Paspauskite „Įvesti", kad pasirinktumėte skaitmenį ir pereitumėte prie kito. Paspauskite „Grįžti", kad grįžtumėte prie ankstesnio skaitmens. Baigę paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte PIN kodą.



pav. 30: PIN kodo įvedimo puslapis užrakintas

PIN kodo įvedimo puslapis

Šiame ekrane įveskite PIN kodus. Paspauskite „Įvesti". Kiekvienas skaitmuo mirksi paeiliui. Naudokite mygtukus „Kitas" arba „Ankstesnis", kad pakeistumėte skaitmenį. Paspauskite „Įvesti", kad pasirinktumėte skaitmenį ir pereitumėte prie kito. Paspauskite „Grįžti", kad grįžtumėte prie ankstesnio skaitmens. Baigę paspauskite „Įvesti", kad patvirtintumėte PIN kodą. Jei tam tikrai funkcijai PIN kodas nesukonfigūruotas, tos funkcijos vieta lieka tuščia.

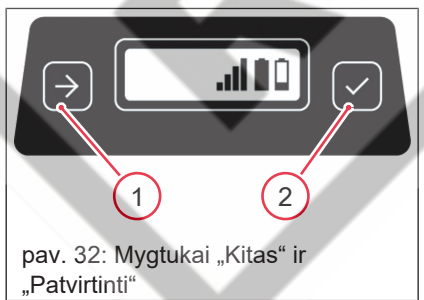


pav. 31: PIN kodo įvedimo puslapis atrakintas

Paveikslėlyje kairėje pateikti visų piktogramų pavyzdžiai iš kairės į dešinę:

- Apvirtimo blokuotės būsena – ši piktograma vaizduoja arba stačią ir atrakintą, arba apverstą ir užrakintą būseną. Įvedus galiojantį PIN kodą, ji pasikeičia iš apverstos į atrakintą.
- Starterio blokuotės būsena – starterio piktograma keičiasi iš užrakintos į atrakintą ir rodo, ar variklio paleidimo komanda ignoruojama, ar vykdoma.
- Savininko užrakinimo / atrakinimo būsena – savininko piktograma rodo, ar buvo įvestas savininko PIN kodas, kuriuo atitinkamuose languose atrakinamas PIN kodų keitimas.
- Grįžtamasis ryšys apie įvestą PIN kodą – rodomas 3–5 sekundes įvedus PIN kodą. Rodoma, ar PIN kodas yra galiojantis (✓) (matoma kairėje), ar negaliojantis (X) (rodoma pirmame PIN kodo įvedimo paveikslėlyje).

6.7 Belaidžio valdymo pulto susiejimas



pav. 32: Mygtukai „Kitas" ir „Patvirtinti"

Pastaba. Norint susieti belaidį valdymo pultą su mašina, reikalingas specialus susiejimo magnetas. Šis magnetas yra eksploatavimo instrukcijos laikiklyje po priekiniu gaubtu.

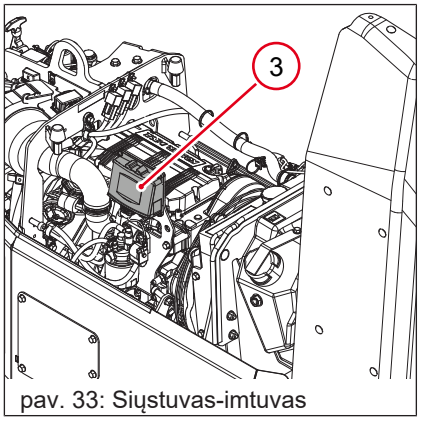
Kiekvieną kartą paleisdamas mašiną, operatorius turi susieti belaidį valdymo pultą su mašina. Jei suporuota tinkamai, skystųjų kristalų ekrane rodomos signalo juostelės, o ant siųstuvo-imtuvo mirksi žalia lemputė.

Norėdami susieti belaidį valdymo pultą su mašina, atlikite šiuos veiksmus:

1. Vienu metu paspauskite ir atleiskite mygtukus „Kitas" **(1)** ir „Patvirtinti" **(2)**.
2. Pereikite prie 2 parinkties (2.) paspauskite mygtuką „Patvirtinti". **Pastaba.** Šiame ekrane galima pasirinkti susiejimo atšaukimo parinktį ( ). Norėdami atšaukti susiejimo procesą, paspauskite mygtuką

„Kitas“. Priešingu atveju tęskite toliau nurodytus veiksmus, kad užbaigtumėte susiejimo procesą.

3. Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite mygtukus „Kitas“ ir „Patvirtinti“. Belaidis valdymo pultas ieško siųstuvų-imtuvų ( ).



pav. 33: Siųstuvas-imtuvas

4. Įjunkite siųstuvo-imtuvo **(3)** susiejimo režimą, perjungdami akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo (OFF) padėtį. Taip siųstuvą-imtuvą išjungsite.
5. Perjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į įjungimo (ON) padėtį, kad siųstuvą-imtuvą įjungtumėte.
6. Per 5 sekundes nuo siųstuvo-imtuvo įjungimo uždėkite susiejimo magnetą ant magneto simbolio ( ), esančio siųstuvo-imtuvo apačioje.
   Pastabos.
   - ⇨ Siųstuvo-imtuvo LED lemputė greitai mirksi oranžine spalva, tai rodo, kad laukiama susiejimo.
   - ⇨ Jei su sistema pateikto suporavimo magneto nėra, galite naudoti bet kokį magnetą, kurio jėga didesnė nei 1 kg.
7. LED lemputei pradėjus mirksėti, magnetą iš karto nuimkite. Siųstuvo-imtuvo serijos numeris (SN 24678943) rodomas informacijos centre.
8. Įsitikinkite, kad serijos numeris (nurodytas gaminio etiketėje) sutampa su numatyto siųstuvo-imtuvo serijos numeriu.
9. Jei serijos numeriai nesutampa, suraskite siųstuvą-imtuvą su nesutampančiu serijos numeriu, išjunkite jį ir atlikite toliau nurodytus veiksmus:
   - ⇨ Išjunkite belaidį valdymo pultą ir vėl jį įjunkite.
   - ⇨ Iš naujo pradėkite susiejimo procesą.
10. Jei serijos numeriai sutampa, paspauskite mygtuką „Patvirtinti“.
    - ⇨ 2 sekundes rodomas susiejimo patvirtinimo simbolis ( ).
    - ⇨ Pasirodo išjungimo simbolis.
11. Išjunkite belaidį valdymo pultą ir siųstuvą-imtuvą.
12. Įjunkite siųstuvą-imtuvą ir belaidį valdymo pultą.

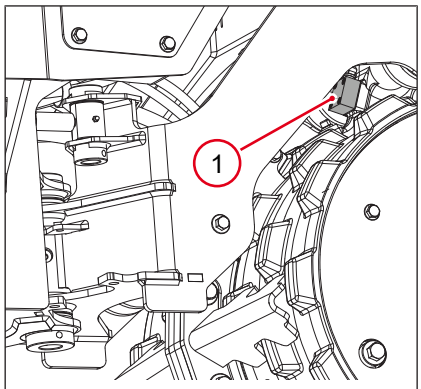
6.8 „Compatec" tankinimo sistemos funkcija (jei sumontuota)

„Compatec“ tankinimo sistemos funkcija – rodyti:

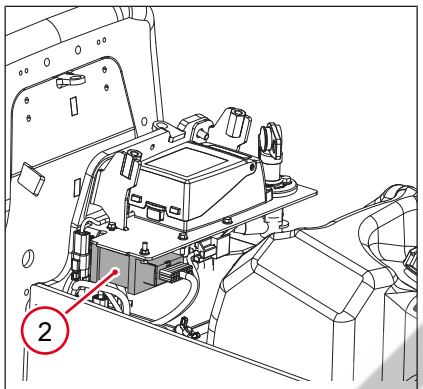
- tankinimo eigą;
- kada mašina pasiekė didžiausią įmanomą grunto tankį;
- ar mašina veikia ant per kieto pagrindo ir kyla pažeidimo rizika.

„Compatec“ tankinimo sistema tinka visiems mišriems (gerai granuliuotiems) gruntams.
Pastaba. „Compatec“ tankinimo sistema tik padeda tankinti gruntą ir nepakeičia profesionalaus grunto tankio matavimo.

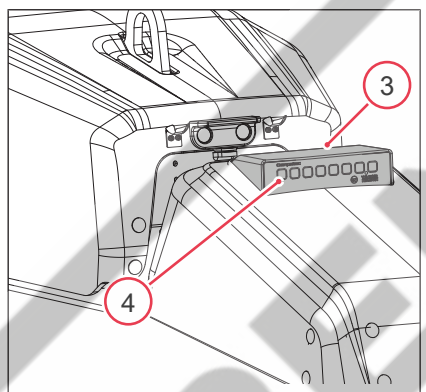
RENTWAY



pav. 34: Jutiklis



pav. 35: Modulis



pav. 36: Ekranas ir LED lemputės

Sistemos komponentai

Pagrindiniai „Compateū“ sistemos komponentai nurodyti toliau:

- Jutiklis – jutiklis **(1)** sumontuotas ant galinio būgno atramos. Jis perduoda apdorojimo moduliui signalą apie grunto tankinimo lygį.
- Apdorojimo modulis – apdorojimo modulis **(2)** sumontuotas galinėje mašinos pusėje, po akumuliatoriaus įkroviklio laikikliu. Jis priima signalus iš jutiklio. Jis apdoroja signalus ir palaiko ryšį su LED ekrano įrenginiu.
- LED skydelis – LED skydelis **(3)** sumontuotas ant gauto. LED skydelį sudaro aštuonios LED lemputės **(4)**. LED lemputės šviečia, kad perteiktų iš apdorojimo modulio gautą informaciją.

LED lempučių veikimas

Šviečiančių LED lempučių skaičius proporcingas grunto tankiui – kuo daugiau šviečia lempučių, tuo didesnis grunto tankis.

Kai šviečiančių LED lempučių skaičius nustoja didėti, daugiau tankinti nebeįmanoma. Didžiausias šviečiančių LED lempučių skaičius labai skiriasi priklausomai nuo tankinamo grunto tipo. Pavyzdžiui, minkšto molio atveju gali šviesti ne daugiau kaip trys LED lemputės.

Kai visos LED lemputės greitai mirksi, kyla perteklinio tankinimo pavojus arba mašina yra ant per kieto pagrindo.
Pastaba. Netankinamą medžiagą arba pagrindo defektus sistema aptinka, jei jų ilgis didesnis nei vienas metras. Staigius pasikeitimus tarp stipriai tankinto ir silpnai tankinto (arba atvirkščiai) grunto LED lempučių skaičius atspindi (didėja arba mažėja) lėtai.

Tikrinimas

Paleisdami mašiną, patikrinkite „Compatec" tankinimo sistemą.

1. Įjunkite belaidį valdymo pultą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Belaidžio valdymo pulto paleidimas ir sustabdymas psl. 39.

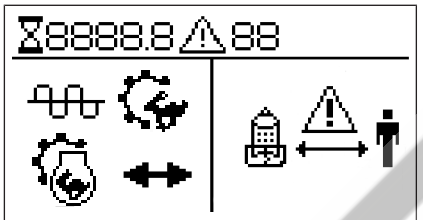
RETIWA

2. Stebėkite LED ekraną. Per pirmąsias kelias sekundes įjungus pultą, aštuonios LED lemputės užsidega iš eilės iš kairės į dešinę.
   ⇨ Jei visos LED lemputės užsidega, sistema veikia be gedimų, o lemputės paeiliui išsijungia. Tada visos aštuonios LED lemputės trumpai sumirksi mažesniu ryškumu.
   ⇨ Jei visos LED lemputės užsidega ir lieka šviesti po inicijavimo, jutiklis veikia netinkamai.

6.9 Operatoriaus sėdėjimo padėtis

Nors mašinos siųstuvas-imtuvas gali priimti signalus iš bet kurios krypties, belaidžio valdymo pulto jungikliai išdėstyti taip, kad atitiktų mašinos judesius, kai operatorius stovi už jos.

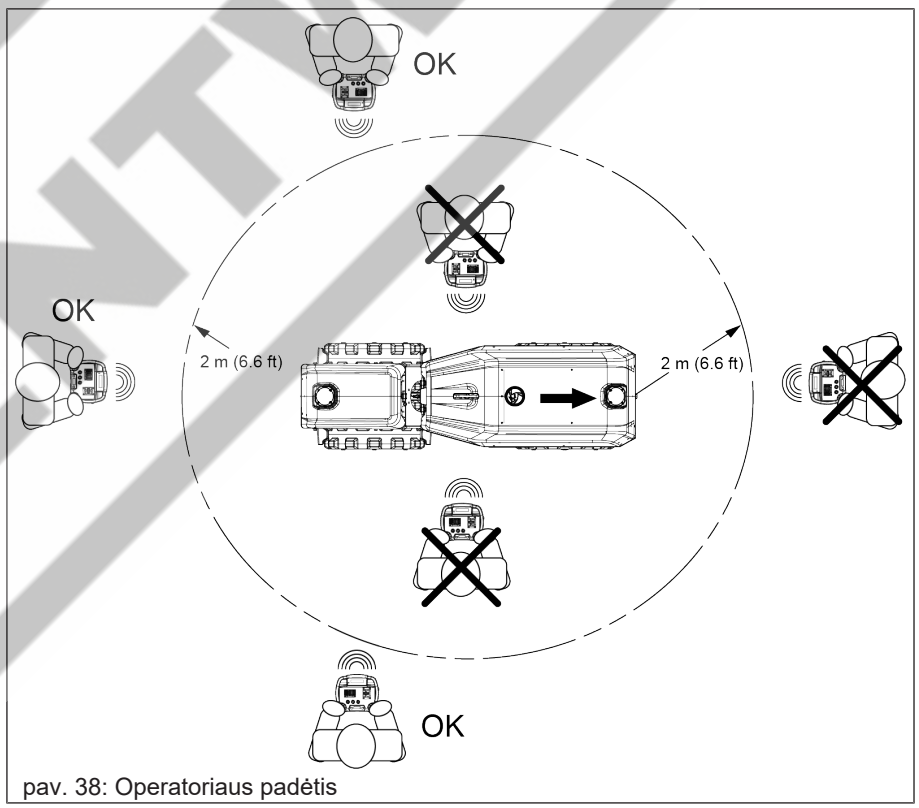
Operatoriui keičiant padėtį darbo zonoje, svarbu suprasti, kaip dėl to pasikeičia mašinos valdymas. Jei operatorius stovi mašinos priekyje, ji reaguoja priešinga operatoriui kryptimi. Tai reiškia, kad paspaudus svirtį į priekį, mašina juda operatoriaus link; paspaudus į kairę, mašina pasisuka į operatoriaus dešinę. Nerekomenduojama valdyti mašinos stovint jos judėjimo kryptimi.



pav. 37: Per arti stovinčio operatoriaus piktograma pagrindiniame ekrane

Jei operatorius stovi per arti mašinos, belaidis valdymo pultas nereaguoja į daugumą veiksmų, kol operatorius nepasitraukia saugiu atstumu.

Leistinas operatoriaus padėtis žr. toliau pateiktame paveikslėlyje.



pav. 38: Operatoriaus padėtis

6.10 Veikimo nuotolio ribos

⚠ ĮSPĖJIMAS

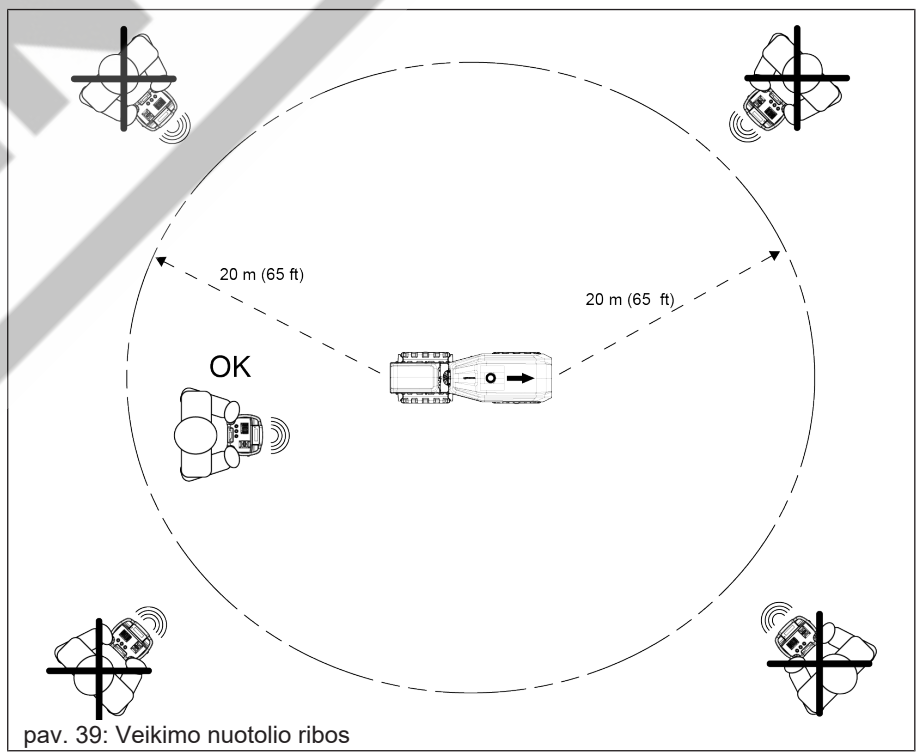
Sužalojimo pavojus

Personalas gali būti sužalotas, jei bus arčiau nei 2 m (6,6 ft) nuo veikiančios mašinos.

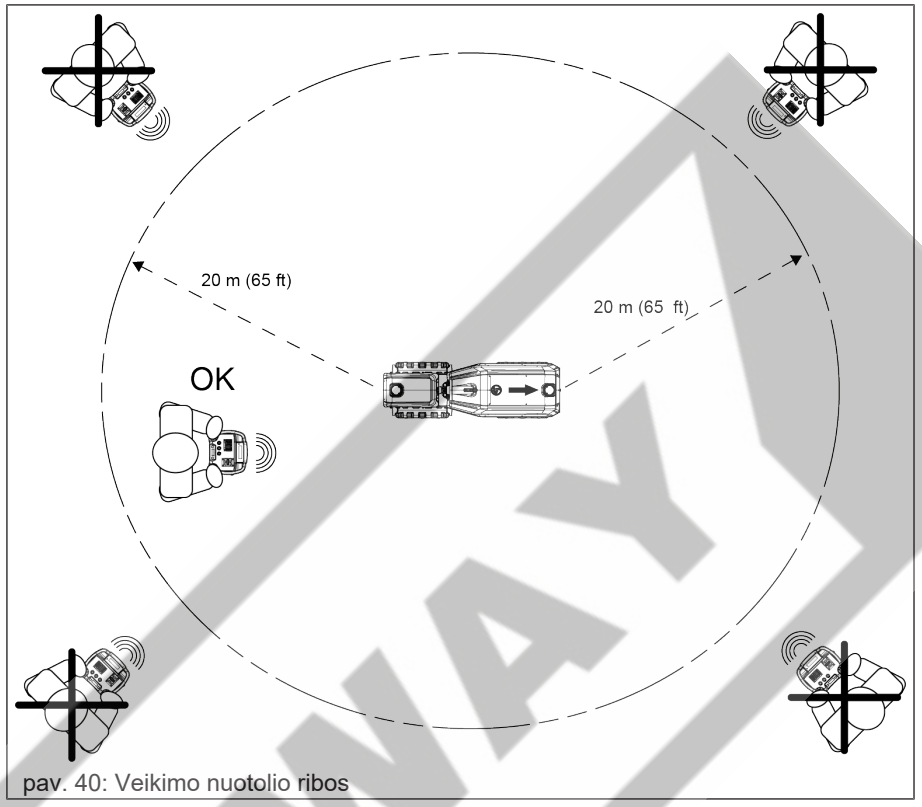
- ► Eksploatuodami mašiną, visada išlaikykite bent 2 m (6,6 ft) atstumą.
- ► Neleiskite kitiems asmenims prieiti arčiau nei 2 m (6,6 ft) nuo mašinos.
- ► Nedelsdami sustabdykite mašiną, jei kas nors patenka į mašinos darbo zoną.

Belaidžio valdymo pulto signalas išlaiko ryšį su mašina iki 20 m (65 ft) atstumu. Nuo 20 m (65 ft) iki 30 m (98 ft) atstumu mašina reaguoja taip, tarsi svirtys būtų neutralioje padėtyje. Norėdami peržiūrėti atstumą iki mašinos, pereikite prie mašinos pasvirimo kampo jutiklio ir veikimo atstumo papuslapio, esančio mašinos parametrų puslapyje. Tame pačiame papuslapyje pasirodo piktograma, rodanti nutrūkusį signalą, jei mašina nutolsta per toli nuo operatoriaus arba jei signalas stipriai trikdomas. Daugiau informacijos apie puslapius ir papuslapius žr. skyriuje žr. Ekrano puslapiai psl. 40.

Didėjant atstumui tarp belaidžio valdymo pulto ir mašinos, signalo stiprumas mažėja. Jei mašina išvažiuoja už veikimo nuotolio ribų, ji iš karto nustoja judėti. Vibracija sustoja po 20 sekundžių. Belaidis valdymo pultas rodo, kad mašina yra už veikimo nuotolio ribų. Šis rodmuo yra toks pat, kaip ir tuo atveju, kai operatorius stovi per arti. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Operatoriaus sėdėjimo padėtis psl. 52. Tada operatorius turi priartėti prie mašinos, kad atkurtų ryšį. Jei ryšys neatkuriamas per 1 minutę, variklis išsijungia.



pav. 39: Veikimo nuotolio ribos



pav. 40: Veikimo nuotolio ribos

Radijo signalo stiprumas informacijos centre rodomas radijo signalo juostelėmis. Toliau taip pat nurodytos skirtingos radijo signalo būsenos:

Radijo signalo būsenos	Simbolis
Radijo ryšio nėra	
Radijo signalo stiprumas 1–25 proc.	
Radijo signalo stiprumas 26–50 proc.	
Radijo signalo stiprumas 51–75 proc.	
Radijo signalo stiprumas 76–100 proc.	
Radijo budėjimo režimas	

Pastaba. Budėjimo režimo simbolis rodo, kad kažkas trukdo belaidžiam valdymo pultui veikti. Įsitikinkite, kad įjungiant belaidį valdymo pultą svirtys, rankenėlės ir jungikliai yra nulinėje padėtyje ir kad variklio paleidimo / stabdymo mygtukas nėra suaktyvintas.

6.11 Ryšio gedimai

Aprašymas

Mašinoje įrengta integruota diagnostikos sistema, kuri nuolat tikrina, ar nėra signalo gedimo. Aptikus signalo gedimą, mašina sustoja ir išsijungia.

Gedimo šalinimas

Vienas dažniausių ryšio gedimų – nėra ryšio su mašina. Jei operatorius įjungia belaidį valdymo pultą, bet neįjungia mašinos (pasukdamas akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į įjungimo padėtį (ON)), pulte rodoma „COMMUNICATION ERROR" (RYŠIO KLAIDA). Norėdami tai ištaisyti, tiesiog įjunkite mašiną arba susiekite pultą su kita mašina.

Kiti ryšio gedimai pasitaiko retai, jų dažnis ir trukmė skiriasi. Atkūrus normalų signalą, naudotojas gali iš naujo paleisti mašiną.

Jei ryšio gedimai pasikartoja reguliariai, gali būti sugedę arba pažeisti komponentai. Prireikus pakeiskite komponentus.

Klaidų kodų sąrašą ir jų reikšmes žr. skyriuje žr. Belaidžio valdymo pulto klaidų kodai psl. 107.

6.12 Patikrinimai prieš pradedant darbą



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo pavojus

Kai ant mašinos gaubto esantis švyturėlis sukasi, mašina gali priimti belaidžio valdymo pulto signalą, dėl kurio ji gali užsivesti arba pajudėti. Dėl to gali būti sužalotas operatorius ir šalia esantys asmenys.

► Visas personalas turi laikytis bent 2 m (6 ft) atstumo nuo mašinos, kol sukasi švyturėlis.



PASTABA

Užteršta alyva gali pažeisti mašiną.

► Papildydami tepalinės ir hidraulinės alyvos lygį, naudokite švarias talpyklas, piltuvus ir pan., kad išvengtumėte užteršimo.

Reikalavimas

Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.

Apžvalga

Visus toliau išvardytus veiksmus reikia atlikti kasdien prieš paleidžiant ir naudojant mašiną.

Prieš paleidimą

Atlikite visas kasdienes techninės priežiūros užduotis. Daugiau informacijos žr. šios instrukcijos skyriaus „Techninė priežiūra" temoje „Periodinės techninės priežiūros grafikas“.

Atlikite šiuos veiksmus:

- Patikrinkite degalų lygį.
- Patikrinkite alyvos aušintuvo ir radiatoriaus aušinimo briaunelių būklę.
- Nuvalykite grandiklius.
- Nuvalykite belaidį valdymo pultą.
- Nuvalykite (signalo) imtuvus.
- Įsitikinkite, kad šarnyrinio sujungimo fiksavimo strypas yra laikymo padėtyje.
- Pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į įjungimo padėtį (ON) ir įsitikinkite, kad švyturėlis sukasi.
- Įsitikinkite, kad belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas susieti. Belaidžiame valdymo pulte turi būti rodomos signalo juostelės, o ant siųstuvo-imtuvo turi mirksėti žalia lemputė. Daugiau informacijos apie komponentų susiejimą žr. skyriuje žr. Belaidžio valdymo pulto susiejimas psl. 49.
- Patikrinkite, ar darbo zonos niekas neblokuoja. Pašalinkite visas kliūtis.

Paleidus, bet prieš pradedant naudoti

- Patikrinkite, ar mašinoje nėra skysčių nuotėkio.
- Leiskite varikliui sušilti pagal toliau nurodytą grafiką:

Aplinkos temperatūra	Laikas (minutėmis)
Aukštesnė nei 0 °C (32 °F)	5
Žemesnė nei 0 °C (32 °F)	15[1)]

1) Jei hidrauliniai valdikliai reaguoja vangiai, gali prireikti daugiau laiko

Pastaba. Esant žemesnei nei 0 °C (32 °F) temperatūrai, mašina veikia tik žemos tuščiosios eigos, mažo važiavimo greičio režimu, be vibracijos. Ekrane rodoma snaigės piktograma, kol hidraulinis skystis pakankamai sušils, kad mašiną būtų galima naudoti visu pajėgumu.

6.13 Naudojimas esant ekstremaliai temperatūrai

Nenaudokite mašinos esant žemesnei nei -30 °C (-22 °F) arba aukštesnei nei 50 °C (122 °F) temperatūrai. Gali būti pažeista elektronika ir kitos sistemos.

6.14 Mašinos užvedimas, eksploatavimas ir sustabdymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sprogimo pavojus.

Garuojantys paleidimo skysčiai gali sukelti netikėtą sprogimą.

► Nenaudokite šiam varikliui garuojančių paleidimo skysčių, pavyzdžiui, eterio.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo pavojus

Personalas gali būti sužalotas, jei bus arčiau nei 2 m (6,6 ft) nuo veikiančios mašinos.

- ► Eksploatuodami mašiną, visada išlaikykite bent 2 m (6,6 ft) atstumą.
- ► Neleiskite kitiems asmenims prieiti arčiau nei 2 m (6,6 ft) nuo mašinos.
- ► Nedelsdami sustabdykite mašiną, jei kas nors patenka į mašinos darbo zoną.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo, pažeidimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus

Dėl mašinos ir belaidžio valdymo pulto ryšio pobūdžio mašiną galima valdyti jos nematant. Mašina gali netyčia atsitrenkti į šalia esančius asmenis ar kitą įrangą arba juos partrenkti.

- ► Naudodami mašiną, visada išlaikykite tiesioginį jos matomumą.

Reikalavimai

Mašina yra tinkama naudoti ir buvo tinkamai prižiūrima.

Mašinos užvedimas

Norėdami peržiūrėti valdiklius prieš paleisdami, žr. skyrių žr. Belaidžio valdymo pulto aprašymas psl. 37.

1. Atidarykite galinį gaubtą.
2. Pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į įjungimo padėtį (ON) ir įsitikinkite, kad švyturėlis sukasi.
3. Išimkite belaidį valdymo pultą, uždarykite ir užfiksuokite gaubtą.
4. Pasukite avarinio sustabdymo (E-stop) mygtuką pagal laikrodžio rodyklę, kad jį atleistumėte ir įjungtumėte pultą.
   Pastaba. Jei avarinio sustabdymo mygtukas jau atleistas, paspauskite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad įjungtumėte pultą.
5. Patikrinkite radijo signalo juosteles, kad įsitikintumėte, jog tarp pulto ir siųstuvo-imtuvo yra ryšys.
6. Įsitikinkite, kad arčiau nei 2 m (6 ft) nuo mašinos nėra žmonių.
7. Paspauskite ir ½ sekundės palaikykite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad paleistumėte variklį.
   ⇨ Sunkiomis užvedimo sąlygomis, pvz., šaltu oru, operatorius gali nepertraukiamai laikyti šį mygtuką nuspaustą iki 15 sekundžių, kad suktų starterį. Jei operatorius atleidžia mygtuką tarp 1/2 sekundės ir 15 sekundžių, mašina vykdo įprastą paleidimo procedūrą taip, tarsi mygtukas būtų paspaustas tik 1/2 sekundės.

RENTWAY

Mašinos eksploatavimas

- Naudodami mašiną, visada dėvėkite gamintojo pateiktą kaklo dirželį.
- Stovint už mašinos, paspaudus važiavimo svirtį į priekį, mašina nutolsta nuo operatoriaus, paspaudus vairavimo svirtį į kairę, mašina pasuka į kairę ir t. t. Nerekomenduojama, kad operatorius naudodamas mašiną stovėtų jos priekyje. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Operatoriaus sėdėjimo padėtis psl. 52.

Belaidis valdymo pultas lieka įjungtas, tačiau mašina perima valdymą, jei pultas patiria vieną iš šių įvykių:

- stiprų smūgį;
- pasisukimą maždaug 45 laipsniais ar daugiau į priekį / atgal arba į kairę / dešinę.

Šiais atvejais mašinos veikimas sustoja, tačiau variklis toliau veikia. Rodoma piktograma ( ), informuojanti operatorių, kad belaidis valdymo pultas užrakintas. Nustatykite pultą iš naujo, grąžindami jį į vertikalią padėtį. Taip pat gali būti rodoma kita piktograma ((N)). Ši piktograma nurodo operatoriui grąžinti svirtis į neutralią padėtį.

Mašinos išjungimas

Pastaba. Jei belaidis valdymo pultas yra mašinos veikimo nuotolio ribose (30 m (98 ft)), mašina išsijungia po 5 minučių, jei operatorius neatlieka jokių veiksmų. Jei belaidis valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų, mašina išsijungia po 1 minutės.

1. Perjunkite vibracijos / didelio važiavimo greičio jungiklį atgal.
2. Nustatykite droselio jungiklį į žemą padėtį (vėžlio simbolis).
3. Paspauskite ir bent 3 sekundes palaikykite variklio paleidimo / stabdymo mygtuką, kad išjungtumėte mašiną.

6.15 Variklio sukimosi greitis

Variklio droselio jungiklį perjungus atgal (žema tuščioji eiga), variklis veikia žemos tuščiosios eigos režimu. Kai droselio jungiklis šioje padėtyje, operatorius negali įjungti vibracijos.

Variklio droselio jungiklį perjungus į priekį (automatinė tuščioji eiga), variklio sūkiai automatiškai padidėja įjungus vibraciją arba operatoriui pastūmus važiavimo svirtį į priekį ar atgal. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Važiavimo greičiai psl. 58.

Taip pat automatinės tuščiosios eigos režimu variklio sūkiai sumažėja, jei operatorius neatlieka jokių važiavimo veiksmų, taip:

- Jei vibracija išjungta, variklio sūkiai sumažėja po 5 sekundžių.
- Jei vibracija įjungta, variklio sūkiai sumažėja po 20 sekundžių. Tuo pačiu metu vibracija taip pat išsijungia.

6.16 Važiavimo greičiai

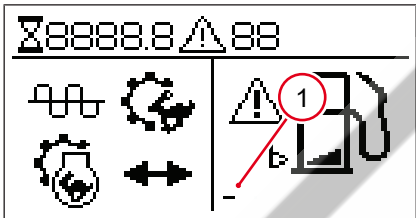
Mašina turi du važiavimo greičius, kurie automatiškai parenkami pagal operatoriaus veiksmus. Mašina parenka važiavimo greitį pagal toliau pateiktą lentelę:

Greitis	Kriterijai
Žemas – reikalingas bet kuris iš kriterijų	Variklis žemos tuščiosios eigos režimu.
	Vibracija įjungta.
	Važiavimo svirtis paspausta iš dalies į priekį arba atgal.
Didelis – reikalingi visi kriterijai	Variklis automatinės tuščiosios eigos režimu.
	Vibracija išjungta
	Važiavimo svirtis paspausta beveik iki galo arba visiškai iki galo į priekį arba atgal.

6.17 Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įtaisytas galiniame būgne. Stabdys su hidrauline sistema sujungtas per valdymo kolektoriaus stabdžio vožtuvą. Stabdžių mazgas yra spyruoklės valdoma, slėgiu atleidžiama sistema.

Stovėjimo stabdys įsijungia ir išsijungia automatiškai. Kai variklis neveikia arba stovėjimo stabdžio vožtuvas uždarytas, spyruoklė automatiškai įjungia stovėjimo stabdį. Operatoriui atlikus veiksmą, kuriuo prašoma mašiną pajudinti, stovėjimo stabdys atsileidžia – hidraulinei alyvai leidžiama tekėti į stabdį.



pav. 41: Stovėjimo stabdžio būsena (rodoma išjungta)

Stovėjimo stabdžio būsena **(1)** pagrindiniame ekrane rodoma šiomis trimis piktogramomis:

- P = įjungtas
- — = išjungtas
- X = atleistas rankiniu būdu (naudojant perjungimo funkciją)

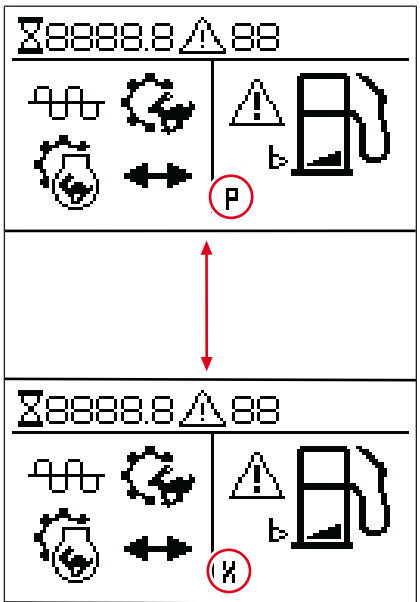
Jei vibracija išjungta, variklio sūkiai yra žemos tuščiosios eigos, o operatorius 10 sekundžių neatlieka jokių veiksmų, stovėjimo stabdys įsijungia.

Jei vibracija įjungta, o operatorius neatlieka jokių veiksmų, variklio sūkiai sumažėja iki žemos tuščiosios eigos, o vibracija sustoja po 20 sekundžių. Kaip aprašyta pirmiau, po 10 sekundžių įsijungia stovėjimo stabdys.

6.18 Stovėjimo stabdžio priverstinio įjungimo funkcijos aktyvinimas

Apžvalga

Ši funkcija leidžia operatoriui rankiniu būdu įjungti stovėjimo stabdį, kad įsitikintų, jog jis veikia.



pav. 42: Simbolis keičiasi tarp P (viršuje) ir X (apačioje)

Kai aktyvuota stovėjimo stabdžio priverstinio įjungimo funkcija, stabdys yra įjungtas, tačiau važiavimo ir vairavimo funkcijos taip pat veikia. Belaidžio valdymo pulto ekrane rodomas P simbolis kas 1 sekundę kinta tarp P ir X.

Reikalavimai

- Belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas susieti ir prijungti.
- Aktyvuotas stovėjimo stabdžio perjungimo režimas.
- Važiavimo svirtis neutralioje padėtyje pradžioje ir visą 10 sekundžių laikotarpį.
- Vairavimo svirtis neutralioje padėtyje pradžioje ir visą 10 sekundžių laikotarpį.
- Variklio droselio jungiklis žemos tuščiosios eigos padėtyje (ne automatinės).

Pastabos

- Kai variklis žemos tuščiosios eigos režimu, vibratoriai ir dviejų greičių važiavimas išjungti.
- Vibracijos intensyvumo jungiklis gali būti nustatytas mažo arba didelio intensyvumo padėtyje.
- Vibracijos / didelio važiavimo greičio jungiklis gali būti nustatytas automatinėje arba dviejų greičių padėtyje.

Procedūra

1. Belaidžiame valdymo pulte pereikite prie stovėjimo stabdžio perjungimo funkcijos papuslapio, esančio nustatymų puslapyje. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Ekrano puslapiai psl. 40.
2. Perjunkite pasirinkimą, kad perjungtumėte stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite ir 10 sekundžių palaikykite garsinio signalo mygtuką. Garsinis signalas įprastai nutrūksta po 500 milisekundžių. Praėjus 10 sekundžių, jis 200 milisekundžių supypsi, patvirtindamas, kad stovėjimo stabdžio perjungimo funkcija aktyvi.
4. Kai norite, atleiskite garsinio signalo mygtuką, kad perjungimo funkciją išjungtumėte.
5. Jei norite, grįžkite į stovėjimo stabdžio perjungimo funkcijos papuslapį ir išeikite iš perjungimo režimo. Perjungimo režimas savaime atsistato, kai akumuliatoriaus atjungimo jungikliu išjungiamas ir vėl įjungiamas maitinimas.

Pastaba. Perjungimo funkciją taip pat išjungia:

- Išėjimas iš stovėjimo stabdžio perjungimo režimo.
- Variklio droselio jungiklio perjungimas iš žemos į automatinę padėtį.
- Belaidžio valdymo pulto maitinimo išjungimas ir įjungimas.
- Siųstuvo-imtuvo arba mašinos valdymo bloko (MCU) maitinimo išjungimas ir įjungimas.
- Susiejimo praradimas.

RENTWAY

6.19 Mašinos stabilumas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sutraiškymo pavojus

Tam tikros darbo vietos sąlygos ar naudojimo būdai gali neigiamai paveikti mašinos stabilumą.

► Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad sumažintumėte apvirtimo ar nukritimo pavojų.

Paviršiaus sąlygos

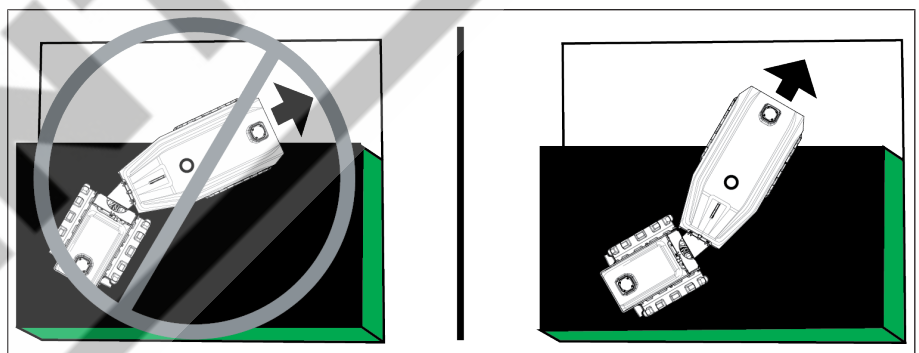
Naudodami mašiną, atkreipkite dėmesį į kintančias paviršiaus sąlygas. Prireikus koreguokite greitį ir važiavimo kryptį, kad naudojimas išliktų saugus.

- Mašinos stabilumas ir sukibimas gali gerokai sumažėti naudojant ją nelygioje ar duobėtoje vietovėje, akmenuotame grunte arba ant šlapios ar laisvai suslėgtos paviršiaus medžiagos.
- Mašina gali staiga apvirsti, įsmigti arba nukristi, jei bus pervažiuota ant paviršiaus, neseniai užpilto žemėmis.

Vairavimo kampas

Šarnyrinis volas labiau linkęs apvirsti nuvažiuojant nuo pakilusio paviršiaus, jei mašina pasukta nuo krašto.

Nuvažiuodami nuo pakilusio paviršiaus, pasukite mašiną krašto link, kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje.



pav. 43: Saugus važiavimas

Važiavimo greitis

Prieš sukdami mašiną, sumažinkite važiavimo greitį. Greitai važiuojanti mašina labiau linkusi apvirsti ar nukristi sukdama ar keisdama kryptį.

Būgno išsikišimas

Mašina gali staiga apvirsti, jei daugiau nei pusė būgno pločio išsikiša už pakilusio paviršiaus krašto.

- Naudodami mašiną palei pakilusio paviršiaus kraštą, sumažinkite važiavimo greitį ir atidžiai stebėkite būgno padėtį.
- Kiek įmanoma, laikykite būgną ant pakilusio paviršiaus paviršiaus.

Vibravimas ant sutankinto paviršiaus

Įjungus vibracijos sistemą ant visiškai sutankinto paviršiaus, būgnai gali atšokti ir trumpam prarasti sąlytį su žeme. Jei tai įvyksta mašinai esant nuolydyje, ji gali paslysti.

6.20 Naudojimas šlaituose



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sutraiškymo pavojus

Nenaudokite mašinos skersai šlaitų. Mašina gali apvirsti arba apsiversti net ant stabilaus grunto.

► Šlaituose mašiną naudokite judėdami tiesiai aukštyn arba žemyn, o ne skersai.

Apžvalga

Naudojant mašiną šlaituose ar kalvose, reikia elgtis itin atsargiai, kad būtų sumažinta sužalojimo ar mašinos pažeidimo rizika.

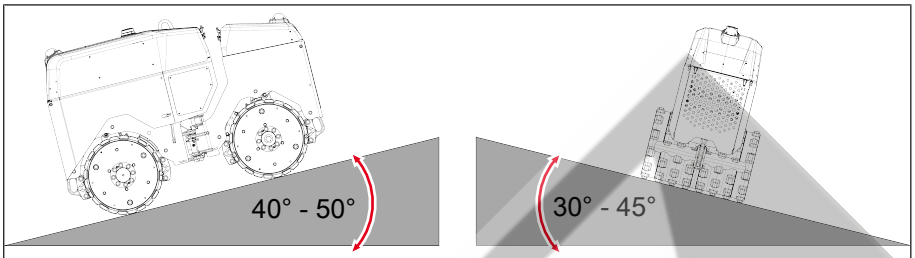
Procedūra

Mašiną šlaituose valdykite judėdami aukštyn ir žemyn, o ne iš šono į šoną. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Didžiausi rekomenduojami naudojimo kampai yra šie:

	Išilginis pasvirimas (laipsniais)	Skersinis pasvirimas (laipsniais)
Siauri būgnai (be ilgintuvų)	35	30
Siauri būgnai (su ilgintuvais)		35
Platūs būgnai		

- Mašinoje įrengti saugos jungikliai, kurie išjungia variklį, jei pasvirimo pirmyn/atgal („pitch“) arba į šonus („roll“) kampai viršija toliau nurodytas reikšmes:
  - Esant 40 laipsnių išilginiam pasvirimui, ekrane rodomas išankstinis įspėjimas. Esant 50 laipsnių pasvirimui, suveikia signalizacija ir variklis išsijungia.
  - Esant 30 laipsnių skersiniam pasvirimui, ekrane rodomas išankstinis įspėjimas. Esant 45 laipsnių pasvirimui, suveikia signalizacija ir variklis išsijungia.
- Šie kampai gerokai sumažėja, atsižvelgiant į kitus veiksnius, pavyzdžiui, važiavimą (įskaitant greitėjimą, lėtėjimą ir vairavimą), vibraciją bei palaidą gruntą. Venkite važiuoti skersai šlaitų, nebent tai būtina.



pav. 44: Signalizacijos ribos: išilginis pasvirimas (kairėje) ir skersinis pasvirimas (dešinėje)

6.21 Apvirtimai



PASTABA

Po apvirtimo variklis gali būti pažeistas, jei prieš paleidžiant jis nebus tinkamai aptarnautas.

- ► NEPALEISKITE mašinos po apvirtimo.
- ► Atlikite variklio techninę priežiūrą, kad pašalintumėte alyvą, kuri galėjo patekti į degimo kameras.
- ► Dėl instrukcijų ar aptarnavimo kreipkitės į vietos pardavėją.

Tinkamas mašinos naudojimas šlaituose padeda išvengti apvirtimo. Perskaitykite ir laikykitės saugos instrukcijų. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Naudojimas šlaituose psl. 62. Jei mašina apvirsta, nedelsdami paspauskite avarinio sustabdymo mygtuką. Reikia imtis priemonių, kad būtų išvengta variklio pažeidimo. Mašinai apvirtus, alyva iš variklio karterio gali patekti į degimo kamerą, o tai kitą kartą paleidžiant variklį gali jį rimtai pažeisti. Jei mašina apvirto ant šono, reikia nedelsiant imtis veiksmų, kad ji būtų saugiai grąžinta į vertikalią padėtį.

Po apvirtimo apžiūrėkite visą mašiną, ar ji nepažeista. Dažniausiai pažeidžiami šie komponentai:

- gaubtai (ir švyturėlis)
- kėlimo ąsa
- važiuoklė
- hidraulinis aušintuvas ir radiatorius
- hidraulinės alyvos bakas
- hidraulinis kolektorius
- degalų bakas
- Oro filtras
- siųstuvas-imtuvas

Apvirtimas rodomas belaidžio valdymo pulto pagrindiniame puslapyje. Taip pat rodoma, ar mašina užrakinta. Jei mašina užrakinta, pereikite į PIN kodo įvedimo puslapį, kad ją atrakintumėte. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Ekrano puslapiai psl. 40.

6.22 Degalų papildymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisro pavojus

Degalai ir jo garai yra ypatingai degūs. Degantys degalai gali stipriai nudeginti.

- ► Pilant degalus, visus degimo šaltinius laikykite atokiai nuo mašinos.
- ► Nepilkite degalų, jei mašina yra sunkvežimyje su plastikine kėbulo danga. Statinė elektra gali uždegti degalus ar jų garus.
- ► Degalus pilkite tik mašinai esant atvirame ore.
- ► Iš karto sutvarkykite išsiliejusius degalus, ypač atkreipdami dėmesį į guminius ir plastikinius komponentus.

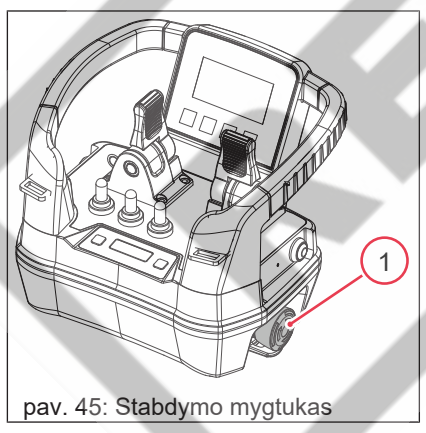
Reikalavimai

- Mašina išjungta.
- Mašina ir degalų bakas lygiagrečiai su žeme.
- Švieži, švarūs degalai (degalų specifikaciją žr. skyriuje žr. Techniniai duomenys psl. 116.)

Procedūra

1. Atidarykite galinį mašinos skyrių.
2. Nuimkite degalų bako dangtelį.
3. Pripildykite degalų baką iki įpylimo kaklelio pagrindo.
4. Užsukite degalų bako dangtelį.

6.23 Avarinio išjungimo tvarka



pav. 45: Stabdymo mygtukas

Gali pasitaikyti atvejų, kai operatoriui reikia nedelsiant išjungti mašiną, pavyzdžiui, dėl nevaldomos išorinės jėgos poveikio, netyčinio suveikimo, gedimo ar nelaimingo atsitikimo. Jei tokia situacija susiklosto mašinai veikiant:

1. Paspauskite avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtuką **(1)**, esantį belaidžio valdymo pulto šone, kad sustabdytumėte variklį ir uždarytumėte degalų vožtuvą.
2. Jei mašina apvirto, grąžinkite ją į vertikalią padėtį. Šiuo atveju nebandykite paleisti mašinos. Daugiau informacijos apie apvirtimus žr. skyriuje žr. Apvirtimai psl. 63.
3. Jei mašina apvirto arba buvo kaip nors pažeista, dėl tolesnių nurodymų kreipkitės į mašinos savininką.

6.24 Nikelio ir metalo hibrido akumuliatorius

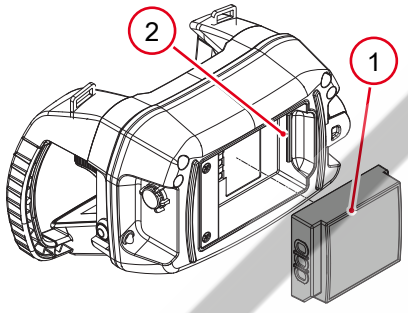
Belaidžiam valdymo pultui maitinti naudojamas didelės talpos nikelio ir metalo hidrido (NiMH) elementas, kurio vardinė talpa – 2000 mAh, atlaikantis kelis šimtus įkrovimo ciklų. Jei mašina neveikia visą numatytą veikimo laiką net ir po to, kai akumuliatorius buvo visiškai iškrautas ir įkrautas, gali reikėti pakeisti akumuliatorių bloką.

Įkrovimo charakteristikos:

- Įkrovimo trukmė iki pilnos įkrovos – 2 val.
- Veikimo laikas visiškai įkrovus – 6–23 val.*
- Veikimo laikas po 1 val. įkrovimo – 10 val.*
- Akumuliatoriaus įkrovimo temperatūros diapazonas – nuo 10 °C (50 °F) iki 45 °C (113 °F)
- 70 proc. vardinės talpos po 500 įkrovimo ciklų

* Esant itin žemai temperatūrai, veikimo laikas sutrumpėja.

6.25 Akumuliatorių bloko keitimas



pav. 46: Akumuliatorių blokas ir fiksavimo briauna

Kai belaidžio valdymo pulto akumuliatorių bloko **(1)** įkrova senka, pakeiskite jį visiškai įkrautu akumuliatorių bloku. Keiskite akumuliatorių bloką kartą per metus arba kai jis nebeišlaiko visos įkrovos.

Norėdami pakeisti akumuliatorių bloką, suimkite jį ir stumkite į kairę nuo belaidžio valdymo pulto, įsitikindami, kad bloko kraštas praeina pro fiksavimo briauną **(2)**, tada bloką pakreipkite ir ištraukite. Montuojama atvirkštine nuėmimo tvarka.

Pastabos

- Naujas akumuliatorius gali būti nevisiškai įkrautas. Pakeitę akumuliatorių, įkraukite jį maždaug vieną valandą, kad įsitikintumėte, jog jis visiškai įkrautas.
- Siekdami apsaugoti aplinką, naudotus akumuliatorius išmeskite tinkamai. Neišmeskite su buitinėmis atliekomis ir nedeginkite.

6.26 Akumuliatorių bloko įkrovimas



PASTABA

Akumuliatoriaus įkroviklis gali perkaisti, jei atliekama daug įjungimo / išjungimo ciklų, kai akumuliatorius jau visiškai įkrautas.

► Išjunkite mašiną ir palaukite, kol akumuliatorius atvės.

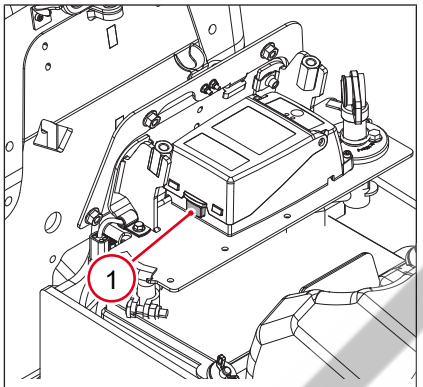
► Nejunkite ir neišjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio pakartotinai.

Bendra informacija

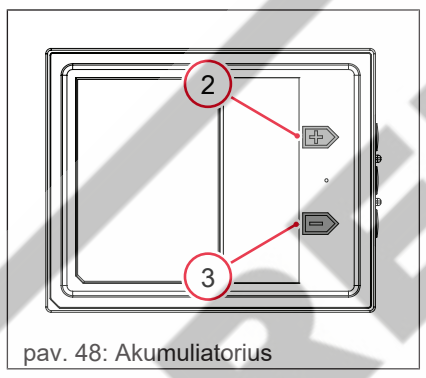
Akumuliatoriaus įkroviklis pritvirtintas prie laikiklio mašinos galiniame skyriuje. Akumuliatorių bloko talpos pakanka 10 valandų (priklausomai nuo konfigūracijos ir pasirinktinių funkcijų skaičiaus) nepertraukiamam veikimui. Kartu su mašina pateikiamas antrasis akumuliatorius. Kad darbas ilgų darbo valandų metu vyktų nepertraukiamai, kol naudojamas pirmasis akumuliatorius, antrąjį laikykite prijungtą prie įkroviklio.

Pastabos

- Prieš įkraunant nebūtina akumuliatoriaus visiškai iškrauti. Akumuliatorių galima įkrauti esant bet kokiam iškrovimo lygiui, tai nesumažina jo veikimo efektyvumo ar tarnavimo laiko.
- Mašinoje įmontuotas akumuliatoriaus įkroviklis maitinamas tik tada, kai mašinos akumuliatoriaus atjungimo jungiklis įjungtas.
- Galima papildomai įsigyti atskirą įkroviklį.



pav. 47: Atlaisvinimo mygtukas



pav. 48: Akumuliatorius

Procedūra

Norėdami įkrauti akumuliatorių:

1. Atidarykite galinį gaubtą.
2. Paspauskite mygtuką **(1)** ant akumuliatoriaus įkroviklio ir atverskite dangtelį.
3. Nukreipkite akumuliatorių į įkroviklį taip, kad jungimo kontaktai būtų nukreipti žemyn ir į dešiniąją mašinos pusę.
   ⇨ Teisingai nukreipus, teigiamo poliaus žymė **(2)** turi būti nukreipta į mašinos priekį, o neigiamo poliaus žymė **(3)** – į mašinos galą.
4. Teisingai nukreipę akumuliatorių, įstatykite jį tiesiai žemyn į įkroviklį. Kraunant akumuliatorių, būsenos LED lemputė mirksi žaliai.
   Pastaba. Įkroviklyje, skirtingai nei belaidžiame valdymo pulte, nėra fiksavimo briaunos akumuliatoriui laikyti.
5. Uždarykite dangtelį.

Įkrovimo laikas

Norint visiškai įkrauti belaidžio valdymo pulto akumuliatorių, reikia maždaug dviejų valandų. Tai efektyviausias akumuliatoriaus naudojimo būdas. Belaidis valdymo pultas veiks ir su iš dalies įkrautu akumuliatoriumi, tačiau atitinkamai sutrumpės jo veikimo laikas.

Įkrovimo būsena

Dvi LED lemputės ant akumuliatoriaus įkroviklio rodo akumuliatoriaus įkrovos būseną. Maitinimo LED lemputė yra raudona, o būsenos LED lemputė – žalia. Žr. toliau pateiktą lentelę:

Maitinimo LED	Būsenos LED	Reikšmė
Raudona	Išjungta	Įkroviklis maitinamas. Akumuliatoriaus nėra.
Raudona	Žalia	Įkroviklis maitinamas. Akumuliatorius visiškai įkrautas.
Raudona	Mirksi žalia	Įkroviklis maitinamas. Akumuliatorius įkraunamas.
Mirksi raudona	Išjungta	Akumuliatoriaus arba įkroviklio klaida, arba temperatūra nepatenka į įkrovimo diapazoną.

Akumuliatoriaus būsenos indikatoriai

Informacijos centre rodomi simboliai, nurodantys akumuliatorių įkrovos lygį ir būklę. Žr. toliau pateiktą lentelę:

Būsena	Simbolis
Akumuliatorius 0 %	
Akumuliatorius 25%	
Akumuliatorius 50%	
Akumuliatorius 75%	
Akumuliatorius 100%	
Akumuliatorius gedimas	

6.27 Būgnų ilgintuvai

Bendras šios mašinos būgnų plotis yra 600 mm (23 5/8 col.). Sumontavus būgnų ilgintuvus, naudotojas gali padidinti bendrą būgnų plotį iki 820 mm (32 col.), kai to reikia konkretiems darbo reikalavimams įvykdyti.

RENTWAY

6.27.1 Būgnų ilgintuvų montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus

Kai mašina pastatoma ant atraminių stovų, padidėja apvirtimo rizika, dėl kurios gali būti sužaloti žmonės ir pažeista mašina.

► Prieš montuodami ar nuimdami būgnų ilgintuvus, įsitikinkite, kad mašina stabilizuota.

► Neleiskite neapmokytiems asmenims montuoti ar nuimti būgnų ilgintuvų.

PASTABA

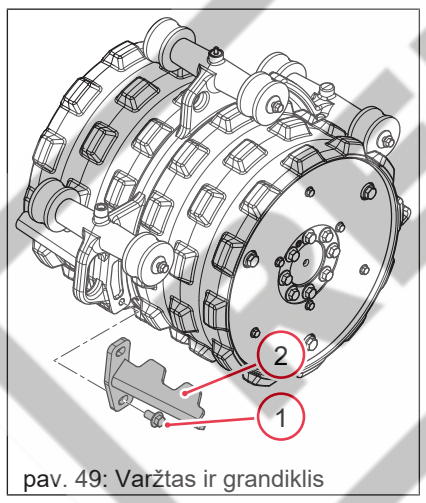
Nepatvirtinti priedai gali pažeisti mašiną.

► Naudokite tik „Wacker Neuson" patvirtintus priedus.

Reikalavimai

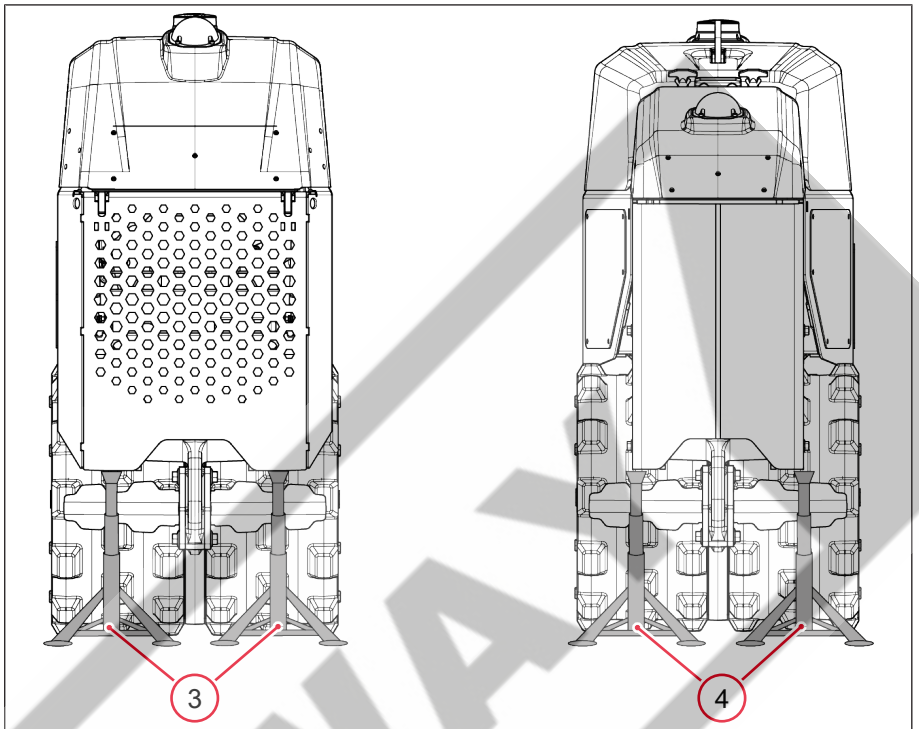
- Variklis sustabdytas; mašina atvėsusi.
- Rankiniai įrankiai (galvutės, veržliarakčiai ir kt.)
- Dinamometrinis raktas
- Būgnų ilgintuvai ir tvirtinimo detalės
- Du atraminių stovų komplektai
- Platūs grandikliai (pasirinktinai)

Būgnų ilgintuvų montavimas

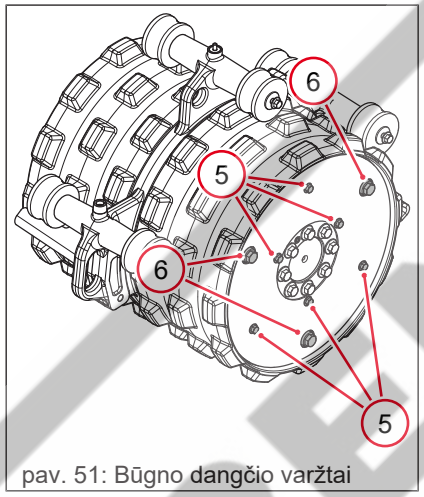


pav. 49: Varžtas ir grandiklis

1. Užfiksuokite šarnyrinį sujungimą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Šarnyrinės jungties užrakto strypas psl. 31.
2. Išsukite varžtus **(1)**, kuriais siauri grandikliai **(2)** pritvirtinti prie priekinio būgno – priekyje ir gale.
3. Grandiklius padėkite saugoti, kad galėtumėte panaudoti vėliau, tačiau varžtus pasilikite, kad galėtumėte pakartotinai naudoti montuodami plačius grandiklius.
4. Pakelkite mašinos priekį 25 mm (1 col.) – 50 mm (2 col.).
5. Įstatykite atraminius stovus **(3)** į įpjovas, esančias vietose, parodytose kairėje toliau pateiktame paveikslėlyje.
   Pastaba. Keldami mašinos galą, atraminius stovus **(4)** statykite vietose, parodytose dešinėje paveikslėlyje.

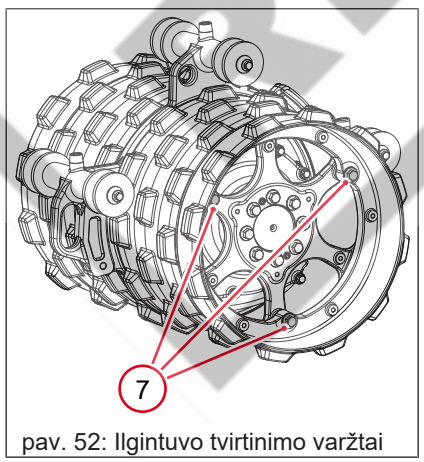


pav. 50: Atraminiai stovai mašinos priekyje (kairėje) ir gale (dešinėje)



pav. 51: Būgno dangčio varžtai

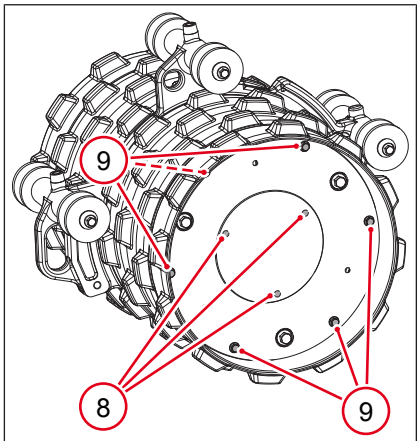
6. Išsukite šešis varžtus **(5)**, kuriais būgno dangtis pritvirtintas prie mašinos, ir padėkite juos į šalį.
7. Nuimkite būgno dangtį.
8. Išsukite tris išorinius varžtus **(6)** ir laikykite juos kartu su būgno dangčiu.



pav. 52: Ilgintuvo tvirtinimo varžtai

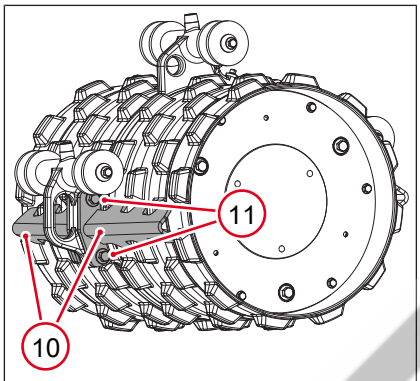
9. Pakelkite būgno ilgintuvą į vietą ir sulygiuokite tvirtinimo skyles.
10. Pritvirtinkite būgno ilgintuvą trimis M16 x 60 varžtais **(7)**.
11. Priveržkite varžtus 195 Nm (144 lb-ft) jėga.

RENTWAY



pav. 53: Būgno dangčio varžtai

12. Sumontuokite būgno dangtį ir centrinę plokštę, jei dar nepritvirtinote, kaip nurodyta toliau:
    ⇨ Pritvirtinkite centrinę plokštę prie būgno dangčio trimis M8 x 25 varžtais **(8)** ir veržlėmis.
    ⇨ Naudodami šešis anksčiau išsuktus varžtus **(9)**, sumontuokite būgno dangtį.
    ⇨ Priveržkite varžtus 46 Nm (34 lb-ft) jėga.
13. Pakartokite veiksmus nuo 6 iki 12 kitoje mašinos pusėje.



pav. 54: Grandiklis ir varžtai

14. Ant varžtų užtepę „Loctite® 243“arba lygiavertę priemonę, sumontuokite plačius grandiklius **(10)** priekyje ir gale, naudodami 2 veiksme naudotus varžtus **(11)**.
15. Priveržkite varžtus 195 Nm (144 lb-ft) jėga.
16. Pakelkite mašiną ir išimkite atraminius stovus.
17. Nuleiskite mašiną ant žemės.
18. Pakartokite montavimo procedūrą galiniams būgnų ilgintuvams, pradėdami nuo 2 veiksmo.

6.27.2 Būgnų ilgintuvų nuėmimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus

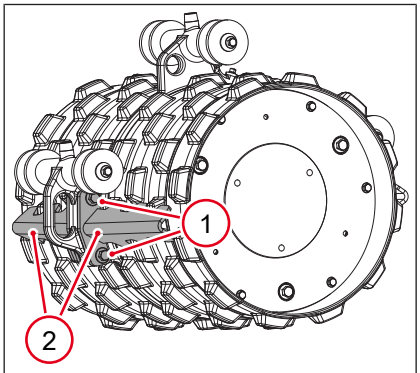
Kai mašina pastatoma ant atraminių stovų, padidėja apvirtimo rizika, dėl kurios gali būti sužaloti žmonės ir pažeista mašina.

► Prieš montuodami ar nuimdami būgnų ilgintuvus, įsitikinkite, kad mašina stabilizuota.

► Neleiskite neapmokytiems asmenims montuoti ar nuimti būgnų ilgintuvų.

Reikalavimai

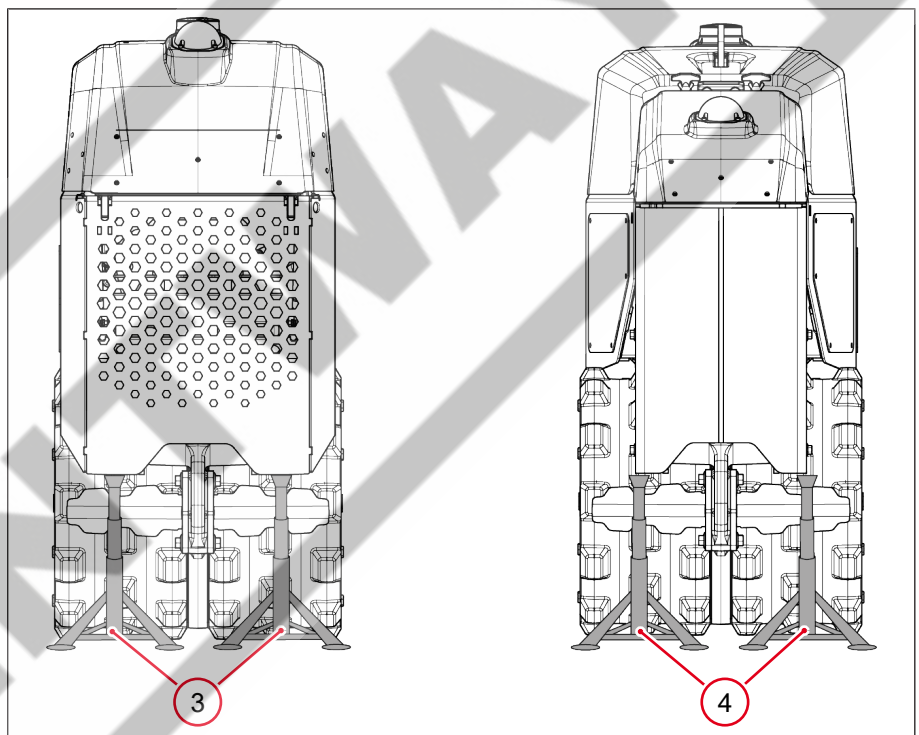
- Variklis sustabdytas; mašina atvėsusi.
- Rankiniai įrankiai (galvutės, veržliarakčiai ir kt.)
- Dinamometrinis raktas
- Siauri grandikliai



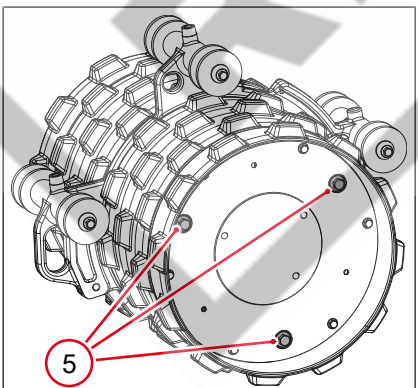
pav. 55: Varžtai ir grandikliai

Procedūra

1. Užfiksuokite šarnyrinį sujungimą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Šarnyrinės jungties užrakto strypas psl. 31.
2. Išsukite varžtus **(1)**, kuriais grandikliai **(2)** pritvirtinti prie priekinio būgno – priekyje ir gale.
3. Grandiklius padėkite saugoti, kad galėtumėte panaudoti vėliau, tačiau varžtus pasilikite, kad galėtumėte pakartotinai naudoti montuodami siaurus grandiklius.
4. Pakelkite mašinos priekį 25 mm (1 col.) – 50 mm (2 col.).
5. Įstatykite atraminius stovus **(3)** į įpjovas, esančias vietose, parodytose kairėje toliau pateiktame paveikslėlyje.
   Pastaba. Keldami mašinos galą, atraminius stovus **(4)** statykite vietose, parodytose dešinėje paveikslėlyje.

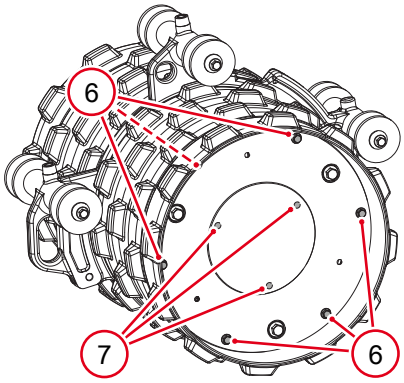


pav. 56: Atraminiai stovai mašinos priekyje (kairėje) ir gale (dešinėje)



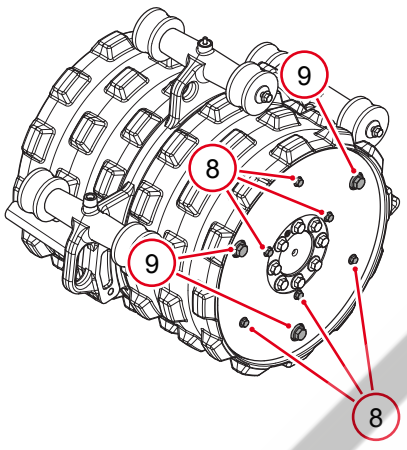
pav. 57: Ilgintuvo tvirtinimo varžtai

6. Vienoje mašinos pusėje, prilaikydami būgno ilgintuvą, išsukite tris varžtus **(5)** ir nuimkite ilgintuvą kartu su būgno dangčiu.



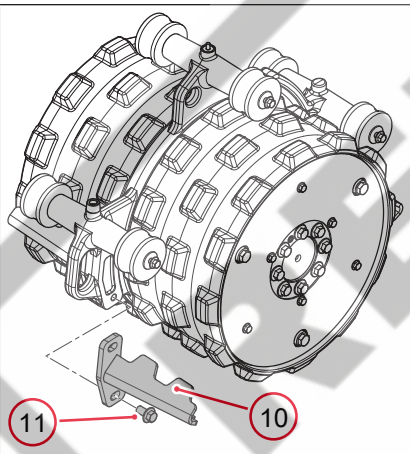
pav. 58: Dangčio ir centrinės plokštės varžtai

7. Jei būgno dangtį naudosite pakartotinai su standartiniais būgnais:
   ⇨ Išsukite šešis varžtus **(6)**, kuriais dangtis pritvirtintas prie ilgintuvo.
   ⇨ Išsukite tris veržles ir varžtus **(7)**, kuriais centrinė plokštė pritvirtinta prie dangčio.



pav. 59: Varžtai

8. Sumontuokite būgno dangtį naudodami tuos pačius varžtus **(8)**, kuriais dangtis pritvirtintas prie ilgintuvo.
9. Priveržkite varžtus 46 Nm (34 lb-ft) jėga.
10. Įsukite varžtus **(9)** į būgno ilgintuvo tvirtinimo skyles.
11. Pakartokite veiksmus nuo 6 iki 10 kitoje mašinos pusėje.



pav. 60: Grandiklis ir varžtas

12. Sumontuokite siaurus grandiklius **(10)** ant 1 veiksme naudotų varžtų **(11)** užtepę „Loctite 243" arba lygiavertę priemonę.
13. Priveržkite varžtus 195 Nm (144 lb-ft) jėga.
14. Pakelkite mašiną ir išimkite atraminius stovus.
15. Nuleiskite mašiną ant žemės.
16. Pakartokite nuėmimo procedūrą galiniams būgnų ilgintuvams, pradėdami nuo 1 veiksmo.
17. Būgnų ilgintuvus padėkite saugoti, kad galėtumėte panaudoti vėliau.

7 Techninė priežiūra

7.1 Bendroji priežiūra



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo ir mašinos pažeidimo pavojus

Blogai prižiūrima mašina gali sugesti ir ką nors sužeisti arba visiškai nustoti veikti.

- ► Pasirūpinkite, kad mašina būtų saugiau paruošta darbui, atlikdami periodinę priežiūrą ir remontuodami pagal poreikį.
- ► Neatlikite mašinoje neleistinų pakeitimų. Tai apima konstrukcines, hidraulines, variklio ir elektros sistemas.
- ► Prieš vėl pradėdami naudoti mašiną, įsitikinkite, kad visi dangčiai ir dalys sumontuoti, patikrinkite, ar nėra skysčių nuotėkio, patikrinkite visų skysčių lygį, patikrinkite visų valdiklių veikimą ir krautuvo blokavimo sistemos veikimą.



PASTABA

Nukrypimas nuo gamintojo pateikto techninės priežiūros grafiko arba jo keitimas gali pažeisti mašiną, dėl to gali nustoti galioti garantija.

- ► Laikykitės pateikto techninės priežiūros grafiko.



Aplinka

Mašinos skysčiai gali kenkti aplinkai.

- ► užtikrindami aplinkos apsaugą, po mašina patieskite plastiko lakštą ir pastatykite konteinerį visiems išleidžiamiems skysčiams surinkti. Išleistą skystį pašalinkite laikydamiesi aplinkosaugos teisės aktų.

Pasiruošimas techninei priežiūrai

Neatlikite net įprastinės techninės priežiūros (alyvos / filtrų keitimo, valymo ir kt.), kol neišjungti visi elektros komponentai. Ruošdami mašiną techninei priežiūrai, naudokitės toliau pateiktu kontroliniu sąrašu:

- Paspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką, kad išjungtumėte variklį.
- Įjunkite avarinio sustabdymo mygtuką (įspauskite).
- Pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo padėtį (OFF) ir išimkite raktą.
- Prie belaidžio valdymo pulto pritvirtinkite lentelę „NEPALEISTI“ (DO NOT START).

- Neatidarinėkite belaidžio valdymo pulto ar siųstuvo-imtuvo, bandydami suremontuoti ar pakeisti vidines dalis. Tai turi atlikti tik įgaliotos techninės priežiūros dirbtuvės. Atidarius belaidį valdymo pultą ar siųstuvą-imtuvą, nustoja galioti garantija ir gamintojo atsakomybė už gaminį.
- Techninę priežiūrą visada atlikite mašiną pastatę ant tvirto, lygaus, švaraus paviršiaus.
- Reguliariai atlikite įrangos techninę priežiūrą.
- Reguliariai valykite belaidį valdymo pultą ir siųstuvą-imtuvą drėgna šluoste.
- Niekada nenaudokite garinių valymo įrenginių.
- Nenaudokite aštrių ar smailių daiktų valymui.
- Valymui nenaudokite tirpiklių ar degių / ardančių medžiagų.
- Patikrinkite, ar nepažeisti jungiklių, mygtukų, svirtelių ir svirčių guminiai gaubtai ir guminiai sandarikliai. Nedelsdami pakeiskite bet kokius pažeistus guminius gaubtus ir (arba) guminius sandariklius.
- Naudokite tik patikrintas ir patvirtintas originalias dalis.
- Neleiskite ant siųstuvo-imtuvo, belaidžio valdymo pulto ar akumuliatoriaus įkroviklio kauptis tokioms medžiagoms kaip betonas, smėlis, tepalas, purvas ar dulkės, nes tai gali sutrikdyti veikimą arba pažeisti komponentus.
- Virindami mašiną, išjunkite radijo valdymo sistemą ir atjunkite siųstuvo-imtuvo „AMPSEAL“ jungtį.
- Nuimdami būgnus, įsitikinkite, kad mašina stabili. Kilus abejonių, naudokite papildomas stabilizavimo priemones / metodus, kad įsitikintumėte, jog mašina neapvirs.

7.2 Periodiškos techninės priežiūros tvarkaraštis

Techninės priežiūros ciklas	Darbuotojai	Išsamesnė informacija	
Kasdien	Operatoriai	[▶ 76]	Belaidžio valdymo pulto valymas
		[▶ 77]	Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas
		[▶ 78]	Hidraulinės variklio lygio tikrinimas
		[▶ 79]	Oro filtro tikrinimas ir keitimas
		[▶ 80]	Mašinos apžiūra dėl pažeidimų
		[▶ 81]	Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas
		[▶ 82]	Degalų linijų patikra
		[▶ 83]	Gaubtų tikrinimas
		[▶ 83]	Grandiklių reguliavimas
		[▶ 83]	Atsilaisvinusių ir trūkstamų tvirtinimo priemonių tikrinimas
		[▶ 84]	Mašinos valymas
Pirmų 50 valandų	Operatoriai	[▶ 87]	Būgno varžtų ir ašies varžtų priveržimas
		[▶ 89]	Variklio alyvos ir filtro keitimas

Techninės priežiūros ciklas	Darbuotojai	Išsamesnė informacija	
50 valandų	Operatoriai	[▶ 87]	Šarnyrinio sujungimo ir valdymo cilindro tepimas
		[▶ 88]	Akumuliatoriaus laidų patikra
250 valandų	Operatoriai	[▶ 89]	Variklio alyvos ir filtro keitimas
		[▶ 90]	Ventiliatoriaus diržo įtempimo patikra
		[▶ 91]	Degalų filtro keitimas
		[▶ 92]	Aušinimo skysčio žarnų tikrinimas
		[▶ 92]	Būgno amortizatorių tikrinimas
		[▶ 93]	Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus aušinimo briaunelių tikrinimas ir valymas
500 valandų	Operatoriai	[▶ 79]	Oro filtro tikrinimas ir keitimas
		[▶ 94]	Variklio ventiliatoriaus diržo keitimas
		[▶ 96]	Akumuliatoriaus priežiūra
	Techninės priežiūros personalas	[▶ 98]	Variklio vožtuvų tarpo tikrinimas
1000 valandų	Operatoriai	[▶ 85]	Hidraulinės alyvos ir filtrų keitimas
		[▶ 98]	Hidraulinės alyvos dangtelio keitimas
		[▶ 98]	Būgno pavarų dėžės alyvos keitimas
		[▶ 99]	Variklio aušinimo skysčio keitimas
	Techninės priežiūros personalas	[▶ 100]	Degalų žarnų keitimas
		[▶ 101]	Degalų purkštukų valymas ir reguliavimas
4000 valandų	Techninės priežiūros personalas	[▶ 101]	Variklio paskirstymo diržo keitimas
Kai reikia	Operatoriai	[▶ 79]	Oro filtro tikrinimas ir keitimas
		[▶ 85]	Hidraulinės alyvos ir filtrų keitimas
		[▶ 91]	Degalų filtro keitimas
		[▶ 93]	Degalų sistemos pripildymas
	Techninės priežiūros personalas	[▶ 115]	Mašinos utilizavimas ir eksploatacijos nutraukimas

7.3 Variklio priežiūra



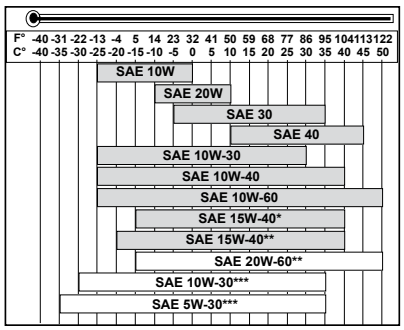
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus sveikatai

Dauguma šios mašinos skysčių turi nedidelį kiekį medžiagų, kurios įkvėptos, nurytos arba ilgą laiką sąlytyje su oda gali sukelti vėžį ir kitas sveikatos problemas.

► Imkitės priemonių, kad neįkvėptumėte ir nenurytumėte šių skysčių.

► Po sąlyčio su šiais skysčiais kruopščiai nusiplaukite odą.



pav. 61: Variklio alyvos klampa

Svarbus veiksnys yra variklio alyvos klampumas, kai reikia nustatyti tinkamą variklio alyvą, naudotiną jūsų mašinai. Naudokite tinkamo klampumo variklio alyvą pagal tikėtiną lauko oro temperatūrą. Žr. lentelę kairėje.

Pastaba:

- * – mineralinė bazė
- ** – pusiau sintetinė bazė
- *** – sintetinė bazė

Papildomos informacijos ieškokite variklio naudojimo instrukcijose.

7.4 Reikalavimai hidraulinei alyvai

Šios įrangos hidraulinėje sistemoje rekomenduojama naudoti kokybišką naftos pagrindo, apsaugą nuo dilimo turinčią hidraulinę alyvą. Kokybiškos, apsaugą nuo dilimo turinčios hidraulinės alyvos sudėtyje yra specialių priedų, mažinančių oksidaciją, apsaugančių nuo putojimo ir užtikrinančių gerą vandens atskyrimą.

Rinkdamiesi hidraulinę alyvą savo mašinai, būtinai nurodykite apsaugos nuo dilimo savybes. Dauguma hidraulinės alyvos tiekėjų gali padėti rasti tinkamą hidraulinę alyvą jūsų mašinai.

Venkite maišyti skirtingų markių ir rūšių hidraulines alyvas.

Dauguma hidraulinių alyvų parduodamos su skirtingu klampumu.

Alyvos SAE numeris naudojamas tik klampumui nustatyti – jis **nenurodo** alyvos tipo (variklio, hidraulinė, pavarų ir t. t.).

Rinkdamiesi hidraulinę alyvą, įsitikinkite, kad ji atitinka nurodytą SAE klampumo klasę ir yra skirta naudoti kaip hidraulinė alyva. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Tepimas psl. 116.

7.5 Belaidžio valdymo pulto valymas

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Reikalavimai

- Suslėgto oro balionėlis
- Drėgna šluostė

Procedūra

1. Prieš pradėdami bet kokias valymo procedūras, žr. skyrių žr. Bendroji priežiūra psl. 73.
2. Suslėgto oro balionėliu pašalinkite aplink jungiklius susikaupusius nešvarumus ir dulkes.
3. Nuvalykite pultą švaria, drėgna šluoste.
4. Leiskite pultui nudžiūti.

7.6 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas

PASTABA

Žemas hidraulinės alyvos lygis gali pažeisti hidraulinius komponentus.

► Jei hidraulinę alyvą reikia papildyti nuolat, patikrinkite žarnas ir jungtis, ar nėra galimo nuotėkio. Nedelsdami pašalinkite bet kokį nuotėkį.

► Nebandykite nuimti ventiliacijos dangtelio nuo hidraulinės alyvos bako.

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

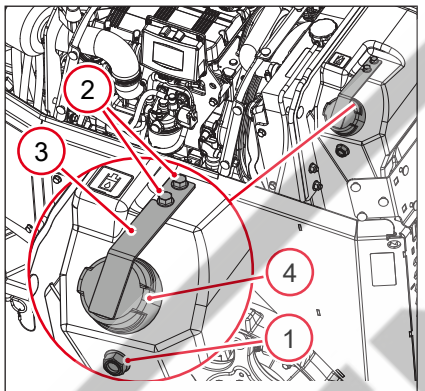
Reikalavimai

Norėdami pasiruošti techninei priežiūrai, žr. skyrių žr. Bendroji priežiūra psl. 73.

Konkrečią informaciją apie hidraulinės alyvos reikalavimus žr. skyriuje žr. Reikalavimai hidraulinei alyvai psl. 76.

Apžvalga

Hidraulinės alyvos lygio kontrolinis langelis **(1)** yra hidraulinio skysčio bako šone, mašinos priekinėje dalyje. Belaidžiame valdymo pulte taip pat yra įspėjimo piktograma ( ), kuri užsidega, jei hidraulinės alyvos lygis žemas.



pav. 62: Kontrolinis langelis, dangtelis, varžtai ir fiksavimo strypas

Procedūra

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Stebėkite hidraulinės alyvos lygį pro kontrolinį langelį. Lygis kontroliniame langelyje turėtų būti iki pusės.
3. Jei reikia, papildykite hidraulinę alyvą taip:
   - ⇨ Atlaisvinkite du varžtus **(2)**kuriais pritvirtintas hidraulinės alyvos dangtelio fiksavimo strypas **(3)**.
   - ⇨ Pasukite fiksavimo strypą į šalį.
   - ⇨ Kruopščiai nuvalykite pildymo dangtelio **(4)** viršų. Būkite atsargūs, kad į sistemą nepatektų smulkios nešvarumų dalelės.
   - ⇨ Išimkite hidraulinės alyvos dangtelį.
   - ⇨ Pilkite hidraulinę alyvą, kol lygis kontroliniame langelyje pasieks tarpą tarp minimalaus ir maksimalaus lygio.
   - ⇨ Uždėkite hidraulinės alyvos dangtelį.
   - ⇨ Pasukite fiksavimo strypą taip, kad jis būtų centruotas virš alyvos dangtelio, ir priveržkite varžtus 7 Nm (5 lb-ft) momentu.
4. Uždarykite gaubtą.

7.7 Hidraulinės variklio lygio tikrinimas

PASTABA

Variklis gali būti pažeistas, jei alyvos lygis yra per žemas, per aukštas arba naudojama netinkama alyva.

- ► Jei alyvos lygis matuoklėje žemesnis nei minimali žyma, į variklį reikia įpilti alyvos.
- ► Jei alyvos lygis matuoklyje aukštesnis nei maksimali žyma, iš variklio reikia išleisti alyvos.
- ► Naudokite tik rekomenduojamą alyvą.

Aplinka

Mašinos skysčiai ir tepalai gali kenkti aplinkai.

- ► Naudokite tinkamą talpyklą išleistiems skysčiams ir tepalams surinkti, laikyti ir utilizuoti laikantis galiojančių aplinkos apsaugos teisės aktų.

Kada

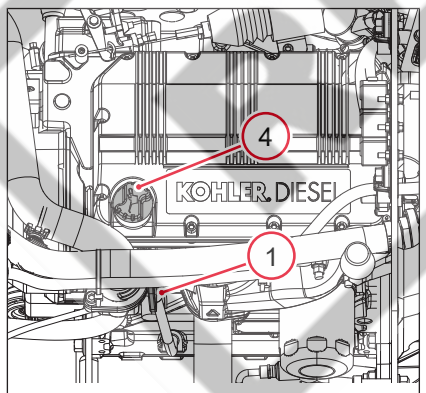
Kas 10 valandų arba kasdien

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Rekomenduojama alyva (alyvos specifikacijas žr. nuorodoje žr. Tepimas psl. 116).
- Švari minkšta šluostė.

Apžvalga

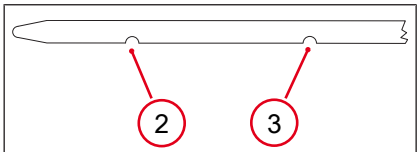
Tinkamas variklio alyvos lygio palaikymas apsaugo variklį nuo pernelyg didelio dilimo.



pav. 63: Skysčio lygio matuoklis

Procedūra

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Nuvalykite zoną aplink variklio alyvos matuoklį **(1)**.
3. Atsargiai išimkite matuoklį ir jį nuvalykite.
4. Visiškai įstatykite matuoklį į matuoklio vamzdelį ir vėl jį išimkite, kad patikrintumėte variklio alyvos lygį.



pav. 64: Minimali ir maksimali žymos

5. ei variklio alyvos lygis yra tarp minimalios **(2)** ir maksimalios **(3)** žymos, lygis yra tinkamas. Nepilkite ir neišleiskite variklio alyvos.
6. Jei alyvos lygis žemesnis nei minimali žyma, nuimkite variklio alyvos dangtelį **(4)** ir įpilkite tiek alyvos, kad lygis pakiltų iki tinkamo intervalo. Jei lygis aukštesnis nei maksimali žyma, išleiskite iš variklio nedidelį kiekį alyvos. Daugiau informacijos apie alyvos išleidimą žr. skyriuje žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas psl. 89.
   ⇨ Pakartokite 2 ir 3 veiksmus, kad patikrintumėte variklio alyvos lygį.
   ⇨ Kai variklio alyvos lygis tinkamas, uždėkite variklio alyvos dangtelį.
7. Ištraukite lygio matuoklį ir uždarykite gaubtą.

7.8 Oro filtro tikrinimas ir keitimas



PASTABA

Pašalinėms medžiagoms patekus į variklį, jis gali būti pažeistas.

► Nenaudokite variklio, kai išimti oro filtro elementai.

Kada

- Kas 10 valandų arba kasdien – tikrinti
- Kas 500 valandų – keisti
- Kai rodoma belaidžiame valdymo pulte

Reikalavimai

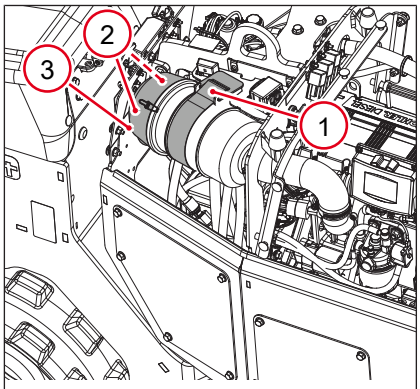
- Mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Drėgna šluostė.

Apžvalga

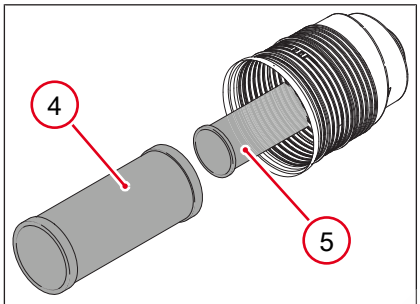
Oro filtras yra po priekiniu gaubtu, dešinėje mašinos pusėje.

Jei oro filtras užsikemša, belaidžio valdymo pulto ekrane rodoma piktograma (⚠). Pasirodžius šiai piktogramai, nedelsdami pakeiskite filtrą.

Jei išorinis oro filtro elementas per stipriai užsiteršęs, pakeiskite jį. Vidinį oro filtro elementą keiskite kas trečią kartą keičiant išorinį oro filtro elementą. Šio proceso metu patikrinkite, ar nėra nuotėkio požymių ar pažeistų komponentų.



pav. 65: Fiksatorius, spaustukai ir dangtelis



pav. 66: Oro filtro elementai

Procedūra

1. Patraukite aukštyn oro filtro korpuso fiksatorių **(1)**, kad atlaisvintumėte oro filtro juostą.
2. Atlaisvinkite spaustukus **(2)**, kuriais pritvirtintas oro filtro dangtelis **(3)**, ir nuimkite dangtelį.
3. Išimkite išorinį oro filtro elementą **(4)** iš oro filtro korpuso. Jei reikia, taip pat išimkite vidinį oro filtro elementą **(5)**.
4. Drėgna šluoste nuvalykite oro filtro korpuso dalių vidų.
5. Sumontuokite oro filtro elementus, prireikus naudodami naujus pagal techninės priežiūros intervalą.
6. Uždėkite oro filtro dangtelį, įsitikindami, kad jis nukreiptas teisinga puse ir kad nieko neužspaudžia, nekliba ir nesitrina taip, kad galėtų sugadinti.
7. Užfiksuokite spaustukus, kuriais dangtelis pritvirtintas prie oro filtro.
8. Stengdamiesi nesulenkti žarnos, paspauskite žemyn oro filtro korpuso fiksatorių, kad užfiksuotumėte oro filtro juostą.

7.9 Mašinos apžiūra dėl pažeidimų

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Apžvalga

Prieš kiekvieną naudojimą apžiūrėkite mašiną. Kruopšti apžiūra padeda nustatyti mechaninius gedimus ar galimai pavojingas naudojimo sąlygas. Prieš naudodami mašiną, ištaisykite šias problemas.

Procedūra

Išorinė apžiūra

Atlikite mašinos išorinę apžiūrą. Patikrinkite, ar nėra:

- išorinių pažeidimų (įlenkimų, įtrūkimų, sulūžusių fiksatorių ir kt.);
- atsilaisvinusių ar trūkstamų tvirtinimo detalių;
- atsilaisvinusių ar trūkstamų dalių;
- įpjautos ar susidėvėjusios laidų ir kabelių pluošto izoliacijos ties šarnyriniu sujungimu ir po mašina;
- pažeistų žibintų ar lempų;

RENTWAY

- skysčių nuotėkio;
- susidėvėjusių žarnų virš šarnyrinio sujungimo;
- apribotos oro srovės variklio išmetamajame vamzdyje.

Vidaus apžiūra

Atidarykite gaubtus. Patikrinkite, ar nėra:

- atsilaisvinusių ar trūkstamų tvirtinimo detalių;
- atsilaisvinusių ar trūkstamų dalių;
- atsilaisvinusių ar pažeistų žarnų;
- atsilaisvinusių ar pažeistų laidų;
- skysčių nuotėkio;
- skudurų, talpyklų ar kitų šiukšlių bet kurioje mašinos pusėje.

7.10 Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nudegimo pavojus

Esant darbinei temperatūrai, variklio aušinimo skystis yra karštas ir veikiamas slėgio. Jis gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

- ► Variklio aušinimo skysčio lygį tikrinkite tik tada, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.
- ► Nepilkite aušinimo skysčio tiesiai į karštą radiatorių.
- ► Patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje ir, jei reikia, papildykite skysčio.
- ► Dirbdami su variklio aušinimo skysčiu, dėvėkite akių apsaugos priemones.
- ► Patikrinę radiatorių, tvirtai priveržkite radiatoriaus dangtelį. Jei dangtelis netvirtai užsuktas, variklio veikimo metu gali išeiti garai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nudegimo pavojus

Variklio aušinimo skystyje gali būti šarmo.

- ► Saugokite, kad variklio aušinimo skystis nepatektų ant odos ir p akis.



PASTABA

Naudojant aušinimo skysčio priedus arba netinkamą aušinimo skystį, gali būti pažeista aušinimo sistema.

- ► Naudokite organinių rūgščių technologijos (OAT) aušinimo skystį.
- ► Niekada nenaudokite automobiliams skirtų aušinimo skysčių. Šiuose aušinimo skysčiuose nėra tinkamų priedų, reikalingų sunkiai naudojamiems dyzeliniams varikliams apsaugoti.

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

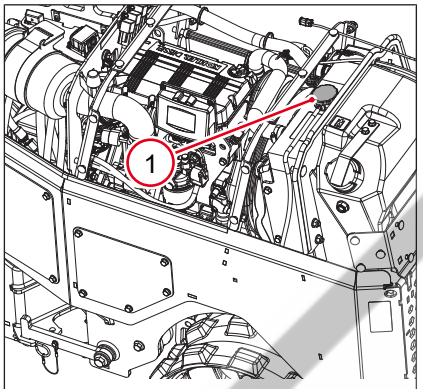
Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Jei reikia, lygiomis dalimis (50/50) sumaišytas distiliuotas vanduo ir OAT aušinimo skysčio koncentratas (žr. žr. Tepimas psl. 116).

Apžvalga

Radiatorius yra mašinos priekinėje pusėje. Atidarykite priekinį gaubtą, kad galėtumėte pasiekti radiatoriaus dangtelį.

Kadangi išsiplėtimo bakelio nėra, prie radiatoriaus viršaus pritvirtinta žarna, kuri leidžiasi žemyn iki priekinio dešiniojo būgno viršaus. Per šią žarną nuteka perteklinis aušinimo skystis, todėl apžiūros metu gali būti pastebėta jo likučių.



pav. 67: Radiatoriaus dangtelis

Procedūra

1. Nuvalykite nešvarumus ir šiukšles nuo radiatoriaus dangtelio **(1)** ir aplink jį.
2. Lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad išleistumėte likusį sistemos slėgį.
3. Išleidę slėgį, atsukite ir nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Jei reikia, pripildykite radiatorių švaraus aušinimo skysčio, kol jis apsemtų radiatoriaus vidinius vamzdelius maždaug 5 mm (0,25 col.).
5. Uždėkite radiatoriaus dangtelį.

7.11 Degalų linijų patikra

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Apžvalga

Pažeistos ar kitaip sugedusios degalų linijos yra didelis pavojus saugai. Kasdien tikrinkite visas degalų linijas.

Procedūra

Patikrinkite, ar degalų linijose ar ant jų nėra:

- nuotėkio;
- įtrūkimų;
- korozijos;
- atsilaisvinusių jungčių ir fiksatorių.

7.12 Gaubtų tikrinimas

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Reikalavimai

Norėdami pasiruošti techninei priežiūrai, žr. skyrių žr. Bendroji priežiūra psl. 73.

Apžvalga

Kasdien tikrinkite abu gaubtus – priekinį ir galinį – ar nėra pažeidimo arba gedimo požymių. Pakeiskite visas pažeistas dalis.

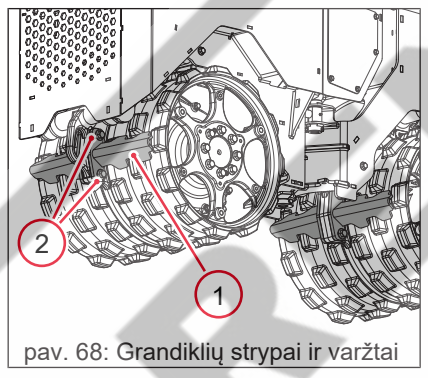
Procedūra

1. Patikrinkite, ar gaubtuose nėra įtrūkimų.
2. Patikrinkite fiksatorius, ar nėra pažeidimų, tokių kaip įtrūkusi guma ar sulenkti fiksavimo elementai.
3. Patikrinkite gaubtų atramas, vyrius ir dujines spyruokles, ar nėra pažeidimo požymių, tokių kaip sulenkimas ar plyšimas.
4. Patikrinkite gaubtus laikančius įvorinius varžtus, ar jie nesugedę.

7.13 Grandiklių reguliavimas

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien



pav. 68: Grandiklių strypai ir varžtai

Apžvalga

Ant visų keturių būgnų sumontuoti grandikliai **(1)**, kurie neleidžia nešvarumams kauptis ant būgnų paviršių. Šiuos grandiklius reikia tikrinti ir prireikus reguliuoti, kad nuo būgnų būtų pašalinama kuo daugiau nešvarumų.

Procedūra

1. Atlaisvinkite du varžtus **(2)**, kuriais grandiklis pritvirtintas prie būgno korpuso.
2. Nustatykite grandiklį 3–6 mm (1/8–1/4 col.) atstumu nuo būgno.
3. Priveržkite varžtus 195 Nm (144 lb-ft) jėga.
4. Pakartokite šią procedūrą visiems grandikliams.
5. Paleiskite mašiną ir patikrinkite, kad grandiklis nesitrintų į būgno paviršių.

7.14 Atsilaisvinusių ir trūkstamų tvirtinimo priemonių tikrinimas

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Procedūra

Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių ir trūkstamų tvirtinimo priemonių. Prireikus pakeiskite. Daugiau informacijos apie kasdienes patikras žr. skyriuje žr. Patikrinimai prieš pradedant darbą psl. 55.

7.15 Mašinos valymas



⚠ ATSARGIAI

Sužalojimo pavojus

Naudojant suslėgtą orą ar didelio slėgio vandenį, dėl skriejančių šiukšlių, dulkių ir garų gali būti sužalotos akys.

► Naudodami suslėgtą orą ar didelio slėgio vandenį, dėvėkite akių apsaugos priemones.



PASTABA

Tiesioginė, aukšto slėgio, per arti prikišta vandens srovė sugadins tam tikras mašinos dalis. Toliau išvardytas dalis turėtumėte nusausinti drėgna švaria šluoste. Šių dalių neplaukite aukšto slėgio srove:

► hidraulinis kolektorius;
► saugiklių dėžutės;
► elektroniniai komponentai (pultas, jungtys ir kt.);
► laidai ir žarnos aplink šarnyrinį sujungimą;
► lipdukai.

Kada

Kas 10 valandų arba kasdien

Reikalavimai

- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Švaraus vandens tiekimas.
- Aukšto slėgio plovimo įrenginys arba vandens žarna.
- Švarios minkštos šluostės.

Apžvalga

Reguliarus valymas yra pagrindinė sąlyga norint, kad mašina sklandžiai veiktų. Būtina nuo mašinos kiek įmanoma greičiau pabaigus darbą pašalinti dulkes ir nešvarumus.

Procedūra

1. Aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba vandens žarna pašalinkite nešvarumus ir šiukšles nuo mašinos išorės.
2. Plaudami vietas su etiketėmis, vandens srovę nukreipkite 90° kampu į mašinos paviršių, purškimo antgalį laikydami bent 1/3 m (1 ft) atstumu.

RENTWAY

3. Laikydami bent 1 m (3 ft) atstumą, nuplaukite mašiną aukšto slėgio plovimo įrenginiu.
4. Vidines ir elektronines mašinos dalis nuvalykite drėgna, švaria šluoste.

7.16 Hidraulinės alyvos ir filtrų keitimas



PASTABA

Mašina gali būti pažeista, jei į bako korpusą įkrenta pašalinių medžiagų.

► Būkite ypač atsargūs, kad, nuėmę pildymo dangtelį, į bako korpusą nieko neįmestumėte.



Aplinka

Mašinos skysčiai gali kenkti aplinkai.

► užtikrindami aplinkos apsaugą, po mašina patieskite plastiko lakštą ir pastatykite konteinerį visiems išleidžiamiems skysčiams surinkti. Išleistą skystį pašalinkite laikydamiesi aplinkosaugos teisės aktų.

Kada

- Po pirmų 50 valandų
- Kas 1000 valandų
- Kai rodoma ekrane

Reikalavimai

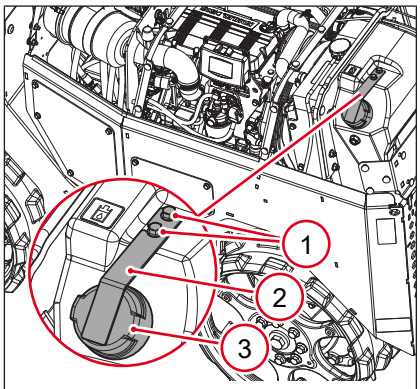
- Variklis ir skysčiai atvėsę.
- Tinkamo dydžio talpykla alyvai surinkti.
- Šviežia hidraulinė alyva ir nauji filtro elementai.
- Norėdami pasiruošti techninei priežiūrai, žr. skyrių žr. Bendroji priežiūra psl. 73.

Apžvalga

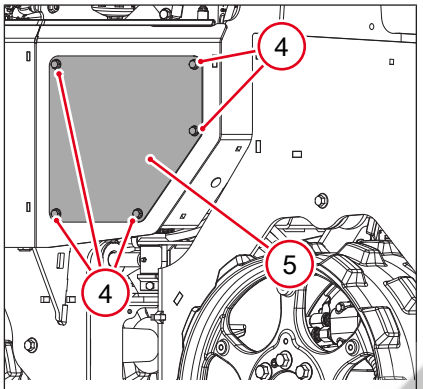
Visos alyvos laikui bėgant dėl šlyties praranda klampumą arba suskystėja, todėl mažėja jos tepamosios savybės. Be to, dėl karščio, oksidacijos ir užterštumo sistemoje gali susidaryti nuosėdų, dervų ar lako sluoksnis. Dėl šių priežasčių svarbu keisti hidraulinę alyvą nurodytais intervalais. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Techninė priežiūra psl. 73.

Jei ekrane rodoma hidraulinės alyvos filtro užsikimšimo piktograma ( ), filtrą reikia pakeisti. Trumpą laiką mašina veikia normaliai. Tačiau jei filtras nepakeičiamas, galiausiai mašina sumažina veikimo pajėgumą ir neleidžia tankinti.

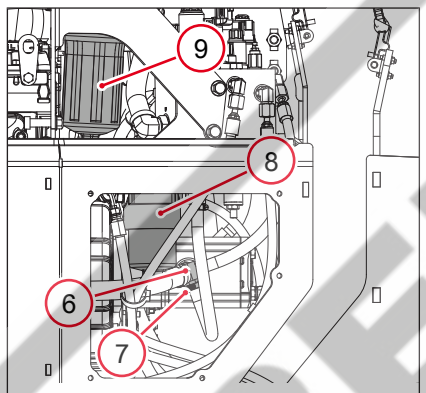
RENTWAY



pav. 69: Varžtai, strypas ir dangtelis



pav. 70: Varžtai ir skydas



pav. 71: Jungtis, apkaba ir filtrai

Procedūra

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Kruopščiai nuvalykite pildymo dangtelio viršų. Būkite atsargūs, kad į sistemą nepatektų smulkios nešvarumų dalelės.
3. Atlaisvinkite du varžtus **(1)**kuriais pritvirtintas hidraulinės alyvos dangtelio fiksavimo strypas **(2)**.
4. Pasukite fiksavimo strypą į šalį ir nuimkite hidraulinės alyvos dangtelį **(3)**.
5. Uždėkite dangtelį ant bako angos, kad į sistemą nepatektų nešvarumų.
6. Išsukite varžtus **(4)**, kuriais pritvirtintas prieigos skydas **(5)** mašinos kairėje pusėje, ir nuimkite skydą.
7. Padėkite talpyklą ir skudurus po hidraulinio siurblio įvado jungtimi **(6)** ir abiem hidraulinės alyvos filtrais.
8. Atlaisvinkite žarnos apkabą **(7)**, kuria hidraulinė įvado žarna pritvirtinta prie jungties.
9. Nuimkite žarną ir leiskite alyvai nutekėti į talpyklą.
   Pastaba. Nuėmus hidraulinės alyvos dangtelį nuo bako angos, alyva gali nutekėti greičiau.
10. Išimkite korpuso nuotėkio filtrą **(8)**.
    Pastaba. Išimdami filtro elementus, atkreipkite dėmesį į tinkamą visų sandarinimo žiedų padėtį.
11. Išimkite pirminį hidraulinės alyvos filtrą **(9)**.
12. Įstatykite naują pirminį hidraulinės alyvos filtrą.
13. Uždėkite naują korpuso nuotėkio filtrą.
14. Prijunkite hidraulinę įvado žarną prie įvado jungties ir priveržkite apkabą.
15. Pilkite hidraulinę alyvą, kol lygis kontroliniame langelyje pasieks tarpą tarp minimalaus ir maksimalaus lygio.
16. Uždėkite hidraulinės alyvos dangtelį.
17. Pasukite fiksavimo strypą taip, kad jis būtų centruotas virš alyvos dangtelio, ir priveržkite varžtus 7 Nm (5 lb-ft) momentu.

RENTWAY

7.17 Būgno varžtų ir ašies varžtų priveržimas

Kada

- Po pirmų 50 valandų
- Po 50 valandų nuo būgnų (būgno varžtų) arba ašių (ašies varžtų) sumontavimo.

Reikalavimai

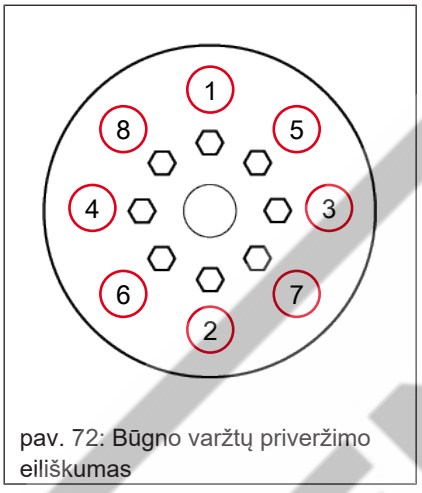
- Mašina pastatyta ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta.

Apžvalga

Tvirtinimo detalės, kuriomis ratai pritvirtinti prie mašinos, gali atsilaisvinti po pakartotinio priveržimo. Svarbu per 50 valandų nuo šių tvirtinimo detalių sumontavimo patikrinti jų priveržimą, kad įsitikintumėte, jog jos atitinka nurodytą sukimo momento specifikaciją.

Procedūra

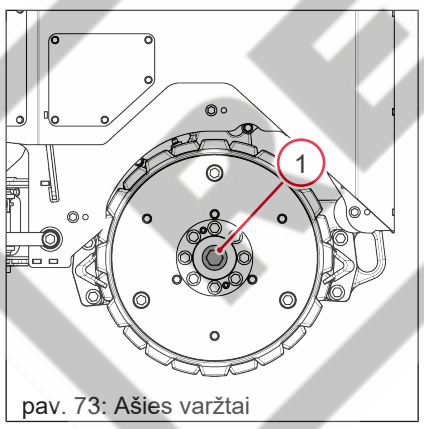
Būgno varžtai



pav. 72: Būgno varžtų priveržimo eiliškumas

Laikydamiesi parodytos eilės tvarkos, priveržkite būgno varžtus 195 Nm (144 lb-ft) momentu.

Pastaba. Gali reikėti nuimti būgno dangtį, kad būtų galima pasiekti būgno varžtus. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Būgnų ilgintuvų nuėmimas psl. 70.



pav. 73: Ašies varžtai

Ašies varžtai

Priveržkite ašies varžtą(-us) **(1)** 904 Nm (667 lb-ft) momentu.

Pastaba. Gali reikėti nuimti būgno dangtį, kad būtų galima pasiekti ašies varžtą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Būgnų ilgintuvų nuėmimas psl. 70.

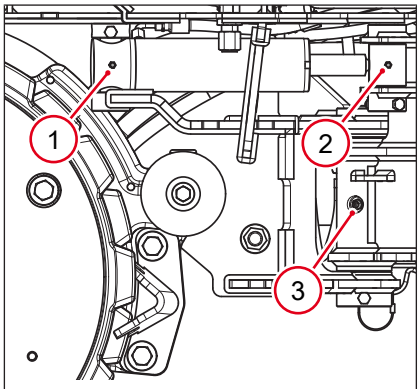
7.18 Šarnyrinio sujungimo ir valdymo cilindro tepimas

Kada

Kas 50 valandų

Reikalavimai

- Variklis išjungtas.
- Įstatytos kaladėlės.
- Rankinė tepalinė.
- „Mobil® SHC 220“ arba lygiavertis Nr. 2 universalus tepalas.



pav. 74: Tepimo taškai

Procedūra

1. Padėkite kaladėles prieš ir už kiekvieno būgno.
2. Mašinos kairėje pusėje tepaline sutepkite valdymo cilindro priekinį **(1)** ir galinį **(2)** tepimo taškus.
3. Sutepkite pagrindinio šarnyrinio sujungimo tepimo tašką **(3)**.

7.19 Akumuliatoriaus laidų patikra

Kada

Kas 50 valandų

Apžvalga

Sugedę akumuliatoriaus laidai gali sukelti sunkumų paleidžiant variklį ir (arba) įkraunant akumuliatorių.

Procedūra

1. Patikrinkite, ar:
   - ⇨ jungtys tvirtos;
   - ⇨ nėra korozijos ties gnybtais;
   - ⇨ neįtrūkęs laido apvalkalas;
   - ⇨ nėra susidėvėjusių žarnų virš šarnyrinio sujungimo.
2. Atlikite visus būtinus remonto darbus, atsižvelgdami į apžiūros rezultatus.

RENTWAY

7.20 Variklio alyvos ir filtro keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus sveikatai

Dauguma šios mašinos skysčių turi nedidelį kiekį medžiagų, kurios įkvėptos, nurytos arba ilgą laiką sąlytyje su oda gali sukelti vėžį ir kitas sveikatos problemas.

- ► Imkitės priemonių, kad neįkvėptumėte ir nenurytumėte šių skysčių.
- ► Po sąlyčio su šiais skysčiais kruopščiai nusiplaukite odą.



PASTABA

Variklis gali būti pažeistas lygis yra per aukštas arba naudojama netinkama alyva.

- ► Jei alyvos lygis matuoklyje aukštesnis nei maksimali žyma, iš variklio reikia išleisti alyvos.
- ► Naudokite tik rekomenduojamą alyvą.



PASTABA

Naudojant užterštą alyvą arba netinkamą alyvos tipą, mašina gali būti pažeista.

- ► Neleiskite nešvarumams ir šiukšlėms užteršti variklio alyvos. Prieš nuimdami dangtelį, kruopščiai nuvalykite alyvos dangtelį, matuoklę ir aplinkinę zoną.
- ► Nemaišykite skirtingų tipų variklio alyvos. Tai gali neigiamai paveikti variklio alyvos tepamąsias savybes.



Aplinka

Mašinos skysčiai ir tepalai gali kenkti aplinkai.

- ► Naudokite tinkamą talpyklą išleistiems skysčiams ir tepalams surinkti, laikyti ir utilizuoti laikantis galiojančių aplinkos apsaugos teisės aktų.

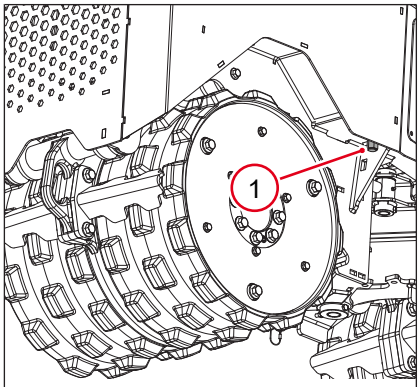
Kada

- Po pirmų 50 valandų
- Kas 250 valandų

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta.
- Naujas alyvos filtras.
- Pakankamo tūrio talpykla išleistam skysčiui surinkti.

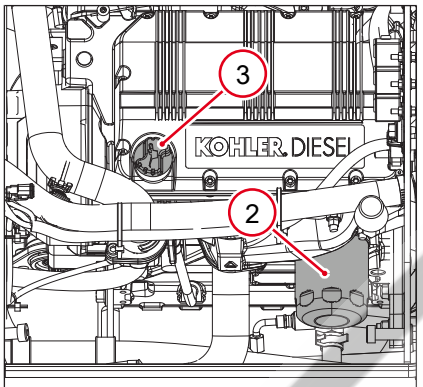
- Rekomenduojama alyva (alyvos specifikacijas žr. skyriuje žr. „Variklio alyvos klampumas“, 90 psl., ir skyriuje „Skysčiai", 127 psl. psl. 116).
- Filtro raktas.



pav. 75: Išleidimo žarnos dangtelis.

Procedūra

1. Suraskite išleidimo žarnos dangtelį **(1)** mašinos kairėje pusėje.
2. Padėkite tinkamą talpyklą po išleidimo žarna.
3. Nuimkite dangtelį nuo alyvos išleidimo žarnos ir išleiskite alyvą į tinkamą talpyklą.



pav. 76: Alyvos filtras ir pildymo dangtelis

4. Padėkite tinkamą talpyklą po alyvos filtru **(2)**, kad surinktumėte panaudotą alyvą.
5. Nuvalykite vietą, kurioje filtras jungiasi prie adapterio.
6. Išimkite alyvos filtrą.
7. Įstatykite naują alyvos filtrą.
8. Uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo žarnos.
9. Nuimkite alyvos pildymo dangtelį **(3)** nuo variklio.
10. Įpilkite į variklį reikiamą alyvos kiekį.
11. Uždėkite alyvos pildymo dangtelį.
12. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
13. Išjunkite variklį.
14. Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.

7.21 Ventiliatoriaus diržo įtempimo patikra

Kada

Kas 250 valandų

Reikalavimai

Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.

Procedūra

1. Iš abiejų diržo pusių, per vidurį tarp skriemulių naudokite maždaug 10 kg (22 lb) jėgą.
   ⇨ Diržas neturėtų pasislinkti daugiau nei 10 mm (0,4 col.).
2. Jei įtempimas neatitinka specifikacijos, priveržkite arba pakeiskite diržą. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Variklio ventiliatoriaus diržo keitimas psl. 94.

RENTWAY

7.22 Degalų filtro keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sprogimo ir gaisro pavojus naudojant degalus!

Galima stipriai nudegti arba mirtinai susižaloti.

- ► Iš degalų sistemos išleiskite orą tik atvėsus varikliui.
- ► Naudokite apsaugines priemones.
- ► Niekuomet nesiimkite degalų sistemos tvarkymo darbų, kai arti yra atvira liepsna ar kibirkščių šaltinis.
- ► Nerūkykite!
- ► Techninės priežiūros sritis turi būti švari.



Aplinka

Mašinos skysčiai ir tepalai gali kenkti aplinkai.

- ► Naudokite tinkamą talpyklą išleistiems skysčiams ir tepalams surinkti, laikyti ir utilizuoti laikantis galiojančių aplinkos apsaugos teisės aktų.

Kada

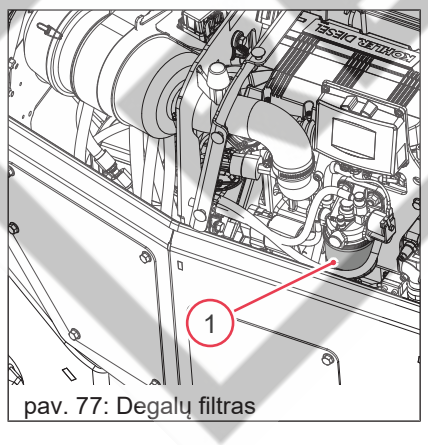
Kas 250 valandų

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Variklis išjungtas ir atvėsęs, kad būtų galima paliesti.
- Pakankamo tūrio talpykla išleistam skysčiui surinkti.
- Naujas degalų filtras.

Apžvalga

Degalų filtras yra variklio dešinėje pusėje.



pav. 77: Degalų filtras

Procedūra

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Padėkite tinkamą talpyklą po degalų filtru **(1)**.
3. Nuvalykite vietą, kurioje degalų filtras jungiasi prie adapterio.
4. Atlaisvinkite ir išimkite filtrą.
5. Sutepkite naujo filtro tarpiklį.
6. Pripildykite naują filtrą degalų.
7. Sumontuokite filtrą ant degalų filtro adapterio.

7.23 Aušinimo skysčio žarnų tikrinimas

Kada

Kas 250 valandų

Procedūra

Apžiūrėkite aušinimo skysčio žarnas, ar nėra susidėvėjimo požymių. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Patikrinkite, ar visu žarnos ilgiu, ypač galuose, nėra nuotėkio ar prasisunkimo.
- Patikrinkite, ar nepažeistos žarnų apkabos.
- Žarnos turi būti tvirtos ir elastingos. Įtrūkusias, suminkštėjusias, alyva aptekusias ar kitaip akivaizdžiai pažeistas žarnas reikia pakeisti.

Pastaba. Kadangi išsiplėtimo bakelio nėra, prie radiatoriaus viršaus pritvirtinta žarna, kuri leidžiasi žemyn iki priekinio dešiniojo būgno viršaus. Per šią žarną nuteka perteklinis aušinimo skystis, todėl apžiūros metu gali būti pastebėta jo likučių.

7.24 Būgno amortizatorių tikrinimas



PASTABA

jei mašina naudojama su pažeistais amortizatoriais, gali būti pažeistos kitos mašinos dalys.

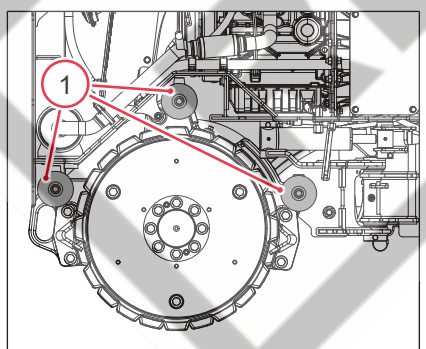
► Nenaudokite mašinos su pažeistais amortizatoriais ilgą laiką.

Kada

Kas 250 valandų

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.



pav. 78: Amortizatoriai (kai kurie komponentai nuimti aiškumo dėlei)

Procedūra

1. Apžiūrėkite būgno amortizatorius **(1)**, ar nėra įtrūkimų, plyšimų ar suirimo. Būtinai patikrinkite abi mašinos puses – priekyje ir gale.
2. Prireikus amortizatorius pakeisti paveskite įgaliotam pardavėjui ar techninės priežiūros centrui.

7.25 Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus aušinimo briaunelių tikrinimas ir valymas



⚠ ATSARGIAI

Sužalojimo pavojus

Naudojant suslėgtą orą ar didelio slėgio vandenį, dėl skriejančių šiukšlių, dulkių ir garų gali būti sužalotos akys.

► Naudodami suslėgtą orą ar didelio slėgio vandenį, dėvėkite akių apsaugos priemones.



PASTABA

Netinkamai valant radiatorių, bus pažeistos radiatoriaus aušinimo briaunelės.

► Nenaudokite didelio slėgio vandens ar suslėgto oro, kurio slėgis didesnis nei 28 psi (193 kPa).

► Nenaudokite vielinio šepečio

Kada

Kas 250 valandų

Procedūra

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite priekinį gaubtą.
3. Suslėgtu oru nuvalykite laisvus nešvarumus ir šiukšles nuo alyvos aušintuvo ir radiatoriaus aušinimo briaunelių.
4. Mažo slėgio vandens srove nuvalykite nešvarumus nuo aušintuvo ir radiatoriaus paviršiaus.

7.26 Degalų sistemos pripildymas

Kada

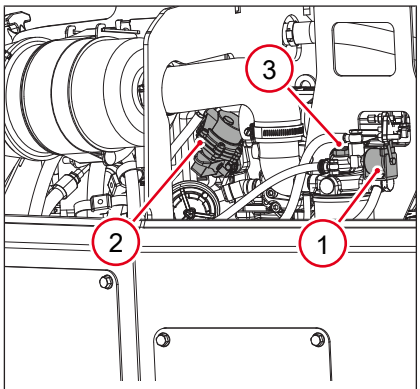
Kai reikia

Reikalavimai

- Variklis ir skysčiai atvėsę.
- Skudurai ar rankšluosčiai degalams nuvalyti.

Apžvalga

Jei degalų bakas visiškai ištuštėjo arba buvo išleistas techninės priežiūros metu, gali reikėti degalų sistemą pripildyti rankiniu būdu.



pav. 79: Degalų siurblys ir nuorinimo varžtas

Procedūra

1. Išimkite degalų filtrą.
2. Pripildykite filtrą degalų.
3. Sumontuokite degalų filtrą.
4. Pripildykite degalų baką.
5. Prijunkite 12 voltų įtampą prie degalų solenoido **(1)**, kad atidarytumėte degalų vožtuvą.
6. Atlaisvinkite vieną iš degalų filtro banjo varžtų ir pumpuokite degalų siurblio **(2)**svirtelę, kol degalai laisvai tekės iš banjo varžto angos. Priveržkite banjo varžtą.
7. Nušluostykite ištekėjusius degalus.
8. Pakartokite šią procedūrą degalų linijos nuorinimo varžtui **(3)**.
9. Nušluostykite ištekėjusius degalus.

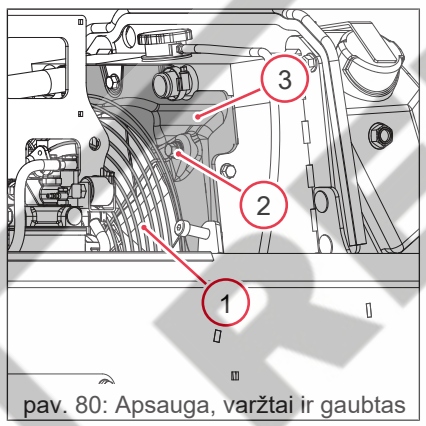
7.27 Variklio ventiliatoriaus diržo keitimas

Kada

Kas 500 valandų

Reikalavimai

- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Pakankamo tūrio talpyklos išleidžiamiems skysčiams surinkti.

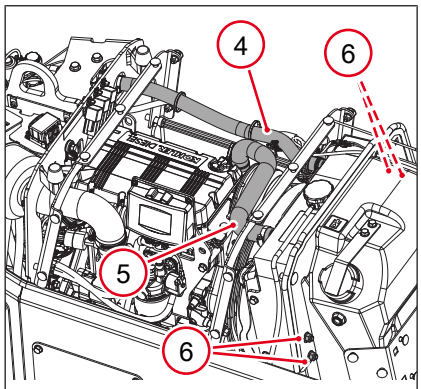


pav. 80: Apsauga, varžtai ir gaubtas

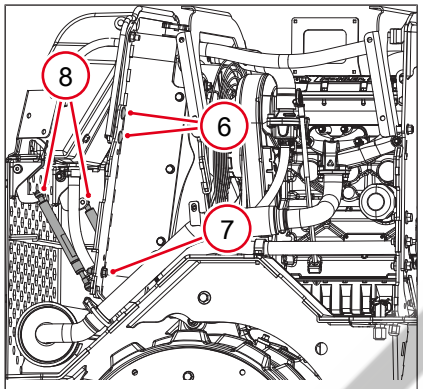
Procedūra

1. Prilaikydami ventiliatoriaus apsaugą **(1)**, išsukite keturis varžtus **(2)**, kuriais ventiliatoriaus apsauga pritvirtinta prie ventiliatoriaus gaubto **(3)**.
2. Atsargiai išimkite ventiliatoriaus apsaugą iš variklio skyriaus.

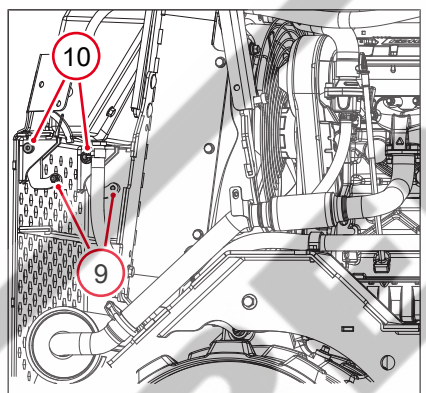
RETWAY



pav. 81: Hidraulinės ir aušinimo skysčio žarnos



pav. 82: Varžtai (kai kurie komponentai nuimti aiškumo dėlei)



pav. 83: Kaiščiai ir varžtai (kai kurie komponentai nuimti aiškumo dėlei)

3. Padėkite talpyklą po viršutine hidraulinės alyvos žarna **(4)**.
4. Atlaisvinkite apkabą ir nuimkite žarną.
5. Padėkite talpyklą po viršutine aušinimo skysčio žarna **(5)**.
6. Atlaisvinkite apkabą ir nuimkite žarną.
7. Nuimkite arba atjunkite visus likusius komponentus, pritvirtintus prie alyvos aušintuvo ir radiatoriaus mazgo viršaus.
8. Išsukite varžtus **(6)**, kuriais hidraulinės alyvos bako laikiklis pritvirtintas prie važiuoklės.
9. Išsukite šešis varžtus **(7)**, kuriais alyvos aušintuvo ir radiatoriaus mazgas pritvirtintas prie važiuoklės.
10. Atsargiai pakreipkite alyvos aušintuvo ir radiatoriaus mazgą bei hidraulinės alyvos baką mašinos priekio link, kad galėtumėte pasiekti ventiliatoriaus priekį.
11. Jei reikia daugiau vietos, nuimkite gaubtą taip:
    ⇨ Atjunkite dujines spyruokles **(8)** ties gaubto vyriais.
    ⇨ Išimkite dujinių spyruoklių rutulinius kaiščius **(9)**.
    ⇨ Išsukite varžtus **(10)**, kuriais gaubto vyriai pritvirtinti prie važiuoklės.
    ⇨ Atjunkite švyturėlio jungtį hidraulinės alyvos bako šone.
    ⇨ Atsargiai nuimkite gaubtą.
12. Išsukite varžtus, kuriais ventiliatoriaus mazgas pritvirtintas prie variklio priekio.
13. Nuimkite priekinę ventiliatoriaus diržo skriemulio pusę ir visus tarpiklius tarp skriemulio pusių.
14. Nuimkite ventiliatoriaus diržą.
15. Sumontuokite naują ventiliatoriaus diržą.
16. Kartu su visais nuimtais tarpikliais, laikykite priekinę ventiliatoriaus skriemulio pusę vietoje ir patikrinkite diržo įtempimą.
17. Diržo įtempimui reguliuoti pridėkite arba nuimkite tarpiklius taip:
    ⇨ Pridėkite tarpiklių, kad sumažintumėte įtempimą.
    ⇨ Nuimkite tarpiklius, kad padidintumėte įtempimą.
18. Surinkite mašiną į pradinę būklę, atlikdami šią procedūrą atvirkštine tvarka, pradedant nuo 12 veiksmo.
    ⇨ Priveržkite ventiliatoriaus apsaugos varžtus 22 Nm (16 lb-ft) jėga.

19. Papildykite hidraulinę alyvą ir variklio aušinimo skystį. Daugiau informacijos žr. skyriuose žr. Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas psl. 77 ir žr. Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas psl. 81.

7.28 Akumuliatoriaus priežiūra



⚠ PAVOJUS

Sprogimo pavojus

Akumuliatoriai gali skleisti sprogias vandenilio dujas.

- ► Saugokite, kad prie akumuliatoriaus nebūtų kibirkščių, liepsnos ar kitų uždegimo šaltinių.
- ► Neužtrumpinkite akumuliatoriaus gnybtų.
- ► Jei elektrolitas užšaleš, prieš įkraudami akumuliatorių, palaipsniui jį sušildykite.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsinuodijimo pavojus

Akumuliatoriaus skystis yra nuodingas ir ėsdinantis.

- ► Prarijus arba jam patekus ant odos ar į akis, nuplaukite odą ar akis vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Kada

Kas 500 valandų

Apžvalga

Siekiant išvengti rimto elektros sistemos pažeidimo:

- Neatjunginėkite akumuliatoriaus veikiant mašinai.
- Nesukeiskite akumuliatoriaus laido teigiamo (+) ir neigiamo (-) galų vietomis.
- Nebandykite mašinos paleisti be akumuliatoriaus.
- Dirbdami su akumuliatoriais, dėvėkite pirštines ir akių apsaugos priemones.
- Dirbdami su akumuliatoriumi, laikykitės akumuliatoriaus gamintojo saugos instrukcijų. Akumuliatoriuose yra ėsdinančių rūgščių.
- Įprasto veikimo metu, o ypač įkraunant, akumuliatoriuose susidaro potencialiai degus deguonies ir vandenilio mišinys. Saugokite, kad prie akumuliatoriaus nebūtų liepsnos ar kibirkščių.
- Kai mašinos akumuliatorius išsikrovęs, arba akumuliatorių pakeiskite visiškai įkrautu, arba įkraukite akumuliatorių naudodami tinkamą akumuliatoriaus įkroviklį.

RENTWAY

- Išsikrovusius akumuliatorius utilizuokite laikydamiesi vietos aplinkosaugos nuostatų.
- Žemės ūkio ar kiti chemikalai, ypač turintys daug sieros, gali prilipti prie IC reguliatoriaus. Dėl to gali koroduoti laidininkas, o tai gali sukelti akumuliatoriaus perkrovimą (virimą) ir įkrovimo sutrikimus.

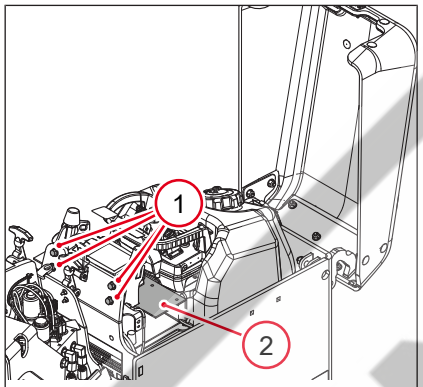
Procedūra

Priežiūra

- Akumuliatoriaus gnybtus laikykite švarius, o jungtis – tvirtai priveržtas.
- Prireikus priveržkite laidus ir sutepkite laidų apkabas akumuliatoriaus gnybtams skirtu tepalu arba vazelinu.
- Palaikykite akumuliatorių visiškai įkrautą, kad būtų lengviau paleisti šaltu oru.

Atjungimas ir išėmimas

1. Sustabdykite mašiną ir išjunkite variklį.
2. Nustatykite visus elektros jungiklius į išjungimo padėtį (OFF).
3. Nustatykite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo padėtį (OFF).
4. Išsukite keturis varžtus **(1)**, kuriais akumuliatoriaus įkroviklio laikiklis **(2)** pritvirtintas prie važiuoklės.
   Pastaba. Prie laikiklio apačios prijungta daug komponentų.
5. Atsargiai patraukite akumuliatoriaus įkroviklio laikiklį, keldami jį į viršų, patraukdami nuo akumuliatoriaus.
6. Patikimai prilaikykite akumuliatoriaus įkroviklio laikiklį.
7. Nuimkite akumuliatorių prilaikantį laikiklį.
8. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą nuo akumuliatoriaus.
9. Atjunkite teigiamą akumuliatoriaus laidą nuo akumuliatoriaus.
10. Išimkite akumuliatorių.



pav. 84: Varžtai ir laikiklis

Montavimas ir prijungimas

Toliau pateiktos procedūros aprašyme daroma prielaida, kad akumuliatoriaus įkroviklio laikiklis jau nuimtas. Jei taip nėra, laikiklį nuimkite pagal prieš tai aprašytą procedūrą.

1. Įdėkite akumuliatorių į mašiną tinkamoje vietoje, atkreipdami dėmesį į jo orientaciją.
2. Sumontuokite akumuliatorių prilaikantį laikiklį.
3. Prijunkite teigiamą akumuliatoriaus laidą prie akumuliatoriaus.
4. Prijunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą prie akumuliatoriaus.
5. Būdami atsargūs, kad nesujungtumėte akumuliatoriaus gnybtų, sumontuokite akumuliatoriaus įkroviklio laikiklį naudodami keturis varžtus.

7.29 Variklio vožtuvų tarpo tikrinimas

Kada

Kas 500 valandų

Apžvalga

Šią techninės priežiūros užduotį turi atlikti kvalifikuotas technikas. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį pardavėją arba įgaliotąsias dirbtuves.

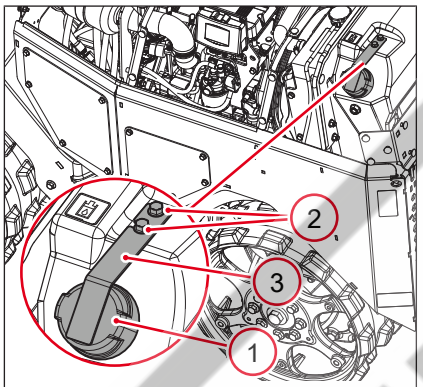
7.30 Hidraulinės alyvos dangtelio keitimas

Kada

Kas 1000 valandų

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta.
- Naujas hidraulinės alyvos dangtelis.



pav. 85: Dangtelis, varžtai ir strypas

Procedūra

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Kruopščiai nuvalykite hidraulinės alyvos dangtelio **(1)** viršų. Būkite atsargūs, kad į sistemą nepatektų smulkios nešvarumų dalelės.
3. Atlaisvinkite du varžtus **(2)**kuriais pritvirtintas hidraulinės alyvos dangtelio fiksavimo strypas **(3)**.
4. Pasukite fiksavimo strypą į šalį ir nuimkite hidraulinės alyvos dangtelį.
5. Uždėkite naują hidraulinės alyvos dangtelį.
6. Pasukite prieigos plokštelę atgal į vietą ir priveržkite varžtus 7 Nm (5 lb-ft) jėga.

7.31 Būgno pavarų dėžės alyvos keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sužalojimo pavojus

Darbo metu hidraulinės alyvos slėgis tampa labai aukštas ir stipriai įkaista.

► Norėdami išvengti sužalojimų, laikykitės toliau išvardytų saugos nurodymų.



Aplinka

Mašinos skysčiai ir tepalai gali kenkti aplinkai.

► Naudokite tinkamą talpyklą ištekantiems skysčiams ir tepalams surinkti ir utilizuokite juos aplinkai nekenksmingu būdu.

Kada

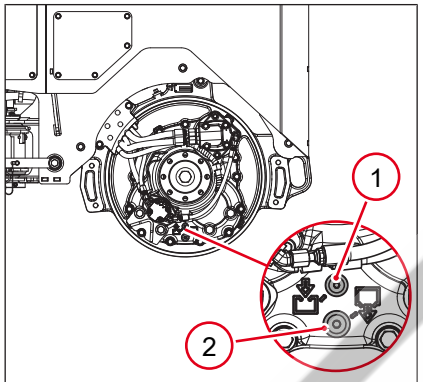
Kas 1000 valandų

Reikalavimai

- Mašina pastatyta ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Pakankamo tūrio talpykla išleistam skysčiui surinkti.
- Nauja SAE 75W-90 GL-4 visiškai sintetinė pavarų dėžės alyva.

Apžvalga

Norėdami pakeisti priekinio būgno pavarų dėžės alyvą, nuimkite priekinį dešinįjį būgną. Norėdami pakeisti galinio būgno pavarų dėžės alyvą, nuimkite galinį kairįjį būgną.



pav. 86: Filtras ir išleidimo kamščiai

Procedūra

1. Pakelkite mašiną domkratu ir pastatykite ją ant atraminių stovų.
2. Nuimkite atitinkamą būgną, kad pakeistumėte alyvą norimoje būgno pavarų dėžėje. Daugiau informacijos apie būgnų nuėmimą žr. skyriuje žr. Būgnų ilgintuvai psl. 67.
3. Padėkite tinkamą talpyklą po būgno pavarų dėže.
4. Nuvalykite zonas aplink kamščius.
5. Šiek tiek atsukite pildymo kamštį **(1)** ir leiskite vidiniam slėgiui susilyginti.
6. Išsukite išleidimo kamštį **(2)**.
7. Išsukite pildymo kamštį.
8. Kai alyva nustos tekėti, įsukite išleidimo kamštį ir priveržkite jį 29 Nm (22 ft-lb) momentu.
9. Pripildykite pavarų dėžę 75W-90 GL-4 pavarų dėžės alyvos iki pildymo angos apačios.
10. Įsukite pildymo kamštį ir priveržkite jį 17 Nm (13 ft-lb) momentu.
11. Sumontuokite būgną. Daugiau informacijos žr. skyriuje žr. Būgnų ilgintuvai psl. 67.
12. Jei reikia, pakartokite šią procedūrą kitai pavarų dėžei.
13. Nuleiskite mašiną ant žemės ir apie 5 minutes paleiskite vibratorių(-ius).
14. Praleisdami alyvos išleidimo veiksmą, pakartokite 1–9 veiksmus.

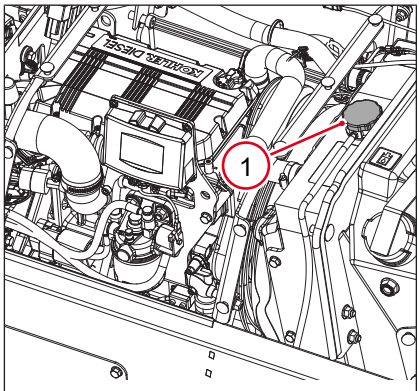
7.32 Variklio aušinimo skysčio keitimas

Kada

Kas 1000 valandų

Reikalavimai

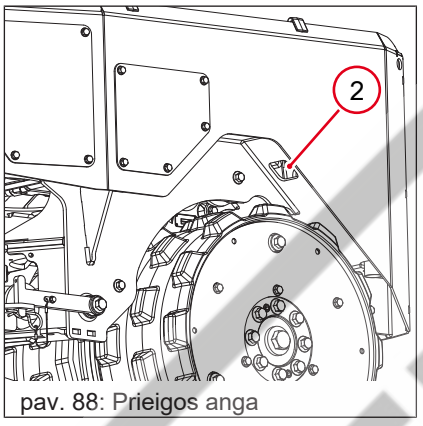
- Mašina pastatyta ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- Mašina išjungta ir atvėsusi, kad būtų galima paliesti.
- Pakankamo tūrio talpyklos išleistam skysčiui surinkti.
- Plastikinė plėvelė.
- Naujas aušinimo skystis.



pav. 87: Radiatoriaus dangtelis

Procedūra

1. Pakelkite mašiną domkratu ir pastatykite ją ant atraminių stovų.
2. Lėtai nuimkite radiatoriaus dangtelį **(1)**, kad išleistumėte likusį slėgį.
3. Patieskite po mašina plastikinę plėvelę, kad surinktumėte aušinimo skystį, kuris galėtų pratekėti pro talpyklas.
4. Padėkite tinkamas talpyklas išilgai mašinos priekio apačios.



pav. 88: Prieigos anga

5. Per prieigos angą **(2)** atlaisvinkite apatinės radiatoriaus žarnos apačioje esančią apkabą.
6. Nuimkite žarną nuo radiatoriaus.
7. Kai visas aušinimo skystis nutekės, uždėkite žarną ir užfiksuokite ją apkaba.
8. Papildykite radiatorių nauju aušinimo skysčiu, kol jis bus beveik pilnas.
9. Paleiskite variklį, kol aušinimo skysčio lygis nukris.
10. Papildykite aušinimo skystį, kol jis apsemtų radiatoriaus vidinius vamzdelius maždaug 5 mm (0,25 col.).
11. Uždėkite radiatoriaus dangtelį.
12. Išjunkite mašiną
13. Nuimkite mašiną nuo atraminių stovų.

7.33 Degalų žarnų keitimas

Kada

Kas 1000 valandų

Apžvalga

Šią techninės priežiūros užduotį turi atlikti kvalifikuotas technikas. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį pardavėją arba įgaliotąsias dirbtuves.

RENTWAY

7.34 Degalų purkštukų valymas ir reguliavimas

Kada

Kas 1000 valandų

Apžvalga

Šią techninės priežiūros užduotį turi atlikti kvalifikuotas technikas. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį pardavėją arba įgaliotąsias dirbtuves.

7.35 Variklio paskirstymo diržo keitimas

Kada

Kas 4000 valandų

Apžvalga

Šią techninės priežiūros užduotį turi atlikti kvalifikuotas technikas. Jei reikia, kreipkitės pagalbos į įgaliotąjį pardavėją arba įgaliotąsias dirbtuves.

RENTWAY

8 Veikimo sutrikimai

8.1 Trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Tuščias degalų bakas	Pripildykite Nr. 2 dyzelinių degalų ir pašalinkite orą iš degalų linijų.
	Netinkamo tipo degalai	Ištuštinkite baką, pakeiskite degalų filtrą ir pripildykite šviežių degalų.
	Vanduo degaluose	Išleiskite vandenį iš degalų filtro.
	Seni degalai	Ištuštinkite baką, pakeiskite degalų filtrą ir pripildykite šviežių degalų.
	Degalų sistema nepripildyta	Pripildykite degalų sistemą.
	Degalų filtras užsikimšęs ar ribojantis srautą	Pakeiskite degalų filtrą.
	Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis išjungtas	Perjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į įjungimo padėtį (ON).
	Akumuliatoriaus jungtys laisvos arba surūdijusios	Patikrinkite jungtis. Prireikus priveržkite arba nuvalykite.
	Išsikrovęs akumuliatorius	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių.
	Per žemas variklio alyvos lygis	Įpilkite variklio alyvos.
	Užsikimšęs oro filtro elementas	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą.
	Sugedęs starteris	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Sugedęs paleidimo mygtukas valdymo dėžutėje arba belaidžiame valdymo pulte	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikiantys variklio degalų vožtuvo solenoidai	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikianti starterio relė	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Atsilaisvinusios ar nutrūkusios elektros jungtys	Patikrinkite jungtis; suremontuokite arba pakeiskite.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas nesusieti	Susiekite belaidį valdymo pultą su siųstuvu-imtuvu. Žr. skyrių *Belaidžio valdymo pulto susiejimas*. [} 49]
	Ryšio gedimas	Žr. skyrių *Ryšio gedimai*. [} 55]
	Viena ar abi svirtys nėra neutralioje padėtyje	Įsitikinkite, kad niekas netrukdo svirtims grįžti į neutralią padėtį.
	Sukonfigūruotas paleidimo blokavimo PIN kodas, bet jis neįvestas	Įveskite paleidimo blokavimo PIN kodą.
	Mašina užrakinta dėl pasvirimo įvykio	Įsitikinkite, kad mašina stovi vertikaliai ant lygaus paviršiaus. Prireikus įveskite atrakinimo PIN kodą.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Variklis užsiveda, bet po to sustoja	Tuščias degalų bakas	Pripildykite Nr. 2 dyzelinių degalų ir pašalinkite orą iš degalų linijų.
	Degalų filtras užsikimšęs ar ribojantis srautą	Pakeiskite degalų filtrą.
	Įtrūkusios ar atsilaisvinusios degalų linijos	Patikrinkite degalų linijas; prireikus priveržkite, suremontuokite arba pakeiskite.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Belaidis valdymo pultas automatiškai išsijungė dėl neveiklumo	Įjunkite belaidį valdymo pultą.
Nėra vibracijos	Mašina juda dideliu greičiu	Sumažinkite mašinos greitį. Įsitikinkite, kad vibracijos / didelio važiavimo greičio jungiklis yra vibracijos padėtyje, ir kad variklio droselio jungiklis yra automatinės tuščiosios eigos padėtyje.
	Sugedęs vibracijos jungiklis arba prasta jungtis belaidžio valdymo pulto viduje	Patikrinkite jungtį; prireikus suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikiantis vibracijos vožtuvo solenoidas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas vibratoriaus mazgas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeista vibratoriaus variklio mova	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas vibratoriaus variklis	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas vibratoriaus siurblys	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Operatorius per arti mašinos	Pasitraukite nuo mašinos.
	Ryšio gedimas	Žr. skyrių *Ryšio gedimai*. [} 55]

8

Problema	Priežastis	Sprendimas
Mašina nevažiuoja arba važiuoja tik viena kryptimi	Šiukšlių susikaupimas būgno (-ų) viduje	Nuimkite būgno dangčius ir patikrinkite, ar būgnų viduje nesikaupia šiukšlės. Prireikus išvalykite.
	Sugedęs priekinės / atbulinės eigos jungiklis arba prasta jungtis belaidžio valdymo pulto viduje	Patikrinkite jungtį; prireikus suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikiantis važiavimo vožtuvo solenoidas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas pavaros dėžės mazgas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Atsilaisvinusios, nutrūkusios ar korozijos pažeistos laidų jungtys valdymo skydelyje ar belaidžiame valdymo pulte	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas važiavimo variklis	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas važiavimo siurblys	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Operatorius per arti mašinos	Pasitraukite nuo mašinos.
	Neatsileidžia stovėjimo stabdžio kaištis	Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą ir kontūro slėgį.
	Nėra galiojančio infraraudonųjų spindulių signalo	Išlaikykite tiesioginį mašinos matomumą. Patikrinkite infraraudonųjų spindulių imtuvo būsenos papuslapį, esantį mašinos parametrų puslapyje. [› 40]
	Ryšio gedimas	Žr. skyrių *Ryšio gedimai*. [› 55]
Nėra didelio važiavimo greičio	Sugedęs priekinės / atbulinės eigos jungiklis arba prasta jungtis belaidžio valdymo pulto viduje	Patikrinkite jungtį; prireikus suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikiantis kolektoriaus solenoidas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Atsilaisvinusios, nutrūkusios ar korozijos pažeistos laidų jungtys valdymo skydelyje ar belaidžiame valdymo pulte	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas vibratoriaus siurblys	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Vibracija įjungta.	Išjunkite vibraciją.
	Variklio droselis yra žemos tuščiosios eigos padėtyje.	Perjunkite variklio droselio jungiklį į automatinės tuščiosios eigos padėtį.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Operatorius per arti mašinos	Pasitraukite nuo mašinos.
	Ryšio gedimas	Žr. skyrių *Ryšio gedimai*. [› 55]

Problema	Priežastis	Sprendimas
Mašina nesivairuoja	Sugedęs vairavimo svirties jungiklis arba prasta jungtis belaidžio valdymo pulto viduje	Patikrinkite jungtį; prireikus suremontuokite arba pakeiskite.
	Neveikiantis vairavimo vožtuvo solenoidas	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Atsilaisvinusios, nutrūkusios ar korozijos pažeistos laidų jungtys valdymo skydelyje ar belaidžiame valdymo pulte	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Pažeistas valdymo cilindras	Suremontuokite arba pakeiskite.
	Įjungtas užrakto strypas	Atjunkite užrakto strypą.
	Mašina už radijo signalo veikimo nuotolio ribų	Priartinkite belaidį valdymo pultą prie mašinos.
	Nėra galiojančio infraraudonųjų spindulių signalo	Išlaikykite tiesioginį mašinos matomumą. Patikrinkite infraraudonųjų spindulių imtuvo būsenos papuslapį, esantį mašinos parametrų puslapyje. [} 40]
	Operatorius per arti mašinos	Žr. skyrių *Ryšio gedimai*. [} 55]
Nuolat mirksi „Compatec“ tankinimo sistemos LED lemputės (jei sumontuota)	Jutiklio gedimas	Suremontuokite arba pakeiskite. Kreipkitės į įgaliotąjį pardavėją arba įgaliotąsias dirbtuves.

8.2 Belaidžio valdymo pulto trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Sprendimas
Belaidis valdymo pultas neįsijungia	Akumuliatorius išsikrovęs	Pakeiskite visiškai įkrautu akumuliatoriumi.
	Paspaustas avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtukas.	Atleiskite „E-stop“ mygtuką belaidžio valdymo pulto šone.
	Belaidis valdymo pultas pažeistas	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų belaidį valdymo pultą.
Belaidis valdymo pultas įjungtas, bet jokios komandos neveikia	Siųstuvas-imtuvas išjungtas. (Belaidžiame valdymo pulte rodoma „COMMUNICATION ERROR" (ryšio klaida).	Įsitikinkite, kad siųstuvas-imtuvas įjungtas.
	Belaidis valdymo pultas ir siųstuvas-imtuvas nesusieti	Susiekite įrenginius.
	Belaidis valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų	Grąžinkite belaidį valdymo pultą į siųstuvo-imtuvo veikimo nuotolį.
	Radijo ryšys tarp įrenginių trūkinėja dėl radijo trukdžių	Išjunkite visą kitą radijo įrangą, kuri gali kelti trukdžius.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Kai kurios komandos neveikia	Valdymo elementai paleidimo metu nebuvo neutralioje (nulinėje) padėtyje.	Iš naujo paleiskite belaidį valdymo pultą: • paspauskite avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtuką; • nustatykite valdymo elementą (-us) į neutralią padėtį; • pasukite „E-stop“ mygtuką, kad jį atleistumėte.
	Valdymo elementai sugedę arba netinkamai prijungti	Įjunkite savitikros režimą, kad patikrintumėte, ar valdymo elementai veikia. Jei aktyvavus šį valdymo elementą jis nerodomas informacijos centre, kreipkitės į pardavimo vietą.
	Sistemos logika neleidžia atlikti veiksmo dėl saugos priežasčių	Patikrinkite sistemos montuotojo arba mašinos gamintojo vadovą.
	Pažeisti arba atsilaisvinę laidai, jungiantys siųstuvą-imtuvą su mašina	Patikrinkite siųstuvo-imtuvo jungtį ir laidus.
Informacijos centras šviečia raudonai	Sistema atliko saugos išjungimą dėl klaidos	Žr. skyrių *Belaidžio valdymo pulto klaidų kodai*. [} 107]

8.3 Siųstuvo-imtuvo trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Sprendimas
Belaidis valdymo pultas visiškai neveikia	Belaidis valdymo pultas išjungtas	Įjunkite belaidį valdymo pultą.
	Paspaustas avarinio sustabdymo („E-stop“) mygtukas.	Pasukite „E-stop“mygtuką pagal laikrodžio rodyklę, kad jį atrakintumėte.
	Siųstuvas-imtuvas nemaitinamas	Įjunkite mašinos maitinimą.
	Belaidžio valdymo pulto akumuliatorius išsikrovęs, sugedęs arba senas	Pakeiskite visiškai įkrautu akumuliatoriumi.
	Belaidžiame valdymo pulte arba siųstuve-imtuve yra sugedusios radijo plokštės	Kreipkitės į pardavimo vietą.
	Siųstuvas-imtuvas nesusietas su tinkamu belaidžiu valdymo pultu	Susiekite siųstuvą-imtuvą su tinkamu belaidžiu valdymo pultu.

8.4 Siųstuvo-imtuvo LED lempučių reikšmės

Ant siųstuvo-imtuvo yra LED lemputė, rodanti klaidų, susiejimo ir ryšio būseną. Skirtingas reikšmes žr. toliau pateiktoje lentelėje:

LED	Reikšmė
Išjungta	Nėra maitinimo
Nuolat šviečia raudona	Didelė klaida
Greitai mirksi raudona	Nedidelė klaida
Lėtai mirksi raudona	Maitinimas tiekiamas, nėra programos
Nuolat šviečia oranžinė	Atmetamas ryšys su belaidžiu valdymo pultu
Greitai mirksi oranžinė	Laukiama susiejimo
Lėtai mirksi oranžinė	Vyksta susiejimas
Nuolat šviečia žalia	Maitinimas tiekiamas, nėra ryšio su belaidžiu valdymo pultu ir nėra CAN ryšio

RENTWAY

LED	Reikšmė
Greitai mirksi žalia	Susijungęs su belaidžiu valdymo pultu
Lėtai mirksi žalia	Maitinimas tiekiamas, nėra ryšio su belaidžiu valdymo pultu, CAN yra veikimo režime
Pakaitomis žalia ir oranžinė	Techninė klaida; kreipkitės į pardavėją

8.5 Belaidžio valdymo pulto klaidų kodai

Įvykus sistemos klaidai, informacijos centras šviečia raudonai. Ekrane rodomas keturženklis klaidos kodas. Jei klaidų yra kelios, klaidų kodai rodomi paeiliui (ciklu). Trikčių šalinimą atlikite tik su klaidų kodais, prasidedančiais „11" arba „81", vadovaudamiesi toliau pateiktu vadovu.

Jei trikčių šalinimo veiksmai nepadeda arba klaidos kodas prasideda kitais skaičiais nei „11" ar „81", užsirašykite klaidos kodą ir kreipkitės į pardavimo vietą arba įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

Klaidos kodas	Priežastis	Sprendimas
11xx	Viena ar abi svirtys nėra nulinėje padėtyje	Įsitikinkite, kad paleidžiant belaidį valdymo pultą svirtys yra nulinėje padėtyje.
81xx	Įvyko išorinė CAN magistralės ryšio klaida tarp siųstuvo-imtuvo ir mašinos	Prieš siųsdami radijo nuotolinio valdymo sistemą remontuoti, atlikite mašinos trikčių šalinimą.

8.6 Belaidžio valdymo pulto savitikros režimas

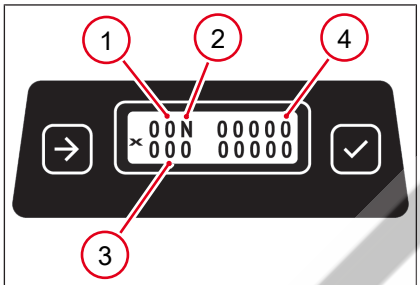
Naudokite savitikros režimą, kad diagnozuotumėte belaidžio valdymo pulto valdymo elementų klaidas. Savitikros režimas paleidžiamas iš informacijos centro. Jo paskirtis – nustatyti sugedusį valdymo elementą arba atmesti valdymo elementų klaidų galimybę. Jei klaidų neaptinkama, reikia atlikti tolesnį trikčių šalinimą.

Paleidus savitikros režimą, informacijos centre matomi visi skaitmeniniai ir analoginiai duomenys. Ekranas leidžia naudotojams stebėti duomenis realiuoju laiku testavimo metu. Taip pat yra keli ekranai, kuriuose rodomi skirtingi duomenų tipai. Norėdami tarp jų perjungti, paspauskite mygtuką „Patvirtinti".

1. Vienu metu paspauskite du mygtukus šalia informacijos centro – „Kitas" (kairėje) ir „Patvirtinti" (dešinėje).
2. Paspauskite mygtuką „Kitas", kad galėtumėte naršyti tarp informacijos centro meniu parinkčių.
3. Pereikite prie 1 parinkties – savitikros režimo, žymimo šiuo simboliu: ˅ 1. 
4. Paspauskite mygtuką „Patvirtinti", kad įjungtumėte savitikros režimą.
   ⇨ Įjungus savitikros režimą, visas ryšys sustabdomas, kad būtų užkirstas kelias susijungimui su siųstuvu-imtuvu.

RETIWAY

5. Informacijos centre rodomi šie trys pasirenkami savitikros testai:
   - ⇨ Analoginiai valdymo elementai (˅ 1.1)
   - ⇨ Skaitmeniniai valdymo elementai (˅ 1.2)
   - ⇨ Belaidžio valdymo pulto išilginio ir skersinio pasvirimo kampas (˅ 1.4)
6. Pereikite prie norimo atlikti testo.
   - ⇨ Paspauskite mygtuką „Patvirtinti“, kad pradėtumėte testą.
   - ⇨ Rankiniu būdu patikrinkite valdymo elementus po vieną.
   - ⇨ Paspauskite mygtuką „Kitas“, kad išeitumėte iš testo ir grįžtumėte į meniu.
7. Pakartokite 6 ir 7 veiksmus, kad pasirinktumėte ir pradėtumėte kitą testą.
8. Išjunkite belaidį valdymo pultą, kad išeitumėte iš savitikros režimo.
9. Įjunkite belaidį valdymo pultą, kad atnaujintumėte įprastą veikimą.



pav. 89: Analoginių valdymo elementų savitikra

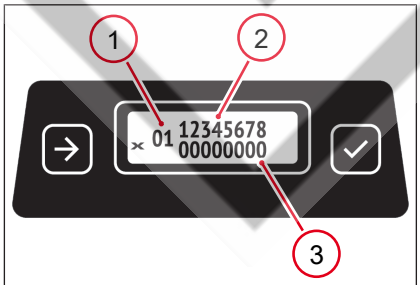
Analoginių valdymo elementų tikrinimas

Analoginiai valdymo elementai yra svirtys, svirtelės ir potenciometrai. Pradėjus analoginių valdymo elementų savitikrą, ekrane rodomas skaičių rinkinys. Rodomi skaičiai reiškia:

- **(1)** Judinamas analoginis valdymo elementas. Jei vienu metu judinama keletas valdymo elementų, rodomas mažiausią numerį turintis elementas.
- **(2)** Judinamo analoginio valdymo elemento tipas.
  - N – su sauga nesusijęs valdymo elementas
  - S – su sauga susijęs valdymo elementas
- **(3)** Kryptis, kuria judinamas analoginis valdymo elementas. Judinant priešinga kryptimi, rodomų skaičių spalvos apverčiamos (baltas tekstas juodame fone). Reikšmės svyruoja nuo 0 iki 127. Šie skaičiai **(4)** čia detaliai neaprašomi, nes jie naudojami tik pažangiam gamyklos atliekamam trikčių šalinimui.

Pastaba. Jei judinant valdymo elementą ekrane rodomi skaičiai nesikeičia ir lieka nuliniai, įvyko vienas iš šių dalykų:

- Analoginis valdymo elementas sugedo.
- Analoginis valdymo elementas nebuvo įdiegtas arba aktyvuotas programinės įrangos nustatymuose.



pav. 90: Skaitmeninių valdymo elementų savitikra

Skaitmeninių valdymo elementų tikrinimas

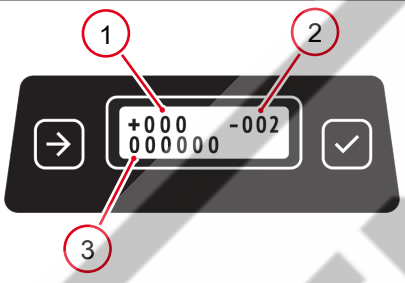
Skaitmeniniai valdymo elementai yra mygtukai, perjungimo jungikliai ir sukamieji jungikliai. Pradėjus skaitmeninių valdymo elementų savitikrą, ekrane rodomas skaičių rinkinys. Rodomi skaičiai reiškia:

- **(1)** Paskutinis suaktyvintas (pajudintas ar paspaustas) skaitmeninis valdymo elementas. Jei testo metu suaktyvinamas kitas skaitmeninis valdymo elementas, skaičiai pasikeičia.
- **(2)** Su sauga susijusių skaitmeninių valdymo elementų skaičius. Ekrane visada rodomi skaičiai nuo vieno iki aštuonių. Taip yra todėl, kad aštuoni yra didžiausias su sauga susijusių skaitmeninių valdymo elementų skaičius, kurį galima sukonfigūruoti.
- **(3)** Su sauga susijusio skaitmeninio valdymo elemento būsena:
  - 0 – nėra arba neaktyvus
  - 1 – suaktyvintas
  - 2 – negaliojantis
  - 3 – sugedęs

Pastaba. Jei savitikros metu suaktyvinus skaitmeninį valdymo elementą ekrane rodomi skaičiai nesikeičia, įvyko vienas iš šių dalykų:

- Skaitmeninis valdymo elementas sugedo.
- Skaitmeninis valdymo elementas nebuvo įdiegtas arba aktyvuotas programinės įrangos nustatymuose.

Priklausomai nuo belaidžio valdymo pulto konfigūracijos, su sauga susijusių skaitmeninių valdymo elementų skaičius gali skirtis. Norėdami sužinoti, kiek su sauga susijusių skaitmeninių valdymo elementų turi belaidis valdymo pultas, žr. jūsų konfigūracijos techninės specifikacijas.



pav. 91: Išilginio ir skersinio pasvirimo kampo savitikra

Belaidžio valdymo pulto išilginio ir skersinio pasvirimo kampo tikrinimas

Belaidis valdymo pultas gali būti sukonfigūruotas su pasvirimo jutikliu, kuris matuoja belaidžio valdymo pulto pasvirimą x ir y kryptimis. Pradėjus išilginio ir skersinio pasvirimo kampo savitikrą, ekrane rodomas skaičių rinkinys. Skaičiai rodo pasvirimo jutiklio išvesties duomenis.

Ekrane rodomi skaičiai reiškia:

- **(1)** Belaidžio valdymo pulto skersinio pasvirimo kampas.
  - Minuso ženklas rodo pasvirimą į kairę.
  - Pliuso ženklas rodo pasvirimą į dešinę.
- **(2)** Belaidžio valdymo pulto išilginio pasvirimo kampas.
  - Minuso ženklas rodo pasvirimą į kairę.
  - Pliuso ženklas rodo pasvirimą į dešinę.
- **(3)** Užfiksuoti įvykiai. Užfiksuoti įvykiai žymimi skaičiumi vienas, o neužfiksuoti – skaičiumi nulis. Užfiksuoti įvykiai skaičiuojami iš kairės į dešinę taip:
  - Skersinio pasvirimo įvykis
  - Išilginio pasvirimo įvykis
  - Laisvojo kritimo įvykis (trumpalaikis)
  - Smūgio įvykis (trumpalaikis)
  - Laisvojo kritimo įvykis (nuolatinis)
  - Smūgio įvykis (nuolatinis)

Pastabos

- Pasvirimo jutiklis sugedęs, jei savitikros metu pakreipus belaidį valdymo pultą ekrane rodomi skaičiai nesikeičia.
- Priklausomai nuo konfigūracijos, belaidis valdymo pultas gali automatiškai išsijungti, jei jis per stipriai pakreipiamas tam tikra kryptimi. Norėdami sužinoti, ar belaidis valdymo pultas sukonfigūruotas su šia funkcija, žr. atskirą techninę specifikaciją.
- Belaidžio valdymo pulto išilginio ir skersinio pasvirimo funkcija yra pasirenkama. Jutiklio reikšmės pateikiamos kaip neapdoroti duomenys per CAN magistralės protokolą.

8.7 Diagnostiniai gedimų kodai

SPN	FMI	Funkcija	Aprašymas	Pirmenybė
519388	03	Didelio greičio įjungimas	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519392	03	Stovėjimo stabdžio atleidimas	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519354	03	Važiavimas pirmyn	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519353	03	Važiavimas atgal	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519526	03	Vairavimas į dešinę	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519527	03	Vairavimas į kairę	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519382	03	Vibratorius, priekinis būgnas (didelė jėga)	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519383	03	Vibratorius, galinis būgnas (maža jėga)	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
517930	—	CAN lo	„Heartbeat“ signalo klaida	1
	—	CAN hi	„Heartbeat“ signalo klaida	1
519350	03	Elektrinis degalų atbulinis vožtuvas	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1

RENTWAY

SPN	FMI	Funkcija	Aprašymas	Pirmenybė
519912	03	Droselio fiksavimas (solenoidas)	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519940	03	Droselio fiksavimas (relė)	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
521006	03	Starterio įjungimas (relė)	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
519754	03	Kaitinimo žvakių relė	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
517001	03	Garso signalas	Trumpasis jungimas su maitinimu	3
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	3
	05		Grandinės nutrūkimas	3
517006	03	Hidraulinės alyvos temperatūros jutiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
nėra	03	„Scanreco“ įkroviklio akumuliatoriaus būsena	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
517550	03	Generatoriaus įkrovimo jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
nėra	03	Analoginis įžeminimas	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
nėra	03	Jutiklio maitinimo išvestis +5 V, 100 mA	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
518954	03	Hidraulinės alyvos filtro jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
518956	03	Hidraulinės alyvos lygio jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	3
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	3
	05		Grandinės nutrūkimas	3
518953	03	Oro filtro užsikimšimo jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
517000	03	Žemo degalų lygio jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	3
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	3
	05		Grandinės nutrūkimas	3

RENTWAY

SPN	FMI	Funkcija	Aprašymas	Pirmenybė
516800	03	Imtuvo STOP_OUT jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
516801	03	Imtuvo ACT_MOVE jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	1
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	1
	05		Grandinės nutrūkimas	1
517005	03	Variklio aušinimo skysčio temperatūros jutiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
518951	03	Variklio alyvos slėgio jungiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
517191	03	Maitinimas per uždegimą	Trumpasis jungimas su maitinimu	—
517191	03	Pirminis mašinos pasvirimo kampo jutiklis	Trumpasis jungimas su maitinimu	2
	04		Trumpasis jungimas su įžeminimu	2
	05		Grandinės nutrūkimas	2
517267	02	Priekinio IR imtuvo blokavimas	Priekinio imtuvo identifikavimo klaida	1
	09		Priekinio imtuvo ryšio klaida	1
	13		Priekinio imtuvo inicijavimo klaida	1
517277	02	Galinio IR imtuvo blokavimas	Galinio imtuvo identifikavimo klaida	1
	09		Galinio imtuvo ryšio klaida	1
	13		Galinio imtuvo inicijavimo klaida	1

RENTWAY

9 Laikymas

9.1 Kasdienis laikymas

- Neleiskite volui likti per naktį griovyje, tranšėjoje ar kitoje žemoje vietoje, kuri smarkaus lietaus metu galėtų užsipildyti vandeniu.
- Pastatykite volą ant lygaus, plokščio paviršiaus, atokiau nuo transporto judėjimo maršrutų ir susigrūdimo vietų.
- ei volą reikia statyti nuolydyje, uždėkite kaladėles ant būgnų.
- Perjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo padėtį (OFF).
- Užrakinkite priekinį ir galinį gaubtus.

9.2 Ilgalaikis laikymas



PASTABA

Leidus akumuliatoriui užšalti arba visiškai išsikrauti, gali būti padarytas negrįžtamas pažeidimas.

► Kai mašina nenaudojama, įkraukite akumuliatorių kas vieną–dvi savaites.

► Vietovėse, kuriose temperatūra reguliariai nukrenta žemiau nulio, laikykite ir įkraukite akumuliatorių patalpoje ar šiltoje vietoje.

Kada

Paruoškite mašiną ilgalaikiam saugojimui, jei nenaudosite jos 30 ar daugiau dienų.

Apžvalga

Ilgalaikio įrangos saugojimo atveju reikalinga prevencinė priežiūra. Šie veiksmai padės apsaugoti mašinos dalis ir užtikrins, kad mašina bus paruošta naudoti ateityje. Nors ne visi veiksmai būtini tvarkant šią mašiną, pagrindinės procedūros lieka tokios pačios.

Paruošimas laikymui

Norėdami paruošti mašiną laikymui, vadovaukitės toliau aprašyta procedūra.

- Užbaikite visus reikiamus remonto darbus.
- Papildykite arba pakeiskite alyvas (variklio, generatoriaus, hidraulinę ir pavarų dėžės) intervalais, nurodytais periodinės priežiūros lentelėje.
- Sutepkite visas dalis, jei reikia, permontuokite guolius.
- Patikrinkite variklio aušinimo skystį. Pakeiskite aušinimo skystį, jei jis drumzlinas, yra senesnis nei dviejų sezonų arba neatitinka žemiausios jūsų regiono temperatūros vidurkio.
- Jei mašinos variklyje įtaisytas degalų vožtuvas, užveskite variklį, uždarykite degalų sklendę ir leiskite varikl, kol jis sustos.
- Kaip paruošti variklį laikymui, skaitykite variklio naudojimo instrukcijoje.

Degalų stabilizavimas

Užbaigę aukščiau aprašytą procedūrą, pripildykite pilną degalų baką ir į degalus įpilkite aukštos kokybės stabilizatoriaus.

- Naudokite stabilizatorių, kurio sudėtyje yra plaunamųjų ir kitokių priedų, skirtų cilindro sienelėms padengti / apsaugoti.
- Įsitikinkite, kad naudojate degalus, kurių rūšis, kokybė ir kategorija tinkama jūsų regione. Nepilkite papildomai alkoholio į degalus, kuriuose jau yra jo (pvz., E10).
- Dyzeliniams varikliams naudokite stabilizatorių su biocidu, kad apribotumėte ar užkirstumėte kelią bakterijoms ir grybeliams daugintis.
- Pilkite tinkamą stabilizatoriaus kiekį pagal gamintojo rekomendacijas.

Mašinos laikymas

Norėdami mašiną paruošti laikymui, atlikite šiuos likusius veiksmus.

- Nuplaukite mašiną ir leiskite jai išdžiūti.
- Perkelkite mašiną į švarią, sausą, saugią laikymo vietą. Kad mašina nejudėtų, užblokuokite arba paremkite ratus.
- Norėdami apsaugoti atviras metalines dalis nuo rūdžių, naudokite antikorozinius dažus.
- Jei mašinoje yra akumuliatorius, jį arba išimkite, arba atjunkite.
- Uždenkite mašiną. Atviros guminės detalės turėtų būti apsaugotos nuo orų poveikio. Jas uždenkite arba naudokite apsauginę priemonę.
- Akumuliatoriaus įkrovimo temperatūros diapazonas yra nuo -40°C (-40°F) iki 85°C (185°F). Už šio diapazono ribų gali būti pažeista elektronika ir kiti sistemos komponentai.
- Išimkite belaidžio valdymo pulto akumuliatorių(-ius) iš pulto ir įkroviklio ir laikykite juos vietoje, kurioje temperatūra yra nuo -20 °C (-4 °F) iki 35 °C (95 °F).

RENTWAY

10 Eksploatacijos nutraukimas

10.1 Mašinos utilizavimas ir eksploatacijos nutraukimas

Įvadas

Pasibaigus šios mašinos tarnavimo laikui, jos eksploatacija turi būti tinkamai nutraukta. Atsakingai utilizuojant perdirbamas dalis, pavyzdžiui, plastikines ir metalines, užtikrinama, kad šias medžiagas bus galima pakartotinai panaudoti, sutaupant vietos sąvartyne ir išsaugant gamtinius išteklius.

Atsakingai utilizuojant neleidžiama, kad nuodingi chemikalai ir medžiagos darytų žalą aplinkai. Šioje mašinoje yra keletas komponentų, kurie gali būti laikomi pavojingomis atliekomis daugelyje sričių:

- Darbo skysčiai, įskaitant degalus, variklio alyvą, tepalus ir hidraulinę alyvą.
- Akumuliatoriai
- Elektros komponentai, tokie kaip valdymo skydeliai ir šviesos diodai

Prieš nutraukdami šios mašinos eksploataciją, perskaitykite ir vadovaukitės vietos saugos ir aplinkosaugos reikalavimais dėl statybos įrangos šalinimo.

Paruošimas

- Mašiną perkelkite į saugią vietą, kur ji nekeltų jokių pavojų saugumui ir būtų neprieinama pašaliniams asmenims.
- Užtikrinkite, kad galutinai sustabdžius utilizuotinos mašinos nebūtų galima paleisti.
- Išleiskite visus skysčius, įskaitant degalus, variklio alyvą ir aušinimo skystį.
- Užsandarinkite visus skysčių nuotėkius.
- Išimkite akumuliatorių.

Utilizavimas

- Išardykite mašiną ir visas dalis išskirstykite pagal medžiagų pobūdį.
- Perdirbamas dalis utilizuokite laikydamiesi nurodytų vietos reikalavimų.
- Utilizuokite visus nepavojingus komponentus, kurių negalima perdirbti.
- Degalų, alyvos ir tepalo likučius utilizuokite laikydamiesi vietos aplinkosaugos reikalavimų.

RENTWAY

11 Techniniai duomenys

11.1 Variklis

Pavadinimas	Matav. vnt.	Specifikacija
Variklio tipas	—	3 cilindrų, 4 taktų, skystu aušinamas dyzelinis variklis
Variklio gamintojas	—	„Kohler“
Variklio modelis	—	KDW 1003
Vardinė galia[1),2)]	kW (hp)	14,8 (19,8) esant 3000 aps./min.
Išmetamųjų dujų standarto kategorija	—	US Tier 4F/EU Stage V
CO_2 išmetimas[3)]	g/kWh	933,3
Variklio greitis – didelė tuščioji eiga	aps./min.	2700
Variklio greitis – maža tuščioji eiga	aps./min.	1450
Oro filtras	tipas	Sausi klostuoti popieriniai elementai
Akumuliatorius	V / ccA	12 V – sandarus / 650
Degalai	tipas	Tik Nr. 2 dyzelinas, ypač mažo sieros kiekio
Degalų bako talpa ()	l (gal.)	35,87 (9,47)
Degalų sąnaudos	l (gal.)/val.	2,7 (0,7)
Radiatoriaus talpa	l (gal.)	4,8 (1,3)

1) Naudingosios galios reikšmė pagal ISO 3046/1
2) Faktinė galia gali skirtis dėl konkrečių naudojimo sąlygų.
3) Nustatyta CO2 išmetimo reikšmė variklio sertifikavimo metu, neatsižvelgiant į mašinoje naudojamas taikomąsias sistemas.

11.2 Vibracinis volas

Komponentas	Matav. vienetas.	Specifikacija
Darbinė masė (su visomis parinktimis)	kg (svar.)	1456 (3210)
Ploto našumas	m² (ft²) / hr	986,4 (10 617,5)
Vidinis apsisukimo spindulys	m (col.)	1,55 (61)
Važiavimo greitis (pirmyn ir atgal)	m (ft) / min	44,8 (147)
Vibracijos dažnis	Hz	42
Įveikiamas šlaito nuolydis su vibracija	%	45
Įveikiamas šlaito nuolydis be vibracijos	%	50

11.3 Tepimas

Pavadinimas	Matav. vienetas	Specifikacija
Variklio karterio korpusas	tipas/ L (qt)	SAE 10W30, CK-4 klasės arba sintetinė alyva / 2,6 (2,75)
Hidraulinė sistema	tipas/ l (gal.)	Aukščiausios kokybės, apsaugą nuo dilimo turinti hidraulinė alyva SAE 10W30, ISO 4406 19/17/13 klasės arba geresnė / 10,7 (2,83)
Šarnyrinė jungtis	tipas (kiekis)	NLGI Nr. 2 tepalas (prireikus)
Valdymo cilindras	tipas (kiekis)	NLGI Nr. 2 tepalas (prireikus)
Radiatorius	tipas/ kiekis %	OAT aušinimo skystis ir dejonizuotas vanduo / 50/50

Pavadinimas	Matav. vienetas	Specifikacija
Vibratoriaus / pavaros guoliai	tipas	75W-90 API GL-4 visiškai sintetinė pavarų dėžės alyva
Pavaros dantratis / sandarikliai	tipas	75W-90 API GL-4 visiškai sintetinė pavarų dėžės alyva

11.4 Garso ir vibracijos specifikacijos

Gaminių garso slėgio lygis tikrinamas pagal EN ISO 11204. Garso galios lygis tikrinamas pagal Europos direktyvą 2000/14/EB dėl lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Pastaba. Esant tam tikroms specifinėms mašinos naudojimo sąlygoms, faktinis skleidžiamas triukšmas gali skirtis nuo reikšmių, nustatytų naudojant triukšmo tikrinimo kodeksą.

Garso slėgio lygis operatoriaus buvimo vietoje (LpA) = 75 dB(A).

Garantuotas garso galios lygis (LWA) = 109 dB(A).

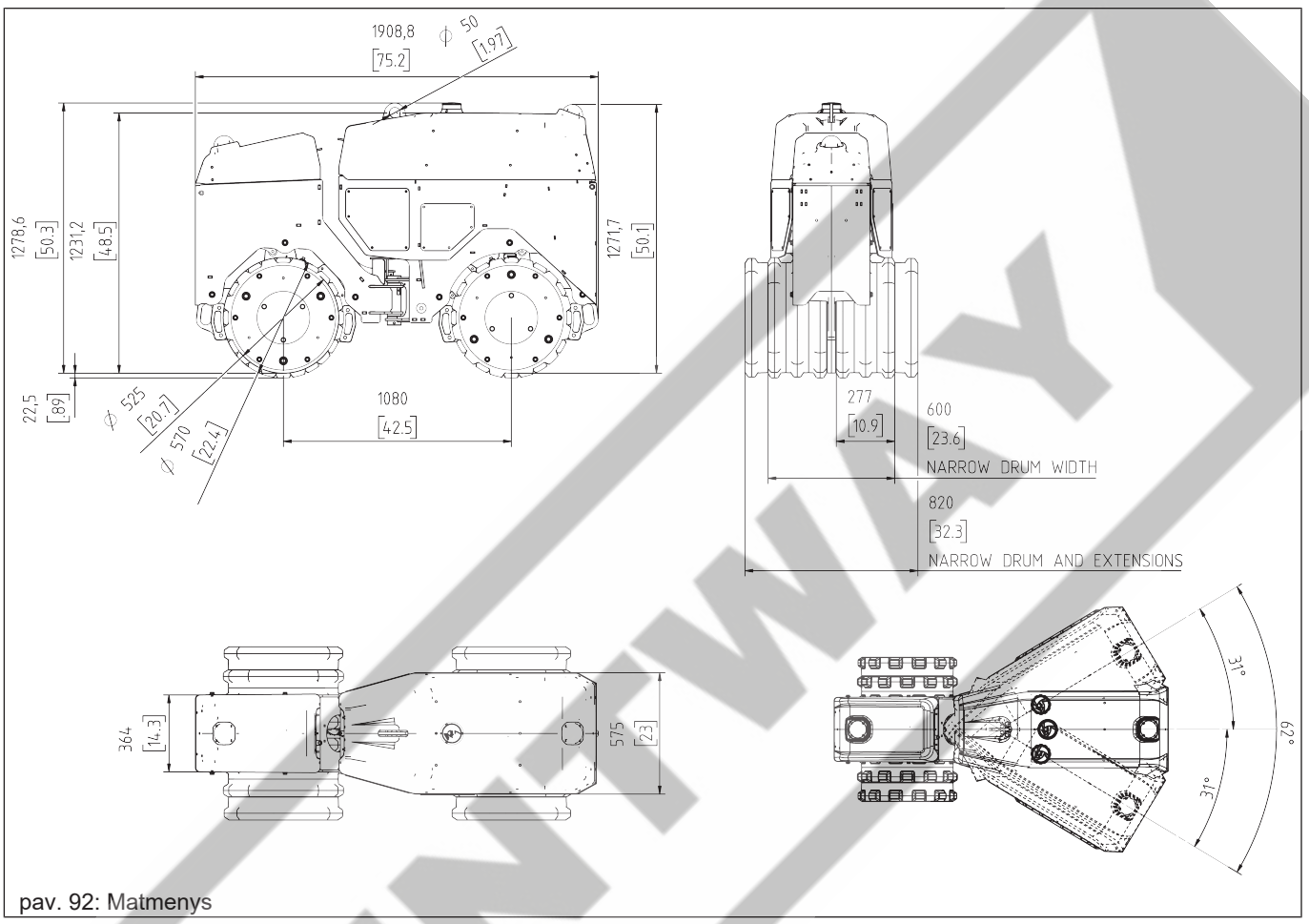
Kadangi šią mašiną valdo nuotoliniu būdu, operatorius nėra veikiamas vibracijos.

Šie matavimai buvo atlikti pagal EN 474 reikalavimus ir Direktyvą 2000/14/EB, iš dalies pakeistą Direktyva 2005/88/EB!

RENTWAY

11.5 Matmenys

mm (col.)



pav. 92: Matmenys

11.6 Spinduliuojamųjų trukdžių atitiktis

Ši mašina atitinka šiuos radijo trukdžių spinduliuotės reikalavimus:

- EN ISO 13766-1
- RED 2014/53/EU
- ICES/NMB-002
- ICES/NMB-003(A)
- ICES/NMB-005(A)

RENTWAY

Rodyklė

Simboliai

„Compatec" tankinimo sistema ... 50

A

Aktyvūs gedimai ... 40, 41
Akumuliatorių blokas
aprašymas ... 65
būsena ... 67
buvimas ... 47
įkroviklio sauga ... 18
įkrovimas ... 65, 66
įkrovimo būsena ... 66
keitimas ... 65
laikymas ... 114
sauga ... 18
Akumuliatorius
kabelių tikrinimas ... 88
priežiūra ... 96
vieta ... 21
Apvirtimai ... 63
apvirtimų skaičius ... 47
Apvirtimo PIN kodas ... 48
Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) ... 15
Avarinis išjungimas ... 64

B

Belaidis valdymo pultas ... 19
aprašymas ... 37
klaidų kodai ... 107
naudojimas ... 39
Paleidimas ir sustabdymas ... 39
puslapiai ... 40
puslapiai ir papuslapiai ... 43
rodmenys ir įspėjimai ... 40, 41
savitikros režimas ... 107
susiejimas ... 49
valymas ... 76
vieta ... 21
Belaidžio valdymo pulto susiejimas ... 49
Būgnai
amortizatorių tikrinimas ... 92
ilgintuvų montavimas ... 68
ilgintuvų nuėmimas ... 70
keitimas ... 67
pavarų dėžės alyva, keitimas ... 99
Būgnų keitimas ... 67

D

Dalys ... 10
keitimas ... 16
Dalių ir medžiagų techninė priežiūra ... 11
Degalai
degalų linijų tikrinimas ... 82
degalų papildymas ... 64
degalų sistemos pripildymas ... 93
filtro keitimas ... 91
stabilizavimas ... 114
Degalų papildymas ... 64
Dengiamas plotas ... 14
Diagnostiniai gedimų kodai ... 112

E

Eigos greitis ... 41
Ekrano puslapiai ... 40
Eksploatavimas ... 58
esant ekstremaliai temperatūrai ... 56
nuotolis ... 53
patikrinimai prieš pradedant darbą ... 55
šlaituose ... 62
važiavimo greitis ... 61
Ekstremali temperatūra
eksploatavimas esant ... 56

G

Garsas
specifikacijos ... 117
Gaubtai
tikrinimas ... 83
Gedimai
bendroji informacija ... 43
kodai ... 46
ryšio ... 55
Grandiklių strypai
reguliavimas ... 83
Grandiklių strypų reguliavimas ... 83

H

Hidraulinė alyva
Aušintuvas, briaunelių tikrinimas ir valymas ... 93
dangtelis, keitimas ... 98
keitimas (su filtrais) ... 85
lygio tikrinimas ... 77
reikalavimai ... 76
sauga ... 17

RENTWAY

Y

Informacijos centras 38
Infraraudonieji spinduliai 19, 39
imtuvo būsena 46
signalo būsena 40, 43
Išjungimas 58
avarinio išjungimo atveju 64

K

Kampo kalibravimas 47

L

Laikymas
ilgalaikis 113
kasdienis 113
Lipdukai
keitimas 16
nurodomieji 28
sauga 26
vietos 22, 24

M

Mašina
eksploatavimas 58
Išjungimas 58
kėlimas 17
laikymas (ilgalaikis) 113
laikymas (kasdieninis) 113
Liekamoji rizika 12
Mašinos paruošimas naudoti pirmą kartą 36
modifikacijos 16
Naudojimo paskirtis 12
paleidimas 57
parametrų papuslapiai 45
pažeidimų patikra 80
prieiga prie (mašinos) skyrių 36
stabilumas 61
transportavimas 33
utilizavimas ir eksploatacijos nutraukimas 115
valandos 40, 41
veikimo nuotolio ribos 53
vilkimas 35
Mašinos
aprašymas 19
dokumentacija 9
funkcijos ir valdikliai 19
identifikavimas 9
kėlimas 31
numeris 9
valymas 17
Mašinos kėlimas 31
Saugos rekomendacijos 17
Mašinos paruošimas naudoti pirmą kartą 36
Mašinos utilizavimas ir eksploatacijos nutraukimas 115
Matmenys 118
Modifikacijos 10
Mokymas
Operatorius 13
Priežiūra 16

N

Naršymas ekrano puslapyje 43
Naršymas ekrano puslapiuose 43
Netinkamas naudojimas. 12

O

Operatoriaus
mokymas 13
padėtis 52
Oro filtras
tikrinimas ir keitimas 79

P

Pagrindinis puslapis 40
Paleidimas 57
Paleidimo PIN kodas 48
Parinktys
„Compatec" tankinimo sistema 50
vairavimo stilius 38, 40, 43
PIN
apvirtimas 48
atstatymas 49
įvedimas 49
paleidimas 48
savininkas 48
Priedai 10, 14, 16
Patvirtinti 11
Puslapiai ir papuslapiai 43

R

Radiatorius
briaunelių tikrinimas ir valymas 93
Radijo signalas 54
Rizika
Liekamoji rizika 12
Rodmenys ir įspėjimai 40, 41

S

Santrumpos 11

RENTMAY

Sauga
akumuliatorių blokas ... 18
Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) ... 15
avarinis išjungimas ... 64
hidraulinės alyvos ... 17
kėlimas ... 17
Liekamoji rizika ... 12
Mašinos eksploatavimas ... 13
Mašinos eksploatavimo gairės ... 13
Operatoriaus mokymas ... 13
Po darbo ... 15
Prietaisai, valdikliai ir priedai ... 14
Priežiūra ... 16
Signaliniai žodžiai ir simboliai ... 13
Techninė priežiūra ... 16
Saugiklių dėžutė
vieta ... 21
Savininko PIN kodas ... 48
Sistemos nustatymai ... 46
Siųstuvas-imtuvas
LED lempučių reikšmės ... 106
trikčių šalinimas ... 106
vieta ... 21
Specifikacijos
matmenys ... 118
tepimas ... 117
variklio aušinimo skystis ... 82
variklis ... 116
vibracinis volas ... 116
Spinduliuojamųjų trukdžių atitiktis ... 118
Stovėjimo stabdys ... 59
būsena ... 40, 59
Stovėjimo stabdžio
būsena ... 43
perjungimas ... 47
Šarnyrinė jungtis
tepimas ... 87
užrakto strypas ... 21, 31
Šlaituose
naudojimas ... 62

T

Techninė priežiūra
bendroji informacija ... 73
intervalų papuslapiai ... 46
pasiruošimas ... 73
pavojaus signalai ... 47
Saugos rekomendacijos ... 16
variklio alyva ... 76
variklis ... 75
Tepimas ... 117
Transportavimas
mašinos kėlimas ... 32
mašinos tvirtinimas ... 33
mašinos vilkimas ... 35
Trikčių šalinimas
belaidis valdymo pultas ... 106
bendroji informacija ... 102
diagnostiniai gedimų kodai ... 112
siųstuvas-imtuvas ... 106

V

Vairavimas
kampas ... 47, 61
stilius ... 40, 43
Valdiklių ir komponentų vietos ... 20
Variklio alyva
lygio tikrinimas ... 78
Variklis
aušinimo skysčio žarnos, patikra ... 92
aušinimo skystis, keitimas ... 99
aušinimo skystis, tikrinimas ir pildymas ... 82
greitis ... 40, 43, 58
oro filtro tikrinimas ir keitimas ... 79
specifikacijos ... 116
Techninė priežiūra ... 75
Važiavimo greitis ... 40, 58
Veikimo nuotolio ribos ... 53
Ventiliatoriaus diržas
įtempimas ... 90
keitimas ... 94
Vibracija
ant sutankinto paviršiaus ... 62
intensyvumas ... 40, 41
specifikacijos ... 117

RENTWAY

RENTWAY


RENTWAY

RENTWAY

Wacker Neuson America Corporation
N92W15000 Anthony Ave
Menomonee Falls, WI
USA-53051

Tel.: +01 262 255-0500
EMail:
info@wackerneuson.com
www.wackerneuson.us

Medžiagos numeris: 3300039213
Kalba: [lt]