

Eksplotavimo ir priežiūros vadovas

Kompaktiškas ekskavatorius



E88 S / N: B62N11001 ir aukščiau



ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO



- Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų. Perskaitykite ant mašinos esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovą.
- Prieš pradėdamas eksploatuoti mašiną, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neinstrukuotiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

SAUGOS ĮRANGA

Ekskavatoriuje „Bobcat®“ turi būti įrengta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

- **SAUGOS DIRŽAS:** patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
- **OPERATORIAUS KABINA / STIGINĖ:** patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
- **OPERATORIAUS VADOVAS:** turi būti kabinoje / stiginėje.
- **KAIRYSIS PULTAS:** pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI):** jei yra pažeidimų, pakeiskite.
- **LAIKYMO SI RANKENOS:** jei yra pažeidimų, pakeiskite.
- **INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.** Patikrinkite būklę.
- **APSAUGOS BORTELIS.** Jei yra pažeidimų, pakeiskite.



Ši varnelė reiškia: „Vadovaukitės tinkamų operacijų instrukcijomis.“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.



- Patikimai prisisekite saugos diržą.
- Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Draudžiama dirbti mašina be patvirtintos kabinos / stiginės.



- Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.
- Išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO



Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs! Nuo to priklauso jūsų saugumas!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.



- Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdiklių.
- Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.
- Prieš paleisdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



- Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.
- Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.
- Draudžiama tiesiogine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



- Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.
- Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.
- Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.



- Saugokitės, kad neapvirstumėte. Nesukite sunkaus krovinio į šoną nuo vėžės.
- Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



- Draudžiama vežti keleivius.



- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



- Niekuomet nemodifikuokite įrangos.
- Nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

RENTALWAY



Bobcat.

IŽANGA	10
ĮVADAS	10
GAMINTOJAS	10
Šiaurės Amerika	10
Indija	10
SERIJOS NUMERIŲ VIETOS	11
Mašinos serijos numerio vieta	11
Variklio serijos numerio vieta	11
PRISTATYMO ATASKAITA	11
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	12
Vaizdas iš priekio	12
Galinis vaizdas	12
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	13
Standartinė įranga	13
Papildoma įranga ir priedai	13
Padargai	13
Galimi kaušai	14
Apsaugos nuo krantinčių objektų konstrukcija (FOPS)	14
Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys	14
Priekinės apsaugos komplektas	14
Apsaugos komplektą priekyje tikrinimas ir priežiūra	15
SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI	16
SAUGOS NURODYMAI	16
Prieš pradėdami darbą	16
Už saugų darbą atsako operatorius	16
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	16
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos	16
Silicio dioksido dulkių poveikis	17
KAIP IŠVENGTI GAISRO	18
Techninė priežiūra	18
Naudojimas	18
Elektros sistema	18
Hidraulinė sistema	18
Kuro pildymas (dyzelino)	18
Paleidimas	18
Išmetimo sistema	18
Virinimas ir šlifavimas	18
Gesintuvai	19
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	19
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI	20
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	21
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	32
PASKIRTIS	32
PRIETAISAI IR VALDYMO PULTAI	33
Kairysis pultas	33
Dešinysis pultas	34
Išplėstinis skydelis	36
Jutiklinis ekranas	38
Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas)	41
Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su jutikliniu ekranu	41
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA	42
Galinio vaizdo kameros valdymas	42
Galinio vaizdo kameros valymas ir priežiūra	42

Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas	43
RADIJAS („BLUETOOTH“/ DAB+)	44
Radijo elementai	44
Naršymas garso meniu	44
Naršymo sistemos meniu (FM / AM / DAB+ paruošta telefonui)	44
„Bluetooth“ įrenginio prijungimas	45
Įjungia „Bluetooth“ režimą	45
DAB+ skaitmeninio radijo imtuvo valdymas	45
Įeinantys / išeinantys skambučiai	46
RADIJAS („BLUETOOTH“)	46
Radijo identifikavimas	46
Naršymas garso meniu	47
Naršymo sistemos meniu	47
„Bluetooth“ įrenginio prijungimas	47
KAIP PAKELTI IR NULEISTI PULTĄ	48
DVIEJŲ GREIČIŲ EIGOS SISTEMA	48
Dviejų greičių eigos įjungimas (be kampinės geležtės)	48
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	48
AUTOMATINIS TUŠČIOSIOS EIGOS SŪKIŲ NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	49
Automatinės laisvosios eigos aprašas	49
Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo įjungimas	49
AUTOMATINIS TUŠČIOSIOS EIGOS SŪKIŲ NUSTATYMAS (EKRANAS)	50
Automatinės laisvosios eigos aprašas	50
Automatinės laisvosios eigos įjungimas	50
OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)	50
Kabinos durų naudojimas	50
Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą	51
Dešiniųjų langų naudojimas	52
Kabinos vidaus žibinto naudojimas	52
Priekinio stiklo valytuvo valdymas	53
Lango plautuvo bakelis	53
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai	53
AVARINIAI IŠĖJIMAI	54
Avarinių išėjimų vietos	54
Avarinis išėjimas pro priekinį langą	54
Avarinis išėjimas per dešinįjį šoninį langą	54
PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	55
Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso aprašas	55
Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso išjungimas	55
EIGOS VALDIKLIAI	55
Važiavimas į priekį ir atgal	55
HIDRAULINIAI VALDYO ĮTAISAI	57
Hidraulinių valdymo įtaisų aprašas	57
Valdymo schema ISO	58
SPARČIOJI JUNGTI	59
Sparčiosios jungties aprašas	59
Sparčiųjų jungčių prijungimas	59
PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	60
Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas	60
Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas	60
Hidraulinio slėgio sumažinimas ekskavatoriuje	61
Hidraulinio slėgio sumažinimas padarguose	62
PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (EKRANAS)	62
Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas	62
Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas	63
Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje	64
Hidraulinio slėgio sumažinimas padarguose	64

ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	65
Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas	65
Slėgio sumažinimas ekskavatoriaus antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	66
Slėgio sumažinimas padargo antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	66
ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (EKRANAS)	66
Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas	66
Slėgio sumažinimas ekskavatoriaus antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	67
Slėgio sumažinimas padargo antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	68
KETVIRTOJI PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMAPASIRINKIMAS	68
Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijų vieta	68
Padargų su pirmine, antrine ir ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema naudojimas	68
Pagalbinės hidraulinės sistemos parametrų seka	70
TIESIOGINIS GRAŽINIMAS Į BAKĄ (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	71
Tiesioginio gražinimo į baką įjungimas	71
TIESIOGINIS GRAŽINIMAS Į BAKĄ (EKRANAS)	71
Nukreipimo į baką įjungimas	71
PERJUNGIMO VOŽTUVAS	72
Nukreipimo vožtuvo naudojimas	72
ĮSPĖJIMO APIE PERKROVĄ ĮTAISAS	72
Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso naudojimas	72
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	73
Mentės pakėlimas ir nuleidimas	73
LANKSTINĖ STRĖLĖ	74
Lankstinės strėlės naudojimas	74
DYZELINO KJETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMOS APRAŠAS	74
DPF aprašymas	74
DPF regeneravimo lentelės	75
DPF regeneravimo būsenos piktogramos	76
DYZELINO KJETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	76
Automatinio regeneravimo naudojimas	76
Priverstinio regeneravimo naudojimas	77
Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas	78
Slopinimo režimo naudojimas	79
DYZELINO KJETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (EKRANAS)	80
Automatinis regeneravimas (jutikliniai ekranai)	80
Priverstinis regeneravimas (jutikliniai ekranai)	81
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	82
Slopinimo režimo naudojimas (jutikliniai ekranai)	84
VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS	85
Variklio greičio (aps./min.) nustatymas	85
EKO REŽIMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	86
EKO režimo įjungimas	86
EKO REŽIMAS (EKRANAS)	86
EKO režimo įjungimas	86
STRĖLĖS SUKIMAS	87
Strėlės sukimo įjungimas	87
KASDIENIS TIKRINIMAS	88
Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros sąrašas	88
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	89
Įlipimas į ekskavatorių	89
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos	89
Sėdynės reguliavimas	90
Veidrodėlių reguliavimas	90
Saugos diržo prisisegimas	92
VARIKLIO PALEIDIMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	92
Variklio paleidimas paleidimo jungikliu (išplėstinis skydelis)	92
Valdymo pulto nuleidimas	93

Hidraulinės sistemos šildymas	93
Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai	93
VARIKLIO PALEIDIMAS (EKRANAS)	94
Greito paleidimo aprašas	94
Variklio paleidimas	95
Valdymo pulto nuleidimas	96
Hidraulinės sistemos šildymas	96
Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai	96
EKRANO STEBĖJIMAS	97
Išplėstinio skydelio stebėjimas dirbant	97
Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant	97
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	97
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	98
Darbo zonos apžiūra	98
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	98
Darbas vandens telkinio pakrantėje	98
Darbo grupės nuleidimas varikliui užgesus	98
Važiavimas ekskavatoriumi	99
Darbas nuožulniose vietose	99
Darbas vandenyje	101
Vikšrų apsauga nuo pažeidimų	101
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS	103
Variklio sustabdymas ir išlipimas iš mašinos	103
PADARGŲ (PADARGO SU KAIŠTINIŲ TVIRTINIMU) UŽDĖJIMAS	104
PADARGŲ NUĖMIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)	105
PADARGŲ UŽDĖJIMAS (SPARČIOJI JUNGtis, „KLAC“ SISTEMA)	106
PADARGŲ NUĖMIMAS (SPARČIOJI JUNGtis, „KLAC“ SISTEMA)	108
GREITOSIOS JUNGties SKLĄSČIO TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS	109
PADARGŲ TVIRTINIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGtis)	110
PADARGŲ NUĖMIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGtis)	112
PADARGŲ MONTAVIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGtis)	113
PADARGŲ NUĖMIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGtis)	116
PADARGŲ TVIRTINIMAS (HIDRAULINĖ SPARČIOJI JUNGtis)	117
PADARGŲ NUĖMIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGtis)	120
HIDRAULINIS GRIEBTUVAS:	122
Hidraulinio griebtuvo naudojimas	122
Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti	122
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti	123
OBJEKTŲ TVARKYMAS	124
Objektų kėlimas kėlimo įtaisais	124
KELIAMOJI GALIA	126
Keliamosios galios aprašas	126
Keliamosios galios apskaičiavimas	126
Padargų tvirtinimo sistema ir kaušo griebtuvų svoriai	126
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	127
Strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta	127
Strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta pagrindo galo žarnos gedimas	128
Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnei – su akumuliatoriaus slėgiu	128
Strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas ir hidrauliniame akumuliatoriuje nesukauptas slėgis arba kai nutrūksta hidraulinio slėgio sudarymas	128
SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	129
Svirties apkrovos laikymo vožtuvo vieta	129
Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnei	130
Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnei – su akumuliatoriaus slėgiu	130
Nuleidžiama svirtis su apkrovą laikančiu vožtuvu su strypo galo žarnelės gedimu ir be akumuliatoriaus slėgio arba hidraulinio slėgio praradimo	130
LANKSTINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	131

Lankstinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta	131
Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta pagrindo galo žarnos gedimas	131
Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas, bet hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptas slėgis	132
Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas ir hidrauliniame akumuliatoriuje nesukauptas slėgis arba kai nutrūksta hidraulinio slėgio sudarymas	132
GYLIO PATIKRA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	133
Gylio patikros aprašas	133
Gylio patikros rodinio atvėrimas	133
Gylio patikros rodinys	134
Strėlės kalibravimas	135
Koto kalibravimas	138
Padargo kalibravimas	140
Tikslinio gylio nustatymas	142
Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas	143
Įspėjimo zonos nustatymas	143
Niveliavimo zonos nustatymas	144
Kasimas iki tikslinio gylio	145
Ekskavatoriaus perstatymas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio	146
Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema	147
Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą	148
GYLIO PATIKRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	150
Gylio patikros aprašas	150
Gylio patikros rodinys	151
Numatytojo gylio patikros ekrano nustatymas	152
Vienetų skalės perjungimas	153
Strėlės kalibravimas	153
Koto kalibravimas	155
Padargo kalibravimas	157
Tikslinio gylio nustatymas	159
Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas	160
Įspėjimo zonos nustatymas	160
Įvertinimo zonos nustatymas	161
Kasimas iki tikslinio gylio	161
Ekskavatoriaus perstatymas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio	162
Kasimas iki tikslinio gylio ir pločio	162
Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema	163
Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą	165
GYLIO PATIKROS SISTEMOS TRIKČIŲ ŠALINIMAS	167
Kaušo jutiklio tikrinimas	167
Svirties jutiklio tikrinimas	167
Strėlės jutiklio tikrinimas	168
MAŠINOS VILKIMAS	169
Mašinos vilkimas	169
MAŠINOS KĖLIMAS	170
Mašinos kėlimas	170
ĮRENGINIO GABENIMAS	171
Mašinos tvirtinimas prie priekabos	171
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	174
ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS	174
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	175
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	176
Techninės priežiūros intervalai	176
Techninės priežiūros grafikas	176
Patikros knygelė	180
VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMOS	180

Valdymo pulto blokavimo sistemų tikrinimas ir priežiūra	180
SAUGOS DIRŽAS	181
Saugos diržo patikra ir priežiūra	181
PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	182
Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso aprašas	182
Važiavimo įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas	182
Važiavimo įspėjamojo signalo jungiklio techninė priežiūra	184
GALINIS BORTAS	185
Kaip atversti ir uždaryti bortą	185
DEŠINYSIS GAUBTAS	185
Dešiniojo dangčio atidarymas ir uždarymas	185
CENTRINIS GAUBTAS	186
Centrinio dangčio nuėmimas ir uždėjimas	186
DEŠINYSIS SKYDELIS	186
Dešiniojo skydelio nuėmimas ir montavimas	186
KABINOS FILTRAI	187
Recirkuliacinio filtro valymas ir techninė priežiūra	187
Gryno oro filtro valymas ir priežiūra	187
ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)	188
ŠVOK filtrų valymas	188
VARIKLIO ORO FILTRAS	189
Oro filtro išorinio filtro keitimas	189
Oro filtro vidinio filtro keitimas	190
DEGALŲ SISTEMA	191
Degalų specifikacijos	191
Degalų mišiniai su biodyzelinu	191
Degalų bako pripildymas	192
Degalų pildymo siurblio naudojimas	192
Vandens šalinimas iš degalų filtro	193
Degalų filtro keitimas	194
Pirminio degalų filtro keitimas	194
Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas	195
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	196
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	196
Variklio tepalo diagrama	196
Variklio alyvos ir filtro keitimas	196
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	198
Variklio aušinimo sistemos valymas	198
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	198
Aušinimo skysčio tipai	199
Aušinimo skysčio koncentracija	199
Aušinimo skysčio keitimas	199
ELEKTROS SISTEMA	201
Elektros sistemos aprašas	201
Saugiklių ir relių identifikavimas	201
Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	202
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	202
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	203
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	203
Akumuliatoriaus tikrinimas	204
Akumuliatoriaus įkrovimas	204
Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių	204
Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas	205
HIDRAULINĖ SISTEMA	206
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas	206
Hidraulinio skysčio schema	207
Hidraulinio filtro keitimas	208

Karterio išleidimo filtro keitimas	208
Hidraulinio skysčio keitimas	209
Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio tikrinimas	210
Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio keitimas	210
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	211
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	211
Specialusis DPF regeneravimas	211
DPF valymas	212
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	212
Vikšrų įtempimo aprašymas	212
Vikšrų įtempimo reguliavimas rankiniu būdu	212
EIGOS VARIKLIS	214
Eigos variklio skysčio tikrinimas ir pildymas	214
Eigos variklio skysčio keitimas	214
DIRŽAI	215
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	215
Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas	215
Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas	217
Oro kondicionieriaus diržo pakeitimas	217
SPARČIOJI JUNGTIŠ	217
Kaušo jungties ir prijungimo sistemos tikrinimas ir priežiūra	217
KAUŠO DANTYS	218
Kaušo dantų keitimas (didelės apkrovos kaušas)	218
Kaušo dantų keitimas (ypač didelės apkrovos kaušas)	218
MAŠINOS TEPIMAS	219
Tepimo jungties vietos	219
Tepkite kaip nurodyta	219
Nuotolinis tepimas	220
LANKSTŲ KAIŠČIAI	221
Šarnyro kaiščio tikrinimas ir priežiūra	221
LAIKYMAS IR PARENGIMAS EKSPLOATUOTI	222
Ilgą laikymo procedūra	222
Mašinos parengimas eksploatacijai	222
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	223
AKTYVŪS ĮSPĖJIMAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	223
Techninės priežiūros kodų peržiūra	223
Techninės priežiūros pranešimas išplėstiniame skydelyje	223
SISTEMŲ INFORMACIJA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	224
Išsamios sistemų informacijos peržiūra	224
PADARGAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	225
Padargų informacijos peržiūra	225
MAŠINOS NUSTATYMAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	226
Slaptažodžio aprašas	226
Savininko slaptažodžio keitimas	226
Naudotojų slaptažodžių keitimas	227
Slaptažodžio blokavimo funkcijos išjungimas ir įjungimas	228
Naudotojo prisijungimo informacijos peržiūra	229
Naudotojo darbo statistikos peržiūra	230
Bendros darbo statistikos peržiūra	230
Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laiko nustatymas	231
Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo	232
EKO režimo įjungimas	232
EKRANAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)	233
Datos ir laiko nustatymas	233
Sistemos kalbos nustatymas	233
D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas	233

Įspėjamojo laikmačio nustatymas	234
MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	235
Pranešimų stalčius	235
Prieiga prie išsamios sistemų informacijos ir mašinos eksploatavimo charakteristikų	236
VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)	237
Galinio vaizdo kameros valdymas	237
Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas	237
TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	238
GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	239
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	239
Techninės priežiūros kodų peržiūra	239
Techninės priežiūros grafiko peržiūra ir koregavimas	240
Techninės priežiūros įrašymas	240
Techninės priežiūros įrašų šalinimas	241
PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	242
Padargų informacijos peržiūra	242
NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)	243
Datos ir laiko nustatymas	243
Ekrano ryškumo reguliavimas	244
Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje	244
Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas	245
Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo įjungimas	246
Slaptažodžio aprašas	246
Savininko ir operatoriaus slaptažodžių keitimas	246
Operatoriaus įtraukimas	247
Operatoriaus pašalinimas	247
Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas	248
Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas	248
automatinio užrakinimo laiko nustatymas	248
Sistemos miego trukmės nustatymas	249
Blokavimo dėl slaptažodžio klaidos įjungimas	249
Prieiga prie operatoriaus statistikos	250
Darbo trukmės laikmačio naudojimas	250
Sistemos kalbos nustatymas	251
D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas	251
Pardavimo atstovo informacija	251
Programinės įrangos versija	252
TECHNINIAI DUOMENYS	253
MAŠINOS MATMENYS	253
PROJEK TINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖS SVIRTIS	257
PROJEK TINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖS SVIRTIS IR UŽKABINAMAS ATSVARAS	258
PROJEK TINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ STRĖLĖS SVIRTIS	259
PROJEK TINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ STRĖLĖS SVIRTIS IR UŽKABINAMAS ATSVARAS	260
VARDINĖ KELIAMOJI GALIA – LANKSTINĖ STRĖLĖ	261
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	262
Našumo techniniai duomenys	262
Valdiklių techniniai duomenys	262
Variklio techniniai duomenys	263
Hidraulinės sistemos techniniai duomenys	263
Hidrauliniai cilindrai	264
Hidraulinių ciklų trukmė	264
Elektros sistemos specifikacijos	265
Pavaros sistemos specifikacijos	265
Antstato sukimo sistemos specifikacijos	265
Važiuklės specifikacijos	265

Kiekių techniniai duomenys	265
Vikšrų specifikacijos	266
Slėgio į gruntą techniniai duomenys	266
Aplinkosaugos specifikacijos	266
Temperatūros diapazonas	267
GARANTIJA	268
MAŠINOS GARANTIJA	268
NORMINĖ DOKUMENTACIJA	269
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	269
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	270
LIEČIAMOJO EKRANO	271
RADIJUI	272
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)	274

IVADAS

Šio naudojimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti „Bobcat“ mašiną. Prieš pradėdami dirbti su mašina perskaitykite ir supraskite šį „Bobcat“ eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

GAMINTOJAS

Šiaurės Amerika

„Bobcat Company“
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
JAV
1–800–743–4340, 3 parinktis

Indija

Doosan Bobcat India Pvt. Ltd.
Thiruvallur District
Chinna Obulapuram
Tamil Nadu 601 201
Republic of India

RENTWAY

SERIJOS NUMERIŲ VIETOS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis visuomet nurodykite mašinos serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikoma kitokia procedūra.

Mašinos serijos numerio vieta

1 paveikslėlis

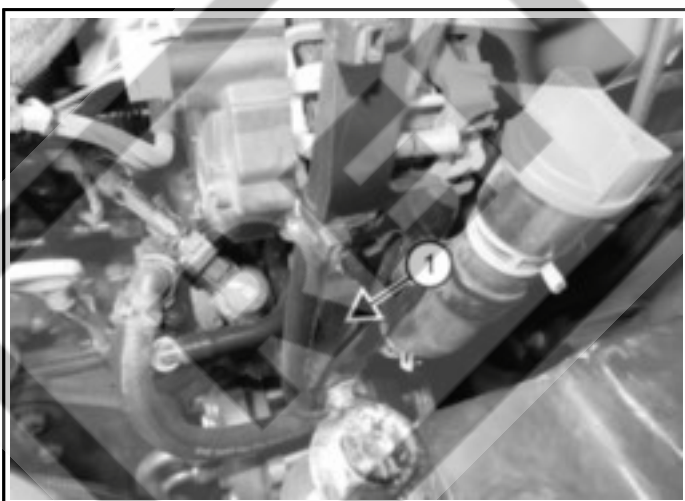


C132000d

[renginio serijos numerio plokštelė (1) [1 paveikslėlis] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

Variklio serijos numerio vieta

2 paveikslėlis

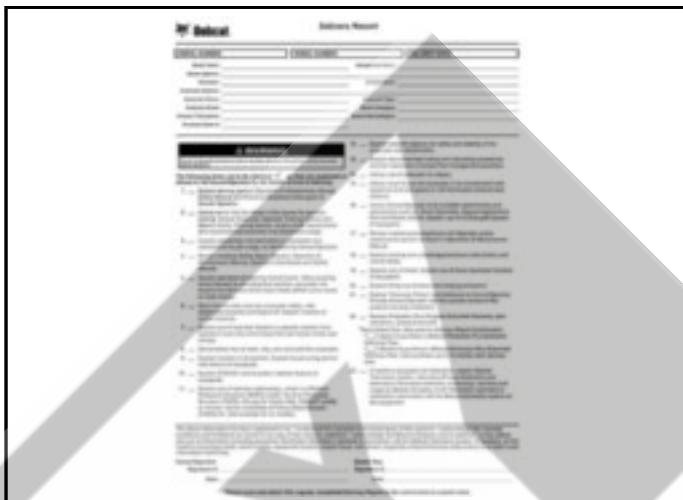


C20655a

Variklio serijos numeris (1) [2 paveikslėlis] nurodytas ant variklio šono, po alyvos pildymo angos kamščiu.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 paveikslėlis



NA15473

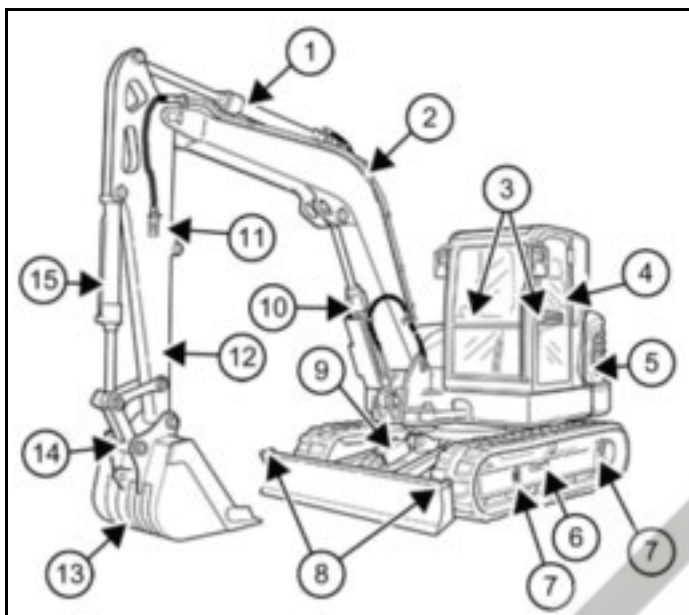
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

4 paveikslėlis



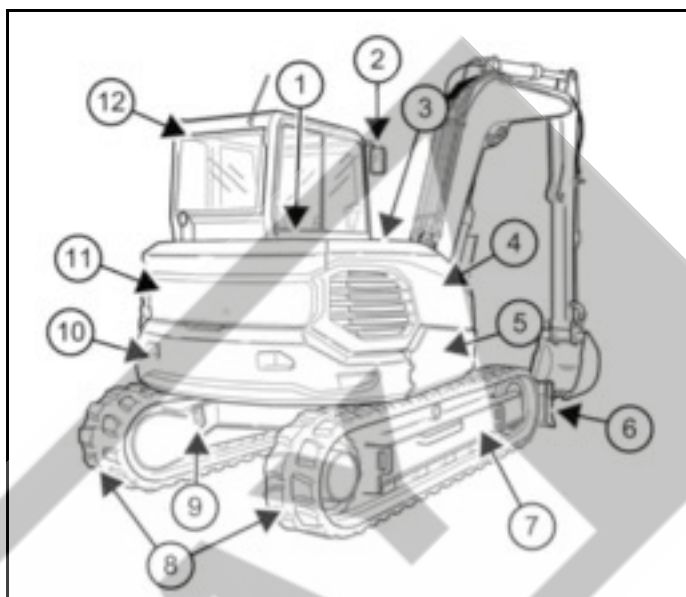
NA20187b

NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Svirties cilindras
2	Strėlė
3	Vairasvirtės
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu (eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos vieta)
5	Antstatas
6	Laiptelis
7	Tvirtinimo / kėlimo taškai (abiejose pusėse)
8	Įtvirtinimo taškai
9	Geležinės cilindras
10	Strėlės cilindras
11	Pagalbinės sparčiosios jungtys
12	Svirtis
13	Kaušas [A]
14	Padargo tvirtinimo sistemos (jei yra)
15	Kaušo cilindras

[A] Galimi keli skirtingi kaušai ir kiti padargai.

Galinis vaizdas

5 paveikslėlis



NA20188b

NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas (dešiniajame pulte)
2	Šoniniai veidrodėliai (abiejų pusių)
3	Centrinis gaubtas
4	Dešinysis gaubtas
5	Dešinysis skydelis
6	Verstuvai
7	Vikšrų rėmas
8	Vikšrai [A] (abiejose pusėse)
9	Tvirtinimo elementai (abiejose pusėse)
10	Atsvara
11	Galinis atverčiamasis bortas
12	Kavina (ROPS / TOPS / FOPS) [B]

[A] Galimi papildomi vikšrai.

[B] Apsaugos nuo griuvimo konstrukcijos (ROPS) pagal ISO 3471 / Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcijos (TOPS) pagal ISO 12117-2 / Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS) pagal ISO 10262 (I lygis).

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Šiame modelyje standartiškai naudojami šie elementai:

- Išplėstinė diagnostika
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis
- Kabina su Apsaugos virstant konstrukcija (ROPS) / Apsaugos virstant konstrukcija (TOPS) / Apsaugos nuo krantinčių objektų konstrukcija (FOPS) Patvirtinimas
- Atsvaras
- Išplėstinis skydelis
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)
- Variklio ir hidraulinės sistemos ekranas su atsijungimo funkcija
- Variklio grotelės
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija
- Degalų pildymo siurblys su automatinio išjungimu
- Degalų filtras su nuosėdų rezervuaru
- Sėdynė aukštu atlošu ir galvos atrama
- Garsinis signalas
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Hidraulinis kaiščių griebtuvas su greitąja jungtimi
- Užvedimas nenaudojant rakto
- Krovinio laikymo vožtuvas – strėlės svirtis
- Krovinio laikymo vožtuvas – strėlė
- Ilga strėlės svirtis
- Įspėjimo dėl perkrovos įtaisas
- Pirmoji pagalbinė hidraulinė sistema
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Guminiai vikšrai
- Šoniniai veidrodėliai
- Standartinė mentė
- Standartinis ekranas
- Įrankių dėžė
- Dviejų greičių eiga
- Darbiniai žibintai (strėlės ir kabinos priekiniai)

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateiktame sąrašė išvardyta įranga (priedai ir papildoma įranga), kurią galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengta gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

- Antroji pagalbinė hidraulinė sistema

- Ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema
- Lankstinė strėlė
- Bloko šildytuvas
- Kabina su automatinio ŠVOK
- Karterio išleidimo komplektas
- Atsvaras (papildomas)
- Gylio patikros sistema
- Tiesioginio grąžinimo į baką sistema
- Gesintuvas
- Priekinės apsaugos komplektas
- Degalų filtro indikatorius komplektas
- Šildoma sėdynė su aukštu atlošu ir galvos atrama
- HEPA oro filtro komplektas
- Hidraulinio kaušo griebtuvo nukreipimo vožtuvo komplektas
- Keliamojo siurblio komplektas
- Apkrovos laikymo vožtuvas – geležtė
- Apkrovos laikymo vožtuvas – lankstinė strėlė
- Mechaninė kaištinio griebtuvo tipo jungtis
- Radijas („Bluetooth“)
- Radijo imtuvas (paruoštas FM / AM / DAB / telefonui prijungti)
- Kabinos gale sumontuoti šviesos diodų žibintai
- Galinio vaizdo kamera
- Besisukantis švyturėlis
- Sėdynės ilgiklis
- Segmentiniai vikšrai
- Standartinė strėlės svirtis
- Plieniniai vikšrai
- Blykčiojantis žibintas
- Viršutinės apsaugos komplektas (FOPS II)
- Jutiklinis ekranas
- Važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas
- Langų prieigos komplektas
- Lango atspalvis
- Kabinos galiniai darbiniai žibintai

Padargai

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

Su šio modelio Bobcat ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne Bobcat Company pagaminti padargai yra nepatvirtinti.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Dėl informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų naudojimą bei techninę priežiūrą kreipkitės į Bobcat platintoją.

PASTABA. Su mašina naudojant nepatvirtintus padargus „Bobcat“ ekskavatoriaus garantija negalioja.

- Sraigtas
- Smulkintuvas
- Hidraulinis griebtuvas
- Plokštinis presas
- Rotorinis smulkintuvas

Galimi kaušai

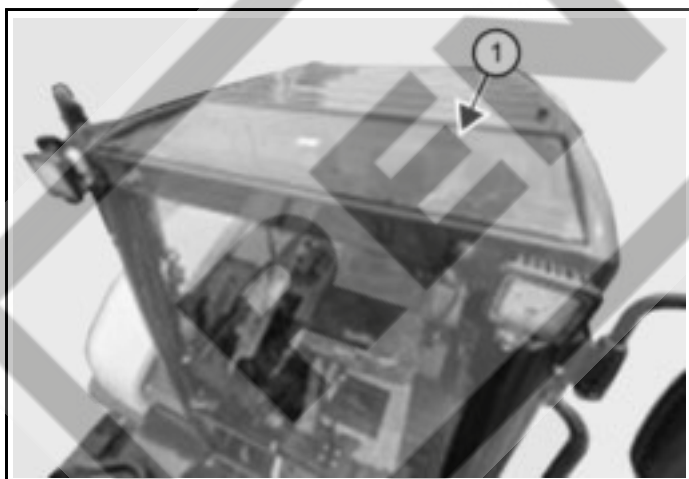
Naudodami įvairaus dydžio kaušus padarykite savo ekskavatorių universalų.

Įvairiems darbams galima naudoti įvairių modelių, pločio ir talpos kaušus. Pvz., kasimo, lyginimo, vertimo ir kt. Kreipkitės į savo Bobcat pardavimo atstovą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų Bobcat ekskavatoriui.

Specifikacijos gali būti keičiamos be įspėjimo ir standartiniai elementai gali keistis.

Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS)

6 paveikslėlis



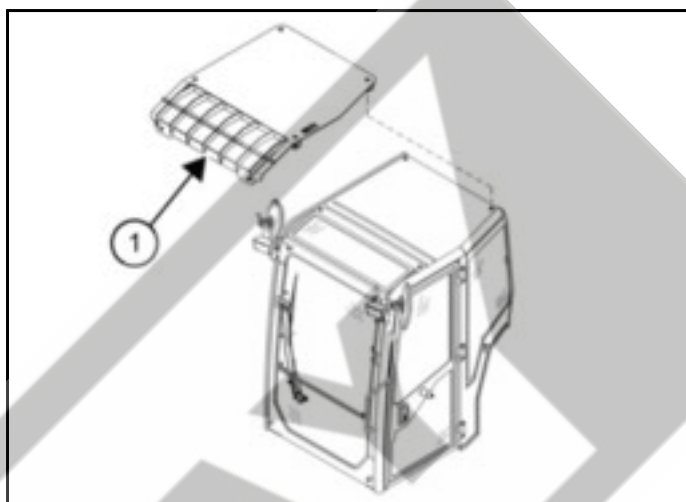
Viršutinis langas (1) [6 paveikslėlis] yra FOPS, atitinkantis FOPS I lygio viršutinio apsaugo reikalavimus pagal ISO 10262.

Yra rinkinys, kuris atitinka FOPS II lygį pagal ISO 10262. (Žr. Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys p. 14)

Išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys

7 paveikslėlis

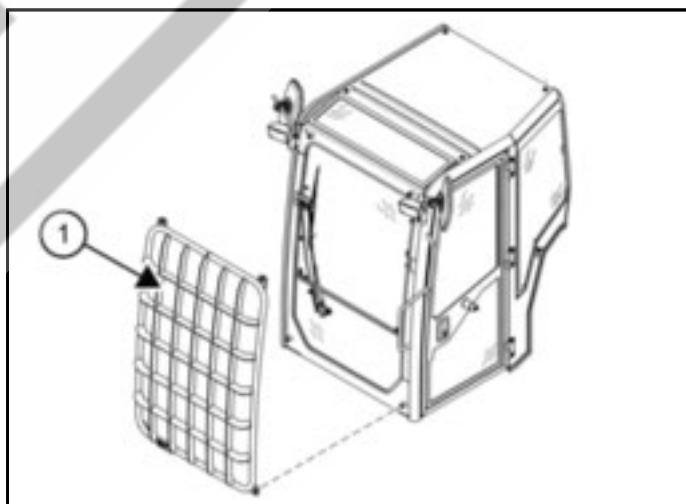


Ekskavatoriuje turi būti įrengtas viršutinės apsaugos rinkinys, atitinkantis ISO 10262 – II lygio viršutinės apsaugos reikalavimus.

Rinkinyje yra viršutinė apsauga (1 elementas) [7 paveikslėlis]. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Priekinės apsaugos komplektas

8 paveikslėlis



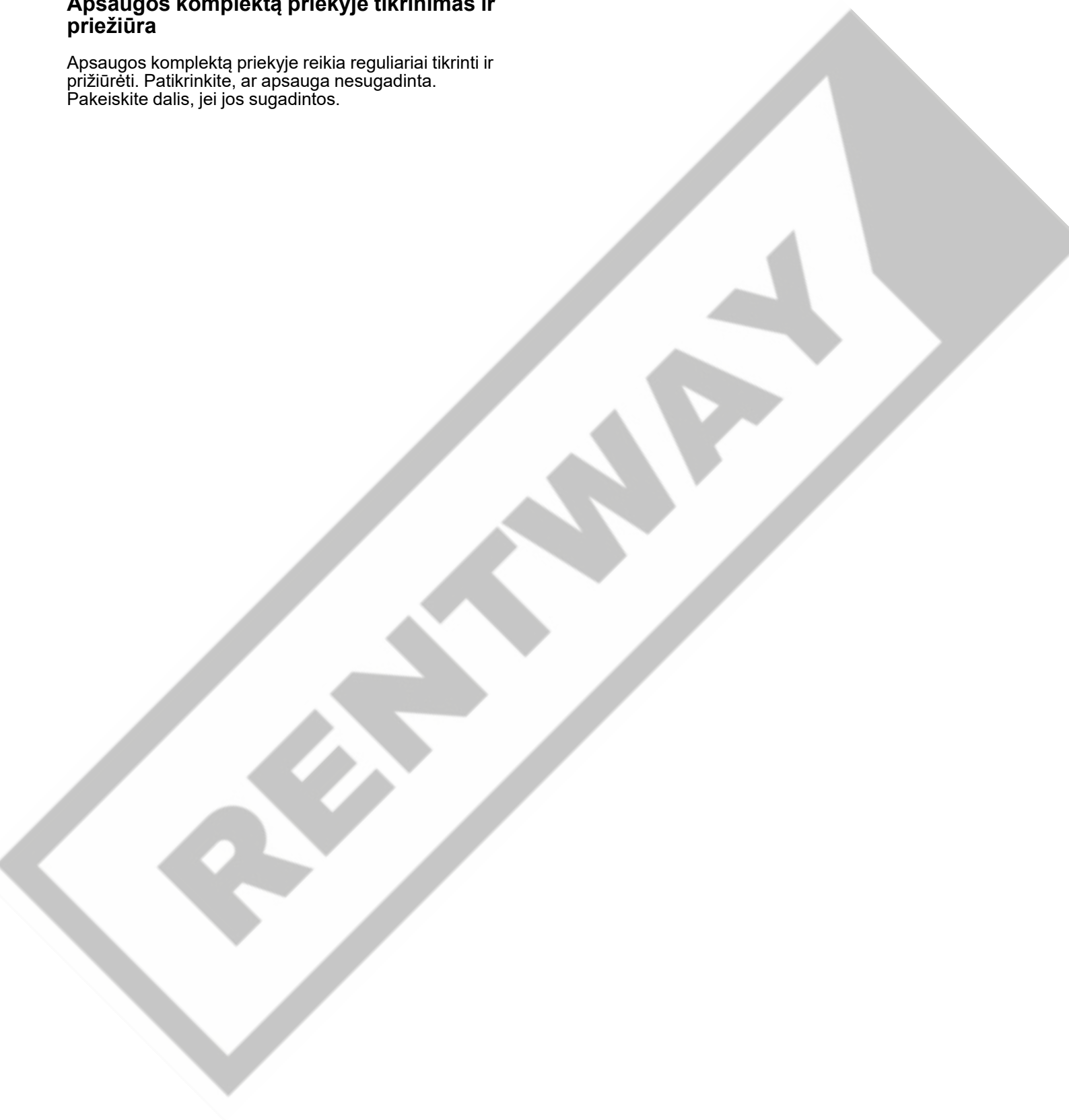
Priekinės apsaugos komplektas naudojamas atliekant darbus, kai reikia apsaugos nuo objektų patekimo per ekskavatoriaus priekį.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinės apsaugos komplektas, kad jis atitiktų ISO 10262 II lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Komplektą sudaro priekinė apsauga (1) [8 paveikslėlis]. Išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Apsaugos komplektą priekyje tikrinimas ir priežiūra

Apsaugos komplektą priekyje reikia reguliariai tikrinti ir prižiūrėti. Patikrinkite, ar apsauga nesugadinta. Pakeiskite dalis, jei jos sugadintos.



RENTWAY

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instrukuoti.*

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

Bobcat mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam Bobcat mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatytai keliamajai galiai. Jie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktime kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūros. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

Už saugų darbą atsako operatorius



Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Nuo to priklauso jūsų saugumas!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.



PAVOJUS

Ant mašinos ir vadovuose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus bus mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės.*

D-1002



ĮSPĖJIMAS

Ant mašinos ar vadovuose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima galimai pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti mirtinai arba sunkiai sužaloti žmonės.*

W-2044



SVARBU

Vadovuose žodžiu IMPORTANT (svarbu) žymima galimai pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti pažeista mašina.*

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros techninės būklės.

Tikrinkite visus techninės priežiūros grafiko lipduko (jei yra) skiltyje „Kas 8 valandas“ išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

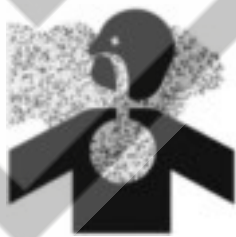
- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
 - ▷ Bendrovės Bobcat Company pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją,

operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
 - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašiną demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti Bobcat atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
 - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
 - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
 - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl Bobcat saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

Silicio dioksido dulkių poveikis



NA3504

Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienu, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti lankinių išlydžių ar kibirkščių.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, dažnai valykite. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Visi degalai, daugelio rūšių tepalai ir kai kurie aušalų mišiniai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsiliejus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis arba atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo paleiskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašyta procedūra. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti paleisti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite akumuliatorių krovimo vietoje.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai nėra sugadinti ir ar per juos

neprateka skysčiai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias prateka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Kuro pildymas (dyzelino)



Prieš pildami kurą išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Nepilkite kuro į mašiną šalia atviros liepsnos ar kibirkščių. Pildykite kuro baką lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų. Pasitarkite su kuro arba kuro sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka kuro tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Paleidimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo paleiskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašyta procedūra.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdymo įtaisų laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifuodami ar virindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų tinkamai vėdinama. Šlifuodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių.

Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių, kaip gaubtai, sparnuotės ar dangčiai, išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnos šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai



P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai patikrinkite gesintuvą. Prireikus atlikite techninę priežiūrą arba pakeiskite. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateiktų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš jūsų „Bobcat“ prekybos atstovo.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus eksploatavimą ir periodinę techninę priežiūrą.

46918741



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

Visos „Bobcat“ ekskavatoriaus techninės priežiūros instrukcijos.

46927512



OPERATORIAUS VADOVAS

Pateikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

7407666



PALIESKITE EKRANO NAUDOTOJO VADOVĄ

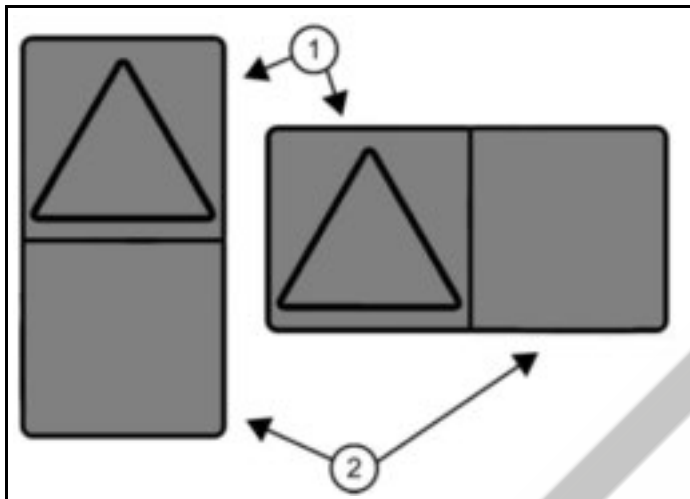
Pateikiami nurodymai, kaip sujungti mobiliojo ryšio telefoną su jutikliniu ekranu ir naudoti garso sistemą jutikliniame ekrane.

7326266

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai naudojami norint įspėti įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį asmenį apie pavojus, kurie gali kilti naudojant ir tvarkant įrangą. Šiame saugos ženklų skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais mašinos saugos simboliais.

9 paveikslėlis



Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) (1) [9 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų skydas (-ai) (2) [9 paveikslėlis].

Pavojaus skydai: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

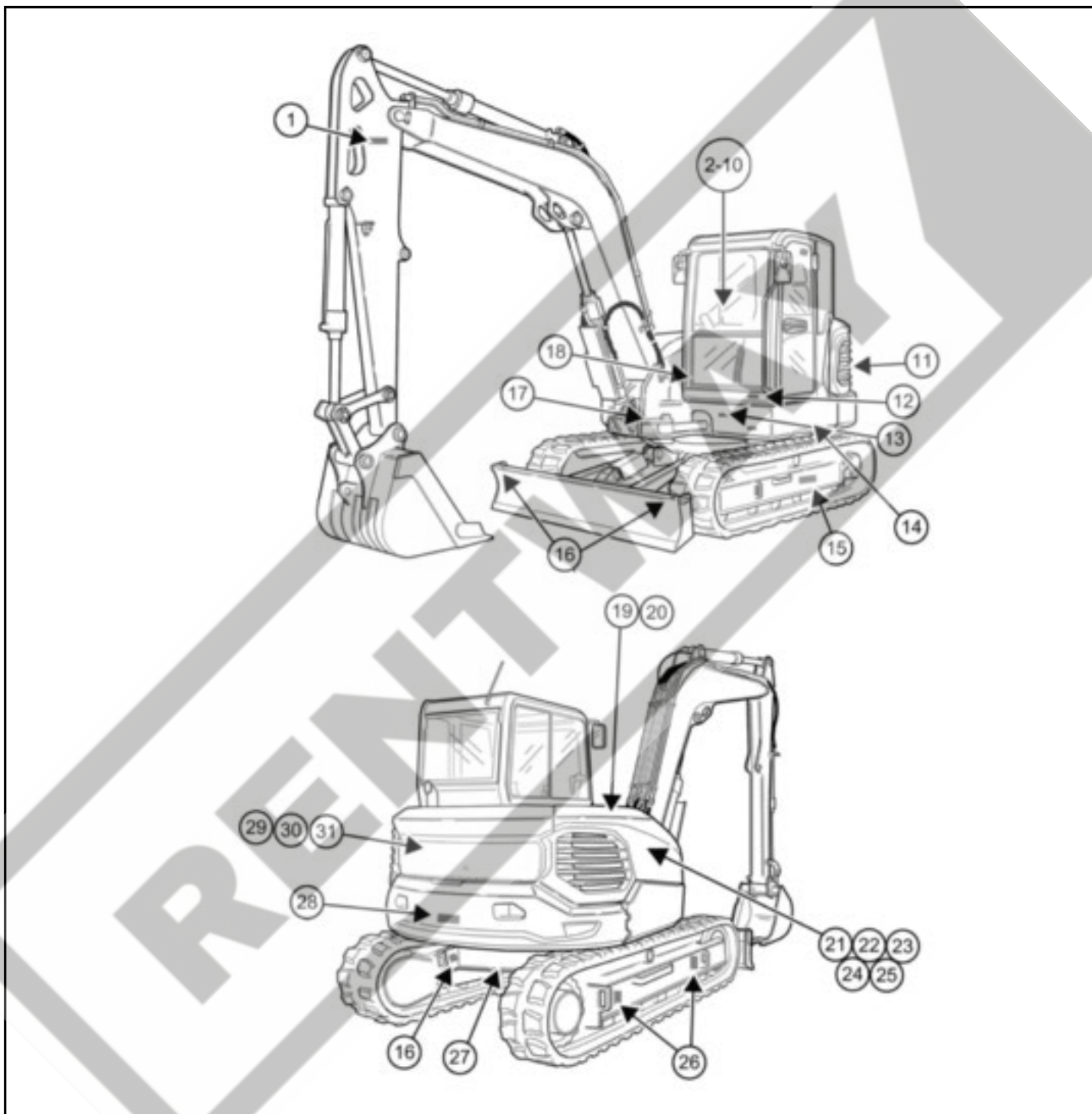
Vengtinų dalykų skydai: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateiktų visuose saugos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant mašinos. Pakeiskite visus sugadintus saugos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Saugos ženklų galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

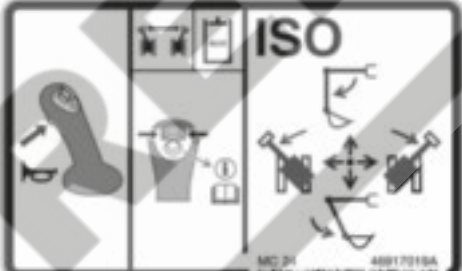
10 paveikslėlis



NA20187h

NUO-R.	LIPDUKAS	ĮSPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
1	Laikytis atokiau (7385732) (2) Šis saugos ženklas yra ant koto.  7385732	 ĮSPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijos, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Laikykis atokiau nuo veikiančio įrenginio. ◀ W-2520
2	Avarinis išėjimas (46922632) Šis mašinos ženklas yra ant kabinos lango.  46922632	
3	Dešinėsios vairasvirtės ISO arba STD valdymo schema (46917020) Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo pulto.  46917020	 ĮSPĖJIMAS NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami susipažinkite su valdymu. Prieš naudodami įrenginį, perskaitykite bei išsiaiškinkite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją. ◀ W-3022
4	Variklio sūkių valdymo rankenėlė / geležtės valdymo svirtis (46917009) Šis mašinos ženklas yra ant dešiniojo pulto.  46917009	

NUO- R.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JĖI TAIKYTINA)
5	Važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas (46917002) (jei yra) Šis saugos ženklas yra kabinos dešiniajame lange.  46917002	 ISPĖJIMAS PRISPAUDIMO PAVOJUS Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės. • Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. Važiuojant pirmyn arba atgal TURI SKAMBĖTI PAVOJAUS SIGNALAS! • Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją. ◀ W-2786
6	Bendrieji įspėjimai (7519418) Šis saugos ženklas yra už operatoriaus sėdynės, ant dešinės šoninės kabinos konstrukcijos.  7519418	 ISPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami ekskavatorių, perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą. • Venkite sankasų, stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti. • Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogimas arba galite patirti mirtiną elektros smūgį. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų. • Neleiskite artyn pašalinių asmenų. Nevežkite keleivių. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį. • Mašiną valdykite tik iš operatoriaus vietos. Norėdami palikti ekskavatorių, paisykite toliau pateiktų nurodymų. 1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės. 2. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą (jeigu yra). 3. Pakelkite valdymo pultą. ◀ W-2518

NUO-R.	LIPDUKAS	ĮSPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
7	Operatoriaus vadovas (46917007) Šis mašinos ženklas yra ant dešiniojo pulto.	(Žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos p. 89)
		
8	Paleidimo jungiklis (46917006) Šis mašinos ženklas yra ant dešiniojo pulto.	
		
9	Operatoriaus vadovo vieta (46916998) Šis saugos ženklas yra po operatoriaus sėdyne.	 ĮSPĖJIMAS NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti žmonės. Prieš pradėdami dirbti su mašina, perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.
		
10	Kairiosios vairasvirtės ISO arba STD valdymo schema (46917019) Šis saugos ženklas yra ant kairiojo pulto.	 ĮSPĖJIMAS NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami susipažinkite su valdymu. Prieš naudodami įrenginį, perskaitykite bei išsiaiškinkite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.
		

NUO- R.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
11	Itin mažo sieringumo dyzelinas (46917033) Šis mašinos ženklas yra šalia degalų įpylimo angos. 	
12	Transportavimas ir kėlimas (46917022) Šis saugos ženklas yra mašinos priekyje. 	 ISPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.
13	Nuotolinio tepimo vieta (46917021) Šis mašinos ženklas yra mašinos priekyje. 	
14	Garso galia (46916999) tik EMEA Šis mašinos ženklas yra kairėje mašinos pusėje. 	
15	Didelio slėgio tepalas (46917003) (2) Šis saugos ženklas yra ant vikšrų rėmo. 	 ISPĖJIMAS PRASISKVERBIMO PAVOJUS Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti per odą bei akis ir sunkiai sužaloti. Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1–1/2 pasukimo.

NUO- R.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
------------	----------	------------------------------

16 Tvirtinimo vieta (7384678) (4)

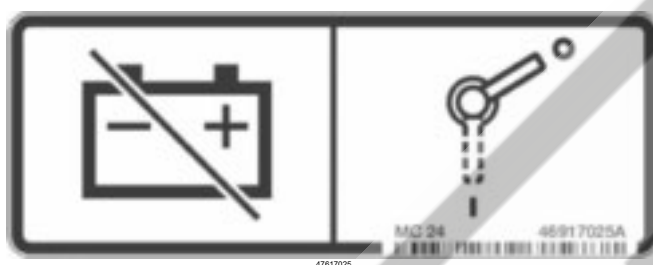
Šis mašinos ženklas yra menčių šonuose ir ant galinio rėmo.



17 Akumulatoriaus atjungimas (46917025)

(Žr. Akumulatoriaus atjungimo jungiklis p. 202)

Šis mašinos ženklas yra mašinos priekyje.



18 Lankstinė strėlė (jei yra) (46917053)

Šis mašinos ženklas yra ant priekinio lango.



NUO- R.	LIPDUKAS	ĮSPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
------------	----------	-----------------------------

19 Keliamoji galia (46919833, 46917052, 46919831, 46917030 ar 46917032)

Šis saugos ženklas yra ant dešinės pusės gaubto viršaus.

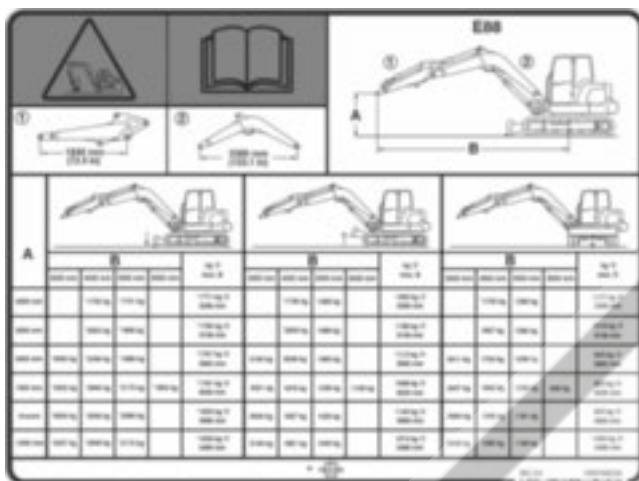


Diagram showing the excavator in various positions (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z) with corresponding capacity limits in kg and tons.

46919833

ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti, dėl to galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova nurodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.
- Daugiau informacijos rasite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. ◀

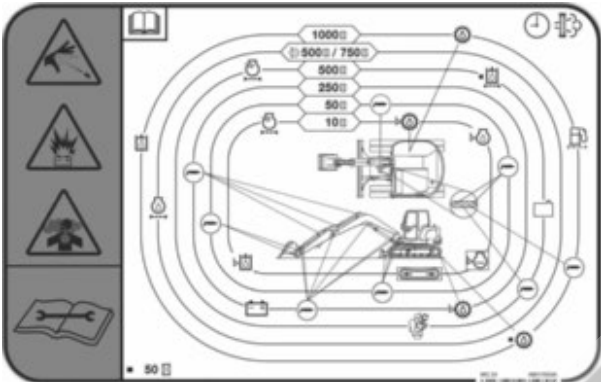
W-2519

20 Padargo pritvirtinimas ir nuėmimas (7240582 arba 7354045)

Šis mašinos ženklas yra ant dešinės pusės gaubto viršaus.



7240582

NUO- R.	LIPDUKAS	ĮSPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
21	Priežiūros grafikas (46917050) Šis saugos ženklas yra dešinės pusės gaubte.  46917050	 ĮSPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. - Slėgio veikiami pratekantys skysčiai gali patekti į odą. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu. - Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiasias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų. - Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. NEDIRBKITE nuėmę apsaugą. - Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Variklį užveskite tik gerai vėdinamoje vietoje. - Daugiau informacijos rasite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. ◀ W-2522
22	Įspėjimas apie įkaitusį paviršių (7384672) Šis saugos ženklas yra šalia radiatoriaus gaubtelio.  7384672	 ĮSPĖJIMAS NUDEGIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀ W-2070
23	Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį (46917039 ir 46917051) Šie mašinos ženklai yra ant hidraulinio skysčio bako.   46917039 46917051	

NUO- R.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
------------	----------	-----------------------------

24 Hidraulinis skystis (7384671)

Šis mašinos ženklas yra ant hidraulinio bako.



7384671

25 Saugiklis / relė (46917037)

(Žr. Saugiklių ir relių identifikavimas p. 201)

Šis mašinos ženklas yra po saugiklių dangteliu.



46917037

26 Kėlimo / tvirtinimo vieta (46917000) (4)

Šis mašinos ženklas yra ant vikšrų šono.



46917000

27 Vilkimo kilpa (46917026)

Šis mašinos ženklas yra šalia vilkimo kilpos.



46917026

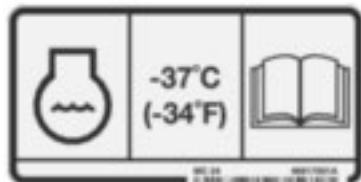
NUO- R.	LIPDUKAS	ĮSPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
28	Nesiartinti (46917004) Šis saugos ženklas yra ant galinio atsvaro.  46917004	 ĮSPĖJIMAS SUTRAIŠKYMO PAVOJUS Dėl kontakto su įrenginiu galima žala turtui, sunkūs ar mirtini sužalojimai. • Nebūkite mosto srityje ar važiavimo kelyje. • Visada žiūrėkite judėjimo kryptimi. • Įsitikinkite, kad siūbavimo zonoje nėra pašalinių žmonių ir daiktų. W-2775
29	Didelio slėgio dujos (7347041) (3) Šis saugos ženklas yra ant dujinių spyruoklių.  SW 15 7347041A	 ĮSPĖJIMAS SMŪGIO PAVOJUS Cilindrai yra veikiami aukšto slėgio. Atidarius cilindrą gali iššokti strypas ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. • Neatidarykite cilindrų. • Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. W-2523

NUO- R.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
------------	----------	-----------------------------

30

Variklio aušalas (46917001)

Šis mašinos ženklas yra ant aušinimo skysčio bako.



46917001

31

Besisukančios dalys ir karšti paviršiai (46917011)

Šis saugos ženklas yra galinio skyriaus viduje.



46917011



ISPĖJIMAS

ĮPJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.

- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
- Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521

PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip Ekskavatorius, kaip apibrėžta ISO 6165. Ši mašina turi vikšrus ir, dažniausiai, sumontuotą kaušą. Mašina skirta kasimo, krovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

Papildomi Bobcat patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

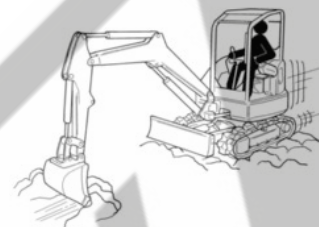
Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

Kasimas	
Kasimas	
Strėlės sukimas	
Antstato sukimas	

Medžiagų
krovimas



Iškasų pildymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti arba galite netekti kontrolės, dėl to galite sunkiai ar mirtinai sužeidoti.

Neviršykite projektinės keliamosios galios. ◀

W-2374

⚠ PAVOJUS

SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Kontaktas su požeminėmis komunikacijomis gali sukelti mirtinus, sunkius sužalojimus arba sugadinti turą.

- Prieš kasdami ar naudodami kitokią su žemės darbais susijusią įrangą patikrinkite, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros, dujų ir kitokių komunikacijų linijų.
- Laikytės visų vietinių taisyklių ir reikalavimų, reglamentuojančių kasimą ar darbą zonose aplink požemines komunikacijas. Prieš pradėdami dirbti aiškiai pažymėkite visas požemines komunikacijas. ◀

D-1052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužeidoti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2119

⚠ SVARBU

ĮRENGINIO APGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikius instrukcijų galima apgadinti geležtę ir važiuoklės komponentus.

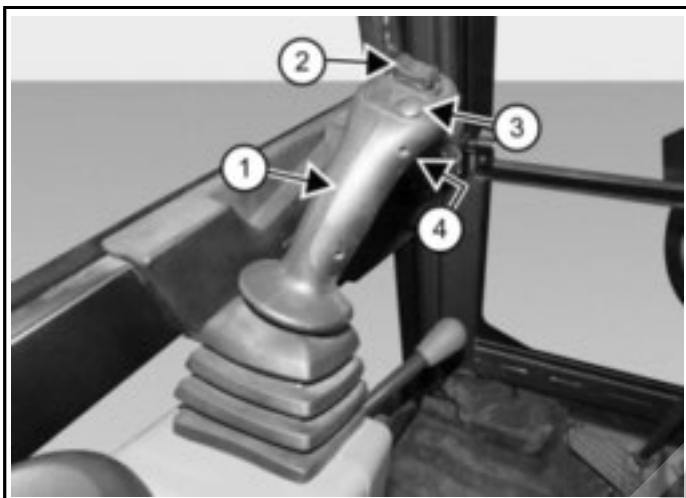
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. ◀

I-2256

PRIETAISAI IR VALDYMO PULTAI

Kairysis pultas

11 paveikslėlis



C206181b

12 paveikslėlis

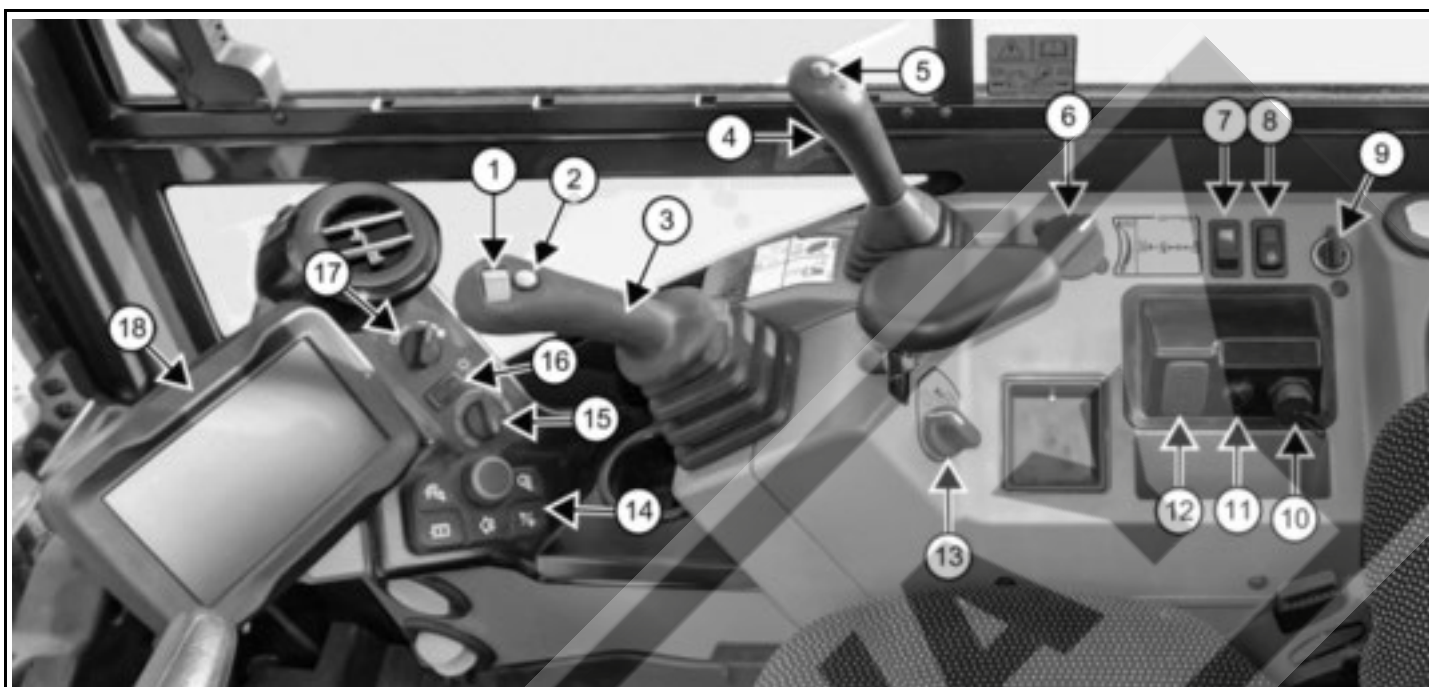


C208239f

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Kairioji vairasvirtė	Valdo hidraulinius valdiklius. (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 57)
2	Kairiosios vairasvirtės jungiklis	Valdo strėlės sukimą ir pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Strėlės sukimo įjungimas p. 87) (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 66)
3	Kairiosios vairasvirtės mygtukas	Perjungia strėlės sukimą ir pagalbinę hidraulinę sistemą (jei yra). (Žr. Strėlės sukimo įjungimas p. 87) (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 66)
4	Garso signalas	Įjungia garso signalą.
5	Priekinio stiklo valytuvas	Valdo priekinio stiklo valytuvą.
6	Šiame modelyje nenaudojama	---
7	Hidraulinės sparčiosios jungties įjungimo / išjungimo jungiklis (jei yra)	Įtraukia ir išstumia hidraulinius kaiščius. (Žr. Padargų tvirtinimas (hidraulinė sparčioji jungtis) p. 117)
8	Švyturėlis / blykčiojantis žibintas (jei yra)	Įjungia ir išjungia švyturėlį / blykčiojantį žibintą.
9	Priekinio stiklo plovimo įtaisas	Valdo priekinio stiklo plovimo įtaisą.
10	Strėlės sukimo jungiklis (jei yra)	Paspauskite, kad pasirinktumėte strėlės sukimo poslinkį kairiajai arba dešiniajai vairasvirtei.
11	Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklis (jei yra)	Valdo įspėjimo dėl perkrovos įtaisą. (Žr. Įspėjimo apie perkrovą įtaisas p. 72)
12	Hidraulinės sparčiosios jungties sukabinimo jungiklis (jei yra)	Įjungia sparčiosios jungties prijungimo ar atjungimo režimą. (Žr. Padargų tvirtinimas (hidraulinė sparčioji jungtis) p. 117)

Dešinysis pultas

13 paveikslėlis



C200985F

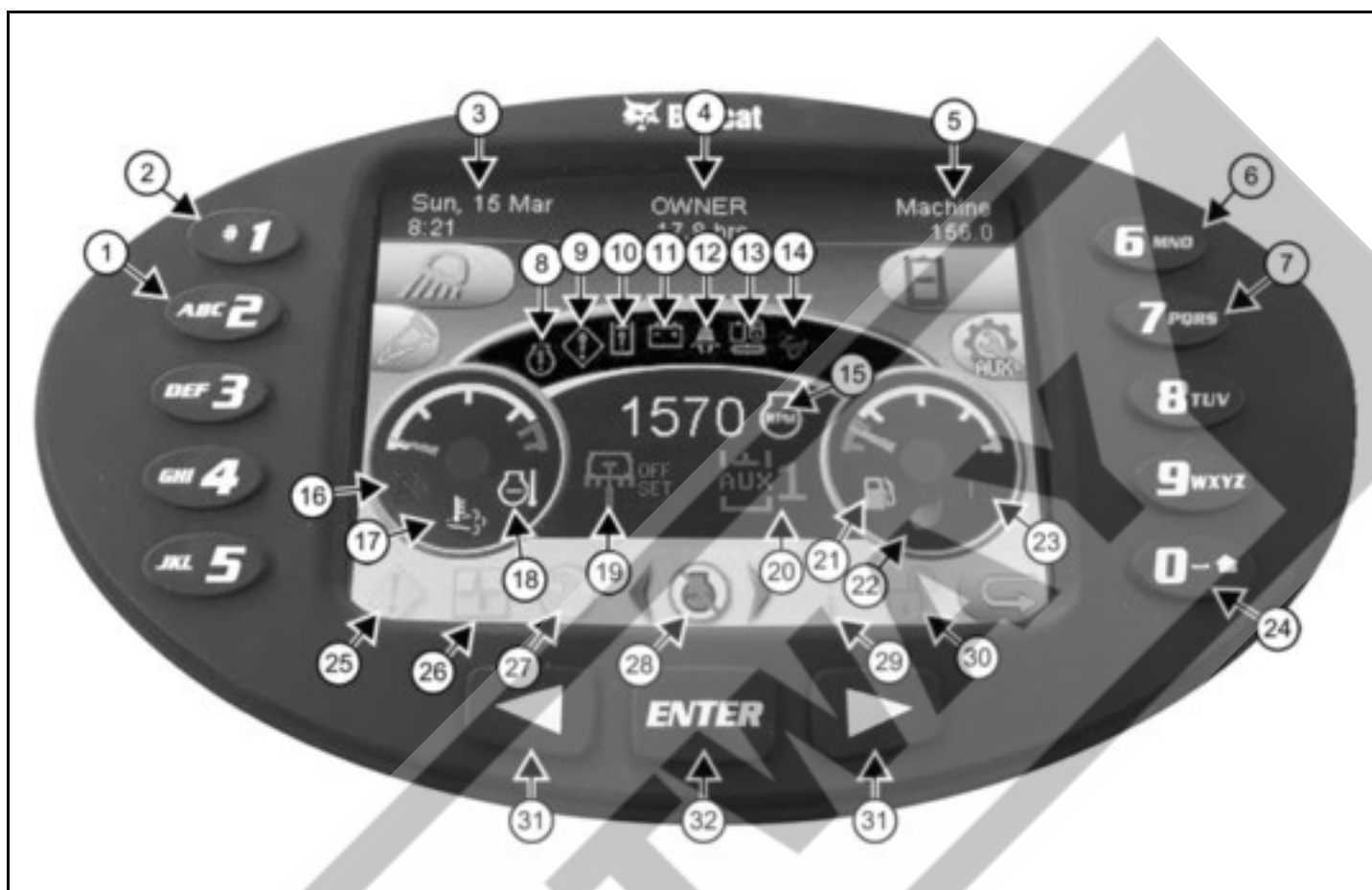
NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Dešinėsios vairasvirtės jungiklis	Valdo pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 62)
2	Dešinėsios vairasvirtės mygtukas	Perjungia galinio vaizdo kameros (jei yra) ir esamą ekrano rodinius. (Žr. Galinio vaizdo kameros valdymas p. 237) Naudojamas nustatant gylį patikros sistemos (jei yra) atskaitos tašką. (Žr. Gylį patikra (išplėstinis skydelis) p. 133) (Žr. Gylį patikra (jutiklinis ekranas) p. 150)
3	Dešinioji vairasvirtė	Valdo hidraulinius valdiklius. (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 57)
4	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia geležtę. (Žr. Mentės valdymo svirtis p. 73)
5	Dviejų važiavimo greičių mygtukas	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį.
6	Variklio greičio valdymo rankenėlė	Valdo variklio sūkių. (Žr. Variklio greičio valdymas p. 85)
7	Važiavimo įspėjamojo signalo atšaukimo jungiklis	Laikina išjungia važiavimo įspėjamąjį signalą.
8	Laukimo prieš paleidžiant lemputė	Kai lemputė užgęsta, variklį galima paleisti. (Žr. Variklio paleidimas p. 95)
9	Pagalbinis maitinimo lizdas	12 voltų lizdas priedams.
10	USB jungtis (jei yra)	Išsamesnės informacijos apie garso sistemą žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove. Žr. skyrių „Radijas“, jei reikia naudoti išplėstinius ekrano modelius.
11	3,5 mm (1/8 in) papildomos įvesties lizdas (jei yra)	(Žr. Radijas („Bluetooth“/ DAB+) p. 44)
12	Laisvų rankų įrangos mikrofonas (jei yra)	Naudojamas bendravimui neatitraukiant rankų nuo valdiklių, pasitelkiant jutiklinio ekrano telefono funkciją.

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
13	Raktelis arba beraktis paleidimo jungiklis	Naudojamas varikliui paleisti. (Žr. Variklio paleidimas (išplėstinis skydelis) p. 92) (Žr. Variklio paleidimas (ekranas) p. 94)
14	Ratukas (jei yra)	Naudojamas jutiklinio ekrano turiniui naršyti. (Žr. Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas) p. 41)
15	Temperatūros valdymo rankenėlė	Reguliuoja kabinos temperatūrą.
16	Oro kondicionieriaus jungiklis (jei yra)	Ijungia / išjungia oro kondicionierių.
17	Ventiliatoriaus variklio rankenėlė	Reguliuoja ventiliatoriaus sūkius.
18	Išplėstinis skydelis	
	Jutiklinis ekranas	(Žr. Jutiklinis ekranas p. 38)

PASTABA. Išjungę variklį, visuomet pasukite raktelį į išjungimo padėtį, nes palikus raktelį įjungimo padėtyje, akumuliatorius išsikraus.

Išplėstinis skydelis

14 paveikslėlis



C205071g

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Tiesioginis grąžinimas į baką	Ijungia / išjungia tiesioginį grąžinimą į baką. (Žr. Tiesioginis grąžinimas į baką (išplėstinis skydelis) p. 71)
2	Žibintai	Ijungia / išjungia priekinius žibintus.
3	Laikas / data	Rodo dabartinį laiką ir datą.
4	Operatorius	Rodo dabartinį operatorių ir jo darbo laiką.
5	Mašinos veikimo valandos	Rodo bendrą mašinos veikimo laiką.
6	Pagalbinė hidraulinė sistema	Ijungia pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema (išplėstinis skydelis) p. 60) (Žr. Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (išplėstinis skydelis) p. 65)
7	Pagalbinės sistemos nustatymai	Atidaro PAGALBINĖS SISTEMOS NUSTATYMŲ ekraną.
8	Ispėjimas dėl variklio	Rodo, kad įvyko variklio gedimas.
9	Bendrasis įspėjimas	Rodo vienos ar daugiau mašinos funkcijų triktį.
10	Ispėjimas dėl hidraulinės sistemos	Rodo, kad hidraulinio skysčio temperatūra aukšta.
11	Ispėjimas dėl akumuliatoriaus	Rodo, kad akumuliatoriaus įtampa žema.

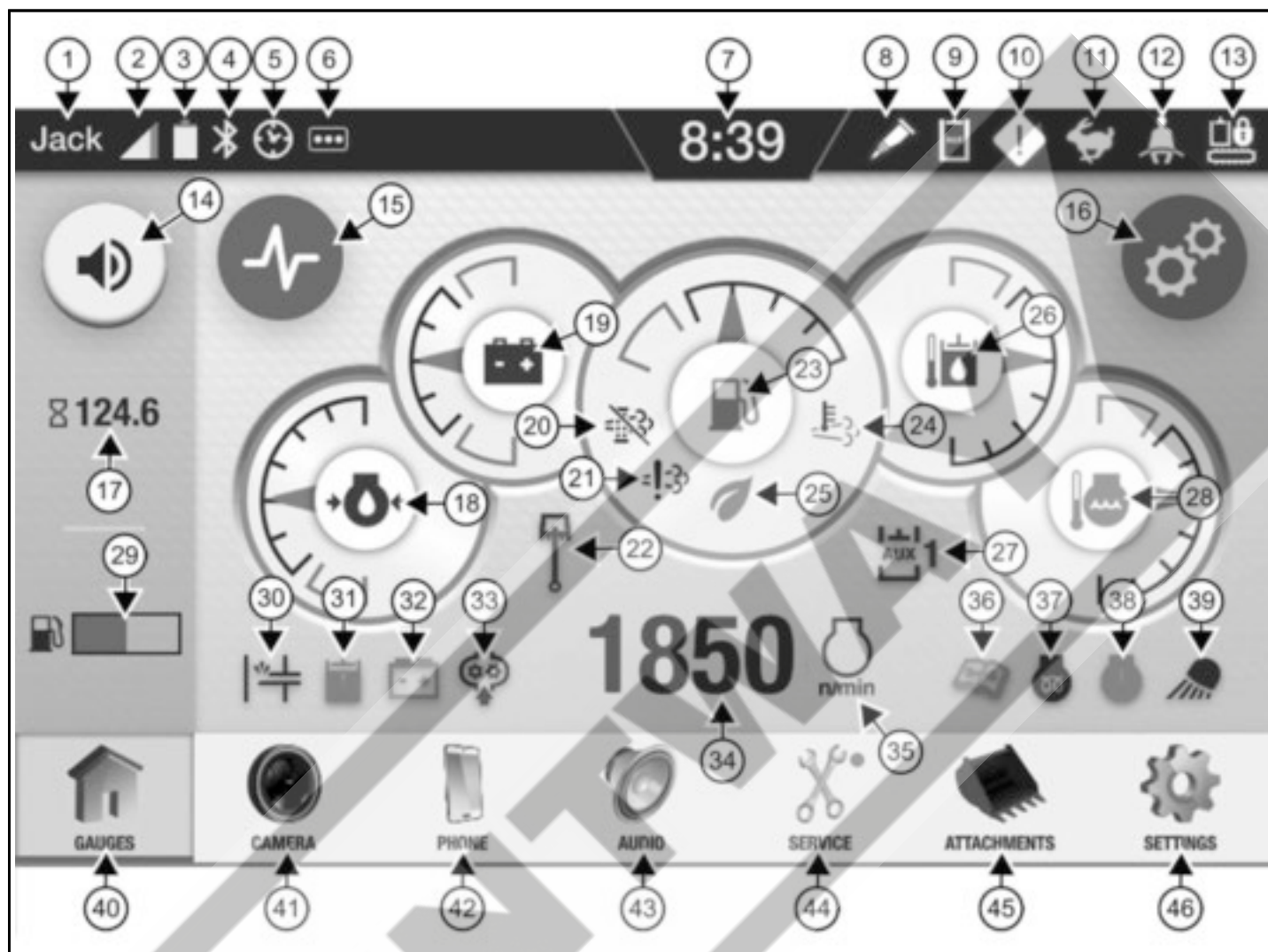
NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
12	Priminimas apie saugos diržą	Užsidega primindamas užsisegti saugos diržą.
13	Pakeltas valdymo pultas	Rodo, kad kairysis pultas pakeltas ir hidraulinės sistemos valdikliai užblokuoti. (Žr. Kaip pakelti ir nuleisti pultą p. 48)
14	Didelis greitis	Rodo, kad įjungtas didelis greitis. (Žr. Dviejų greičių eigos sistema p. 48)
15	Variklio aps./min.	Rodo variklio sūkių.
16	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	Rodo, kad parinktas slopinimo režimas. Kai reikalingas priverstinis regeneravimas, DPF piktograma mirksi. Kai vykdomas regeneravimas, DPF piktograma dega. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (išplėstinis skydelis) p. 76)
17	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Rodo, kad išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą darbinę temperatūrą. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (išplėstinis skydelis) p. 76)
18	Variklio aušalo temperatūros matuoklis	Rodoma variklio aušinimo skysčio temperatūra.
19	Strėlės sukimas arba pagalbinė hidraulinė sistema	Rodo, koks valdiklis valdomas kairiosios vairasvirtės jungikliu. (Žr. Strėlės sukimas p. 87)
20	Pagalbinė hidraulinė sistema	Rodo, koks valdiklis valdomas dešinėsios vairasvirtės jungikliu. (Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 60)
21	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake. Deganti piktograma rodo triktį.
22	EKO režimas	Rodo, kad įjungtas EKO režimas. (Žr. EKO režimas (išplėstinis skydelis) p. 86)
23	Emisijos klaida	Rodo emisijos reguliavimo sistemos triktį. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (išplėstinis skydelis) p. 76)
24	Pagrindinio rodinio piktograma	Grįžta į PAGRINDINĮ ekraną.
25	Aktyvūs įspėjimai	Atveria aktyvių techninės priežiūros kodų sąrašą.
26	Sistemų informacija	Skaitmeniniu formatu pateikia matuoklio informaciją.
27	Techninė priežiūra	Atveria PASLAUGŲ ekraną.
28	Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas	Pasirinkite, kad įjungtumėte automatinį tuščiosios eigos sūkių nustatymą. (Žr. Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas (išplėstinis skydelis) p. 49)
29	Padargai	Atveria PADARGŲ ekraną.
30	Mašinos nustatymai	Leidžia pasiekti įvairius nustatymus.
31	Slinkties mygtukai	Slenkama per rodinio piktogramas.
32	Įvedimo mygtukas	Pasirinkite, jei norite peržiūrėti rodinį arba įvesti informaciją.



PASTABA. Jei ekrane rodoma degalų tiekimo piktograma ir „Palaukite prieš paleidimą“, tai reiškia, kad degalų siurblys pildė degalų tiekimo sistemą. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol ši piktograma ir tekstas nebedegs.

Jutiklinis ekranas

15 paveikslėlis



Jutiklinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti liečiant jutiklinį ekraną arba ratukiniu valdikliu valdyti tam tikrus mašinos nustatymus, darbinę informaciją ir pramogas. Jutiklinis ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

Telefono ir garso sistemos naudojimo instrukcijų žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Operatoriaus vardas	Rodo šiuo metu prie sistemos prisijungusį naudotoją.
2	Prijungto prietaiso signalo stipris	Rodo prijungto prietaiso signalo stiprį.
3	Prijungto prietaiso akumuliatoriaus įkrovos lygis	Rodo prijungto prietaiso akumuliatoriaus įkrovos lygį.
4	Bluetooth® Prietaisas	Rodo, kad prijungtas prie „Bluetooth“ prietaisas.
5	Darbo trukmės laikmatis	Rodo, kad veikia vienas iš darbo trukmės laikmačių. (Žr. Darbo trukmės laikmačio naudojimas p. 250)
6	Pranešimai	Rodo, kad yra pranešimų.

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
7	Laiko / pranešimų skydelis	Rodo esamą laiką. Paleidžiant mašiną šioje srityje taip pat gali būti rodoma „COLD“ (Šaltas) arba „WAIT“ (Laukti) – tai reiškia, kad mašinos negalima paleisti, kol pranešimas bus išjungtas. Suteikia prieigą prie pranešimų skydelio. (Žr. Pranešimų stalčius p. 235)
8	Tiesioginis grąžinimas į baką	Rodo, kad įjungta tiesioginio grąžinimo į baką funkcija. (Žr. Nukreipimo į baką įjungimas p. 71)
9	Pagalbinė hidraulinė sistema	Rodo, kad įjungta pagalbinė hidraulinė sistema. Suaktyvinus padėties išlaikymo srautą, piktograma pasikeičia. (Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 62)
10	Bendrasis įspėjimas	Rodo vienos ar daugiau mašinos funkcijų triktį.
11	Didelis greitis	Rodo, kad įjungtas didelis greitis. (Žr. Dviejų greičių eigos sistema p. 48)
12	Priminimas užsisegti saugos diržą	Užsidega primindamas užsisegti saugos diržą.
13	Pakeltas valdymo pultas	Rodo, kad kairysis pultas pakeltas ir hidraulinės sistemos valdikliai užblokuoti. (Žr. Kaip pakelti ir nuleisti pultą p. 48)
14	Garsumas	Paspauskite, kad pasiektumėte garsumo šliaužiklio juostą.
15	Sistemų informacija (skaitmeninė informacija)	Skaitmeniniu formatu pateikia matuoklio informaciją. (Žr. Prieiga prie išsamios sistemų informacijos ir mašinos eksploatavimo charakteristikų p. 236)
16	Mašinos nustatymai	Leidžia pasiekti įvairius mašinos nustatymus.
17	Mašinos veikimo valandos	Rodo mašinos veikimo valandas.
18	Variklinės alyvos slėgio matuoklis	Rodo variklinės alyvos slėgį.
19	Akumuliatoriaus įtampos matuoklis	Rodo akumuliatoriaus įtampą.
20	Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	Rodo, kad parinktas slopinimo režimas. Kai reikalingas priverstinis regeneravimas, DPF piktograma mirksi. Kai vykdomas regeneravimas, DPF piktograma dega. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (ekranas) p. 80)
21	Emisijos klaida	Rodo emisijos reguliavimo sistemos triktį. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (ekranas) p. 80)
22	Strėlės sukimas arba pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Rodo, koks valdiklis valdomas kairiosios vairasvirtės jungikliu. (Žr. Strėlės sukimas p. 87) (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 66)
23	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
24	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Piktograma dega, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą. (Žr. Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema (ekranas) p. 80)
25	EKO režimas	Rodo, kad įjungtas EKO režimas. (Žr. EKO režimas (ekranas) p. 86)
26	Hidraulinio skysčio temperatūros matuoklis	Rodo hidraulinio skysčio temperatūrą.

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
27	Strėlės sukimas arba pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Rodo, koks valdiklis valdomas dešinėsios vairasvirtės jungikliu. (Žr. Strėlės sukimas p. 87) (Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 62)
28	Variklio aušalo temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušalo temperatūrą.
29	Degalų lygio juostinė diagrama	Vizualiai rodo degalų lygį.
30	Degalų pildymas	Rodo, kad pildomi degalai.
31	Įspėjimas dėl hidraulinės sistemos	Rodo, kad hidraulinio skysčio temperatūra aukšta.
32	Įspėjimas dėl akumuliatoriaus	Rodo, kad akumuliatoriaus įtampa žema.
33	Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	Rodo, kad įjungta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema. (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 66)
34	Variklio aps./min.	Rodo variklio sūkius.
35	Akceleratoriaus indikatorius	Kai įjungiamas automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas, rankinio akceleratoriaus piktograma pasikeičia į automatinio nustatymo piktogramą. (Žr. Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas (ekranas) p. 50)
36	Laikas atlikti techninę priežiūrą	Rodo, kad laikas atlikti planinę techninę priežiūrą.
37	Kaitinimo žvakės	Rodo, kad įjungtos kaitinimo žvakės.
38	Įspėjimas dėl variklio	Rodo, kad įvyko variklis gedimas.
39	Priekiniai žibintai	Rodo, kad įjungti priekiniai žibintai.
40	Matuokliai	Atveriamas GAUGES (Matuokliai) rodinys.
41	Vaizdo kamera (jei yra)	Atveriamas CAMERA (Vaizdo kamera) rodinys.
42	Telefonas	Atveriamas PHONE (Telefonas) rodinys.
43	Garsas	Atveriamas AUDIO (Garsas) rodinys.
44	Techninė priežiūra	Atveriamas SERVICE (Techninė priežiūra) rodinys.
45	Padargas	Atveriamas ATTACHMENT (Padargas) rodinys.
46	Nustatymai	Atveriamas SETTINGS (Nustatymai) rodinys.

Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas)

16 paveikslėlis



Naršykite ekrane naudodami daugiafunkcij valdiklį [16 paveikslėlis].

Daugiau informacijos žr. su mašinos literatūros paketu pateiktame naudotojo vadove.

Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su jutikliniu ekranu

- Paspauskite garsumo / naršymo mygtuką (4 elementas) [16 paveikslėlis], kad ekrane paryškintumėte pirmąją pasirinktą piktogramą.
- Pasukite rankenėlę (6 elementas), [16 paveikslėlis] kad ekrane pereitumėte nuo vienos piktogramos prie kitos.
Galima pasirinkti tik ekrane paryškintas piktogramas.
- Paspauskite sukamąją rankenėlę (6 elementas) [16 paveikslėlis], kad pasirinktumėte paryškintą piktogramą.
- Norėdami įjungti / išjungti funkciją, paspauskite sukamąją rankenėlę.
- Jei nustatymui keisti naudojamas slankiklis, paryškinkite slankiklį ir pasukite rankenėlę, kad pakeistumėte slankiklio padėtį.

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	Garsas / telefonas	Perjungia PHONE ekraną ir AUDIO ekraną. Taip pat priima ir pabaigia skambučius.
2	Pagalbinė hidraulinė sistema	Suaktyvinama pagalbinė hidraulinė sistema. (Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 62)
3	Matuokliai / esminė informacija	Perjungia ekraną GAUGES (matuokliai) ir VITAL DETAIL (esminė informacija).
4	Garsumas / naršymas	Perjungia sukamosios rankenėlės funkciją tarp garsumo reguliavimo ir ekranų naršymo.
5	Žibintai	Įjungia / išjungia priekinius žibintus.
6	Sukamoji rankenėlė (garsumas / naršymas)	Naršymo režimu naudojama naršant puslapio elementus. Garsumo režimu naudojama garsumui reguliuoti. Paspaudus sukamąją rankenėlę garsas nutildomas ir įjungiamas.

GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota galinio vaizdo kameros sistema. Vaizdas iš kameros rodomas ekrane.

Galinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Jūs turite gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Turite prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas.

PASTABA. Ekrane matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Galinio vaizdo kameros valdymas

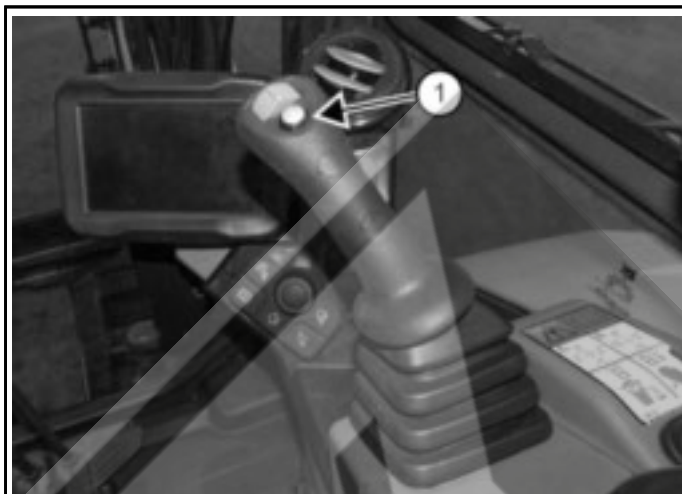
17 paveikslėlis



NA338q

- Jutikliniame ekrane pasirinkite **[KAMERA]** (1) [17 paveikslėlis].

18 paveikslėlis



P200728a

Taip pat galite paspausti dešinėsios vairasvirtės mygtuką (1) [18 paveikslėlis], kad perjungtumėte tarp kameros ir esamo ekrano.

19 paveikslėlis



NA3636c

Besisukančio suktuvo piktograma (1) [19 paveikslėlis] rodo, kad matote tiesioginę transliaciją iš kameros.

Daugiau tame ekrane galimų funkcijų žr. lietimui jautraus ekrano skyriuje.

(Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 237)

Galinio vaizdo kameros valymas ir priežiūra

Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba kai reikia.

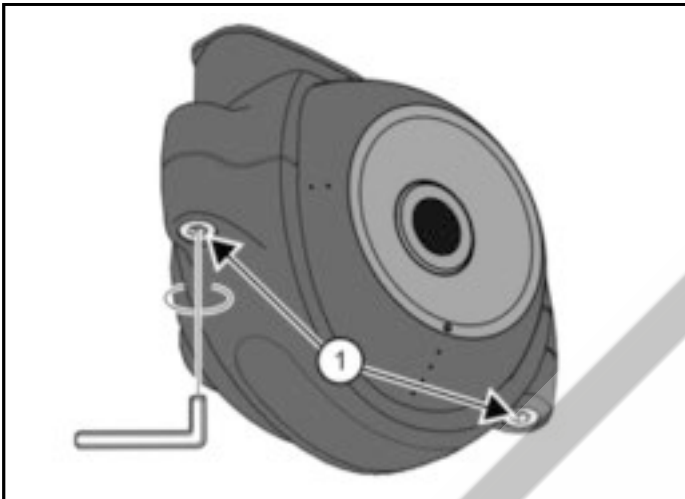
- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
(Žr. Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas p. 43)

- Pakeiskite sugadintus užpakalinio vaizdo kameros sistemos komponentus. Dėl techninės priežiūros ir atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas

1. Ant žemės maždaug 1,25 m (94 pėd.) atstumu palikite žymę.

20 paveikslėlis



2. Atlaisvinkite gnybtų, laikančių kamerą, varžtus (1) [20 paveikslėlis]
3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite.
4. ĮJUNKITE kamerą.
5. Palyginkite kameros ekraną su vaizdu, matomu per galinį mašinos langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra mašinos kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairiojoje ekrano pusėje.

Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.

21 paveikslėlis

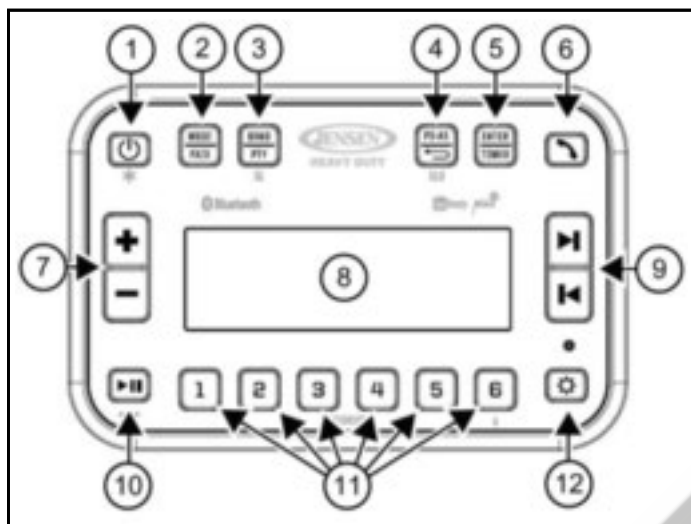


6. Sureguliuokite kamerą nurodyta tvarka.
 - a. Ženklas ant žemės (1) [21 paveikslėlis] turėtų būti matomas ekrane.
 - b. Galinis bortas (2) [21 paveikslėlis] turėtų būti vos matomas ekrane.
 - c. Kamera turi būti centruota kairėje ir dešinėje.
7. Užveržkite varžtus iki 0,8 - 1,0 N•m (7 - 85 pėd.-sv.) sukimo momentų.
8. Pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

RADIJAS („BLUETOOTH“/ DAB+)

Radijo elementai

22 paveikslėlis



C146352a

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1		Maitinimo mygtukas.
2		Paspauskite, kad pasirinktumėte režimą arba susiekitė įrenginį.
3		Paspauskite, kad pasirinktumėte juostą: FM1, FM2, AM1, AM2, DAB+1, DAB+2, DAB+3 juosta.
4		Pateikti nuskaitymą / automatiškai išsaugoti. Paspauskite, kad nuskaitytumėte esamame diapazone įrašytas stotis. Nuspauskite ir 2 sekundes laikykite, kad išsaugotumėte stotį.
5		(Žr. Naršymo sistemos meniu (FM / AM / DAB+ paruošta telefonui) p. 44)
6		(Žr. Įeinantys / Išeinantys skambučiai p. 46)
7		Paspauskite, kad sureguliuotumėte diapazonus arba tūrį.
8	Ekranas	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
9		Paspauskite, kad pasirinktumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 47) (Žr. Naršymo sistemos meniu (FM / AM / DAB+ paruošta telefonui) p. 44)
10		Paspauskite, kad pristabdytumėte arba nutildytumėte garso išvestį.
11	Iš anksto nustatytos stotys	Paspauskite ir palaikykite, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite, kad iškviestumėte stotį.
12		Paspauskite, kad pasiektumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 47) (Žr. Naršymo sistemos meniu (FM / AM / DAB+ paruošta telefonui) p. 44)

Naršymas garso meniu

1. Paspauskite mygtuką, kad patektumėte į garso meniu.
2. Pereikite per garso meniu paspausdami ir mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami arba mygtukus per 5 sekundes.

Galima reguliuoti šiuos elementus:

- Garsumas
- Žemų dažnių lygis
- Aukštų dažnių lygis
- Balansas.

Naršymo sistemos meniu (FM / AM / DAB+ paruošta telefonui)

1. Nuspauskite ir laikykite mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, norėdami patekti į sistemos meniu.
2. Pereikite į sistemos meniu paspausdami arba mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami mygtuką.
4. Nuspauskite ir pasirinkite pageidaujamą elementą.

Galima reguliuoti šiuos elementus:

- LCD regulatorius
- „Bluetooth“ įrenginiai
- Laikrodžio nustatymas
- Žemos įtampos įspėjamasis signalas (įjungta / išjungta)
- Žemos įtampos automatinis išjungimas (įjungta / išjungta)
- Tik iš anksto nustatytas derinimas (įjungta / išjungta)
- Derinimo regionas
- JAV derinimo regionas (AM / FM / WX / „Bluetooth“)
- Europos derinimo regionai (AM / FM / DAB+ / „Bluetooth“)
- Japonijos derinimo regionai (AM / FM / „Bluetooth“)
- Skirta DAB+
 - ▷ Nauja blykstė (įjungta / išjungta)
 - ▷ Transportavimo blykstė (įjungta / išjungta)
 - ▷ Teritorijos orų blykstės (įjungta / išjungta)
 - ▷ Įspėjimas / priežiūra (įjungta / išjungta)
 - ▷ Įvykio pranešimas (įjungta / išjungta)
 - ▷ Antenos maitinimas (įjungta / išjungta)
 - ▷ Laikrodžio sinchronizavimas (įjungta / išjungta)

„Bluetooth“ įrenginio prijungimas

1. Savo asmeniniame „Bluetooth“ įrenginyje įveskite „Bluetooth“ nustatymų sąrašą. Įsitikinkite, kad jūsų įrenginys įjungė „Bluetooth“ funkciją ir ieško naujų įrenginių.

2. Nuspauskite ir palaikykite **MODE PAIR** 3 sekundes, kad radijo ryšys būtų pasiekiamas jūsų „Bluetooth“ įrenginyje.

3. „Bluetooth“ įrenginyje pasirinkite JHD962BT.
Jei reikia, įveskite sujungimo slaptažodį (0000).

Įjungia „Bluetooth“ režimą

Galite paleisti išsaugotą muziką, kai telefonas yra susietas su „Bluetooth“ radiju.

1. Grojimo metu paspauskite **▶||** arba **◀||** mygtukus, kad paleistumėte ankstesnį arba kitą įrašą.
2. Grojimo metu paspauskite **▶||** mygtuką, kad pristabdytumėte „Bluetooth“ grotuvą.

Paspauskite dar kartą, kad tęstumėte grojimą.

DAB+ skaitmeninio radijo imtuvo valdymas

PASTABA. Skaitmeninis DAB+ radijas veikia tik tuo atveju, jei mašinoje sumontuota antena. Jei antena neįrengta, DAB+ skaitmeninis radijas neveiks.

Skaitmeninis garso transliavimas (DAB/DAB+) yra skirtas aukštos kokybės skaitmeninėms garso programoms ir duomenų perdavimo paslaugoms transliuoti iš antžeminių siųstuvų labai aukštų dažnių (VHF) dažnių juostose.

Daugiau informacijos apie (DAB/DAB+) paslaugas ir stočių, prieinamų jūsų vietovėje, sąrašą rasite adresu: www.worlddab.org.

- Dažnių juostos pasirinkimas
 - ▷ Paspauskite **BAND PTY** mygtuką, kad perjungtumėte DAB +1, DAB+2 ir DAB+3 dažnių juostą.
- Paslaugų sąrašo atnaujinimas
 - ▷ Paspauskite ir palaikykite **PS-AS** mygtuką, kad pradėtumėte paslaugų sąrašo atnaujinimą. Bus rodomas pranešimas „Paslaugų sąrašo atnaujinimas“ ir bus pradėtas paslaugų sąrašo atnaujinimas. Paspauskite **PS-AS** mygtuką, kad atšauktumėte paslaugų sąrašo atnaujinimą.
- Paslaugos pasirinkimas
 - ▷ Paspauskite ir palaikykite **BAND PTY** mygtuką, būtų rodomas paslaugų sąrašo meniu. Paslaugų sąrašė paspauskite **▶||** arba **◀||** mygtuką, kad pereitumėte žemyn arba aukštyrų paslaugų sąrašė.
 - ▷ Paspauskite **ENTER TIMER** mygtuką, kad pasirinktumėte norimą paslaugos ekraną, ir sistema išeis į dabartinį pasirinktos paslaugos pavadinimo ekraną.
- Programos parinkimas
 - ▷ Paspauskite ir palaikykite **▶||** arba **◀||** mygtuką, kad automatiškai ieškotumėte laisvos programos, paslaugos ar komponento, kurį norite paleisti.
 - ▷ Paspauskite **▶||** arba **◀||** mygtuką, kad rankiniu būdu pasirinktumėte programą.
 - ▷ Paspauskite **ENTER TIMER** ir patvirtinkite.
- Paslaugos saugojimas arba atšaukimas
 - ▷ Šešiais mygtukais su numeriais (11) [22 paveikslėlis] galite išsaugoti arba atšaukti paslaugą.
 - ▷ Norėdami išsaugoti stotį, pasirinkite norimą stotį, tada paspauskite ir dvi sekundes palaikykite nuspaudę vieną iš šių išankstinio nustatymo mygtukų (11) [22 paveikslėlis]. Ekrane pasirodys iš anksto nustatytas numeris (8) [22 paveikslėlis].

- ▶ Norėdami atšaukti stotį, paspauskite norimą išankstinio nustatymo mygtuką, kad pasirinktumėte atitinkamą įrašytą stotį.

Įeinantys / išeinantys skambučiai

PASTABA. Ne visose mašinose įrengta telefono funkcija.

Telefonas  veikia tik tuo atveju, jei mašinoje yra įmontuotas mikrofonas. Jei mikrofonas neįdiegtas, telefonas  neveikia. Kai mobilusis įrenginys prijungtas per „Bluetooth“, ekrane rodomas įeinančių skambučių telefono numeris.

Tuomet įrenginyje skambės įeinančio skambučio melodija.

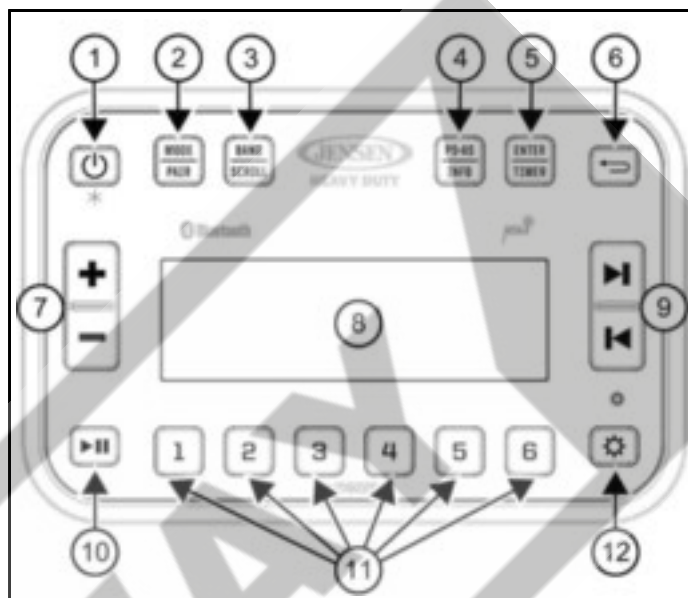
Kai mobilusis įrenginys prijungtas per „Bluetooth“, ekrane rodomas įeinančių skambučių telefono numeris. Įeinantis skambutis bus išvestas per įrenginį.

- Atsiliepimas į įeinantį skambutį
 - ▶ Jei išjungtas „Bluetooth“ automatinis atsiliepimas, paspauskite skambučio mygtuką . Jei įjungtas „Bluetooth“ automatinis atsiliepimas, įrenginys automatiškai atsilieps į skambutį po 5 sekundžių skambėjimo.
 - ▶ Jei prijungtas mikrofonas, galite atsilipti į skambutį per mikrofoną.
- Skambučio perdavimas
 - ▶ Skambučio metu paspauskite ir palaikykite mygtuką , kad skambutis būtų perduotas iš įrenginio į mobilųjį įrenginį.
- Įeinančio skambučio atmetimas
 - ▶ Paspauskite ir palaikykite  skambučio mygtuką, kad atmestumėte įeinantį skambutį.
- Išeinančio skambučio atlikimas
 - ▶ Paspauskite skambinimo mygtuką , kad surinktumėte paskutinį skambintą numerį.
- Automatinio atsakymo įjungimas ir išjungimas
 - ▶ Paspauskite  arba  mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio atsakymo funkciją.

RADIJAS („BLUETOOTH“)

Radijo identifikavimas

23 paveikslėlis



C227881a

REF.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1		Maitinimo mygtukas.
2		Paspauskite, kad pasirinktumėte režimą arba susiekitė įrenginį.
3		Paspauskite, kad pasirinktumėte juostą: FM1, FM2, AM1 ir AM2.
4		Pateikti nuskaitymą / automatiškai išsaugoti Paspauskite, kad nuskaitytumėte esamame diapazone įrašytas stotis. Nuspauskite ir 2 sekundes laikykite, kad išsaugotumėte stotį.
5		(Žr. Naršymo sistemos meniu p. 47)
6		Paspauskite, kad pasirinktumėte parinktį.
7		Paspauskite, kad sureguliuotumėte diapazonus arba tūrį.
8	Ekranas	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.

REF.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
9		Paspauskite, kad pasirinktumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 47)
10		Paspauskite, kad pristabdytumėte arba nutildytumėte garso išvestį.
11	Iš anksto nustatytos stotys	Paspauskite ir palaikykite, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite, kad iškviestumėte stotį.
12		Paspauskite, kad pasiektumėte meniu. (Žr. Naršymo sistemos meniu p. 47)

Naršymas garso meniu

1. Paspauskite  mygtuką, kad patektumėte į garso meniu.
2. Pereikite per garso meniu paspausdami  ir  mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami  arba  mygtukus per 5 sekundes.

Galima reguliuoti šiuos elementus:

- Garsumas
- Žemų dažnių lygis
- Aukštų dažnių lygis
- Balansas.

Naršymo sistemos meniu

1. Paspauskite ir palaikykite  mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, norėdami patekti į sistemos meniu.
2. Pereikite į sistemos meniu paspausdami  arba  mygtukus.
3. Ekrane pasirodžius norimam meniu punktui, pakoreguokite šią parinktį paspausdami  mygtuką.
4. Spauskite  ir pasirinkite pageidaujamą elementą.

Galima reguliuoti šiuos elementus:

- LCD regulatorius
- „Bluetooth“ įrenginiai
- Laikrodžio nustatymas
- Žemos įtampos įspėjamasis signalas (įjungta / išjungta)
- Žemos įtampos automatinis išjungimas (įjungta / išjungta)
- Tik iš anksto nustatytas derinimas (įjungta / išjungta)
- Derinimo regionas
- JAV derinimo regionas
- Europos ir Japonijos derinimo regionai

„Bluetooth“ įrenginio prijungimas

1. Savo asmeniniame „Bluetooth“ įrenginyje įveskite „Bluetooth“ nustatymų sąrašą. Įsitikinkite, kad jūsų įrenginys įjungė „Bluetooth“ funkciją ir ieško naujų įrenginių.
 2. Nuspauskite ir laikykite  3 sekundes, kad radijo ryšys būtų pasiekiamas jūsų „Bluetooth“ įrenginyje.
 3. „Bluetooth“ įrenginyje pasirinkite JHD922BT.
Jei reikia, įveskite sujungimo slaptažodį (0000).
 4. Atkūrimo metu paspauskite  arba  Mygtuką, kad paleistumėte ankstesnį arba kitą takelį.
 5. Atkūrimo metu paspauskite  mygtuką, kad pristabdytumėte „Bluetooth“ grotuvą.
- Paspauskite dar kartą, kad tęstumėte grojimą.

KAIP PAKELTI IR NULEISTI PULTĄ

Pakėlus kairįjį pultą, blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

24 paveikslėlis



P134071a

- Prieš dirbdami ekskavatoriumi, nuleiskite kairįjį pultą [24 paveikslėlis].

Spauskite rankeną žemyn, kol užsklės site skląstį.

- Prieš išlipdami iš kabinos, patraukite už rankenos ir pakelkite kairįjį pultą.

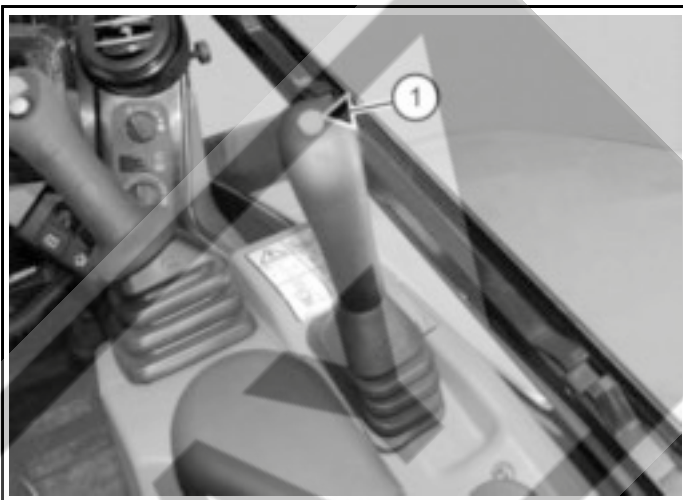
Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo konsolė turi būti nuleista ir užfiksuota, o užvedimo raktelis pasuktas į padėtį **JUNGTA**.

DVIEJŲ GREIČIŲ EIGOS SISTEMA

Dviejų greičių eigos įjungimas (be kampinės geležtės)

25 paveikslėlis



P200092b

1. Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite mygtuką (1) [25 paveikslėlis].

26 paveikslėlis



NA3774c

Nuskambės du pyptelėjimai.

Užsidegs didelio greičio piktograma (skydelyje (1) arba ekrane (2)) [26 paveikslėlis].

2. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką (1) [25 paveikslėlis].

Nuskambės vienas pyptelėjimas.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelių apsučių diapazono į mažų apsučių

diapazoną, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelių apsakų diapazoną, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo greičio režimą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

AUTOMATINIS TUŠČIOSIOS EIGOS SŪKIŲ NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Automatinės laisvosios eigos aprašas

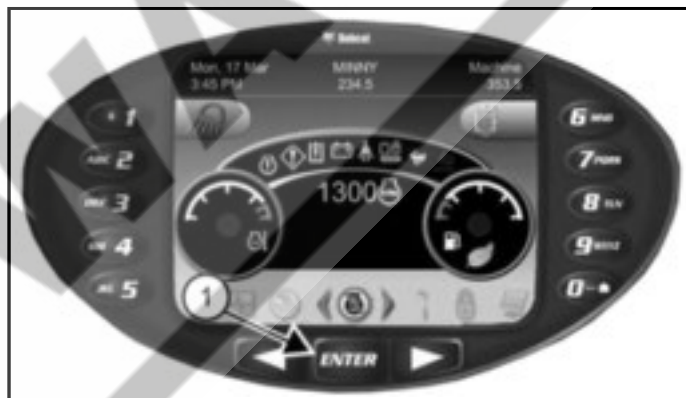
Kai įjungta automatinė laisvoji eiga, variklio greitis bus sumažintas iki mažų laisvosios eigos sūkių, kai valdymo svirtys (vairasvirtė, mentės, eigos ir t. t.) bus neutralioje padėtyje ir nebus naudojamos automatinės laisvosios eigos delšai. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio sūkių dažnis.

PASTABA. Visada išjunkite automatinę laisvąją eigą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo įjungimas

1. Spaudinėdami rodyklių mygtukus nuslinkite iki automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo piktogramos.

27 paveikslėlis



2. Vieną kartą paspauskite įvedimo mygtuką (1) [27 paveikslėlis], kad įjungtumėte automatinį tuščiosios eigos sūkių nustatymą.
3. Dar kartą paspauskite įvedimo mygtuką (1) [27 paveikslėlis], kad automatinį tuščiosios eigos sūkių nustatymą išjungtumėte.

PASTABA. Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laiką galima reguliuoti. (Žr. Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laiko nustatymas p. 231)

AUTOMATINIS TUŠČIOSIOS EIGOS SŪKIŲ NUSTATYMAS (EKRANAS)

Automatinės laisvosios eigos aprašas

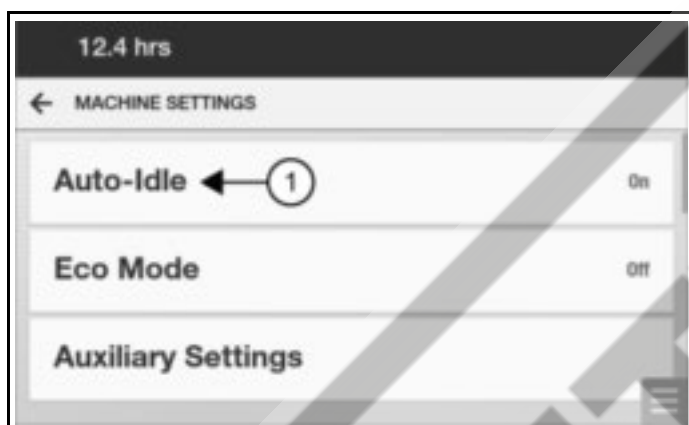
Kai įjungta automatinė laisvoji eiga, variklio greitis bus sumažintas iki mažų laisvosios eigos sūkių, kai valdymo svirtys (vairasvirtė, mentės, eigos ir t. t.) bus neutralioje padėtyje ir nebus naudojamos automatinės laisvosios eigos delsai. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio sūkių dažnis.

PASTABA. Visada išjunkite automatinę laisvąją eigą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

Automatinės laisvosios eigos įjungimas

1. Pasirinkite [SETTINGS (PARAMETRAI)]→
[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)].

28 paveikslėlis



2. Pasirinkite [AUTO-IDLE] (automatinė laisvoji eiga) norėdami įjungti / išjungti (1 elementas) [28 paveikslėlis].

Automatinės laisvosios eigos delsos laiką galima pakeisti jutikliniame ekrane.

(Žr. Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo įjungimas p. 246)

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)

„Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS / FOPS), apsauganti operatorių apvirtus ekskavatoriui arba nuo krintančių objektų. Saugos diržas būtinas dėl ROPS / TOPS / FOPS apsaugos.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS kabinos, tvirtinimo ir techninės įrangos pažeidimų. ROPS / TOPS / FOPS kabinos niekada nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

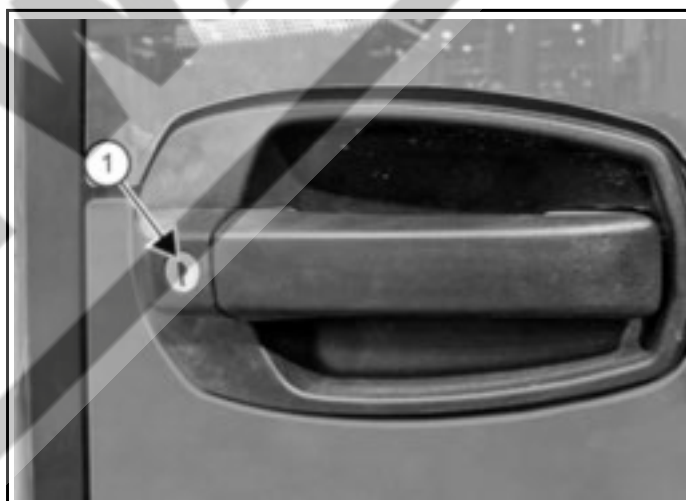
Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali būti neapsaugotas nuo krintančių daiktų ar apvirtus, tad jis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifavimą, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai daryti nurodytų bendrovė „Bobcat Company“.

W-2089

Kabinos durų naudojimas

29 paveikslėlis

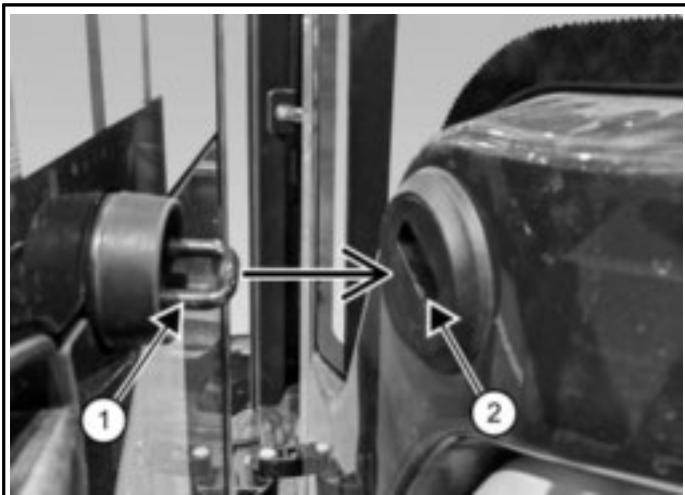


C206626a

- Patraukite skląstį, kad atidarytumėte duris.

Kabinos duris galima užrakinti (1) [29 paveikslėlis] užvedimo raktu.

30 paveikslėlis



C206627a

- Atidarykite duris iki galo, kad skląščio strypas (1) būtų sujungtas su skląščiu (2) ir neleistų durims užsidaryti [30 paveikslėlis].

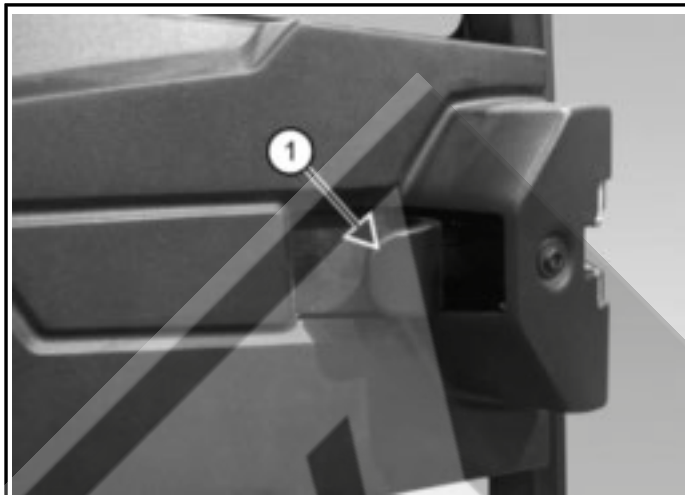
31 paveikslėlis



C206628a

- Kai durys atidarytos, paspauskite skląstį (1) [31 paveikslėlis] ir uždarykite duris.

32 paveikslėlis

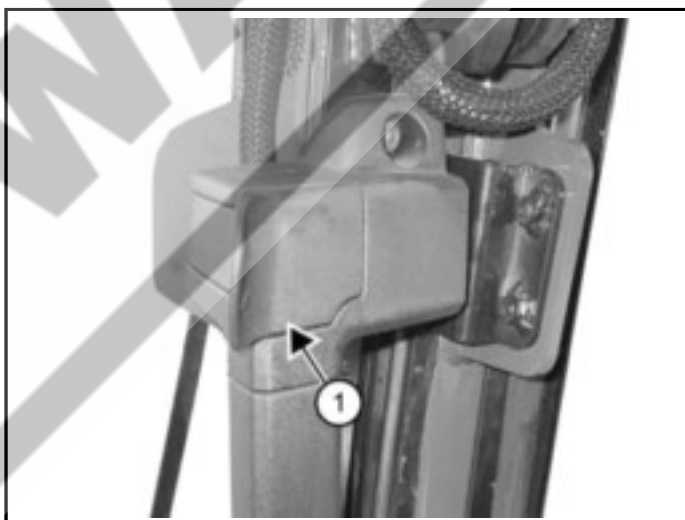


C206629a

- Būdami kabinoje, duris atidarykite naudodamiesi rankena (1) [32 paveikslėlis].

Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą

33 paveikslėlis



P20095a

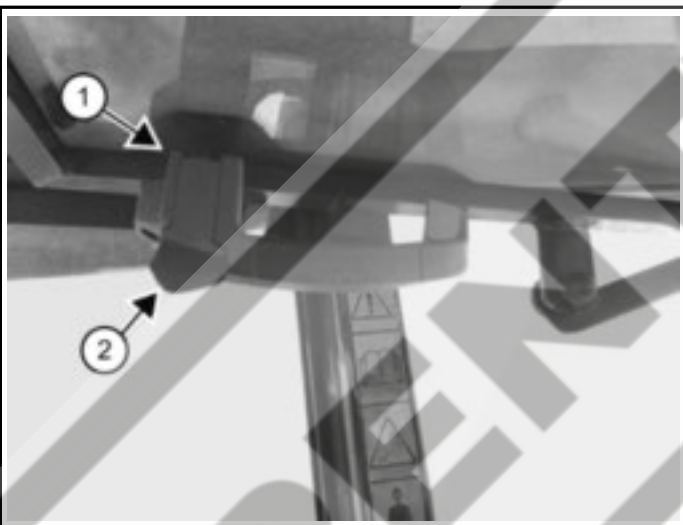
1. Paspauskite lango skląščio mygtukus (1) [33 paveikslėlis] abiejose pusėse.

34 paveikslėlis



- Laikydami už abiejų lango rankenų (1) [34 paveikslėlis] patraukite viršutinę lango dalį į vidų.

35 paveikslėlis



- Traukite langą į vidų ir pakelkite virš savo galvos, kol langas bus visiškai pakeltas.

Iki galo pakėlus langą, skląstis (1) (abiejose pusėse) [35 paveikslėlis] užsifiksuos ant laikiklio.

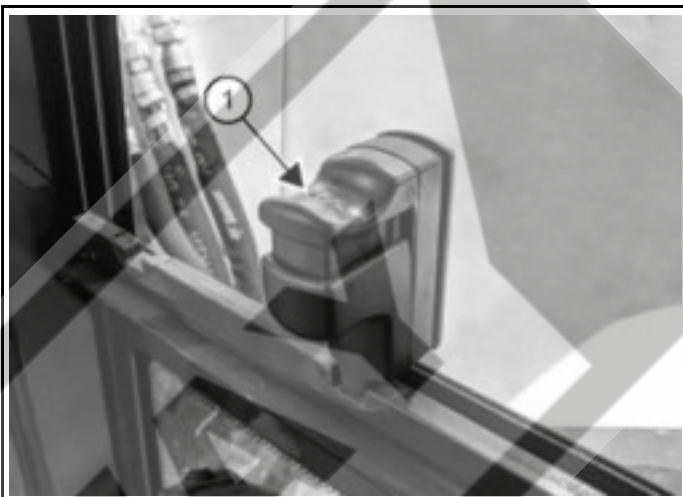
- Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.
- Norėdami langą uždaryti, laikykite už abiejų lango rankenų ir spauskite lango skląstio mygtuką (2) [35 paveikslėlis] (abiejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1) [34 paveikslėlis] nuleiskite langą iki galo.

- Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abiejose pusėse) [33 paveikslėlis].
- Atsargiai patraukite langą vidun ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Dešiniųjų langų naudojimas

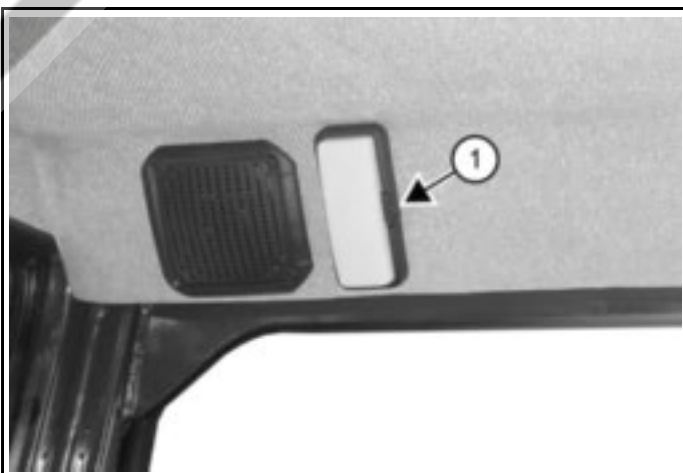
36 paveikslėlis



- Suspauskite skląstį (1 elementas) [36 paveikslėlis] ir patraukite langą, kad atidarytumėte.
- Atlaisvinkite svirtį (1 elementas) [36 paveikslėlis] ir įstatykite į angą, kad langas būtų užfiksuotas vienoje iš atidarymo padėčių.
- Norėdami uždaryti langą, suspauskite skląstį ir pastumkite langą. Įsitinkite, kad atlaisvinama svirtis įsistato į angą ir uždarytas langas užsifiksuoja.

Kabinos vidaus žibinto naudojimas

37 paveikslėlis



- Paspauskite jungiklį (1) [37 paveikslėlis], norėdami įjungti arba išjungti žibintą.

Priekinio stiklo valytuvo valdymas

38 paveikslėlis



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1) [38 paveikslėlis] ir plovimo įtaisas.

39 paveikslėlis

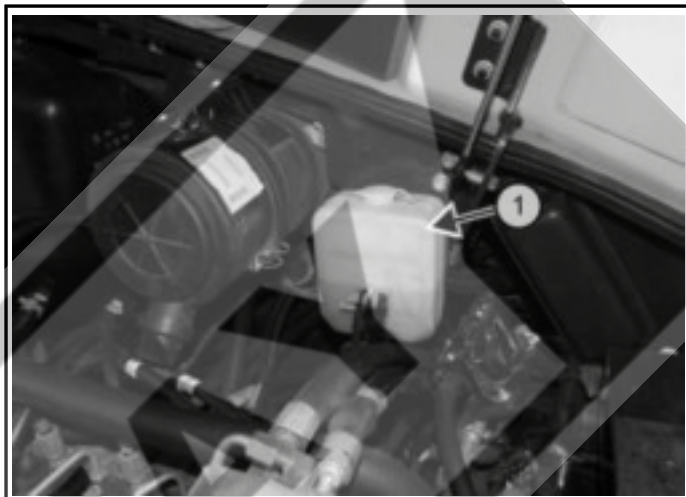


1. Paspauskite jungiklį (1) [39 paveikslėlis] į centrinę padėtį, kai valytuvas veikia su pertrūkiais, ir į kairę, kad įjungtumėte priekinio stiklo valytuvą.

2. Laikykite nuspaudę jungiklį (2) [39 paveikslėlis] į kairę, kad įjungtumėte lango plovimo įtaisą.
3. Paspauskite jungiklį (1) [39 paveikslėlis] į dešinę, kad išjungtumėte priekinio stiklo valytuvą.

Lango plautuvo bakelis

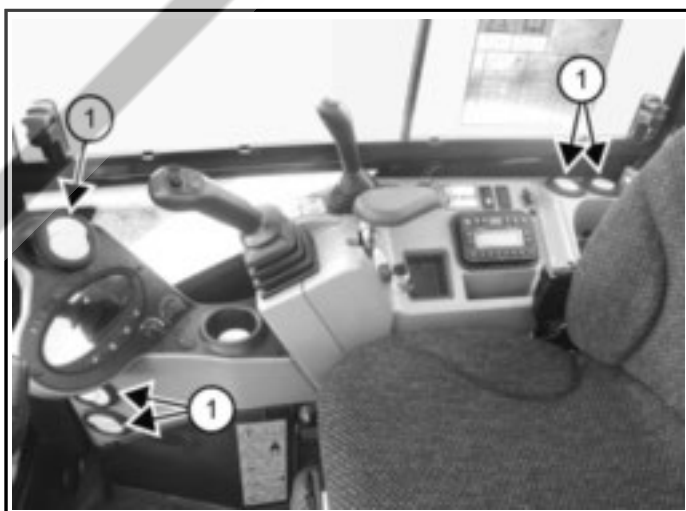
40 paveikslėlis



Lango plautuvo bakelis (1) [40 paveikslėlis] yra po dešiniuoju dangčiu.

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai

41 paveikslėlis



ŠVOK oro srauto groteles (1) [41 paveikslėlis] galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Avarinių išėjimų vietos

Avarijos atveju durys, dešinysis langas ir priekinis langas yra išėjimai.

Avarinis išėjimas pro priekinį langą

42 paveikslėlis



C206930

Avariniu būdu išeiti galite pro priekinį langą.
(Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą p. 51)

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas priekinės apsaugos komplektas, priekinio lango naudoti kaip atsarginio išėjimo negalima.

Avarinis išėjimas per dešinįjį šoninį langą

43 paveikslėlis



C132085

PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS

Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso aprašas

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas. Važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas yra po galine ekskavatoriaus dalimi.

Važiavimo įspėjamasis signalas skamba, kai operatorius perjungia važiavimo valdiklius į priekinės ar atbulinės eigos padėtį.

Jei įspėjamasis signalas neskamba, žr. patikrinimo instrukcijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

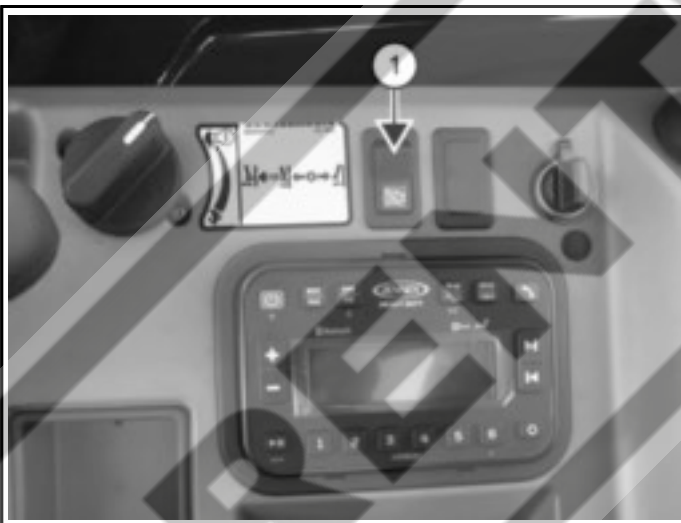
Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

- Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. Važiuojant pirmyn arba atgal **TURI SKAMBĖTI PAVOJAUS SIGNALAS!**
- Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją. ¹

W-2786

Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso išjungimas

44 paveikslėlis



C231275a

- Paspauskite važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso jungiklį (1). [44 paveikslėlis] dešiniame pulte, kol mašina juda, kad laikinai išjungtumėte judėjimo pavojaus signalą.
- Įjunkite važiavimo įspėjamojo signalo įtaisą, grąžindami eigos svirtis atgal į neutralią padėtį.

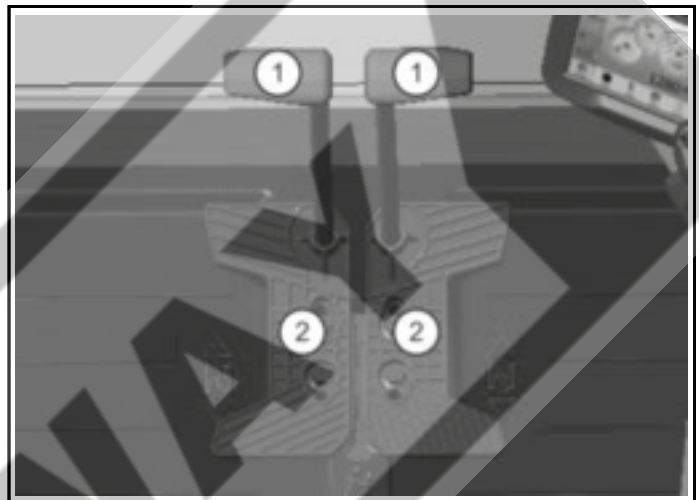
EIGOS VALDIKLIAI

Važiavimas į priekį ir atgal

Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

1. Pasukite antstatą, jei reikia, kad mentė būtų mašinos priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje).

45 paveikslėlis



C208449a

2. Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes (1 elementas) [45 paveikslėlis] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

ARBA

Važiavimą valdykite kojiniiais pedalais (2 elementas) [45 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

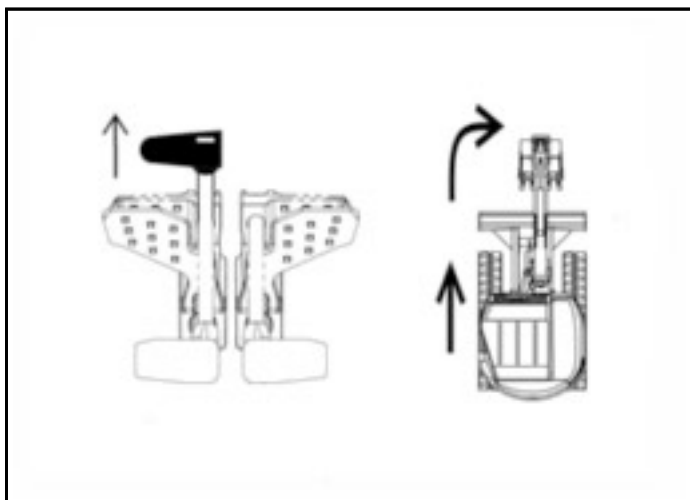
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių įrenginys pradės trūkčioti. ¹

W-2235

Pasukimas į dešinę

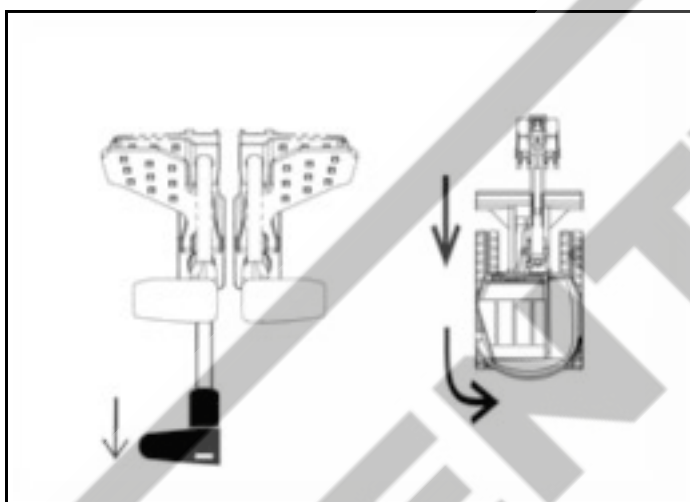
46 paveikslėlis



NA15007B

- Jei važiuodami pirmyn norite pasukti į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę [46 paveikslėlis].

47 paveikslėlis

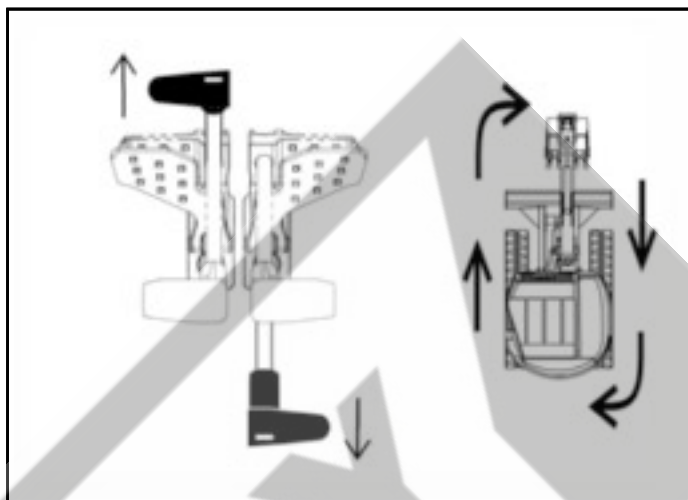


NA15010B

- Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [47 paveikslėlis].

Posūkio į dešinę vietoje atlikimas

48 paveikslėlis

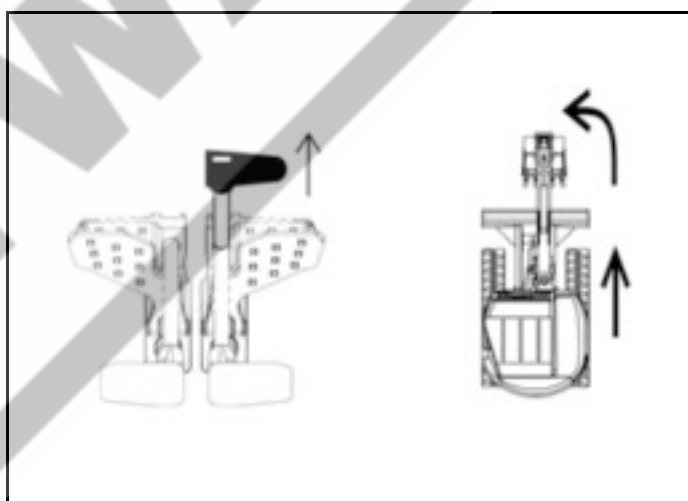


NA15007A

- Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [48 paveikslėlis].

Pasukimas į kairę

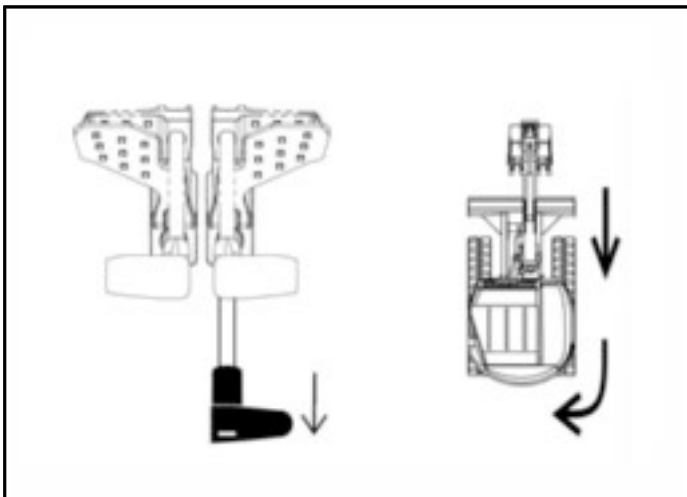
49 paveikslėlis



NA15008A

- Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [49 paveikslėlis].

50 paveikslėlis

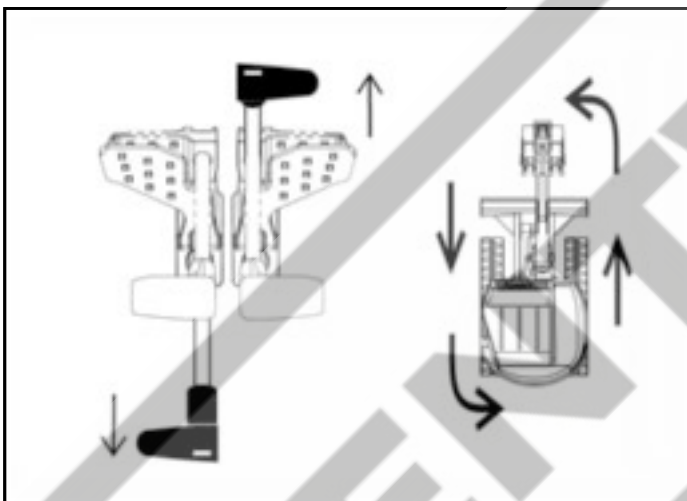


NA15009A

- Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [50 paveikslėlis].

Posūkio į kairę vietoje atlikimas

51 paveikslėlis



NA15010A

- Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [51 paveikslėlis].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Hidraulinių valdymo įtaisų aprašas

Darbinę įrangą (strėlės, svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesius) valdykite kairiąja ir dešiniąja svirtimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

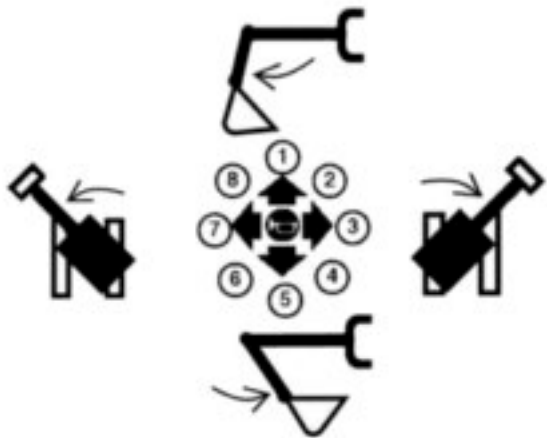
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus, atlikite nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite darbo įrangą ant žemės.
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.
- Pakelkite valdymo pultą. ¹

W-2780

Valdymo schema ISO

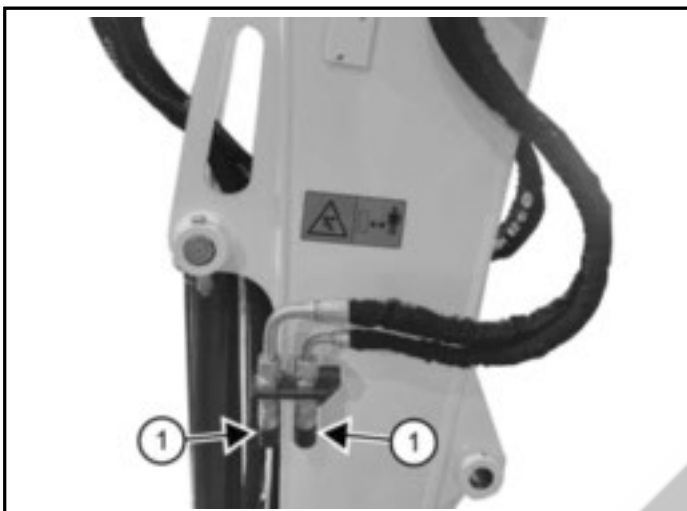
KAIRIOJI VAIRASVIRTĖ	
 P134139e	
VAIRASVIRTĖS PADĖTIS	FUNKCIJA
1	Tiesiama ranka
2	Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę
3	Antstatas sukamas į dešinę
4	Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę
5	Lenkiama ranka
6	Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę
7	Antstatas sukamas į kairę
8	Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę

DEŠINIOJI VAIRASVIRTĖ	
 P134140e	
VAIRASVIRTĖS PADĖTIS	FUNKCIJA
1	Strėlės nuleidimas
2	Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas
3	Tuštinti kaušą
4	Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas
5	Keliama strėlė
6	Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas
7	Į save lenkiamas kaušas
8	Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas

SPARČIOJI JUNGTTIS

Sparčiosios jungties aprašas

52 paveikslėlis



Ekskavatoriuje ir padarguose įtaisytos jungtys lygiu priekiniu paviršiumi. Jungtys sumontuotos ant ekskavatoriaus koto (1) [52 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinos ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs. ◀

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

Sparčiųjų jungčių prijungimas

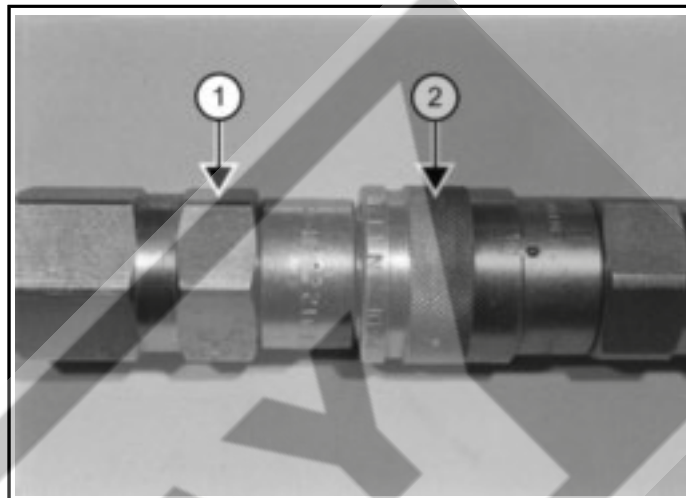
1. Nuo kaitinės ir lizdinės jungčių paviršiaus bei kaitinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus.
2. Apžiūrėkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios.

Jei yra bent viena iš šių sąlygų, jungtį (-is) būtina pakeisti.

3. Įstatykite kištukinę jungtį į lizdinę jungtį.

Jungtys yra patikimai sujungtos, kai rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį ant lizdinės jungties.

53 paveikslėlis



NA3518a

4. Norėdami atjungti, laikykite kaitinę jungtį (1) ir atitraukite lizdinės jungties movą (2), kol jungtys atsijungs [53 paveikslėlis].

Pagalbinės hidraulinės sistemos linijose gali susidaryti slėgis, dėl kurio gali būti sunku sujungti ar atjungti pagalbinės sparčiąsias jungtis. Jei reikia, sumažinkite hidraulinį slėgį linijose.

(Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 64)

(Žr. Hidraulinio slėgio sumažinimas ekskavatoriuje p. 61)

(Žr. Hidraulinio slėgio sumažinimas ekskavatoriuje p. 61)

PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

Pirminei pagalbinei hidraulinei sistemai galima naudoti pasirinktą arba nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Pasirinkite hidraulinio skysčio srautą, geriausiai atitinkantį jūsų padargo hidraulinės sistemos poreikius.

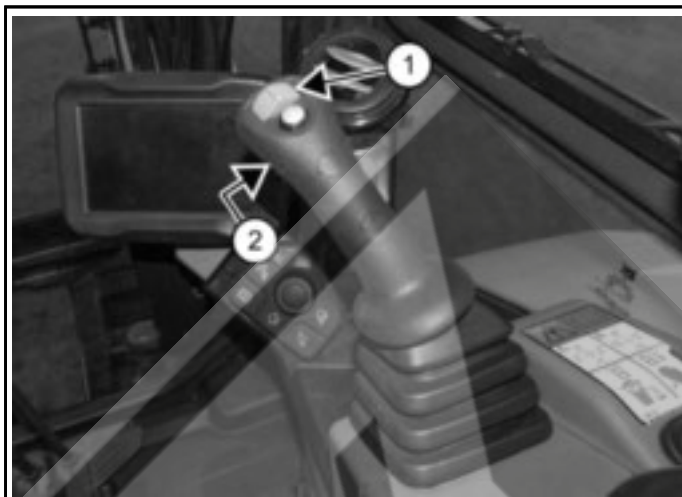
54 paveikslėlis



C20507 1a

1. Paspauskite 6 mygtuką (1) [54 paveikslėlis], kad įjungtumėte **Selectable Auxiliary Hydraulics Flow** (Pasirenkamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas).
2. Paspauskite ir laikykite 6 mygtuką (1) [54 paveikslėlis] ilgiau nei vieną sekundę, kad įjungtumėte **Continuous Auxiliary Hydraulics Flow** (Nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos srautas).
3. Sureguliuokite hidraulinį srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargo poreikius.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas p. 60)

55 paveikslėlis



P200728b

4. Kaip naudoti padargą su pirmine pagalbine hidrauline sistema, žr. tolesnėje lentelėje.

VEIKSMAS	REZULTATAS
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) dešinėn.	Hidraulinio skysčio srautas tiekiamas į lizdinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) kairėn.	Hidraulinio skysčio srautas tiekiamas į kaištinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) iki pusės.	Pagalbinės sistemos funkcijos veikia maždaug pusiniu greičiu.
Paspauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Nuolatinis srautas tiekiamas į lizdinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) kairėn ir tuo pat metu spauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Nuolatinis srautas tiekiamas į kaištinę jungtį.
Dar kartą paspauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Sustabdomas pagalbinis srautas į jungtis.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas

1. Paspauskite 7 mygtuką (2) [54 paveikslėlis], kad atvertumėte **AUXILIARY SETTINGS** (Pagalbinės sistemos nustatymai) rodinį.

56 paveikslėlis



- AUXILIARY SETTINGS** (Pagalbinės sistemos nustatymai) rodomas paspausdami 1 ar 6 mygtuką slinkite nustatymus [56 paveikslėlis]. Piktogramų paaiškinimai pateikti tolesnėje lentelėje.
- Pasirinkite padargą atitinkančią piktogramą arba vieną iš tinkintų nustatymų ir išsaugokite savo srauto debitus.
- Reguliuokite srauto debito procentą 2–4 ir 7–9 mygtukais.
Pakeitę srauto debitą, paspausdami išsaugojimo piktogramą išsaugokite nustatymą.
- Norėdami grįžti į **GAUGE** (Matuoklis) rodinį, paspauskite 0 mygtuką.
- Norėdami grąžinti numatytuosius nustatymus, paspauskite 5 mygtuką.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Pasirenkamas srautas
	Nuolatinis srautas
	Antrinis srautas
	Sraigtinis grąžtas
	Spaudžiamasis pjoviklis / trupintuvas
	Smulkintuvas

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Sukamasis griebtuvas
	Smulkinamoji žoliapjovė
	Pakreipiama jungtis
	1 tinkintas nustatymas
	2 tinkintas nustatymas
	3 tinkintas nustatymas

Hidraulinio slėgio sumažinimas ekskavatoriuje

Norint sumažinti hidraulinį slėgį, variklis turi būti neseniai paleistas.

- Paguldyskite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį, tada pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio nepaleiskite.
- Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas.

57 paveikslėlis



- Spaudinėkite bet kurį slinkties mygtuką (1) [57 paveikslėlis], kol bus matomas rodinys.
- Paspauskite 6 mygtuką – bus parodytas **[AUX PRESSURE RELEASE]** (Slėgio sumažinimas pagalbinėje hidraulinėje sistemoje) rodinys.

58 paveikslėlis



6. Paspauskite įvedimo mygtuką (1) [58 paveikslėlis], kad sumažintumėte slėgį ekskavatoriaus pagalbinėje hidraulinėje sistemoje.

Bus rodomas smėlio laikrodžio simbolis. Sumažinus slėgį ekrane bus rodoma **[AUXILIARY PRESSURE RELEASE]** (Slėgio sumažinimas pagalbinėje hidraulinėje sistemoje).

Hidraulinio slėgio sumažinimas padarguose

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo sparčiąsias jungtis.

1. Sumažinkite hidraulinį slėgį ekskavatoriuje. (Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 64)
2. Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties, tada pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą.

Taip sumažinsite slėgį padarge.

3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (EKTRANAS)

Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ¹

W-2052

59 paveikslėlis



C208625b

1. Paspauskite AUX mygtuką (1) [59 paveikslėlis] šalia ratuko.

60 paveikslėlis



NA3773b

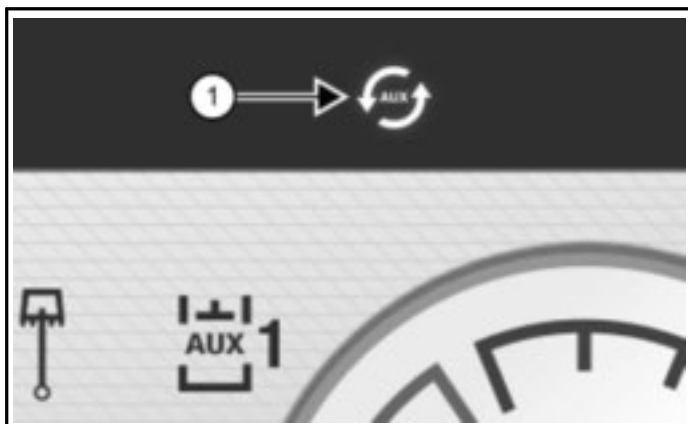
Užsidegs pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [60 paveikslėlis].

2. Norėdami naudoti pagalbinę hidraulinę sistemą, pereikite prie kito veiksmo.

ARBA

Norėdami suaktyvinti padėties išlaikymo režimą, dar kartą paspauskite ir laikykite AUX mygtuką (1) [59 paveikslėlis] prie ratuko bent vieną sekundę.

61 paveikslėlis

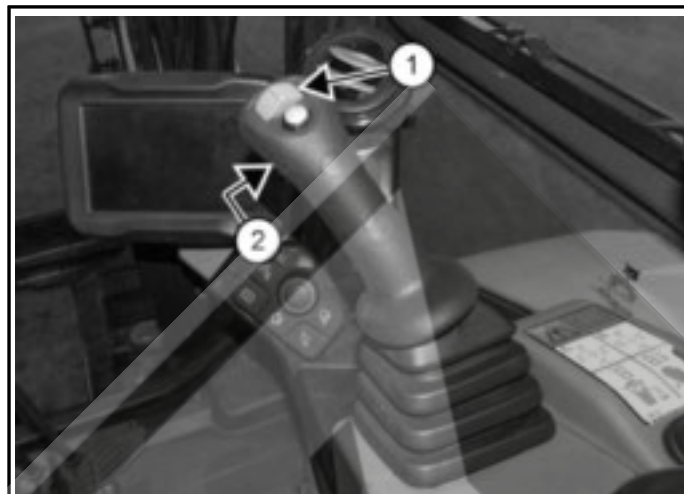


NA3773c

Nuskambės pyptelėjimas ir bus parodyta padėties išlaikymo piktograma (1) [61 paveikslėlis]. Bus įjungtas padėties išlaikymo režimas.

3. Sureguliuokite hidraulinį srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargo poreikius.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas p. 63)
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 245)
4. Kaip naudoti padargą su pirmine pagalbine hidrauline sistema, žr. tolesnėje lentelėje.

62 paveikslėlis



P200728b

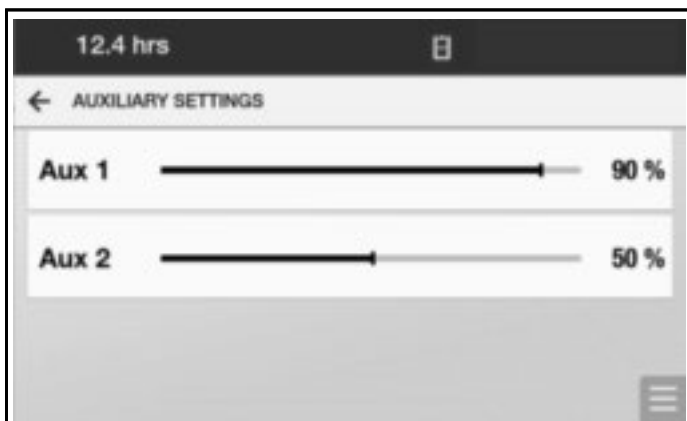
VEIKSMAS	REZULTATAS
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) dešinėn.	Hidraulinio skysčio srautas tiekiamas į lizdinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) kairėn.	Hidraulinio skysčio srautas tiekiamas į kaištinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) iki pusės.	Pagalbinės sistemos funkcijos veikia maždaug pusiniu greičiu.
Paspauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Nuolatinis srautas tiekiamas į lizdinę jungtį.
Pakreipkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) kairėn ir tuo pat metu spauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Nuolatinis srautas tiekiamas į kaištinę jungtį.
Dar kartą paspauskite priekinį vairasvirtės mygtuką (2).	Sustabdomas pagalbinis srautas į jungtis.

5. Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite AUX mygtuką (1) [59 paveikslėlis] šalia ratuko.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas

1. Pasirinkite [SETTINGS] (Nustatymai) → [MACHINE SETTINGS] (Mašinos nustatymai) → [AUXILIARY SETTINGS] (Pagalbinės sistemos nustatymai).

63 paveikslėlis



NA3766

2. Sureguliuokite pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debitą, kad jis geriausiai atitiktų padargo ir operatoriaus poreikius [63 paveikslėlis].

REKOMENDUOJAMI SRAUTO DEBITAI ĮPRASTIEMS PADARGAMS	
SRAUTAS	PADARGAS
100 %	Smulkintuvas, vibracinė sutankinimo plokštė, sraigtinis grąžtas
65–75 %	Kaušo griebtuvas, griebtuvas
25–35 %	Pakreipiama jungtis

Jutikliniame ekrane (jei yra) pateikiami papildomi nustatymai.

(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 245)

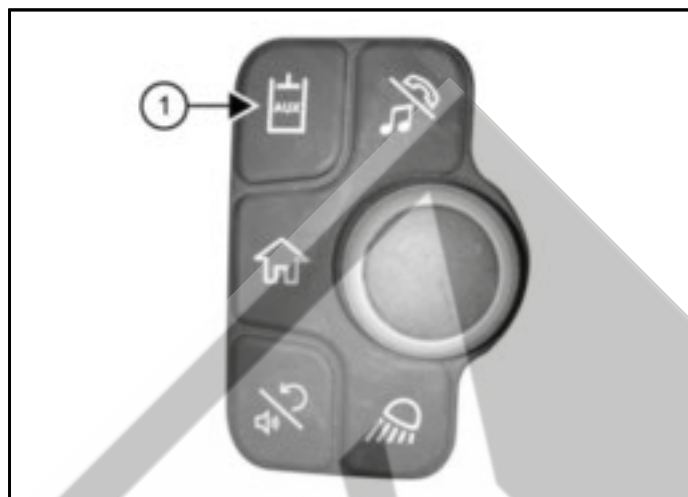
PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis išjungtas, ji lieka įjungta iš naujo paleidus variklį. Jei išjungiant variklį buvo įjungtas padėties išlaikymo srautas, iš naujo paleidus variklį jis bus išjungtas.

Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje

Norint išleisti hidraulinį slėgį, variklis turi būti užvestas neseniai.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį, tada pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite.
3. Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.

64 paveikslėlis



C206625b

4. Paspauskite daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1 elementas) [64 paveikslėlis], kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.
5. Dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) [62 paveikslėlis] keletą kartų pastumkite į dešinę ir į kairę, kad išleistumėte slėgį.

Jutiklinis ekranas, jei yra, suteikia papildomą slėgio mažinimo parinktį.

(Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 244)

Hidraulinio slėgio sumažinimas padarguose

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo sparčiąsias jungtis.

1. Sumažinkite hidraulinį slėgį ekskavatoriuje. (Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 64)
2. Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties, tada pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą.
Taip sumažinsite slėgį padarge.
3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

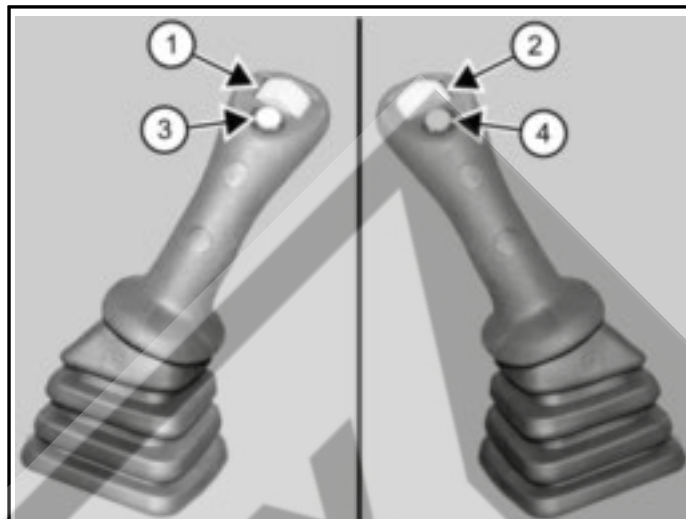
65 paveikslėlis



1. Paspauskite 6 mygtuką įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą (1) [65 paveikslėlis].

Ekrane bus rodoma, kad kairiąja vairasvirte valdomas strėlės sukimo poslinkis, o dešiniąja vairasvirte – pirminė pagalbinė hidraulinė sistema („Aux 1“) (2) [65 paveikslėlis].

66 paveikslėlis



2. Spauskite kairiosios vairasvirts mygtuką (3) [66 paveikslėlis], kol nuskambės du pyptelėjimai, kad pasirinktumėte „Aux 2“.

PASTABA. Prieš paspaudžiant vairasvirts mygtuką, kad būtų perjungta kita pagalbinė sistema, vairasvirts jungikliai turi būti neutralioje padėtyje.

67 paveikslėlis



Ekrane bus rodoma, kad kairiąja vairasvirte valdoma antrinė pagalbinė hidraulinė sistema („Aux 2“), o dešiniąja vairasvirte – pirminė pagalbinė hidraulinė sistema („Aux 1“) (1) [67 paveikslėlis].

3. Padargą valdykite vairasvirtėmis.

- Kairiosios vairasvirtės jungiklio (1) [66 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano kairėje (OF arba „Aux 2“).
- Dešinėsios vairasvirtės jungiklio (2) [66 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano dešinėje („Aux 1“).

Nustatykite pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debitą.

(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas p. 60)

Slėgio sumažinimas ekskavatoriaus antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje

Norint sumažinti hidraulinį slėgį, variklis turi būti neseniai paleistas.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį, tada pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio nepaleiskite.
3. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas.
4. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [70 paveikslėlis], kol nuskambės pyptelėjimas, kad perjungtumėte antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

Įjungus užsidegs antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [71 paveikslėlis].
5. Pakreipkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (2) [70 paveikslėlis] keletą kartų dešinėn ir kairėn, kad sumažintumėte slėgį.

Slėgio sumažinimas padargo antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

1. Atlikite ekskavatoriaus hidraulinio slėgio mažinimo procedūrą.
2. Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties, tada pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (EKRANAS)

Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ¹

W-2052

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos srautas yra mažesnis nei pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos. Tai gali turėti įtakos padargo našumui.

68 paveikslėlis



C206629b

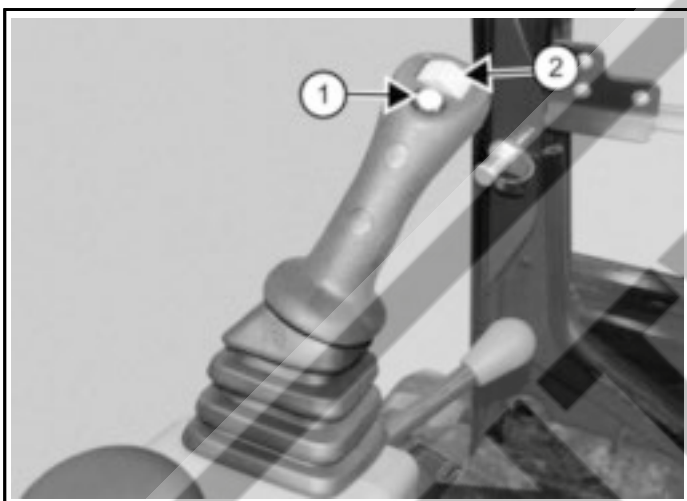
1. Paspauskite AUX mygtuką (1) [68 paveikslėlis] šalia ratuko, kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

69 paveikslėlis



Užsidegs pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [69 paveikslėlis].

70 paveikslėlis



2. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvartės mygtuką (1) [70 paveikslėlis], kol nuskambės pyptelėjimas, kad perjungtumėte strėlės sukimo funkciją į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

71 paveikslėlis



Ekrane bus parodyta antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [71 paveikslėlis].

3. Sureguliuokite antrinį hidraulinį srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargo poreikius.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas p. 63)
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 245)
4. Kairiosios vairasvartės jungikliu (2) [70 paveikslėlis] padargas valdomas, kaip nurodyta toliau.
 - Pakreipkite kairiosios vairasvartės jungiklį kairėn, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į lizdinę jungtį.
 - Pakreipkite kairiosios vairasvartės jungiklį dešinėn, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į kaištinę jungtį.
 - Pakreipus jungiklį iki pusės, pagalbinės sistemos funkcijos veikia maždaug pusiniu greičiu.
5. Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite AUX mygtuką (1) [68 paveikslėlis] šalia ratuko.

Slėgio sumažinimas ekskavatoriaus antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje

Norint sumažinti hidraulinį slėgį, variklis turi būti neseniai paleistas.

1. Paguldyskite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį, tada pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio nepaleiskite.
3. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas.
4. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvartės mygtuką (1) [70 paveikslėlis], kol nuskambės pyptelėjimas, kad perjungtumėte antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

Įjungus užsidegs antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [71 paveikslėlis].

5. Pakreipkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (2) [70 paveikslėlis] keletą kartų dešinėn ir kairėn, kad sumažintumėte slėgį.

Slėgio sumažinimas padargo antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje

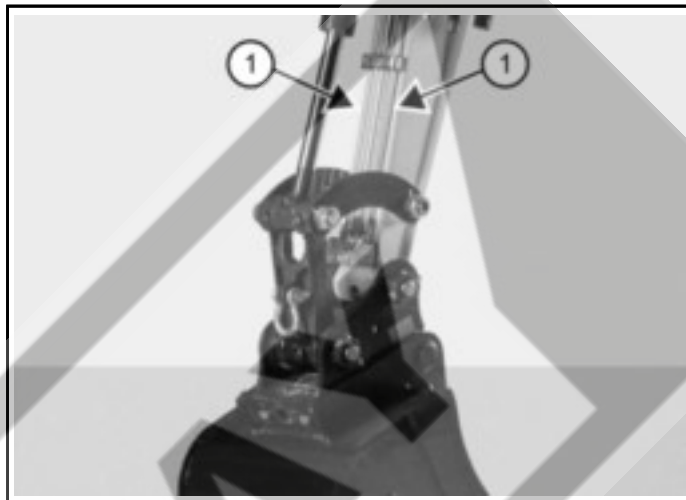
Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

1. Atlikite ekskavatoriaus hidraulinio slėgio mažinimo procedūrą.
2. Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties, tada pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

KETVIRTOJI PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMAPASIRINKIMAS

Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijų vieta

72 paveikslėlis



C133922a

Kai ekskavatoriuje yra sumontuota ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema, ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijos bus sumontuotos svirties viršuje, išorėje (1 elementas) [72 paveikslėlis] ir prijungtos prie svirties prievadų bloko.

Padargų su pirmine, antrine ir ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

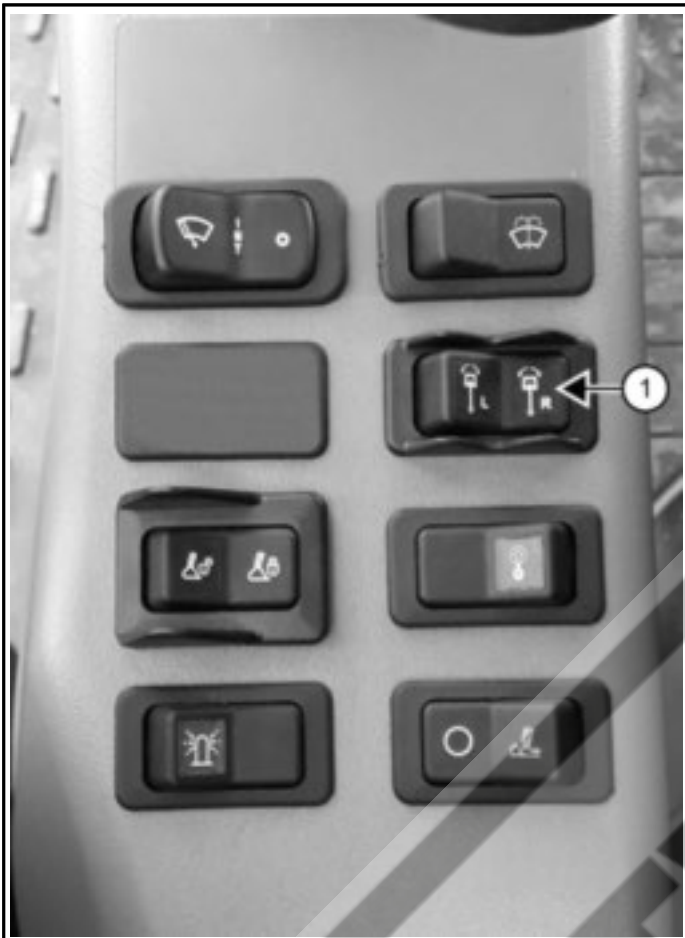
Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

Jei mašinoje įrengta pirminė, antrinė ir ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema, galite perjungti strėlės sukimo poslinkio ir „Aux 4“ valdymą tarp kairiosios ir dešinėsios vairasvirčių. Pasirinkite valdymo svirčių konfigūraciją, kuri geriausiai atitinka jūsų padargo ir darbo poreikius.

73 paveikslėlis



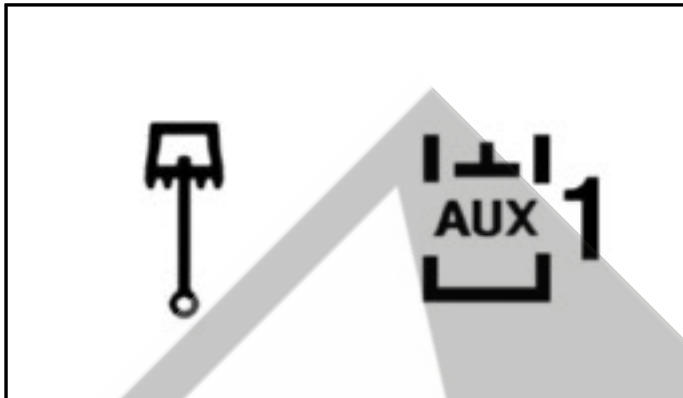
C206529a

1. Jei strėlės sukimą norite valdyti kairiaja vairasvirte, paspauskite strėlės sukimo jungiklį (1) [73 paveikslėlis] kairiajame pulte į kairę.

Vėliau šį jungiklį galima pastumti į dešinę, jei norite perkelti strėlės sukimo valdymą į dešiniąją vairasvirtę.

2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
(Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema (išplėstinis skydelis) p. 60)
(Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema (ekranas) p. 62)

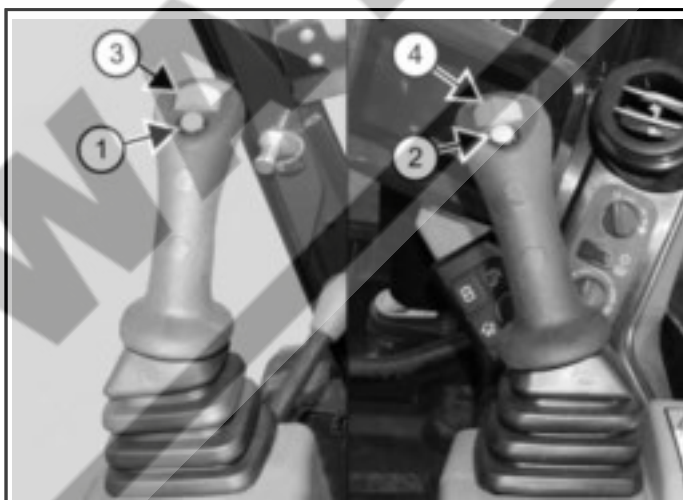
74 paveikslėlis



NA3773e

Ekrane bus rodoma, kad kairiaja vairasvirte valdomas strėlės sukimas, o dešiniąją vairasvirtę – pirminė pagalbinė hidraulinė sistema [74 paveikslėlis].

75 paveikslėlis



C200106a

3. Paspausdami vairasvirtės mygtukus perjunkite norimą vairasvirtės valdymo konfigūraciją.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos parametrų seka p. 70)

- Spauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [75 paveikslėlis], kol nuskambės du pyptelėjimai, kad pasirinktumėte strėlės sukimą, „Aux 2“ arba „Aux 4“.
- Spauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką (2) [75 paveikslėlis], kol nuskambės du pyptelėjimai, kad pasirinktumėte strėlės sukimą, „Aux 1“ arba „Aux 4“.

PASTABA. Strėlės sukimą bus galima valdyti tik vairasvirte, nustatytą strėlės sukimo jungikliu (1) [73 paveikslėlis]. „Aux 4“ bus galima valdyti tik kita vairasvirte.

PASTABA. Prieš paspaudžiant vairasvirtės mygtuką, kad būtų perjungta kita pagalbinė sistema, vairasvirtės jungikliai turi būti neutralioje padėtyje.

4. Padargą valdykite vairasvirtėmis.

- Kairiosios vairasvirtės jungikliu (3) [75 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano kairėje (strėlės sukimas, „Aux 2“ arba „Aux 4“).
- Dešinėsios vairasvirtės jungikliu (4) [75 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano dešinėje (strėlės sukimas, „Aux 1“ arba „Aux 4“).

5. Jei reikia, paspauskite strėlės sukimo jungiklį (1) [73 paveikslėlis] į dešinę, jei norite perkelti strėlės sukimo valdymą į dešiniąją vairasvirtę.

Pastūmus strėlės sukimo jungiklį, pagalbinė hidraulinė sistema bus išjungta. Norėdami vėl įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką.

Pagalbinės hidraulinės sistemos parametrų seka

Strėlės slinkimo jungiklis	Veiksmas	Ekranas
	1. Pirminė nuostata strėlės slinkimo jungiklį nustačius kairiojoje vairasvirtėje.	
	2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	
	3. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	4. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	
	5. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	6. Paspauskite strėlės slinkimo jungiklį į dešinę.	
	7. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	
	8. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	9. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	

PASTABA. Negalima nustatyti derinio „Aux 2“ ir strėlės slinkimo.

TIESIOGINIS GRAŽINIMAS Į BAKĄ (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Tiesioginio grąžinimo į baką įjungimas

Jūsų mašinoje gali būti tiesioginio grąžinimo į baką funkcija.

Kai įjungtas tiesioginis grąžinimas į baką, hidraulinis skystis tekės iš kaištinės jungties atgal į hidraulinio skysčio baką, todėl padidės srauto debitas ir padargo našumas.

76 paveikslėlis



1. Paspausdami 2 mygtuką (1) [76 paveikslėlis] įjunkite tiesioginį grąžinimą į baką.

Užsidegs tiesioginio grąžinimo į baką piktograma.

2. Dar kartą paspauskite 2 mygtuką (1) [76 paveikslėlis], kad tiesioginį grąžinimą į baką išjungtumėte.

TIESIOGINIS GRAŽINIMAS Į BAKĄ (EKRANAS)

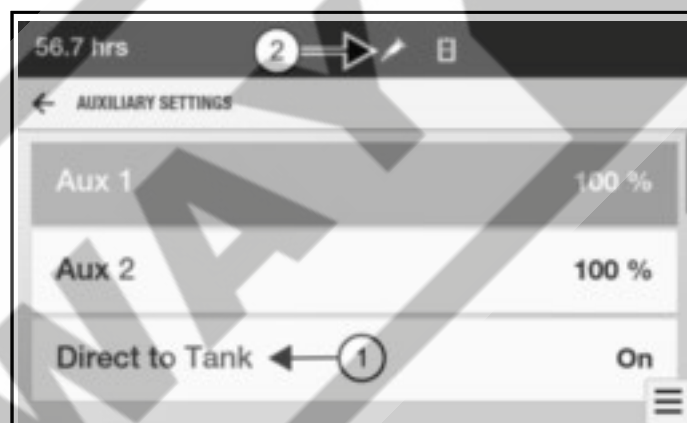
Nukreipimo į baką įjungimas

Jūsų mašinoje gali būti įrengta nukreipimo į baką funkcija.

Įjungus nukreipimą į baką, hidraulinis skystis tekės iš jungties atgal į hidraulinį baką, o tai padidina skysčio srautą ir priedo veikimą.

1. Pasirinkite [SETTINGS (PARAMETRAI)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)] → [AUXILIARY SETTINGS (PAPILDOMI PARAMETRAI)].

77 paveikslėlis



2. Pasirinkite [DIRECT TO TANK (NUKREIPTI Į BAKĄ)] (1) [77 paveikslėlis].

Nukreipti į baką piktograma (2) [77 paveikslėlis] užsidegs.

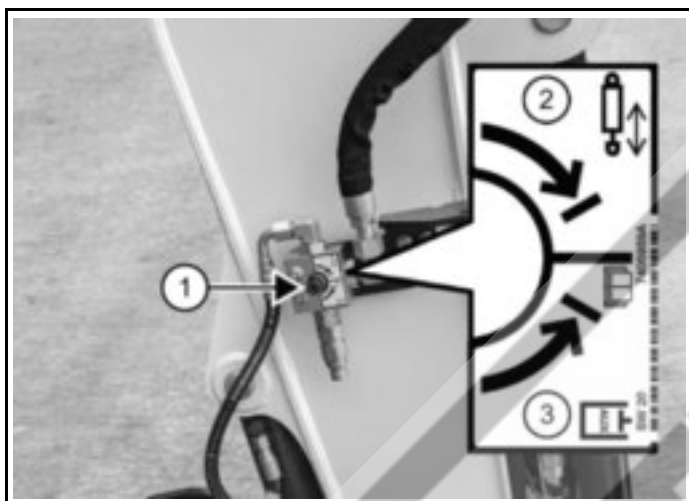
PERJUNGIMO VOŽTUVAS

Nukreipimo vožtuvo naudojimas

Nukreipimo vožtuvas (jei yra) leidžia palikti hidraulinio kaušo griebtuvo žarnas prijungtas prie mašinos nuimant ir pritvirtinant kitus padargus.

1. Sumažinkite hidraulinį slėgį ekskavatoriuje.
(Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 64)
2. Prieš nukreipdami į hidraulinį kaušo griebtuvą, atjunkite padargą nuo pirminės hidraulinės sistemos jungčių.

78 paveikslėlis



3. Norėdami naudoti hidraulinį kaušo griebtuvą (2), pasukite vožtuvus (1) abiejose koto pusėse pagal laikrodžio rodyklę [78 paveikslėlis].
4. Pasukite abu vožtuvus prieš laikrodžio rodyklę, kad galėtumėte valdyti pirmines pagalbines sparčiąsias jungtis (3) [78 paveikslėlis].

ĮSPĖJIMO APIE PERKROVĄ ĮTAISAS

Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso naudojimas

Norint sumontuoti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, ekskavatoriuje turi būti įtaisytas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas.

Kai įjungtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir darbo grupė pernelyg apkraunama, skamba įspėjamasis garsinis signalizatorius, o ekrane mirksi bendrojo įspėjimo piktograma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Krintanti įranga gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE po pakelta darbo įranga ar padargu. ◀

W-2793

79 paveikslėlis



1. Paspauskite jungiklį (1) [79 paveikslėlis] į dešinę, kad įjungtumėte įspėjimo dėl perkrovos įtaisą.

80 paveikslėlis



C205071f

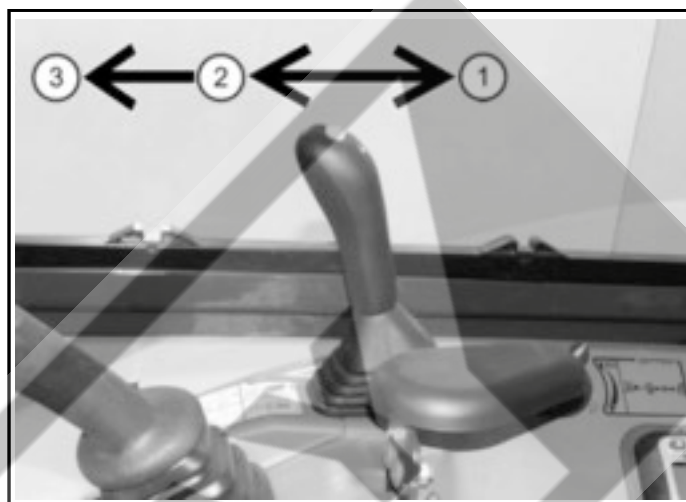
Jei strėlė perkraunama, užsidega bendrojo įspėjimo piktograma (1 (skydelyje) ar 2 (ekrane)) [80 paveikslėlis]. Skambės garsinis signalizatorius.

2. Išjunkite įspėjimo dėl perkrovos įtaisą paspausdami jungiklį (1) [79 paveikslėlis] į kairę.
3. Nedelsdami pritraukite kotą prie mašinos, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą.
4. Išjunkite įspėjimo dėl perkrovos įtaisą paspausdami jungiklį (1) [79 paveikslėlis] į kairę.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Mentės pakėlimas ir nuleidimas

81 paveikslėlis



P200125a

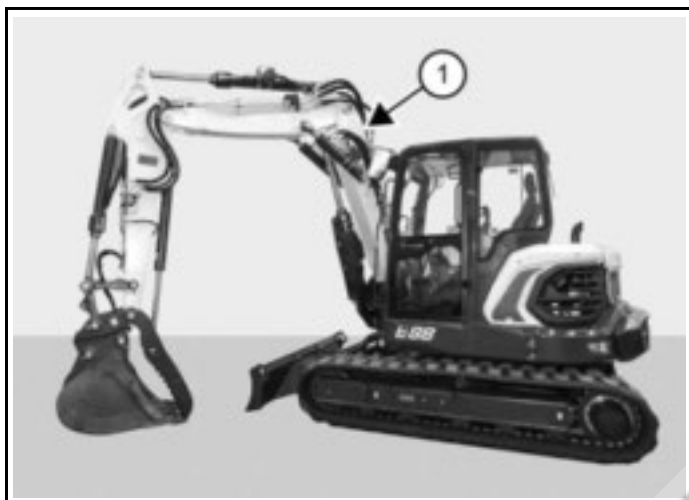
- Patraukite svirtį atgal (1 elementas) [81 paveikslėlis] norėdami mentę pakelti.
- Pastumkite svirtį pirmyn (2 elementas) [81 paveikslėlis] norėdami mentę nuleisti.
- Stumkite svirtį pirmyn, kol ji užsifiksuos (3 elementas) [81 paveikslėlis], jei norite perjungti mentę į reljefo sekimo padėtį.
 - ▷ Patraukite svirtį atgal, kad būtų išjungtas reljefo sekimo režimas.

Kad kastumėte didesnę jėgą, kasdami nuleiskite mentę.

LANKSTINĖ STRĖLĖ

Lankstinės strėlės naudojimas

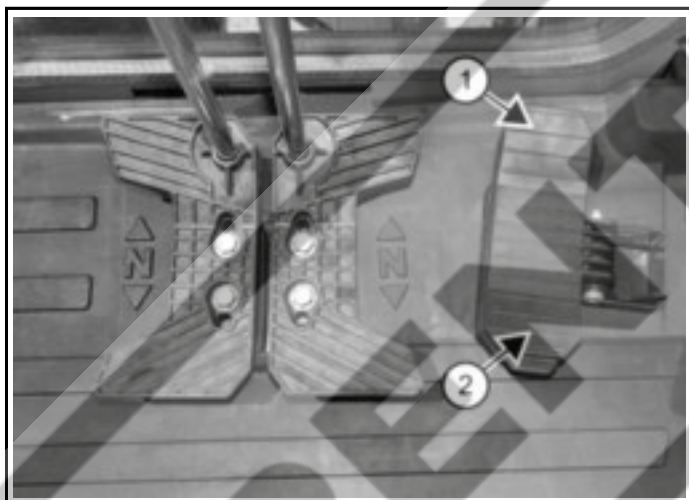
82 paveikslėlis



C211704a

Ekskavatoriuje gali būti įrengta lankstinė strėlė (1) [82 paveikslėlis]. Lankstinė strėlė valdoma pedalu, esančiu dešinėje važiavimo valdymo pedalų pusėje.

83 paveikslėlis



C218637a

1. Norėdami ištiesti lankstinę strėlę, nuspauskite pedalo viršų (1) [83 paveikslėlis].
2. Norėdami įtraukti lankstinę strėlę, nuspauskite pedalo apačią (2) [83 paveikslėlis].

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMOS APRAŠAS

DPF aprašymas

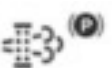
Variklio išmetimo sistemoje yra Dyzelinio kietųjų dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo prietaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. DPF sustabdo ir surenka suodžius, kol jie sudeginami.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Regeneravimas yra penkių rūšių: pasyvus, automatinis, priverstinis, priverstinis stovint ir techninės priežiūros. Operatorius taip pat gali įjungti slopinimo režimą.

Terminas	Aprašymas
Pasyvus regeneravimas	Vykdamas regeneravimą, variklis užtikrina tinkamą išmetamųjų dujų temperatūrą.
Automatinis regeneravimas	Variklio valdymo blokas (ECU) automatiškai valdomas aktyvus regeneravimas. Aktyvus regeneravimas gali vykti bet kuriuo variklio veikimo metu, kai DPF susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą lygį.
Priverstinis regeneravimas	Operatorius įjungia priverstinį regeneravimą. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti įvykdžius tam tikras mašinos sąlygas.
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius įjungia priverstinį regeneravimą mašinai stovint. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti įvykdžius tam tikras mašinos sąlygas. (Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint p. 82)
Regeneravimo techninė priežiūra	Jūsų „Bobcat“ prekybos atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų techninės priežiūros regeneraciją.
Slopinimo režimas	Aktyvus regeneravimas nebus vykdomas. Šį pasirinkimą reikia patvirtinti.

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būseną	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregeneruojama	Neregeneruojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HST piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia
Patikrinkite Variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneravimo tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Sukimo momento sumažinimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Reikalingas pardavėjo aptarnavimo regeneravimas	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad pakeistų DPF.

PASTABA. Ekrane rodoma bendra įspėjamoji piktograma taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvius aptarnavimo kodus.

DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	aprašymas
	DPF – ekrane užsidega regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius aktyvuotų priverstinį arba priverstinį sustabdytą regeneravimą, kai mirksi lėtai.
	Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Aparatas nurodo, kad norėtų atlikti regeneraciją, kai mirksi DPF piktograma.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodyma, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos triklių.

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus. Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. 1

12352

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Automatinio regeneravimo naudojimas

Pagal numatytuosius nustatymus kaskart paleidus mašiną pasirenkamas automatinio regeneravimo režimas.

Išplėstiniame skydelyje yra DPF valdymo rodinys, kuriame galite patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

84 paveikslėlis



1. Spausdinkite slinkties mygtuką, kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (1) [84 paveikslėlis].

85 paveikslėlis



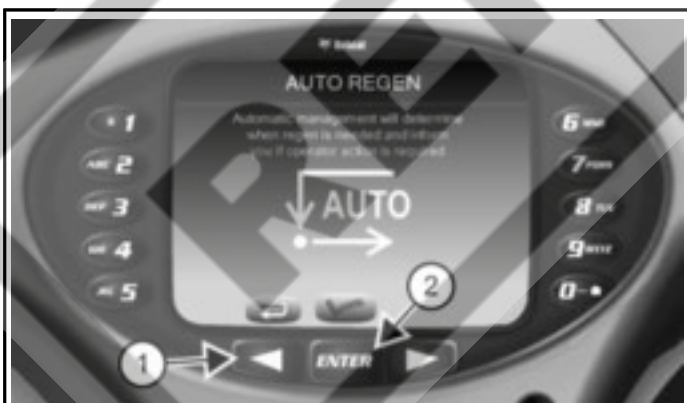
2. Paspausdami 4 mygtuką atverkite **DPF MANAGEMENT** (DPF valdymas) rodinį [85 paveikslėlis].

86 paveikslėlis



3. Paspauskite 6 mygtuką, kad pasirinktumėte automatinį regeneravimą [86 paveikslėlis].

87 paveikslėlis



4. Paspauskite įvedimo mygtuką (2) [87 paveikslėlis], kad įjungtumėte automatinį režimą.

ECU stebės suodžių apkrovą ir automatiškai vykdys regeneravimą. HEST piktograma informuos operatorių, kad pradėtas automatinis regeneravimas.

Šio regeneravimo metu mašina turi būti naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių ir, jei įmanoma, naudoti mašiną su apkrova.

Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

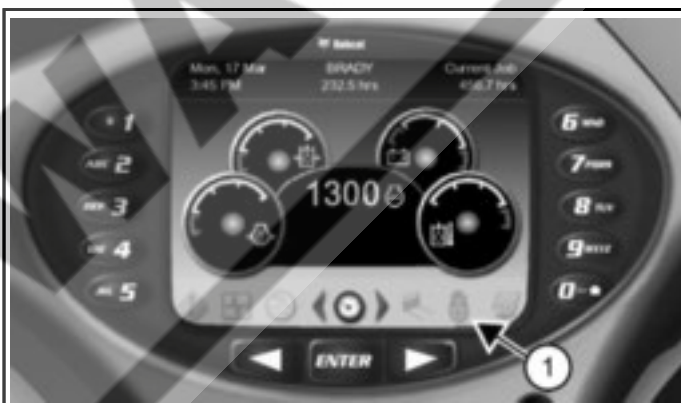
Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką (1) [87 paveikslėlis], kad sugrįžtumėte į matuoklių rodinį.

Priverstinio regeneravimo naudojimas

Priverstinį regeneravimą gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodinio. Šio regeneravimo metu mašina turi būti įprastai naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

88 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką, kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (1) [88 paveikslėlis].

89 paveikslėlis



2. Paspausdami 4 mygtuką atverkite **DPF MANAGEMENT** (DPF valdymas) rodinį [89 paveikslėlis].

90 paveikslėlis



NA3780

3. Paspauskite 7 mygtuką, kad suaktyvintumėte priverstinį regeneravimą [90 paveikslėlis].

91 paveikslėlis



NA3782a

Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas, mašina turi atitikti šias sąlygas:

- nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
 - variklio aušalo temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
 - suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
 - bako yra daugiau nei 25 proc. degalų.
4. Padidinkite variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių.
 5. Paspauskite įvedimo mygtuką (2) [91 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

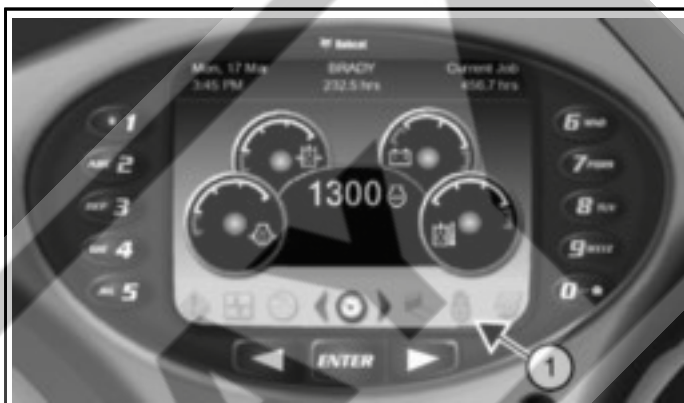
Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką (1) [91 paveikslėlis], kad sugrįžtumėte į matuoklių rodinį nepradėdami regeneravimo.

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint naudojimas

Priverstinį regeneravimą mašinai stovint gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodimiu. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

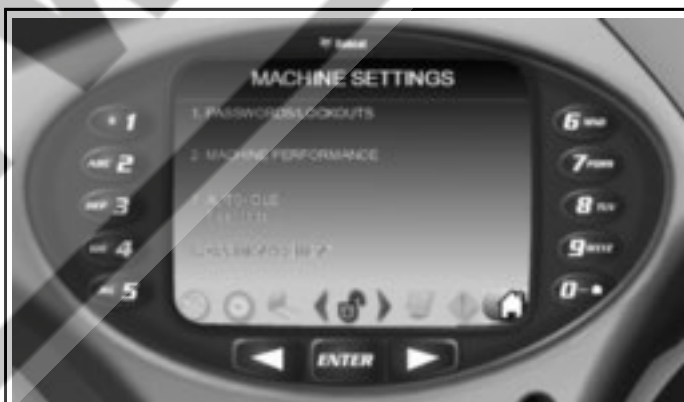
92 paveikslėlis



NA3770b

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką, kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (1) [92 paveikslėlis].

93 paveikslėlis



NA3775

2. Paspausdami 4 mygtuką atverkite **DPF MANAGEMENT** (DPF valdymas) rodinį [93 paveikslėlis].

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.

12052

94 paveikslėlis



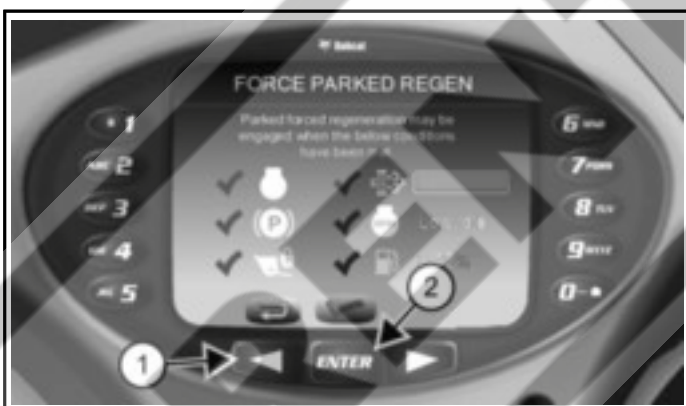
NA3780

3. Paspauskite 8 mygtuką, kad suaktyvintumėte priverstinį regeneravimą mašinai stovint [94 paveikslėlis].

Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas mašinai stovint, mašina turi atitikti šias sąlygas:

- variklio aušalo temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
- hidraulinės funkcijos išjungtos;
- variklio sūkiai atitinka mažus tuščiosios eigos sūkius;
- bake yra daugiau nei 25 proc. degalų;
- suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
- nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų.

95 paveikslėlis



NA3779a

4. Paspauskite įvedimo mygtuką (2) [95 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

ECU kontroliuos variklio sūkius, kol regeneravimo ciklas bus baigtas.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką (1) [95 paveikslėlis], kad sugrįžtumėte į matuoklių rodinį nepradėdami regeneravimo.

Slopinimo režimo naudojimas

Pasirinkus slopinimo režimą, galima neleisti atlikti regeneravimo. Pasirinkus slopinimo režimą, mašina turi būti naudojama su apkrova.

PASTABA. Supraskite darbo aplinką. Slopinimo funkcija skirta laikinai atidėti išmetimo sistemos regeneravimo procesą, kai dirbama karščiui jautriose vietose, kur regeneravimas nerekomenduojamas.

SVARBU

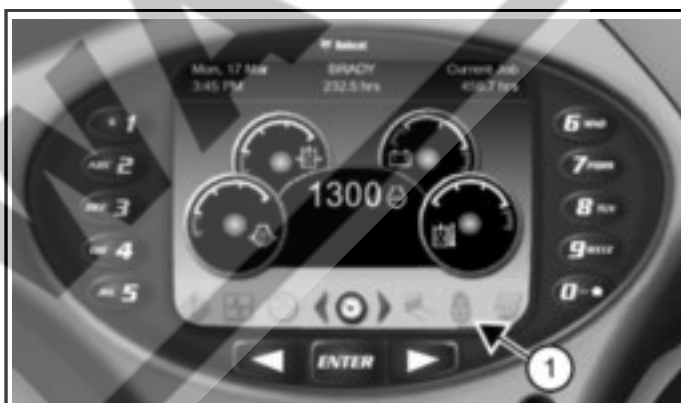
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus.*

1-2409

Aktyvus DPF regeneravimas bus slopinamas, kol bus pasirinktas regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną, bus grąžintas automatinis režimas.

96 paveikslėlis



NA3779b

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką, kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (1) [96 paveikslėlis].

97 paveikslėlis



NA3775

2. Paspausdami 4 mygtuką atverkite **DPF MANAGEMENT** (DPF valdymas) rodinį [97 paveikslėlis].

98 paveikslėlis



3. Paspauskite 9 mygtuką, kad pasirinktumėte slopinimo režimą [98 paveikslėlis].

99 paveikslėlis



4. Paspauskite įvedimo mygtuką (2) [99 paveikslėlis], kad būtų slopinamas regeneravimas.
5. Jei naudojote mašiną įjungę slopinimo režimą, kuomet greičiau atlikite vieną iš tolesnių veiksmų:
 - Mašinoje nustatykite automatinio regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą. (Suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona.)
 - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą mašinai stovint. (Suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona.)

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką (1) [99 paveikslėlis], kad sugrįžtumėte į matuoklių rodinį nepasirinkdami slopinimo režimo.

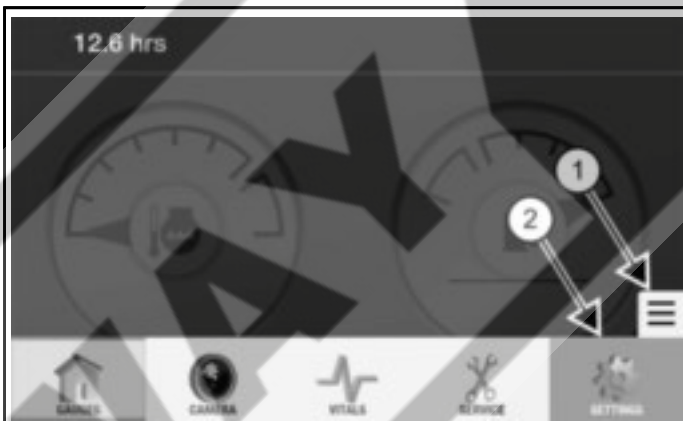
DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (EKRANAS)

Automatinis regeneravimas (jutikliniai ekranai)

Pagal numatytuosius nustatymus kaskart paleidus mašiną pasirenkamas automatinio regeneravimo režimas.

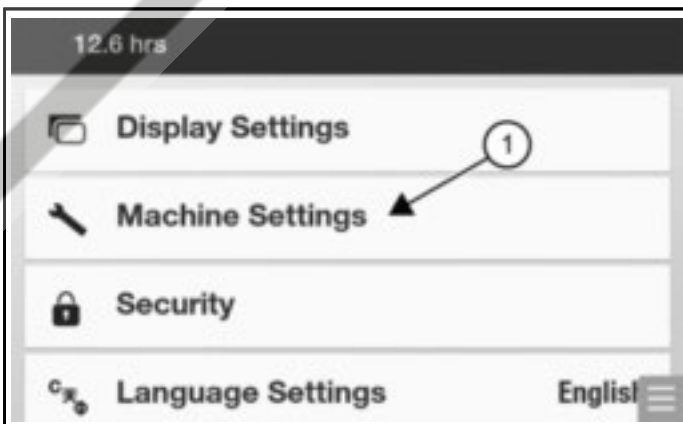
Ekrane yra DPF valdymo rodinys, kuriame galite patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

100 paveikslėlis



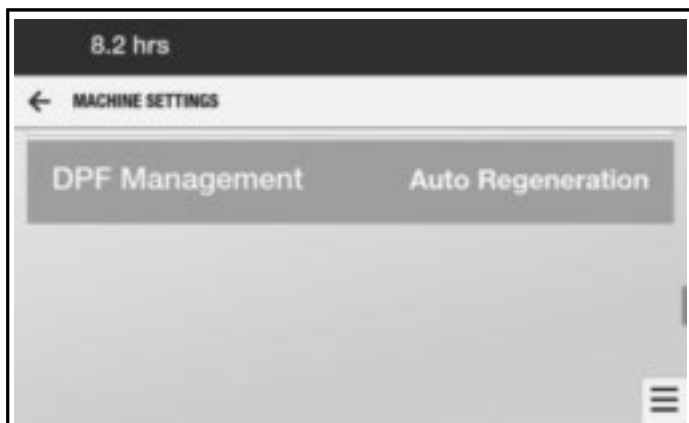
1. Pasirinkite [NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS] piktogramą (1) [100 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [SETTINGS] (Nustatymai) (2) [100 paveikslėlis].

101 paveikslėlis



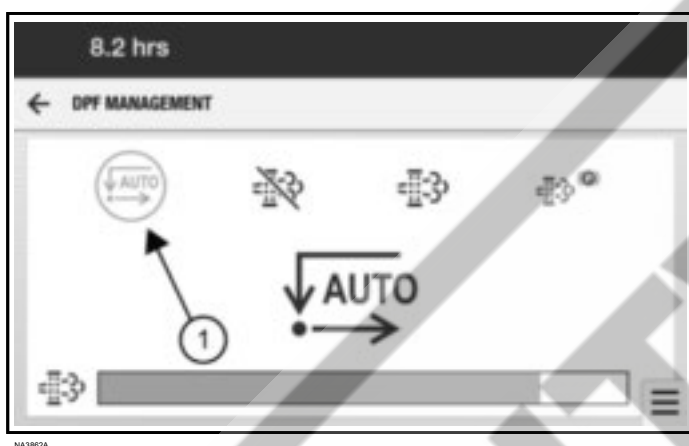
3. Pasirinkite [MACHINE SETTINGS] (Mašinos nustatymai) (1) [101 paveikslėlis].

102 paveikslėlis



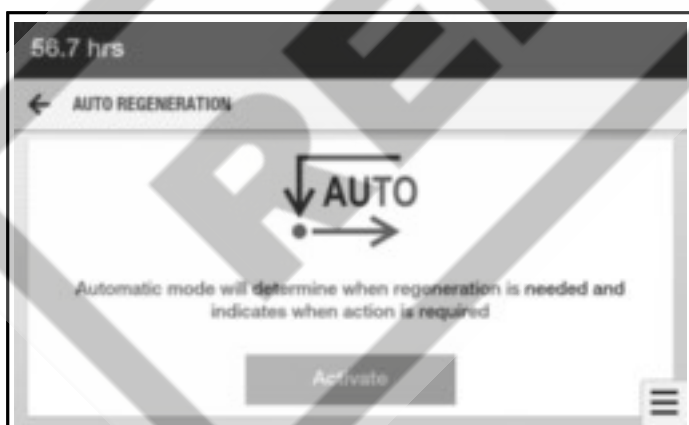
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [102 paveikslėlis].

103 paveikslėlis



5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [103 paveikslėlis].

104 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [104 paveikslėlis], jei funkcija dar neaktyvi.

ECU stebės suodžių apkrovą ir automatiškai vykdys regeneravimą. HEST piktograma informuos operatorių, kad pradėtas automatinis regeneravimas.

Šio regeneravimo metu mašina turi būti naudojama.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių ir, jei įmanoma, naudoti mašiną su apkrova.

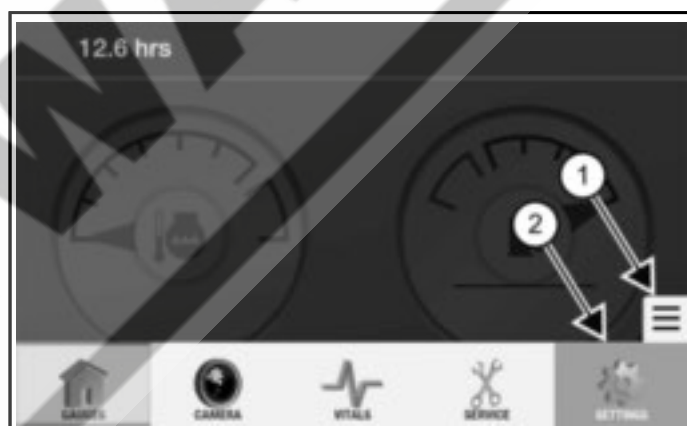
Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinis regeneravimas (jutikliniai ekranai)

Priverstinį regeneravimą gali suaktyvinti operatorius, naudodamasis DPF valdymo rodimiu. Šio regeneravimo metu mašina turi būti įprastai naudojama.

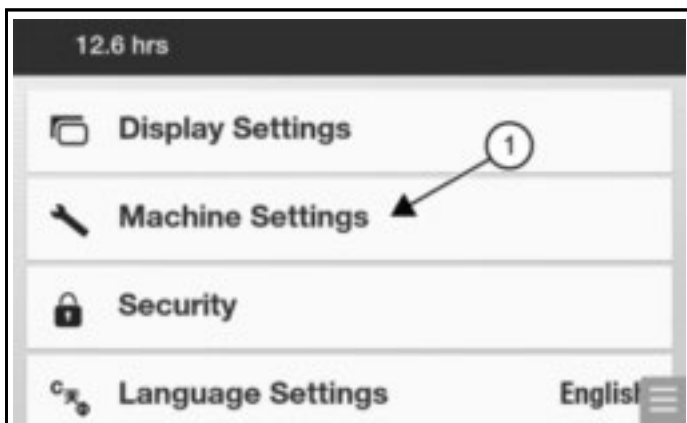
PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

105 paveikslėlis



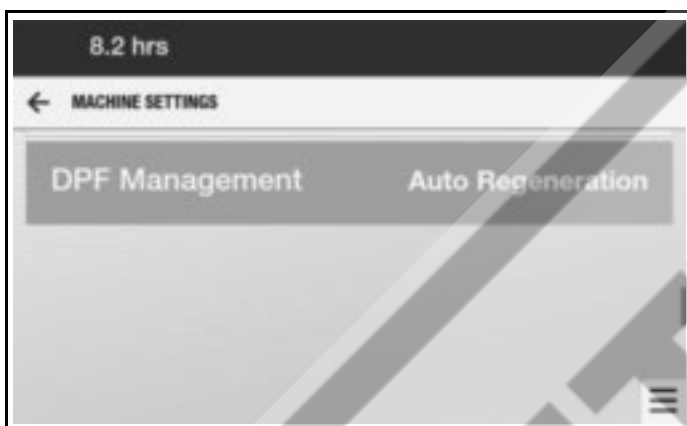
1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [105 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [105 paveikslėlis].

106 paveikslėlis



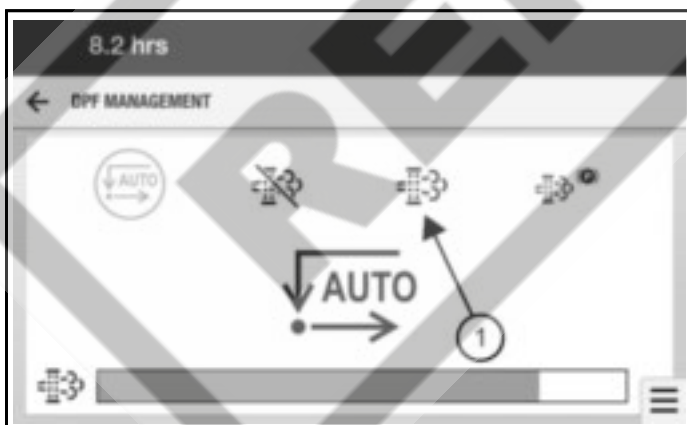
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [106 paveikslėlis].

107 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [107 paveikslėlis].

108 paveikslėlis



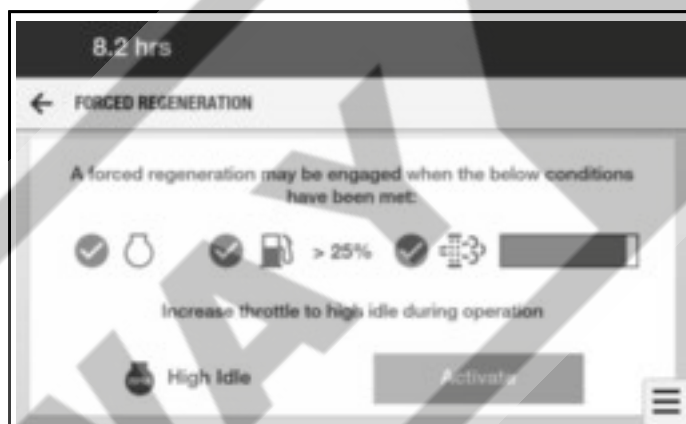
5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo piktogramą (1) [108 paveikslėlis].

Kad būtų leidžiamas priverstinis regeneravimas, mašina turi atitikti šias sąlygas:

- nėra aktyvių, su DPF susijusių techninės priežiūros kodų;
- variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė nei 40 °C (104 °F);
- suodžių apkrova yra nuo 75 iki 120 proc.;
- bako yra daugiau nei 25 proc. degalų.

6. Padidinkite variklio sūkius iki didelių tuščiosios eigos sūkių.

109 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [109 paveikslėlis] regeneravimui paleisti.

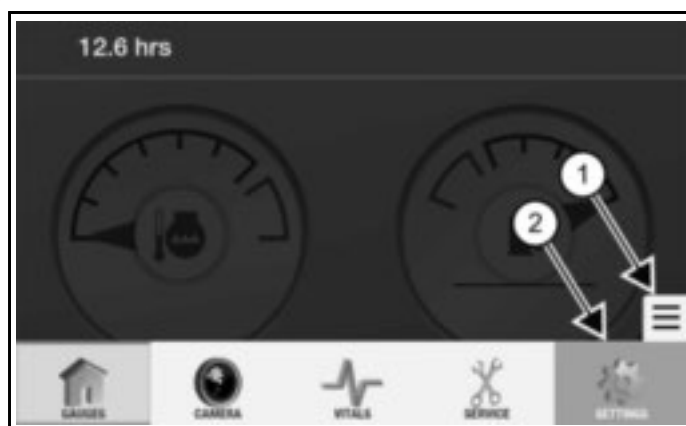
Rekomenduojama užbaigti regeneravimo ciklą prieš išjungiant mašiną.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą operatorius paleidžia DPF valdymo rodinyje. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

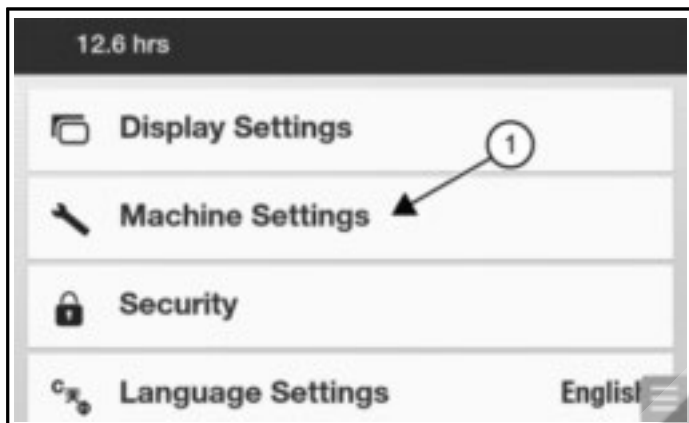
PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 40 minučių arba ilgiau.

110 paveikslėlis



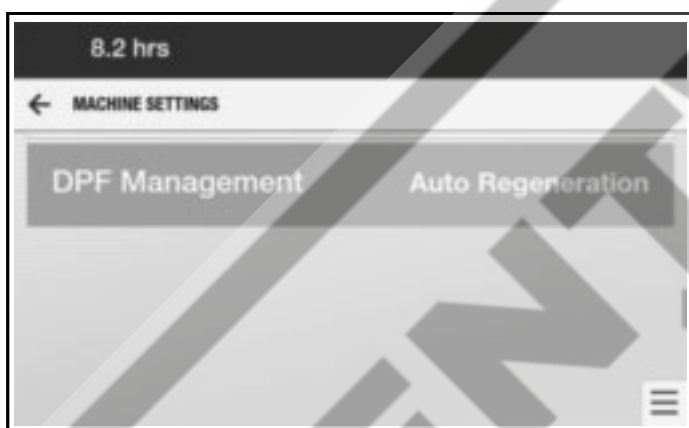
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [110 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [110 paveikslėlis].

111 paveikslėlis



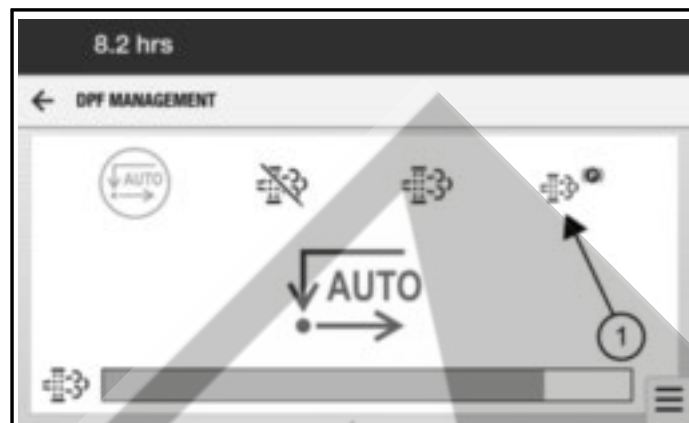
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [111 paveikslėlis].

112 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [112 paveikslėlis].

113 paveikslėlis



5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [113 paveikslėlis].

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

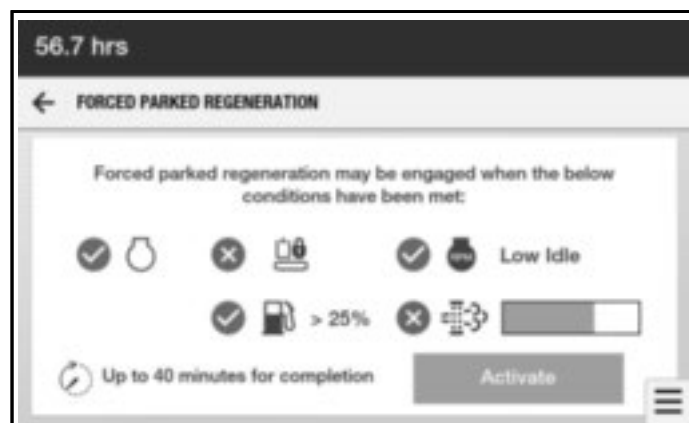
Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Išjungtos hidraulinės funkcijos
- Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
- Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF

6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

114 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [114 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Regeneravimo ciklo metu VVB reguliuoja variklio sukimosi greitį.

Slopinimo režimo naudojimas (jutikliniai ekranai)

Pasirinkus slopinimo režimą, galima neleisti atlikti regeneravimo. Pasirinkus slopinimo režimą, mašina turi būti naudojama su apkrova.

PASTABA. Supraskite darbo aplinką. Slopinimo funkcija skirta laikinai atidėti išmetimo sistemos regeneravimo procesą, kai dirbama karščiui jautrioje vietoje, kur regeneravimas nerekomenduojamas.

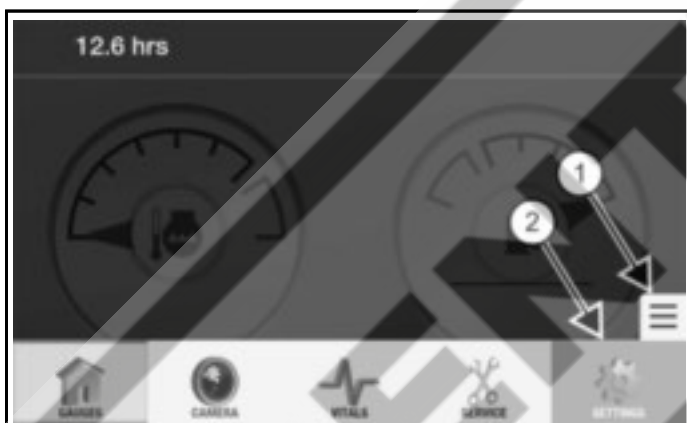
SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus.†

†2409

Aktyvus DPF regeneravimas bus slopinamas, kol bus pasirinktas regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną, bus grąžintas automatinis režimas.

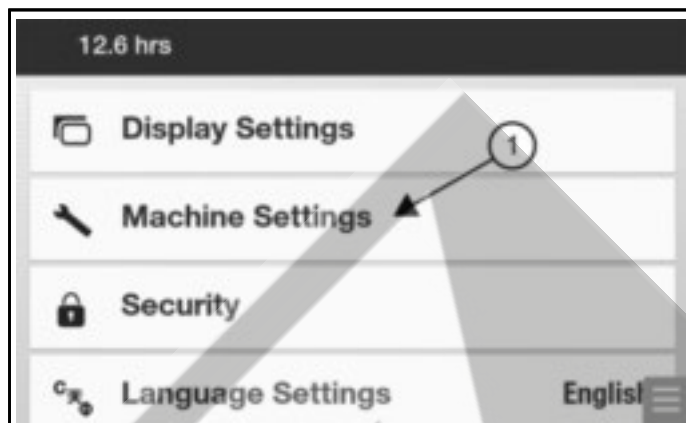
115 paveikslėlis



NA3659A

1. Pasirinkite **[NAVIGACIJOS RANKENĖLĖS]** piktogramą (1) [115 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [115 paveikslėlis].

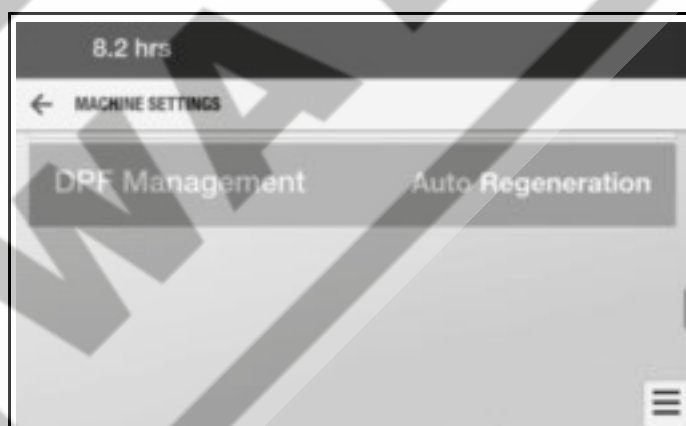
116 paveikslėlis



NA3658A

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai) (1) [116 paveikslėlis].

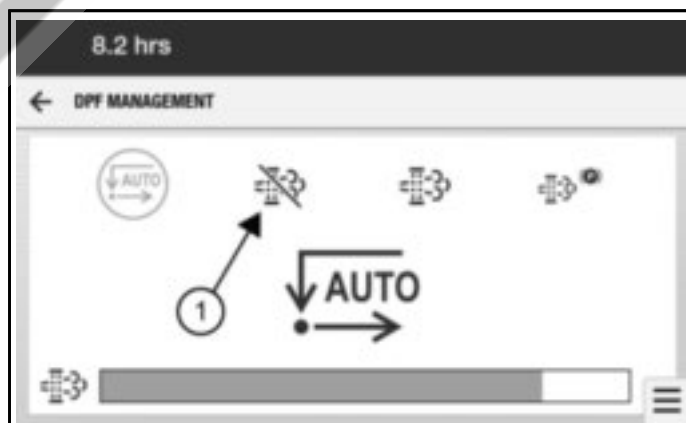
117 paveikslėlis



NA3856

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [117 paveikslėlis].

118 paveikslėlis



NA3862D

5. Pasirinkite slopinimo režimo piktogramą (1) [118 paveikslėlis].

119 paveikslėlis

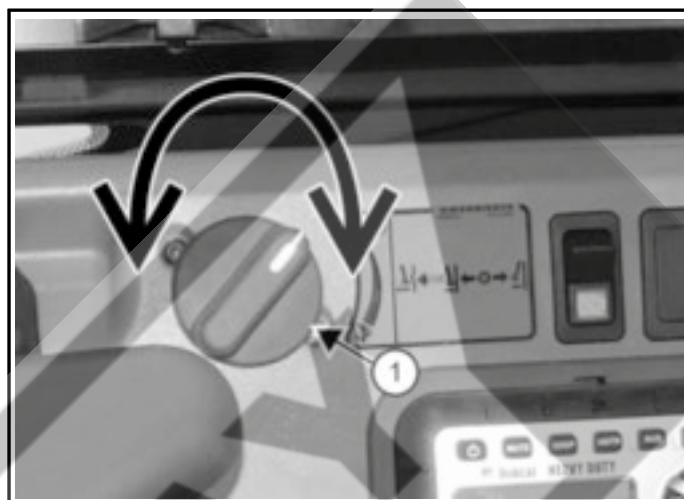


6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (Aktyvinti) [119 paveikslėlis] regeneravimui suslopinti.
7. Jei naudojote mašiną įjungę slopinimo režimą, kuo greičiau atlikite vieną iš tolesnių veiksmų.
 - Mašinoje nustatykite automatinio regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą (suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona).
 - Jei įmanoma, atlikite priverstinį regeneravimą stovint (suodžių apkrovos juosta turi būti mėlyna arba raudona).

VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS

Variklio greičio (aps./min.) nustatymas

120 paveikslėlis



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1 elementas) [120 paveikslėlis] valdomi variklio sūkliai per minutę.

- Norėdami sumažinti variklio sūklus per minutę, pasukite greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- Norėdami padidinti variklio sūklus per minutę, pasukite greičio valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.

EKO REŽIMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

EKO režimo įjungimas

121 paveikslėlis



p-97990d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [121 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).
2. Paspausdami 3 mygtuką atverkite **MACHINE PERFORMANCE** (Mašinos našumas) rodinį.
3. Paspausdami 2 mygtuką įjunkite EKO režimą.

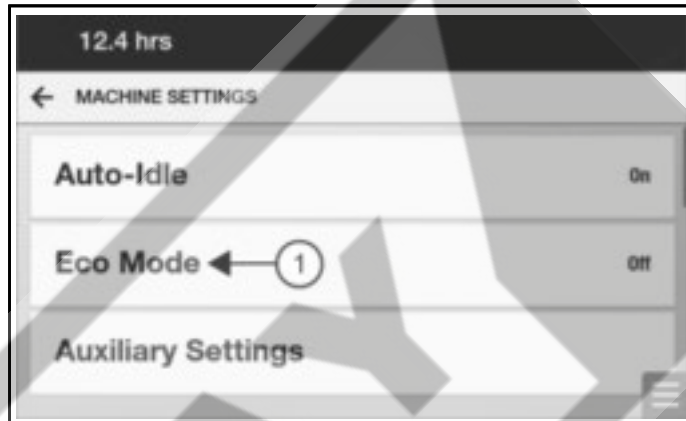
Jei didžiausi mašinos variklio sūkliai yra 2450 aps./min., įjungus EKO režimą didžiausią variklio sūkliai bus maždaug 2080 aps./min.

EKO REŽIMAS (EKTRANAS)

EKO režimo įjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[MACHINE SETTINGS]** (Mašinos nustatymai).

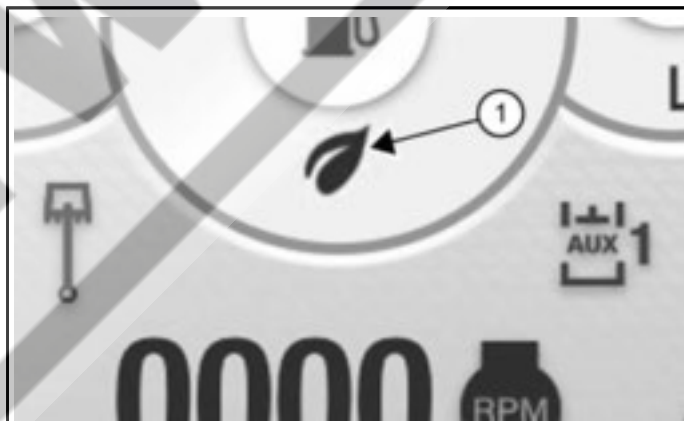
122 paveikslėlis



NA3742b

2. Pasirinkite **[ECO MODE]** (EKO režimas) (1) [122 paveikslėlis], kad įjungtumėte ar išjungtumėte EKO režimą.

123 paveikslėlis



C132900g

Įjungus EKO režimą, **GAUGES** (Matuokliai) rodyje bus rodoma EKO režimo piktograma (1) [123 paveikslėlis].

STRĖLĖS SUKIMAS

Strėlės sukimo įjungimas

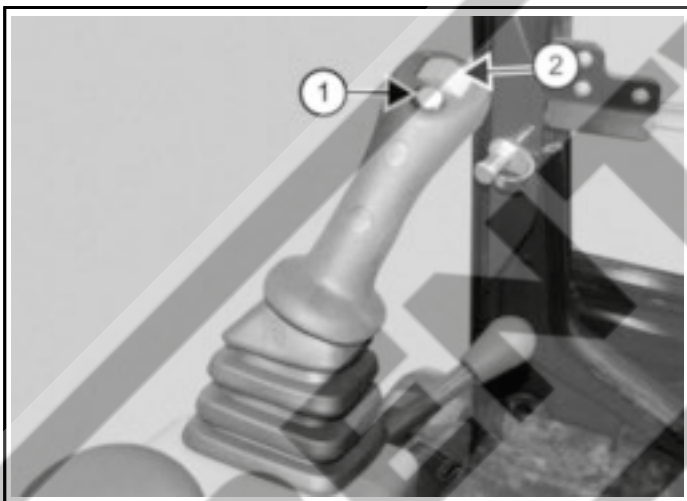
124 paveikslėlis



NA20081a

Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [124 paveikslėlis]. Jei reikia, prieš pradėdami reguliuokite veidrodžius.

125 paveikslėlis



P200104a

1. Jei pagalbinės hidraulinės sistemos išjungtos, strėlės sukimą valdykite su kairiosios vairasvirtės jungikliu (2) [125 paveikslėlis].

ARBA

Jei įjungta pagalbinė hidraulinė sistema, paspauskite ir palaikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [125 paveikslėlis], kol nuskambės pyptelėjimas, kad perjungtumėte strėlės sukimo funkciją į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

(Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 66)

(Žr. Padargų su pirmine pagalbine hidrauline sistema naudojimas p. 60)

2. Kairiosios vairasvirtės jungikliu (2) [125 paveikslėlis] valdykite strėlės svyravimą.
 - a. Perjunkite jungiklį į kairę, kad pasuktumėte strėlę į kairę.
 - b. Perjunkite jungiklį į dešinę, kad pasuktumėte strėlę į dešinę.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienio tikrinimo ir techninės priežiūros sąrašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

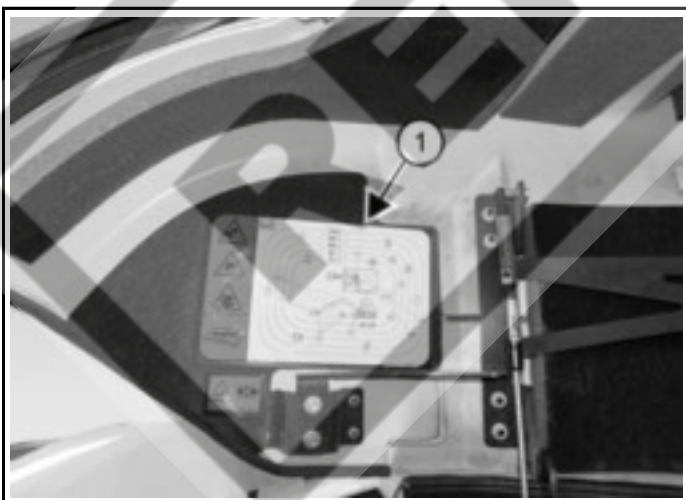
BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.*

W-2782

126 paveikslėlis



C209509a

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir

greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko. Lipdukas (1)[126 paveikslėlis] yra dešiniojo gaubto viduje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Tikrinkite stoginės ar kabinos būklę (ROPS / TOPS / FOPS) bei tvirtinimo elementus. Jei reikia, sutepkite durų vryius.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Jei saugos diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra padargų tvirtinimo sistemos pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / griebtuvus.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio grįžtamajame bake ir radiatoriuje ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorių lemputės.
- Sutepkite visus lankstų taškus.
- Patikrinkite cilindrus ir padargų lankstų taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Patikrinkite arba išvalykite kabinos šildytuvo filtrus (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garsinis signalas ir perspėjimo judant signalas (jei yra).

Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo skysčiai ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.*

W-2001

⚠ SVARBU**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

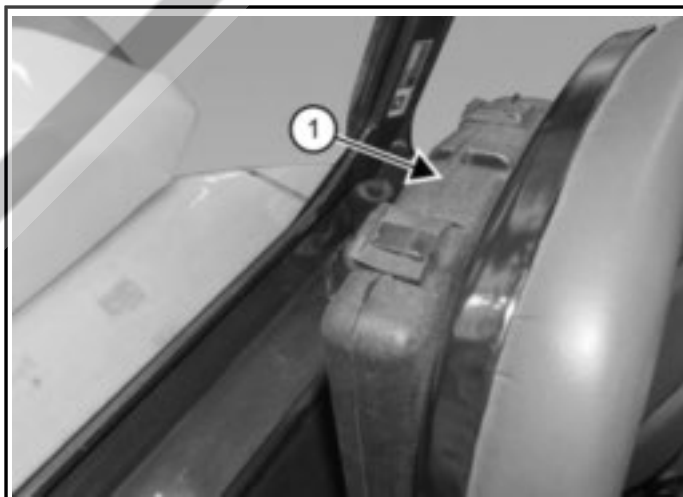
- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. ◀

I-2226

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ**Įlipimas į ekskavatorių****127 paveikslėlis**

P132086

Lipdami į stoginę / kabiną naudokitės rankenomis ir vikšrais, bet kuriuo metu išlaikydami sąlytį su trimis taškais.[127 paveikslėlis]. Neiššokite.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos**128 paveikslėlis**

C206182a

- Prieš pradėdami dirbti su mašina, perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija yra operatoriaus sėdynės užpakalyje esančioje dėtovėje (1) [128 paveikslėlis].

129 paveikslėlis



P200107a

- Prieš pradėdami dirbti su mašina, perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą.

Operatoriaus vadovas yra dešiniojo pulto užpakalinėje dalyje. (1) [129 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

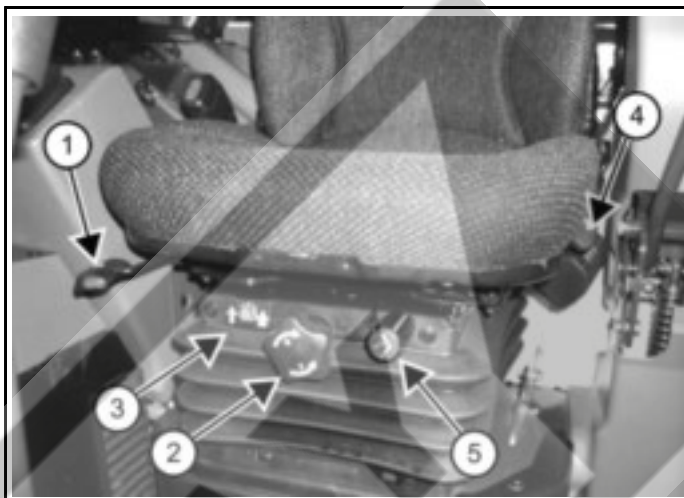
- Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir lipdukus ant mašinos.
- Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų.
- Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.

W-2003

Sėdynės reguliavimas

Amortizuojančios sėdynės reguliavimas

130 paveikslėlis



C113009a

- Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [130 paveikslėlis] ir paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal.
- Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol lange pamatysite savo svorį (3 elementas) [130 paveikslėlis].
- Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) [130 paveikslėlis], kad pakoreguotumėte sėdynės atlošo kampą.
- Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, pasukite svirtį (5) [130 paveikslėlis].

Veidrodėlių reguliavimas

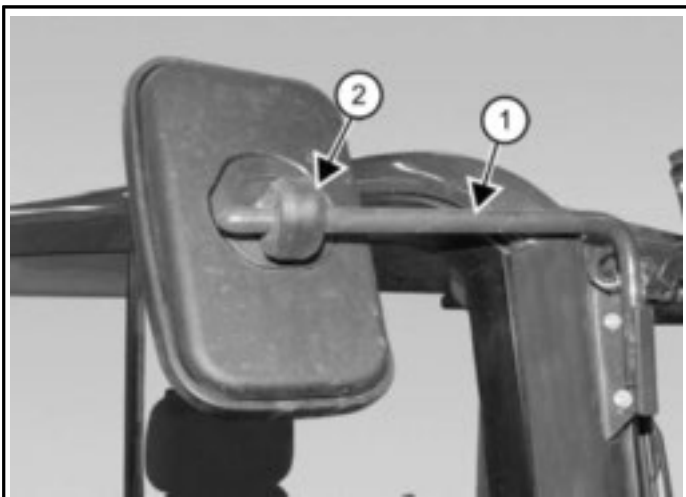
Prieš naudodamiesi mašina, patikrinkite, nuvalykite ir susireguliuokite veidrodėlius.

131 paveikslėlis



C209966a

132 paveikslėlis



C208821a

1. Prieš įeidami į kabiną, nustatykite kairiojo ir dešiniojo veidrodėlių laikiklius (1) [131 paveikslėlis] ir [132 paveikslėlis] kaip parodyta.

Galutinis veidrodėlių suregulavimas atliekamas iš kabinos vidaus.

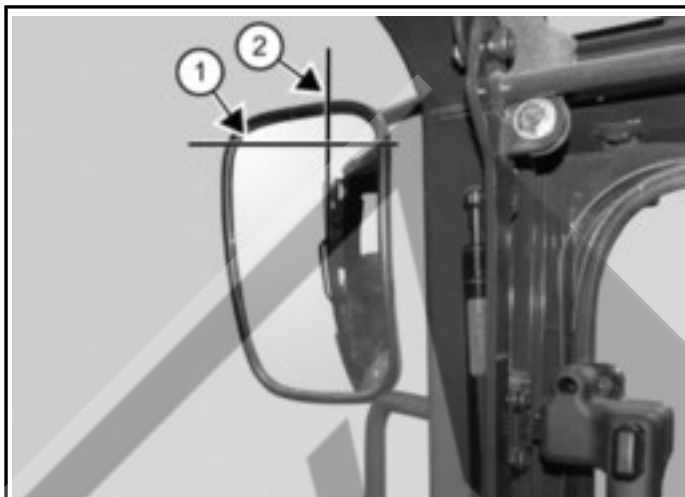
2. Priveržkite laikiklio tvirtinimo varžtus (2) [131 paveikslėlis] ir [132 paveikslėlis] priveržkite, kad veidrodžio laikiklis išlaikytų laikiklio padėtį.
3. Sėdėdami darbinėje padėtyje su sureguliuota sėdyne, patikrinkite vaizdus abiejuose veidrodžiuose.

133 paveikslėlis



C208823a

134 paveikslėlis



C208822a

4. Sureguliuokite abu veidrodžius, kad matytumėte kabinos viršų (1) ir kabinos kraštą (2), kaip parodyta čia [133 paveikslėlis] ir [134 paveikslėlis].

135 paveikslėlis



C208824

Kairinį veidrodėlį galima pasukti į transportavimo padėtį vežant ekskavatorių priekaboje [135 paveikslėlis].

Saugos diržo prisisegimas

136 paveikslėlis



C113010a

Prisiekite saugos diržą [136 paveikslėlis].

Saugos diržas turi apgaubti klubus.

Paspausdami raudoną mygtuką (1) [136 paveikslėlis] atsekite saugos diržą.

VARIKLIO PALEIDIMAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Variklio paleidimas paleidimo jungikliu (išplėstinis skydelis)

Atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

⚠ ĮSPĖJIMAS

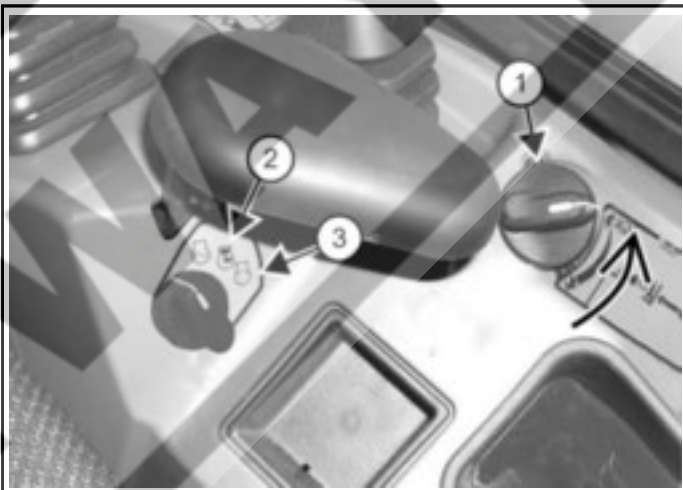
BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prisiekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių. †

W-2135

137 paveikslėlis



C113013a

1. Nustatykite variklio sūkių valdymo rankenėlę (1) [137 paveikslėlis] į mažų tuščiosios eigos sūkių padėtį.

PASTABA. Mašinoms su išplėstiniu skydeliu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Mašinai taip pat skiriamas savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš prekybos atstovo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis mašina, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.
(Žr. Savininko slaptažodžio keitimas p. 226)

PASTABA. Norint leisti paleisti mašiną nenaudojant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. Atblokavus, paleidimo jungikliu mašiną bus galima paleisti nenaudojant slaptažodžio.
(Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcijos išjungimas ir įjungimas p. 228)

2. Pakėlę kairįjį pultą, pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį (2) [137 paveikslėlis].

138 paveikslėlis



p112014a

3. Jei prašoma, mygtukais įveskite slaptažodį (1) [138 paveikslėlis].

139 paveikslėlis



p113016a

Jei reikia naudoti išankstinį pašildymą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir užsidegs variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) [139 paveikslėlis].

PASTABA. Jei ekrane rodoma degalų tiekimo

piktograma  ir „PALAUKITE PRIEŠ PALEIDIMĄ“, degalų siurblys pildo degalų tiekimo sistemą. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol piktograma ir tekstas išsijungs.

4. Užgesus variklio išankstinio pašildymo piktogramai, pasukite paleidimo jungiklį į paleidimo padėtį (3) [137 paveikslėlis]. Kai variklis paleidžiamas, atleiskite jungiklį.
5. Jei neužgesa įspėjamosios lemputės ir neišsijungia įspėjamasis signalas, išjunkite variklį.

Prieš vėl bandydami paleisti variklį, nustatykite problemas priežastį.

6. Norėdami išjungti variklį, pasukite paleidimo jungiklį į išjungimo padėtį.

Valdymo pulto nuleidimas

140 paveikslėlis



P134071a

- Nuleiskite kairįjį valdymo pultą [140 paveikslėlis].

Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

Pakėlus valdymo pultą, hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema išsijungia. Jei pakėlus valdymo pultą valdymo svirtys ir eigos sistema neišsijungia, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Hidraulinės sistemos šildymas

Jei temperatūra yra žemesnė nei užšalimo temperatūra, prieš eksploatuodami ekskavatorių leiskite variklį bent 15 minutes, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis.** ◀

W-2071

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.

Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus.

- Įrenkite variklio šildytuvą.

VARIKLIO PALEIDIMAS (EKTRANAS)

Greito paleidimo aprašas

Miegojimo laikas – tai laikas, kai ekranas užgesa miego ciklo metu. Miegojimo laiką galima reguliuoti.

(Žr. Sistemos miego trukmės nustatymas p. 249)

- Jei gu miego ciklo metu įjungsite užvedimo jungiklį, pasirodys **MATUOKLIAI** arba **SLAPTAŽODIS** ekranas.
- Jei įjungsite paleidimo jungiklį kai miego ciklas baigiasi, bus rodomas vienas piktogramų rinkinys, parodytas toliau esančioje lentelėje.

Mašinos blokavimas išjungtas / greito paleidimo sistema įjungta  NA3515	• Slaptažodis nereikalingas. • Variklį galima paleisti, kai įjungtos kaitinimo žvakės ir palaukus, kol užges užvedimo lemputė. • Užvedus variklį, mašinos funkcijos yra iškart aktyvios.
Mašinos blokavimas įjungtas / greito paleidimo sistema įjungta  NA3516	• Reikia įvesti slaptažodį (nebent mašina buvo užfiksuota automatinio blokavimo laiko ribose). • Variklį galima paleisti, kai įjungtos kaitinimo žvakės ir palaukus, kol užges užvedimo lemputė. • Mašinos funkcijos išjungiamos, kol neįvestas slaptažodis. • Mašina išsijungs, jei tinkamas slaptažodis nebus įvestas per 10 minučių.
Mašinos blokavimas įjungtas / greito paleidimo sistema išjungta  NA3517	• Reikia įvesti slaptažodį (nebent mašina buvo užfiksuota automatinio blokavimo laiko ribose). • Variklio užvesti negalima, kol neįvestas slaptažodis.

Norėdami įjungti arba išjungti mašinos blokavimą bei greitojo paleidimo funkciją ir nustatyti automatinio blokavimo laiką, žr.

(Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 243)

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

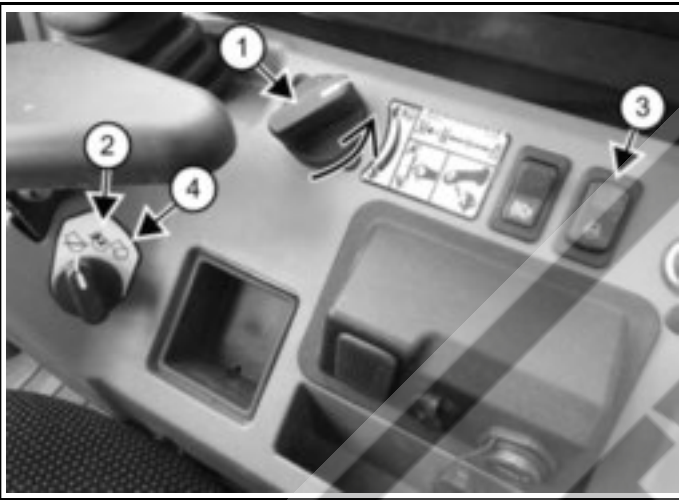
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prisisiekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių. ◀

W-2135

1. Atlikite procedūrą prieš paleisdami variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

141 paveikslėlis



C146880a

2. Variklio greičio reguliatoriumi (1) [141 paveikslėlis] nustatykite mažą laisvosios eigos greitį.

⚠ SVARBU

ĮRENGINIO APGADINIMO PAVOJUS

Ilgai dirbant galima sugadinti starterio variklį.

- Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių.
- Prieš vėl užvesdami palaukite 1 minutę, kol atauš starterio variklis. ◀

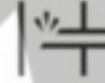
I-2034

3. Pasukite paleidimo jungiklį (arba raktą) į įjungtą padėtį (2) [141 paveikslėlis].
4. Jei prašoma, įveskite slaptažodį.
5. Palaukite, kol mašina įjungs kaitinimo žvakes.

Ekrane bus rodoma kaitinimo žvakių piktograma



ir lemputė „Palaukite prieš paleidimą“ (3) [141 paveikslėlis] dešiniajame pulte, kai įjungtos kaitinimo žvakės.



Kuro pildymo piktograma bus įjungta, kai kuro siurblys pildytų kuro sistemą. Prieš paleisdami mašiną palaukite, kol piktograma išsijungs.

PASTABA. Rekomenduojama prieš mėginant paleisti variklį šaltu oru kaitinimo žvakes suaktyvinti du kartus. Tai suteiks papildomo šildymo laiko paleidžiant šaltu oru.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

6. Kai užges lemputė „Palaukite prieš paleidimą“ ir išsijungs degalų pildymo piktograma, pasukite paleidimo jungiklį (arba raktą) į paleidimo padėtį (4) [141 paveikslėlis].

Varikliui pasileidus atleiskite paleidimo jungiklį (arba raktą).

7. Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš vėl bandydami paleisti variklį, nustatykite problemos priežastį.
8. Norėdami išjungti variklį, pasukite paleidimo jungiklį (arba raktą) į išjungimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykite atokiai nuo degių medžiagų.
- **NENAUDOKITE** įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

Valdymo pulto nuleidimas

142 paveikslėlis



P134071a

- Nuleiskite kairįjį valdymo pultą [142 paveikslėlis].

Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

Pakėlus valdymo pultą, hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema išjungiamos. Jei pakėlus valdymo pultą valdymo svirtys ir eigos sistema neišsijungia, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Hidraulinės sistemos šildymas

Jei temperatūra yra žemesnė nei užšalimo temperatūra, prieš eksploatuodami ekskavatorių leiskite variklį bent 15 minutes, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis. ◀

W12071

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą.

- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.

Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus.

- Įrenkite variklio šildytuvą.

EKRANO STEBĖJIMAS

Išplėstinio skydelio stebėjimas dirbant

143 paveikslėlis



- Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų matuoklius. Kad galėtumėte dirbti su mašina, kairiojo pulto blokavimo lemputė turi nedegti.
- Varikliui veikiant dažnai stebėkite mašinos būseną išplėstiniame skydelyje [143 paveikslėlis].

Esant klaidai degs susijusi piktograma.

PAVYZDYS: Variklio aušalo temperatūra aukšta

- Dega per aukštos variklio temperatūros piktograma (1) [143 paveikslėlis].
- Spaudinėkite slinkties mygtuką (3) [143 paveikslėlis], kol bus parodytas techninės priežiūros kodų rodinys. Bus rodomas vienas iš šių techninės priežiūros kodų:

„M0810“:

Variklio aušalo temperatūra per aukšta

„M0811“:

Variklio aušalo temperatūra labai aukšta

Prieš vėl dirbdami su mašina, nustatykite ir pašalinkite techninės priežiūros kodo priežastį.

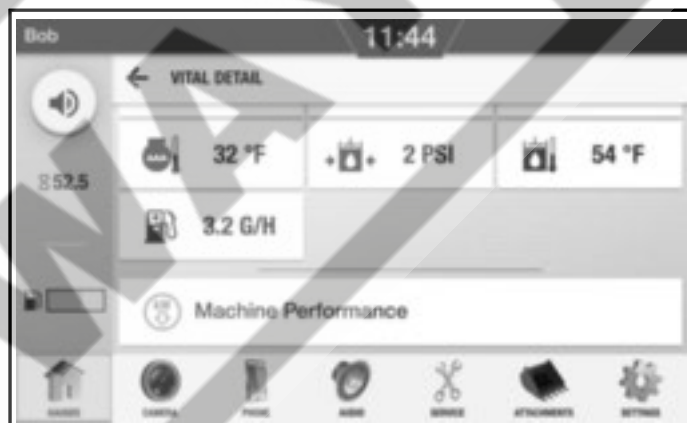
PASTABA. Taip pat galima peržiūrėti pastaruosius 40 istorijoje išsaugotų kodų.

Jutiklinio ekrano stebėjimas dirbant

144 paveikslėlis



145 paveikslėlis



Dažnai stebėkite **MATUOKLIUS** [144 paveikslėlis] ir **IŠSAMI SISTEMŲ INFORMACIJA** [145 paveikslėlis] ekranus, kuriuose pateikiama mašinos būklė.

Šios piktogramos (1 elementas) [144 paveikslėlis] nurodo mašinos sąlygas, dėl kurių gali tekti atlikti techninę priežiūrą.

Raudonas taškas šalia **[SERVICE]** (paslauga) piktogramos nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 239)

Degalų ir variklio aušinimo skysčio matuokliai nusidažo raudonai, kai šiose sistemose yra problemų.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Jutiklinis ekranas“. (Žr. Prieiga prie išsamios sistemų informacijos ir mašinos eksploataavimo charakteristikų p. 236)

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Susiklosčius tam tikroms mašinos sąlygoms, gali susidaryti galios sumažinimo sąlyga, kol triktis bus pašalinta. Galios sumažinimas numatytas tam, kad esant trikties sąlygai mašinos sistemos būtų apsaugotos nuo pažeidimų.

Esant tam tikroms sistemos triktims, gali būti išjungtas variklis. Prireikus pavažiuoti, variklį galima vėl paleisti.

Jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „U1201-00: Variklis išjungtas“ arba „M8899: Variklis išjungtas“, variklis buvo nuotoliniu būdu išjungtas. Variklis trumpą laiką veiks įprastai, o tada bus pradėta mažinti jo atiduodamoji galia.

(Žr. Variklio išjungimas ir išlipimas iš mašinos p. 103) Kai variklis bus išjungtas, jo nebus galima vėl paleisti. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su mašinos savininku ar „Bobcat“ prekybos atstovu.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo zonos apžiūra

Prieš pradėdami dirbti apžiūrėkite darbo zoną ir įvertinkite žemės paviršių, ar saugu dirbti.

- Apžiūrėkite, ar nėra stačių duobių arba nelygaus paviršiaus.
- Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.
- Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, įsitikinkite, kad sukibimas su paviršiumi yra pakankamai geras.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pvz., gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar rodyti posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti įrenginiu, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

PASTABA. Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

Operatoriai naujokai įrenginiu turi dirbti atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis įrenginiu.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Mašina nuo krašto turi būti kuo toliau, o jos pagrindas – statmenas kraštui. Tokiu būdu, jei dalis krašto įgriūtų, mašina dar būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite mašiną.

Darbo grupės nuleidimas varikliui užgesus

Užgesus varikliui, strėlę ir padargą nuleisti ant žemės galima naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

146 paveikslėlis



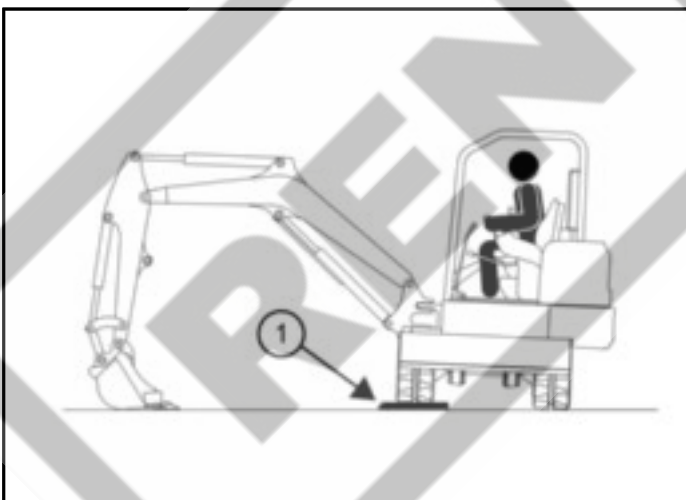
P134071a

1. Įsitikinkite, kad kairysis valdymo pultas nuleistas [146 paveikslėlis].
2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti).
3. Norėdami nuleisti strėlę, naudokitės valdymo svirtimi.

Važiavimas ekskavatoriumi

- Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.
- Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

147 paveikslėlis

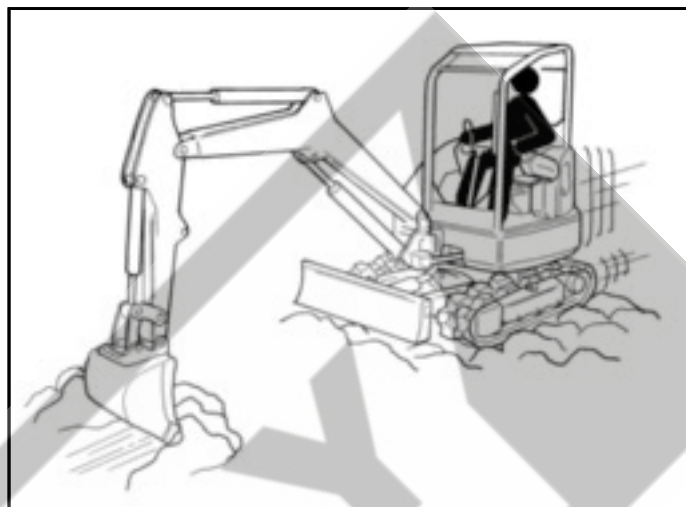


NA20304a

- Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų (1) [147 paveikslėlis]
- Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus.

- ▷ Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

148 paveikslėlis



NA20300

- Ekskavatorių galima traukti ir kaušu [148 paveikslėlis]
 - ▷ Pakelkite geležtę.
 - ▷ Ištieskite svirtį ir nuleiskite strėlę.
 - ▷ Judinkite strėlę tarsi kasdami.

Darbas nuožulniose vietose

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

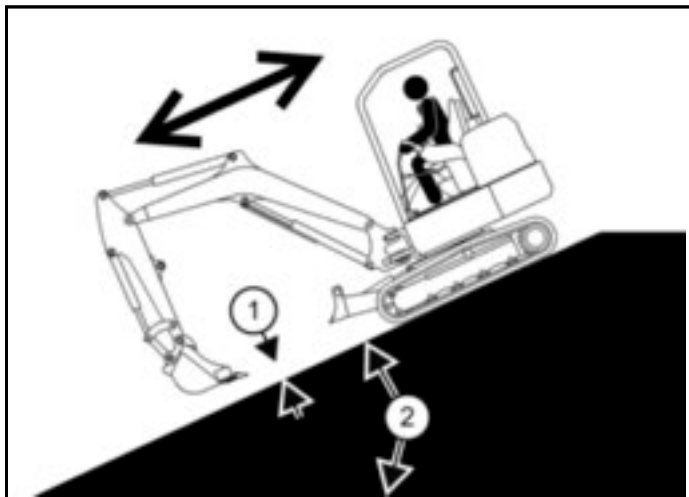
Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti.

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama važiuoti žemyn ar atbulomis nuolydžiu, viršijančiu 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad trauka yra tinkama. ◀

W-2497

- Leisdami nuožulnia vieta, vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi kontroliuokite greitį.

149 paveikslėlis



- Leisdamiesi statesne nei 15 laipsnių nuožulnia vieta (2), nustatykite mašiną į pavaizduotą padėtį, o padargą laikykite ne didesniame nei 304 mm (12 in) (1) aukštyje nuo žemės [149 paveikslėlis]. Variklio sūkliai turi būti maži.
- Draudžiama leisti ar kilti nuožulnia vieta, kurios nuolydis viršija 25 laipsnius (2) [149 paveikslėlis].
- Važiukite kuo lėčiau.
- Staiga nekeiskite važiavimo krypties.
- Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir kt.).
- Prieš judindami viršutinės įrangos valdiklius, sustabdykite mašiną.
- Saugokitės, kad geležtė neatsitrenktų į kietą objektą.

Taip gali būti sugadinta geležtė arba hidraulinis cilindras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

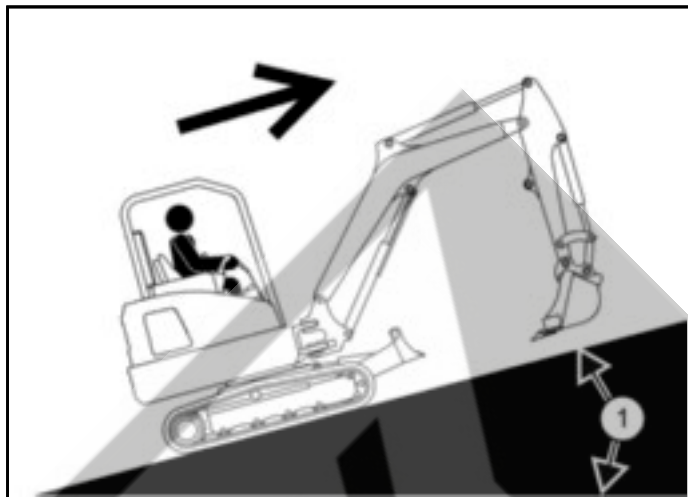
NESTABILUMO PAVOJUS

Mašinos pasvirus ar apvirtus, galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

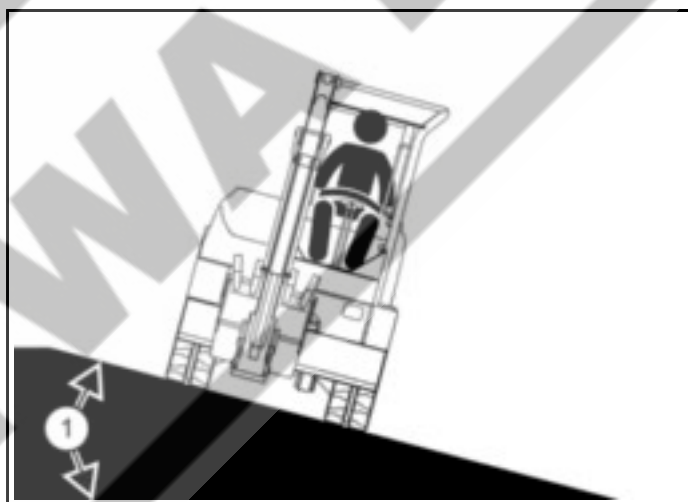
- Visuomet segėkite saugos diržą.
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiudami nuožulniu ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Kojas ir rankas laikykite ant valdiklių. ◀

W-2498

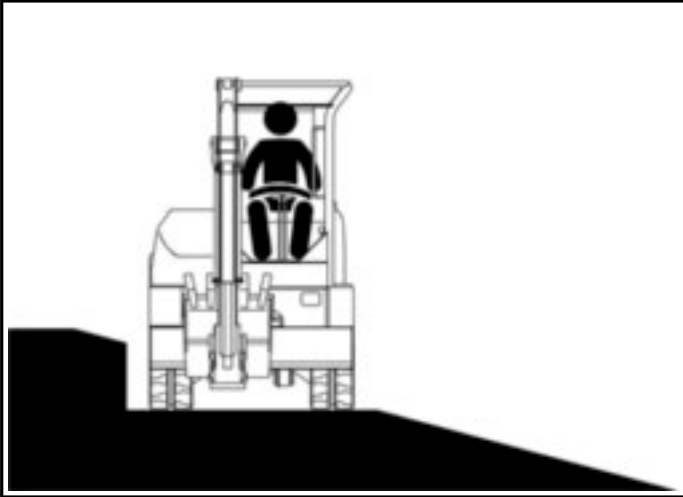
150 paveikslėlis



151 paveikslėlis



- Kildami (1) [150 paveikslėlis] ar skersai važiuodami (1) [151 paveikslėlis] nuožulnia vieta, kurios nuolydis ne didesnis nei 15 laipsnių, nustatykite mašiną į pavaizduotą padėtį ir nustatykite mažus variklio sūklus.

152 paveikslėlis

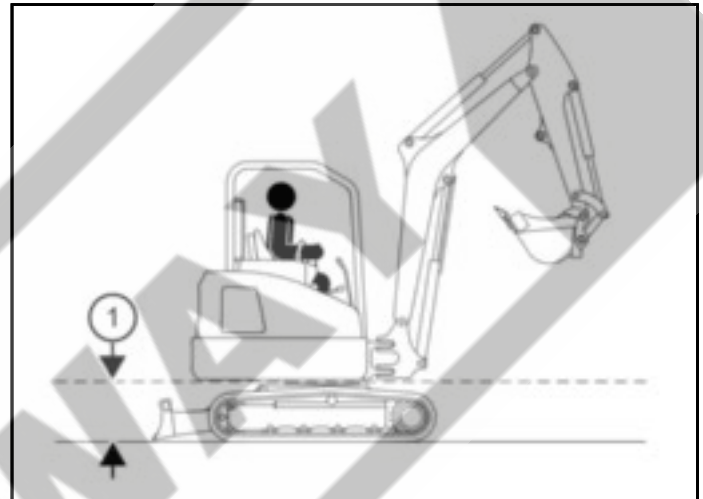
- Prireikus dirbti nuožulnioje vietoje, pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [152 paveikslėlis].

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau nurodytos procedūros.

- Nedirbkite nuožulniose vietose, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių (1) [151 paveikslėlis].
 - Dirbkite iš lėto.
 - Stenkitės nedirbti, kai vikšrai yra skersai nuolydžio krypties. Kitaip sumažės stabilumas ir padidės mašinos slydimo tikimybė.
 - Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.
 - Stenkitės nuokalnės kryptimi nepasisukti ir netiesiti kaušo daugiau nei būtina.
 - Prireikus pasukti kaušą nuokalnės kryptimi, laikykite kotą nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi nuokalnės kryptimi.
 - Kai kaušas naudojamas įkalnės kryptimi, laikykite jį kuo arčiau žemės.
 - Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįtų.
 - Prireikus stabdyti nuokalnės važiuojančią mašiną, nustatykite važiavimo valdiklius į neutralią padėtį.
- Taip bus stabdoma hidrostatiiniu būdu.
- Varikliui savaime išsijungus nuožulnioje vietoje, nustatykite vairalazdes į neutralią padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

Varikliui savaime išsijungus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės naudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

- Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o raktelis pasuktas į įjungimo padėtį.
- Naudodamiesi vairasvirte nuleiskite strėlę.
- Paleiskite variklį ir dirbkite toliau.

Darbas vandenyje**153 paveikslėlis**

- Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų virš sukamojo guolio apačios (1) [153 paveikslėlis].
- Prieš pastatydami mašiną, pašalinkite purvą ir vandenį.
- Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.
- Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį suteptkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.
- Nuvalykite vandenį nuo cilindrių kotų.

Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

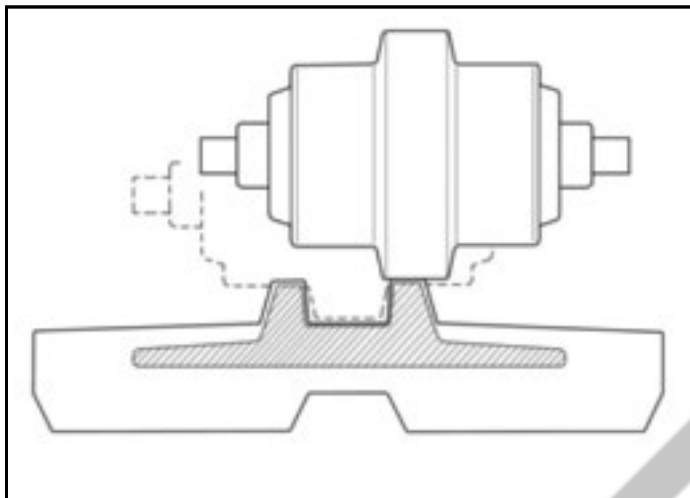
Vikšrų apsauga nuo pažeidimų

- Esant neigiamai temperatūrai, pastatykite mašiną ant lentų arba betono.
- Pastačius mašiną ant žemės, vikšrai arba važiuoklė gali prišalti ir nepavyks pajudėti.
- Prieš pastatydami mašiną, pašalinkite purvą ir vandenį.
- Jei per guminius vikšrų plyšius pateks drėgmė, plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl sumažėjusio konstrukcijos tvirtumo plieninės vielos gali sulūžti.

- Pašalinkite visus akmenis ar pašalinius objektus, kurie gali užkimšti guminius vikšrus.

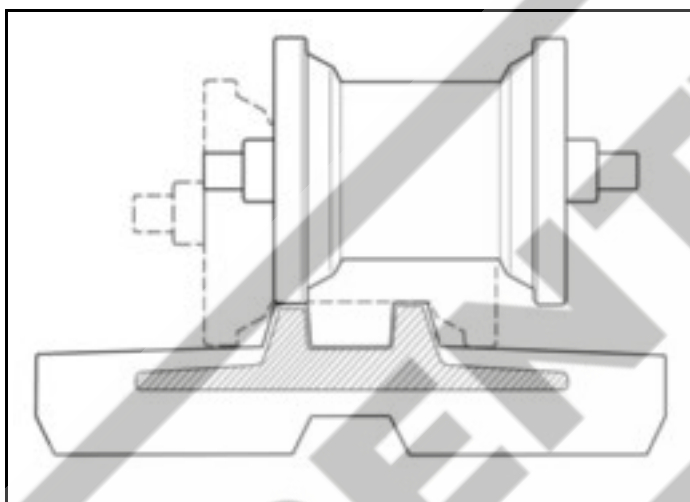
Akmenys ir pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumpliaračių / ritinių, o vikšras gali pernelyg įsitempti.

154 paveikslėlis



NA20189

155 paveikslėlis

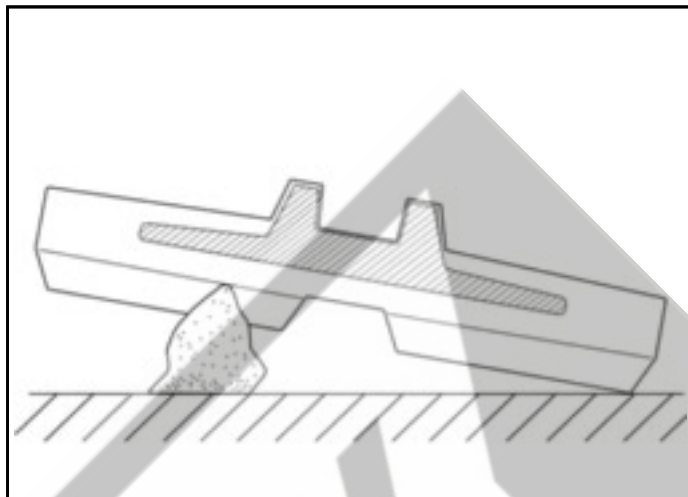


NA20190

- Išlaikykite tinkamą vikšrų įtempimą. (Žr. Vikšrų įtempimas p. 212)

Jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, kreipiamasis ritinys arba krumpliaračis ima remtis į metalines iškyšas ir veikiamas metalas gali pradėti rūdyti ([154 paveikslėlis] arba [155 paveikslėlis]).

156 paveikslėlis

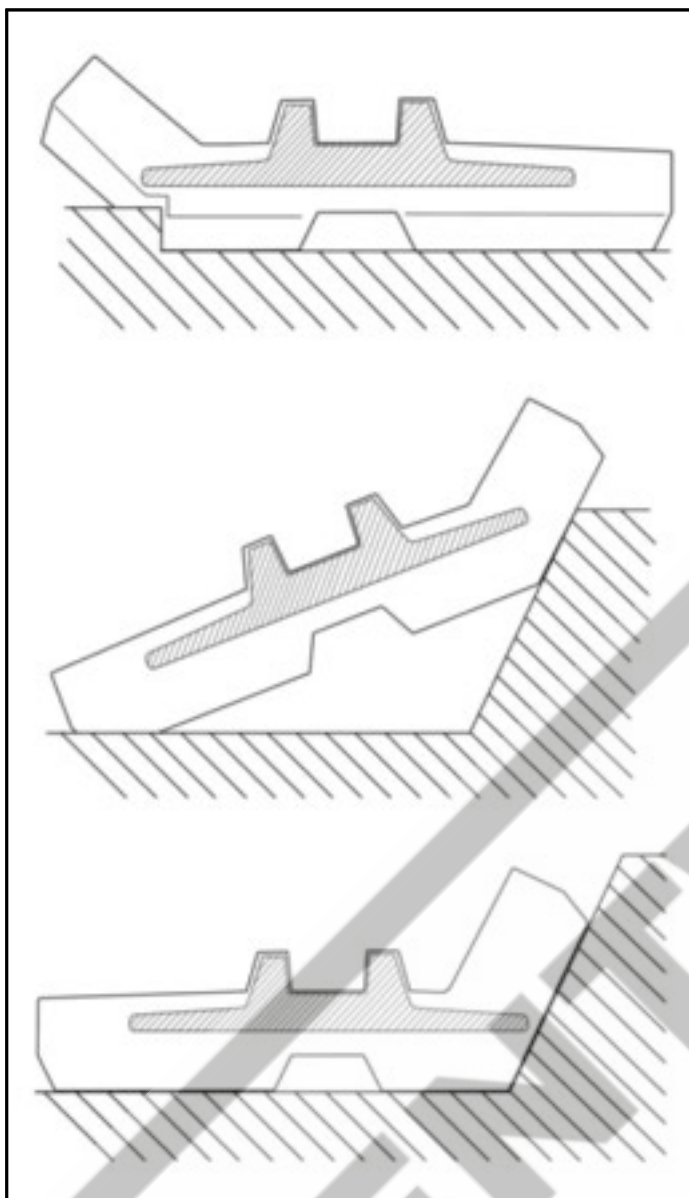


NA20246

- Venkite važiuoti per aštrius objektus.
- Kai guminiai vikšrai važiuoja per aštrias iškyšas:
- Išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kraštais, stipriai paveikiamas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių.
 - Dėl koncentruotos jėgos guminiame paviršiuje atsiranda įtrūkių [156 paveikslėlis]
 - Jei aštrių objektų išvengti neįmanoma, važiuodami per juos nesukitė.

Jei važiuojant per iškyšą sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio pavojus dar didesnis. Jei įtrūkis pasiekia plienines vielas, jos dėl korozijos gali trūkti.

157 paveikslėlis



NA020247a

- Venkite važiuoti per kelmus ir gūbrius.
Tai gali stipriai paveikti įtaisytas metalines dalis [157 paveikslėlis].
- Venkite staigių posūkių nelygiuose ir akmenuotuose laukuose.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio sustabdymas ir išlipimas iš mašinos

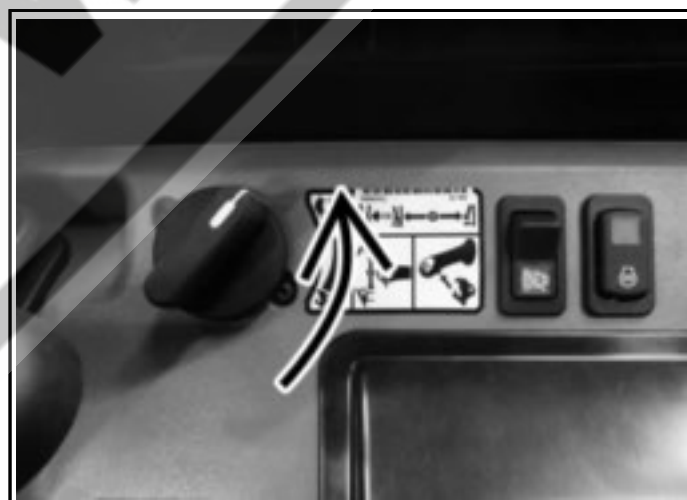
158 paveikslėlis



C200402a

1. Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
2. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [158 paveikslėlis].

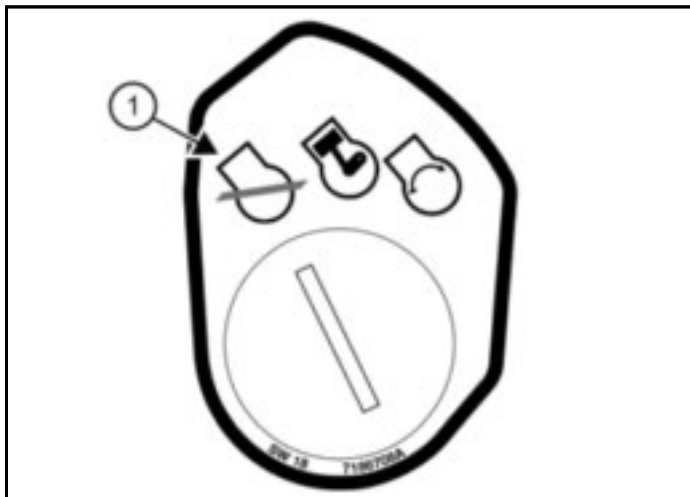
159 paveikslėlis



C208107a

3. Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę į laisvosios eigos padėtį [159 paveikslėlis].
4. Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti tuščiąja eiga.

160 paveikslėlis



5. Pasukite jungiklį į sustabdymo padėtį (1) [160 paveikslėlis].
6. Atsistokite saugos diržą.
7. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, iš jungiklio ištraukite raktelį (jei yra).
8. Pakelkite valdymo pultą.
9. Išlipkite iš mašinos.

PADARGŲ (PADARGO SU KAIŠTINIU TVIRTINIMU) UŽDĖJIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. *

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS

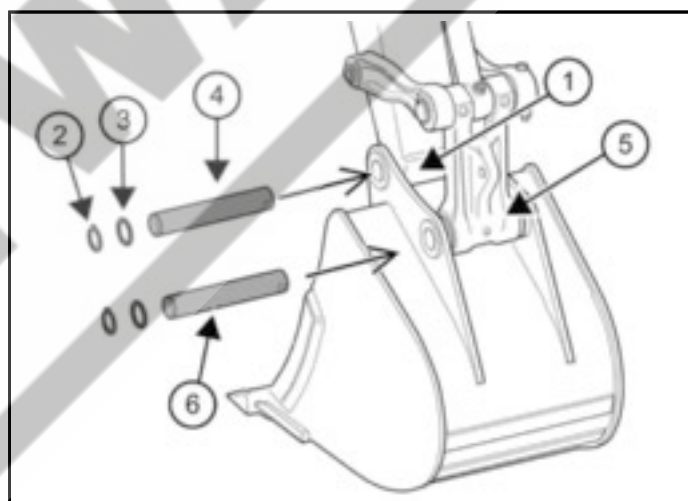
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

Sustabdykite mašiną ant tvirto, horizontalaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus, ant operatoriaus sėdynės visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbkite atsargiai. *

W-2140

1. Paleiskite variklį.

161 paveikslėlis

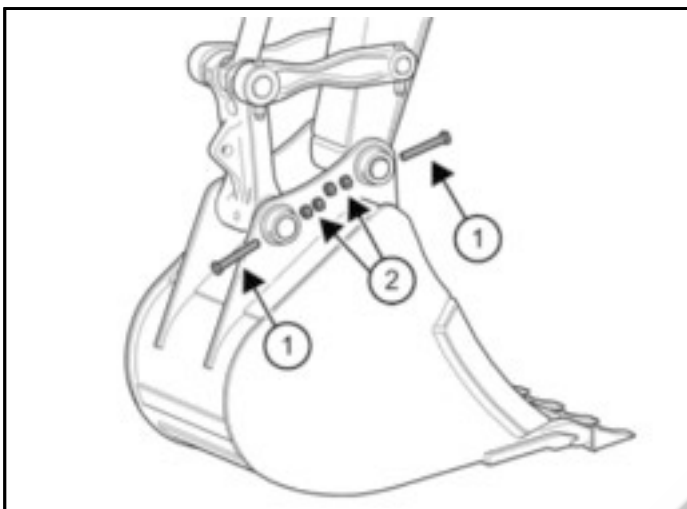


NA20306b

2. Perkelkite strėlės svirtį prie kaušo ir sulygiuokite tvirtinimo angą (1) [161 paveikslėlis].
3. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
4. Uždėkite sandarinimo žiedus užverždami juos ant vidinio kaušo įvorės griovelio.
5. Užmaukite fiksavimo žiedą (2) ir poveržlę (3) ant kaiščio (4) [161 paveikslėlis].
6. Įstumkite kaištį (4) per kaušo įvorės ir pasukite lankstą [161 paveikslėlis].
7. Sulyginkite jungtį su kaušo įvore (5) [161 paveikslėlis] ir poveržlėmis.

8. Įtaisę poveržlę ir fiksavimo žiedą, įstumkite antrą kaištį (6) per kaušo įvorę ir jungtį [161 paveikslėlis].

162 paveikslėlis



9. Įsukite varžtus (1) ir dvigubas veržles (2), užtikrindami, kad varžtai laisvai sukasi [162 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

Smūgiuojant plaktuku į kaiščius gali būti išsviesti daiktai.

- Naudojant įrankius ir esant galimybei, kad bus išsviesti daiktai, dėvėkite akių apsaugos priemones, šalną, pirštines ir kitas apsaugos priemones.
- Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių asmenų.
- Niekada neikiškite pirštų į kaiščių skyles.

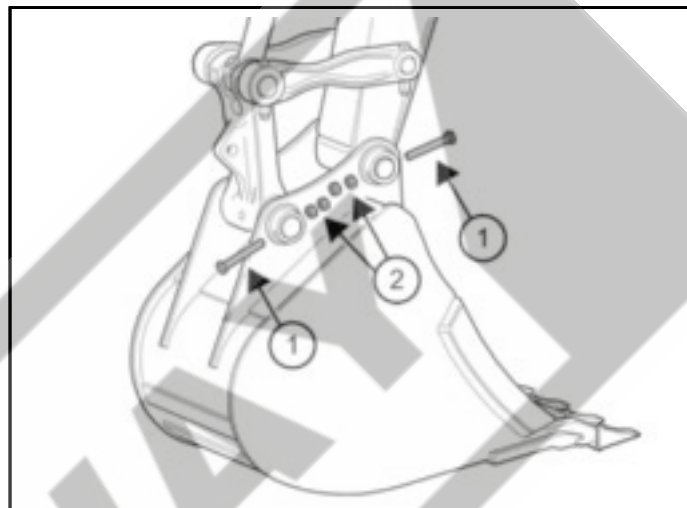
W-3292

10. Sutepkite tepimo taškus.

PADARGŲ NUĖMIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)

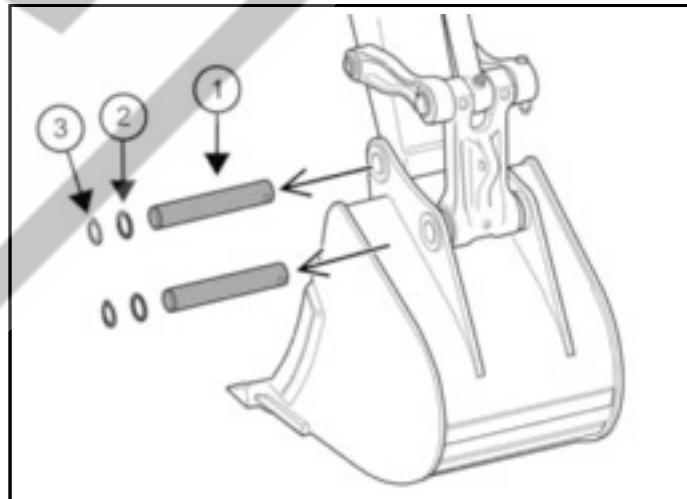
1. Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

163 paveikslėlis



3. Išsukite varžtą (1 elementas) ir nuimkite priežiūros gaubtą (2 elementas) [163 paveikslėlis].

164 paveikslėlis



4. Nuimkite kaišėjus, poveržles ir fiksavimo žiedus (1, 2 ir 3 elementai) [164 paveikslėlis].
5. Nepažeiskite svirties sandarinimo žiedų.

PADARGŲ UŽDĖJIMAS (SPARČIOJI JUNGTI, „KLAC“ SISTEMA)

Toliau parodyta, kaip sumontuoti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (trupintuvą, sraigą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis yra tiekama hidraulinė galia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

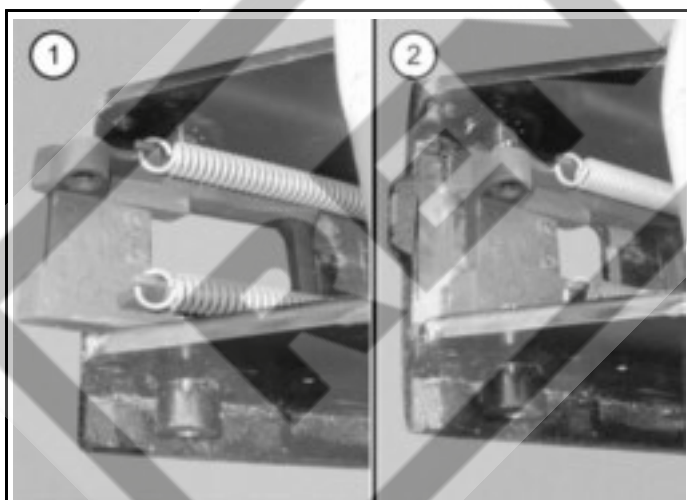
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2119

Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas. Dėl komplektų kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.
2. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

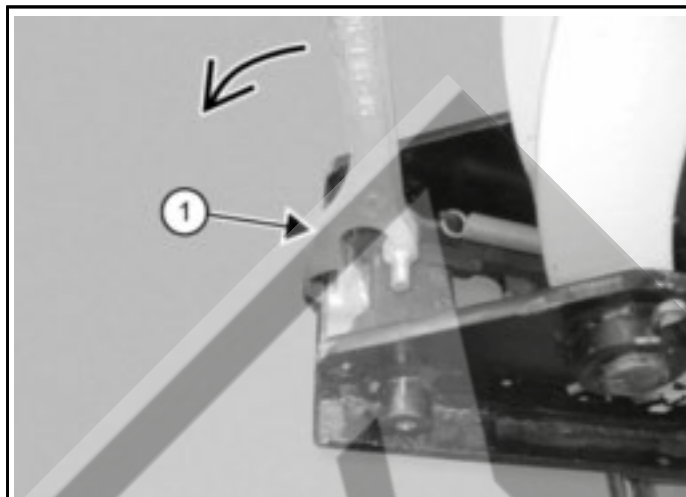
165 paveikslėlis



p-72272b

3. Apžiūrėkite sparčiąją jungtį [165 paveikslėlis].

166 paveikslėlis



p-72273a

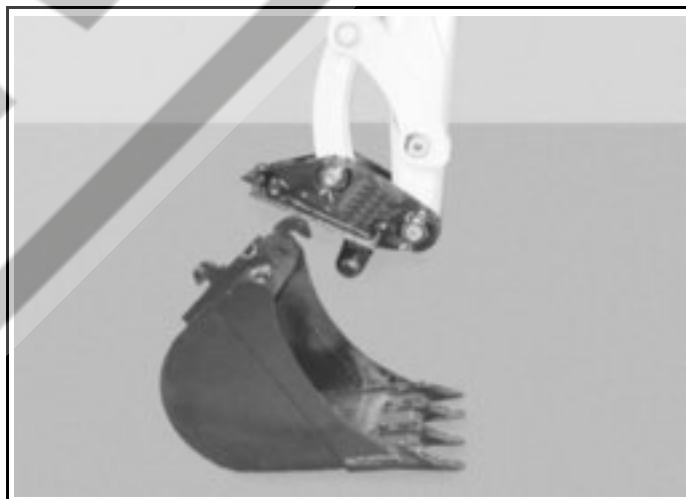
4. Jei jungtis yra neužfiksuotoje padėtyje (1) [165 paveikslėlis], pereikite prie 5 veiksmo.

ARBA

Jei jungtis yra užfiksuotoje padėtyje (2) [165 paveikslėlis], įdėkite įrankį (1) [166 paveikslėlis] ir patraukite rankeną. Fiksatorius visiškai pasislinks į priekį ir užsifiksuos neužfiksuotoje padėtyje.

5. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

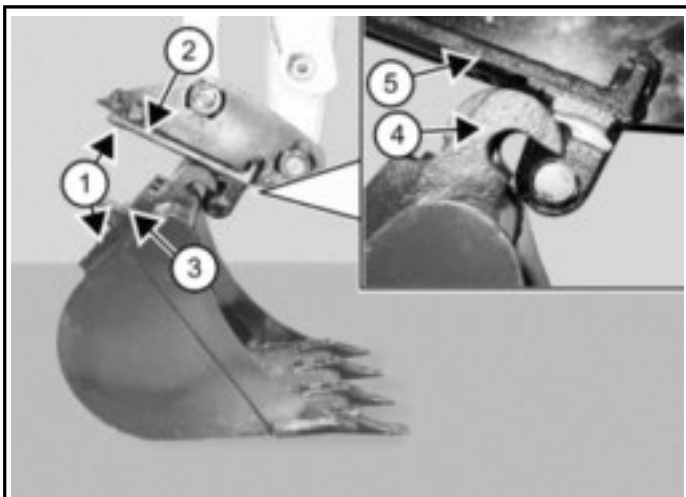
167 paveikslėlis



p-72274b

6. Nustatykite sparčiąją jungtį šalia padargo [167 paveikslėlis].

168 paveikslėlis

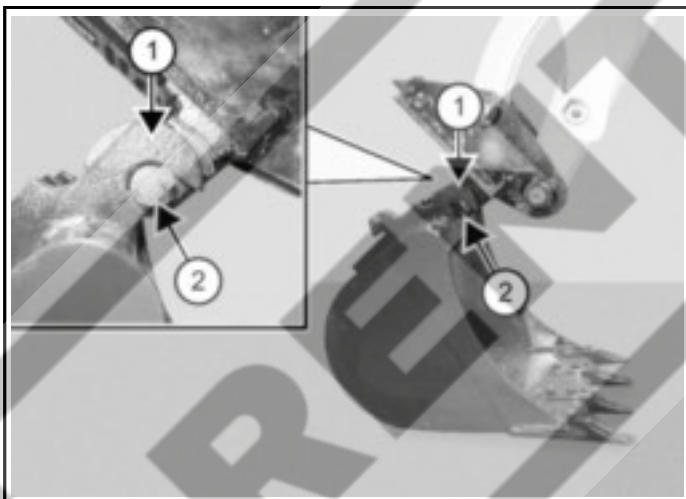


7. Ištieskite svirtį tol, kol tarp sparčiosios jungties paviršiaus (2) ir padargo paviršiaus (3) bus bent 100° kampas (1) [168 paveikslėlis].

Turi būti reikiamas atstumas (1) tarp kablo (4) ir sparčiosios jungties (5) [168 paveikslėlis].

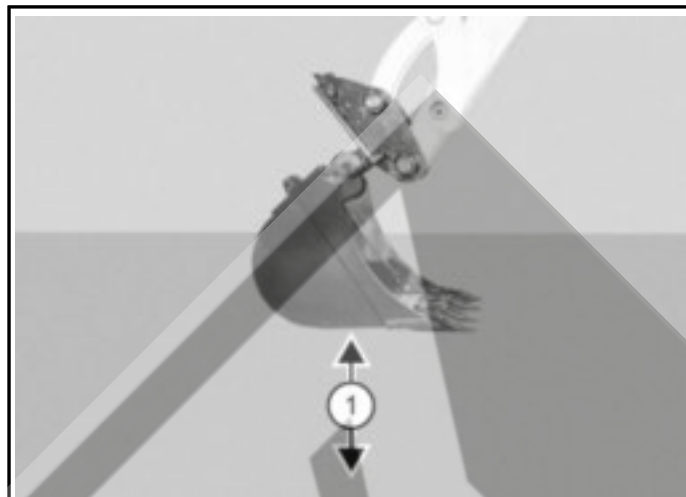
Ištieskite svirtį, kad nustatytumėte tinkamą montavimo kampą (1) [168 paveikslėlis]. Jei nėra tinkamo tarpo, gali būti pažeisti tvirtinimo kabliai arba sparčioji jungtis.

169 paveikslėlis



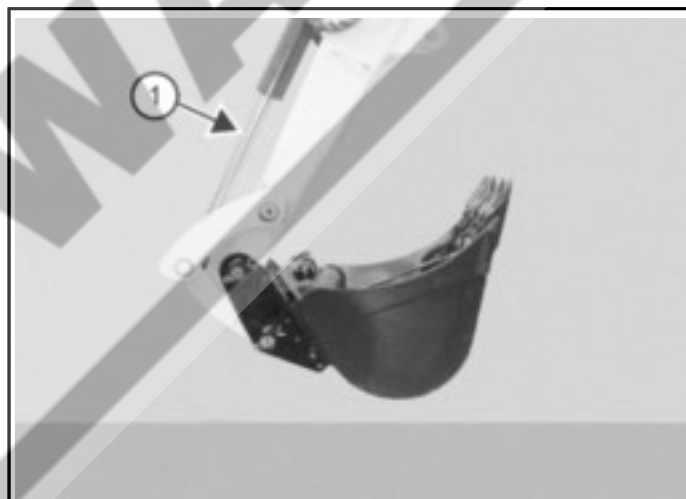
8. Pakelkite strėlę ir ištieskite svirtį, kad padargo kabliai (1) užsikabintų už sparčiosios jungties kaiščių (2) [169 paveikslėlis].

170 paveikslėlis



9. Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 in) (1) tarpas [170 paveikslėlis].

171 paveikslėlis



10. Visiškai išskleiskite kaušo cilindą (1) [171 paveikslėlis].
11. Nuleiskite padargą ant žemės.
12. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Apžiūrėkite sparčiosios jungties fiksatorių. Patikrinkite, ar jis tinkamai pritvirtintas.
(Žr. Greitosios jungties sklėsčio tikrinimas ir reguliavimas p. 109)

PADARGŲ NUĖMIMAS (SPARČIOJI JUNGTI, „KLAC“ SISTEMA)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraig tą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

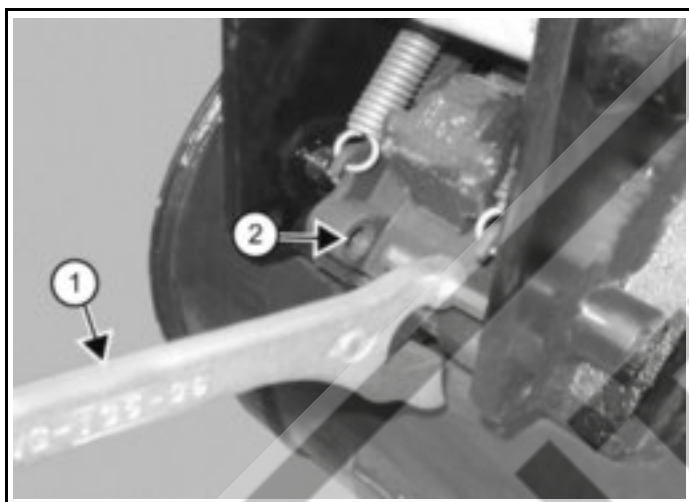
Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti. ◀

W-2541

1. Padėkite padargą ant žemės.

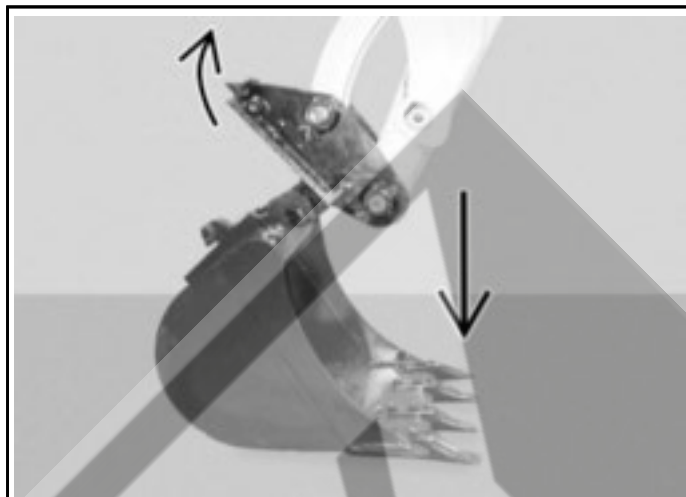
172 paveikslėlis



p-72286

2. Į sparčiosios jungties angą (2) įstatykite sparčiosios jungties įrankį (1) [172 paveikslėlis].
3. Stumdami įrankį žemyn (1) [172 paveikslėlis] atfiksukite skląstį.
4. Išimkite įrankį.
5. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

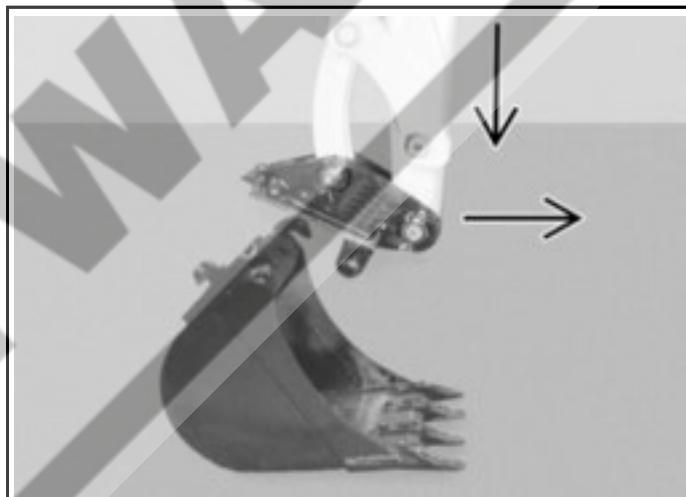
173 paveikslėlis



p-72282a

6. Iki galo įtraukite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę [173 paveikslėlis], kad padargas atsiremtų į žemę.

174 paveikslėlis



p-72274c

7. Toliau leiskite strėlę ir perkeltkite svirtį ekskavatoriaus link, kad sparčioji jungtis atsiskirtų nuo padargo [174 paveikslėlis].

GREITOSIOS JUNGTIES SKLĄSČIO TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

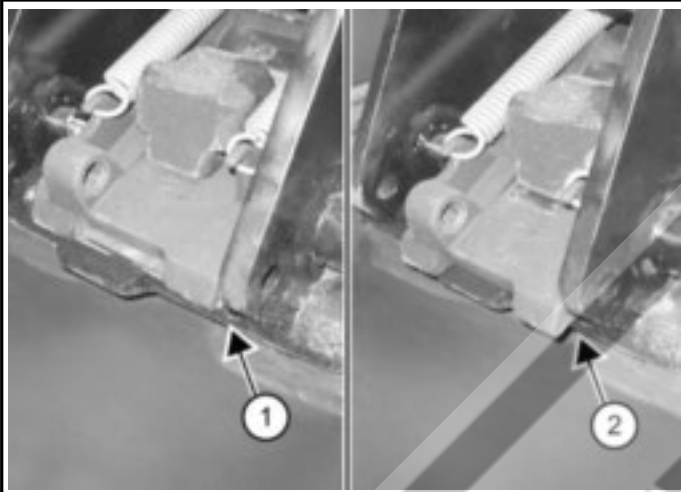
SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti. ◀

W-2541

175 paveikslėlis

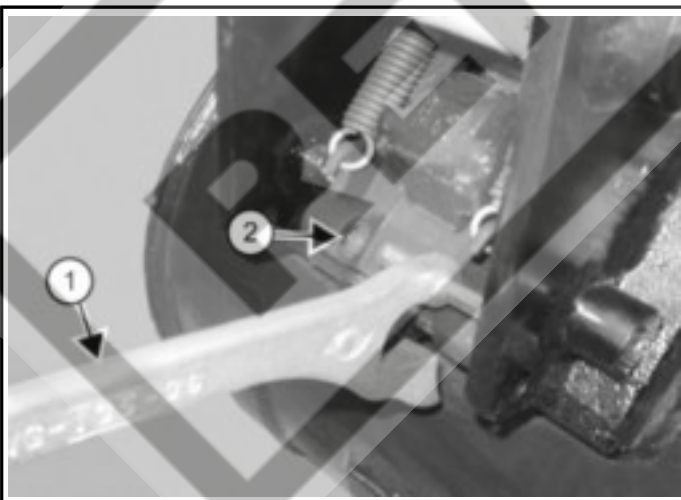


p-72279a

Apžiūrėkite, ar greitosios jungties skląstis sukabintas su kaušo tvirtinimo jungtimi [175 paveikslėlis]. Skląstis turi būti visiškai užfiksuotas (1 elementas) [175 paveikslėlis].

Jei skląstis nevysiškai užfiksuotas (2 elementas) [175 paveikslėlis], vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

176 paveikslėlis



p-7228b

- Į greitosios jungties angą (2 elementas) [176 paveikslėlis] įstatykite įrankį (1 elementas).

- Pastumkite įrankį (1 elementas) [176 paveikslėlis] žemyn, kad atlaisvintumėte greitąją jungtį.
- Pašalinkite įrankį (1 elementas) [176 paveikslėlis].
- Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
- Pakelkite strėlę 500 mm (20,0 colių) nuo žemės paviršiaus ir visiškai išstumkite kaušo cilindą [171 paveikslėlis].
- Nuleiskite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
- Dar kartą apžiūrėkite greitąją jungtį ir įsitinkite, kad skląstis (1 elementas) visiškai užfiksuotas [175 paveikslėlis].
- Jei jis nėra visiškai užfiksuotas, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra sparčiojo sujungimo jungties ar padargo pažeidimų arba susikaupusių šiukšlių.

PADARGŲ TVIRTINIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTIŠ)

Toliau parodyta, kaip sumontuoti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (trupintuvą, sraigą ir kt.), atjunkite visas hidraulinės linijas, kuriomis yra tiekama hidraulinė galia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2119

Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl komplektų kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. Paleiskite variklį.
2. Jei mašinoje įrengtas hidraulinis gnybtas, iki galo ištraukite hidraulinio gnybto cilindą, kad gnybtas netrukdytų pritvirtinti padargo.

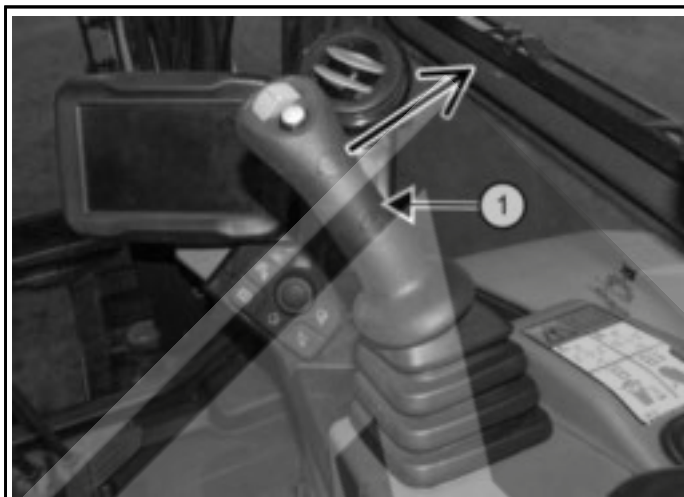
177 paveikslėlis



C113895a

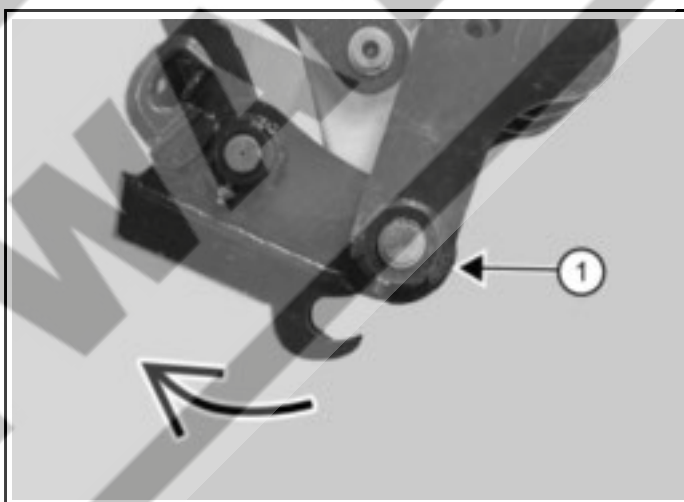
3. Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [177 paveikslėlis].

178 paveikslėlis



P200728a

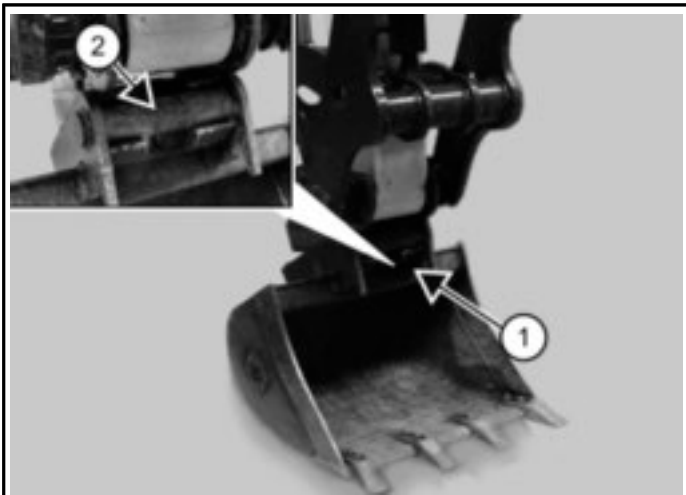
179 paveikslėlis



C113902c

4. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [178 paveikslėlis] į dešinę (IŠ) ir iki galo užsukite jungtį (1) [179 paveikslėlis] atgaline nuo kabinos kryptimi.
5. Nuleiskite jungtį ant padargo.

180 paveikslėlis



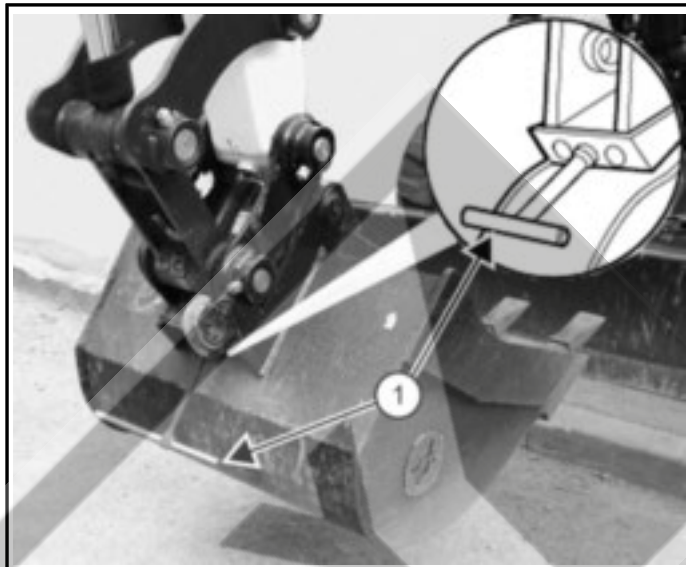
- Prikabinkite jungties kablį (1) prie padaro veleno (2) [180 paveikslėlis].

181 paveikslėlis



- Pastumkite dešiniąją vairasvirę į kairę (1) ir iki galo užsukite jungtį kabinos kryptimi [181 paveikslėlis].
- Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.

182 paveikslėlis



- Naudokite pridėtą veržliaraktį (1) [182 paveikslėlis] ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

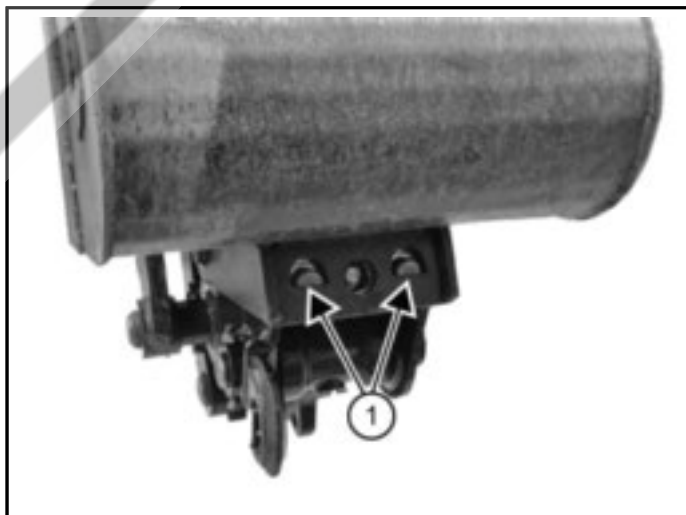
SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Sparčiosios jungties fiksavimo kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių.

W-3023

183 paveikslėlis



- Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1) [183 paveikslėlis] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai neužsifiksuoja uždarymo padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

11. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
12. Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.
13. Nuleiskite padargą ant žemės.

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Konkrečios mašinos keliamoji galia nurodyta ant mašinos esančioje lipduko su keliamąja galia. Jei nėra šio lipduko arba jis pažeistas, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą. (Žr. Keliamoji galia p. 126)

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PADARGŲ NUĖMIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTIŠ)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu.

W-2119

1. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
2. Pakelkite strėlę.

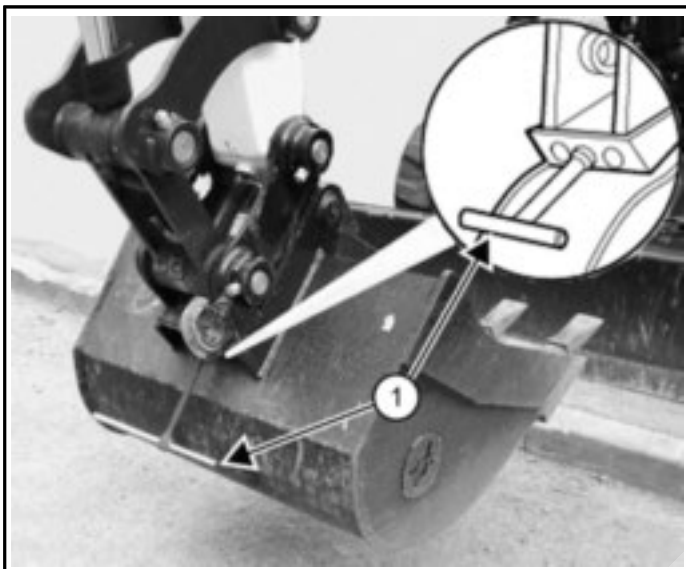
184 paveikslėlis



C113899

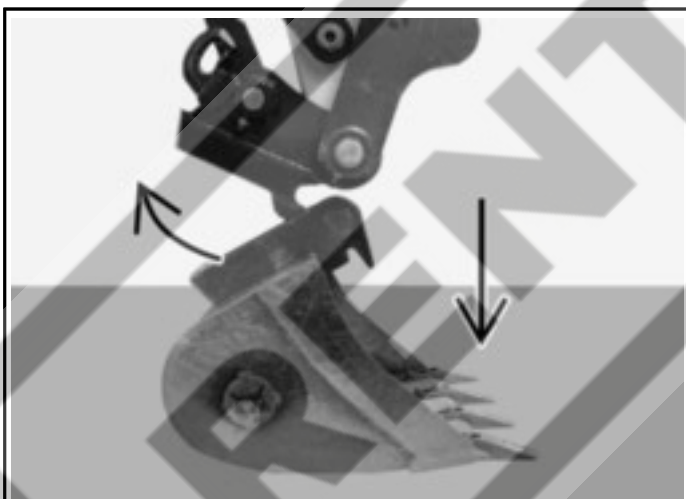
3. Dešiniąją valdymo svirtį pastumkite į kairę (Į VIDŲ) ir jungtį iki galo užlenkite link kabinos [184 paveikslėlis].
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

185 paveikslėlis



5. Pateiktą veržliaraktį (1) [185 paveikslėlis] sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.
6. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
7. Padargui esant šiek tiek virš žemės, sparčiąją jungtį verskite atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo.

186 paveikslėlis



8. Sparčiąją jungtį iki galo verskite atgal, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad padargas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių [186 paveikslėlis].
9. Patraukite svirtį tolyn nuo padargo.

PADARGŲ MONTAVIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGTIS)

187 paveikslėlis



Pateiktu atlaisvinimo įrankiu [187 paveikslėlis] išjungiamas ir įjungiamas apsauginis užraktas. Nenaudokite kitų įrankių, nes jie gali sugadinti jungtį.

Toliau aprašoma, kaip montuoti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

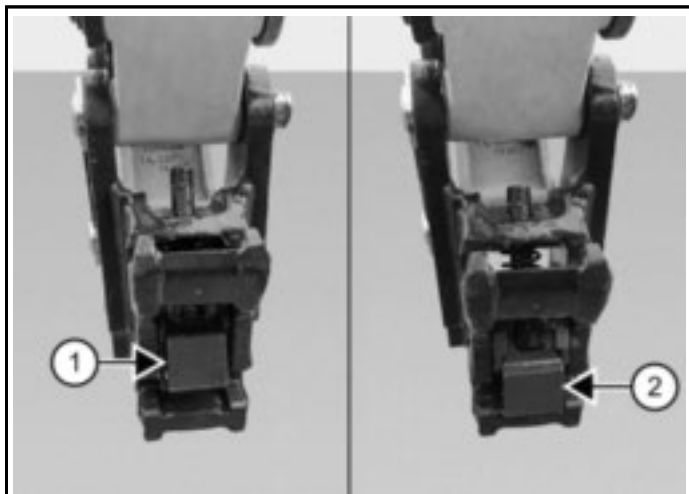
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2119

Jungtį su įrengtu kėlimo įtaisu galima naudoti tik tokiuose įrenginiuose, kuriose yra įspėjimo apie perkrovą įtaisas ir strėlės bei svirties apkrovos išlaikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus rinkinius suteiks „Bobcat“ prekybos atstovas.

1. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo ištraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų montuoti padargo.

188 paveikslėlis



2. Patikrinkite sparčiąją jungtį. Jei pleištas ir gaidukas nustatyti į pripildymo padėtį (1), [188 paveikslėlis] pereikite prie 4 veiksmo.

ARBA

Jei pleištas nustatytas į įjungimo padėtį (2), [188 paveikslėlis] žr. 3 veiksmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

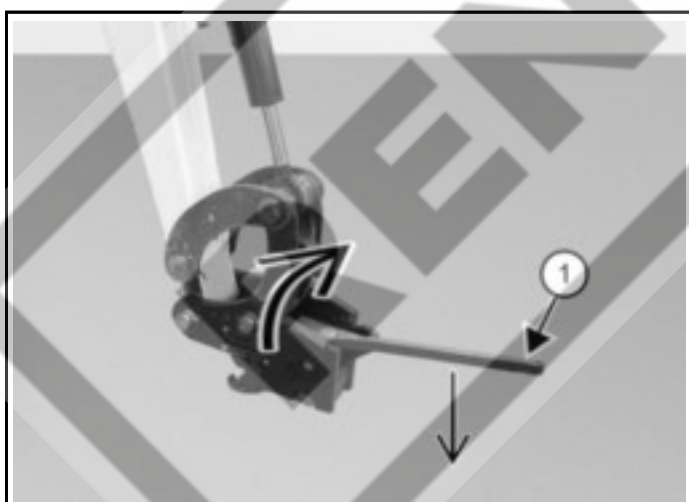
SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541

189 paveikslėlis



3. Norėdami paruošti sparčiąją jungtį, atlikite šiuos veiksmus:
 - a. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

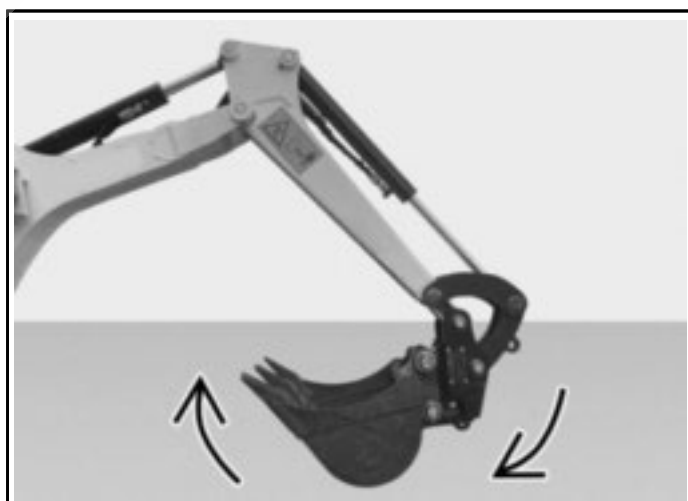
- b. Įstatykite atlaisvinimo įrankį (1) [189 paveikslėlis].
- c. Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [189 paveikslėlis].
- d. Stumkite atlaisvinimo įrankį žemyn [189 paveikslėlis].
- e. Pleišto apačia išlįs iš galinio kaiščio lizdo, ir gaidukas nusileis.
- f. Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį.
- g. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

190 paveikslėlis



4. Priekinius jungties kablius nukreipkite ant padargo priekinio kaiščio [190 paveikslėlis].
5. Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20 col.) tarpas.

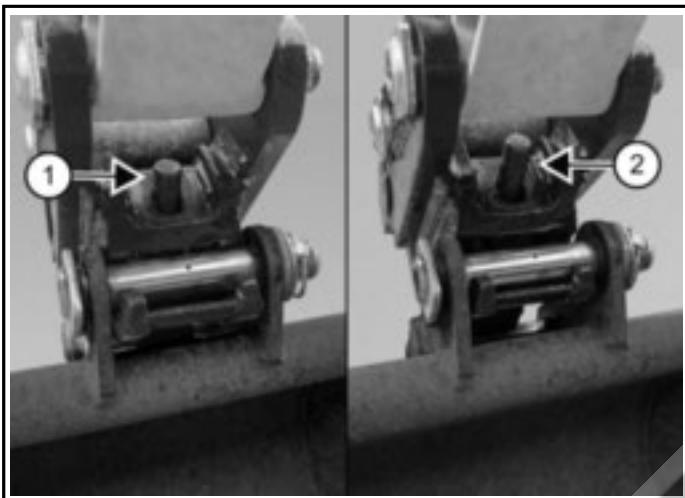
191 paveikslėlis



6. Ištieskite kaušo cilindrą ir lenkite į vidų kaušą [191 paveikslėlis], kol išgirsite, kaip pleištas užsifiksuoja ant padargo galinio kaiščio.

8. Stipriai pakratykite padargą ir (arba) atlikite susidūrimo bandymą, kad įsitikintumėte, jog padargas pritvirtintas prie jungties [193 paveikslėlis].

192 paveikslėlis



C207449b

7. Apžiūrėkite indikacinę juostą ir įsitikinkite, kad jungtis visiškai sujungta (1) [192 paveikslėlis].

Jei pagal indikacinę juostą matyti, kad jungtis nevisiškai sujungta (2) [192 paveikslėlis], padargo naudoti negalima. Išjunkite ekskavatorių ir patikrinkite, ar jungtyje nėra susikaupusių nešvarumų, ar ji nepažeista. Daugiau informacijos žr. techninės priežiūros vadove.



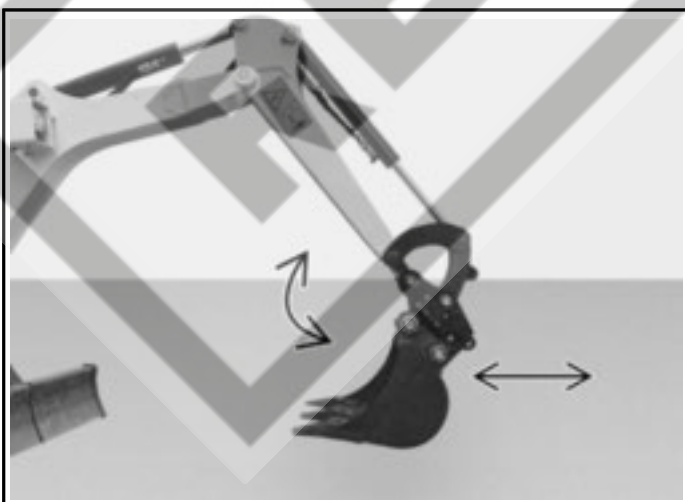
ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti tinkamai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių.

W-3024

193 paveikslėlis



C207451a

PADARGŲ NUĖMIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGTIS)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet koki padargą (laužtuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2119

194 paveikslėlis



C207452a

1. Padargą nuleiskite prie žemės nurodytu kampu [194 paveikslėlis].

Kaušo / padargo kaiščiai turi būti maždaug lygiagretūs su žeme.

195 paveikslėlis



C207453a

NEATLAISVINKITE PADARGO, JEI JUNGTIS PALENKTA. [195 paveikslėlis]

2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

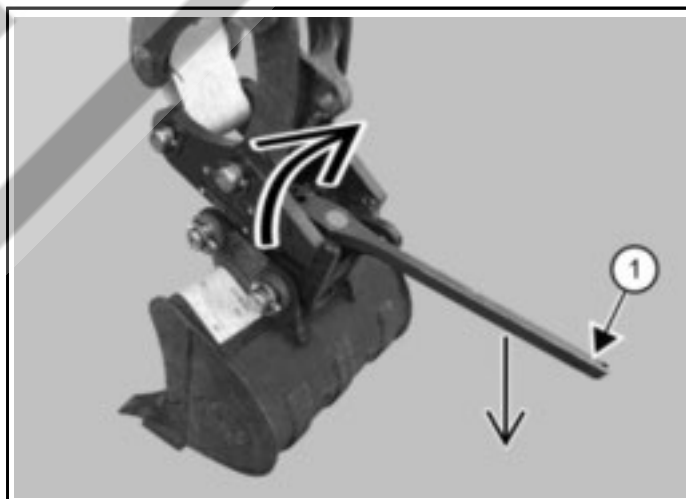
SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti. ◀

W-2541

196 paveikslėlis



C207454b

3. Tvirtai įstatykite atlaisvinimo įrankį (1) [196 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

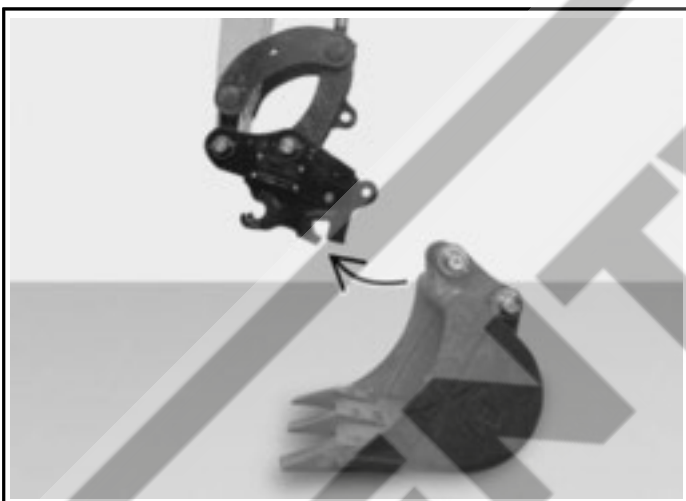
Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541

4. Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [196 paveikslėlis].
5. Norėdami atjungti padargo galinį kaištį, prispauskite atlaisvinimo įrankį prie pleišto [196 paveikslėlis].
6. Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį.
7. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
8. Nuleiskite padargą ant žemės.
9. Sukite jungtį atgal, kol ji atsikabins nuo padargo.

197 paveikslėlis



C201447b

10. Patraukite svirtį tolyn nuo padargo [197 paveikslėlis].

PADARGŲ TVIRTINIMAS (HIDRAULINĖ SPARČIOJI JUNGTIS)

Toliau parodyta, kaip sumontuoti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (trupintuvą, sraigą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis yra tiekama hidraulinė galia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus.

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

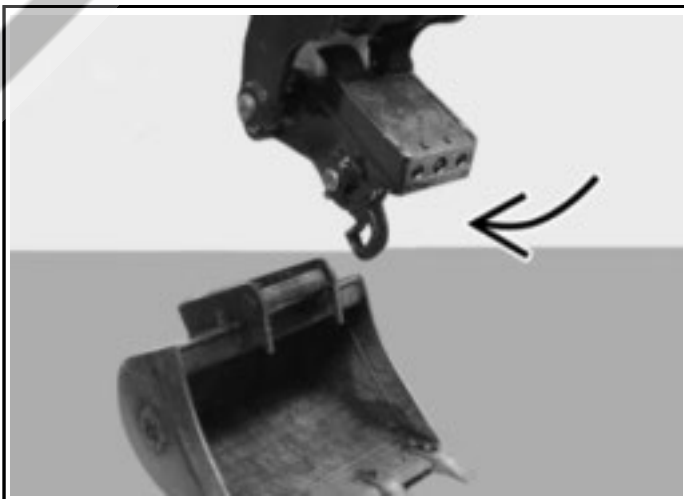
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu.

W-2119

Su kėlimo įtaisų sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl komplektų kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. Paleiskite variklį.
2. Jei mašinoje įrengtas hidraulinis gnybtas, iki galo ištraukite hidraulinio gnybto cilindą, kad gnybtas netrukdytų pritvirtinti padargo.

198 paveikslėlis



C113895a

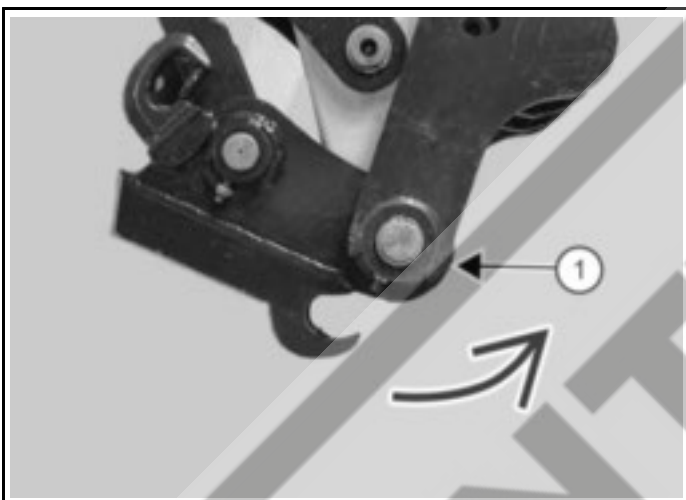
3. Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [198 paveikslėlis].

199 paveikslėlis



C206172e

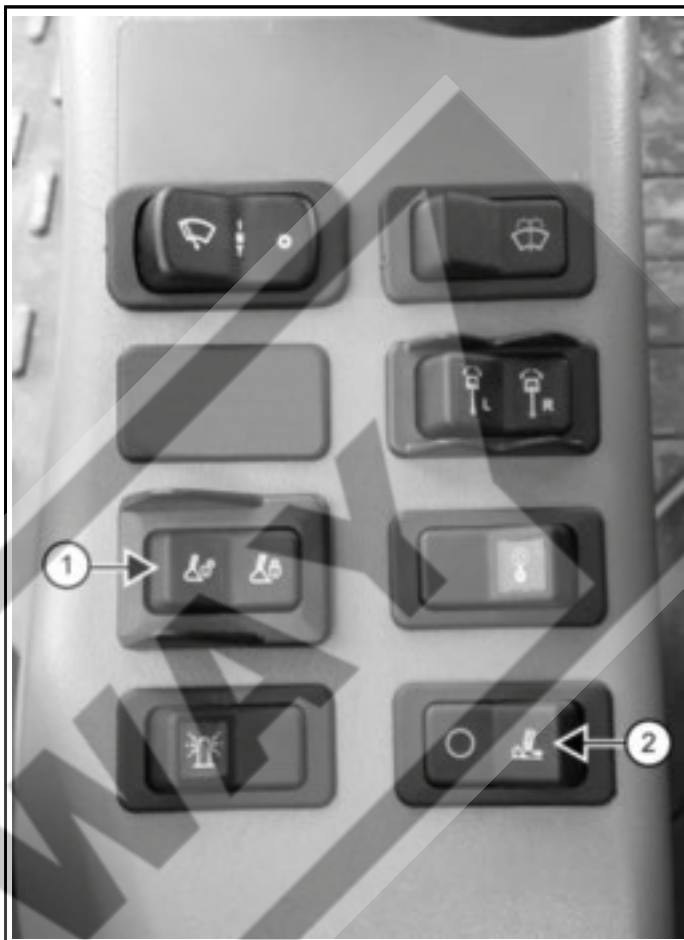
200 paveikslėlis



C113902b

4. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [199 paveikslėlis] į kairę (!) ir iki galo užsukite jungtį (1) [200 paveikslėlis] kabinos kryptimi.

201 paveikslėlis



C206530a

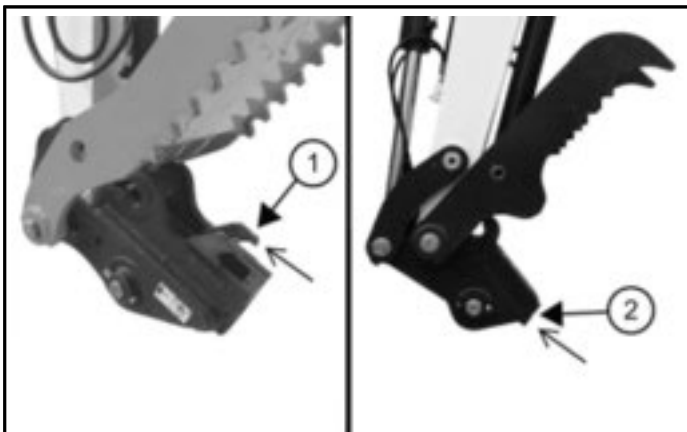
5. Paspauskite jungties įjungimo / išjungimo jungiklį (1) [201 paveikslėlis] į kairiąją padėtį (įjungta), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją.

Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti, ir veiks garso signalas.

6. Per penkias sekundes po to, kai paspausite jungties įjungimo / išjungimo jungiklį (1), paspauskite ir atleiskite jungties nustatymo jungiklį (2) [201 paveikslėlis], o dešiniąją svirtį toliau laikykite kairėje pusėje (!).

Garso signalas toliau skambės, o jungiklis liks įjungtas.

202 paveikslėlis

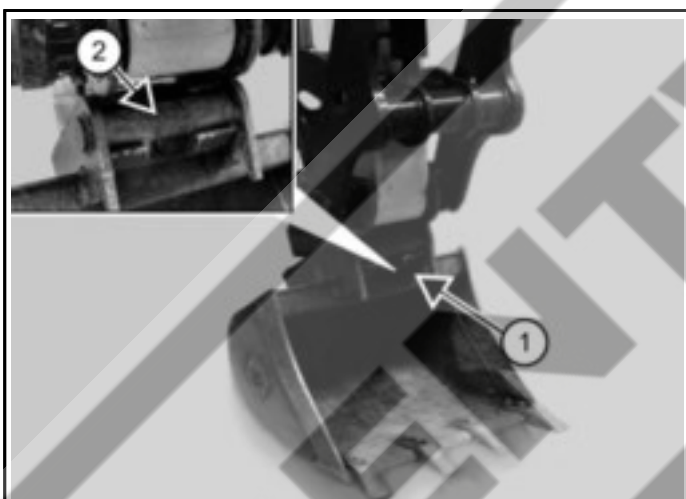


7. Kaištinei griebtuvo jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirę pastumtą į kairę (I), kol fiksavimo apkaba (1) [202 paveikslėlis] bus iki galo įtraukta.

ARBA

Hidraulinei sparčiajai jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirę pastumtą į kairę (I), kol kaiščiai (2) [202 paveikslėlis] bus iki galo įtraukti.

203 paveikslėlis



8. Ištraukite jungtį ir pastumkite rankeną link tvirtinimo įtaiso. Nustatykite strėlės, strėlės svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1) būtų virš padargo kaiščio (2) [203 paveikslėlis].
9. Šiek tiek pakelkite padargą.

204 paveikslėlis



10. Iki galo užsukite greitojo fiksavimo jungtį [204 paveikslėlis].
11. Paspauskite jungties įjungimo / išjungimo jungiklį (1) [201 paveikslėlis] į dešinę padėtį (išjungta).

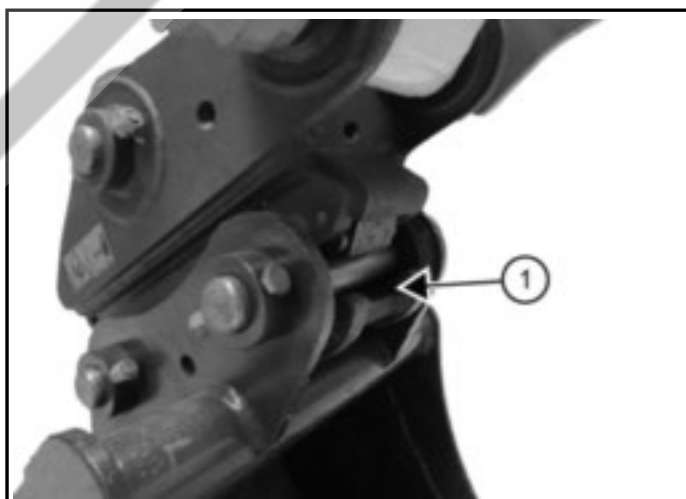
Jungiklio lemputė ir garso signalas išsijungs.

12. Kaištinei griebtuvo jungčiai: toliau sukite kaušą dar 10 sekundžių, kad fiksavimo apkaba judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

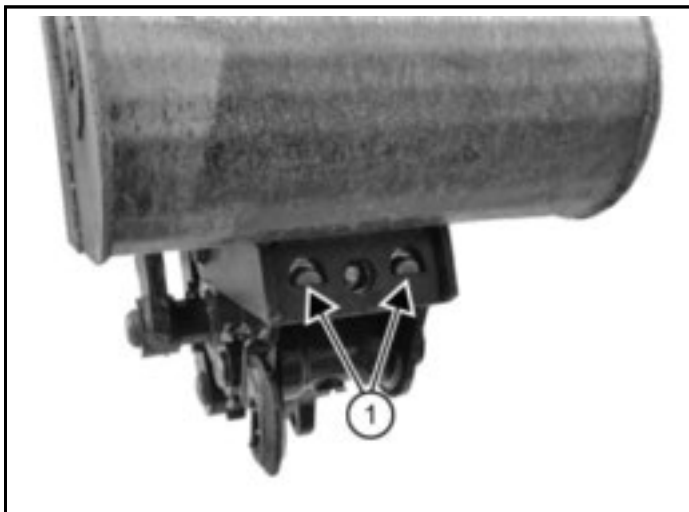
ARBA

Hidraulinei sparčiajai jungčiai: išstumti fiksavimo kaiščiai užsikabins už padargo tvirtinimo įtaiso ir užfiksuos padargą ant jungties.

205 paveikslėlis



206 paveikslėlis



C113900b

13. Kaištinei griebtuvo jungčiai: patikrinkite, ar fiksavimo apkaba (1) [205 paveikslėlis] iki galo užsikabino ir užsifiksavo, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

ARBA

Hidraulinei sparčiai jungčiai: patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1) [206 paveikslėlis] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

14. Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo apkabos nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

15. Nuleiskite padargą ant žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti tinkamai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių.*

W-3024

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Konkrečios mašinos keliamoji galia nurodyta ant mašinos esančioje lipduko su keliamąja galia. Jei nėra šio lipduko arba jis pažeistas, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą. (Žr. Keliamoji galia p. 126)

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisyto sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PADARGŲ NUĖMIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGTIS)

Toliau parodyta, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu.*

W-2110

1. Įlipkite į ekskavatorių ir paleiskite variklį.
2. Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

207 paveikslėlis



C206172e

208 paveikslėlis



C113999

3. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [207 paveikslėlis] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį kabinos kryptimi [208 paveikslėlis].

209 paveikslėlis



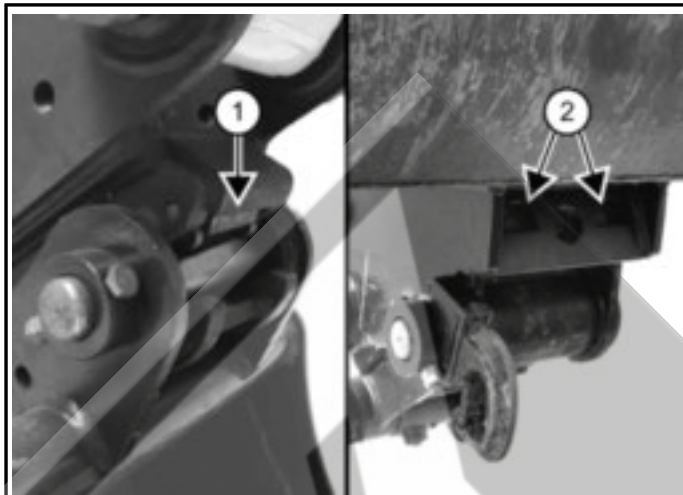
4. Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [209 paveikslėlis] į kairiąją padėtį (ON), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją.

Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

5. Per penkias sekundes nuo jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklio (1) [209 paveikslėlis], paspaudimo paspauskite ir atleiskite jungiklį jungties INTENT (įjungti) (2) [209 paveikslėlis] laikydami dešiniąją vairasvirtę kairėje (I).

Garso signalas toliau skambės, o lemputė liks ĮJUNGTA.

210 paveikslėlis



6. Naudojant kaištinę greitąją jungtį – toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę kairėje (I), kol fiksavimo sąvaržą (1) [210 paveikslėlis] bus įtraukta ir padargas bus atjungtas nuo greitosios jungties.

ARBA

Naudodami hidraulinę greitąją jungtį – toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę kairėje (I), kol kaiščiai (2) [210 paveikslėlis] bus iki galo įtraukti, kad padargas būtų atjungtas nuo greitosios jungties.

7. Padargui šiek tiek pakilus nuo žemės, greitąją jungtį atsukite atgal.

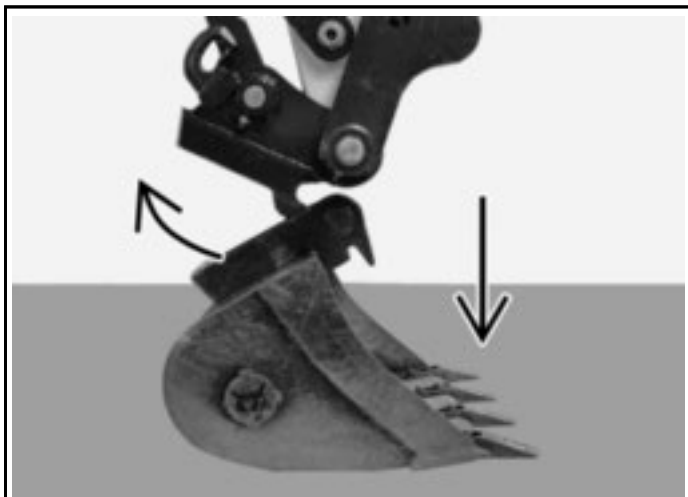
Jungtis pradės atsikabinti nuo padargo.

8. Iki galo užsukite greitojo fiksavimo jungtį atgal.
9. Nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo fiksavimo jungtis atsilaivsintų iš padargo kaiščių.

211 paveikslėlis



212 paveikslėlis



p113896b

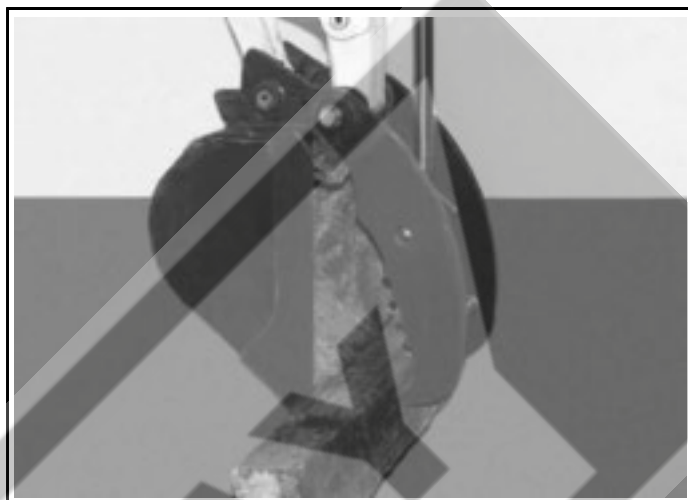
10. Traukite svirtį nuo ekskavatoriaus, kol greitoji jungtis atsiskirs nuo padargo [211 paveikslėlis] arba [212 paveikslėlis].
11. Paspauskite jungties įjungimo ir išjungimo jungiklį (1) [209 paveikslėlis] į dešinę į išjungimo (OFF) padėtį.

Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

HIDRAULINIS GRIEBTUVAS;

Hidraulinio griebtuvo naudojimas

213 paveikslėlis



N15513a

Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu (jei įrengtas) ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [213 paveikslėlis].

Naudojant įrenginį kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei įrenginyje sumontuotas papildomas kėlimo griebtuvas, keliamoji galia sumažėja.
(Žr. Keliamoji galia p. 126)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMAS

Netinkamai naudojant spaustuvą, pvz., bandant jį atidaryti, spaustuvas bus sugadintas. Spaustuvas skirtas tik kėlimui.

12421

PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis įrenginiuose, kuriose įrengta padargų tvirtinimo sistema ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindą, jei padargų tvirtinimo sistema ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite pagrindinę pagalbinę hidraulinę sistemą paspausdami daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX.

Hidraulinį srautą nustatykite į 60–70 %.

(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto debito nustatymas p. 63) Jei reikia, pareguliuokite pagalbinį srautą, kad darbas būtų optimalus.

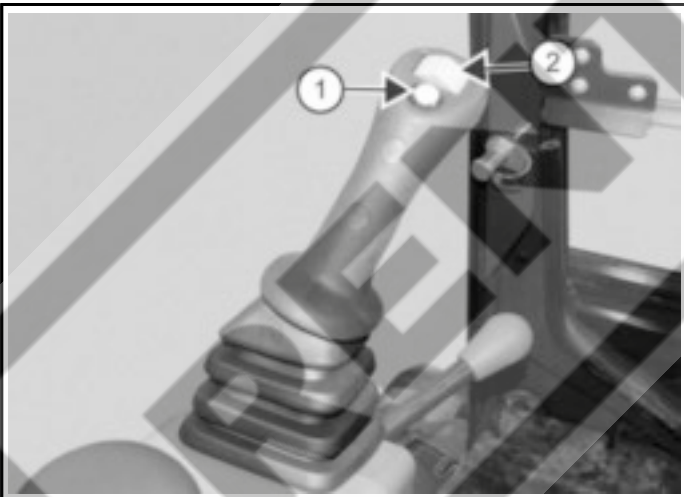
214 paveikslėlis

P200728d

2. Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešinės vairasvirtės jungiklį (1 elementas) [214 paveikslėlis] į dešinę.
3. Norėdami uždaryti griebtuvą perjunkite jungiklį (1 elementas) [214 paveikslėlis] į kairę.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą paspausdami daugiavarkio valdiklio mygtuką AUX.

215 paveikslėlis

P200104a

2. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1 elementas) [215 paveikslėlis], kol pasigirs pytelėjimas, kad būtų perjungta iš strėlės slinkimo funkcijos į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.
3. Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (2 elementas) [215 paveikslėlis] į kairę, kad atidarytumėte griebtuvą.

OBJEKTŲ TVARKYMAS

Tvarkydami daiktus nevirsykite projektinės keliamosios galios.

Konkrečios mašinos keliamoji galia, esant skirtingoms konfigūracijoms, nurodyta ant mašinos esančioje lipduko su keliamąja galia. Jei nėra šio lipduko arba jis pažeistas, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti arba galite netekti kontrolės, dėl to galite sunkiai ar mirtinai sužeidoti.

Nevirsykite projektinės keliamosios galios. ◀

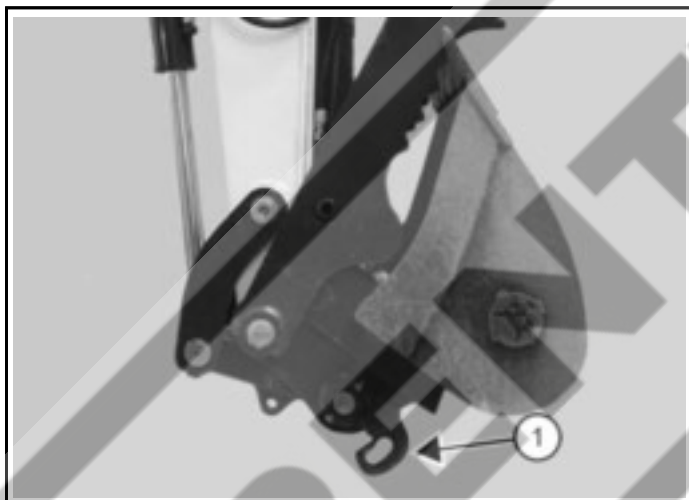
W-2374

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu

Mašinoje turi būti įtaisytas kėlimo įtaisas, strėlės ir svirties apkrovos valdymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Dėl informacijos apie galimus rinkinius kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

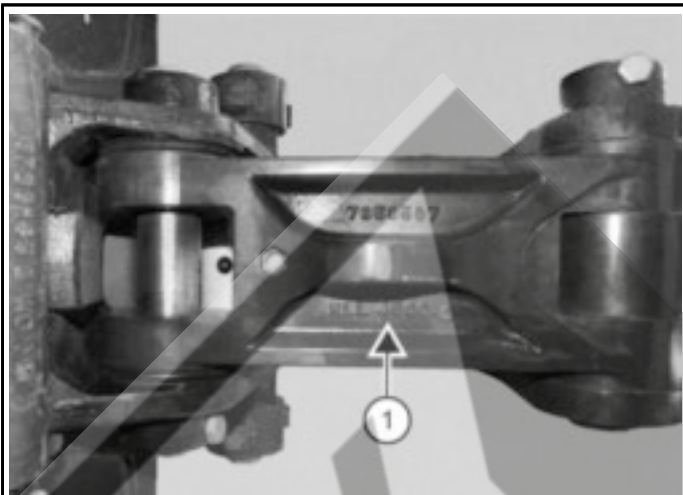
Nevirsykite mašinos vardinės keliamosios galios arba kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) vardinės kėlimo apkrovos (RLL).

216 paveikslėlis



C135343a

217 paveikslėlis



P200410a

Didžiausia projekcinė keliamoji galia yra nurodyta ant kėlimo įtaiso (1 elementas) [216 paveikslėlis] arba [217 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO IR SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

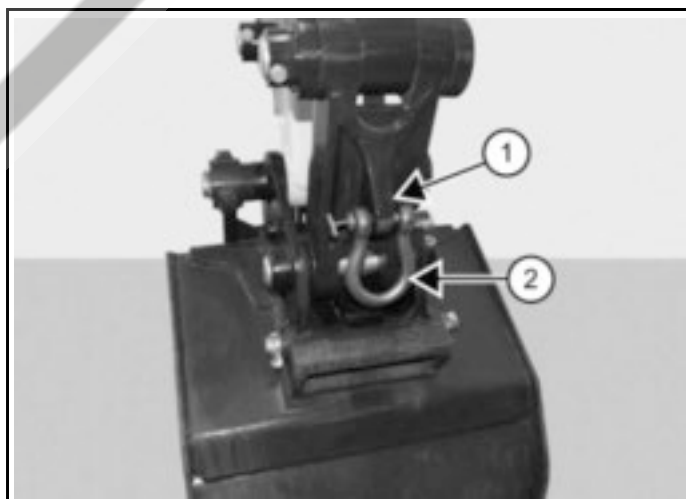
Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti, galite netekti kontrolės arba gali neatlaikyti kėlimo žiedas. Dėl to žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužeidoti.

Nevirsykite projektinės keliamosios galios. ◀

W-2991

1. Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

218 paveikslėlis

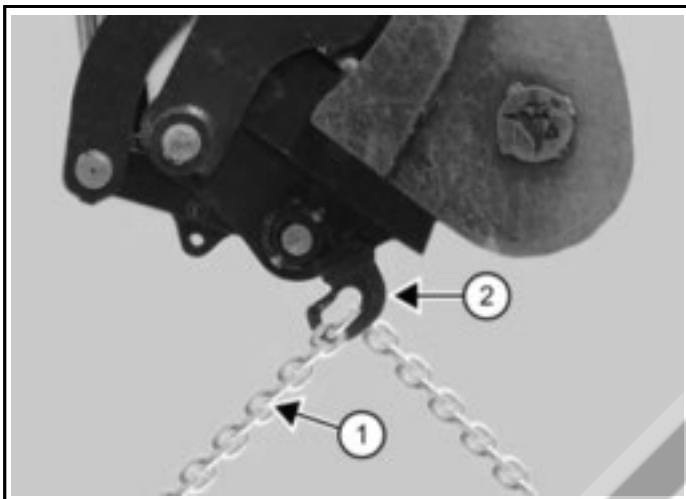


P200408a

3. Jei naudojate apkabos kėlimo žiedus, įtaisykite apkabą (2 elementas) per kėlimo žiedą (1 elementas) [218 paveikslėlis].

Apžiūrėkite kėlimo žiedą ir pagalbinę kėlimo sistemą (grandinę ir apkabą), ar nesugadintos. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Jei reikia pakeisti kėlimo žiedą ir apkabą, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

219 paveikslėlis



C195344a

220 paveikslėlis



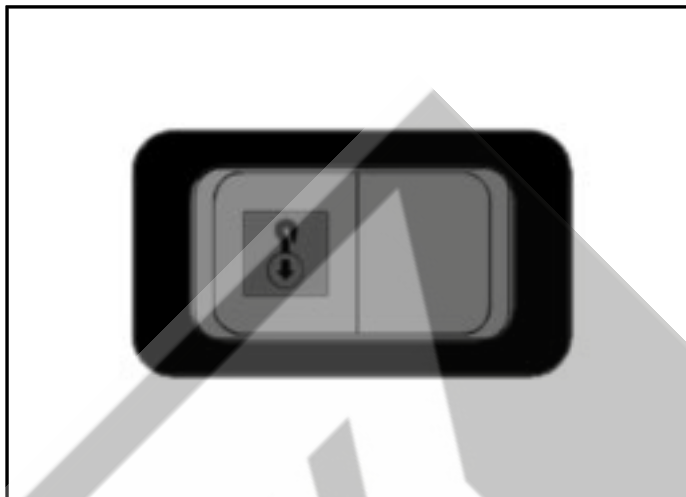
P200407a

4. Pro kėlimo žiedą (2 elementas) [219 paveikslėlis] arba apkabą (2 elementas) [220 paveikslėlis] įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) ir pritaisykite prie keltino objekto.

Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus naudoti tokiu būdu. Jie turi būti pakankamai tvirti, kad būtų galima pakelti objektą.

5. Įlipkite į ekskavatorių, prisisėkite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

221 paveikslėlis



NA3833

6. Norėdami suaktyvinti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite įspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklį (1 elementas) [221 paveikslėlis] kairiajame pulte.

222 paveikslėlis



P113706

7. Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [222 paveikslėlis].
8. Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nesiūbuotų.
9. Pakelkite ir perkeltite krovinį.
10. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė atlaisvėja, pašalinkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo įtaiso.

KELIAMOJI GALIA

Keliamosios galios aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO IR SUTRAIŠKYMŲ PAVOJUS
Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti, galite netekti kontrolės arba gali neatlaikyti kėlimo žiedas. Dėl to žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Neviršykite projekcinės keliamosios galios.

Standartinė keliamoji galia, nurodyta keliamosios galios lipduke, apskaičiuojama įrenginiui esant be padargo montavimo sistemos ir nepritvirtinus padargo.

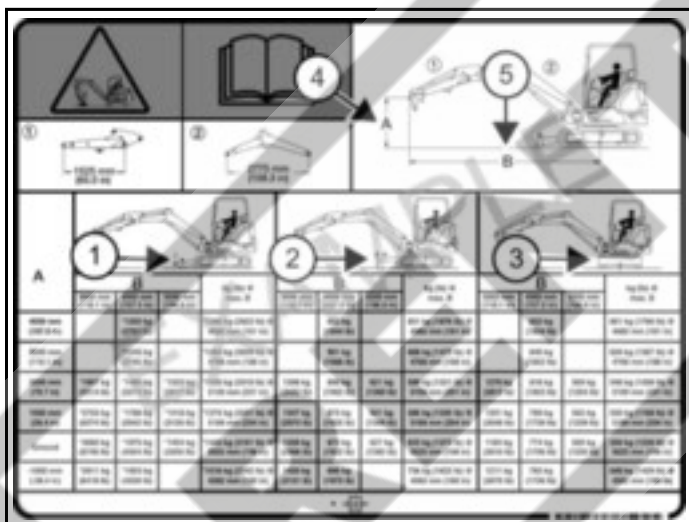
Norėdami sužinoti tikrąją keliamąją galią, atimkite prie įrenginio pritvirtintos bet kokios papildomos įrangos, pvz., kaušo, jungties ar hidraulinio griebtuvo, svorį.
(Žr. Keliamosios galios apskaičiavimas p. 126)

Padargo tvirtinimo sistemų ir hidraulinių griebtuvų svoriai nurodyti dokumentacijoje, taip pat ir serijos numerių lentelėse. Šiame vadove taip pat pateikiamas svorių sąrašas.

(Žr. Padargų tvirtinimo sistema ir kaušo griebtuvų svoriai p. 126)

Keliamosios galios apskaičiavimas

223 paveikslėlis

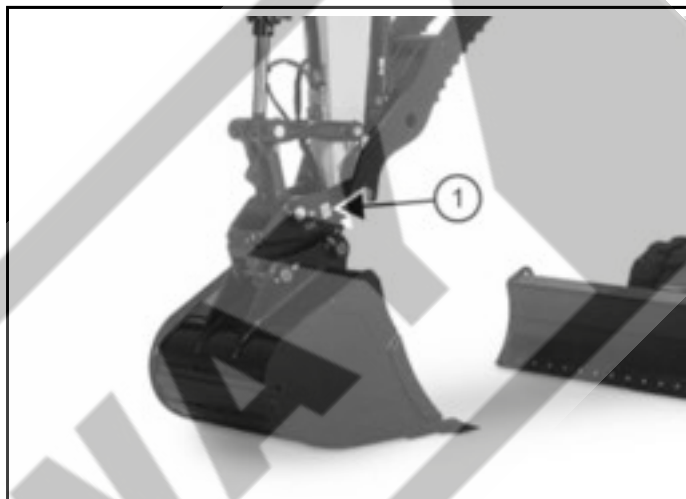


1. Standartinę keliamąją galią, atitinkančią jūsų darbo sąlygas, rasite mašinos keliamosios galios lipduke [223 paveikslėlis].

Darbo sąlygos:

- Nuleista mentė (1) [223 paveikslėlis]
- Pakelta mentė (2) [223 paveikslėlis]
- Strėlė virš vikšrų (3) [223 paveikslėlis]
- Kėlimo taško aukštis (A) (4) [223 paveikslėlis]
- Kėlimo spindulys (B) (5) [223 paveikslėlis]
- Vikšrai išplėsti / sutraukti (čia nerodomi)

224 paveikslėlis



2. Raskite savo padargų tvirtinimo sistemos svorį, kurį spausdinamas ant plokštelės taip, kaip parodyta čia (1) [224 paveikslėlis].
3. Iš standartinės lipduke nurodytos keliamosios galios atimdami pasirenkamos įrangos svorius apskaičiuokite tikrąją keliamąją galią jūsų sąlygoms.

PASTABA. Jei norite sužinoti kaušų svorį, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Jei norite sužinoti padargų svorį, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą. Skirta hidraulinio gnybto svoriams, (Žr. Padargų tvirtinimo sistema ir kaušo griebtuvų svoriai p. 126)

PAVYZDYS: Ant lipduko nurodyta standartinė keliamoji galia (1485 kg (3274 lb) – padargo tvirtinimo sistema (30 kg (66 lb) – hidraulinis gnybtas ir cilindras (86 kg (190 lb) – kaušas (117 kg (258 lb) = 1252 kg (2760 lb)

Padargų tvirtinimo sistema ir kaušo griebtuvų svoriai

Aprašas	Svoris
Hidraulinis kaušo griebtuvas ir cilindras	
DX17z, E17, E17z, E17z-C4	39 kg (85 lb)
DX19, E19, E20, E20z, E20z-C4 (kaištinis tvirtinimas)	29 kg (64 lb)

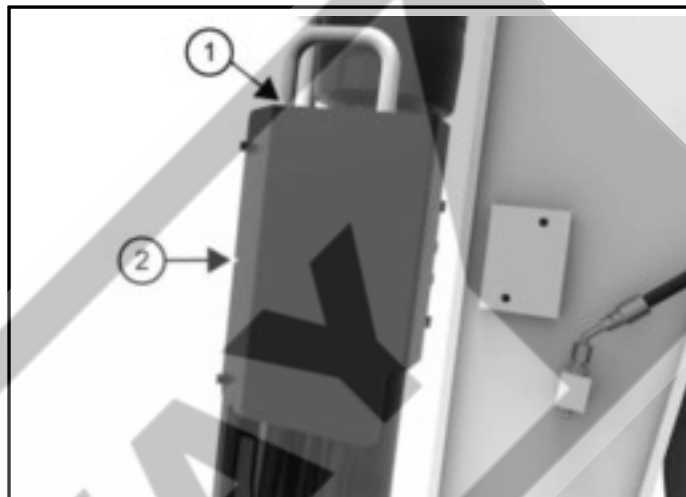
Aprašas	Svoris
E19, E20, E20z, E20z-C4 („Klac“™ sistema)	81 kg (179 lb)
E26, E27, E27z	49 kg (98 lb)
E32, E32e, E35, E38, E40	52 kg (114 lb)
E42, E48, E50, E55, E60	97 kg (214 lb)
E50z, E55z, E60 (Europa)	95 kg (210 lb)
E88	166 kg (366 lb)
Kaištinis „X-Change“ tvirtinimas	
E32, E32e, E35, E38, E40	42 kg (92 lb)
E42, E48, E50, E55, E60	58 kg (128 lb)

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta

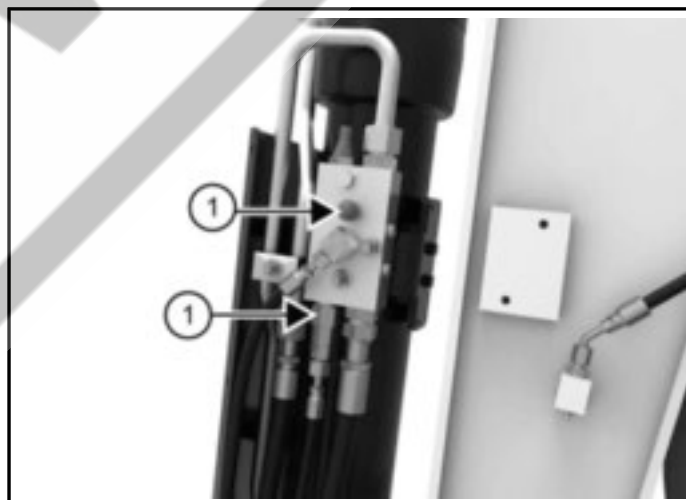
Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

225 paveikslėlis



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1) [225 paveikslėlis], jo vieta – strėlės cilindro pagrindo gale.

226 paveikslėlis



PASTABA. Gaubtas (2) [225 paveikslėlis] nuimtas, kad nuotrauka būtų aiškesnė [226 paveikslėlis].

Nenuimkite ir nereguluokite dviejų vožtuvų (1) [226 paveikslėlis]. Jei sugadinote šiuos vožtuvus, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Krintanti įranga gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti. **NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE** po pakelta darbo įranga ar padargu. ◀

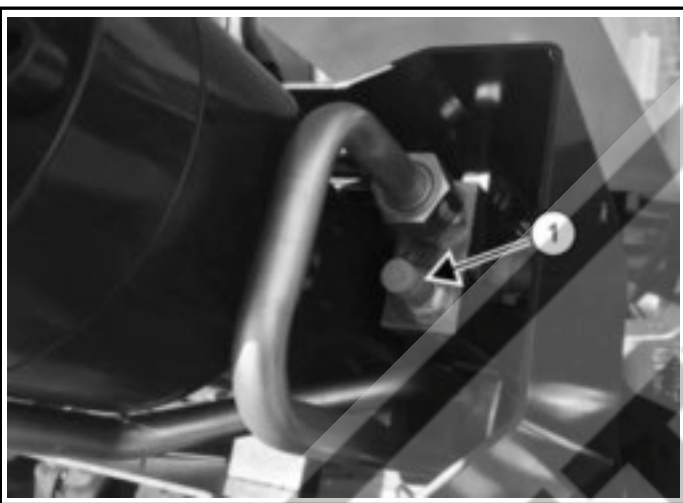
W-2753

Strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta pagrindo galo žarnos gedimas

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami panaikinkite darbo grupės apkrovą ir atremkite strėlę.

1. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, kad surinktumėte ištekantį hidraulinį skystį.

227 paveikslėlis



P132108a

2. Nuimkite plastiko dangtelį (1) [227 paveikslėlis] nuo vožtuvo.

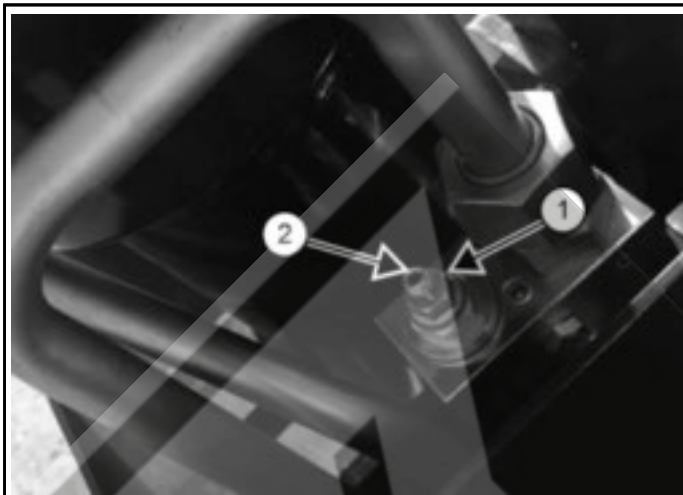
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs. ◀

W-2220

228 paveikslėlis



P132108a

3. Atlaisvinkite antveržlę (1) [228 paveikslėlis].
4. Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [228 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūčio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.
5. Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūčio ir užveržkite antveržlę (1) [228 paveikslėlis].

Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumuliatoriaus slėgiu

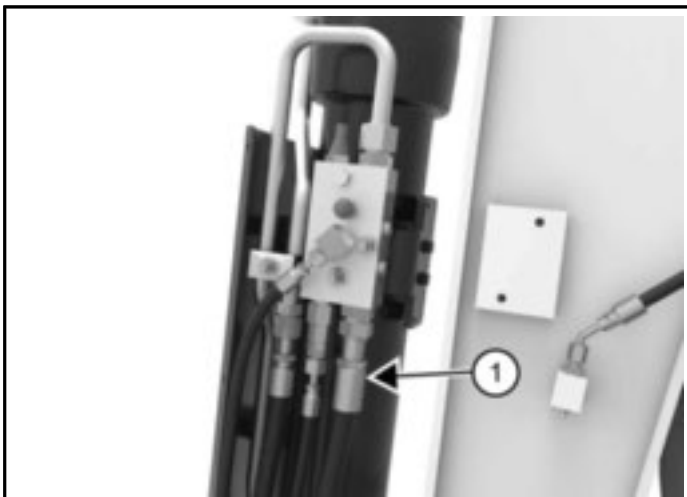
PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami pirmiausia pašalinkite darbo grupės apkrovą ir paremkite strėlę.

1. Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
2. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite raktelį į įjungimo padėtį.
Neužveskite variklio.
3. Nuleiskite kairįjį pultą.
4. Lėtai stumdami vairasvirtės strėlės nuleidimo funkciją nuleiskite strėlę ant žemės.

Strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas ir hidrauliniame akumuliatoriuje nesukauptas slėgis arba kai nutrūksta hidraulinio slėgio sudarymas

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami panaikinkite darbo grupės apkrovą ir atremkite strėlę.

1. Po vožtuvu ir stūmoklio galo žarna pastatykite talpyklą, kad surinktumėte ištekantį hidraulinį skystį.

229 paveikslėlis

C192113b

2. Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną (1) [229 paveikslėlis] nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo.
3. Atlaisvinkite antveržlę (1) [228 paveikslėlis].
4. Įstatykite šešiabriaunį raktą į vožtuvo varžtą (2) [228 paveikslėlis].
5. Lėtai sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.
6. Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) [228 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir užveržkite antveržlę (1) [228 paveikslėlis].
7. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

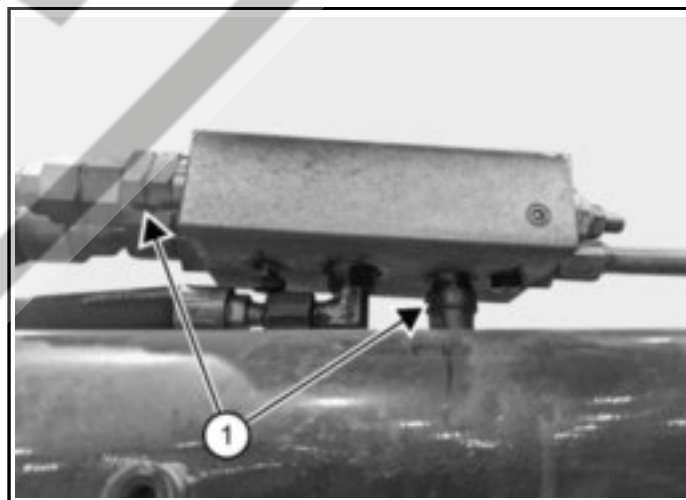
SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS**Svirties apkrovos laikymo vožtuvo vieta**

Svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko svirtį esamoje padėtyje.

230 paveikslėlis

C206633a

Jeį ekskavatoriuje įrengtas svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [230 paveikslėlis], jis bus pritvirtintas prie svirties cilindro pagrindo galo, kaip parodyta.

231 paveikslėlis

C206634a

Neišmontuokite ir nereguluokite dviejų viršslėgio vožtuvų (1 elementas) [231 paveikslėlis]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvus, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS**PRISPAUDIMO PAVOJUS**

Krintanti įranga gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE po pakelta darbo įranga ar padargu. ◀

W-2793

Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnelei

- Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.

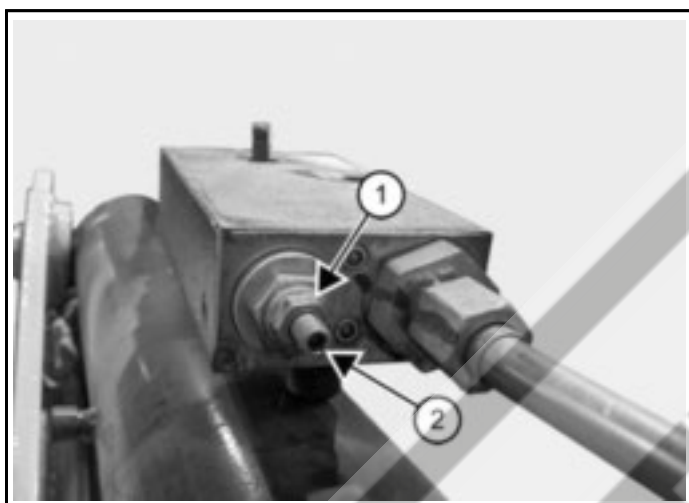
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220

232 paveikslėlis



- Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [232 paveikslėlis].
- Įstatykite šešiabriaunį veržliaraktį į vožtuvo varžtą (2 elementas) [232 paveikslėlis].
- Lėtai pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir leiskite svirčiai nusileisti.
- Nuleidę svirtį vėl pasukite varžtą (2 elementas) [232 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo.
- Priveržkite antveržlę (1 elementas) [232 paveikslėlis].

Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumuliatoriaus slėgiu

- Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
- Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite raktelį į įjungimo padėtį.

Neužveskite variklio.
- Nuleiskite kairįjį pultą.

- Lėtai stumdami vairasvirtę su svirties įtraukimo funkcija nuleiskite svirtį.

Nuleidžiama svirtis su apkrovą laikančiu vožtuvu su strypo galo žarnelės gedimu ir be akumuliatoriaus slėgio arba hidraulinio slėgio praradimo

233 paveikslėlis



C206536

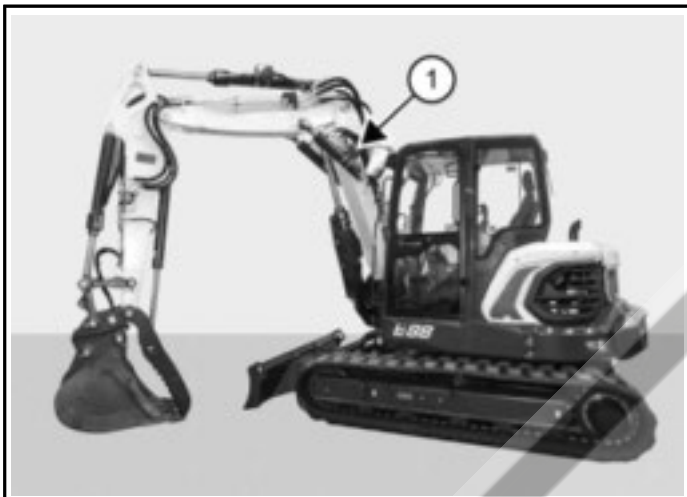
- Atjunkite svirties galo žarnelę (1 elementas) [233 paveikslėlis] nuo svirties apkrovos laikymo vožtuvo.
- Po vožtuvu ir pagrindo galo žarnele pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
- Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [232 paveikslėlis].
- Įstatykite šešiabriaunį veržliaraktį į vožtuvo varžtą (2 elementas) [232 paveikslėlis].
- Lėtai pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir leiskite svirčiai nusileisti.
- Visiškai nuleidę svirtį pasukite varžtą (2 elementas) [232 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo.
- Priveržkite antveržlę (1 elementas) [232 paveikslėlis].
- Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

LANKSTINĖS STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Lankstinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta

Nutrūkus hidraulinio slėgio sudarymui, lankstinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvai išlaikys lankstinę strėlę esamoje padėtyje.

234 paveikslėlis



Jei ekskavatoriuje įrengti lankstinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvai (1) [234 paveikslėlis], jie bus pritvirtinti prie lankstinės strėlės cilindro, kaip parodyta (abiejose pusėse).

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

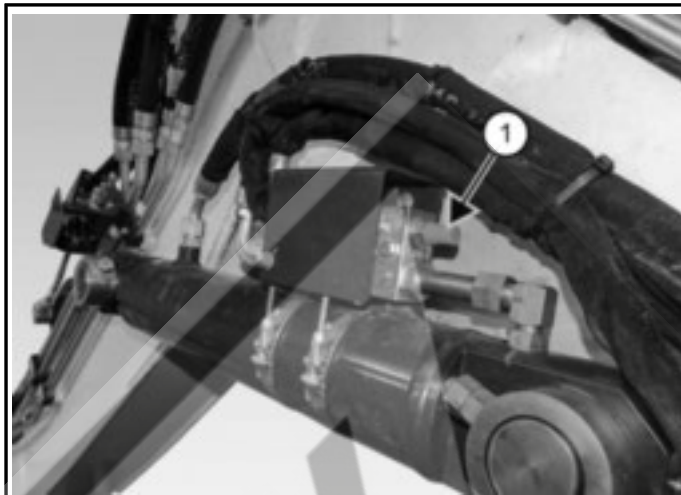
Krintanti įranga gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti. **NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE** po pakelta darbo įranga ar padargu. ¹

Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta pagrindo galo žarnos gedimas

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami panaikinkite darbo grupės apkrovą ir atremkite strėlę.

1. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, kad surinktumėte ištekančią hidraulinę skystį.

235 paveikslėlis



2. Nuimkite plastiko dangtelį (1) [235 paveikslėlis] nuo vožtuvo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

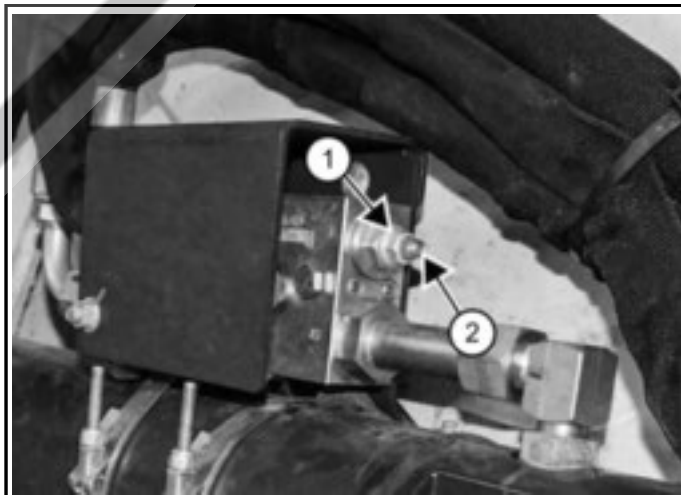
NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs. ¹

W-2220

3. Pasižymėkite nustatymo varžto padėtį, kad galėtumėte grąžinti jį į pradinę padėtį, kai lankstinė strėlė bus nuleista.

236 paveikslėlis



4. Atlaisvinkite antveržlę (1) [236 paveikslėlis].
5. Įstatykite šešiabriaunį raktą į vožtuvo varžtą (2) [236 paveikslėlis] ir lėtai sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir palaukite, kol lankstinė strėlė nusileis ant žemės.

Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau lankstinė strėlė leis.

6. Visiškai nuleidę lankstinę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir užveržkite antveržlę (1) [236 paveikslėlis].

Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas, bet hidrauliniam akumuliatoriui sukauptas slėgis

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami panaikinkite darbo grupės apkrovą ir atremkite lankstinę strėlę.

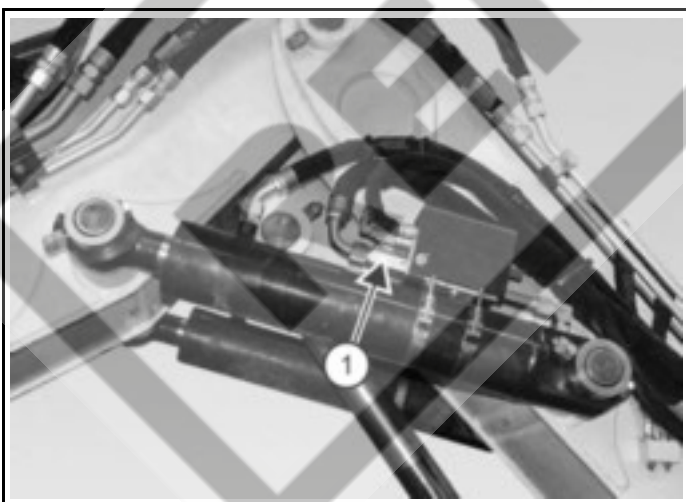
1. Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, kad surinktumėte ištekančią hidraulinį skystį.
2. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite raktelį į įjungimo padėtį.
 - a. Nepaleiskite variklio.
3. Norėdami nuleisti lankstinę strėlę ant žemės, lėtai spauskite pedalo viršų.

Lankstinės strėlės nuleidimas pasitelkiant apkrovos laikymo vožtuvą, kai įvyksta stūmoklio galo žarnos gedimas ir hidrauliniam akumuliatoriui nesukauptas slėgis arba kai nutrūksta hidraulinio slėgio sudarymas

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami panaikinkite darbo grupės apkrovą ir atremkite strėlę.

1. Po vožtuvu ir stūmoklio galo žarna pastatykite talpyklą, kad surinktumėte ištekančią hidraulinį skystį.

237 paveikslėlis



2. Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną (1) [237 paveikslėlis] nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo.

3. Atlaisvinkite antveržlę (1) [236 paveikslėlis].
4. Įstatykite šešiabriaunį raktą į vožtuvo varžtą (2) [236 paveikslėlis].
5. Lėtai sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.
6. Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo ir užveržkite antveržlę (1) [236 paveikslėlis].
7. Prijunkite strėlės pagrindo galo žarną.

GYLIO PATIKRA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Gylio patikros aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO IR MIRTINO ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima sugadinti turta, sunkiai susižaloti arba žūti.

Jei kasimo teritorijoje yra požeminių komunalinių linijų, kasdami šalia jų gylio patikros sistema nepasikliaukite. Gylio patikros sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo tikslumo, žemės nuolydžio ir kitų nežinomų kintamųjų. Esamas komunalinių linijos gylis keičiasi, dėl grunto erozijos, lyginimo ir daugelio kitų veiksnių jis gali nebūti toks, koks buvo liniją užkasant. Pagal kai kur taikomus įstatymus teritorijoje, kurioje yra pažymėtų požeminių komunalinių linijų, privaloma kasti nemechaniniu (rankiniu) būdu. Įsitikinkite, kad paisote visų vietos taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimo darbais teritorijoje, kurioje yra požeminių komunalinių linijų. ◀

Gylio patikros sistema garsinėmis ir vaizdinėmis indikacijomis padeda pasiekti ir (arba) išlaikyti naudotojo priskirtą tikslinį gylį. Gylio patikros sistema rodyt vertikalų kaušo galiuko padėtį pradinio ar atskaitos taško atžvilgiu.

Pirmą kartą sumontavus gylio patikros komplektą, turėjo būti atlikta sąrankos ir kalibravimo procedūra. Tačiau naudojant bet kokius padargus komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Strėlės, koto ir kaušo padėties nustatymo kalibravimui komplekte yra du magnetiniai įrankiai. Šiuos magnetinius įrankius būtina laikyti mašinoje, nes gylio patikros sistemą reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jutikliai užtikrina didelį kampinį stabilumą ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, kotą, kaušą ir kt.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami bet kokie konstrukcijos pakeitimai, pakeičiami komponentai ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, sąrankos ir kalibravimo procedūrą būtina atlikti iš naujo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Kontaktas su įranga gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

Kalibravimo procedūrą turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinėje, kad įvestų duomenis ekrane, o

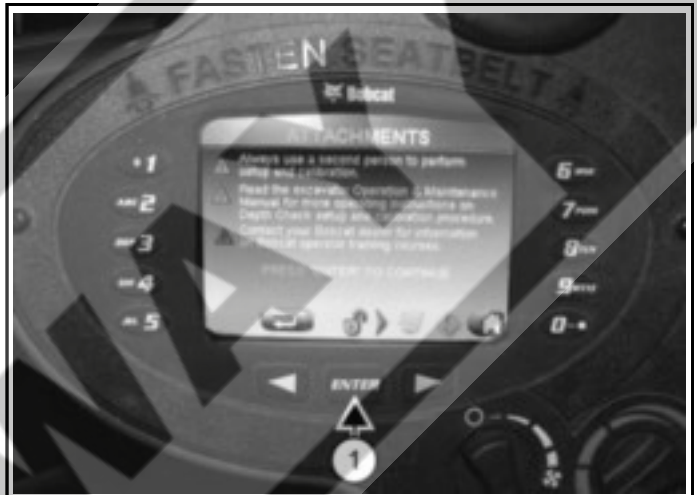
kitas – matuoti mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, koto, kaušo ir kt.) padėtį įsitikinkite, kad antrasis asmuo pasitraukė nuo mašinos.

Apie mašinoje įrengto tipo ekraną žr. atitinkamame skyriuje. (Žr. Gylio patikra (išplėstinis skydelis) p. 133) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 150)

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma vienoda procedūra.

Gylio patikros rodinio atvėrimas

238 paveikslėlis



1. Slinkite rodinis vienu iš rodyklių mygtukų, kol pasieksite **ATTACHMENTS** (Padargai) rodinį [238 paveikslėlis].
2. Paspauskite įvedimo mygtuką (1) [238 paveikslėlis].

239 paveikslėlis

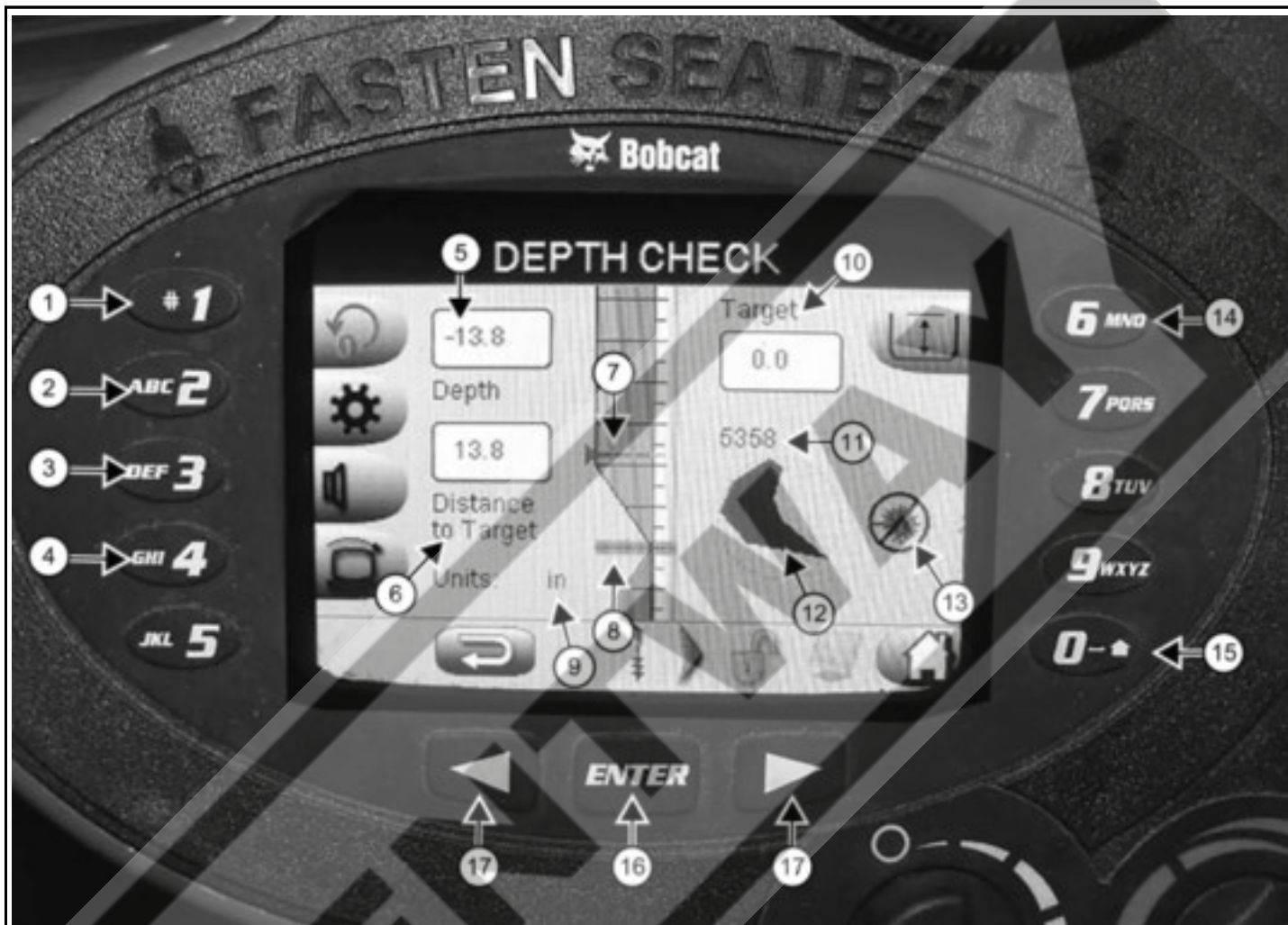


3. Slinkdami pasirinkite **ATTACHMENTS DEPTH CHECK** (Padargų gylio patikra) rodinį [239 paveikslėlis].

4. Paspauskite 8 mygtuką (1) [239 paveikslėlis], kad atvertumėte **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį. (Žr. Gylio patikros rodinys p. 134)

Gylio patikros rodinys

240 paveikslėlis



Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį. (Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	„Rebench“ (Iš naujo nustatyti atskaitos tašką)	Paspauskite, kad galėtumėte iš naujo nustatyti atskaitos tašką. (Žr. Kasimas iki tikslinio gylio p. 145)
2	Nustatymai	Atveria SET DEPTH TARGETS (Nustatyti tikslinius gylius), SELECT ATTACHMENT (Pasirinkti padargą), SETUP AND CALIBRATION (Sąranka ir kalibravimas) ir PREFERENCES (Nuostatos) rodinius.
3	Išėjimasis signalas	Ijungia arba išjungia tikslinio gylio išėjimą signalą. (Žr. Išėjimo zonos nustatymas p. 143)
4	„Change Screens“ (Keisti rodinius)	Perjungia DEPTH CHECK (Gylio patikra), DISTANCE TO TARGET (Atstumas iki tikslo) ir GRADE CHECK (Įvertinimo patikra) rodinius.

NUOR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
5	„Depth“ (Gylis) (matmuo)	Rodo dabartinį padargo pjaunamosios briaunos gylį.
6	„Distance to Target“ (Atstumas iki tikslo)	Rodo skirtumą tarp esamo ir tikslinio gylių.
7	Gylis (juostinė diagrama)	Juda aukštyn ir žemyn rodydama padargo padėtį tikslo atžvilgiu.
8	Tikslas (juostinė diagrama)	Rodo, kur yra tikslas padargo padėties atžvilgiu.
9	„Units“ (Vienetai)	Rodo dabartinius matavimo vienetus. (Žr. D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas p. 233)
10	„Target“ (Tikslas) (matmuo)	Rodo gylį, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys. Norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)
11	Padargas	Rodo šiuo metu pasirinktą padargą.
12	Padargo pasukimas	Rodo padargą vaizduojantį kaušą. Atlenkiant arba užlenkiant padargą, kaušo vaizdas sukasi rodydamas padargo padėtį.
13	„Laser“ (Lazeris)	Rodo, ar lazeris įjungtas. (Žr. Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 148)
14	„Depth Target“ (Tikslinis gylis)	Rodo penkis išsaugotus gylio nustatymus.
15	Pagrindinis rodinys	Grąžina į HOME (Pagrindinis) rodinį.
16	Įvedimo mygtukas	Paspauskite, kad įvestumėte komandą arba išsaugotumėte vertę.
17	Rodyklių mygtukai	Perjungia piktogramas arba grąžina į ankstesnį rodinį.

Strėlės kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Matavimo juosta.
- Su komplektu pateikti du magnetiniai įrankiai.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje, kad įvestų duomenis ekrane, o kitas – matuoti mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo nustatymus, reikalingas savininko slaptažodis.

1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti strėlės ir koto padėtį bei kurioje būtų šviežio oro, nes atliekant šią procedūrą mašina turės būti paleista.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

241 paveikslėlis



C200403a

3. Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir visiškai išstūmę kotą [241 paveikslėlis].
4. Toliau nurodyta, kaip pasiekti **GYLIO PATIKRA** ekraną. (Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

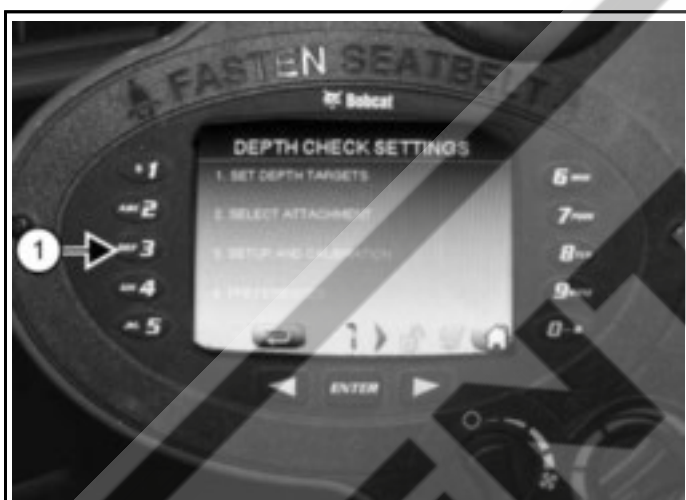
242 paveikslėlis



C113654a

5. Ekrane **GYLIO PATIKRA** paspauskite 2 mygtuką (1) [242 paveikslėlis], kad pasiektumėte **GYLIO PATIKROS NUSTATYMAI** ekraną.

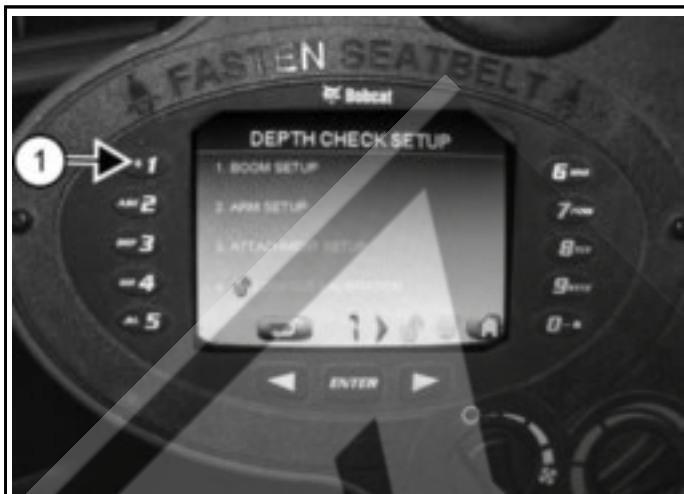
243 paveikslėlis



C113641a

6. Paspauskite 3 mygtuką (1) [243 paveikslėlis], kad atvertumėte sąrankos ir kalibravimo rodinį.
7. Perskaitykite ekrane **GYLIO PATIKROS SĄRANKA** esantį pranešimą ir paspauskite mygtuką „Enter“ (įvesti).

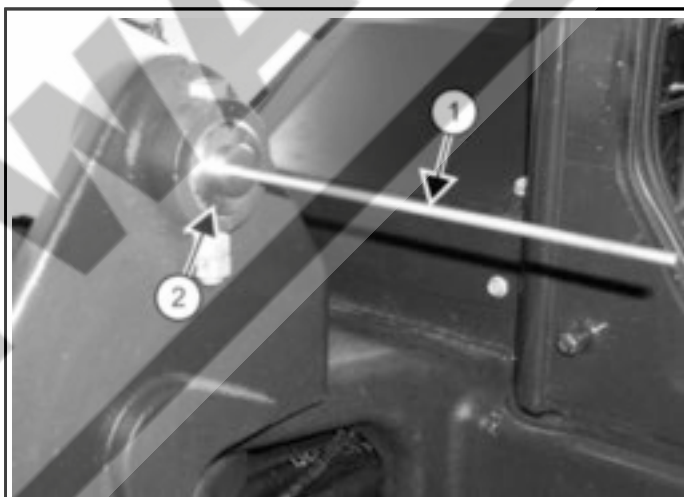
244 paveikslėlis



C113642a

8. Paspauskite 1 mygtuką (1) [244 paveikslėlis], kad nustatytumėte strėlę.

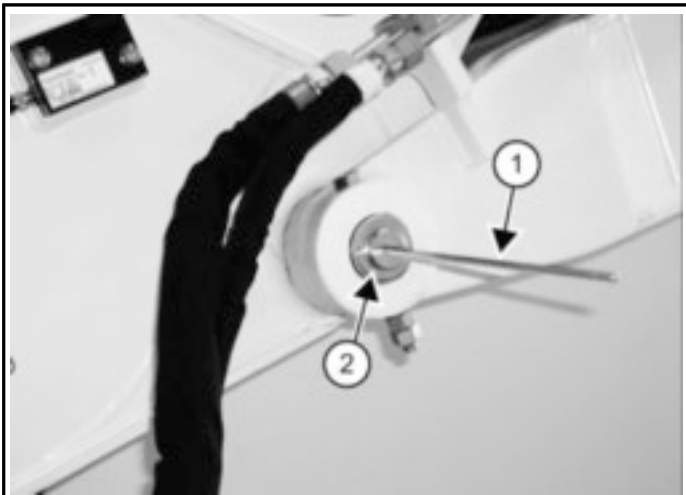
245 paveikslėlis



P131855a

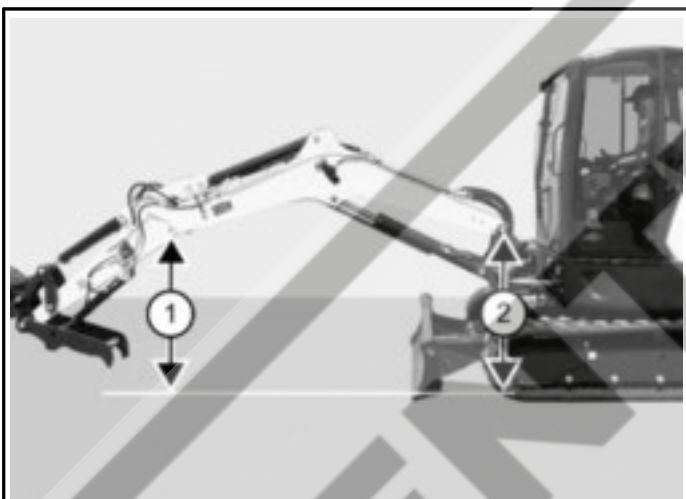
9. Uždėkite vieną iš magnetinių įrankių (1) ant strėlės šerdies kaiščio (2) [245 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau strėlės šerdies kaiščio centro.

246 paveikslėlis



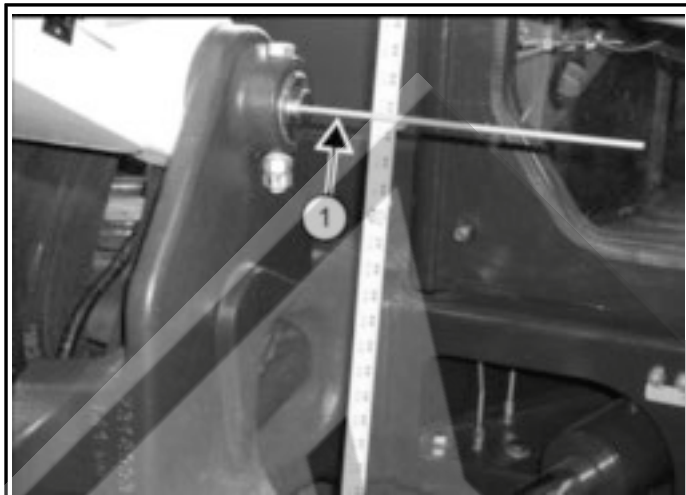
- Uždėkite antrą magnetinį įrankį (1) ant koto šerdies kaiščio (2) [246 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau koto kaiščio centro.

247 paveikslėlis



- Nustatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki abiejų magnetinių įrankių (1 ir 2) [247 paveikslėlis] būtų vienodas.

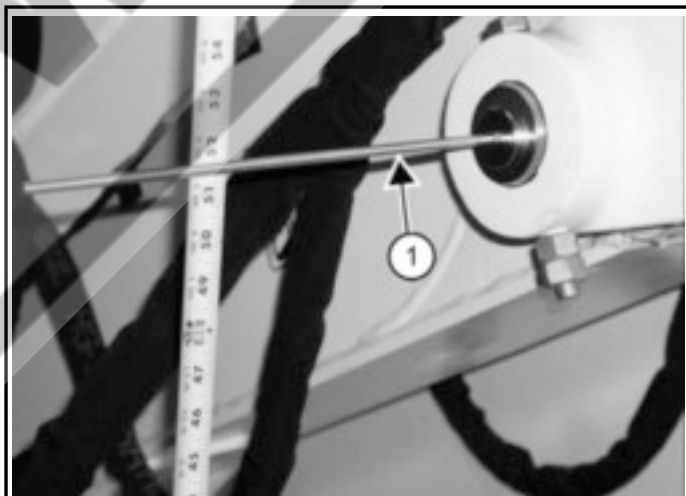
248 paveikslėlis



- Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio centro (1) [248 paveikslėlis] iki žemės.

Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekliudant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės matuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. Magnetinių įrankių centrinės linijas taip pat galite nustatyti naudodami lazerinį gulsčiuką – taip išvengsite galimų matavimo nuo žemės nuokrypių.

249 paveikslėlis



- Išmatuokite atstumą nuo koto magnetinio įrankio centro (1) [249 paveikslėlis] iki žemės.
- Atitinkamai pakelkite arba nuleiskite strėlę ir matuokite iš naujo, kol abu atstumai bus vienodi.

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Kabinoje esantis asmuo turi laiku įvesti informaciją ekrane.

250 paveikslėlis

C113643a

15. Išlyginę strėlę paspauskite įvedimo mygtuką (1) [250 paveikslėlis], kad išsaugotumėte informaciją.

16. Pereikite prie koto kalibravimo.
(Žr. Koto kalibravimas p. 138)

Koto kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Svambalas.
- Su komplektu pateiktas magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje, kad įvestų duomenis ekrane, o kitas – matuoti mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo nustatymus, reikalingas savininko slaptažodis.

1. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

251 paveikslėlis

C113654a

2. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyne paspauskite 2 mygtuką (1) [251 paveikslėlis], kad atvertumėte **DEPTH CHECK SETTINGS** (Gylio patikros nustatymai) rodinį.

252 paveikslėlis

C113641a

3. Paspauskite 3 mygtuką (1) [252 paveikslėlis], kad atvertumėte sąrankos ir kalibravimo rodinį.

253 paveikslėlis

C113642b

4. Paspauskite 2 mygtuką (1) [253 paveikslėlis], kad nustatytumėte kotą.

254 paveikslėlis



C113647a

5. Pasirinkite mašinoje įrengtą kotą [254 paveikslėlis].

PASTABA. Kai kuriuose modeliuose yra tik viena koto parinktis.

6. Paspauskite įvedimo mygtuką.

255 paveikslėlis



p132076c

7. Uždėkite magnetinį įrankį ant koto kaiščio (1) [255 paveikslėlis].
8. Uždėkite svambalą ant magnetinio įrankio, uždėto ant koto kaiščio (1) [255 paveikslėlis].

256 paveikslėlis



p132078c

9. Kreipkite kotą, kol svambalo linija (1) bus kaušo šerdies kaiščio (2) centre [256 paveikslėlis].

Koto vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

257 paveikslėlis



C113652a

10. Kotui esant vertikaloje padėtyje, paspauskite įvedimo mygtuką (1) [257 paveikslėlis], kad išsaugotumėte šią informaciją.
11. Pereikite prie padargo kalibravimo.
(Žr. Padargo kalibravimas p. 140)

Padargo kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Matavimo juosta.
- Su komplektu pateiktas magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje, kad įvestų duomenis ekrane, o kitas – matuoti mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo nustatymus, reikalingas savininko slaptažodis.

1. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

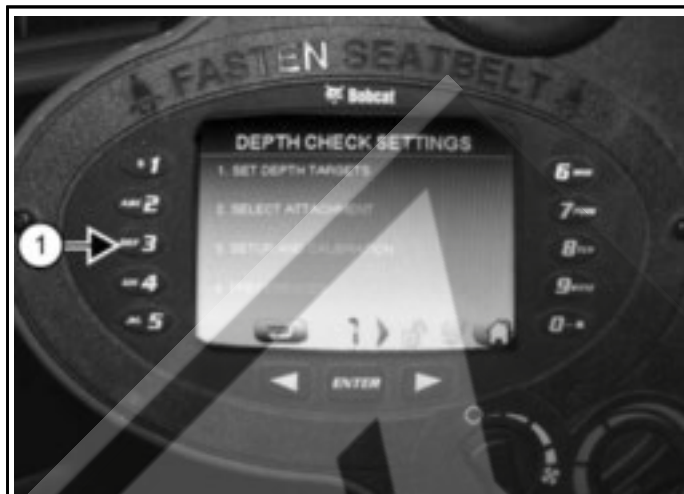
258 paveikslėlis



C113656a

2. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyje paspauskite 2 mygtuką (1) [258 paveikslėlis], kad atvertumėte **DEPTH CHECK SETTINGS** (Gylio patikros nustatymai) rodinį.

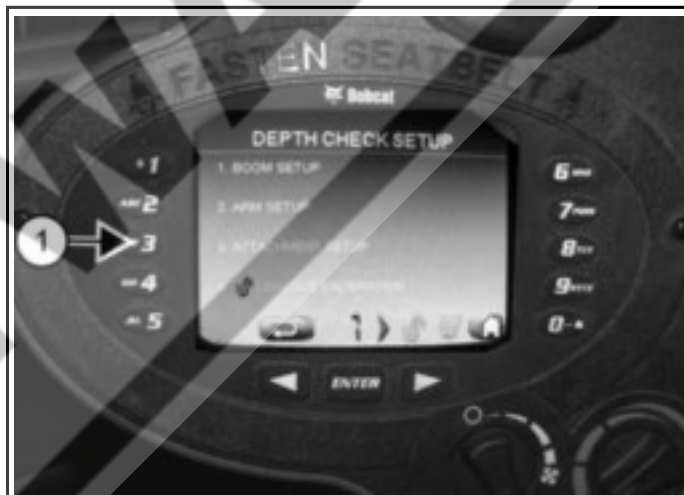
259 paveikslėlis



C113641a

3. Paspauskite 3 mygtuką (1) [259 paveikslėlis], kad atvertumėte sąrankos ir kalibravimo rodinį.

260 paveikslėlis



C113642c

4. Paspausdami 3 mygtuką (1) [260 paveikslėlis] nustatykite padargą.

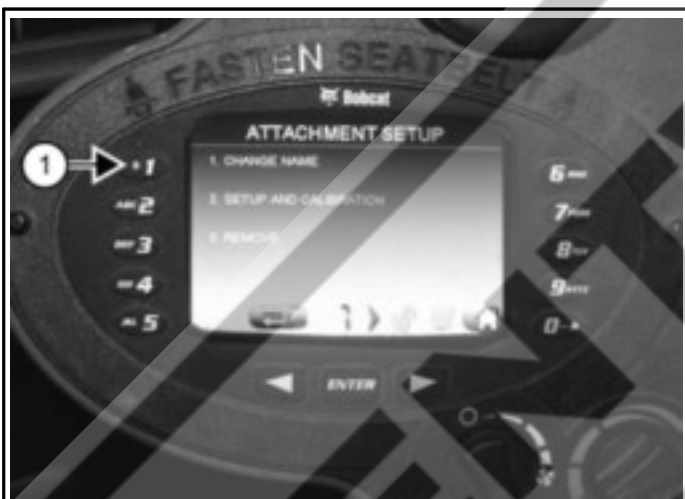
261 paveikslėlis



5. Pasirinkite vieną iš padargų [261 paveikslėlis].

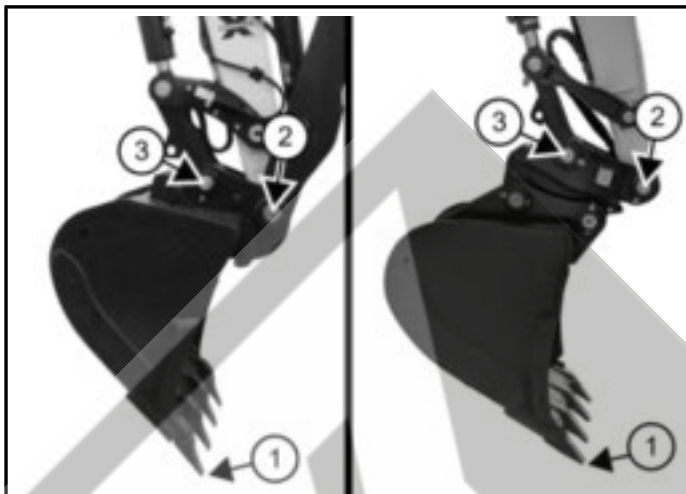
Galima pavadinti, sukalibruoti ir išsaugoti ateičiai iki penkių skirtingų padargų.

262 paveikslėlis



6. **ATTACHMENT SETUP** (Padargo sąranka) rodinyje paspauskite 1 mygtuką (1) [262 paveikslėlis], kad pakeistumėte pavadinimą.
7. Mygtukais įveskite padargo pavadinimą arba numerį.
8. Paspausdami įvedimo mygtuką išsaugokite pavadinimą.
9. Paspausdami rodyklių mygtukus sugrįžkite į **ATTACHMENT SETUP** (Padargo sąranka) rodinį.
10. Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite sąranką ir kalibravimą.
11. Pasirinkite **[INSIDE LENGTH]** (Vidinis ilgis).

263 paveikslėlis



12. Išmatuokite atstumą nuo padargo galiuko (1) iki vidinio kaiščio (2) centro [263 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (2) [263 paveikslėlis], atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos tipą jūsų mašinoje.

13. Pasirinkite **[OUTSIDE LENGTH]** (Išorinis ilgis).

PASTABA. Laikui bėgant padargų briaunų paviršiai dėvisi. Pavyzdžiui, naudojant kaušą dėvisi pjaunamoji briauna (dantys). Šių komponentų dėvimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite gylio patikros sistemą, kad iš naujo nustatytumėte padargo matmenis.

14. Išmatuokite atstumą nuo padargo galiuko (1) iki išorinio kaiščio (3) centro [263 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (3) [263 paveikslėlis], atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos tipą jūsų mašinoje.

15. Paspauskite įvedimo mygtuką.

264 paveikslėlis



16. **ATTACHMENT SETUP** (Padargo sąranka) rodinyje paspauskite įvedimo mygtuką (1) [264 paveikslėlis], kad išsaugotumėte informaciją.

Naudodami svambalą ir kaiščio ilgiklį vertikaliai sulygiuokite vidinį kaištį (2) ir padargo galiuką (1) [263 paveikslėlis].

Naudojant sraiginius grąžtus gylio patikros sistema nebus tokia tiksli, kaip naudojant nejudamai pritvirtintus padargus, nes ne visi komponentai nejudamai pritvirtinti. Sraigtinis grąžtas papildomai juda ir sukasi, o gylio patikros sistema sukurta fiksuotoms padėtimis. Laikykitės toliau pateiktų patarimų.

- Įveskite abiejų padargo matmenų nulinę vertę.
- Kasimo ciklo metu stenkitės išlaikyti padargų tvirtinimo sistemą horizontalioje padėtyje žemės atžvilgiu ir stebėkite gylį ekrane.

Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, galima pakeisti juos ant koto ir įvesti papildomo padargo matmenis. Kai matuojate matmenis, kuriuos įvedate kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgių rodinuose, visada matuokite iki padargo pjaunamosios briaunos / darbinio galiuko. Apskaičiuodama gyliui patikrinti reikiamą galiuko padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis ir kitus sąrankos parametrus.

Taip baigiama kalibravimo procedūra, nebent taip pat įdiegiate lazerį.

(Žr. Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema p. 147)

Tikslinio gylio nustatymas

Sistemoje galima iš anksto nustatyti ir išsaugoti penkis skirtingus gylius.

- Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį. (Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

265 paveikslėlis



- Norėdami pasirinkti vieną iš esamų gylių, paspauskite 6 mygtuką (1) [265 paveikslėlis].

ARBA

Norėdami nustatyti naują gylį, paspauskite 2 mygtuką (2) [265 paveikslėlis], tada paspauskite 1 mygtuką, kad atvertumėte **SELECT DEPTH TARGET** (Pasirinkti tikslinį gylį) rodinį.

266 paveikslėlis



- Pasirinkite vieną iš išsaugotų gylių [266 paveikslėlis].

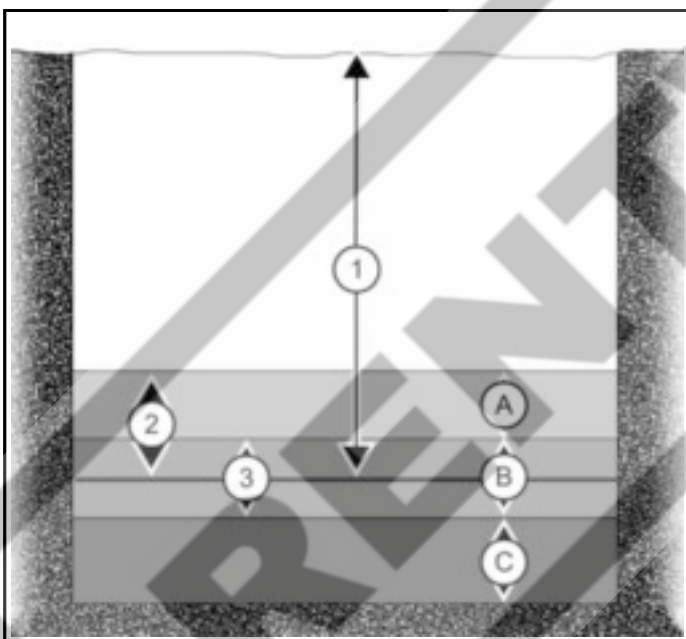
267 paveikslėlis



4. Mygtukais įveskite naują tikslinį gylį [267 paveikslėlis].
5. Paspausdami įvedimo mygtuką išsaugokite.

Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas

268 paveikslėlis



Ekrane galima nustatyti tris toliau nurodytas vertes.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
1	Tikslinis gylis
2	Įspėjimo zona
3	Įvertinimo zona

Nustatę tikslinį gylį, įspėjimo zoną ir įvertinimo zoną, padargui esant kiekviename gylyje, išgirsite toliau nurodytus garsinius signalus.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
A	Operatorius girdi lėtus pyptelėjimus.
B	Operatorius girdi nepertraukiamą pypsėjimą.
C	Operatorius girdi greitus pyptelėjimus.

PAVYZDYS: Operatorius nustato 610 mm (24 col.) tikslinį gylį, 100 mm (4 col.) įspėjimo zoną ir 50 mm (2 col.) įvertinimo zoną. Operatorius išgirs lėtus pyptelėjimus nuo 508 iki 584 mm (20–23 col.), nepertraukiamą pypsėjimą nuo 584 iki 635 mm (23–25 col.) ir greitus pyptelėjimus žemiau 635 mm (25 col.).

Įspėjimo zonos nustatymas

Įspėjimo zona – tai viršutinis atstumas nuo tikslinio gylio, kurį pasiekus pradės pypsėti įspėjamasis signalas. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pypsėjimas bus dažnesnis. Kai padargas pasiekia tikslinį gylį, nepertraukiamai skambės įspėjamasis signalas. Jei padargas atsidurs žemiau tikslinio gylio, pypsėjimas bus labai dažnas.

1. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

269 paveikslėlis



2. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyne paspauskite 2 mygtuką (1) [269 paveikslėlis].

270 paveikslėlis



C113641b

3. Paspausdami 1 mygtuką (1) [270 paveikslėlis] pasirinkite SET DEPTH TARGETS (Nustatyti tikslinius gylius).

271 paveikslėlis



C113673b

4. Paspausdami 3 mygtuką (1) [271 paveikslėlis] pasirinkite WARNING ZONE (Įspėjimo zona).
5. Mygtukais įveskite naują įspėjimo zoną.
6. Paspausdami įvedimo mygtuką išsaugokite.

Niveliavimo zonos nustatymas

Niveliavimo zona – tai atstumas virš ir žemiau tikslinio gylio, kurio ribose įspėjamasis signalas skambės nepertraukiamai.

PAVYZDYS: Jei niveliavimo zona yra 200 mm (8 in), ji prasideda 100 mm (4 in) virš tikslinio gylio ir baigiasi 100 mm (4 in) žemiau tikslinio gylio.

1. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

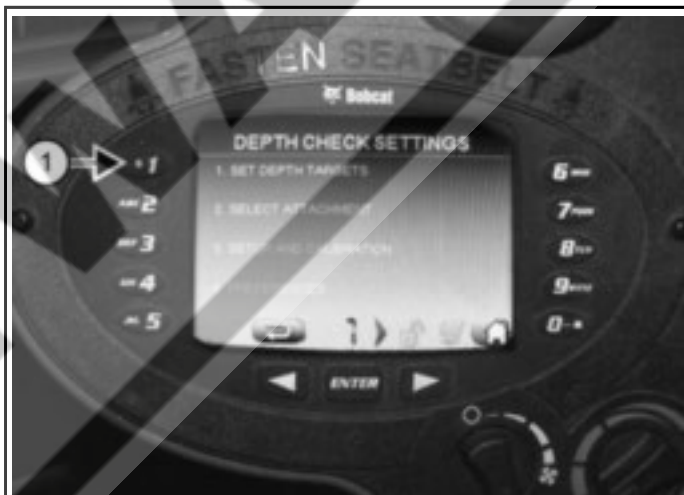
272 paveikslėlis



C113654a

2. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyneje paspauskite 2 mygtuką (1) [272 paveikslėlis].

273 paveikslėlis



C113641b

3. Paspausdami 1 mygtuką (1) [273 paveikslėlis] pasirinkite SET DEPTH TARGETS (Nustatyti tikslinius gylius).

274 paveikslėlis



4. Paspausdami 2 mygtuką (1) [274 paveikslėlis] pasirinkite GRADE ZONE (Niveliavimo zona).
5. Mygtukais įveskite naują niveliavimo zoną.
6. Paspausdami įvedimo mygtuką išsaugokite.

Kasimas iki tikslinio gylio

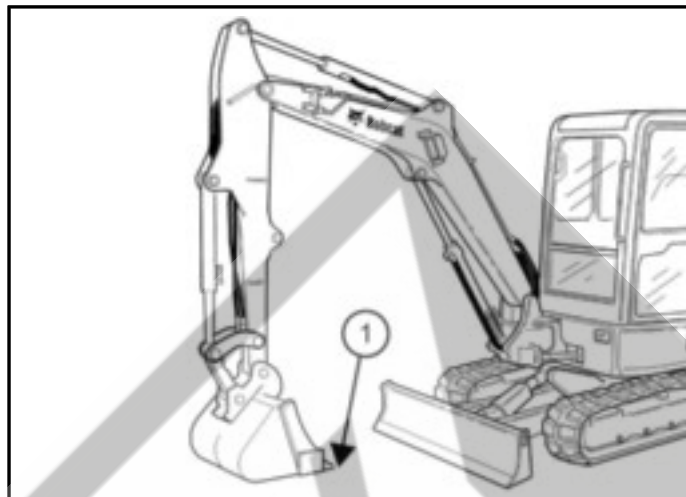
PAVOJUS
SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Kontaktas su požeminėmis komunikacijomis gali sukelti mirtinus, sunkius sužalojimus arba sugadinti turtą.

- Prieš kasdami ar naudodami kitokią su žemės darbais susijusią įrangą patikrinkite, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros, dujų ir kitokių komunikacijų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir reikalavimų, reglamentuojančių kasimą ar darbą zonose aplink požemines komunikacijas. Prieš pradėdami dirbti aiškiai pažymėkite visas požemines komunikacijas.
- Kasdami prie žinomų komunikacijų **NESIKLIAUKITE** vien tik gylio patikros sistema. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.
- Nurodytos komunikacijų vietos, pvz., linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl žemės erozijos, nuolydžio ir kitų veiksnių.

PASTABA. Jei kasdami nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad nedega lazerio piktograma **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyneje.

275 paveikslėlis



1. Nustatykite kaušą (1) [275 paveikslėlis] ant žemės paviršiaus, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad užfiksuotumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį.
2. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

276 paveikslėlis



3. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodyneje paspauskite 1 mygtuką (1) [276 paveikslėlis], kad iš naujo nustatytumėte atskaitos tašką.

ARBA

Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte atskaitos tašką.

Iš naujo nustačius atskaitos tašką, bus nustatyta gylio matmens (2) [276 paveikslėlis] vertė 0,0. Keliant arba nuleidžiant kaušą, gylio matmuo (2) [276 paveikslėlis] kis.

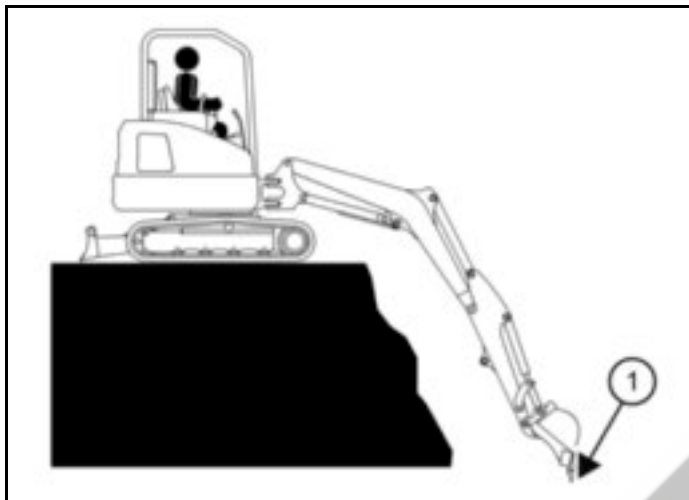
4. Paspausdami 6 mygtuką (3) [276 paveikslėlis] galite pasirinkti vieną iš anksto nustatytų gylių.

ARBA

Paspausdami 2 mygtuką (4) [276 paveikslėlis] galite nustatyti naują gylį.

(Žr. Tikslinio gylio nustatymas p. 142)

277 paveikslėlis



NA20363a

- Kasant duobę kaušo padėtis (1) [277 paveikslėlis] rodoma skaitiniu pavidalu (2) [276 paveikslėlis] ir juostinėje diagramoje (5) [276 paveikslėlis].
- Atstumas iki tikslinio gylio rodomas skaitiniu pavidalu (6) ir juostinėje diagramoje (7) [276 paveikslėlis].
- Kaušui artėjant prie tikslinio gylio (8) [276 paveikslėlis], pradės lėtai pypsėti įspėjamasis signalas (jei funkcija įjungta). Kaušui atsiduriant vis arčiau tikslinio gylio ar niveliavimo zonos, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį arba niveliavimo zoną, įspėjamasis signalas skambės nepertraukiamai. (Žr. Niveliavimo zonos nustatymas p. 144.) (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 143)

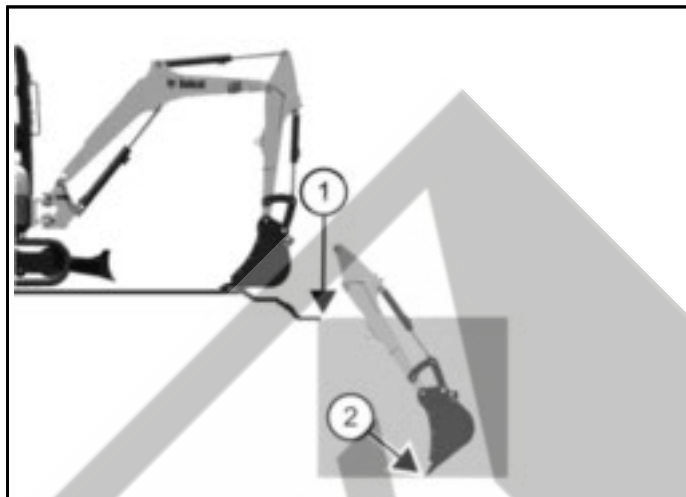
PAVYZDYS: Jei tikslas yra 2 m (6,5 ft), o gylis – 1,5 m (4,9 ft), skirtumas bus 0,5 m (1,6 ft).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ ($6,5\text{ ft} - 4,9\text{ ft} = 1,6\text{ ft}$).

Ekskavatoriaus perstatymas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio

Perstatę ekskavatorių, pasirinkite vieną iš toliau pateikiamų parinkčių, kad ir toliau kastumėte iki pradinio gylio.

278 paveikslėlis



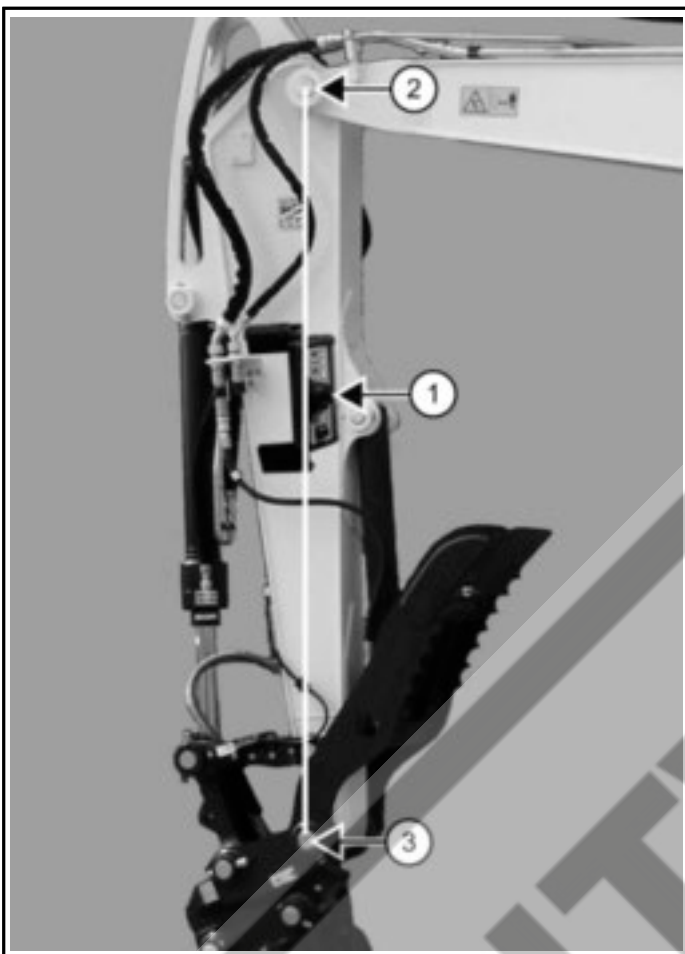
P200242b

- Perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušas galėtų grįžti į pradinį tašką (1) [278 paveikslėlis].
- Pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2) [278 paveikslėlis] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. Jei pradinį tašką nustatėte ties griovio dugnu, nustatykite nuliui lygią tikslinio gylio reikšmę, kad tęstumėte kasimą pradiniam gylyje.

PASTABA. Nustatykite atstumą nuo tikslinio gylio iki vietos, kurioje įspėjamasis signalas pradės pypsėti **ĮSPĖJIMO ZONOS** ekrane.

Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema

279 paveikslėlis



P132078b

1. Jei įmanoma, lazerio spinduliuotės imtuvą (1) sumontuokite kuo arčiau tiesės tarp koto kaiščio (2) ir kaušo šerdies kaiščio (3) [279 paveikslėlis].

280 paveikslėlis



C204995b

2. Jei mašinoje sumontuota papildoma įranga, dėl kurios sunku sumontuoti lazerio spinduliuotės imtuvą koto centre, sumontuokite jį alternatyvioje vietoje, parodytoje čia (1) [280 paveikslėlis].
3. Jei ekskavatoriuje įrengtas kaušo griebtuvas arba kotas, kuris gali kliudyti lazeriui, įsitikinkite, kad žarna nekliudo lazerio.
 - a. Visiškai užrieskite kotą ir kaušą bei įsitikinkite, kad žarnos nekliudo lazerio spinduliuotės imtuvui jokioje koto ar kaušo judėjimo padėtyje.
 - b. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spinduliuotės imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio kontakto su žarnomis.
4. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį. (Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

281 paveikslėlis



C113654a

5. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinėje paspauskite 2 mygtuką (1) [281 paveikslėlis].

282 paveikslėlis



C113641b

6. Paspausdami 1 mygtuką (1) [282 paveikslėlis] pasirinkite SET DEPTH TARGETS (Nustatyti tikslinius gylius).

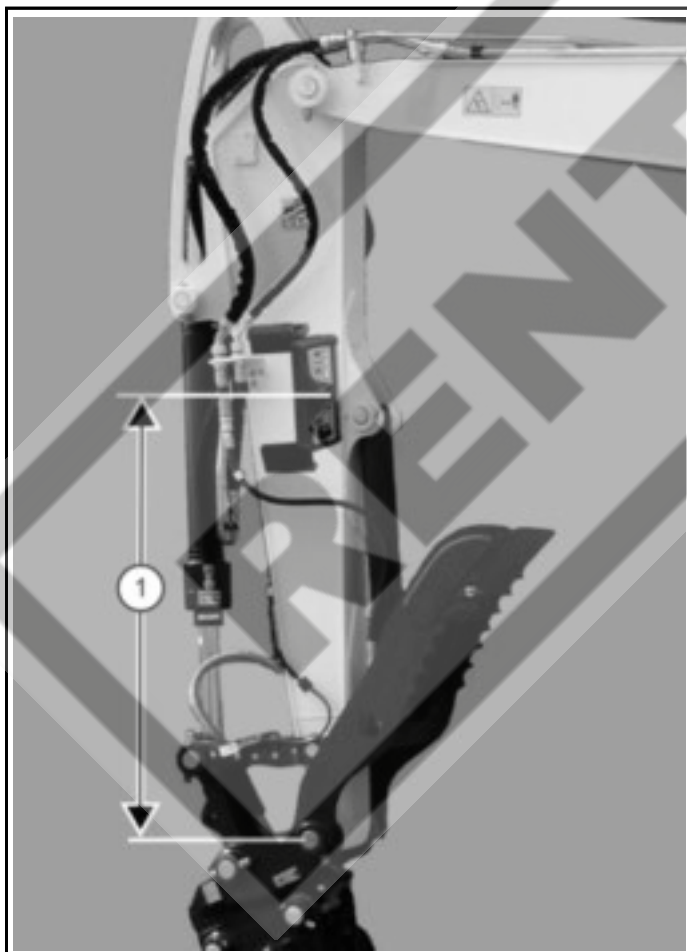
283 paveikslėlis



C113642e

7. Paspausdami 4 mygtuką (1) [283 paveikslėlis] pasirinkite LASER RECEIVER (Lazerio spinduliuotės imtuvus).

284 paveikslėlis



p132076d

8. Išmatuokite atstumą nuo lazerio spinduliuotės imtuvo centro iki kaušo šerdies kaiščio (1) [284 paveikslėlis].

9. Įveskite šį atstumą kaip naują lazerio spinduliuotės imtuvo padėtį.

Norėdami kasti duobę naudodami lazerį, žr.:
(Žr. Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 148)

Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą

Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą kartu su lazerio spinduliuotės imtuvu, kad tinkamai nustatytumėte lazerio sistemą.

Kai lazerio funkcija įjungta, tikslinis gylis yra atstumas nuo lazerio pluošto iki niveliavimo taško. Prieš nustatant atskaitos tašką su lazerio sistema, turi būti žinomas niveliavimo taškas. Žr. (3) [288 paveikslėlis].

1. Įsitikinkite, kad lazerio spinduliuotės imtuvo vieta ant koto įvesta į gylio patikros sistemą.
(Žr. Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema p. 147)
2. Toliau nurodyta, kaip atverti **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį.
(Žr. Gylio patikros rodinio atvėrimas p. 133)

285 paveikslėlis



C113654a

3. **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinyje paspauskite 2 mygtuką (1) [285 paveikslėlis].

286 paveikslėlis



C113641b

4. Paspausdami 1 mygtuką (1) [286 paveikslėlis] pasirinkite SET DEPTH TARGETS (Nustatyti tikslinius gylius).

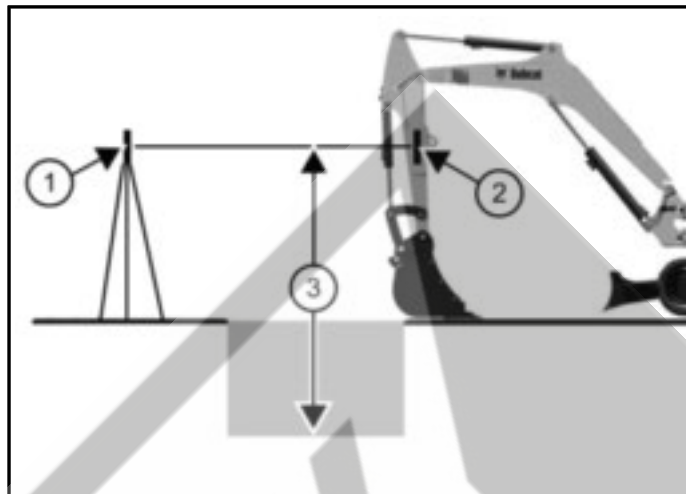
287 paveikslėlis



C113642a

5. Paspausdami 6 mygtuką (1) [287 paveikslėlis] įjunkite lazerio spinduliuotės imtuvą.

288 paveikslėlis



P200243a

6. Ekskavatoriaus kotui esant vertikalioje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir kotą tiek, kad lazerio (1) pluoštas patektų į imtuvą (2) [288 paveikslėlis].

Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos, arba iškaskite duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti ir lazerio pluoštas pasiektų imtuvą kotui esant vertikalioje padėtyje.

289 paveikslėlis



7. Lazerio pluoštas pasiekia imtuvą ir imtuvo lemputė tampa žalia, paspauskite 1 mygtuką (1) [289 paveikslėlis], kad iš naujo nustatytumėte atskaitos tašką.

ARBA

Iš naujo nustatykite atskaitos tašką paspausdami dešinėsios vairasvirtės mygtuką.

8. Paspauskite 6 mygtuką (2) [289 paveikslėlis].
9. Įveskite atstumą nuo lazerio pluošto iki tikslinio gylio (3) [288 paveikslėlis].

10. Jei reikia, sureguliuokite įspėjimo zoną ir niveliavimo zoną. (Žr. Niveliavimo zonos nustatymas p. 144) (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 143)
11. Pereikite prie kasimo bei vadovaukitės ekranu ir klausykitės garsinių įspėjimų, kad išlaikytumėte reikiamą gylį.

GYLIO PATIKRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Gylio patikros aprašas

ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO IR MIRTINO ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima sugadinti turtą, sunkiai susižaloti arba žūti.

Jei kasimo teritorijoje yra požeminių komunalinių linijų, kasdami šalia jų gylio patikros sistema nepasikliaukite. Gylio patikros sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo tikslumo, žemės nuolydžio ir kitų nežinomų kintamųjų. Esamas komunalinių linijos gylis keičiasi, dėl grunto erozijos, lyginimo ir daugelio kitų veiksnių jis gali nebūti toks, koks buvo liniją užkasant. Pagal kai kur taikomus įstatymus teritorijoje, kurioje yra pažymėtų požeminių komunalinių linijų, privaloma kasti nemechaniniu (rankiniu) būdu. Įsitikinkite, kad paisote visų vietos taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimo darbais teritorijoje, kurioje yra požeminių komunalinių linijų. ◀

W-3094

Gylio patikros sistema garsinėmis ir vaizdinėmis indikacijomis padeda pasiekti ir (arba) išlaikyti naudotojo priskirtą tikslinį gylį. Gylio patikros sistema rodydys vertikalią kaušo galiuko padėtį pradinio ar atskaitos taško atžvilgiu.

Pirmą kartą sumontavus gylio patikros komplektą, turėjo būti atlikta sąrankos ir kalibravimo procedūra. Tačiau naudojant bet kokius padargus komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Strėlės, koto ir kaušo padėties nustatymo kalibravimui komplekte yra du magnetiniai įrankiai. Šiuos magnetinius įrankius būtina laikyti mašinoje, nes gylio patikros sistemą reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jutikliai užtikrina didelį kampinį stabilumą ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, kotą, kaušą ir kt.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami bet kokie konstrukcijos pakeitimai, pakeičiami komponentai ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, sąrankos ir kalibravimo procedūrą būtina atlikti iš naujo.

ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Kontaktas su įranga gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. ◀

W-2268

Kalibravimo procedūrą turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinėje, kad įvestų duomenis ekrane, o

kitas – matuoti mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, koto, kaušo ir kt.) padėtį įsitikinkite, kad antrasis asmuo pasitraukė nuo mašinos.

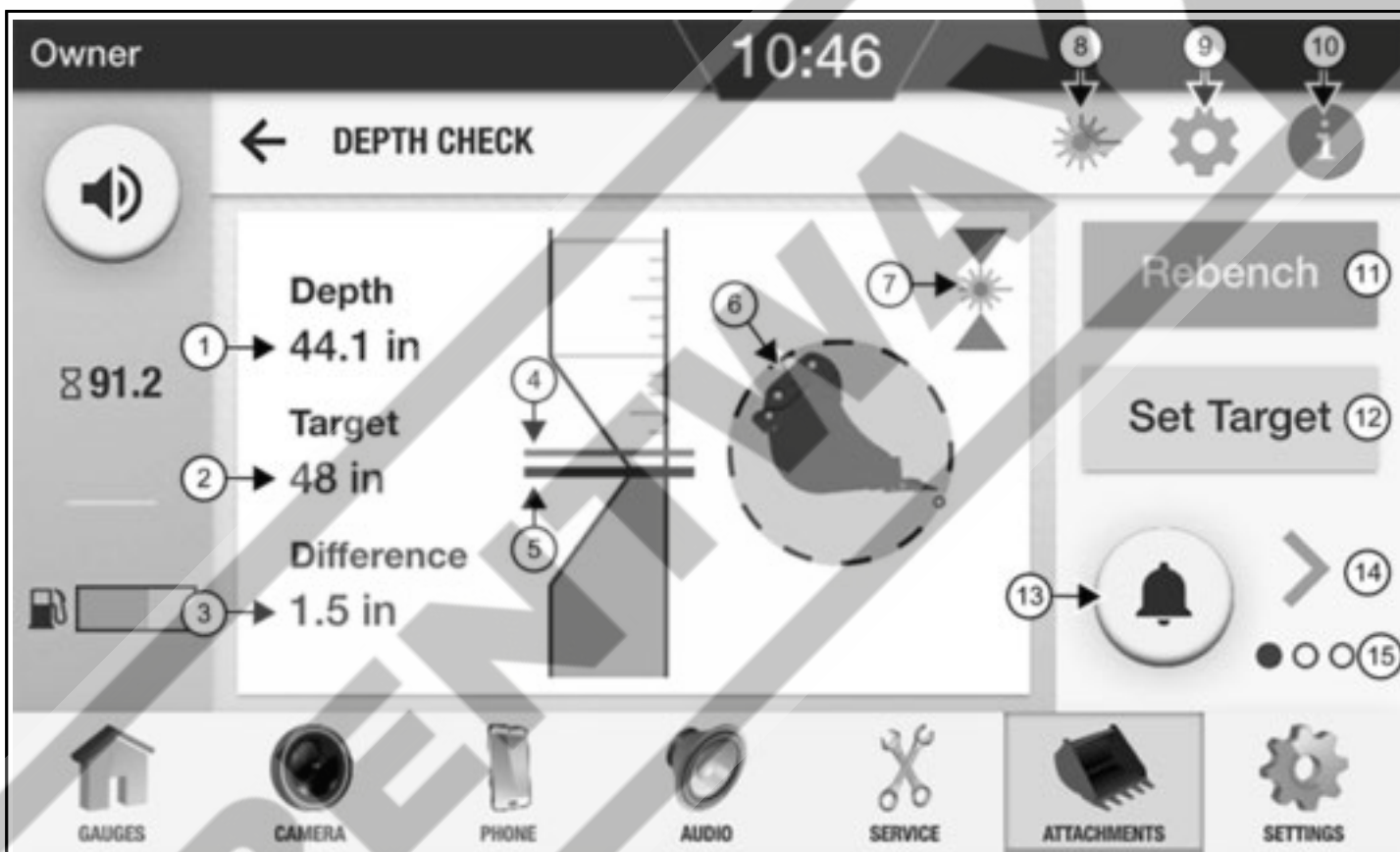
Apie mašinoje įrengto tipo ekraną žr. atitinkamame skyriuje. (Žr. Gylio patikra (išplėstinis skydelis) p. 133) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 150)

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma vienoda procedūra.

Gylio patikros rodinys

Atverkite **DEPTH CHECK** (Gylio patikra) rodinį, pasirinkdami **[ATTACHMENTS]** (Padargai) → **[DEPTH CHECK]** (Gylio patikra).

290 paveikslėlis



C223438b

NUOR.	APR.	FUNKCIJA
1	„Depth“ (Gylis) (matmuo)	Dabartinis padargo pjaunamosios briaunos gylis.
2	„Target“ (Tikslas) (matmuo)	Gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys. Norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)
3	„Difference“ (Skirtumas) (matmuo)	Skirtumas tarp esamo ir tikslinio gylių.
4	Gylis (juostinė diagrama)	Juda aukštyn ir žemyn rodydama padargo padėtį tikslo atžvilgiu.
5	Tikslas (juostinė diagrama)	Rodo, kur yra tikslas padargo padėties atžvilgiu.

NUOR.	APR.	FUNKCIJA
6	Padargo pasukimas	Padargas pavaizduotas kaip kaušas. Atlenkiant arba užlenkiant padargą, kaušo vaizdas sukasi rodydamas padargo padėtį.
7	Lazerio indikatoriaus rodyklės	Vientisa žalia piktograma rodo, kad lazerio pluoštas patenka į imtuvą. Raudona rodyklė rodo kryptį, kuria reikia paslinkti darbo grupę, kad būtų priimamas lazerio pluoštas. (Žr. Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 165)
8	Lazerio sąranka	Atveriamas LASER SETUP (Lazerio sąranka) rodinys, kuriame galima nustatyti lazerio padėties matmenį arba įjungti ar išjungti lazerį. Kai lazeris įjungtas, dega piktograma. (Žr. Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema p. 163)
9	Gylio patikros nustatymai	Atveriamas DEPTH CHECK SETTINGS (Gylio patikros nustatymai) rodinys.
10	Mygtukų etiketės	Atveriamas TOOL TIPS (Mygtukų etiketės) rodinys.
11	„Rebench“ (Iš naujo nustatyti atskaitos tašką)	Paspauskite, kad galėtumėte iš naujo nustatyti atskaitos tašką. (Žr. Kasimas iki tikslinio gylio p. 161)
12	„Set Target“ (Nustatyti tikslą)	Atveriamas SET TARGET DEPTH (Nustatyti tikslinį gyli) rodinys. (Žr. Tikslinio gylio nustatymas p. 159)
13	Įspėjamasis signalas	Įjungia arba išjungia tikslinio gylio įspėjamąjį signalą. (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 160)
14	Rodyklė	Perjungia rodinius. Rodinius taip pat galite perjungti perbraukdami pirštu. (Žr. Numatytojo gylio patikros ekrano nustatymas p. 152)
15	Rodinio indikatorius	Taškai nurodo, kuris iš trijų rodinių yra rodomas.

Numatytojo gylio patikros ekrano nustatymas

DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA) ekraną galima kaip numatytąjį nustatyti į vieną iš šių ekranų:

- Kasimo gylis [291 paveikslėlis]
- Atstumas iki tikslo [292 paveikslėlis]
- Įvertinimo patikra [293 paveikslėlis]

291 paveikslėlis



P132929b

292 paveikslėlis



NA3430b

293 paveikslėlis



1. Norėdami vieną iš trijų gylio patikros ekranų pasirinkti kaip numatytąjį ekraną, pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (NUSTATYMAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]** → **[DEFAULT SCREEN (NUMATYTASIS EKRANAS)]**.

Norėdami bet kada perjungti šiuos du ekranus, paspauskite rodyklės piktogramą (1 elementas). Pasikeičia trys taškai (2), nurodantys, kuris **DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)** ekranas aktyvus: [291 paveikslėlis], [292 paveikslėlis], arba [293 paveikslėlis].

Vienetų skalės perjungimas

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

294 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[UNITS]** (vienetai) (1 elementas) norėdami perjungti metrus / milimetrus arba pėdas / colius (2 elementas) [294 paveikslėlis].

Taip pat galite perjungti metrinčius ir angliškus matavimo vienetus.

(Žr. D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas p. 251)

Strėlės kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Matavimo juosta.
- Su komplektu pateikti du magnetiniai įrankiai.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinėje, kad įvestų duomenis ekrane, o kitas – matuoti mašinos išorėje.

1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti strėlės ir koto padėtį bei kurioje būtų šviežio oro, nes atliekant šią procedūrą variklis turės būti paleistas.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

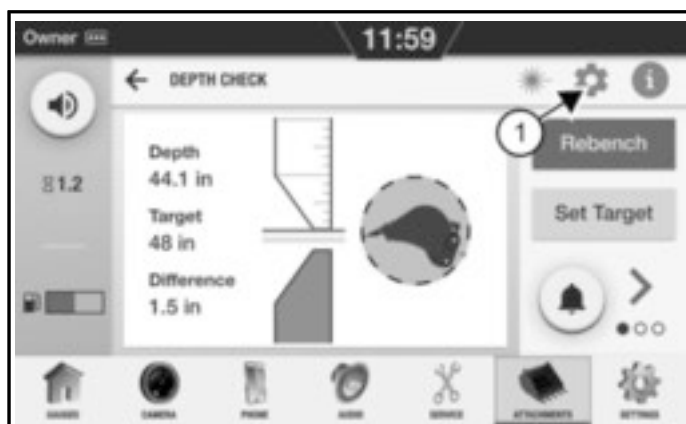
295 paveikslėlis



C200403a

3. Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir visiškai išstūmę kotą [295 paveikslėlis].
4. Jutikliniame ekrane pasirinkite **[PADARGŲ]** → **[GYLIO PATIKRA]**.

296 paveikslėlis



NA3429b

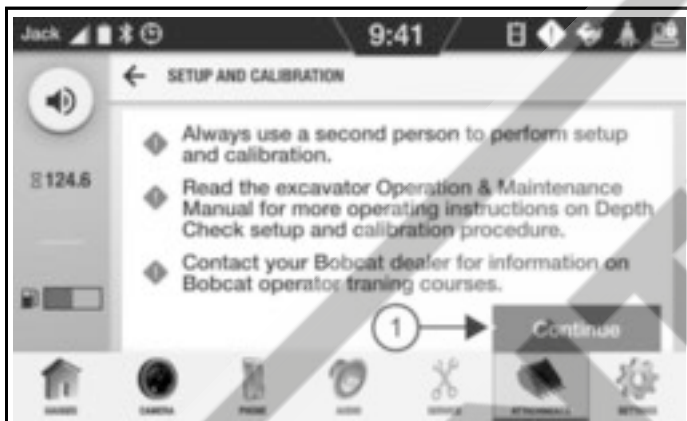
- Pasirinkite piktogramą **[SETTINGS]** (nustatymai) (1) [296 paveikslėlis].

297 paveikslėlis



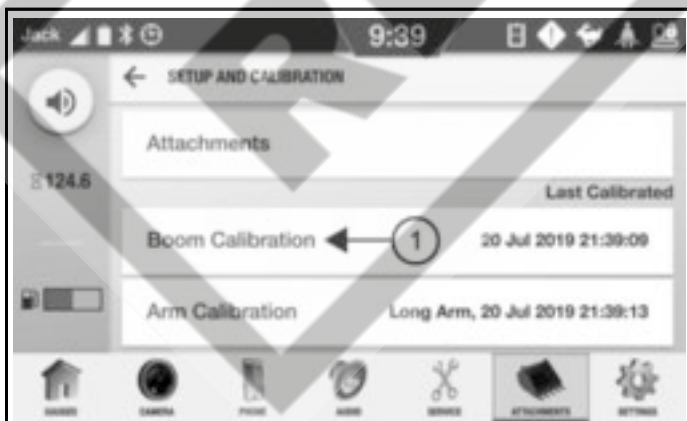
- Pasirinkite **[SETUP AND CALIBRATION]** (Sąranka ir kalibravimas) (1) [297 paveikslėlis].

298 paveikslėlis



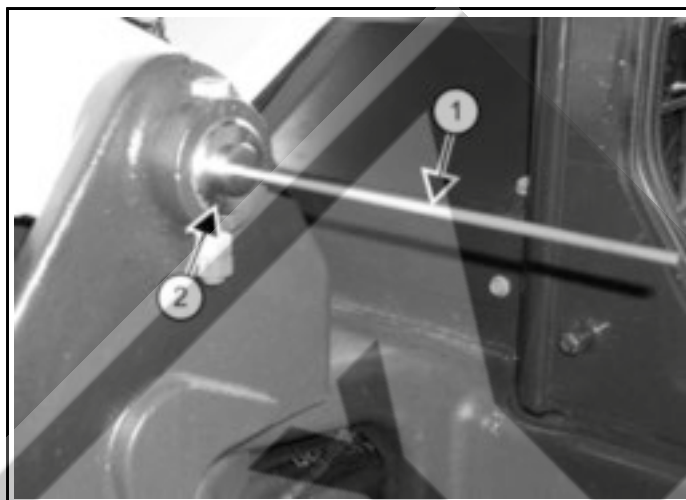
- Perskaitykite ekrane rodomą pranešimą ir paspauskite **[CONTINUE]** (toliau) (1) [298 paveikslėlis], kad tęstumėte.

299 paveikslėlis



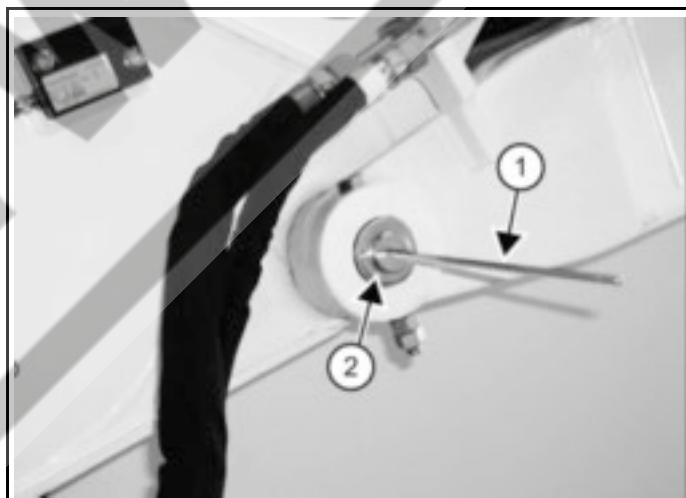
- Pasirinkite **[BOOM CALIBRATION]** (Strėlės kalibravimas) (1) [299 paveikslėlis].

300 paveikslėlis



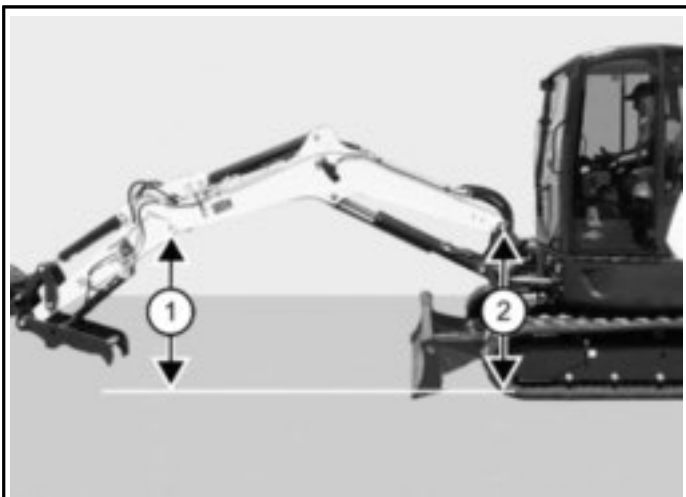
- Uždėkite vieną iš magnetinių įrankių (1) ant strėlės šerdies kaiščio (2) [300 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau strėlės šerdies kaiščio centro.

301 paveikslėlis



- Uždėkite antrą magnetinį įrankį (1) ant koto šerdies kaiščio (2) [301 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau koto kaiščio centro.

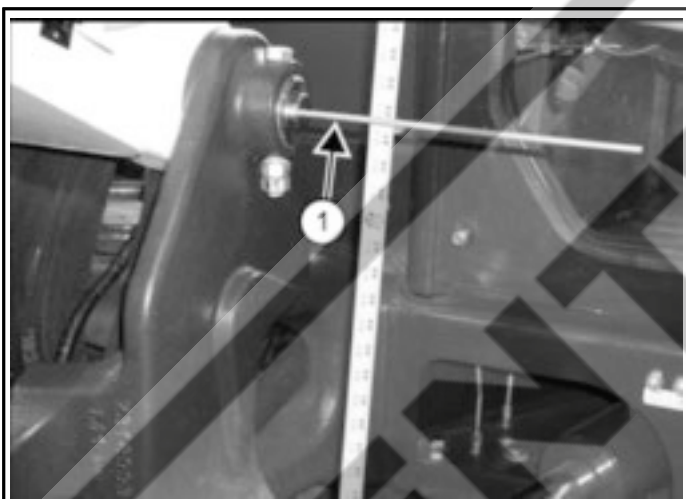
302 paveikslėlis



C200403b

11. Nustatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki abiejų magnetinių įrankių (1 ir 2) [302 paveikslėlis] būtų vienodas.

303 paveikslėlis

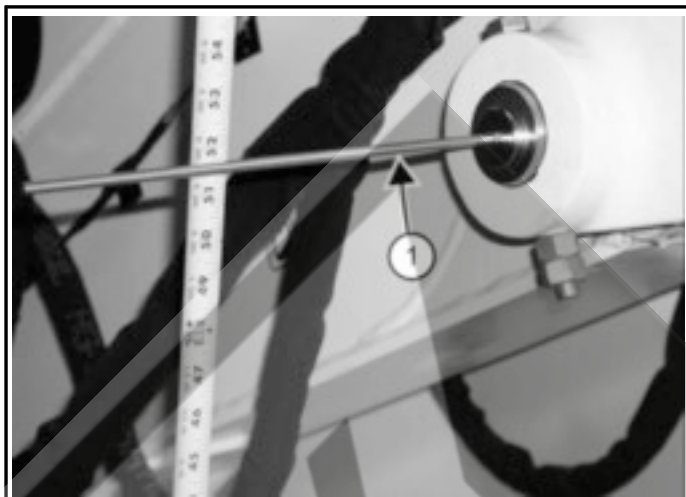


P131857a

12. Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio centro (1) [303 paveikslėlis] iki žemės.

Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekludant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės matuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. Magnetinių įrankių centrinės linijas taip pat galite nustatyti naudodami lazerinį gulsčiuką – taip išvengsite galimų matavimo nuo žemės nuokrypių.

304 paveikslėlis

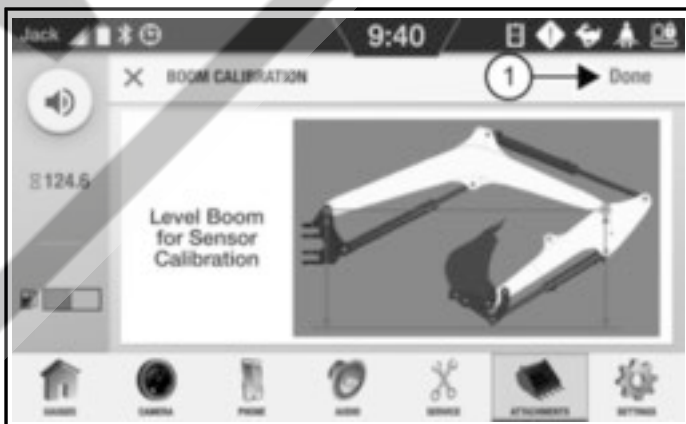


P131858a

13. Išmatuokite atstumą nuo koto magnetinio įrankio centro (1) [304 paveikslėlis] iki žemės.
14. Atitinkamai pakelkite arba nuleiskite strėlę ir matuokite iš naujo, kol abu atstumai bus vienodi.

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Kabinoje esantis asmuo turi laiku įvesti informaciją ekrane.

305 paveikslėlis



P132913a

15. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (1) [305 paveikslėlis].
16. Pereikite prie koto kalibravimo. (Žr. Koto kalibravimas p. 155)

Koto kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Svambalas.
- Su komplektu pateiktas magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje, kad įvestų duomenis ekrane, o kitas – matuoti mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo nustatymus, reikalingas savininko slaptažodis.

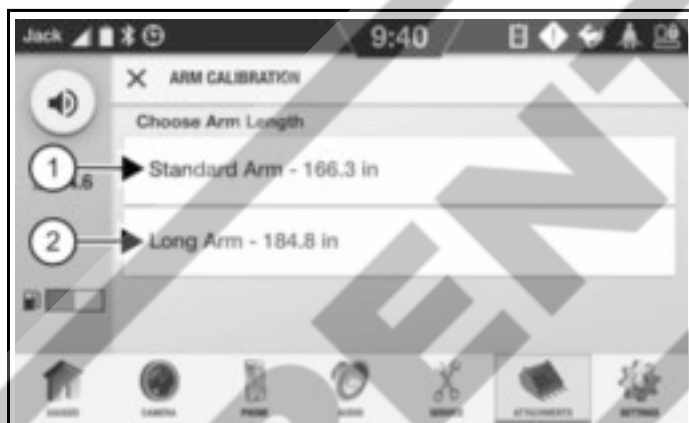
1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (Padargai) → **[DEPTH CHECK]** (Gylis patikra) → **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[SETUP AND CALIBRATION]** (Sąranka ir kalibravimas).

306 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[ARM CALIBRATION]** (Koto kalibravimas) (1) [306 paveikslėlis].

307 paveikslėlis



3. Pasirinkite mašinoje įrengtą kotą (1 ar 2) [307 paveikslėlis].

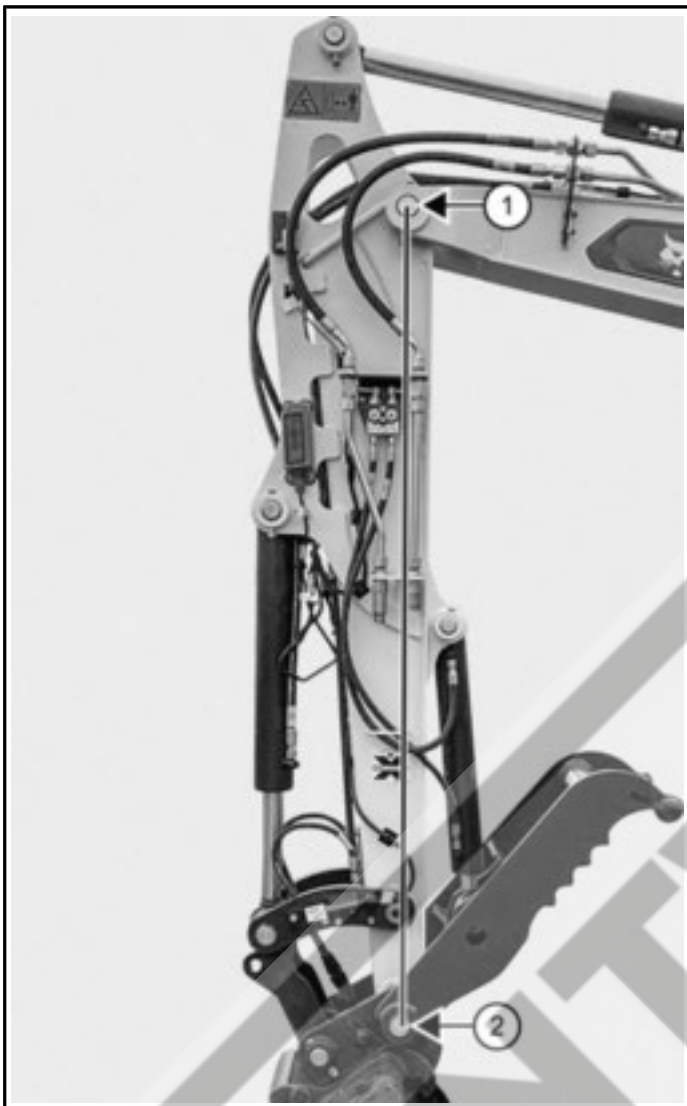
PASTABA. Kai kuriuose modeliuose yra tik viena koto parinktis.

308 paveikslėlis



4. Uždėkite magnetinį įrankį ant koto kaiščio (1) [308 paveikslėlis].
5. Uždėkite svambalą ant magnetinio įrankio, uždėto ant koto kaiščio (1) [308 paveikslėlis].

309 paveikslėlis



- Nustatykite kotą taip, kad svambalo linija (1) būtų kaušo šerdies kaiščio (2) centre [309 paveikslėlis].

Koto vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

310 paveikslėlis



P132914a

- Kotui esant vertikaliaje padėtyje, pasirinkite **[DONE]** (Atlikta) (1) [310 paveikslėlis], kad išsaugotumėte šią informaciją.
- Pereikite prie padargo kalibravimo. (Žr. Padargo kalibravimas p. 157)

Padargo kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

- Matavimo juosta.
- Rinkinyje esantis magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinėje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo parametrus, reikia savininko slaptažodžio.

- Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SĄRANKA IR KALIBRAVIMAS)]**.

311 paveikslėlis



P132909a

- Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (padargai) (1) elementas) [311 paveikslėlis].

312 paveikslėlis



P132919a

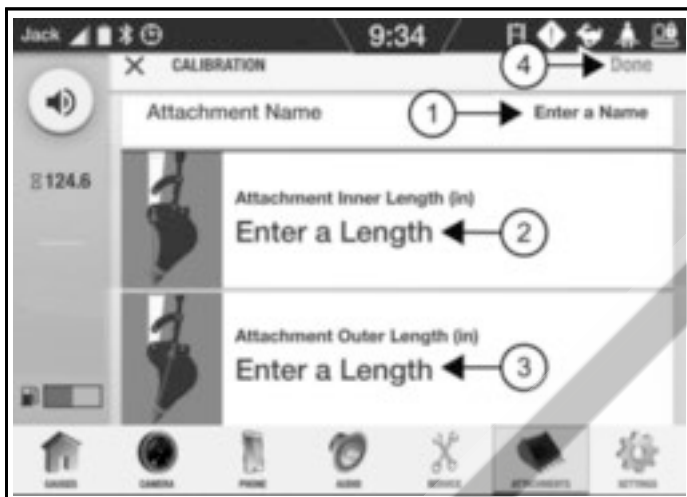
3. Pasirinkite **[ADD ATTACHMENTS]** (įtraukti padargus) (1 elementas) [312 paveikslėlis].

ARBA

Iš sąrašo pasirinkite vieną iš esamų padargų (2 elementas) [312 paveikslėlis].

PASTABA. Keisdami padargų parinktį, tiesiog pasirinkite norimą padargą; jei jis buvo tinkamai nustatytas, gylio patikros sistema turės informacijos, kurios reikia tą padargą naudojant.

313 paveikslėlis



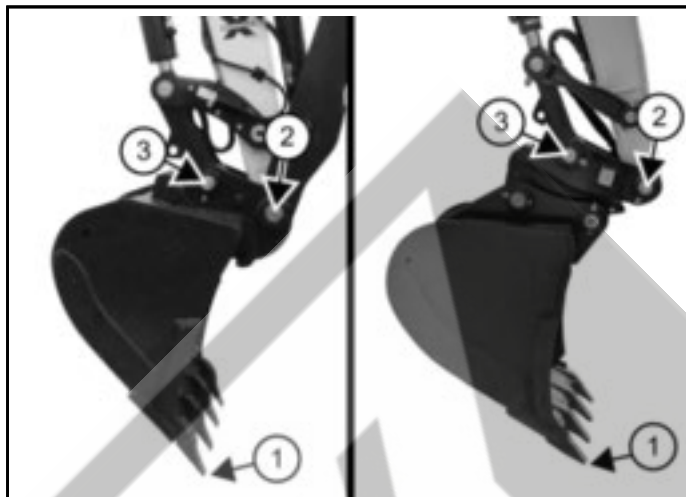
4. Ekrane **CALIBRATION** (kalibravimas) pasirinkite **[ENTER A NAME]** (įvesti pavadinimą) (1 elementas) [313 paveikslėlis].

Įveskite padargo pavadinimą, pvz., 24 col. kaušas, 30 col. kaušas, sraigtas ir t. t.

PASTABA. Kaip pavyzdys čia naudojamas kaušas, tačiau ši sąranka panaši visiems padargams. Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

5. Pasirinkite padargo vidinio ilgio parinktį **[ENTER A LENGTH]** (įvesti ilgį) (2 elementas) [313 paveikslėlis].

314 paveikslėlis



6. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki vidinio kaiščio centro (2 elementas) [314 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (2 elementas) [314 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

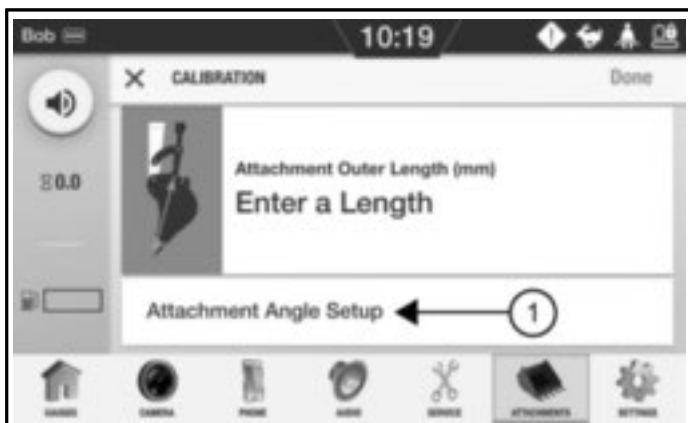
7. Pasirinkite padargo išorinio ilgio parinktį **[ENTER A LENGTH]** (įvesti ilgį) (3 elementas) [313 paveikslėlis].

PASTABA. Bet kokių padargų pjovimo paviršiai laikui bėgant susidėvės. Pavyzdžiui, briauna (dantis) dėvisi naudojant kaušą. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję tikslumo sumažėjimą, iš naujo sukalibruokite gylio patikros sistemą, kad iš naujo nustatytumėte padargo matmenis.

8. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki išorinio kaiščio centro (3 elementas) [314 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (3 elementas) [314 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

315 paveikslėlis



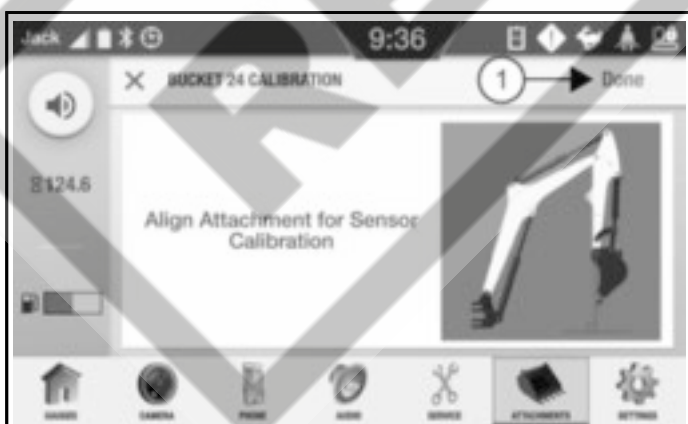
9. Jei naudojate nestandartinį kaušą ar padargą ir norite, kad ekrane būtų tiksliau parodytas jo sukimasis, pasirinkite **[ATTACHMENT ANGLE SETUP]** (padargo kampo nustatymas) (1 elementas) [315 paveikslėlis].

316 paveikslėlis



10. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis [316 paveikslėlis] ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

317 paveikslėlis



11. Norėdami sulygiuoti padargą ir sukalibruoti jutiklį vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

Naudodami svambalą ir kaiščio ilgintuvą, vertikaliai sulygiuokite vidinį kaištį (2 elementas) ir padargo galą (1 elementas) [314 paveikslėlis].

12. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (1 elementas) [317 paveikslėlis], kad išsaugotumėte kalibravimo informaciją.

Gylio patikros sistema nebus tokia tiksli su sraigtais, kaip su tvirtai pritvirtintais padargais – ne visi komponentai yra standžiai pritvirtinti. Sraigto antgalis papildomai juda ir sukasi, o gylio patikros sistema skirta fiksuotoms padėtimis. Vadovaukitės šiais patarimais:

- Įveskite nulį abiem padargo matmenims.
- Kai kasate ir stebite gylį ekrane, stenkitės išlaikyti padargų tvirtinimo sistemą horizontaliai žemės atžvilgiu.

Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, juos galima keisti ant svirties ir įvesti papildomų padargų matmenų. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

Kalibravimo procedūra baigta, išskyrus atvejus, kai įtaisote ir lazerį.

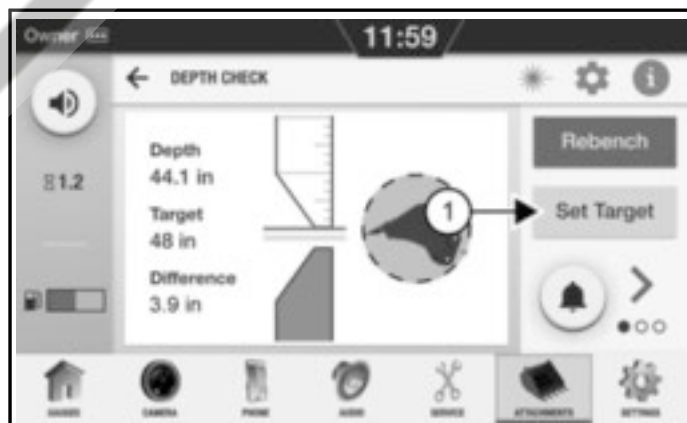
(Žr. Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema p. 163)

Tikslinio gylio nustatymas

PASTABA. Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima dvidešimt skirtingų tikslinių gylių.

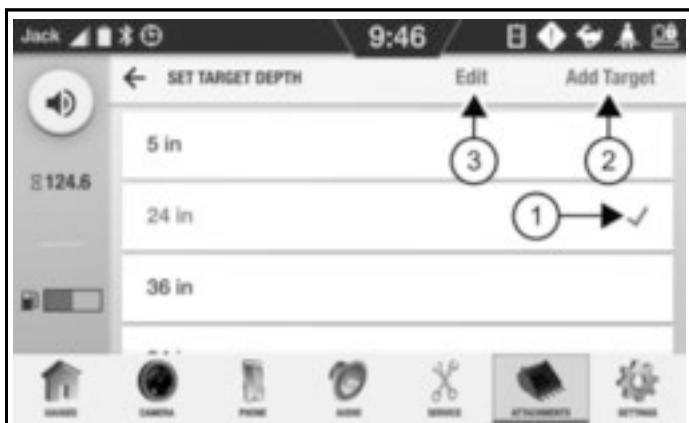
1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

318 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET TARGET]** (nustatyti tikslą) (1 elementas) [318 paveikslėlis].

319 paveikslėlis



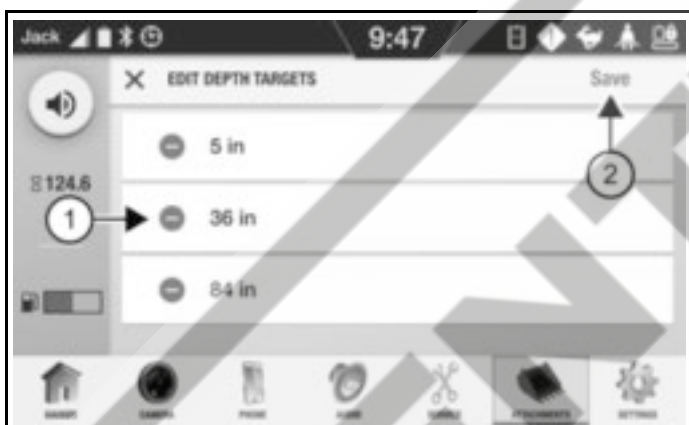
3. Pasirinkite vieną iš esamų tikslinių gylių.

ARBA

Pasirinkite **[ADD TARGET]** (įtraukti tikslą) (2 elementas) [319 paveikslėlis] norėdami įtraukti naują tikslinį gylį.

Prie pasirinkto tikslinio gylio pasirodys varnelė (1 elementas) [319 paveikslėlis].

320 paveikslėlis



4. Norėdami pašalinti esamą tikslinį gylį, pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (3 elementas) [319 paveikslėlis].

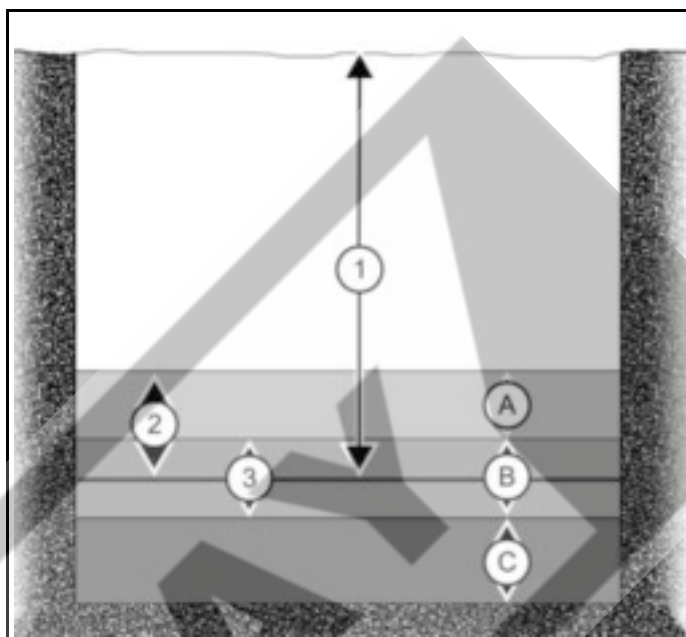
- a. Pasirinkite prieš tikslinį gylį esančią piktogramą **[REMOVE]** (šalinti) (1 elementas) [320 paveikslėlis] norėdami ją pašalinti.

Aktyvaus tikslinio gylio pašalinti negalima.

- b. Pasirinkite **[SAVE]** (išsaugoti) (2 elementas) [320 paveikslėlis] norėdami patvirtinti šalinimą.

Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas

321 paveikslėlis



Ekrane galima nustatyti tris toliau nurodytas vertes.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
1	Tikslinis gylis
2	Įspėjimo zona
3	Įvertinimo zona

Nustatę tikslinį gylį, įspėjimo zoną ir įvertinimo zoną, padargui esant kiekviename gylyje, išgirsite toliau nurodytus garsinius signalus.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
A	Operatorius girdi lėtus pyptelėjimus.
B	Operatorius girdi nepertraukiamą pypsėjimą.
C	Operatorius girdi greitus pyptelėjimus.

PAVYZDYS: Operatorius nustato 610 mm (24 col.) tikslinį gylį, 100 mm (4 col.) įspėjimo zoną ir 50 mm (2 col.) įvertinimo zoną. Operatorius išgirs lėtus pyptelėjimus nuo 508 iki 584 mm (20–23 col.), nepertraukiamą pypsėjimą nuo 584 iki 635 mm (23–25 col.) ir greitus pyptelėjimus žemiau 635 mm (25 col.).

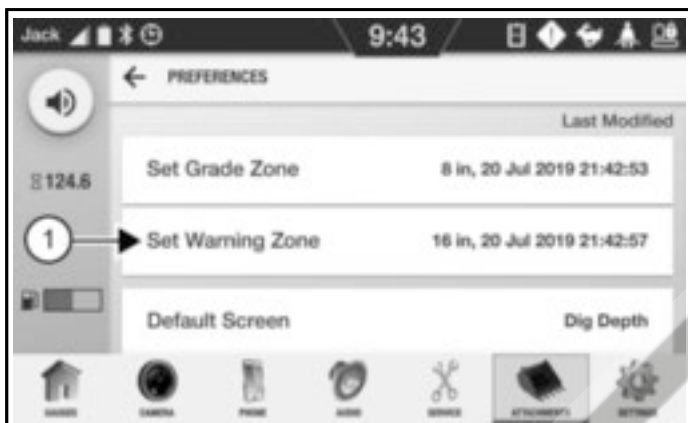
Įspėjimo zonos nustatymas

Įspėjimo zona yra viršutinis atstumas nuo tikslinio gylio, kai pasigirs įspėjamasis signalas. Kuo arčiau tikslo

atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai bus dažnesni. Padargui pasiekus tikslinį gylį, pasigirs nuolatinis įspėjamasis signalas. Jei padargas nusileis žemiau tikslinio gylio, pyptelėjimai bus labai greiti.

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]**→**[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**→**[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→**[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

322 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET WARNING ZONE]** (nustatyti įspėjimo zoną) (1 elementas) [322 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.
3. Pasirinkite **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

Įvertinimo zonos nustatymas

Įvertinimo zona yra atstumas virš tikslinio gylio ir žemiau, kai nuolat veiks įspėjamasis signalas.

PAVYZDYS: Jei įvertinimo zona yra 200 mm (8 col.), ji prasidės 100 mm (4 col.) virš tikslinio gylio ir baigsis 100 mm (4 col.) žemiau tikslinio gylio.

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]**→**[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**→**[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→**[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

323 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET GRADE ZONE]** (nustatyti įvertinimo zoną) (1 elementas) [323 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.
3. Pasirinkite **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

Kasimas iki tikslinio gylio

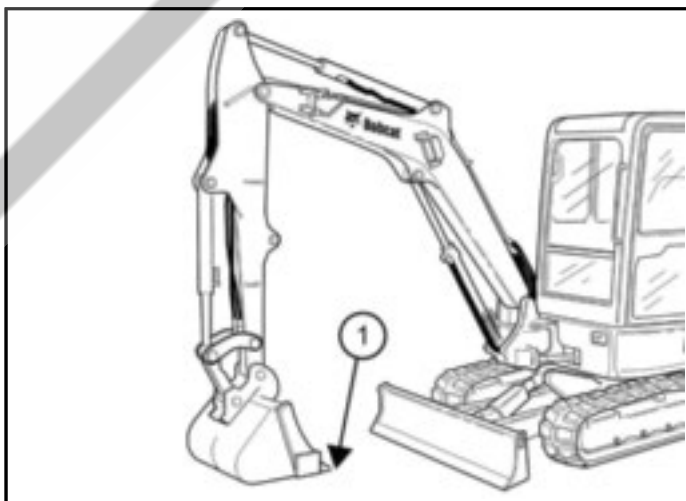
PAVOJUS

SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS
Kontaktas su požeminėmis komunikacijomis gali sukelti mirtinus, sunkius sužalojimus arba sugadinti turtą.

- Prieš kasdami ar naudodami kitokią su žemės darbais susijusią įrangą patikrinkite, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros, dujų ir kitokių komunikacijų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir reikalavimų, reglamentuojančių kasimą ar darbą zonose aplink požemines komunikacijas. Prieš pradėdami dirbti aiškiai pažymėkite visas požemines komunikacijas.
- Kasdami prie žinomų komunikacijų **NESIKLIAUKITE** vien tik gylio patikros sistema. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.
- Nurodytos komunikacijų vietos, pvz., linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl žemės erozijos, nuolydžio ir kitų veiksnių.

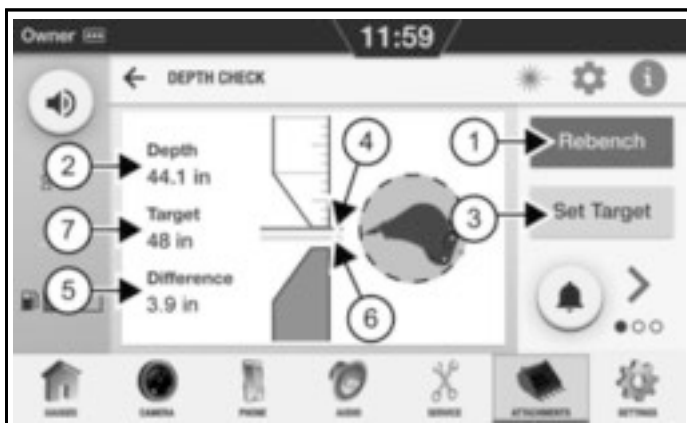
PASTABA. Jei kasdami nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad **DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)** ekrane nedega lazerio piktograma.

324 paveikslėlis



1. Pastatykite kaušą (1) [324 paveikslėlis] ant žemės paviršiaus, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad nustatytumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį.
2. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]**→**[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

325 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[REBENCH (PRADINIO TAŠKO NUSTATYMAS)]** (1) [325 paveikslėlis] ekrane.

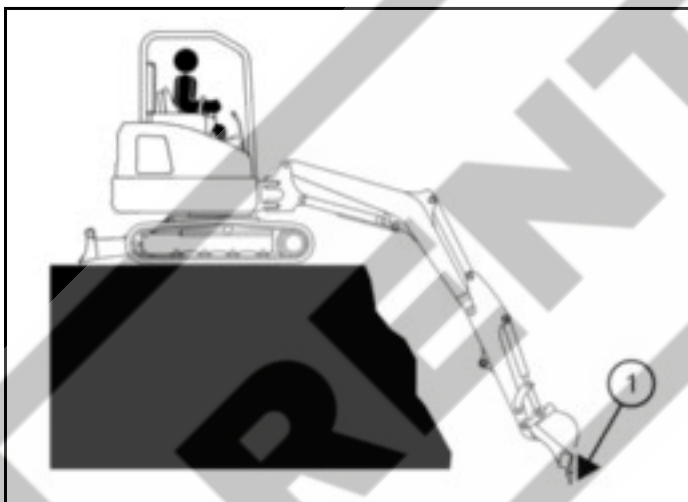
ARBA

Paspauskite dešinįjį vairasvirtės mygtuką norėdami nustatyti pradinį tašką.

Nustatant pradinį tašką, gylio matmuo (2 elementas) bus nustatytas į 0,0. Pakėlus arba nuleidus kaušą gylio matmuo (2) pasikeis [325 paveikslėlis].

4. Pasirinkite **[SET TARGET (NUSTATYTI TIKSLĄ)]** (3) [325 paveikslėlis] norėdami nustatyti naują tikslinį gylį.

326 paveikslėlis



- Kasant duobę, rodomi kaušo (1) [326 paveikslėlis] padėties matmenys (2) [325 paveikslėlis] ir padėtis nurodoma juostinėje diagramoje (4) [325 paveikslėlis].
- Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (5) ir atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (6) [325 paveikslėlis].
- Kaušui artėjant prie tikslinio gylio (7) [325 paveikslėlis], pradės lėtai pypsėti įspėjamasis signalas (jei suaktyvintas). Kaušui atsidualiant vis arčiau tikslinio gylio arba įvertinimo zonos,

pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį arba įvertinimo zoną, nuolat skambės įspėjamasis signalas. (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 160) (Žr. Įvertinimo zonos nustatymas p. 161)

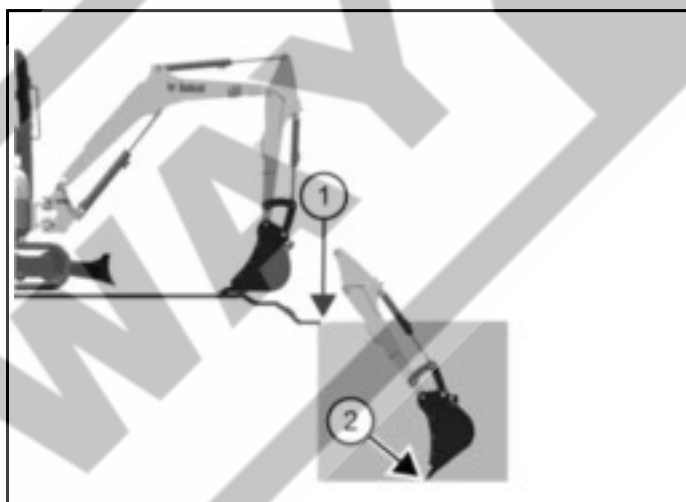
PAVYZDYS: Tikslas yra 2 m (6,5 pėd.), o gylis – 1,5 m (4,9 pėd.), skirtumas bus 0,5 m (1,6 pėd.).

$$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m} (6,5 \text{ pėd.} - 4,9 \text{ pėd.} = 1,6 \text{ pėd.}).$$

Ekskavatoriaus perstatymas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio

Perstatę ekskavatorių, pasirinkite vieną iš toliau pateikiamų parinkčių, kad ir toliau kastumėte iki pradinio gylio.

327 paveikslėlis



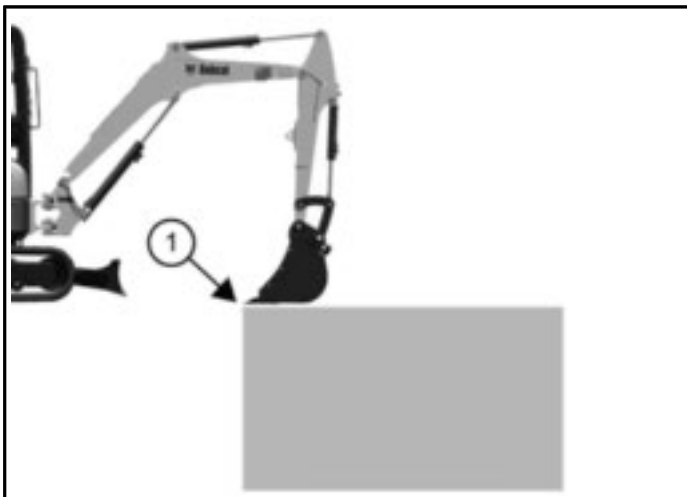
- Perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušas galėtų grįžti į pradinį tašką (1) [327 paveikslėlis].
- Pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2) [327 paveikslėlis] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. Jei pradinį tašką nustatėte ties griovio dugnu, nustatykite nuliui lygią tikslinio gylio reikšmę, kad tęstumėte kasimą pradiniam gylyje.

PASTABA. Nustatykite atstumą nuo tikslinio gylio iki vietos, kurioje įspėjamasis signalas pradės pypsėti **[ISPĖJIMO ZONOS]** ekrane.

Kasimas iki tikslinio gylio ir pločio

Atlikite tą pačią procedūrą kaip ir kasant duobę iki tikslinio gylio, išskyrus toliau nurodytus punktus. (Žr. Kasimas iki tikslinio gylio p. 161)

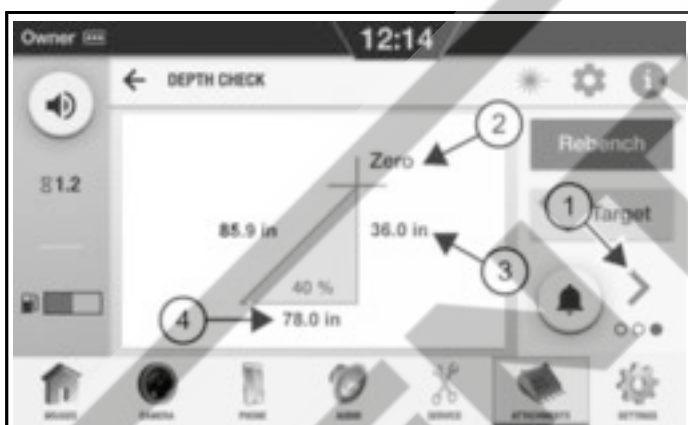
328 paveikslėlis



1. Nustatydami pradinį kaušo tašką kaip 0,0, nustatykite kaušą (1 elementas) [328 paveikslėlis] ties pradiniu duobės krašto tašku.

Taip gylio patikros sistema gauna pradinę angos padėtį.

329 paveikslėlis



2. Paspauskite [RODYKLĖS] piktogramą (1 elementas) [329 paveikslėlis], kad pereitumėte į **GRADE CHECK** (įvertinimo patikra) ekraną [329 paveikslėlis].

Šiame ekrano pavyzdyje nulis (2 elementas) yra pakartotinio nustatymo pradžios taškas, 36,0 col. (3 elementas) yra tikslinis gylis, o 78,0 col. (4 elementas) yra pasiekiamumas (duobės plotis) [329 paveikslėlis].

Artėjant prie tikslinio gylio, pradės pypsėti įspėjamasis garsas (jei suaktyvintas) ir pypsės vis greičiau, kol bus pasiektas tikslinis gylis; tada įspėjamasis garsas bus girdimas nepertraukiamai.

Įspėjamasis signalas suaktyvinamas tik gylio, bet ne pasiekiamumo (duobės pločio) atžvilgiu. Tuo tikslu stebėkite pasiekiamumo matmenį ekrane (4 elementas) [329 paveikslėlis].

⚠ PAVOJUS

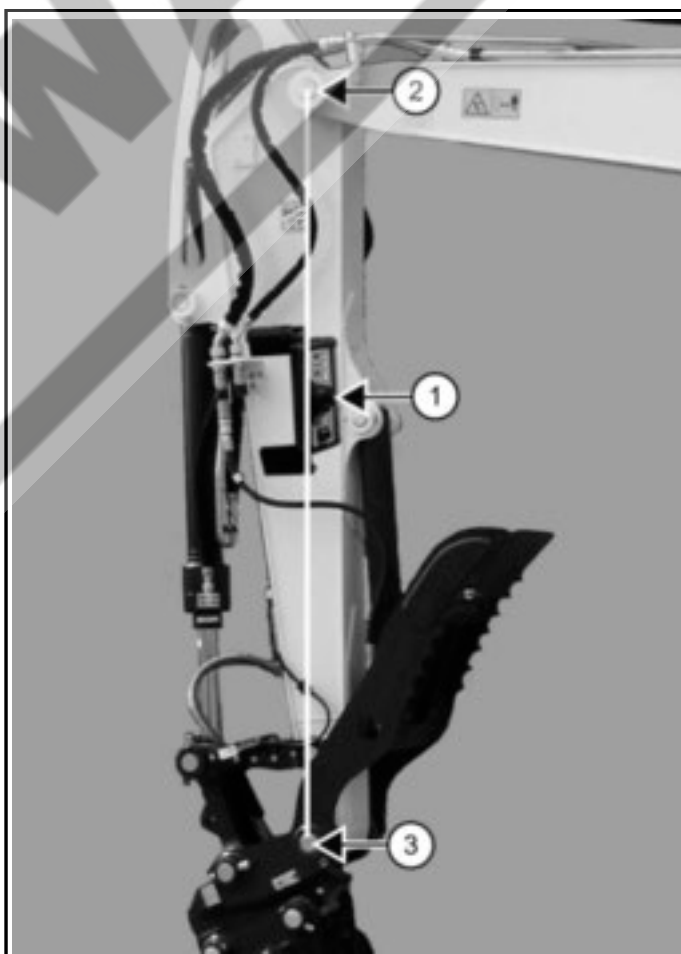
SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Kontaktas su požeminėmis komunikacijomis gali sukelti mirtinus, sunkius sužalojimus arba sugadinti turtą.

- Prieš kasdami ar naudodami kitokią su žemės darbais susijusią įrangą patikrinkite, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros, dujų ir kitokių komunikacijų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir reikalavimų, reglamentuojančių kasimą ar darbą zonose aplink požemines komunikacijas. Prieš pradėdami dirbti aiškiai pažymėkite visas požemines komunikacijas.
- Kasdami prie žinomų komunikacijų **NESIKLIAUKITE** vien tik gylio patikros sistema. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.
- Nurodytos komunikacijų vietos, pvz., linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl žemės erozijos, nuolydžio ir kitų veiksnių.

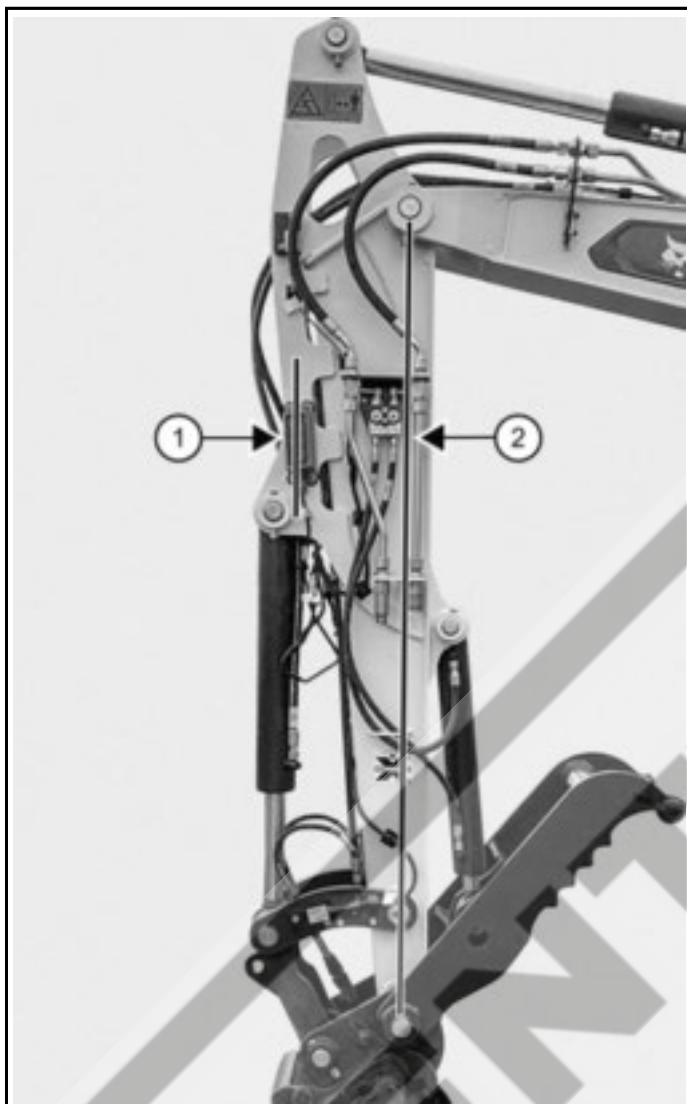
Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema

330 paveikslėlis



1. Jei įmanoma, lazerio spinduliuotės imtuvą (1) sumontuokite tiesėje tarp koto kaiščio (2) ir kaušo šerdies kaiščio (3) [330 paveikslėlis].

331 paveikslėlis



2. Jei mašinoje sumontuota papildoma įranga, dėl kurios sunku sumontuoti lazerio spinduliuotės imtuvą tiesėje tarp kaiščių, sumontuokite jį alternatyvioje vietoje (1) [331 paveikslėlis].

Imtuvas (1) turi būti sumontuotas lygiagrečiai su tiese tarp kaušo ir koto kaiščių (2) [331 paveikslėlis].

3. Jei ekskavatoriuje įrengtas kaušo griebtuvas arba kotas, kuris gali kliudyti lazeriui, įsitikinkite, kad žarna nekliudo lazerio.
 - a. Visiškai užrieskite kotą ir kaušą bei įsitikinkite, kad žarnos nekliudo lazerio spinduliuotės imtuvui jokioje koto ar kaušo judėjimo padėtyje.
 - b. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spinduliuotės imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio kontakto su žarnomis.

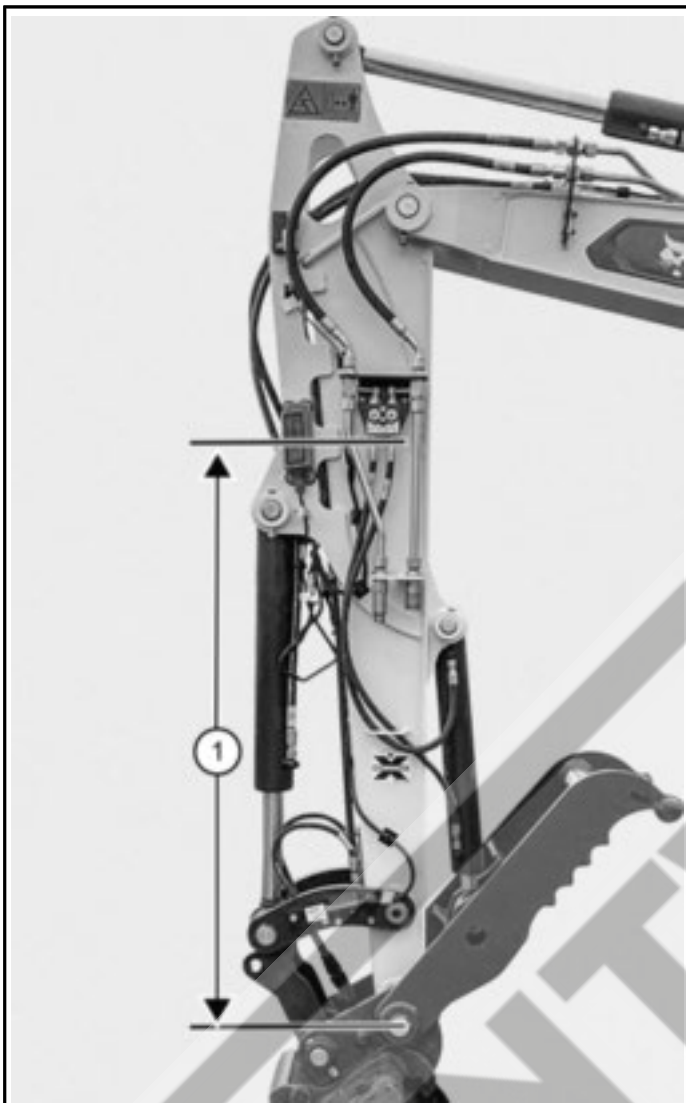
4. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (Padargai) → **[DEPTH CHECK]** (Gylio patikra) → **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[LASER SETUP]** (Lazerio sąranka).

332 paveikslėlis



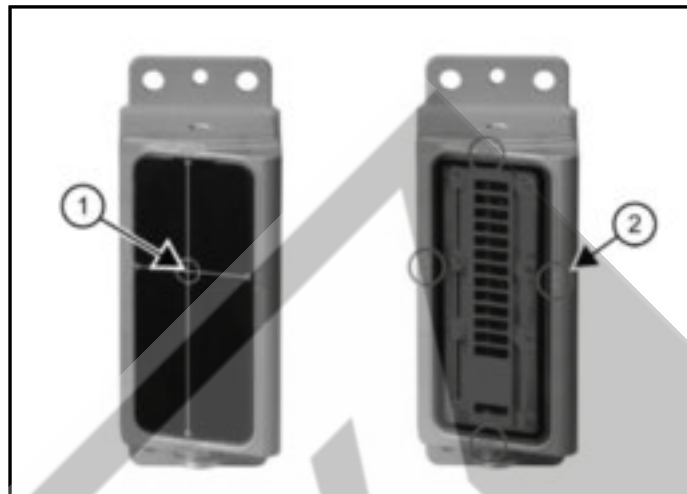
5. Pasirinkite **[SET LASER DISTANCE]** (Nustatyti lazerio atstumą) (1) [332 paveikslėlis].

333 paveikslėlis



6. Išmatuokite atstumą nuo lazerio spinduliuotės imtuvo nulinio taško iki kaušo šerdies kaiščio (1) [333 paveikslėlis].

334 paveikslėlis



LC511 imtuvas pristatomas su juodu dangteliu, nurodančiu nulinį tašką, nuo kurio reikia matuoti (1) [334 paveikslėlis]. Nuėmus šį dangtelį, ant imtuvo korpuso matyti nulinis taškas su keturiomis rodyklėmis (2) [334 paveikslėlis].

7. Įveskite šį atstumą (1) [333 paveikslėlis] kaip lazerio atstumą.

Norėdami kasti duobę naudodami lazerį, žr.:
(Žr. Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 165)

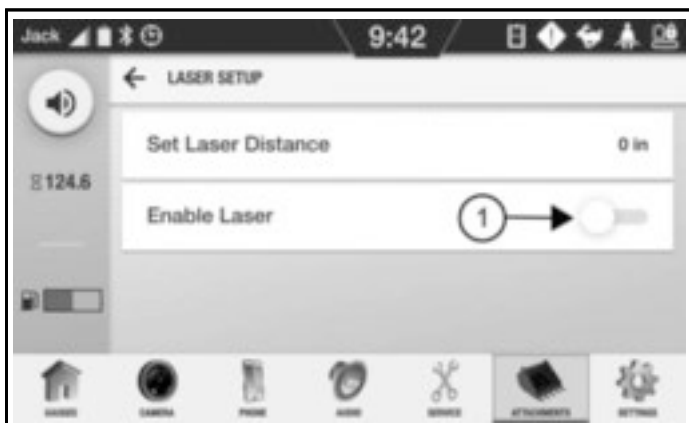
Atskaitos taško nustatymas naudojant lazerio sistemą

Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą kartu su lazerio spinduliuotės imtuvu, kad tinkamai nustatytumėte lazerio sistemą.

Kai lazerio funkcija įjungta, tikslinis gylis yra atstumas nuo lazerio pluošto iki niveliavimo taško. Prieš nustatant atskaitos tašką su lazerio sistema, turi būti žinomas niveliavimo taškas. Žr. (3) [336 paveikslėlis].

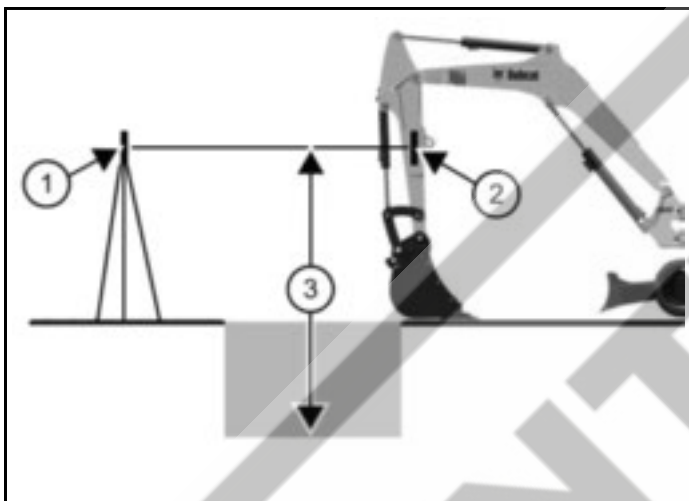
1. Įsitikinkite, kad lazerio spinduliuotės imtuvo vieta ant koto įvesta į gylį patikros sistemą.
(Žr. Lazerio nustatymas naudoti su gylio patikros sistema p. 163)
2. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (Padargai) → **[DEPTH CHECK]** (Gylio patikra) → **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[LASER SETUP]** (Lazerio sąranka).

335 paveikslėlis



3. Įjunkite lazerį perjungdami šliaužiklį (1) [335 paveikslėlis].

336 paveikslėlis



4. Ekskavatoriaus kotui esant vertikaliaje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir kotą tiek, kad lazerio (1) pluoštas patektų į imtuvą (2) [336 paveikslėlis].

Žr. lazerio indikatoriaus rodyklės ekrane (Žr. Gylio patikros rodinys p. 151). Vientisa žalia piktograma rodo vienodą lygį su lazerio pluoštu ir duoda signalą, kad galima iš naujo nustatyti atskaitos tašką. Raudona indikatoriaus rodyklė rodo kryptį, kuria reikia paslinkti darbo grupę, kad būtų priimamas lazerio pluoštas.

Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos, arba iškaskite duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti ir lazerio pluoštas pasiektų imtuvą kotui esant vertikaliaje padėtyje.

PASTABA. Lazerio indikatoriaus rodyklės rodo paskutinį žinomą tašką, kuriame buvo priimamas lazerio pluoštas. Jei lazerio pluošto sklaidimas iki imtuvo užblokuojamas, lazerio indikatoriaus rodyklės gali netiksliai rodyti lazerio lygiavimo taško kryptį.

5. Lazerio pluoštas pasiekia imtuvą ir lazerio indikatoriaus rodyklė tampa žalia, pasirinkite **[REBENCH]** (Iš naujo nustatyti atskaitos tašką) (Žr. Gylio patikros rodinys p. 151).

ARBA

Iš naujo nustatykite atskaitos tašką paspausdami dešinėsios vairasvirtės mygtuką.

337 paveikslėlis



Jei bandant iš naujo nustatyti atskaitos tašką kotas nebus vertikaliaje padėtyje, **ARM ALIGNMENT** (Koto lygiavimas) rodinyje [337 paveikslėlis] bus primenama nustatyti kotą į vertikalią padėtį, prieš iš naujo nustatant atskaitos tašką. Sureguliuokite kotą ir pasirinkite **[REBENCH]** (Iš naujo nustatyti atskaitos tašką).

6. Pasirinkite **[SET TARGET]** (Nustatyti tikslą).
7. Įveskite atstumą nuo lazerio pluošto iki tikslinio gylio (3) [336 paveikslėlis].
8. Jei reikia, sureguliuokite įspėjimo zoną ir niveliavimo zoną. (Žr. Įvertinimo zonos nustatymas p. 161) (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 160)
9. Pereikite prie kasimo bei vadovaukitės ekranu ir klausykitės garsinių įspėjimų, kad išlaikytumėte reikiamą gylį.

GYLIO PATIKROS SISTEMOS TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Būsena:

Gylio patikros sistema netiksliai matuoja, ekrane rodo klaidingą gylį arba klaidos kodą.

Priežastis (-ys)	Sprendimas (-ai)
Strėlė, kotas arba padargas netinkamai sukalibruotas.	Iš naujo kalibruokite strėlę, kotą ir padargą.
Vienas ar daugiau jutiklių netinkamai veikia.	Nustatykite, kuris jutiklis netinkamai veikia, ir jį pakeiskite. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 167) (Žr. Svirties jutiklio tikrinimas p. 167) (Žr. Strėlės jutiklio tikrinimas p. 168)
Padargas klaidingai išmatuotas.	Iš naujo išmatuokite padargą ir įveskite naujas vertes.
Lazerio funkcija įjungta, bet lazeris nenaudojamas.	Išjunkite lazerį.
Lazerio funkcija neįjungta, tačiau iš naujo nustatant atskaitos tašką, naudojamas lazeris.	Įjunkite lazerio funkciją.
Atskaitos taško nustatymas iš naujo netinkamai veikia.	Jeigu nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad lazerio funkcija išjungta. Jeigu naudojate lazerį, įsitikinkite, kad lazerio funkcija įjungta, o atskaitos taškas nustatomas pagal lazerio pluoštą, o ne žemę.

Kaušo jutiklio tikrinimas

Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

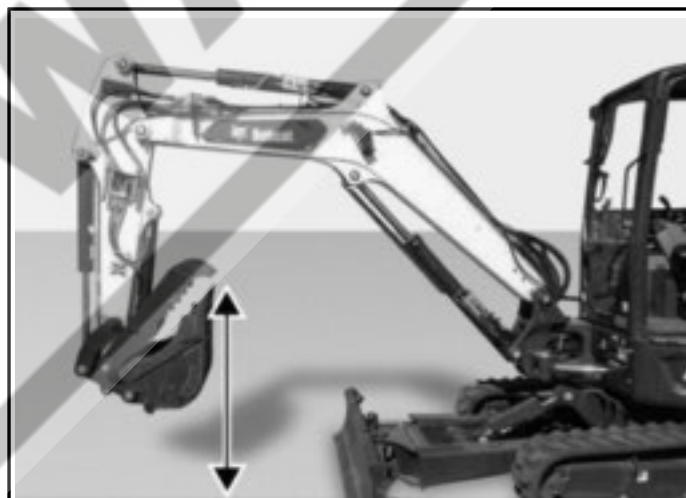
338 paveikslėlis



C209270

- Kaušo dantis padėkite ant žemės taip, kad dantys būtų žemiausiame kaušo judėjimo lanko taške [338 paveikslėlis].
- Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

339 paveikslėlis



C209271a

- Pakelkite tik kaušą aukštyn į beveik visiškai užriestą padėtį [339 paveikslėlis].
Nejudinkite strėlės ar svirties.
- Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [339 paveikslėlis].

- Palyginkite matavimą su ekrane rodoma gylio verte.

Jeigu ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Svirties jutiklio tikrinimas

Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

1. Pirmiausia patikrinkite, ar tinkamai veikia kaušo jutiklis. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 167)

340 paveikslėlis



2. Kaušo dantis padėkite ant žemės taip, kad dantys būtų žemiausiame kaušo judėjimo lanko taške [340 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

341 paveikslėlis



4. Judinkite tik svirtį, kiek įmanoma ją ištraukdami [341 paveikslėlis].
Nejudinkite strėlės.
5. Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [341 paveikslėlis].
6. Palyginkite šį rezultatą su ekrane rodoma gylio verte.

Jei ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Strėlės jutiklio tikrinimas

Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

1. Pirmiausia patikrinkite, ar tinkamai veikia kaušo ir svirties jutikliai. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 167) (Žr. Svirties jutiklio tikrinimas p. 167)

342 paveikslėlis



2. Paguldykite kaušą ant žemės [342 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).
4. Pakelkite strėlę aukštyn.

343 paveikslėlis



5. Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [343 paveikslėlis].

6. Palyginkite matavimą su ekrane rodoma gylio verte.

Jei ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

MAŠINOS VILKIMAS

Mašinos vilkimas

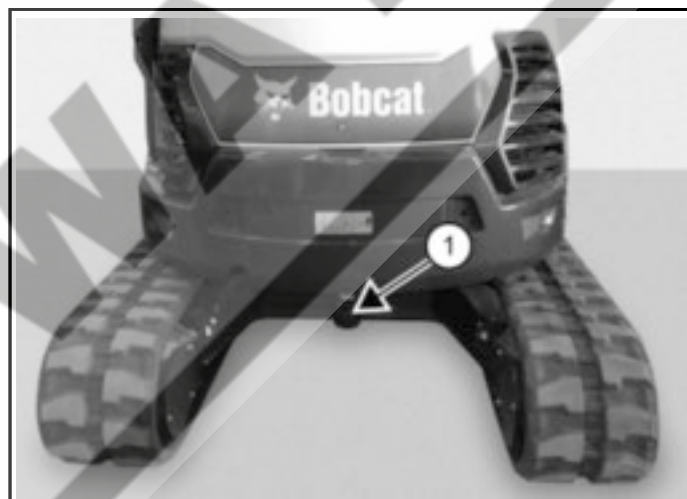
Rekomenduojamos ekskavatorių vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima užkelti ant gabenančiosios transporto priemonės. (Žr. Mašinos kėlimas p. 170) (Žr. Mašinos kėlimas p. 170)
- Ekskavatorių galima nepažeidžiant hidraulinės sistemos pavilkti trumpą atstumą (pvz., ant gabenančios transporto priemonės), kai reikia atlikti techninę priežiūrą. (Vikšrai nesisuks.)

Velkant ekskavatorių vikšrai gali šiek tiek nusidėvėti.

PASTABA. Vilkimo ir (arba) slydimo metu nejudinkite važiavimo valdiklių. Taip galima sugadinti pavaros variklius.

344 paveikslėlis



- Pritvirtinkite vilkimo grandinę prie ekskavatoriaus gale esančios kilpos (1) [344 paveikslėlis].

Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio.

MAŠINOS KĖLIMAS

Mašinos kėlimas

ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

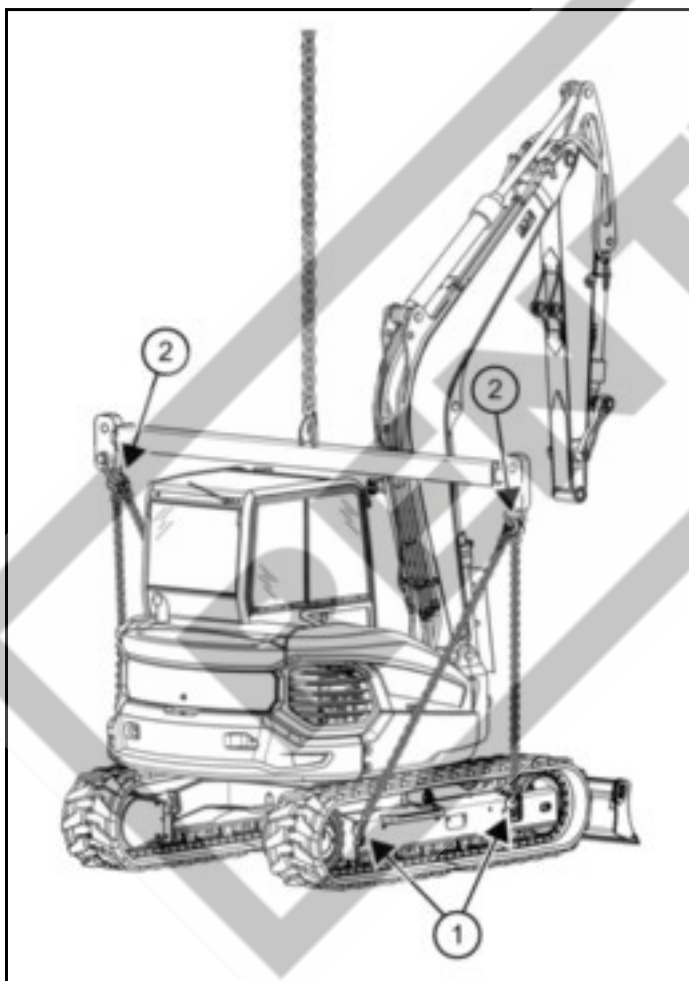
Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Naudokitės grandinėmis ir keliama įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keliamas įrenginys turi būti subalansuotas ir išlikti horizontalus.
- Draudžiama slinkti strėlę ar antstatą.
- Draudžiama kelti įrenginį su operatoriumi.
- Niekada nekelkite pakreipę peilį kampu (jei sumontuotas).*

W-2800

1. Iki galo ištieskite kaušo, svirties ir strėlės cilindrus.
2. Iki galo pakelkite geležtę.
3. Visas valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir sustabdykite įrenginį.

345 paveikslėlis



NA13728a

4. Pritvirtinkite grandines prie išorinių kėlimo ašų ant vikšro rėmo (1) ir prie kėlimo įtaiso virš kabinos (2) [345 paveikslėlis].

Kėlimo įtaisas turi būti bent 3660 mm (12 pėdų) pločio, kad grandinės nesiliestų su vikšrais.

ĮRENGINIO GABENIMAS

Transportuodami įrenginį, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonėi taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir galios transporto priemonė.

1. Įjunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.
2. Sulygiuokite rampas su transporto priemonės centru.
3. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais krovimo trapais, kurių paviršius neslidus. Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, galinčius išlaikyti įrenginio svorį.

4. Krovimo ir iškrovimo metu užblokuokite bei paremkite priekabos galą, kad transporto priemonės priekis nepakiltų.
5. Prieš pajudėdami įrenginiu iš vietos, nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (geležtę į priekį).
6. Išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite dviejų greičių važiavimo valdiklį į mažos pavaros režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį. ¹

W-2028

346 paveikslėlis



C209967

7. Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [346 paveikslėlis].
8. Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.
9. Nuleiskite strėlę, svirtį, kaušą ir geležtę ant gabenančiosios transporto priemonės.

10. Užgesinkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą (jeigu yra).

11. Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkelės.

Mašinos tvirtinimas prie priekabos

Priškite ekskavatorių, kad apsaugotumėte jį nuo pajudėjimo važiuojant šlaitais aukštyn arba žemyn ar staiga stabdant. Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.

347 paveikslėlis



C209968a

348 paveikslėlis

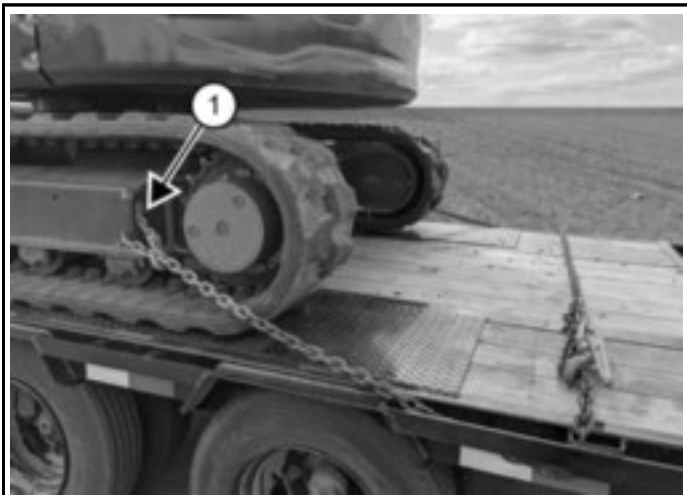


C209970a

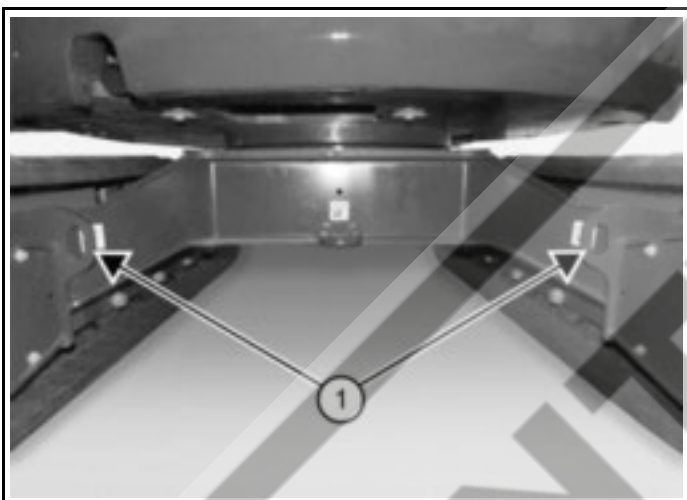
1. Mašinos priekyje pritvirtinkite grandines prie mentės kampų (1) [347 paveikslėlis].

ARBA

Pritvirtinkite grandines prie tvirtinimo kilpų vikšrų išorėje (1) [348 paveikslėlis].

349 paveikslėlis

C209969a

350 paveikslėlis

C200607a

2. Mašinos gale pritvirtinkite grandines prie vikšrų išorėje esančių tvirtinimo kilpų (1) [349 paveikslėlis].

ARBA

Pritvirtinkite grandines prie tvirtinimo kilpų vikšro viduje (1) [350 paveikslėlis].

RENTALWAY



Bobcat.

ĮSPĖJIMAI DĖL TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS



- Niekada neatlikite „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros neperskaitę instrukcijos. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir ženklus (lipdukus) ant mašinos. Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.
- Jei dirbs neišmokyti operatoriai ir bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokio specialaus techninio mokymo. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi atlikti TIK KVALIFIKUOTI BOBCAT TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.



Ši varnelė reiškia: „Vadovaukitės tinkamų operacijų instrukcijomis.“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.



- Virindami ar šlifudami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
- Šlifudami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

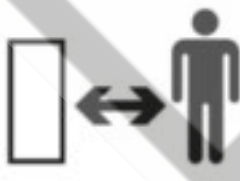


- Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judamųjų dalių, elektros kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Naudokite suvirinimo darbams tinkamus apsauginius akinius.
- Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami mašina, uždarykite ir užsklęskite galines duris.



- Valyti ir prižiūrėti būtina kasdien.
- Draudžiama modifikuoti įrangą arba pritvirtinti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI

	Šis saugos perspėjimo simbolis reiškia „Dėmesio! Būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.
 	• Tinkamai kelkite ir paremkite įrenginį.
 	• Būtina kasdien vykdyti valymo ir techninės priežiūros darbus.
 	• Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką. • Išmetimo sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.
 	• Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas. • Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūros arba reguliavimo darbus. • Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti po oda arba į akis. • Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.
 	• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio. • Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Prieš virindami užsidėkite patvirtintus apsauginius akinius. • Galinis bortas visada turi būti uždarytas, išskyrus tada, kai atliekami techninės priežiūros darbai. Prieš dirbdami įrenginiu, uždarykite ir užsklęskite galinį bortą.
 	• Švino rūgšties akumuliatoriai išskiria liepsniąsias ir sprogiąsias dujas. • Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. • Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą. • Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei ant kūno dalių užtiško rūgštis, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 	• Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. • Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

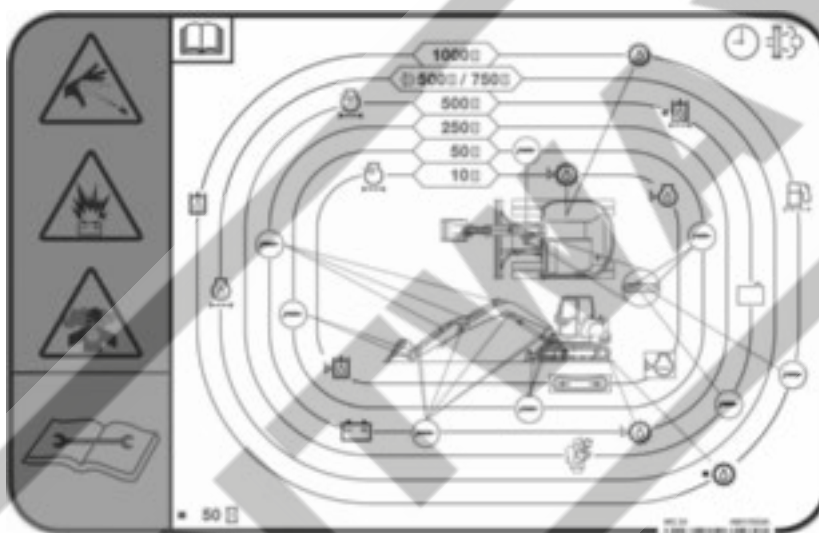
Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės ant šio techninės priežiūros grafiko lipduko pateiktos informacijos.

Techninės priežiūros elementai, išvardyti prie techninės priežiūros intervalų tolesniuose puslapiuose, yra būtinos atlikti užduotys. Tie elementai suteikia papildomos informacijos ir apima techninę priežiūrą, kuri nenurodyta lipduke.

Visi techninės priežiūros intervalai skirti mašinoms, veikiančioms bendromis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos naudojimo laikas gali sutrumpėti:

- jei mašinos eksploatuojamos aplinkoje, kurioje daug dulkių arba vyrauja ekstremali temperatūra;
- jei degalai imami iš nekontroliuojamos prieigos talpyklų;
- jei yra kitų nestandartinių eksploatavimo sąlygų.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMO INSTRUKCIJŲ SUPRATIMO PAVOJUS

Jei dirbs neišmokyti operatoriai ar bus nesilaikoma instrukcijų, gali būti sunkiai arba net mirtinai sužaloti asmenys.

- Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir lipdukus ant mašinos.
- Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų.
- Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. ◀

W-2003

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros intervalų paaiškinimas:

- **10:** kas 10 valandų arba kasdien (prieš paleidžiant mašiną).
- **50:** kas 50 valandų.
- **250:** kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **500:** kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **1000:** kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **2000:** kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).

Techninės priežiūros grafikas							
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.					V	Prireikus papildykite.
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.					C	Valykite.
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.					R	Pakeiskite.
F	Tik pirmą kartą.					G	Sutepkite.
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)					
		10	50	250	500	1000	2000
Degalų filtras	(Žr. p. 194) • Degalų filtras (7336334)	D					
Vikšrai 	Įtempimas (Žr. p. 212)	O					
Operatoriaus kabina ir ŠVOK	Filtrai (Žr. p. 188) • ŠVOK oro filtras (jei įrengtas): ▷ Lauko oras (7176099) ▷ Recirkuliacija (7222791)	C O					
Saugos ženklai (lipdukai)		C O					
Saugos diržas	Saugos diržas, tvirtinimo elementai ir saugos diržų įtraukikliai (Žr. p. 181)	C O					
Valdymo pultų blokavimo sistema	(Žr. p. 180)	O					
Padargų tvirtinimo sistema	(Žr. p. 217)	O					
Važiavimo įspėjamasis signalas ir garso signalas	(Žr. p. 182)	O					
Operatoriaus kabina	Tvirtinimo elementai (Žr. p. 50)	O					
Indikatoriai ir žibintai		O					
Variklio oro filtras ir oro tiekimo sistema 	(Žr. p. 189) • Išorinis oro filtras (6666375) • Vidinis oro filtras (6666376)	D			C O		

Techninės priežiūros grafikas

O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite.				
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.	C	Valykite.				
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.	R	Pakeiskite.				
F	Tik pirmą kartą.	G	Sutepkite.				
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)					
		10	50	250	500	1000	2000
Variklinė alyva ir filtras  	(Žr. p. 196) - Variklio alyva (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 25 l talpykla, C = 209 l būgnas, D = 1 000 l bakas): - SAE 15W-40 (–20 °C – +40 °C) (7395725) - SAE 10W-30 (–25 °C – +30 °C) (7341377) - Variklinės alyvos filtras (7343102)	V			R		
Hidraulinis skystis 	Skystis (Žr. p. 206) - Hidraulinis skystis (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 20 l talpykla, C = 210 l būgnas, D = 1 000 l bakas): „Bobcat Superior SH Hydraulic“ (–35 °C – +50 °C) (6987791)	V				R	
Sukimo variklio pavarų dėžė  	Skystis (Žr. p. 210) - Transmisijos skystis (pakuotė: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) 80W-90 API GL-5 LS (6987805)	V				R	
Variklio aušinimo skystis 	Aušalo lygis (patikrinkite šaltą) (Žr. p. 198) - Aušinimo skystis (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 20 l talpykla, C = 210 l būgnas, D = 1 000 l bakas): „Bobcat PG Coolant Premix“ (6987793) (violetinis) „Bobcat EG Coolant Premix“ (6987804) (raudonas)	V					R
Tepimas 	Geležtė, strėlės sukimas, strėlės sukimo cilindras, kaušo šerdeso taškai ir sukimo guolis (Žr. p. 219)		G				
Važiavimo varikliai (pagrindinė pavara)  	Skystis (Žr. p. 214) - Transmisijos skystis (pakuotė: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) 80W-90 API GL-5 LS (6987805)		F R	V		R	

Techninės priežiūros grafikas							
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.					V	Prireikus papildykite.
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.					C	Valykite.
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.					R	Pakeiskite.
F	Tik pirmą kartą.					G	Sutepkite.
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)					
		10	50	250	500	1000	2000
Kintamosios srovės generatorius ir starteris	Elektros jungtys		F O		O		
Hidrauliniai filtrai 	Hidraulinis filtras ir karterio išleidimo filtras (Žr. p. 206) • Pirminis hidraulinis filtras (6670207) • Korpuso išleidimo filtras (6686217)		F R		R		
Tepimas 	Strėlė, strėlės cilindras, kotas, koto cilindras, kaušo jungtis, kaušo cilindras ir lankstinė strėlė (jei yra) (Žr. p. 219)			G			
Akumulatorius 	Kabliai ir elektros jungtys (Žr. p. 202) • Akumulatorius (7306047)			O			
Hidraulinis bakas 	Alsuklio dangtelis (Žr. p. 206) • Hidraulinio skysčio įpylimo angos / alsuklio dangtelis (6692836)				R		
Variklio aušinimo sistema 	Radiatorius, degalų aušintuvas, hidraulinio skysčio aušintuvas, oro kondicionieriaus kondensatorius (jei yra) (Žr. p. 198) • Radiatoriaus dangtelis (7337382)				C		
Kintamosios srovės generatoriaus 	Diržas (Žr. p. 215)				O		
Oro kondicionierius (jei yra)	Diržas (Žr. p. 215)				O		
ŠVOK	Korpusas ir ritės (Žr. p. 188)				C		
Tepimas 	Sukimo dantratis (Žr. p. 219)				G		
Degalų pirminio valymo filtras 	Degalų pirminio valymo filtras (Žr. p. 194) • Degalų pirminio valymo filtras (7348032)					R	

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas							
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.					V	Prireikus papildykite.
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.					C	Valykite.
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.					R	Pakeiskite.
F	Tik pirmą kartą.					G	Sutepkite.
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)					
		10	50	250	500	1000	2000
Degalų bakas	Oro išleidimo angos filtras (Žr. p. 195) • Kuro bako alsuoklio filtras (7340277)					R	
Tepimas 	Sukimo reduktorius (Žr. p. 219)					G	

PASTABA. DPF piktograma



rodo, kad mašinoje įrengtas dyzelino kietųjų dalelių filtras.

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Norėdami tinkamai prižiūrėti „Bobcat“ įrenginį, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Išplėsta garantijos politika

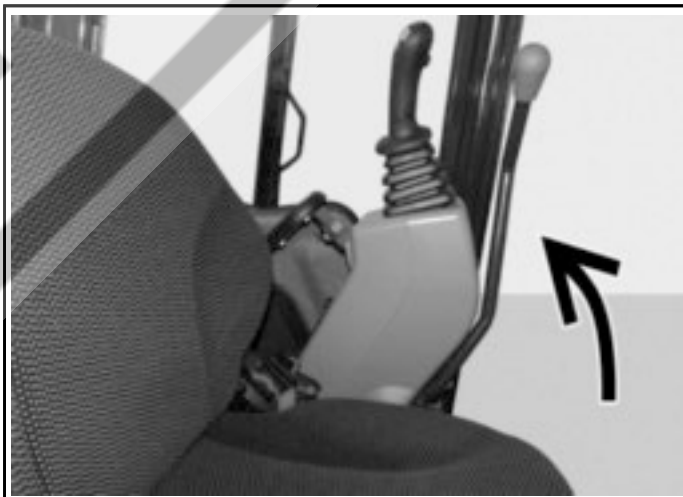
Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus, pardavimo atstovas turi užpildyti apžiūrų žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalausti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti „Bobcat“ pardavimo atstovas. Dalies numeris – 7296478.

VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMOS

Valdymo pulto blokavimo sistemų tikrinimas ir priežiūra

351 paveikslėlis



Pakėlus kairįjį pultą [351 paveikslėlis], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

1. Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.
2. Kairįjį pultą laikykite pakeltą [351 paveikslėlis].
3. Judinkite valdymo svirtis.

Strėlė, svirtis, pasukimo įtaisas ar kaušas turi nejudėti.

4. Pajudinkite valdymo svirtis.

Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jeigu pakėlus kairįjį pultą šie valdikliai neišjungiami, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atliktų techninės priežiūros darbus.

SAUGOS DIRŽAS

Saugos diržo patikra ir priežiūra

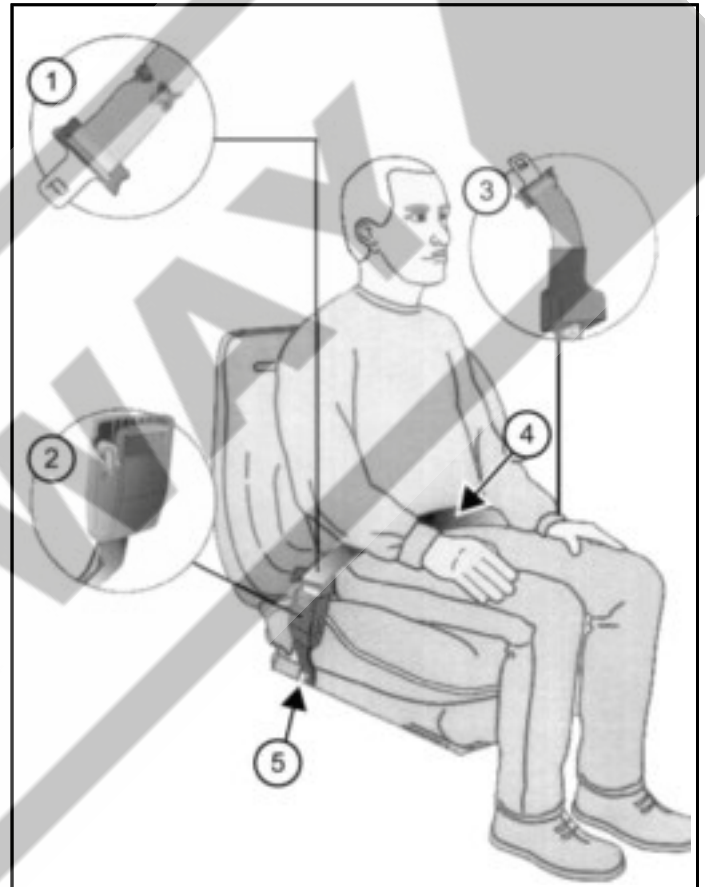
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.*

W-2466

352 paveikslėlis



Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas. Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [352 paveikslėlis].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nepažeista sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir suvyniojamas ant vyniojimo

įtaiso (jei yra); apžiūrėkite, ar ant vyniojimo įtaiso nesimato kokių nors pažeidimų.

4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios ir (arba) jose yra purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.
5. Patikrinkite aparatinę įrangą iš abiejų sėdynės pusių. Įranga turėtų būti sandari. Įrangos neturėtų trūkti, ji neturėtų būti surūdijusi ar pažeista.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, ypač ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, sklėsčio plokštelė, vyniojimo įtaisas ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS

Važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso aprašas

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas. Važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas yra po galine ekskavatoriaus dalimi.

Važiavimo įspėjamasis signalas skamba, kai operatorius perjungia važiavimo valdiklius į priekinės ar atbulinės eigos padėtį.

Jei įspėjamasis signalas neskamba, žr. patikrinimo instrukcijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

- Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. Važiuojant pirmyn arba atgal TURI SKAMBĖTI PAVOJAUS SIGNALAS!
- Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.*

W-2786

Važiavimo įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas

Jums reikės šiek tiek pavažiuoti mašina pirmyn ir atgal, kad galėtumėte išbandyti važiavimo įspėjamojo signalo sistemą. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus pašalinius asmenis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

- Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. Važiuojant pirmyn arba atgal TURI SKAMBĖTI PAVOJAUS SIGNALAS!
- Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.*

W-2786

1. Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės ir užsisėkite saugos diržą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

353 paveikslėlis



2. Patikrinkite, ar važiavimo įspėjamojo signalo sistemos lipdukas (1) [353 paveikslėlis] nesugadintas ir nepamestas.

Jei reikia, pakeiskite.

3. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio paleidimas p. 95)
4. Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį.

Turi skambėti važiavimo įspėjamasis signalas.

5. Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į atbulinės eigos padėtį.

Turi skambėti važiavimo įspėjamasis signalas.

354 paveikslėlis



6. Šiek tiek pakreipkite abi važiavimo valdymo svirtis į priekinės eigos padėtį (kol mašina pradės lėtai važiuoti pirmyn), tada paspauskite važiavimo įspėjamojo signalo atšaukimo jungiklį (1) [354 paveikslėlis].

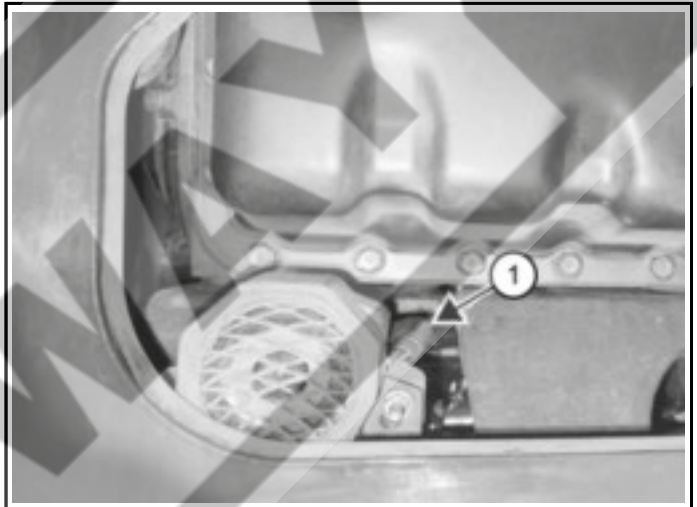
Važiavimo įspėjamasis signalas bus išjungtas.

7. Šiek tiek pakreipkite abi važiavimo valdymo svirtis į atbulinės eigos padėtį (kol mašina pradės lėtai važiuoti atgal), tada paspauskite važiavimo įspėjamojo signalo atšaukimo jungiklį (1) [354 paveikslėlis].

Važiavimo įspėjamasis signalas bus išjungtas.

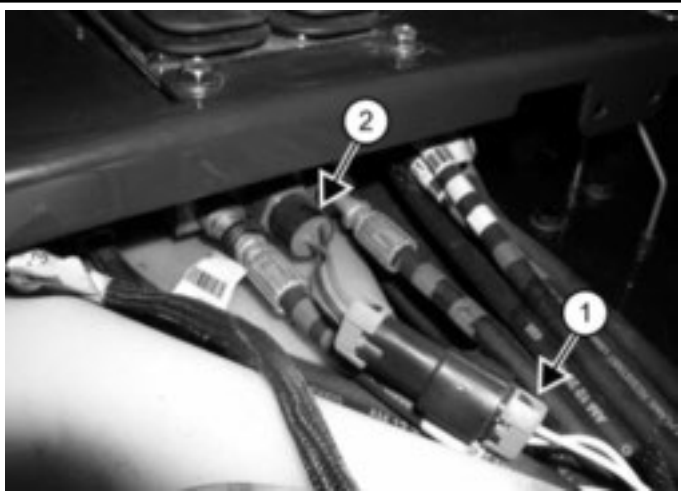
8. Abi svirtis nustatykite į neutralią padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktelį į išjungimo padėtį.
9. Išlipkite iš ekskavatoriaus.
(Žr. Variklio sustabdymas ir išlipimas iš mašinos p. 103)

355 paveikslėlis



10. Raskite važiavimo įspėjamojo signalo įtaisą, kuris sumontuotas ekskavatoriaus gale apačioje, priešais variklinės alyvos karterio dugninę [355 paveikslėlis].
11. Patikrinkite, ar važiavimo įspėjamojo signalo įtaiso elektros jungtys ir laidų pynė (1) [355 paveikslėlis] patikimai prijungtos ir nepažeistos.
 - a. Visas pažeistas dalis suremontuokite arba pakeiskite.

356 paveikslėlis



12. Suraskite važiavimo įspėjamojo signalo jungiklį, kuris yra važiavimo valdymo vožtuve, po grindų plokštės [356 paveikslėlis].

- Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.

13. Patikrinkite, ar laidų pynė (1) ir važiavimo įspėjamojo signalo jungiklis (2) patikimai prijungti ir nepažeisti [356 paveikslėlis].

Jei reikia atlikti važiavimo įspėjamojo signalo jungiklio techninės priežiūros darbus, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Važiavimo įspėjamojo signalo jungiklio techninė priežiūra

357 paveikslėlis



Važiavimo įspėjamojo signalo jungiklis (1) [357 paveikslėlis] įtaisytas važiavimo valdymo vožtuve po grindų plokštės. Jei važiavimo įspėjamasis signalas neskamba, apžiūrėkite jungiklį.

- Nuimkite grindų plokštę.

- Patikrinkite, ar jungiklis visiškai įstatytas į važiavimo valdymo vožtuvo korpusą ir priveržtas.

Priveržkite jungiklį 18–20 N•m (13–15 ft-lb) sukimo momentu.

- Vėl patikrinkite važiavimo įspėjamąjį signalą.

Jei važiavimo įspėjamasis signalas vis tiek neskamba, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

GALINIS BORTAS

Kaip atversti ir uždaryti bortą

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neatlikite mašinos techninės priežiūros ar reguliavimo, kai variklis yra užvestas, nebent tai nurodyta instrukcijoje. ◀

W-2012

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

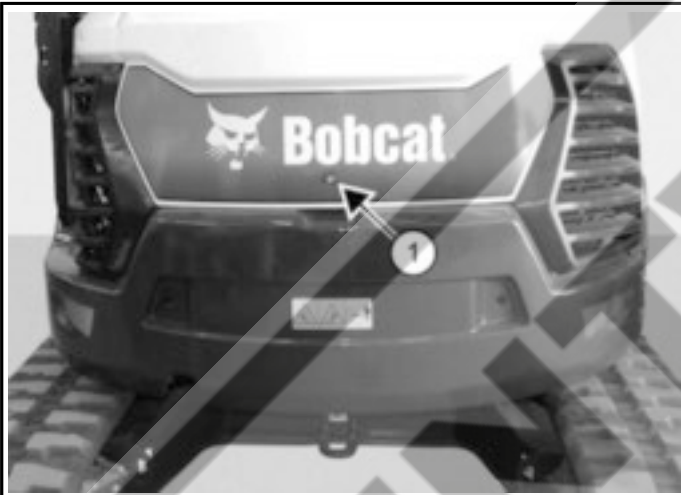
Siūbuojančios užpakalinės durys gali sunkiai sužaloti pašalinius asmenis.

Dirbdami su mašina, uždarykite galines dureles. ◀

W-2020

Bortą galima užrakinti ir atrakinti užvedimo rakteliu.

358 paveikslėlis



P200085a

- Paspauskite mygtuką (1 elementas) [358 paveikslėlis] ir patraukite bortą, kad atidarytumėte.
- Tvirtai paspausdami uždarykite bortą.

DEŠINYSIS GAUBTAS

Dešiniojo dangčio atidarymas ir uždarymas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)

359 paveikslėlis



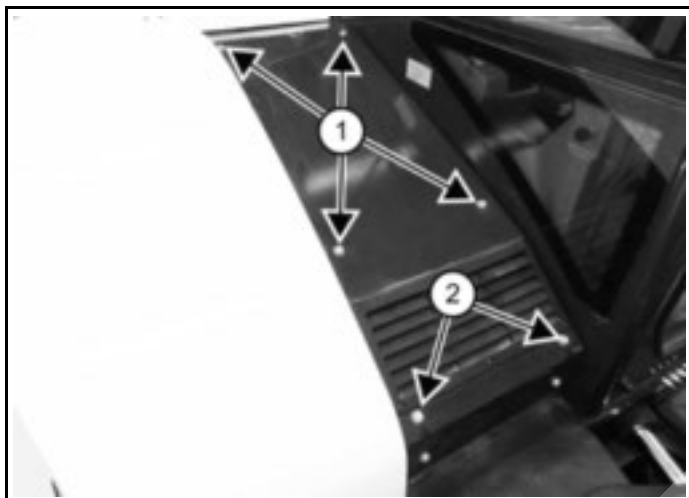
C209462a

2. Paspauskite mygtuką (1) [359 paveikslėlis] dangčio link ir leiskite dangčiui lėtai pakilti.
3. Norėdami uždaryti dešinįjį dangtį, lenkite, kol jis visiškai užsidarys ir išgirsite skląščio spragtelėjimą.

CENTRINIS GAUBTAS

Centrinio dangčio nuėmimas ir uždėjimas

360 paveikslėlis



1. Išsukite keturis viršutinius varžtus (1) [360 paveikslėlis].
2. Atlaisvinkite du apatinius varžtus (2) [360 paveikslėlis].
3. Nustumkite centrinį dangtį nuo dviejų apatinių varžtų (2) [360 paveikslėlis].
4. Norėdami sumontuoti, įstumkite dangtelio angas į du apatinius varžtus (2) [360 paveikslėlis].
5. Priveržkite apatinius du varžtus (2) [360 paveikslėlis].
6. Įdėkite keturis varžtus (1) [360 paveikslėlis] ir juos priveržkite.

DEŠINYSIS SKYDELIS

Dešiniojo skydelio nuėmimas ir montavimas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 185)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

361 paveikslėlis



3. Nuimkite penkis varžtus (1), esančius dešiniajame skydelyje (2), ir jį nuimkite [361 paveikslėlis].
4. Norėdami vėl sumontuoti skydelį, vėl įstatykite skydelį į vietą ir priveržkite varžtus (1) [361 paveikslėlis].

KABINOS FILTRAİ

Recirkuliacinio filtro valymas ir techninė priežiūra

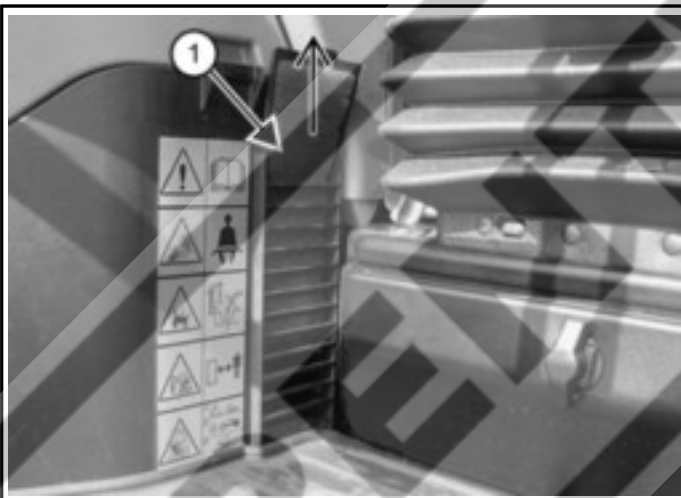
362 paveikslėlis



C206255a

Recirkuliacinis filtras yra operatoriaus sėdynės dešinėje (1) [362 paveikslėlis]. Recirkuliacinį filtrą reikia reguliariai valyti.

363 paveikslėlis



C206256a

1. Traukite už filtro (1) [363 paveikslėlis], kol išimsite jį iš korpuso.

2. Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą.

Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite jį.

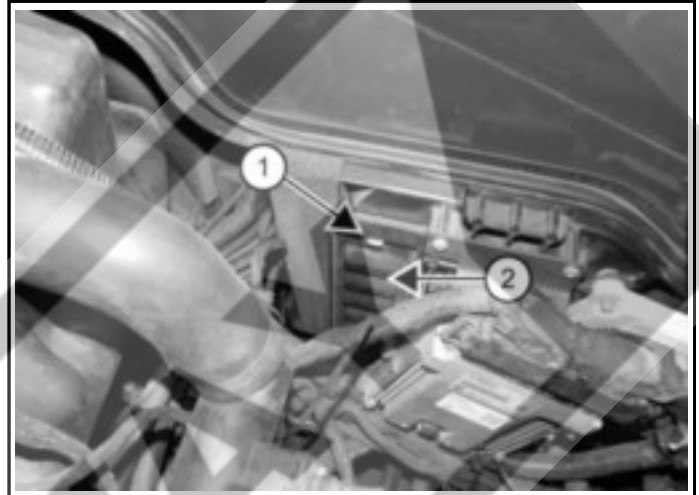
3. Norėdami iš naujo sumontuoti filtrą, padėkite filtro apačią ant korpuso ir lėtai stumkite filtrą iki galo žemyn.

Gryno oro filtro valymas ir priežiūra

Lauko oro filtras yra po centriniu gaubtu. Jis turi būti reguliariai valomas.

1. Nuimkite centrinį gaubtą.
(Žr. Centrinis gaubtas p. 186)

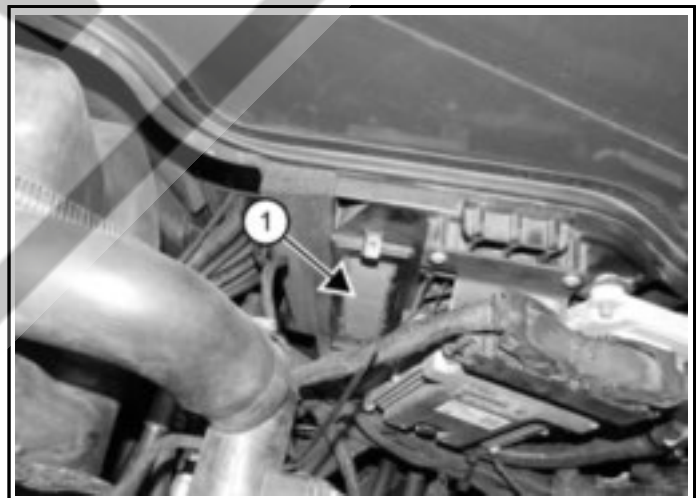
364 paveikslėlis



C208765a

2. Ištraukite parodytą (1) [364 paveikslėlis] švaraus oro filtro dangtį ir nuimkite dangtį.

365 paveikslėlis



C208766a

3. Ištraukite filtrą (1) [365 paveikslėlis] iš korpuso.

4. Švelniai pabaksnokite filtro šonus ir (arba) pašalinkite nešvarumus žemo slėgio oru filtro galinėje pusėje.

Nenaudokite tirpiklių. Filtrui nenaudokite šepečio, nes jis gali įstumti nešvarumus į filtrą.

Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite jį.

5. Norėdami vėl įtaisyti filtrą padėkite jį ant korpuso ir lėtai įstumkite iki galo.
6. Įstatykite apatinius filtro gaubto liežuvelius į korpusą ir įstumkite viršų, kol liežuvelis užsifiksuos korpuse.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)

ŠVOK filtrų valymas

HVAC korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Apdulkėjusios šildytuvo ir garintuvo vijos sumažins šildymo ir vėsinimo efektyvumą. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

HVAC korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

1. Nuimkite grindų kilimėlį.

366 paveikslėlis



P200301a

2. Patraukite už dviejų sklėsčių (1) [366 paveikslėlis] ir nuimkite ŠVOK šoninį dangtį.

367 paveikslėlis



P113083d

3. Pašalinkite nešvarumus ir išvalykite rites (1) [367 paveikslėlis] nestipriai suslėgto oro srove.

Paviršiaus šiukšlėms pašalinti taip pat galima naudoti dulkių siurbį su minkštu antgaliu arba minkštų šerių šepetį. Nebraižykite ritės siurblio antgaliu, oro antgaliu ar bet koku kitu įrankiu.

4. Atidarę dešinįjį šoninį dangtelį pasiekite du guminius išleidimo vožtuvus. Išleidimo vožtuvai yra po ŠVOK korpusu dešinėje pusėje.
5. Išvalykite guminius išleidimo vožtuvus suspausdami juos už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus išleistumėte purvą ir drėgmę.
6. Nuimkite centrinę grindų plokštę, kad pasiektumėte trečiąjį guminį išleidimo vožtuvą, kuris yra po kairiuoju galiniu ŠVOK korpuso kampu.
7. Išvalykite guminį išleidimo vožtuvą suspausdami jį plokščiojoje pusėje, kad vožtuvas atsidarytų ir iš vožtuvo galo išeitų nešvarumai ir drėgmė.

Guminiais išleidimo vožtuvais galima išleisti kondensatą iš korpuso įprasto naudojimo metu. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti purvu, todėl valant korpusą, reikėtų išvalyti ir juos.

8. Įdėkite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinįjį dangtelį.
9. Įstatykite tris ŠVOK šoninio dangčio laikiklius (3) į tris iškyšas ŠVOK korpuso apačioje (2) [367 paveikslėlis].
10. Paspauskite dangčio priekį, kad užfiksuotumėte priekinį skląstį (1) [366 paveikslėlis].
11. Paspauskite šoninio dangčio viršutinį kraštą, o dangčio gale užfiksuokite galinį skląstį.
12. Įdėkite grindų kilimėlį.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Oro filtro išorinio filtro keitimas

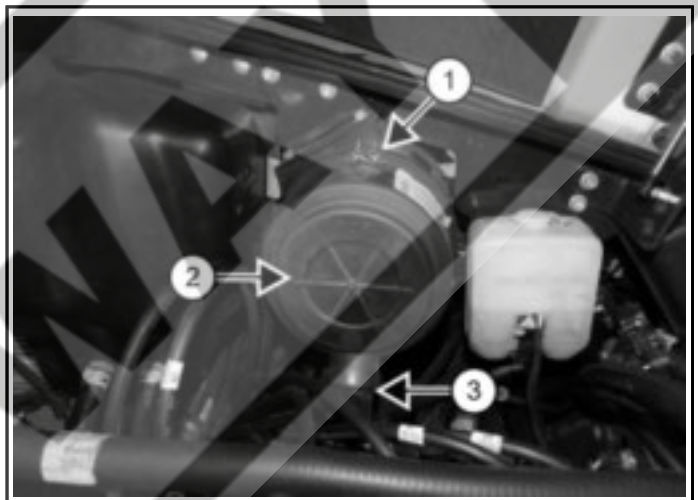
Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

Kai reikės pakeisti oro filtrą, ekrane pasirodys bendrojo įspėjimo piktograma ir techninės priežiūros kodas „M–0117 – Air Filter Plugged (M–0117 – užsikimšęs oro fi“.

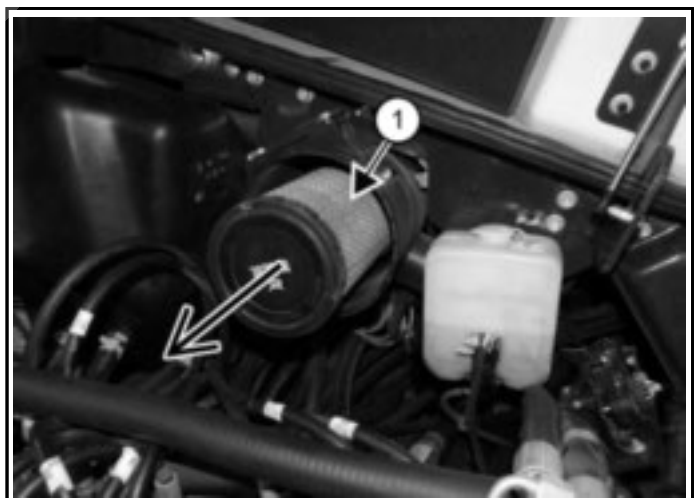
1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

368 paveikslėlis



3. Atlaisvinkite tris fiksatorius (1) [368 paveikslėlis].
4. Nuimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį (2) [368 paveikslėlis].

369 paveikslėlis



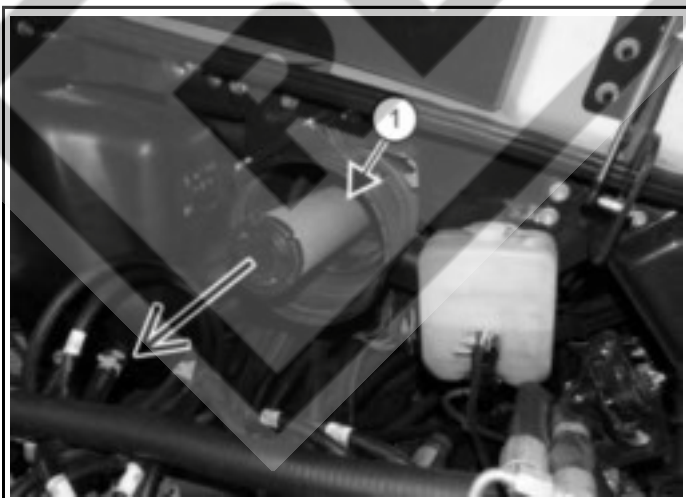
5. Ištraukite išorinį filtrą (1) [369 paveikslėlis] iš oro valymo korpuso.
6. Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.
7. Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. Nenaudokite suslėgto oro.
8. Įdėkite naują filtrą.
9. Įstatykite dulkių gaubtelį (2) ir pastatykite siurblių (3) taip, kad jis būtų nukreiptas žemyn [368 paveikslėlis].
10. Priveržkite tris veržles (1) [368 paveikslėlis] kad pritvirtintumėte dulkių gaubtelį.
11. Patikrinkite, ar nepažeista oro įsiurbimo žarna ir oro valymo korpusas. Įsitikinkite, kad visos jungtys yra sandarios.
12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.
4. Išimkite vidinį filtrą (1) [370 paveikslėlis].
5. Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.
6. Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. Nenaudokite suslėgto oro.
7. Įdėkite naują vidinį filtrą.
8. Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.
9. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
10. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Oro filtro vidinio filtro keitimas

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą, kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
 - Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį nustatę didžiausią sūkių skaičių. Jei teberodomas techninės priežiūros kodas „M-0117 – Air Filter Plugged (M-0117 – oro filtras užsikimšęs)“ pakeiskite vidinį filtrą.
1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
 2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
 3. Nuimkite dulkių gaubtelį ir išimkite išorinį filtrą.
(Žr. Oro filtro išorinio filtro keitimas p. 189)

370 paveikslėlis



C208769a

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės, 1-D arba 2-D klasės dyzeliną, atitinkantį ASTM D975 specifikacijas.

Šioje mašinoje reikia naudoti itin mažo sieringumo dyzeliną. Itin mažas sieringumas – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Toliau pateiktos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	1-D KLASĖ	2-D KLASĖ
Aukštesnė nei –9 °C (+15 °F)	0 %	100 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	100 %	0 %

Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su itin mažo sieringumo dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

Šiam varikliui tinka parafininiai degalai, pvz., HVO (hidraulinė augalinis tepalas) ir GTL (nuo dujų iki skysčių), atitinkantys EN15490. Parafininiai degalai yra retesni, todėl gali sumažėti mašinos našumas. Parafininiai degalai, neatitinkantys EN15490, gali sugadinti degalų sistemą.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas apibrėžiamas kaip turintis ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Šiam varikliui tinka parafininiai degalai, pvz., HVO (hidraulinė augalinis tepalas) ir GTL (nuo dujų iki skysčių), atitinkantys EN15490. Parafininiai degalai yra retesni, todėl gali sumažėti mašinos našumas. Parafininiai degalai, neatitinkantys EN15490, gali sugadinti degalų sistemą.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtras ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinį, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 191)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

Degalų bako pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

W-2103

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

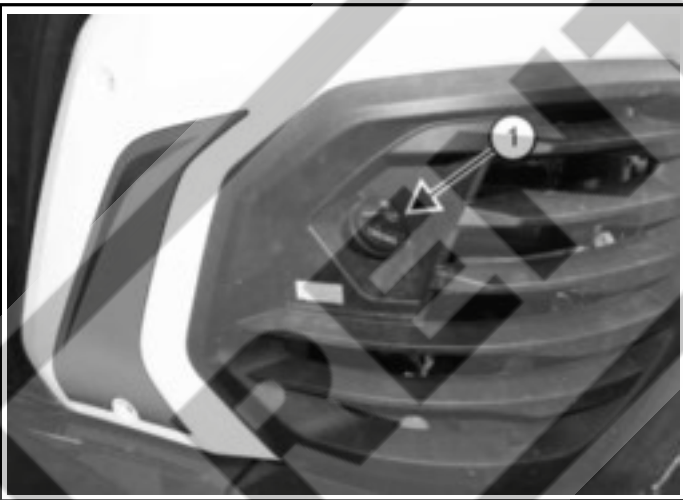
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

W-2103

PASTABA. Jei degalus į baką pilate, kai kairysis pultas pakeltas, užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Pilant į baką kurą veiks zumeris, ir kuo bakas bus pilnesnis, tuo dažniau jis pypsės. Pripildžius baką, garso signalas skambės nepertraukiamai. Nustokite pilti degalus, kai garso signalas skamba nepertraukiamai. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).

1. Degalų bako dangtelis atrakinamas naudojant užvedimo raktą.

371 paveikslėlis



C208770a

2. Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [371 paveikslėlis].
3. Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą.
4. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Nerūkykite.
5. Uždėkite ir priveržkite degalų bako dangtelį.

6. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

Vandens šalinimo iš filtro arba filtro keitimo laiką žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

Degalų pildymo siurblio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

W-2103

⚠ ĮSPĖJIMAS

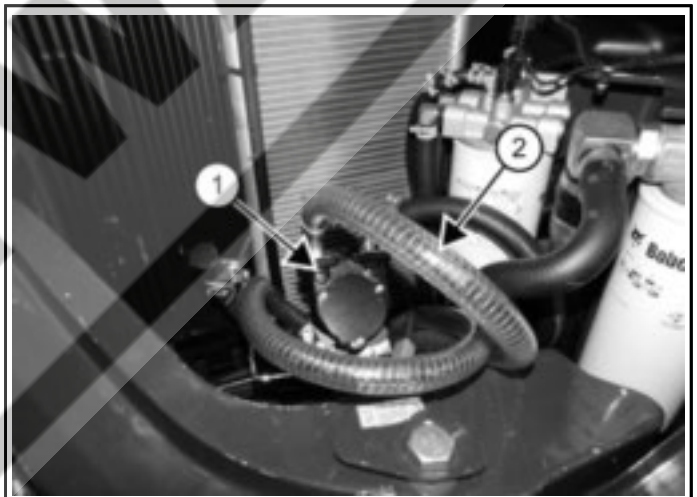
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

W-2103

372 paveikslėlis



C208772a

Jūsų mašinoje gali būti akumuliatoriumi maitinamas degalų pildymo siurblys (1) [372 paveikslėlis], įrengtas po dešiniuoju dangčiu.

373 paveikslėlis

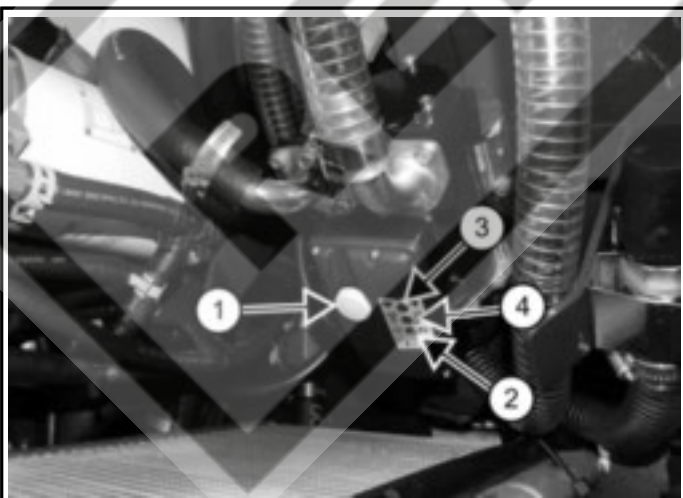


1. Paleidimo rakteliu atlaisvinkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [373 paveikslėlis].
2. Atidarykite dešinįjį dangtį.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
3. Ištraukite siurbimo žarną (2) [372 paveikslėlis].
4. Įsitinkinkite, kad siurbimo žarna (2) [372 paveikslėlis] yra švari.

Jei reikia, nušluostykite siurbimo žarną švaria, sausa šluoste, kad pašalintumėte nešvarumus.

5. Įkiškite žarnos galą į išorinę degalų talpyklą.
 - Degalus pildykite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
 - Nerūkykite.
6. Pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio nepaleiskite.

374 paveikslėlis



C208607a

7. Trumpai paspauskite mygtuką (1) [374 paveikslėlis] ant degalų siurblio, kad pažadintumėte sistemą iš budėjimo režimo.

Užsidegs žalia lemputė (2) [374 paveikslėlis].

8. Paspauskite mygtuką (1) [374 paveikslėlis] ant degalų siurblio, kad pradėtumėte degalų perpylimą.

Užsidegs raudona lemputė (3) [374 paveikslėlis].

9. Kai degalų bakas bus pilnas, užsidegs geltona lemputė (4) [374 paveikslėlis] ir bus automatiškai sustabdytas degalų perpylimas.

ARBA

Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti degalų perpylimą, spauskite mygtuką (1) [374 paveikslėlis] kelias sekundes.

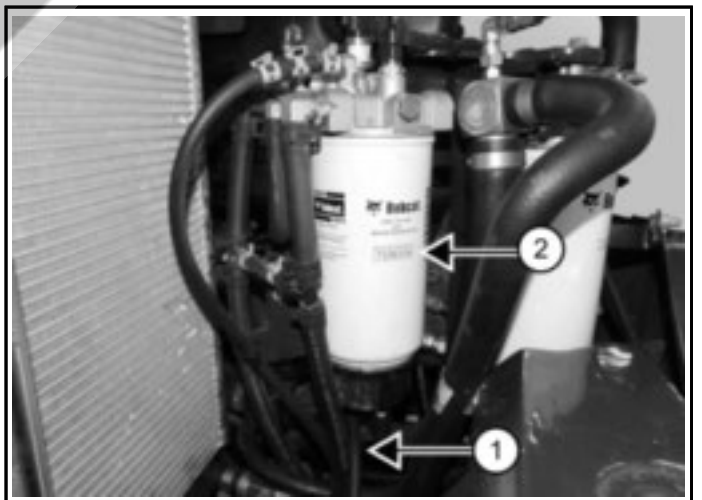
10. Perpylę degalus, grąžinkite siurbimo žarną atgal į laikiklį.
11. Uždarykite dešinįjį dangtį.
12. Priveržkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [373 paveikslėlis].

Vandens šalinimas iš degalų filtro

Stebėkite, ar ekrane nėra pranešimų. Pašalinkite vandenį iš kuro filtro, kai tai rodoma ekrane.

1. Pasukite antstatą 90°.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
3. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
4. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

375 paveikslėlis



C208771a

5. Suraskite žarnelę (1) po degalų filtru (2) ir po antstatu padėkite talpyklą (žarnelė turi būti nukreipta žemyn per rėmą) [375 paveikslėlis].

6. Kad iš filtro išleistumėte susikaupusį vandenį, atsukite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį.
7. Priveržkite sausinimo angą.
8. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
9. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. ◀

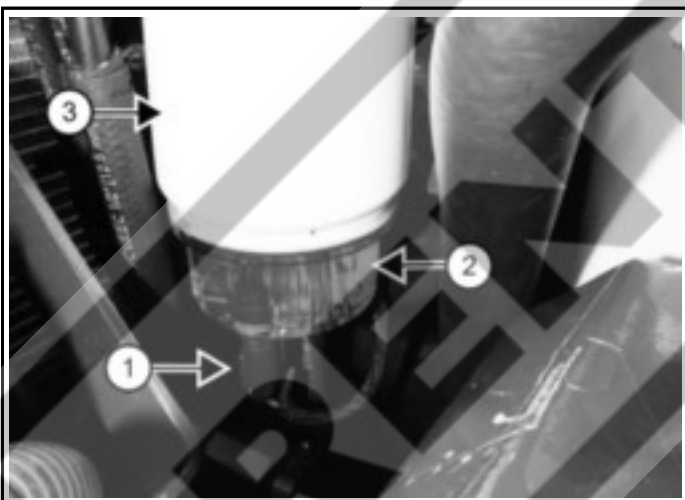
W-2103

Degalų filtro keitimas

Stebėkite, ar ekrane nėra pranešimų. Pakeiskite kuro filtrą, kai tai rodoma ekrane.

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

376 paveikslėlis



4. Atjunkite elektros jungtį (1) [376 paveikslėlis] degalų filtro apačioje.
5. Atsukite ir nuimkite vandens skyrikį (2) [376 paveikslėlis].
6. Išimkite degalų filtrą (3) [376 paveikslėlis].
7. Prisukite vandens skyrikį prie pakaitinio filtro.

Kol kas naujo degalų filtro nepildykite degalais.

8. Du naujo degalų filtro sandarinimo žiedus sutepkite švaria alyva.
9. Įtaisykite pakaitinį filtrą ir priveržkite 13,5 N•m (10 pėd. svar.) jėga.
10. Prijunkite elektros jungtį (1) [376 paveikslėlis].
11. Pasukite užvedimo jungiklį padėtį ON (įjungta), kad elektroninis degalų siurblys išleistų orą.
12. Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.
13. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio.
14. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
15. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

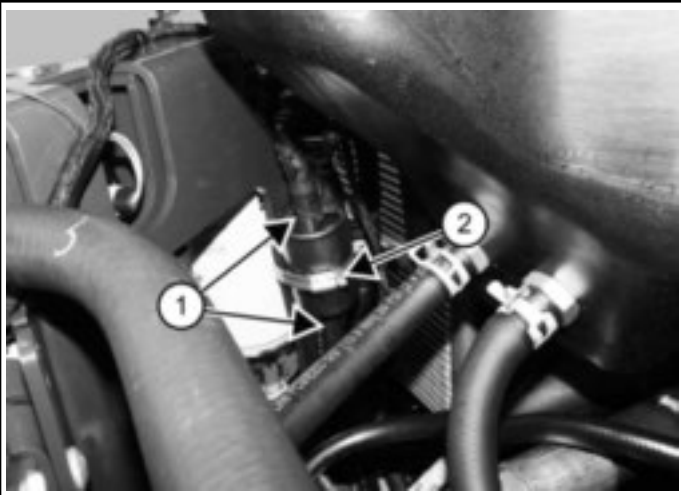
Pirminio degalų filtro keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

377 paveikslėlis



4. Užspauskite viršutinę ir apatinę žarnes (1) [377 paveikslėlis] kad atjungus jas nuo pirminio filtro neišsiliėtų degalai.
5. Perkelkite viršutinę ir apatinę žarnelių sąvaržas (1) [377 paveikslėlis] bei pašalinkite žarnes nuo pirminio filtro.
6. Atlaisvinkite sąvaržą (2) [377 paveikslėlis].
7. Išimkite pirminį filtrą ir išmeskite.
8. Į sąvaržą įtaisykite naują pirminį filtrą (2) [377 paveikslėlis] ir sąvaržą priveržkite.
9. Įtaisykite viršutinę ir apatinę žarnes.
10. Gražinkite žarnelių sąvaržas (1) [377 paveikslėlis] į tinkamą padėtį, kaip parodyta.
11. Nuimkite įrankius, naudojamus viršutinei ir apatinei žarnos suspausti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. ◀

W-2103

12. Pasukite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį, kad elektroninis degalų siurblys išleistų orą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

13. Pasukite jungiklį į išjungimo padėtį ir patikrinkite, ar ties filtru nėra nuotėkio.
14. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
15. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)

378 paveikslėlis



C211705a

3. Raskite degalų bako ventiliacijos filtrą (1 elementas) [378 paveikslėlis], kuris yra netoli degalų bako pildymo angos.
4. Išimkite degalų bako ventiliacijos filtrą (1 elementas) [378 paveikslėlis].
5. Įdėkite naują degalų bako ventiliacijos filtrą ir priveržkite.
6. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

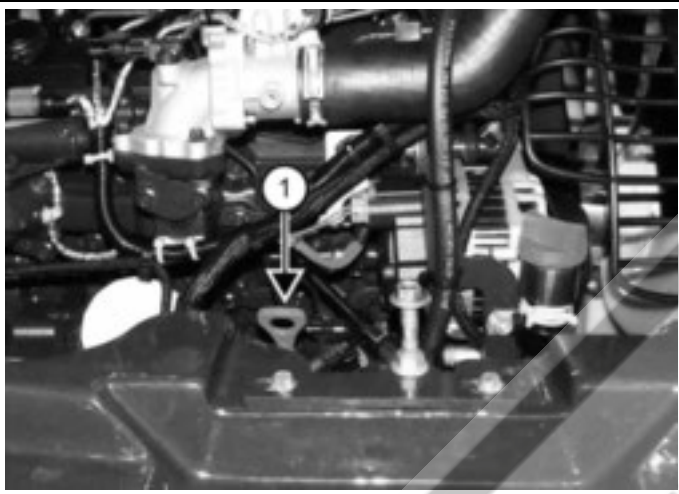
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)

379 paveikslėlis



C211706a

3. Ištraukite alyvos lygio matuoklį (1) [379 paveikslėlis].
4. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Naudokite kokybišką variklio tepalą, atitinkantį reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio tepalo diagrama

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.
Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA

[1] SAE 10W-30

[2] SAE 15W-40

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti Bobcat variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

I-2384

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis įkails iki darbinės temperatūros.
2. Jei reikia, pasukite antstatą tiek, kad alyvos išleidimo kaištis atsидurtų tarp galinių vikšrų.
3. Išjunkite variklį.
4. Atidarykite galinį dangtį. (Žr. Galinis bortas p. 185)
5. Po alyvos rinktuvu padėkite indą.

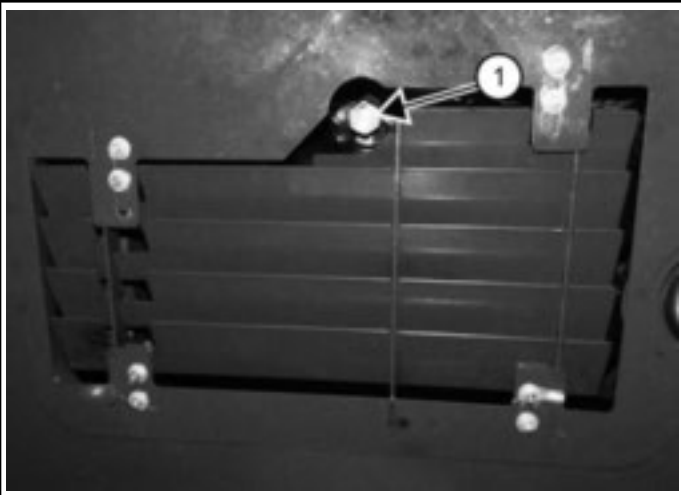
SVARBU

PAVOJUS APLINKAI

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t.t. turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Tinkamus surinkimo ir išmetimo būdus rasite vietos atliekų surinkimo ir šalinimo taisyklėse. ◀

I-2067

380 paveikslėlis



6. Išsukite išleidimo angos kamštį (1) [380 paveikslėlis] iš variklio alyvos katerio ir išleiskite alyvą.
7. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

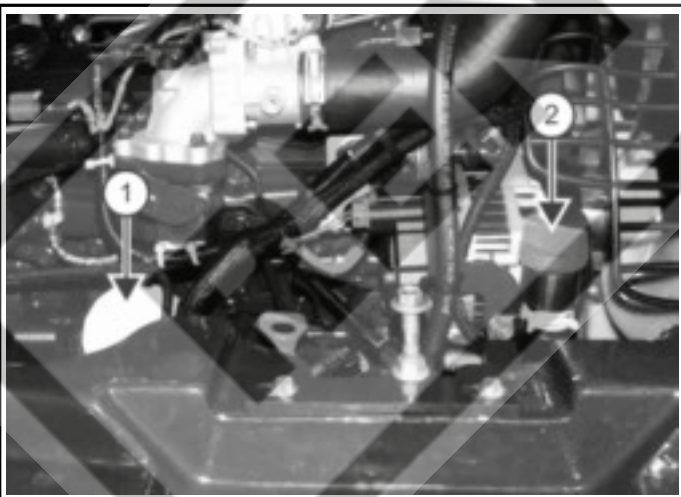
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. ◀

W-2103

381 paveikslėlis



8. Išimkite tepalo filtrą (1) [381 paveikslėlis] ir išvalykite filtro korpuso paviršių.
9. Pakaitinį filtro sandariklį patepkite švaria alyva.
Naudokite originalų „Bobcat“ pakaitinį filtrą.

10. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.
11. Vėl įsukite išleidimo kamštį (1) [380 paveikslėlis].
Priveržkite 27–33 N•m (20–24 ft-lb) jėga.
12. Nuimkite įpylimo angos dangtelį (2) [381 paveikslėlis].
13. Pripilkite alyvos į variklį.
(Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)
Neperpilkite.
14. Uždėkite pildymo gaubtelį (2). [381 paveikslėlis].
15. Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.
16. Išjunkite variklį.
17. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių pro tepalo išleidimo kaištį ir tepalo filtrą.
18. Patikrinkite alyvos lygį.
19. Jei alyvos lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite alyvos.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Variklio aušinimo sistemos valymas

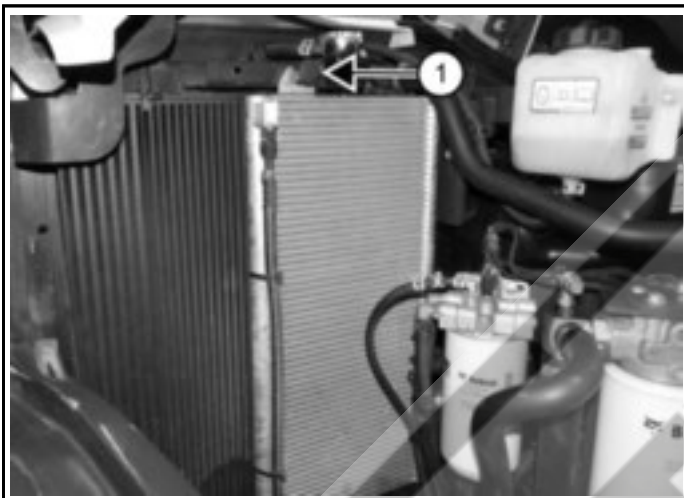
Prieš atlikdami aušinimo sistemos priežiūros ar valymo darbus palaukite, kol ji ir variklis atauš.

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

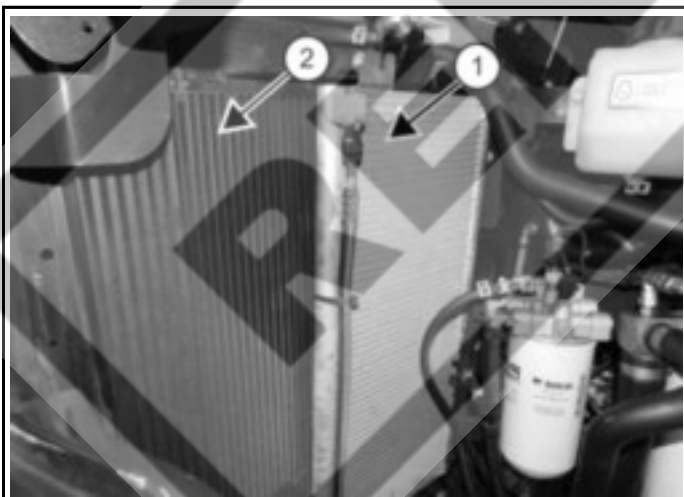
1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

382 paveikslėlis



3. Nuimkite kondensatoriaus rankenėlę (1) [382 paveikslėlis] (jei yra).

383 paveikslėlis



4. Atskirkite kondensatorių (1) (jei yra) nuo radiatoriaus (2) [383 paveikslėlis].

Nepažeiskite briaunų.

5. Suslėgto oro ar vandens srove išvalykite kondensatorių (1) ir radiatorių (2) [383 paveikslėlis].

Valydami būkite atsargūs, kad nepažeistumėte briaunų

6. Vėl įtaisykite kondensatorių (1) [383 paveikslėlis] prie radiatoriaus.

7. Įtaisykite ir priveržkite rankenėlę (1) [382 paveikslėlis].

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai aušinimo skystis šaltas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

W-2019

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skystčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

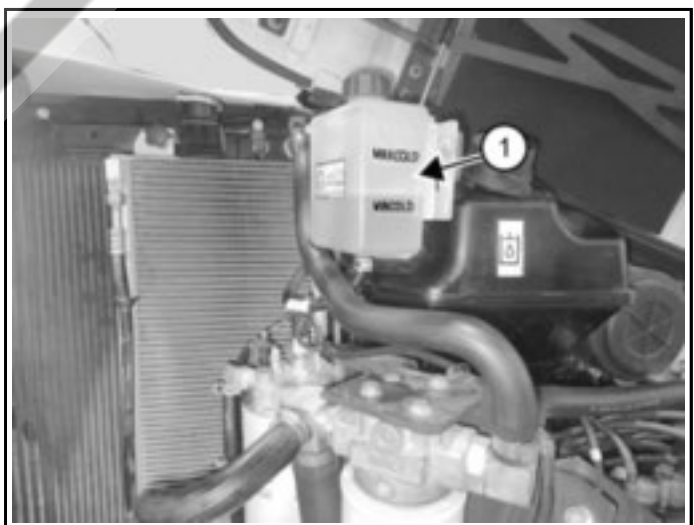
Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skystčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį dangtį. (Žr. Galinis bortas p. 185)

384 paveikslėlis



C228055b

3. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelyje (1) [384 paveikslėlis].

Jis turi būti tarp MAX ir MIN žymų.

4. Prieš pildami aušinimo skystį nustatykite aušinimo skysčio tipą mašinoje.
5. Prireikus pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
(Žr. Aušinimo skysčio koncentracija p. 199)
(Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)
(Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

Aušinimo skysčio tipai

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nenaudojant tinkamo aušinimo skysčio, sumažėja aušinimo sistemos efektyvumas ir gali anksčiau laiko sugesti variklis arba aušinimo sistema.

Nesumaišykite skirtingų tipų aušinimo skysčių. Keisdami aušinimo skysčio tipą visada visiškai ištuštinkite sistemą. ◀

Gamykloje mašina buvo pripildyta vieno iš šių dviejų aušinimo skysčių. Prieš pildydami arba keisdami aušinimo skystį, nustatykite aušinimo skystį pagal spalvas:

- Propilenglikolis (PG) yra violetinės spalvos.
- Etilenglikolis (EG) yra raudonas.

Jei aušinimo skysčio negalima nustatyti pagal spalvą, visiškai išleiskite aušinimo skystį ir pripildykite baką „Bobcat EG Coolant PreMix“ aušinimo skysčio.

Baką papildykite to paties tipo aušinimo skysčiu. Nesumaišykite skirtingų tipų aušalų.

Norėdami keisti skirtingų tipų aušinimo skysčius, pirmiausia visiškai išpilkite esamą aušinimo skystį.

Aušinimo skysčio koncentracija

Bobcat Company rekomenduoja naudoti iš anksto sumaišytą aušinimo skystį. Jei maišysite jį patys, naudokite toliau nurodytas koncentracijas.

Propilenglikolio (PG) koncentracija

Tinkamas propilenglikolio (PG) maišymo santykis yra 47 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 53 % PG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki -37°C (-34°F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) PG koncentratą su 3,3 l

(3,5 kvartos) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šį santykį.

Etilenglikolio (EG) koncentracija

Tinkamas etilenglikolio (EG) maišymo santykis yra 50 % distiliuoto arba dejonizuoto vandens ir 50 % EG. Jis apsaugotas nuo užšalimo iki -37°C (-34°F). Sumaišykite 3,8 l (1 JAV gal.) EG koncentratą su 3,8 l (1 JAV gal.) distiliuoto vandens, kad pasiektumėte šią koncentraciją.

Aušinimo skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Talpykla aušinimo skysčiui surinkti
- Žarnos fiksavimo žnyplės arba panašus įrankis.

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį dangtį. (Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
4. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. Dešinysis skydelis p. 186)

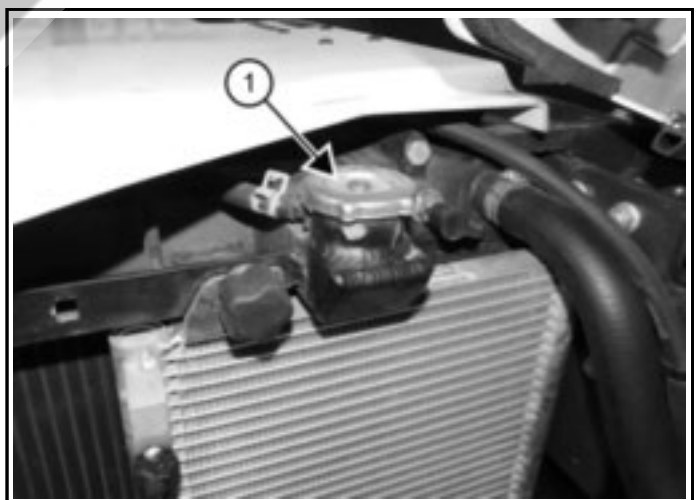
ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

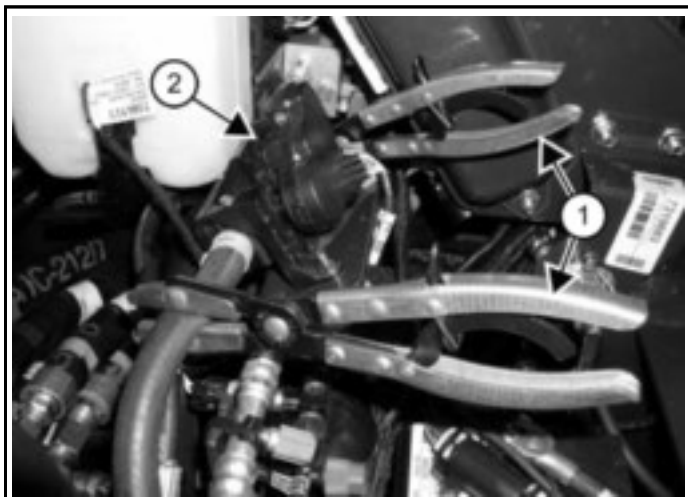
5. Nustatykite mašinos variklio aušinimo skysčio tipą.

385 paveikslėlis



6. Varikliui ataušus atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1) [385 paveikslėlis].

386 paveikslėlis



7. Ant abiejų šildytuvo vožtuvo (2) pusių uždėkite fiksavimo žarnos fiksavimo žnyples (1) [386 paveikslėlis].
8. Atjunkite žarnos sąvaržas nuo šildytuvo vožtuvo (2) [386 paveikslėlis].
9. Iš antsto ištraukite žarnas.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t.t. turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Tinkamus surinkimo ir išmetimo būdus rasite vietos atliekų surinkimo ir šalinimo taisyklėse. ¹

10. Nuimkite dvi fiksavimo žarnos fiksavimo žnyples (1) [386 paveikslėlis] ir išleiskite aušinimo skystį į indą.
11. Prie šildytuvo vožtuvo (2) prijunkite dvi šildytuvo žarnas [386 paveikslėlis].
12. Ant šildytuvo žarnų uždėkite dvi sąvaržas.
13. Panaudotą aušinimo skystį atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
14. Pilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio į radiatorį, kol aušinimo skysčio lygis pasieks radiatoriaus viršų.
(Žr. Aušinimo skysčio koncentracija p. 199)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ¹

I-2124

15. Uždėkite radiatoriaus gaubtelį (1) [385 paveikslėlis].

387 paveikslėlis



16. Į išsiplėtimo bakelį pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio (1) [387 paveikslėlis] kol jis bus tarp MAX ir MIN žymų.
(Žr. Aušinimo skysčio koncentracija p. 199)
17. Aušinimo skysčio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.
18. Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros.
19. Išjunkite variklį.
20. Prireikus į išsiplėtimo bakelį (1) pripilkite aušinimo skysčio [387 paveikslėlis].
21. Vėl sumontuokite dešinįjį šoninį skydą.
22. Uždarykite dešinįjį dangtį ir galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašas

Mašinoje įrengta kintamosios srovės generatoriaus kraunama 12 V elektros sistema.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais pagrindiniame saugiklių skydelyje, operatoriaus kabinos saugiklių skydelyje ir pagrindinio rėmo saugiklių skydelyje.

Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Saugiklių ir relių identifikavimas

388 paveikslėlis



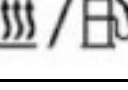
Saugiklių dangtelio viduje (1) [388 paveikslėlis] esančiame lipduke parodyta saugiklių vieta ir srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

389 paveikslėlis

25A	10A					25A
40A	20A					ACD 25A
5A	ACD 25A					20A
15A	15A					15A

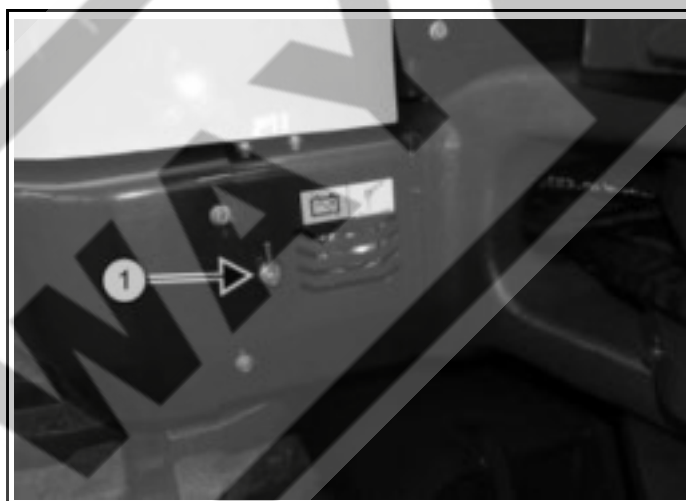
Vieta ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke [389 paveikslėlis]. Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais. „Amp“ stulpelyje relės nurodytos raide „R“.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
	Variklio ECU	25
	Kaitimas	40
	Degimas	5
	ECU jutiklis	15
	Valytuvas / plautuvas	10
	Perjungiamasis maitinimas	20
	Padargų valdymo įtaisas (ACD)	25
	Kintamosios srovės generatorius. / degalų siurblys	15
	Perjungiamasis maitinimas	R
	HVAC	R
	Variklio ECU	R
	Degalų siurblys	R
	Žibintai	R
	Kaitinimo žvakė	R
	Starteris	R
	Valdiklis	25

PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
	Padargų valdymo įtaisas (ACD)	25
	Žibintai	20
	ACC	15

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis

390 paveikslėlis



Prieš atjungdami ar prijungdami akumulatoriaus kabelius, pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo padėtį.

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis (1) [390 paveikslėlis] (jei yra) yra ekskavatoriaus priekyje, dešinėje.

- Pasukite jungiklį (1) [390 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad perjungtumėte jį į išjungimo padėtį.
- Pasukite jungiklį (1) [390 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad perjungtumėte jį į įjungimo padėtį (čia parodyta įjungimo padėtis).

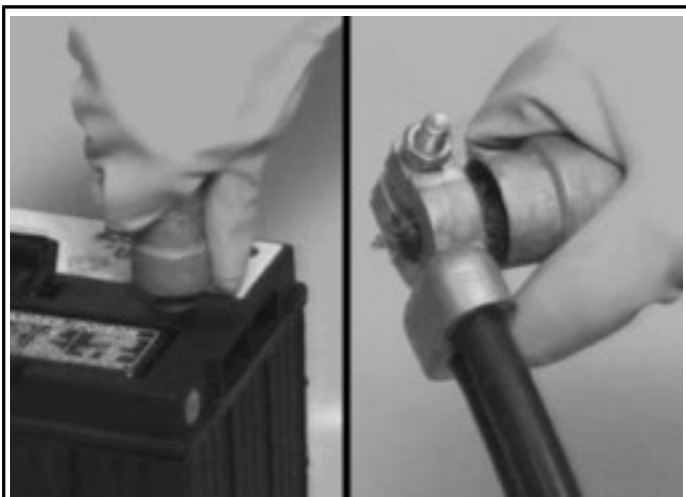
Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo trukmę, svarbu tinkamai jį įkrauti ir laikyti.

391 paveikslėlis



P200188

Paprasti veiksmai siekiant, kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Palaikykite akumulatoriaus kontaktų ir gnybtų švarą [391 paveikslėlis].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite korozines apnašas nuo akumulatoriaus ir gnybtų.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat“ akumulatoriaus saugojimo priemone arba tirštu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.
- Kai galima, laikykite mašiną paleistą mažiausiai 15 minučių, kad būtų atstatytas paleidžiant variklį sumažėjęs akumulatoriaus įkrovos lygis.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikliovę mašinos įkrovimo sistema.
(Žr. Akumulatoriaus įkrovimas p. 204)
- Nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų.
(Žr. Akumulatoriaus tikrinimas p. 204)

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS

Įvykus sąlyčiui su akumulatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.¹

W-2065

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna.

Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prirėkus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

- Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite.
- Jei nenorite akumulatoriaus išimti, naudokite geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų bei funkcijų, pvz., prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

Akumulatoriaus tikrinimas

392 paveikslėlis



Paprasčiausias ir dažniausiai naudojamas būdas nustatyti akumulatoriaus įkrovos būseną yra naudoti skaitmeninį multimetrą arba voltmetrą (1) [392 paveikslėlis].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % pagal akumulatoriaus įkroviklio rekomendacijas. Norėdami gauti tikslūs rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Jei po to, kai akumulatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisieki su Bobcat atstovu, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumulatorius patikra.

Akumulatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos. Palaikant didesnę nei 12,4 V akumulatoriaus įtampą akumuliatorių apsaugomas nuo užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumulatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklis ir deformuotas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumulatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumulatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumulatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami patalpų temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Pagal toliau pateiktą lentelę galima nustatyti, kiek apytiksliai laiko reikia išsikrovusiam akumuliatoriui įkrauti. Norėdami gauti tikslūs rodmenis, po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

„Battery Voltage“ (akumulatoriaus įtampa)	Įkrovos būseną	Įkroviklio didžiausia srovė		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Paruoštas naudoti		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 valandų	2,5 valandų
12,2 V	50 %	1,9 valandų	2,7 valandų	5,1 valandų
12,0 V	25 %	2,9 valandų	4,3 valandų	7,8 valandų
11,8 V	0 %	4,0 valandų	5,7 valandų	10,7 valandų

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumulatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumulatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumulatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas.

Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių

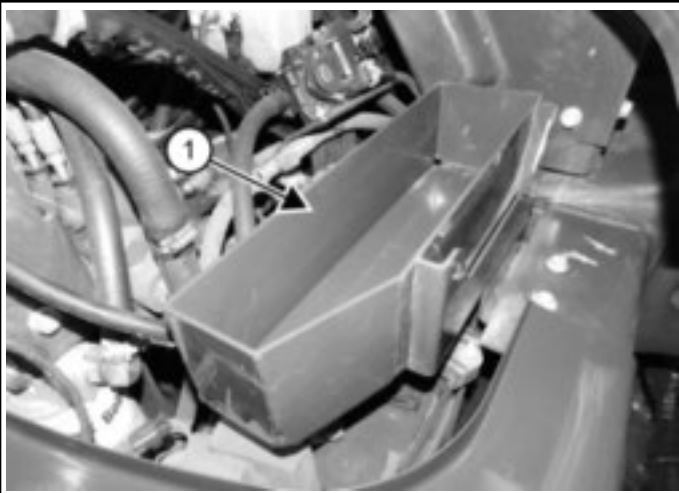
Šiai užduočiai atlikti reikalinga ši priemonė:

- 12 voltų papildomas akumulatorius.

Jei varikliui paleisti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, būkite atsargūs! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

1. Raktelis turi būti išjungimo padėtyje.
2. Atidarykite galinį dangtį. (Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

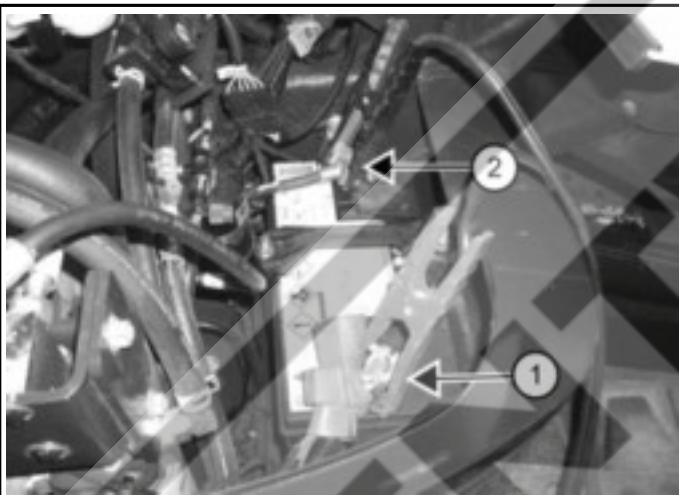
393 paveikslėlis



C209218a

4. Traukdami aukštyn išimkite įrankių dėžę (jei yra) (1) [393 paveikslėlis].

394 paveikslėlis



C132071a

5. Prijunkite kabelį prie ekskavatoriaus starterio teigiamojo (+) gnybto (1) [394 paveikslėlis].
6. Prijunkite kitą kabelį prie tinkamos variklio įžeminimo vietos (2) [394 paveikslėlis].
7. Paleiskite variklį.
8. Paleidę variklį, pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (2) [394 paveikslėlis].
9. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius
Nenaudokite mašinos, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai. ◀

I-2023

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS

Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

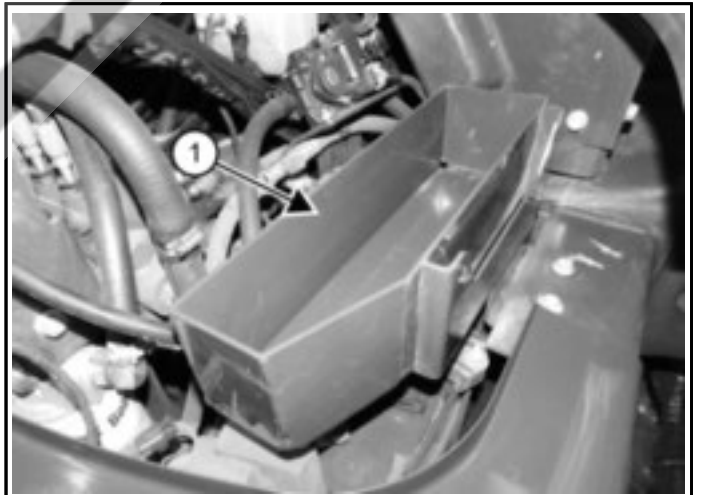
- Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją. ◀

W-2065

Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

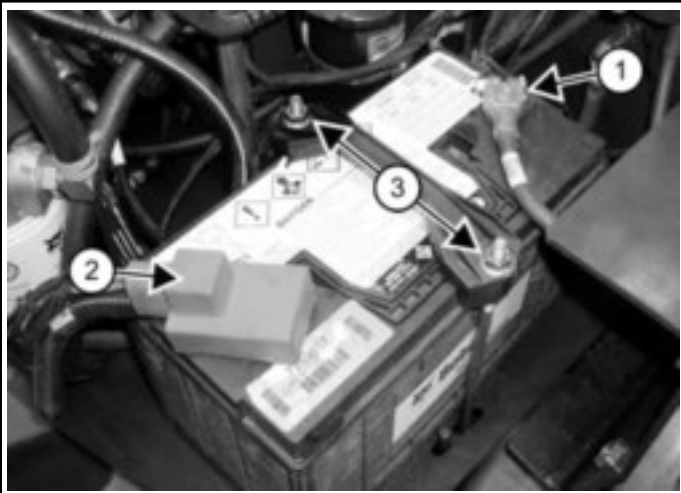
395 paveikslėlis



C209218a

3. Išimkite įrankių dėžę (jei yra) (1) [395 paveikslėlis] traukdami ją aukštyn.

396 paveikslėlis



4. Atjunkite neigiamą (-) kabelį (1) [396 paveikslėlis].
 5. Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2) [396 paveikslėlis].
 6. Išsukite varžtus (3) [396 paveikslėlis] abiejose akumuliatoriaus pusėse ir nuimkite tvirtinimo sąvaržą.
 7. Išimkite akumuliatorių.
- Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.
8. Įdėkite akumuliatorių.
 9. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.
 10. Prijunkite teigiamą (+) kabelį (2) [396 paveikslėlis].
 11. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamą (-) kabelį (1) [396 paveikslėlis] junkite paskutinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS

Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Jei gu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jei gu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065

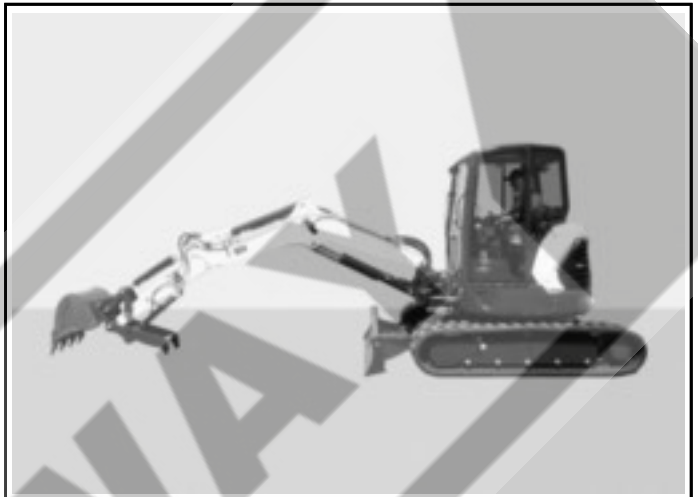
HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Hidraulinį skystį rekomenduojame tikrinti šaltą. Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

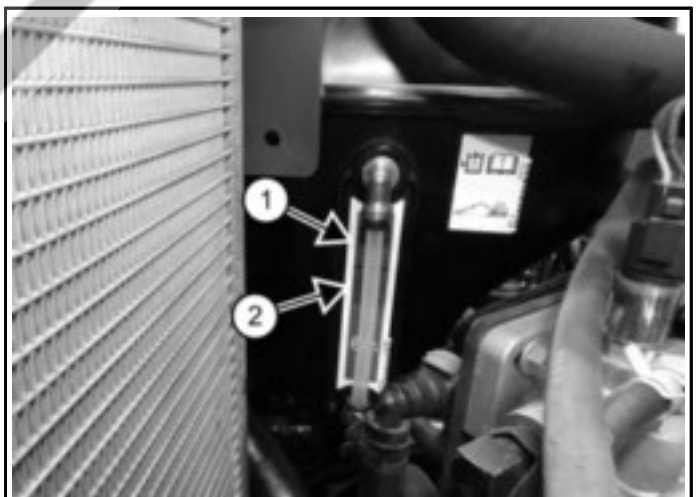
397 paveikslėlis



C200403a

2. Ištieskite strėlę, strėlės svirtį ir kaušą. Padėkite kaušą ant žemės ir nuleiskite geležtę taip, kad mašina būtų paveiksle vaizduojamoje padėtyje [397 paveikslėlis].
3. Atidarykite galinį bortą. (Žr. Galinis bortas p. 185)
4. Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

398 paveikslėlis



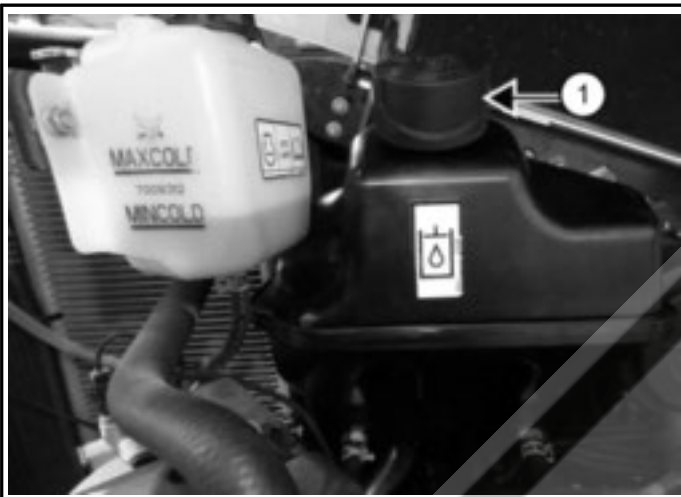
C228053a

5. Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį. Jis turi būti matomas pro langelį.

Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

- 1 elementas [398 paveikslėlis] yra tinkamas skysčio lygis, kai mašina yra KARŠTA (pasirinktinai).
- 2 elementas [398 paveikslėlis] yra tinkamas skysčio lygis, kai mašina yra ŠALTA (rekomenduojama).

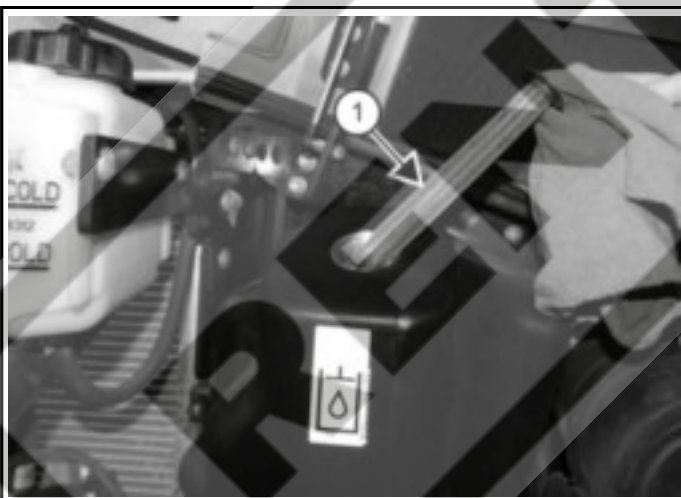
399 paveikslėlis



C228054a

6. Nuvalykite paviršių aplink pildymo gaubtelį ir nuimkite gaubtelį nuo bako (1). [399 paveikslėlis].

400 paveikslėlis



C220381a

7. Patikrinkite pildymo filtro tinklelio (1) [400 paveikslėlis] būklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Visuomet išvalykite netyčia išsilejusias degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. ◀

W2103

Prireikus valykite ar keiskite.

8. Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje.
(Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinklelis.

9. Patikrinkite pildymo gaubtelį (1) [399 paveikslėlis].

Prireikus valykite ar keiskite.

10. Uždėkite pildymo gaubtelį (1). [399 paveikslėlis].

11. Uždarykite dešinįjį gaubtą.

12. Uždarykite galinį bortą.

Hidraulinio skysčio schema

HIDRAULINIS SKYSTIS
Rekomenduojami hidrauliniai skysčiai
Žr. iki kito skysčio keitimo numatomą temperatūros diapazoną.
[1] „Bobcat Max Performance – Warm Climate“ arba ISO VG 68 HVLP skystis, min. VI 160
[2] (tik Europoje, Artimuosiuose Rytuose, Afrikoje) „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“
[3] „Bobcat Max Performance – Cool Climate“ arba ISO VG 46 HVLP skystis, min. VI 155

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užveddami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20°F) arba žemesnė.

Hidraulinio filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

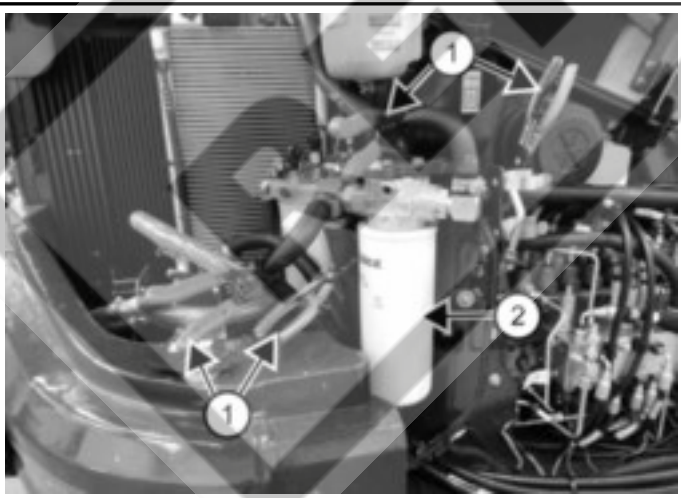
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
4. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą.
(Žr. Dešinysis skydelis p. 186)

401 paveikslėlis



C209382a

5. Uždėkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [401 paveikslėlis] ant žarnelių, einančių į filtro korpusą.
6. Išimkite hidraulinį filtrą (2 elementas) [401 paveikslėlis].
7. Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.
8. Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu.
9. Įdėkite naują filtrą.

Naudokite originalų Bobcat pakaitinį filtrą.

Veržkite, kol tarpiklis prisilies ir dar 1/2 pasukimo.
10. Nuimkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [401 paveikslėlis].
11. Uždėkite dešinįjį skydelį.
12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Karterio išleidimo filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių.

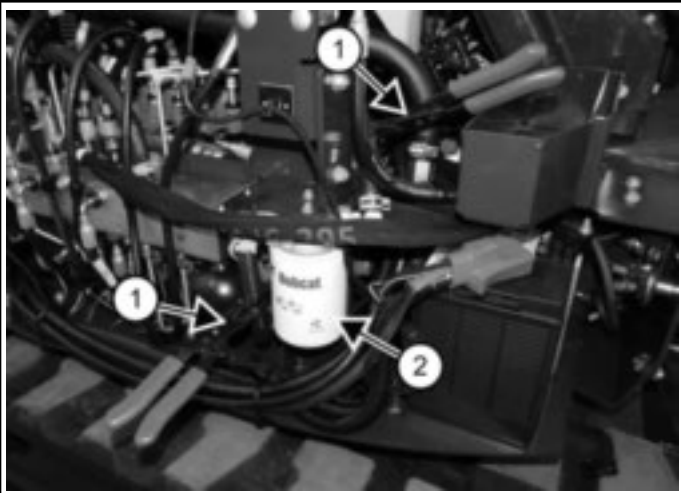
Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

Karterio išleidimo filtras yra priekiniame dešiniajame ekskavatoriaus kampe.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
4. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą.
(Žr. Dešinysis skydelis p. 186)

402 paveikslėlis



5. Uždėkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [402 paveikslėlis] ant žarnelių, einančių į filtro korpusą.
6. Išimkite karterio išleidimo filtrą (2) [402 paveikslėlis].
7. Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.
8. Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu.
9. Įdėkite naują filtrą.
Naudokite originalų Bobcat pakaitinį filtrą.
Veržkite, kol tarpiklis prisilies ir dar 3/4 pasukimo.
10. Nuimkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [402 paveikslėlis].
11. Uždėkite dešinįjį skydelį.
12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Hidraulinio skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikalingos šios priemonės:

- Hidraulinio skysčio talpykla
- Žarna su lizdine greitąja jungtimi viename gale.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

Reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

1. Ištieskite strėlę, strėlės svirtį ir kaušą. Padėkite kaušą ant žemės ir nuleiskite geležtę taip, kad mašina būtų paveiksle vaizduojamoje padėtyje [397 paveikslėlis].
2. Išjunkite variklį.
3. Atidarykite galinį dangtį. (Žr. Galinis bortas p. 185)
4. Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)
5. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. Dešinysis skydelis p. 186)

403 paveikslėlis



6. Suraskite išleidimo žarną (1) [403 paveikslėlis], kuri užspaudžiama po hidrauliniu filtru.
7. Po žarna padėkite indą.

⚠ SVARBU

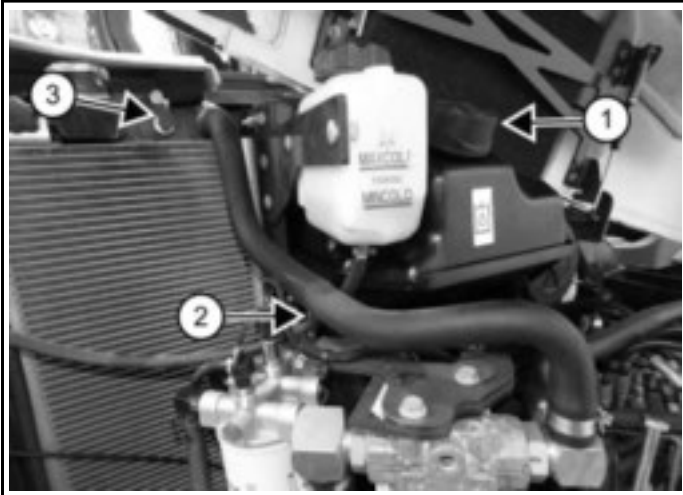
PAVOJUS APLINKAI

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t.t. turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Tinkamus surinkimo ir išmetimo būdus rasite vietos atliekų surinkimo ir šalinimo taisyklėse.

I-2067

8. Atsukite išleidimo žarnos gale esantį kaištį ir išleiskite skystį į indą.
9. Skystį atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
10. Vėl uždėkite išleidimo žarnos kaištį ir vėl įstatykite išleidimo žarną į saugojimo padėtį.

404 paveikslėlis

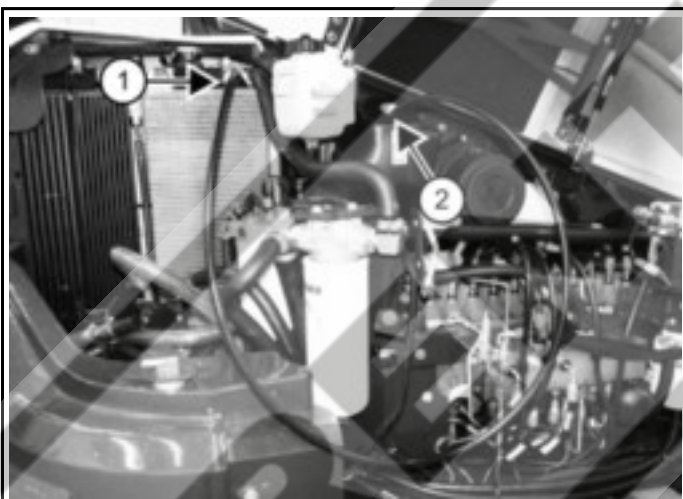


11. Nuimkite bako dangtelį ir pripilkite skysčio į hidraulinį baką (1). [404 paveikslėlis].
(Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)

Lygis turi būti tarp karšto pildymo ir šalto pildymo žymų (2) [404 paveikslėlis].

12. Suraskite kaištinę jungtį (3) [404 paveikslėlis] kairėje hidraulinio bako pusėje ir nuimkite dangtelį.

405 paveikslėlis



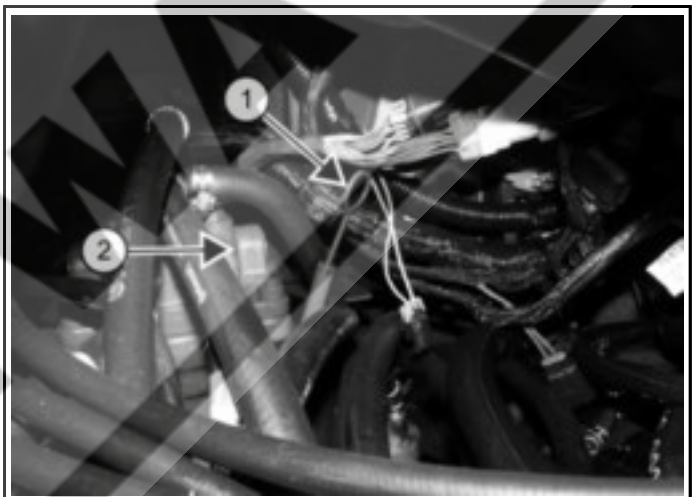
13. Prie kaištinės greitosios jungties (1) pritvirtinkite lizdinę greitąją jungtį ir žarną [405 paveikslėlis].
14. Iš kaištinės greitosios jungties į hidraulinio skysčio baką (2) nutieskite žarną (1) [405 paveikslėlis].
15. Užveskite mašiną.
16. Nuimkite lizdinę greitąją jungtį (1) [405 paveikslėlis] išleidę hidraulinio skysčio srovę be oro burbulų iš žarnos.
17. Uždėkite pildymo gaubtelį (1) [404 paveikslėlis] ant hidraulinės talpyklos.

18. Įjunkite mašinos hidraulines funkcijas.
19. Išjunkite variklį.
20. Tikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir prireikus pripilkite.
21. Sumontuokite dešinįjį šoninį skydą.
22. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
23. Uždarykite galinį bortą.

Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio tikrinimas

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 185)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 185)

406 paveikslėlis



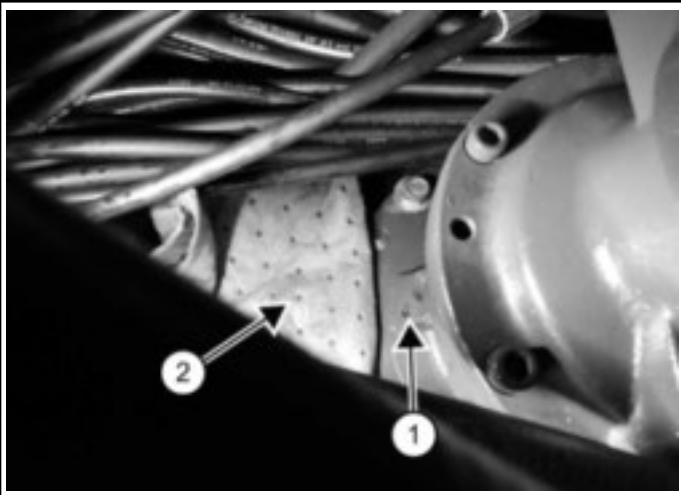
4. Norėdami patikrinti skysčio lygį, ištraukite matuoklį (1) iš sukimo variklio pavarų dėžės (2) [406 paveikslėlis].
5. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikalinga ši priemonė:

- Skysčių sulaikymo kilimėlis.
1. Nuimkite vidurinį dangtį.
(Žr. Centrinis gaubtas p. 186)

407 paveikslėlis



2. Sukimo variklio išleidimo kamštis (1) [407 paveikslėlis] yra ant sukimo variklio laikiklio šono.
3. Patieskite Skysčių sulaikymo kilimėlį (2) [407 paveikslėlis] antstato, šalia išleidimo kamščio, kad surinktumėte skystį.

⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t.t. turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Tinkamus surinkimo ir išmetimo būdus rasite vietos atliekų surinkimo ir šalinimo taisyklėse.

1/2067

4. Išimkite išleidimo kamštį (1) [407 paveikslėlis] ir išleiskite sukimo variklio skystį į skysčių sulaikymo kilimėlį.
5. Vėl įsukite išleidimo kamštį (1) [407 paveikslėlis].
6. Skystį atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
7. Išimkite lygio matuoklį (1) [406 paveikslėlis] ir pilkite pavarų tepalą (80W-90), kol skystis pasieks reikiamą lygio matuoklio žymą. (Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)
8. Vėl uždėkite vidurinį dangtį.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdydys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

Jei leisite, kad DPF prisikauptų per daug suodžių, gali reikėti atlikti remontinį regeneravimo ciklą. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai dirbama trumpais periodais (trumpesniais už 30 minučių), todėl DPF sistemai nepakanka laiko, kad būtų galima įvykdyti automatinį arba operatoriaus inicijuojamą priverstinio regeneravimo ciklą.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Jis neleidžia DPF sistemai aktyviai regeneruotis ir sudeginti susikaupusius suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus iš DPF reikia šalinti periodiškai.

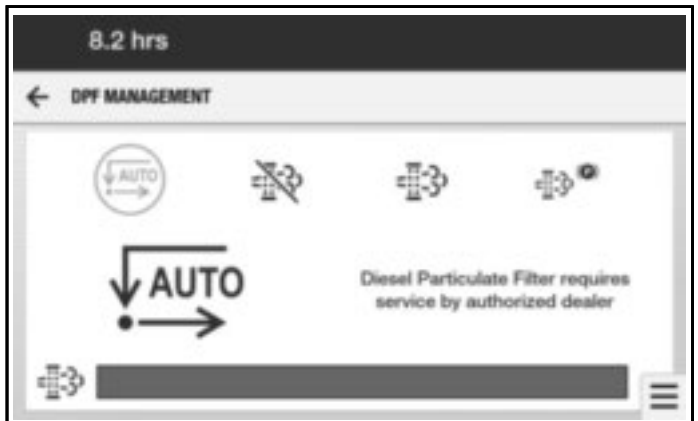
Specialusis DPF regeneravimas

408 paveikslėlis



NA3778

409 paveikslėlis



NA3858

Kai reikės atlikti DPF techninę priežiūrą, mašina įspės operatorių ([408 paveikslėlis] arba [409 paveikslėlis]).

Bus pateikiamas techninės priežiūros kodas „P24A3“ „Labai didelė DPF suodžių masė – reikalingas specialusis regeneravimas“ ir labai sumažintas sukimo momentas.

Specialiajam regeneravimui atlikti reikalinga speciali įranga. Dėl specialiojo regeneravimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

DPF valymas

Jei sistema nurodo, kad reikia valyti DPF, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Prireikus valyti DPF, ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“ „DPF filtre yra daug pelenų – juos reikia pašalinti“.

DPF yra ypač svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas, todėl jį būtina tinkamai prižiūrėti. Pelenams iš DPF išvalyti reikia specialios įrangos. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl DPF valymo.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

Vikšrų įtempimo aprašymas

Važiuoklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempimą. Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

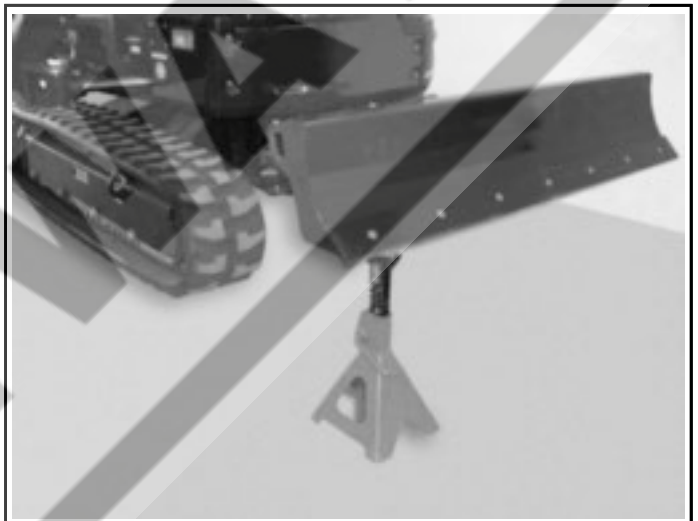
Vikšrų įtempimo reguliavimas rankiniu būdu

Šiai užduočiai atlikti reikalinga ši priemonė:

- Atleiskite įrankį, kad sumažintumėte vikšrų įtempimą. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad padėtų išvalyti. Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį, kreipkitės į Bobcat platintoją.

1. Strėle ir strėlės svirtimi pakelkite vieną mašinos pusę apie 100 mm (4 in).

410 paveikslėlis



P128643b

2. Iki galo pakelkite mentę ir po ja pastatykite kėliklius [410 paveikslėlis].

411 paveikslėlis



P9196a

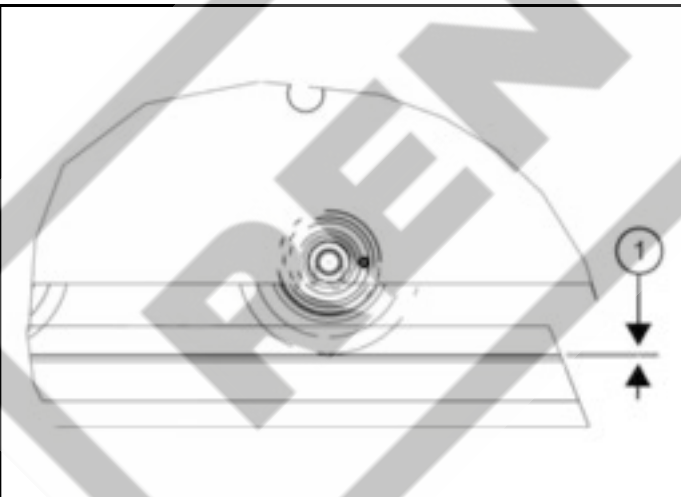
3. Po vėžių korpusu pastatykite kėliklius [411 paveikslėlis].
4. Kelkite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į stovus.
5. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti asmenys.
Tikrindami vikšrų įtempimą neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti. ◀

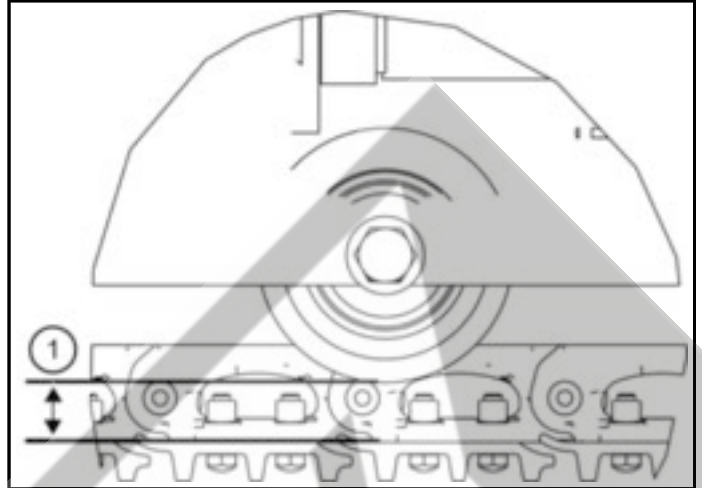
W-2142

412 paveikslėlis



NA15893a

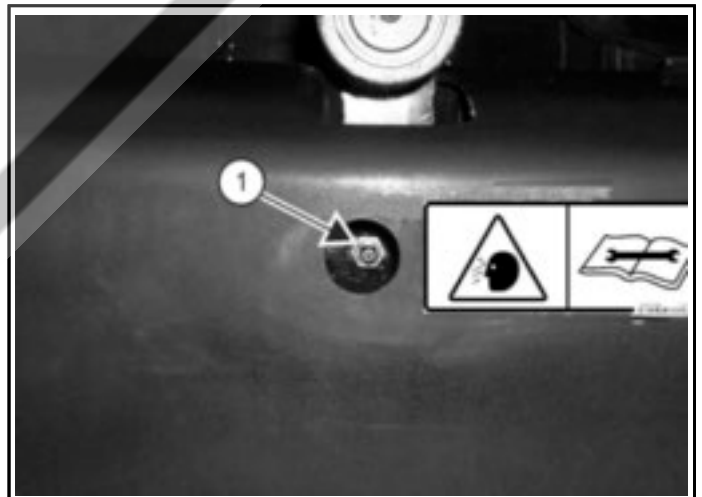
413 paveikslėlis



NA15892a

6. Ties viduriniu vikšrų vėliu išmatuokite tarpą.
Tinkamo dydžio varžtu arba kaiščiu patikrinkite tarpą.
 - a. Naudodami gumines vėžes, išmatuokite tarpą tarp vėliu ir vėžės sąlyčio paviršiaus. Atstumas (1) [412 paveikslėlis] turėtų būti 25–35 mm (1,0–1,4 in).
 - b. Plieniniams arba segmentiniams vikšrams išmatuokite tarpą tarp išorinės volo jungės ir vikšrų išsikišimo. Atstumas (1) [413 paveikslėlis] turėtų būti 86–106 mm (3,4–4,2 in).

414 paveikslėlis



P113853a

7. Norėdami **padidinti vikšrų įtempimą**, sutepkite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [414 paveikslėlis] kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

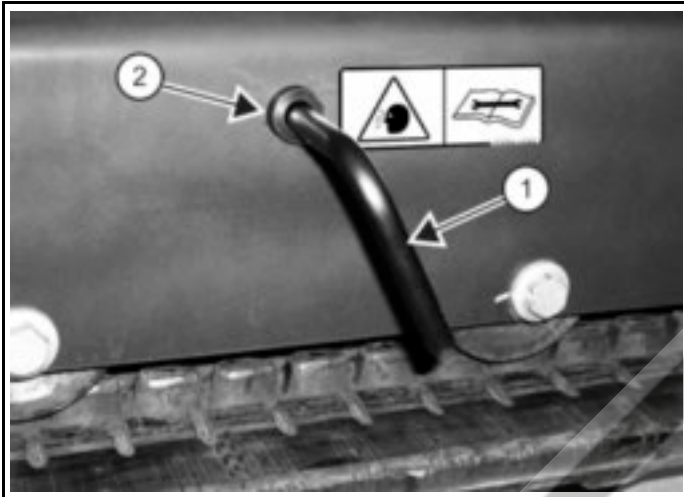
PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti per odą bei akis ir sunkiai sužaloti.

Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1–1/2 pasukimo.*

W-2994

415 paveikslėlis



P113854a

8. Norėdami **sumažinti vikšrų įtempimą**, įstatykite išleidimo įrankį (1) [415 paveikslėlis] į vikšrų tempimo mechanizmą.
 - a. Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą.
 - b. Toliau mažinkite slėgį, kol vikšrų įtempimas bus tinkamas.
 - c. Tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.
9. Vikšrų tempimo mechanizmą priveržkite 23 N•m (17 ft-lb) jėga.
10. Tą pačią procedūrą atlikite priešingoje pusėje.

EIGOS VARIKLIS

Eigos variklio skysčio tikrinimas ir pildymas

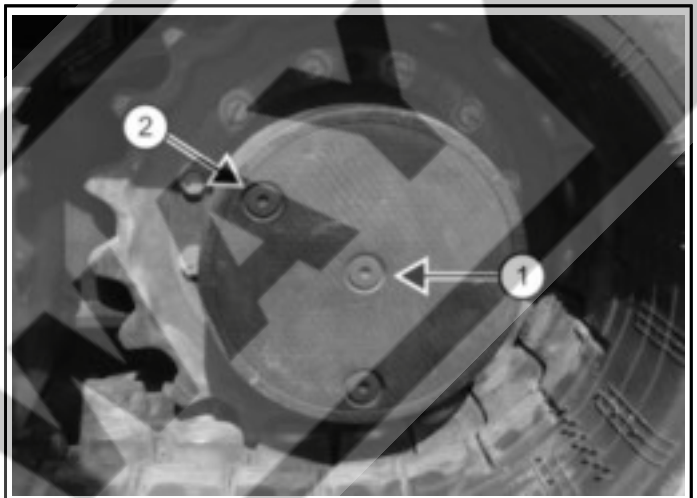
⚠ SVARBU

PAVOJUS APLINKAI

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t.t. turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Tinkamus surinkimo ir išmetimo būdus rasite vietos atliekų surinkimo ir šalinimo taisyklėse.*

I-2087

416 paveikslėlis



C209319b

1. Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2) būtų kaip vaizduojama [416 paveikslėlis].
2. Išimkite kamštį (1) [416 paveikslėlis].
Skysčio lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.
3. Jei alyvos lygis yra žemas, išimkite viršutinį kamštį (2). [416 paveikslėlis] ir per angą pripilkite tepalo.
Tepalas turi būti API GL-4 arba 5 su ypatingo slėgio priedu (SAE 80W90).
4. Įsukite kamščius (1 ir 2) [416 paveikslėlis].
5. Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

Eigos variklio skysčio keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

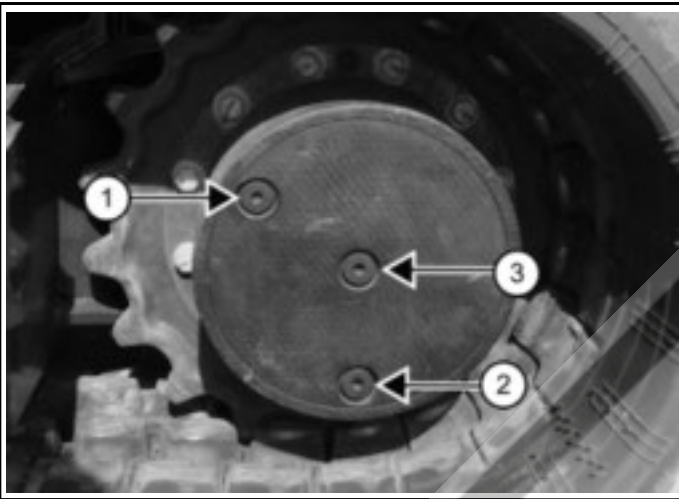
⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degius skysčius ar tepalą. Degius skysčius ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. ◀

W-2103

417 paveikslėlis



C209319c

1. Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1, 2 ir 3) [417 paveikslėlis] būtų pavaizduotoje padėtyje.
2. Ištraukite viršutinį ir apatinį kamščius (1 ir 2) [417 paveikslėlis] bei išleiskite tepalą į indą.
3. Įtaisykite apatinį kamštį (2) [417 paveikslėlis].
4. Išimkite išleidimo kamštį (3) [417 paveikslėlis].
5. Per viršutinę angą (1) pilkite tepalą, kol jo lygis pasieks tikrinimo angos apatinį kraštą (3) [417 paveikslėlis]. (Žr. Kiekių techniniai duomenys p. 265)

Tepalas turi būti API GL-4 arba 5 su ekstremalaus slėgio priedu (SAE 80W90).

6. Įtaisykite kamščius (1 ir 3) [417 paveikslėlis].
7. Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

DIRŽAI

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržui nereikia specialios techninės priežiūros; jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas

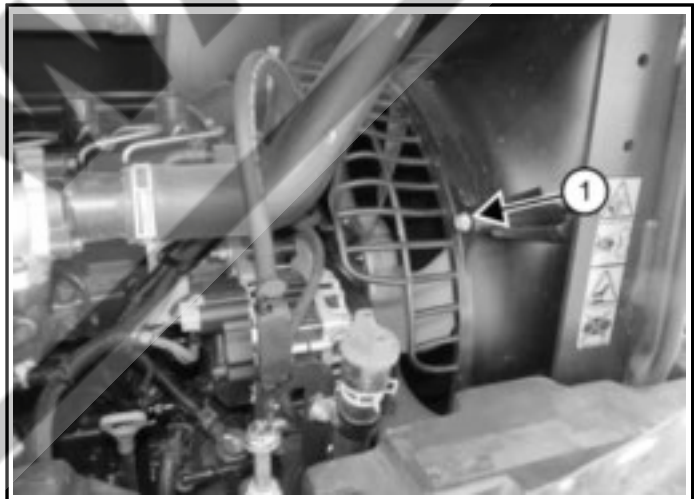
Šiai užduočiai atlikti reikia nurodyto elemento:

- Kintamosios srovės generatoriaus diržo montavimo įrankis. Kreipkitės į vietinį Bobcat pardavimo atstovą.

Jei jūsų mašinoje įrengtas oro kondicionierius, dėl diržo keitimo kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 185)

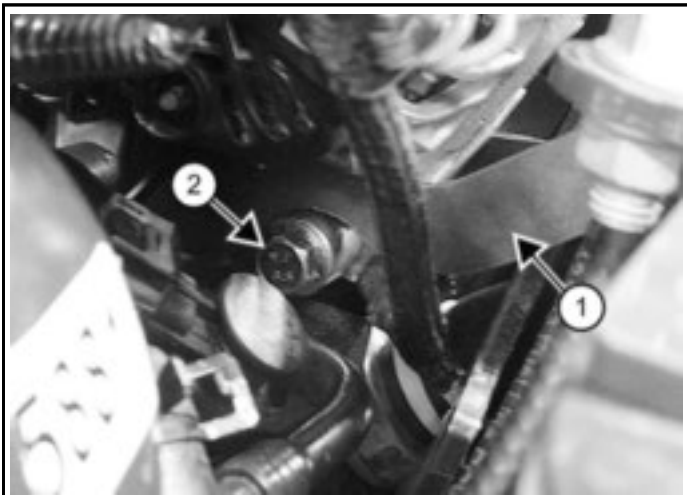
418 paveikslėlis



C209320a

3. Nuimkite tris varžtus (1) [418 paveikslėlis] esančius ant ventiliatoriaus apsaugos, ir nuimkite ventiliatoriaus apsaugą.

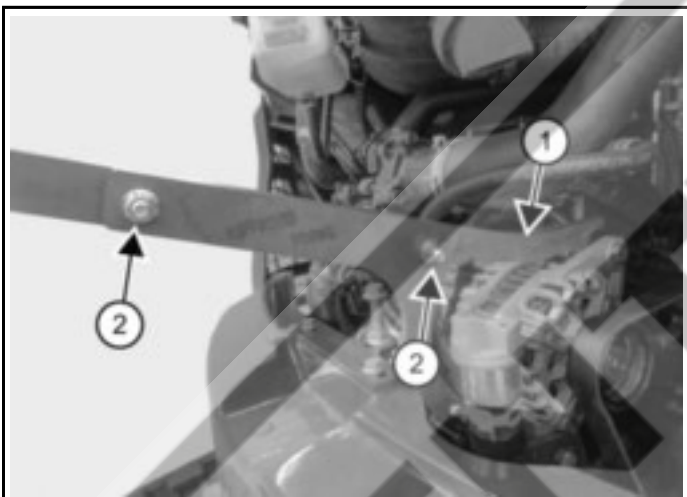
419 paveikslėlis



C143842b

4. Apatinį kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1) išdėstykite aplink tarpiklį (2) [419 paveikslėlis].

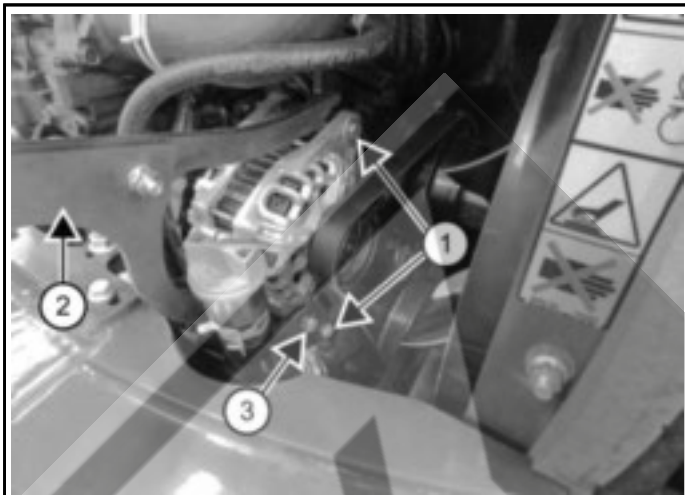
420 paveikslėlis



C143843b

5. Išdėstykite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1) ir įsukite varžtus bei varžles į įrankį (2) [420 paveikslėlis].

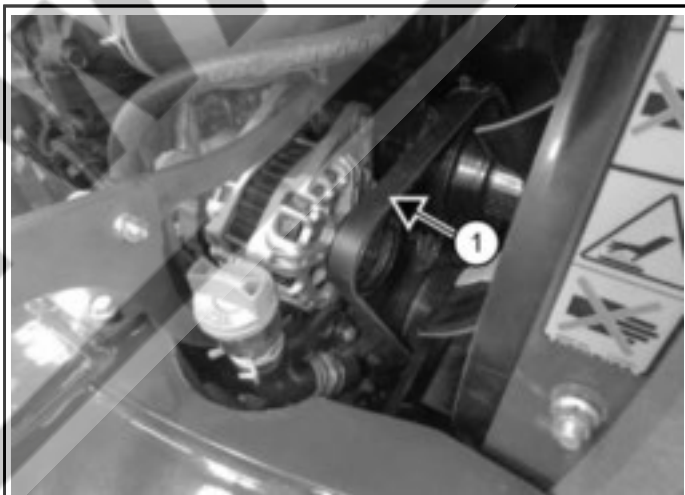
421 paveikslėlis



C143844b

6. Atlaisvinkite viršutinius ir apatinius varžtus (1) [421 paveikslėlis].
7. Pakelkite kintamosios srovės generatoriaus įrankį (2) ir išsukite varžtą (3) [421 paveikslėlis].

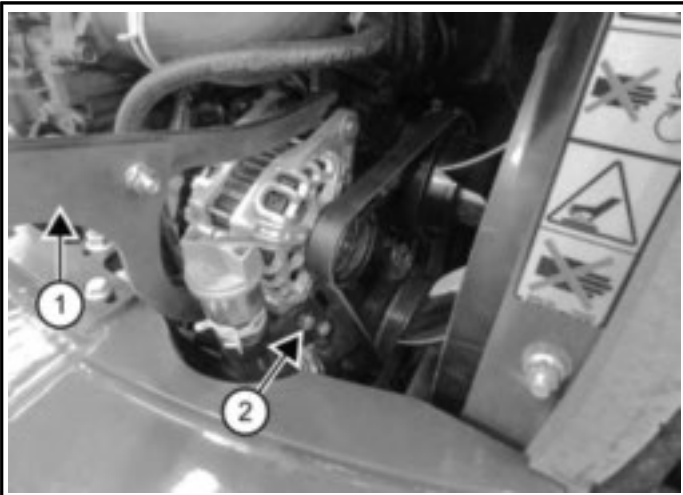
422 paveikslėlis



C143845b

8. Perpjaukite seną diržą (1) [422 paveikslėlis] ir nuimkite nuo skriemulių.
9. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
10. Uždėkite naują diržą.

423 paveikslėlis



11. Naudokite kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1), kad sulygiuotumėte kintamosios srovės generatorių su kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtu (2) [423 paveikslėlis].
12. Priveržkite visus tris kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtus.
13. Įtaisykite ventiliatoriaus apsaugą ir priveržkite du varžtus 10–12 N·m (7–9 pėd. svar.) jėga.
14. Uždarykite galinį atverčiamąjį bortą.

Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas oro kondicionierius.

Oro kondicionieriaus diržui nereikia specialios techninės priežiūros; jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

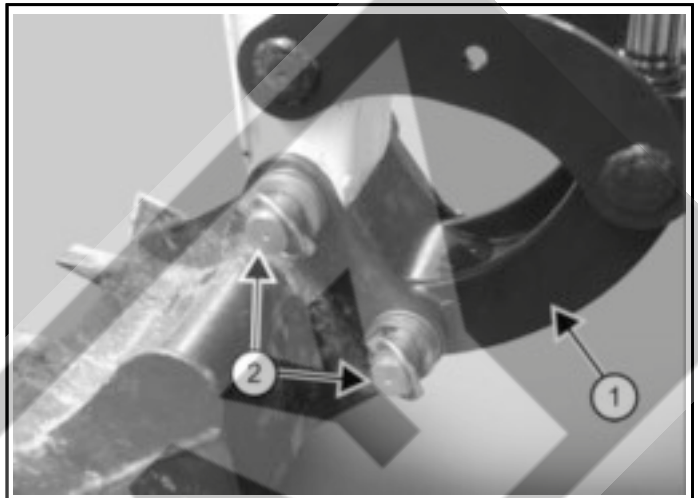
Oro kondicionieriaus diržo pakeitimas

Dėl oro kondicionieriaus diržo pakeitimo kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

SPARČIOJI JUNGTTIS

Kaušo jungties ir prijungimo sistemos tikrinimas ir priežiūra

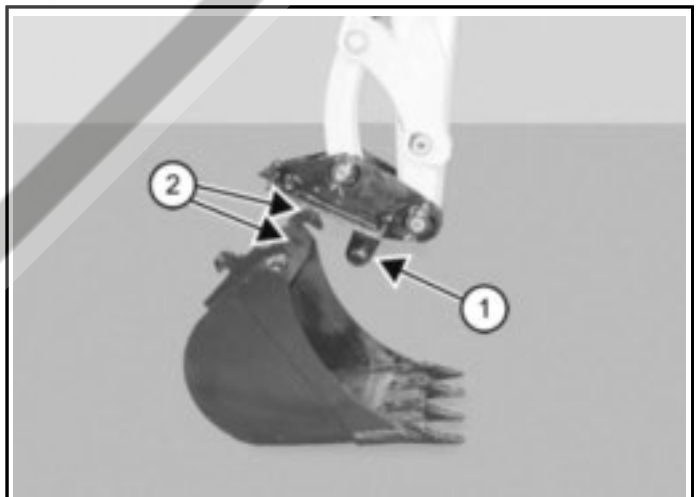
424 paveikslėlis



- Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjusi ir nepažeista kaušo jungtis (1) [424 paveikslėlis].
- Patikrinkite padargo kaiščius (2) [424 paveikslėlis], ar nenusidėvėję ir nepažeisti.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

425 paveikslėlis



- Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi ir nesugadinta greitojo sujungimo jungtis. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitosios jungties kaiščiai (1) ir kabliai (2) (ant padargo) [425 paveikslėlis].

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

KAUŠO DANTYS

Kaušo dantų keitimas (didelės apkrovos kaušas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skraidančios šiukšlės ir aukšto slėgio skysčiai gali rimtai sužaloti akis.

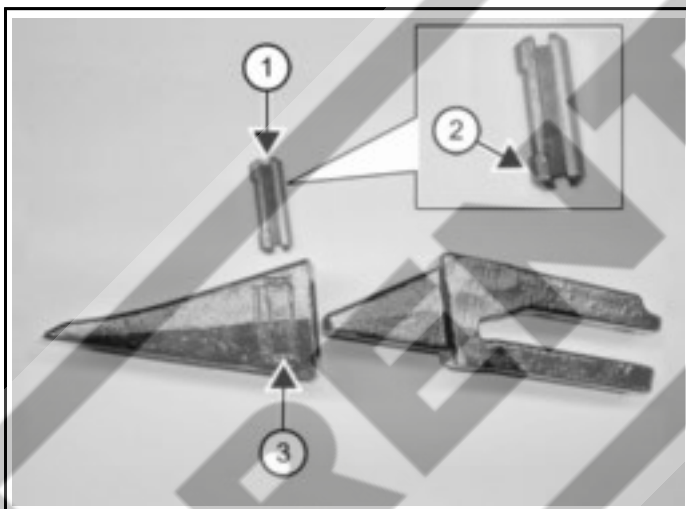
Naudokite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Dirbate su didelio slėgio skysčiais, spyruoklėmis arba kitais komponentais, kuriuose sukaupta energijos.
- Išsviedžiamos nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2505

1. Pastatykite kaušą taip, kad kaušo dantys būtų 30° kampu į viršų nuo žemės ir būtų lengviau pasiekti dantis.
2. Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.
3. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
4. Apžiūrėkite kaušo kaiščius ir dantis.
5. Pašalinkite pažeistus dantis.

426 paveikslėlis



P69201d

6. Uždėkite naują dantį ant koto ir įstatykite naują kaištį (1) [426 paveikslėlis].
 - a. Įstatykite laikantįjį kaištį (1) taip, kaip parodyta, kad įpjova (2) [426 paveikslėlis] būtų nukreipta į priekį ir tinkamai priglustų bei laikytų dantį.

Tinkama atraminio kaiščio orientacija taip pat parodyta ant danties taškų (3) [426 paveikslėlis] šonų.

7. Kaištį stumkite tiek, kad jis būtų lygiai su danties paviršiumi.

Kaušo dantų keitimas (ypač didelės apkrovos kaušas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skraidančios šiukšlės ir aukšto slėgio skysčiai gali rimtai sužaloti akis.

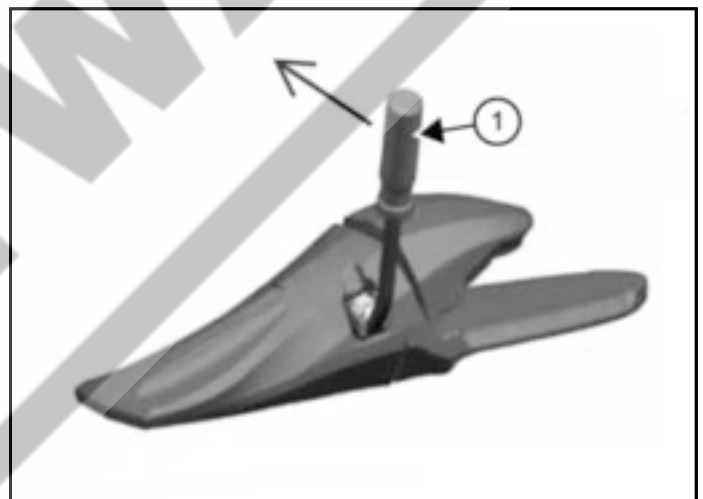
Naudokite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Dirbate su didelio slėgio skysčiais, spyruoklėmis arba kitais komponentais, kuriuose sukaupta energijos.
- Išsviedžiamos nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2505

1. Pastatykite kaušą taip, kad kaušo dantys būtų 30° kampu į viršų nuo žemės ir būtų lengviau pasiekti dantis.
2. Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.
3. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
4. Apžiūrėkite kaušo kaiščius ir dantis.

427 paveikslėlis



C221401a

5. Įkiškite laužtuvą (1) [427 paveikslėlis] į užraktą ir pastumkite laužtuvą į priekį, kad nuimtumėte pažeistą dantį.
6. Uždėkite naują dantį ant veleno ir naudodami svertą užfiksokite dantį vietoje.

MAŠINOS TEPIMAS

Tepimo jungties vietos

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

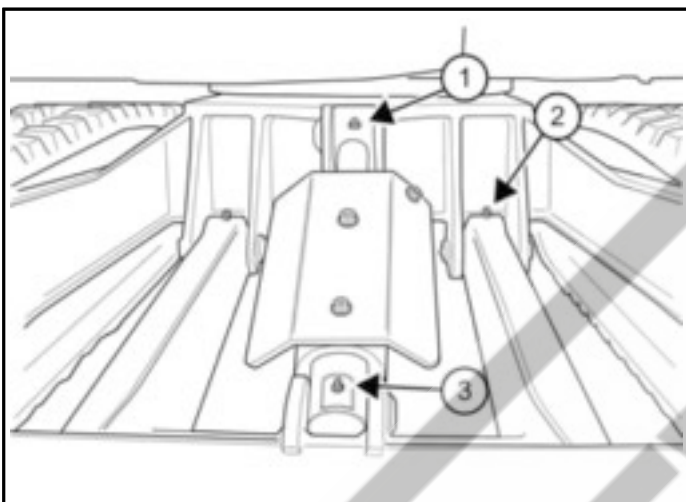
Tepkite kaip nurodyta

Sutepkite ekskavatorių priežiūros grafike ir priežiūros grafiko lipduke nurodytais intervalais.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 176)

Mentės cilindras

428 paveikslėlis

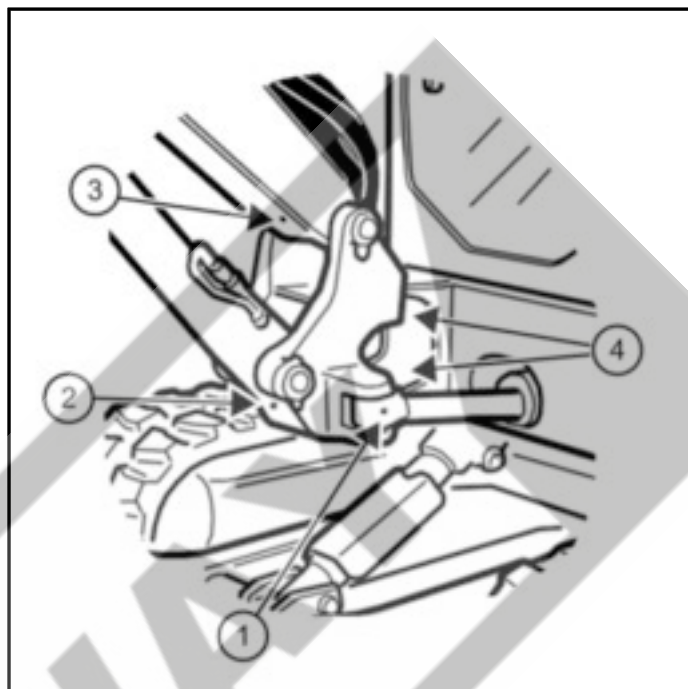


NA20975a

NU-OR.	APRAŠAS	KIE-KIS
1	Mentės cilindro pagrindo galas	1
2	Mentės lankstai	2
3	Mentės cilindro stūmoklio galas	1

Strėlės pagrindas

429 paveikslėlis

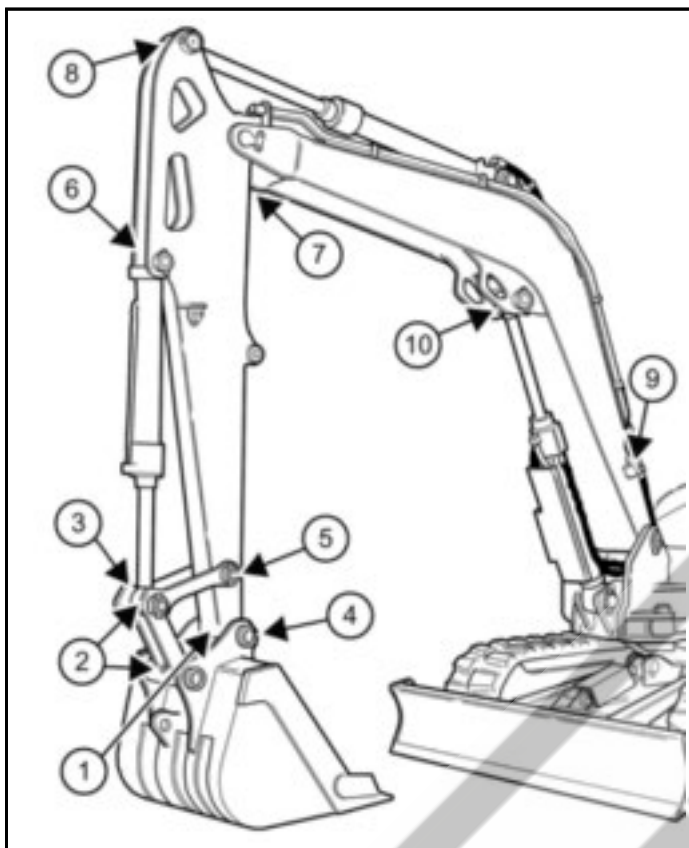


NA18172i

NU-OR.	APRAŠAS	KIE-KIS
1	Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas	1
2	Strėlės cilindro pagrindo galas	1
3	Strėlės lankstas	1
4	Strėlės sukimo lankstas	2

Kaušas, strėlės svirtis ir strėlė

430 paveikslėlis



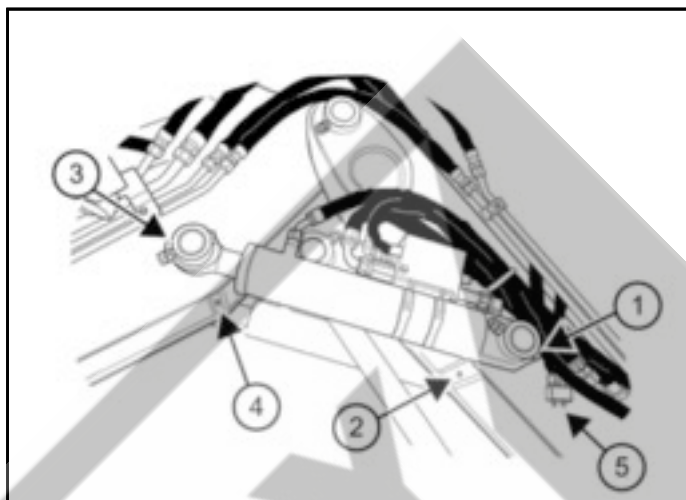
NA20187e

NUO-R.	APRAŠAS	KIE-KIS
1	Kaušo lankstas	1
2	Kaušo jungtis	3
3	Kaušo cilindro strypo galas	1
4	Hidraulinio griebtuvo lankstas (jei yra)	2
5	Strėlės svirties traukė	1
6	Kaušo cilindro pagrindo galas	1
7	Strėlės svirties lankstas	1
8	Strėlės svirties cilindro strypo galas	1
9	Strėlės svirties cilindro pagrindo galas	1
10	Strėlės cilindro strypo galas	1

PASTABA. Hidraulinio griebtuvo cilindro (jei yra) tepti nereikia.

Lankstinė strėlė (jei yra)

431 paveikslėlis

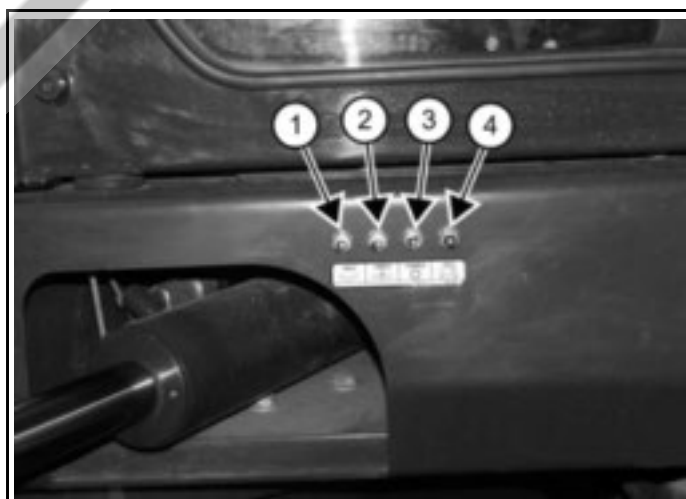


NA24003b

NU-OR.	APRAŠAS	SK.
1	Lankstinės strėlės cilindro pagrindo galas	2
2	Lankstinės strėlės cilindro pagrindo galo šerdesas	1
3	Lankstinės strėlės cilindro stūmoklio galas	2
4	Lankstinės strėlės cilindro stūmoklio galo šerdesas	1
5	Lankstinės strėlės šerdesas	1

Nuotolinis tepimas

432 paveikslėlis



C208567a

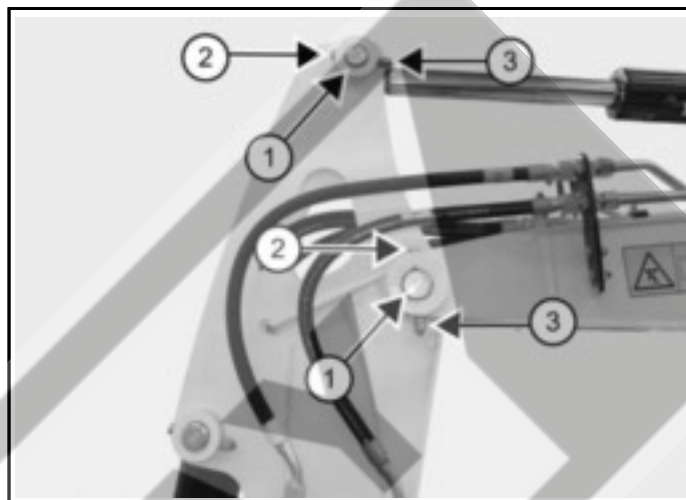
NU-OR-ODA	APRAŠAS	KIE-KIS	DAŽNIS
1	Sukimo ratas	1	Kas 50 val.
2	Sukimo dantratis [A]	1	Kas 500 val.
3	Sukimo redukcinė pavara	1	Kas 1000 val.
4	Sukimo cilindro (pagrindo galas)	1	Kas 50 val.

[A] Įspauskite tepalo 3–4 paspaudimais, tada pasukite antstatą 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tada vėl pasukite antstatą 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite slinkimo dantratį keturiose padėtyse.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Šarnyro kaiščio tikrinimas ir priežiūra

433 paveikslėlis



Šarnyrus ir cilindrus (1) laiko didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2) ir dvejomis veržlėmis (3) [433 paveikslėlis]

Uždėjus veržlę (3) ir varžtą (2) [433 paveikslėlis] ir kartu suveržus veržles, varžtas turi laisvai sukis.

Dėl pakaitinių dalių kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

LAIKYMAS IR PARENGIMAS EKSPLOATUOTI

Ilgo laikymo procedūra

Kartais įrenginį tenka ilgai laikyti, neketinant jo naudoti. Prieš tai darydami, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite įrenginį, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite įrenginį.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvažiuokite įrenginiu į sausą apsaugotą vietą ir pastatykite jį ant lentų.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užveskite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurblių bei degalų įpurškimo prietaisus.

PASTABA. Jeigu naudojote degalų mišinį su dyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinės sistemos).
- Pakeiskite oro valytuvą, šildytuvą ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Visus valdiklius pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių laikykite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, kol nenaudojate, reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis nenaudojamas.
- Išvalykite HVAC išleidimo vožtuvus (jei įrengti).

Mašinos parengimas eksploatacijai

Norėdami mašiną vėl naudoti po ilgesnio saugojimo laikotarpio, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Patikrinkite variklio ir hidraulinės alyvos lygį.
- Tikrinkite aušinimo skysčio lygį.

- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindų kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite mašiną.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite mašiną iš laikymo vietos.
- Naudokitės mašinos funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, suremontuokite.

AKTYVŲS ĮSPĖJIMAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pastaruosius 40 istorijoje išsaugotų kodų galima peržiūrėti išplėstiniame skydelyje. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.

434 paveikslėlis

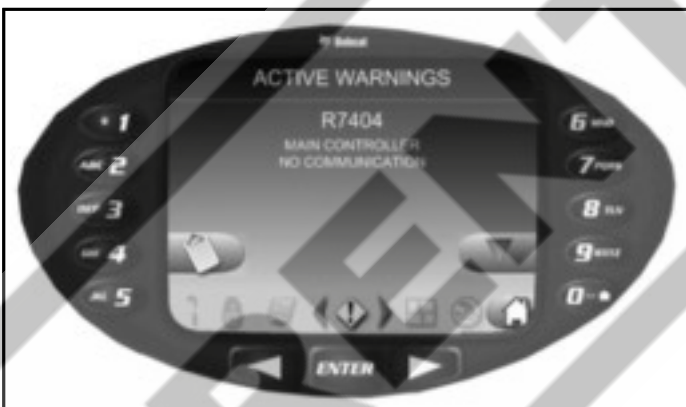


p-9796g

1. Spausdinkite slinkties mygtuką (1) [434 paveikslėlis], kol bus paryškinta aktyvių įspėjimų rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interą).

ACTIVE WARNINGS (Aktyvūs įspėjimai) rodyje rodomi aktyvūs techninės priežiūros kodai.

435 paveikslėlis



p113024

2. Jei yra daugiau nei vienas techninės priežiūros kodas, norėdami peržiūrėti kitą kodą, paspauskite 9 mygtuką [435 paveikslėlis].

ARBA

Paspauskite 4 mygtuką [435 paveikslėlis], kad būtų parodyta techninės priežiūros kodų istorija.

436 paveikslėlis

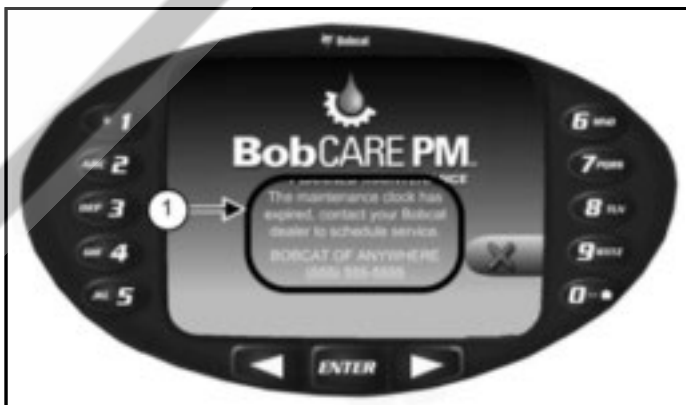


p113025

3. **WARNINGS HISTORY** (Įspėjimų istorija) rodyje [436 paveikslėlis] bus nurodytas techninės priežiūros kodo numeris, trikties laikas ir naudotojas, kuris įvykus trikdžiai buvo prisijungęs dirbti su mašina.
 - a. Norėdami peržiūrėti kitus aštuonis techninės priežiūros kodus, paspauskite 9 mygtuką.
 - b. Norėdami peržiūrėti išsamesnę informaciją, paspauskite numerį šalia techninės priežiūros kodo.
 - c. Norėdami grįžti į ankstesnį rodinį, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.

Techninės priežiūros pranešimas išplėstiniame skydelyje

437 paveikslėlis

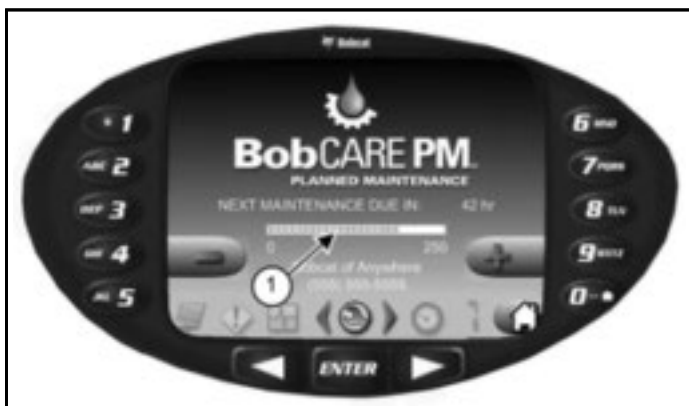


p113048a

Išplėstiniame skydelyje bus rodomas pranešimas (1) [437 paveikslėlis], įspėjantis operatorių, kad reikia atlikti mašinos techninę priežiūrą.

Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių pirmą kartą ir kaskart paleidus mašiną, kol techninės priežiūros laikmatis bus nustatytas iš naujo.

438 paveikslėlis



p113047

Išplėstiniame skydelyje bus rodoma juosta (1) [438 paveikslėlis], nurodanti iki kitos techninės priežiūros likusį laiką. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta tampa raudona. Pranešimas „NEXT MAINTENANCE DUE“ (Kitos techninės priežiūros laikas) pasikeis į „MAINTENANCE PAST DUE“ (Techninės priežiūros laikas praėjo) ir bus rodoma, kiek valandų vėluojama.

Prisijungus savininkui, 4 ir 9 mygtukais galima pakoreguoti techninės priežiūros intervalą [438 paveikslėlis].

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros laikmatį atlikę mašinos techninės priežiūros darbus, paspauskite ir laikykite 1 mygtuką (turi būti prisijungęs savininkas), kol bus iš naujo nustatyta 0 juostinės diagramos vertė [437 paveikslėlis].

SISTEMŲ INFORMACIJA (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Išsamios sistemų informacijos peržiūra

439 paveikslėlis



p113031c

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [439 paveikslėlis], kol bus paryškinta sistemų informacijos rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interą).

440 paveikslėlis



p113031a

2. **VITALS** (Sistemų informacija) rodyje peržiūrėkite skaitinius matuoklių rodmenis.
 - Variklio sūkliai (aps./min.)
 - Variklio aušalo temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio temperatūra

PADARGAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Padargų informacijos peržiūra

441 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [441 paveikslėlis], kol bus paryškinta padargo rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interą).

442 paveikslėlis



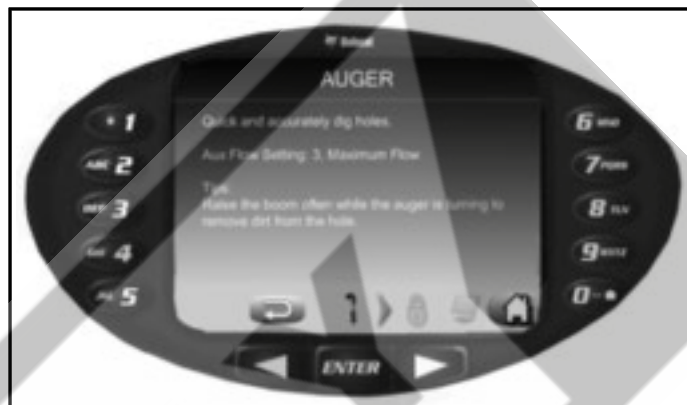
2. Perskaitykite informaciją **ATTACHMENTS** (Padargai) rodyje ir paspauskite įvedimo mygtuką [442 paveikslėlis].

443 paveikslėlis



3. Spaudinėkite 4 ar 9 mygtukus, kol ekrane bus rodomas norimas padargas [443 paveikslėlis].
4. Paspauskite 2 mygtuką, kad būtų parodyta išsamesnė informacija apie padargą [443 paveikslėlis].

444 paveikslėlis



5. Bus rodoma informacija apie padargą, rekomenduojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir padargo naudojimo patarimai [444 paveikslėlis].

MAŠINOS NUSTATYMAI (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

Slaptažodžio aprašas

Savininko slaptažodis : Suteikia teisę naudotis visomis mašinos funkcijomis ir konfigūruoti ekrano saugos parametrus. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas norint pakeisti savininko arba operatoriaus slaptažodžius. Praradę šį slaptažodį, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atrakintų mašiną.

Operatoriaus slaptažodžiai : Leidžia užvesti ir valdyti mašiną. Norint pakeisti operatoriaus slaptažodį, reikia savininko slaptažodžio. Gali būti keli operatoriaus slaptažodžiai.

Savininko slaptažodžio keitimas

445 paveikslėlis



p-97290d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [445 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interpa) [445 paveikslėlis].

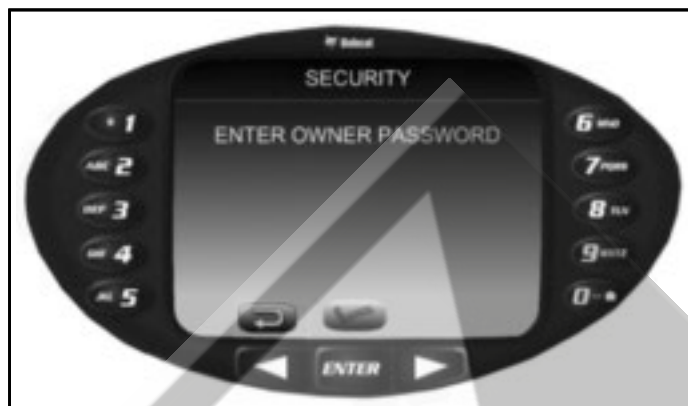
446 paveikslėlis



p113038

2. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite PASSWORDS / LOCKOUTS (Slaptažodžiai / blokavimas) [446 paveikslėlis].

447 paveikslėlis



p113041

3. Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką.

448 paveikslėlis



p113042

4. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite USER SETTINGS (Naudotojo nustatymai) [448 paveikslėlis].

449 paveikslėlis



p113036

5. Pasirinkite savininką [449 paveikslėlis].

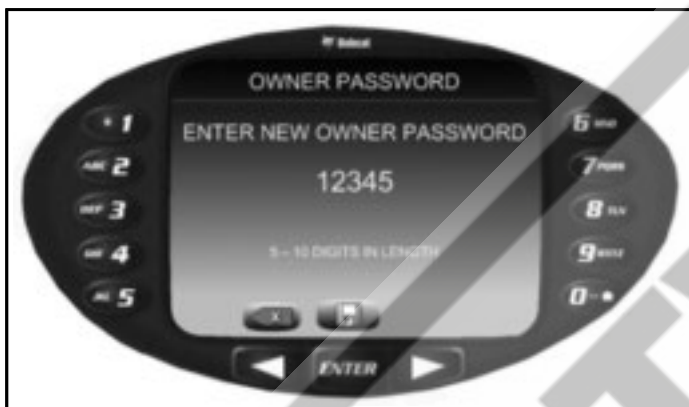
450 paveikslėlis



p113043

6. Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite CHANGE PASSWORD (Keisti slaptažodį) [450 paveikslėlis].

451 paveikslėlis

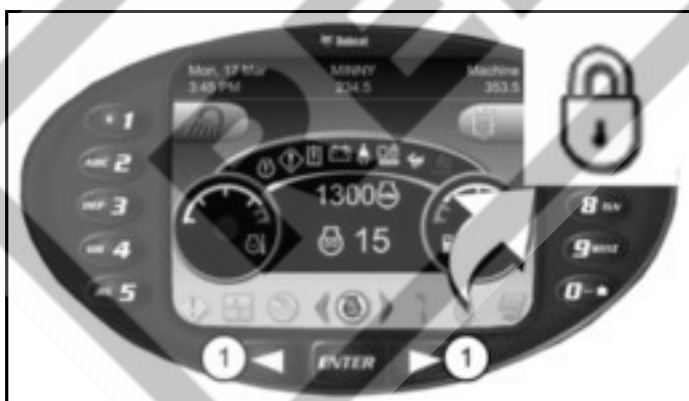


p113045

7. Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką [451 paveikslėlis].

Naudotojų slaptažodžių keitimas

452 paveikslėlis



p-97990d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [452 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio intarpą) [452 paveikslėlis].

453 paveikslėlis



p113038

2. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite PASSWORDS / LOCKOUTS (Slaptažodžiai / blokavimas) [453 paveikslėlis].

454 paveikslėlis



p113041

3. Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką [454 paveikslėlis].

455 paveikslėlis



p113042

4. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite USER SETTINGS (Naudotojo nustatymai) [455 paveikslėlis].

456 paveikslėlis

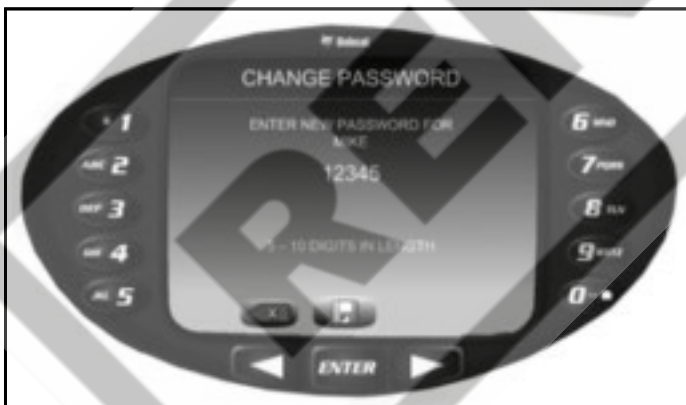
p113036

5. Pasirinkite naudotoją [456 paveikslėlis].

457 paveikslėlis

p113043

6. Paspusdami 2 mygtuką pasirinkite CHANGE PASSWORD (Keisti slaptažodį) [457 paveikslėlis].

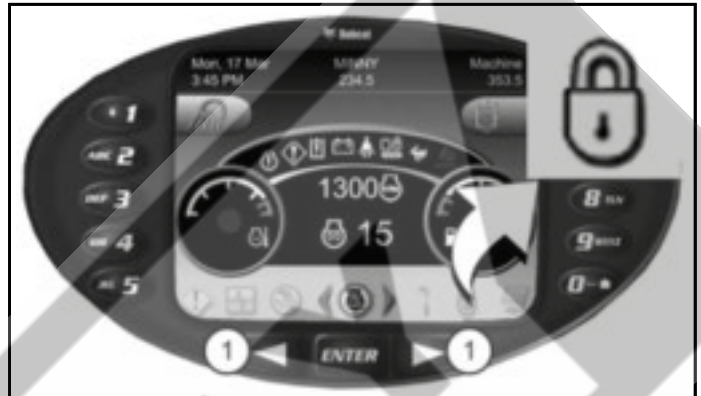
458 paveikslėlis

p113046

7. Įveskite naują naudotojo slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką [458 paveikslėlis].

Slaptažodžio blokavimo funkcijos išjungimas ir įjungimas

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių funkciją, kad prieš paleidžiant variklį nereiktų kaskart įvesti slaptažodžio.

459 paveikslėlis

p-079006

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [459 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).

460 paveikslėlis

p113038

2. Paspusdami 1 mygtuką pasirinkite PASSWORDS / LOCKOUTS (Slaptažodžiai / blokavimas) [460 paveikslėlis].

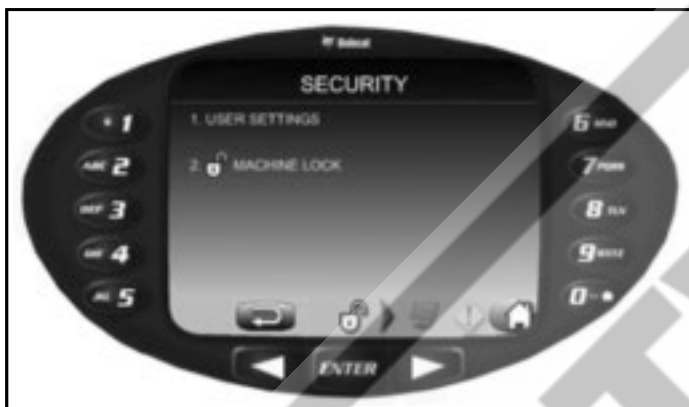
461 paveikslėlis



p113041

- Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką [461 paveikslėlis].

462 paveikslėlis



p113042

- Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite MACHINE LOCK (Mašinos blokavimas) [462 paveikslėlis].

Naudodami pirmiau aprašytą procedūrą galite iš naujo nustatyti mašinos blokavimą, kad norint paleisti variklį reikėtų įvesti slaptažodį. Atblokavus slaptažodį, jo įvesti nereikia. Mašina paleidžiama paleidimo jungikliu.

Naudotojo prisijungimo informacijos peržiūra

463 paveikslėlis



p-97990d

- Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [463 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interpa).

464 paveikslėlis



p113038

- Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite MACHINE HISTORY (Mašinos istorija) [464 paveikslėlis].

465 paveikslėlis



p113064

- Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite USER LOG-IN INFO (Naudotojo prisijungimo informacija) [465 paveikslėlis].

Atskiro naudotojo informaciją galima peržiūrėti ir nunulinti.

- Peržiūrėkite naudotojo prisijungimo trukmę ir paskutinio naudojimosi laiką / datą.
- Naudodami mygtukus galite peržiūrėti atskirus naudotojus.

Naudotojo darbo statistikos peržiūra

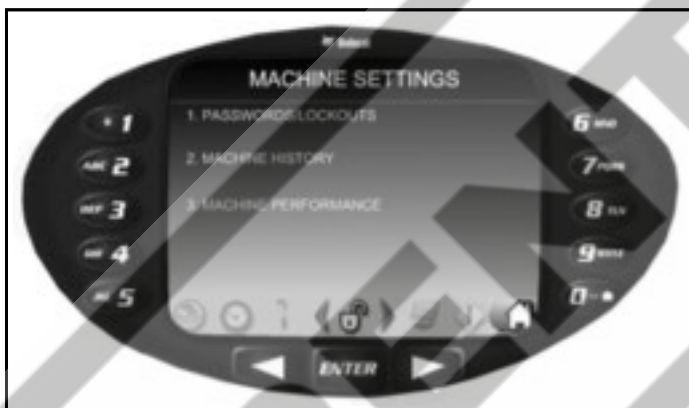
466 paveikslėlis



p-97990d

- Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [466 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).

467 paveikslėlis



p113038

- Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite MACHINE HISTORY (Mašinos istorija) [467 paveikslėlis].

468 paveikslėlis



p113064

- Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite USER JOB STATISTICS (Naudotojo darbo statistika) [468 paveikslėlis].

469 paveikslėlis



p113066

- Peržiūrėkite darbo statistiką (darbo trukmę / tuščiosios eigos sūkių trukmę) [469 paveikslėlis].

Informaciją galima peržiūrėti ir nunulinti.

Bendros darbo statistikos peržiūra

470 paveikslėlis



p-97990d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [470 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).

471 paveikslėlis



2. Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite MACHINE HISTORY (Mašinos istorija) [471 paveikslėlis].

472 paveikslėlis



3. Paspausdami 3 mygtuką pasirinkite OVERALL JOB STATISTICS (Bendra darbo statistika) [472 paveikslėlis].

Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laiko nustatymas

473 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [473 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).

474 paveikslėlis



2. Paspausdami 3 mygtuką pasirinkite MACHINE PERFORMANCE (Mašinos našumas) [474 paveikslėlis].

475 paveikslėlis



3. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite AUTO IDLE DELAY TIME (Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laikas) [475 paveikslėlis].
4. Mygtukais įveskite delsos laiką nuo 4 iki 250 sekundžių.

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

476 paveikslėlis



p-97990d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [476 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).

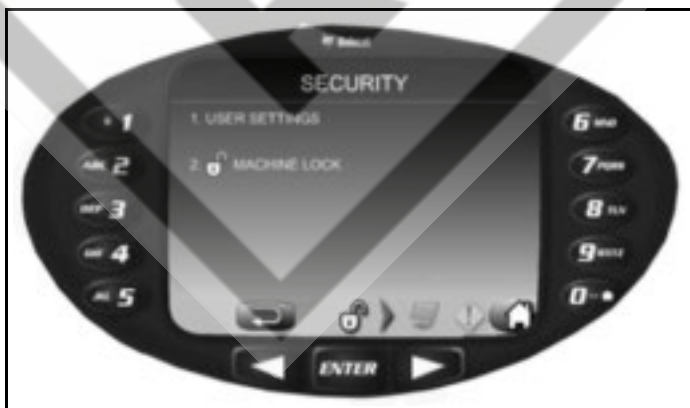
477 paveikslėlis



p11303b

2. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite **PASSWORDS / LOCKOUTS** (Slaptažodžiai / blokavimas) [477 paveikslėlis].
3. Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite įvedimo mygtuką.

478 paveikslėlis



p113042

4. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite **USER SETTINGS** (Naudotojo nustatymai) [478 paveikslėlis].

5. Pasirinkite naudotoją.

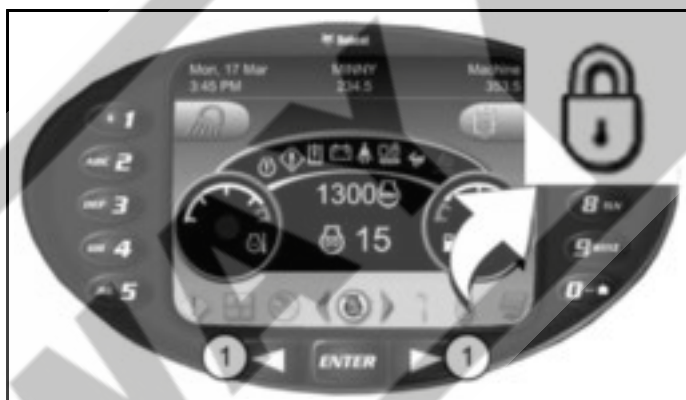
6. Norėdami iš naujo nustatyti darbo statistiką, paspauskite 9 mygtuką.

ARBA

Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba 0 mygtuką.

EKO režimo įjungimas

479 paveikslėlis



p-97990d

1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [479 paveikslėlis], kol bus paryškinta mašinos nustatymų piktograma (žr. paveikslėlio interą).
2. Paspausdami 3 mygtuką atverkite **MACHINE PERFORMANCE** (Mašinos našumas) rodinį.
3. Paspausdami 2 mygtuką įjunkite EKO režimą.

Jei didžiausi mašinos variklio sūkiai yra 2450 aps./min., įjungus EKO režimą didžiausią variklio sūkiai bus maždaug 2080 aps./min.

EKRANAS (IŠPLĖSTINIS SKYDELIS)

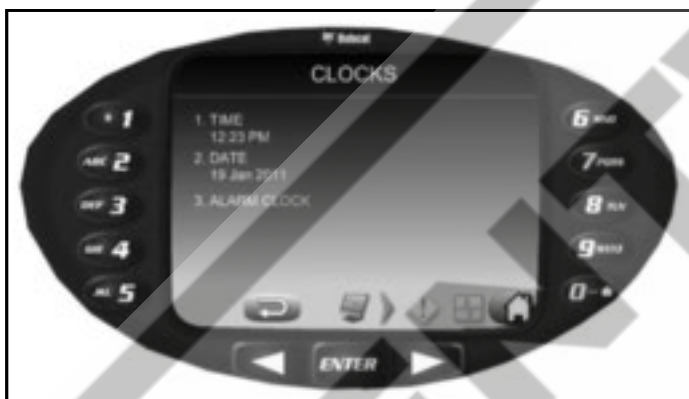
Datos ir laiko nustatymas

480 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [480 paveikslėlis], kol bus paryškinta ekrano rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interą).
2. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite CLOCKS (Laikrodžiai).

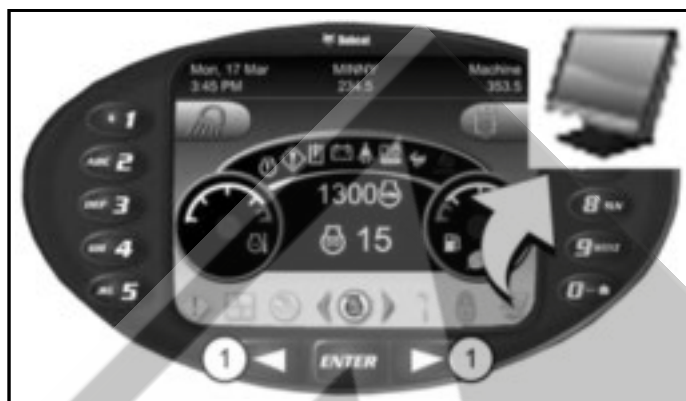
481 paveikslėlis



3. Paspausdami 1 mygtuką pasirinkite TIME (Laikas) [481 paveikslėlis].
4. Mygtukais įveskite laiką.
5. Paspauskite įvedimo mygtuką, kad tęstumėte.
6. Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite DATE (Data).
7. Mygtukais įveskite datą.
8. Paspauskite įvedimo mygtuką, kad tęstumėte.

Sistemos kalbos nustatymas

482 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [482 paveikslėlis], kol bus paryškinta ekrano rodinio piktograma (žr. paveikslėlio interą).
2. Paspausdami 2 mygtuką pasirinkite LANGUAGES (Kalbos).

483 paveikslėlis



3. Pasirinkite kalbą [483 paveikslėlis].

D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas

484 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [484 paveikslėlis], kol bus paryškinta ekrano rodinio piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
2. Paspausdami 4 mygtuką pasirinkite DISPLAY SETTINGS (Ekranų nustatymai).
3. Paspausdami 1 mygtuką perjunkite ENGLISH (D. Britanijos) ar METRIC (Metrinė) parinktį.

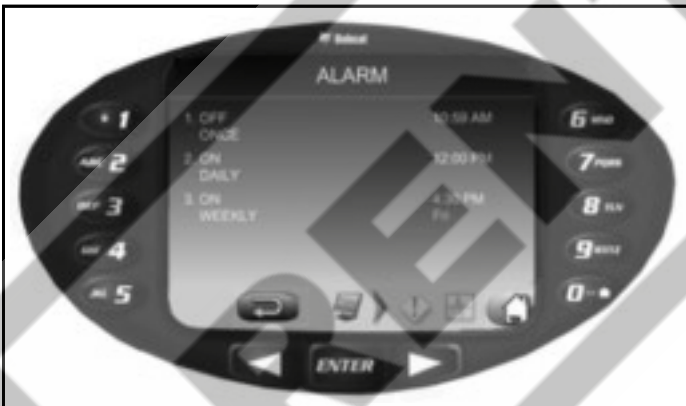
Įspėjamojo laikmačio nustatymas

485 paveikslėlis



1. Spaudinėkite slinkties mygtuką (1) [485 paveikslėlis], kol bus paryškinta ekrano rodinio piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
2. Paspausdami 3 mygtuką pasirinkite „Alarm Clock“ (Įspėjamasis laikmatis).

486 paveikslėlis



3. Paspauskite 1 mygtuką, kad pasirinktumėte OFF ONCE (Išjungti po vieno karto).
ARBA
Paspauskite 2 mygtuką, kad pasirinktumėte ON DAILY (Ijungta kasdien).
ARBA
Paspauskite 3 mygtuką, kad pasirinktumėte ON WEEKLY (Ijungta kas savaitę).

487 paveikslėlis



4. Pasirinkite OFF / ON (Išjungta / įjungta), laiką ir pasirinkite įspėjamojo signalo dažnį.

488 paveikslėlis



5. Mygtukais įveskite laiką.
6. Paspauskite įvedimo mygtuką.

489 paveikslėlis



7. Norėdami nustatyti trumpą įspėjamojo laikmačio atidėjimą, paspauskite 4 mygtuką.

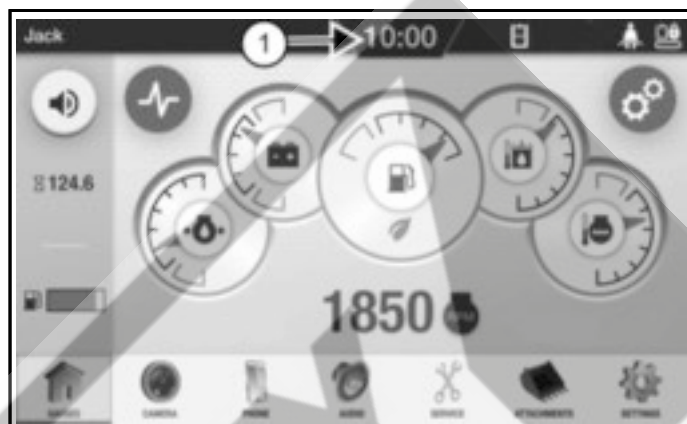
ARBA

Norėdami įspėjamąjį laikmatį išjungti, paspauskite 9 mygtuką. Įspėjamasis laikmatis liks aktyvus ir įspės kitą dieną nustatytu laiku.

MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Pranešimų stalčius

490 paveikslėlis



1. Paspauskite laikrodį (1 elementas) [490 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų stalčių.

491 paveikslėlis



2. Naudokite pranešimų stalčių norėdami greitai pasiekti:
 - Automatinis ryškumas (1 elementas)
 - Darbo trukmės laikmačiai (2 elementas)
 - Ekrano ryškumas (3 elementas)
 - Nakties režimo reguliavimas (4 elementas)
3. Paspauskite rodyklę aukštyn (5 elementas) [491 paveikslėlis], kad uždarytumėte stalčių.

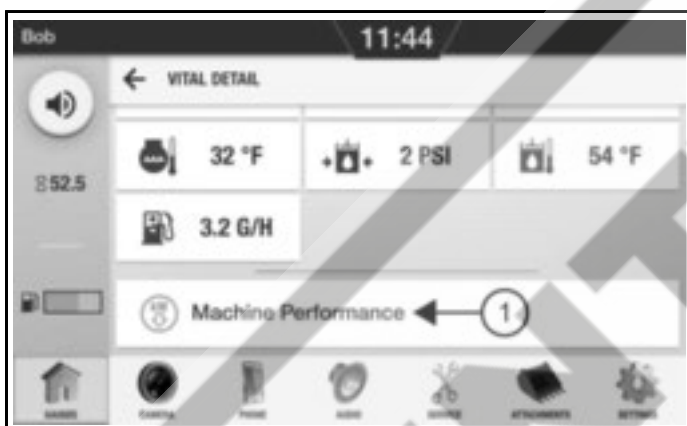
Prieiga prie išsamios sistemų informacijos ir mašinos eksploatavimo charakteristikų

492 paveikslėlis



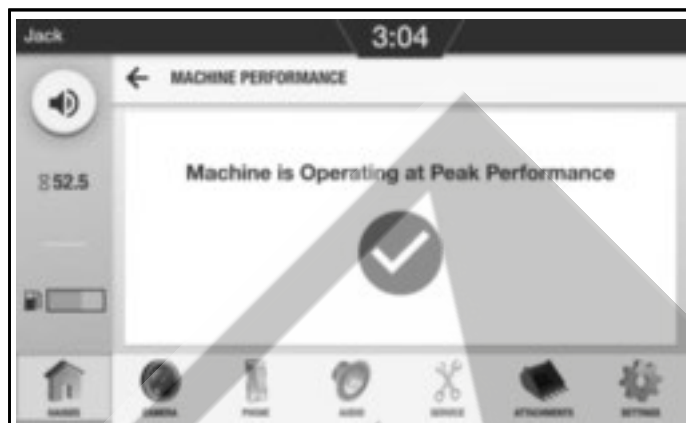
1. Pasirinkite sistemų informacijos piktogramą (1) [492 paveikslėlis], kad pereitumėte į **IŠSAMI SISTEMŲ INFORMACIJA** ekraną.

493 paveikslėlis

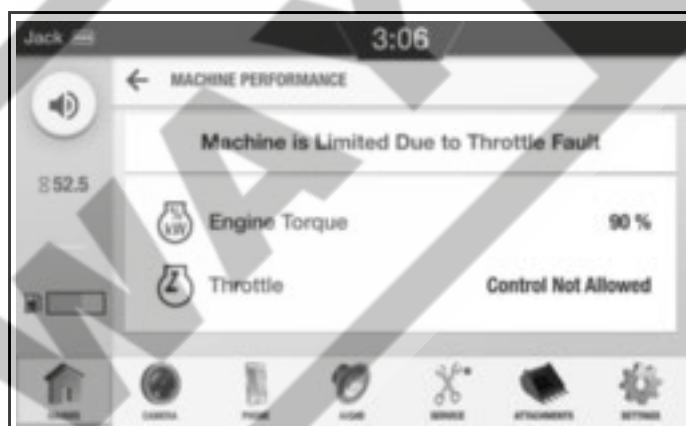


2. Ekrane **IŠSAMI SISTEMŲ INFORMACIJA** peržiūrėkite skaitinius matuoklių rodmenis. Ekrane realiuoju laiku rodoma:
 - Variklio sūkliai (aps./min.)
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio slėgis
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Kuro sąnaudos (gal./val. arba l/val.)
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (Mašinos eksploatavimo charakteristikos) (1) [493 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, kurie apsaugo mašiną nuo pažeidimų.

494 paveikslėlis



495 paveikslėlis



Mašinos eksploatacinių savybių ekranų pavyzdžiai pateikti [494 paveikslėlis] ir [495 paveikslėlis].

VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Galinio vaizdo kameros valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

- Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. Važiuojant pirmyn arba atgal TURI SKAMBĖTI PAVOJAUS SIGNALAS!
- Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

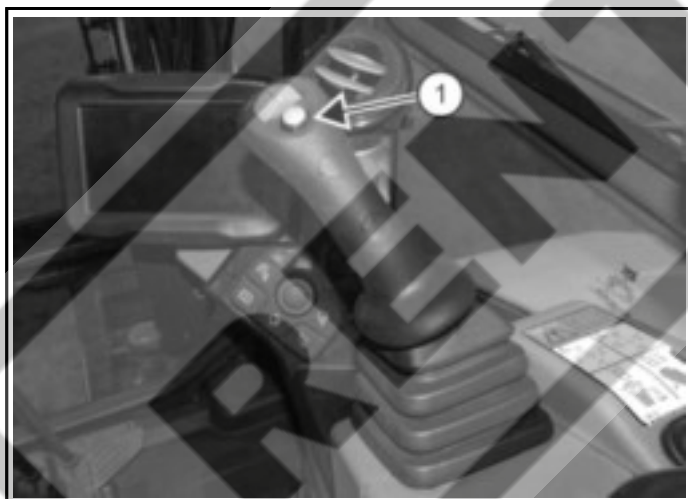
W-2786

496 paveikslėlis



NA3384j

497 paveikslėlis



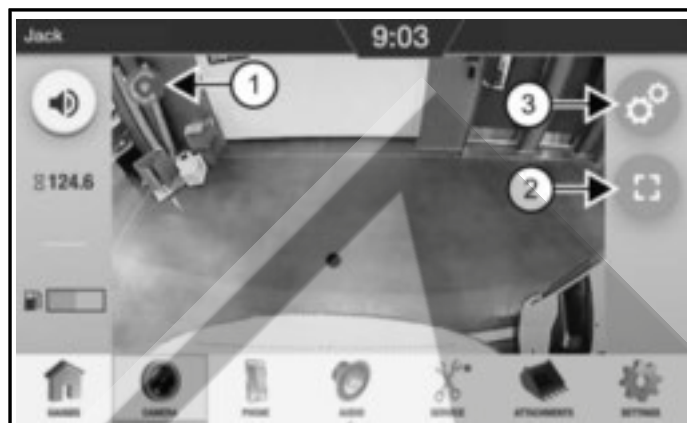
P200728a

- Pasirinkite [**CAMERA**] (vaizdo kamera) (1) [496 paveikslėlis], kad patektumėte į **KAMEROS** ekraną.

ARBA

Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką (1) [497 paveikslėlis], kad perjungtumėte tarp **KAMEROS** ir dabartinio ekrano.

498 paveikslėlis



NA3429b

Besisukančio suktuvo piktograma (1) [498 paveikslėlis] rodo, kad matote tiesioginę transliaciją iš kameros.

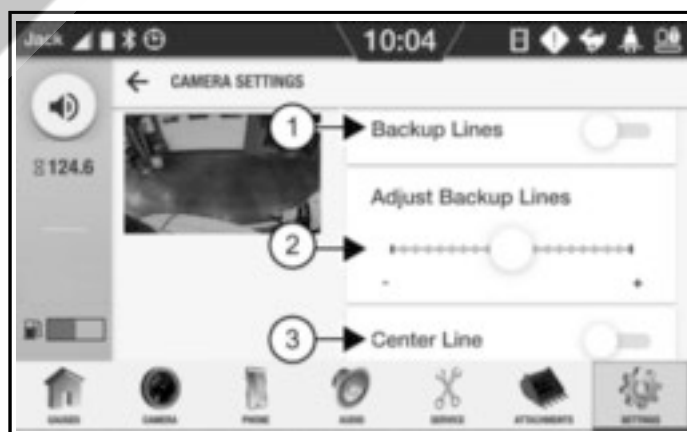
- Pasirinkite [**FULL SCREEN**] (per visą ekraną) piktogramą (2) [498 paveikslėlis], kad kameros vaizdas būtų rodomas per visą ekraną. Palieskite bet kurią ekrano vietą, kad grįžtumėte į parodytą vaizdą.
- Pasirinkite [**SETTINGS**] (nustatymai) piktogramą (3) [498 paveikslėlis], kad pereitumėte į **KAMEROS NUSTATYMŲ** ekraną.

(Žr. Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas p. 237)

Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas

Pasirinkite piktogramą [**SETTINGS**] (parametrai) ekrane **CAMERA** (kamera) (3 elementas) [498 paveikslėlis] norėdami atsidaryti ekraną **CAMERA SETTINGS** (kameros parametrai).

499 paveikslėlis



P132904a

- Pasirinkite [**BACKUP LINES**] (fono linijos) (1 elementas) [499 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti linijas.

- Slankiklio (2 elementas) [499 paveikslėlis] pareguliuokite fono linijas į vidų arba į išorę.
- Pasirinkite **[CENTER LINE]** (vidurio linija) (3 elementas) [499 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti vidurio liniją.

TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

RENTWAY

GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

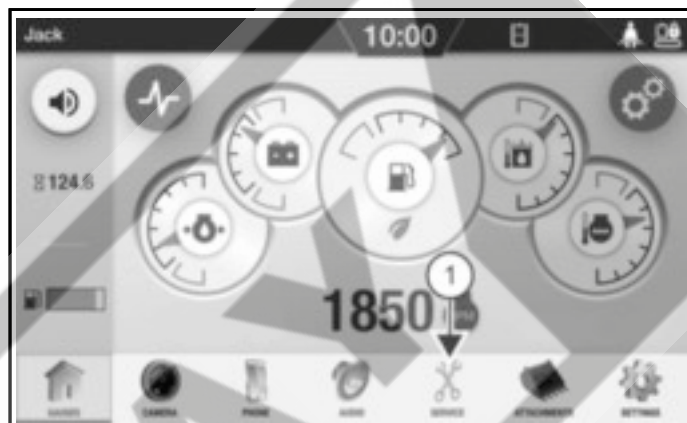
Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Naujausi techninės priežiūros kodai saugomi istorijos sąrašė ir juos galima peržiūrėti ekrane.

500 paveikslėlis



NA3384

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (Techninė priežiūra) (1) [500 paveikslėlis], tada pereikite į **[VIEW SERVICE CODES]** (Peržiūrėti techninės priežiūros kodus).

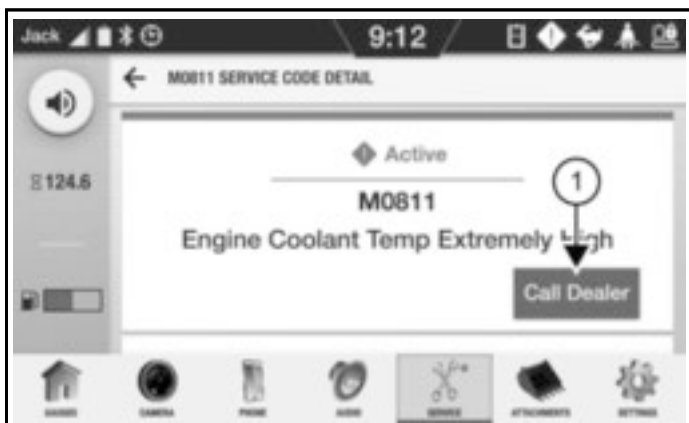
501 paveikslėlis



P132935a

2. Pasirinkite kodą (1) [501 paveikslėlis], kad pereitumėte į **SERVICE CODE DETAILS** (Išsami techninės priežiūros kodo informacija) rodinį.

502 paveikslėlis



3. **SERVICE CODE DETAIL** (išsami techninės priežiūros kodo informacija) rodyneje galite pasirinkti **[CALL DEALER]** (skambinti prekybos atstovui) (1) [502 paveikslėlis] (jei susietas telefonas ir įvesta prekybos atstovo informacija).

ARBA

Paslinkę žemyn galite peržiūrėti kodų istoriją. Čia rodoma, kada kodas buvo suaktyvintas praeityje. Rodomos mašinos veikimo valandos, data ir operatorius kaskart, kai buvo suaktyvintas kodas.

Techninės priežiūros grafiko peržiūra ir koregavimas

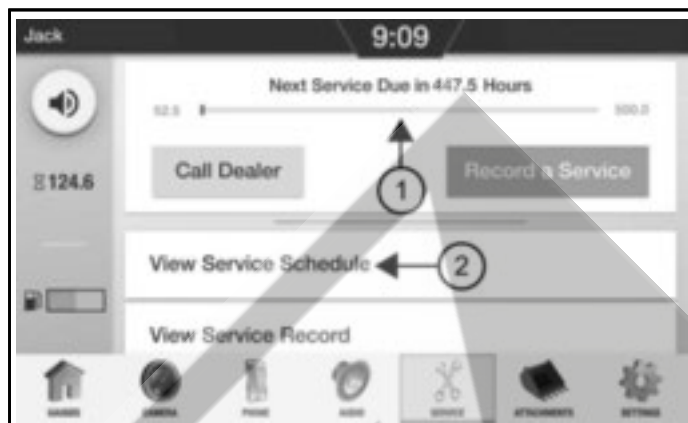
Techninės priežiūros grafiko informacija ekrane pagrįsta mašinos techninės priežiūros grafiku. Techninės priežiūros laikas rodo, kada reikia atlikti kiekvieno komponento techninės priežiūros darbus. Ekranas įspės operatorių priartėjus techninės priežiūros terminui ir įspėjimas tęsis tol, kol techninė priežiūra bus atlikta.

503 paveikslėlis



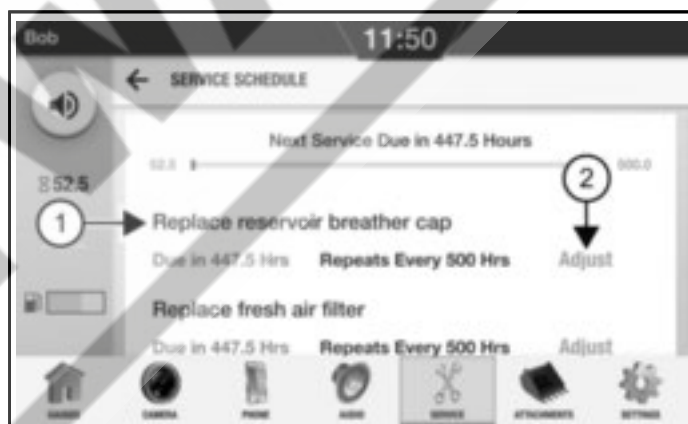
1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1 elementas) [503 paveikslėlis].

504 paveikslėlis



2. Techninės priežiūros ekrane peržiūrėkite valandas, likusias iki kitos suplanuotos techninės priežiūros (1 elementas), [504 paveikslėlis] ir bet kokią vėluojančią techninę priežiūrą.
3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (2 elementas) [504 paveikslėlis].

505 paveikslėlis



4. Ekrane **SERVICE SCHEDULE** (techninės priežiūros grafikas) peržiūrėkite kitą suplanuotą techninę priežiūrą (1 elementas) [505 paveikslėlis].
5. Norėdami, kad techninės priežiūros intervalas būtų dažnesnis, pasirinkite **[ADJUST]** (reguluoti) (2 elementas) [505 paveikslėlis].
 - a. Pasirinkite naują techninės priežiūros intervalą ir pasirinkite **[ACCEPT]** (priimti).

Techninės priežiūros įrašymas

Baigę techninę priežiūrą galite sukurti atliktų darbų įrašą.

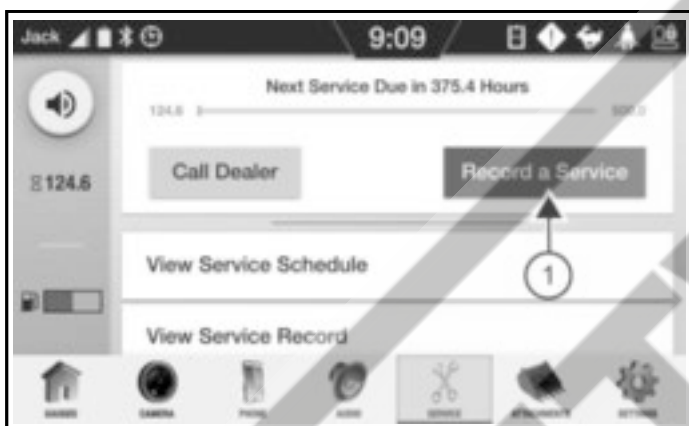
506 paveikslėlis



NA3384

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1 elementas) [506 paveikslėlis].

507 paveikslėlis



P132961c

2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [507 paveikslėlis].

508 paveikslėlis

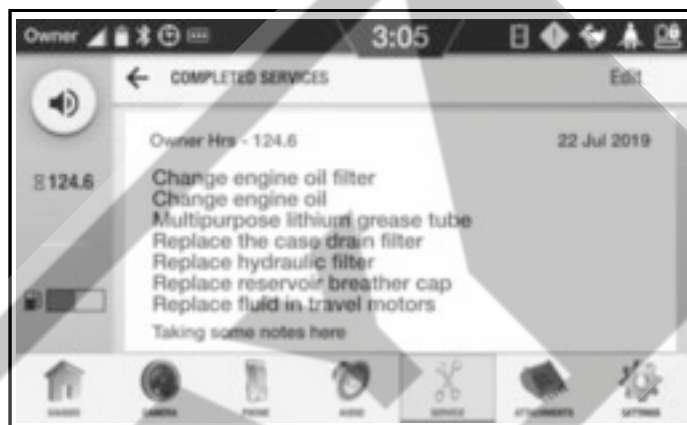


P132968a

3. Pasirinkite **[+ADD SERVICE ITEM]** (+įtraukti techninės priežiūros elementą) (1 elementas) [508 paveikslėlis] norėdami įtraukti papildomus atliktus elementus.

4. Pasirinkite **[ADD NOTES]** (įtraukti pastabų) (2 elementas) [508 paveikslėlis] norėdami įrašyti įtraukti pastabų.
5. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (3 elementas) [508 paveikslėlis] norėdami išsaugoti techninės priežiūros įrašą.

509 paveikslėlis



P132990

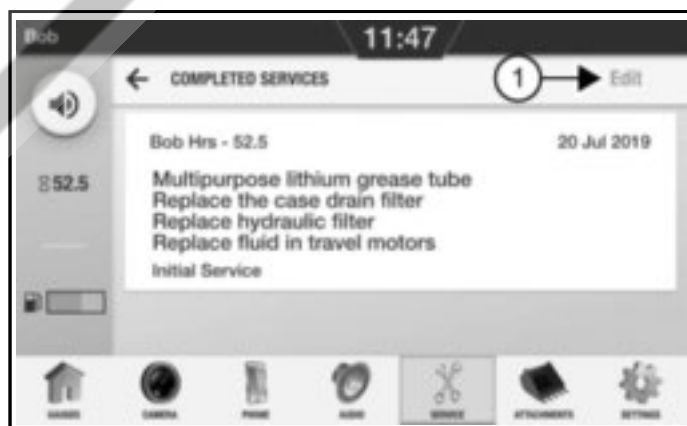
Dabar techninės priežiūros įrašė bus išvardyti visi elementai, kurie buvo pažymėti kaip užbaigti [509 paveikslėlis].

Techninės priežiūros įrašų šalinimas

Jei norite užbaigti šią užduotį, turite būti prisijungęs kaip savininkas.

1. Pasirinkite **[SERVICE (TECHNINĖ PRIEŽIŪRA)]** → **[VIEW SERVICE RECORD (PERŽIŪRĖTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠĄ)]**.

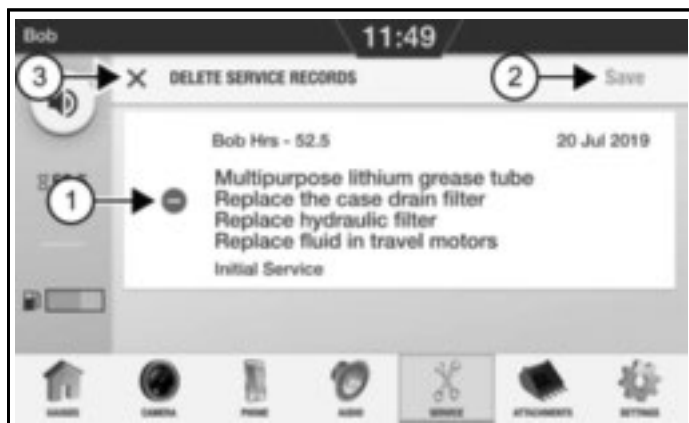
510 paveikslėlis



NA3758b

2. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1 elementas) [510 paveikslėlis] norėdami pašalinti techninės priežiūros įrašą.
3. Įvedę slaptažodį pasirinkite piktogramą **[ENTER]** (įvesti).

511 paveikslėlis



4. Pasirinkite piktogramą **[DELETE]** (naikinti) (1 elementas) [511 paveikslėlis] norėdami pašalinti techninės priežiūros įrašą.
5. Pasirinkite **[SAVE]** (išsaugoti) (2 elementas) [511 paveikslėlis] norėdami patvirtinti.

ARBA

Pasirinkite **[X]** (3 elementas) [511 paveikslėlis] norėdami atšaukti.

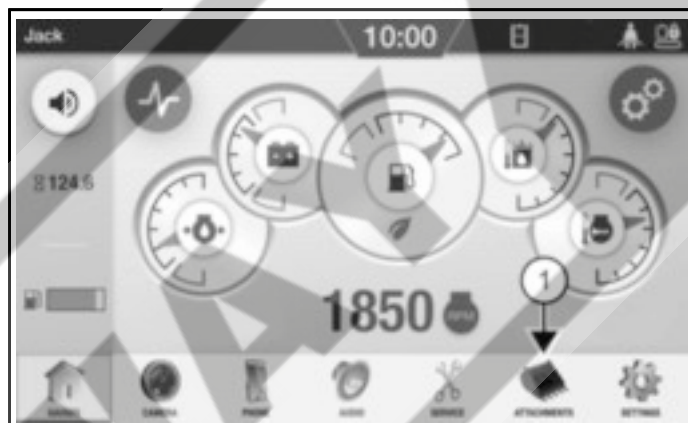
PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Padargų informacijos peržiūra

Ekrane rodoma pagrindinė padargo informacija, įskaitant vairasvirtės jungiklius, naudojamus padargams valdyti. Mygtukų etikečių rodomuose pateikiama informacija apie padargo naudojimą.

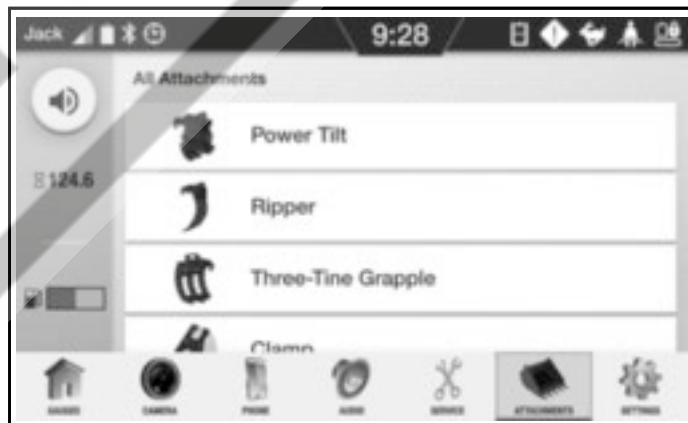
Prieš naudodami padargus, visada perskaitykite ir supraskite padargo operatoriaus ir techninės priežiūros vadovą.

512 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (Padargai) (1) [512 paveikslėlis].

513 paveikslėlis



2. Pasirinkite vieną iš galimų padargų [513 paveikslėlis].

514 paveikslėlis



P132968a

Mygtukų etikečių rodinuose rodoma pagrindinė vaizduojama informacija [514 paveikslėlis].

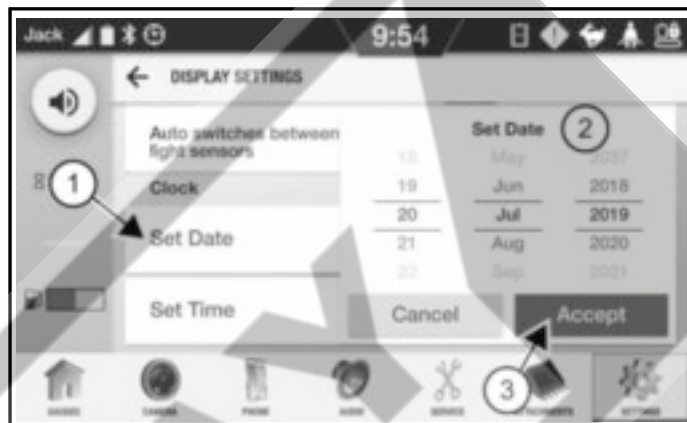
- Pasirinkdami rodykles (1) [514 paveikslėlis] galite pasiekti papildomą informaciją.
- Paslinkus žemyn pateikiamos mygtukų etiketės.

NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Datos ir laiko nustatymas

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[DISPLAY SETTINGS]** (Ekrano nustatymai).

515 paveikslėlis



P132958a

2. Pasirinkite **[SET DATE]** (Nustatyti datą) (1) [515 paveikslėlis].
 - a. Slinkite ir nustatykite dieną, mėnesį ir metus (2) [515 paveikslėlis].
 - b. Pasirinkite **[ACCEPT]** (Priimti) (3) [515 paveikslėlis], kad išsaugotumėte pakeitimą.

516 paveikslėlis



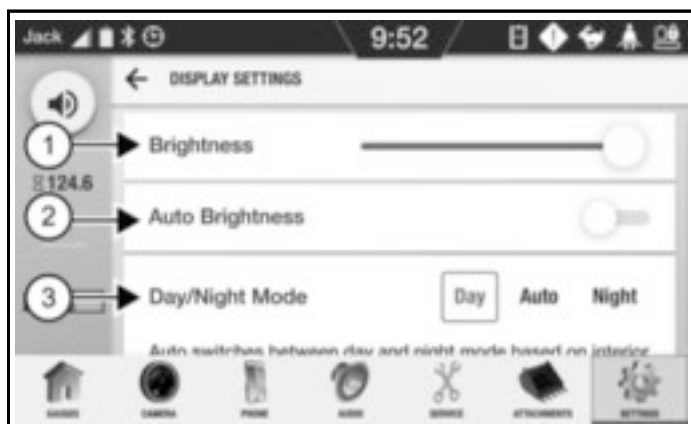
P132958a

3. Pasirinkite **[SET TIME]** (Nustatyti laiką) (1) [516 paveikslėlis].
 - a. Slinkdami pasirinkite 12 arba 24 valandų laikrodį (2) [516 paveikslėlis].
 - b. Slinkdami nustatykite valandas, minutes ir priešpiečinį ar popietinį laiką (AM / PM) (2) [516 paveikslėlis].
 - c. Pasirinkite **[ACCEPT]** (Priimti) (3) [516 paveikslėlis], kad išsaugotumėte pakeitimą.

Ekranų ryškumo reguliavimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DISPLAY SETTINGS (EKRANO PARAMETRAI)]**.

517 paveikslėlis



2. Norėdami reguliuoti ekrano ryškumą, pastumkite slankiklį (1 elementas) [517 paveikslėlis] į kairę, kad pritemdytumėte, arba į dešinę, kad pašviesintumėte.

ARBA

Pasirinkite **[AUTO BRIGHTNESS]** (automatinis ryškumas) (2 elementas) [517 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti. Įjungus ryškumas automatiškai reguliuojamas pagal aplinkos apšvietimą.

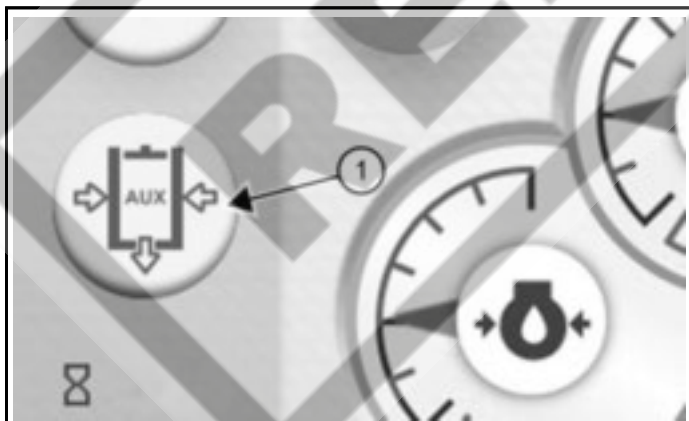
ARBA

Pasirinkite režimą **[DAY]** (diena), **[AUTO]** (automatinis) arba **[NIGHT]** (naktis) (3 elementas) [517 paveikslėlis]. Automatinis režimas automatiškai perjungia dienos ir nakties režimus.

Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje

Norint išleisti hidraulinį slėgį, variklis turi būti užvestas neseniai.

518 paveikslėlis



Piktograma Auxiliary Pressure Release (pagalbinio slėgio išleidimas) (1) [518 paveikslėlis] taps matoma, kai bus galima išleisti pagalbinį slėgį.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį, tada pasukite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio neužveskite.
3. Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.
4. Norėdami išleisti pagalbinį slėgį, pasirinkite piktogramą Auxiliary Pressure Release (pagalbinio slėgio išleidimas) (1) [518 paveikslėlis].

ARBA

Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)]** → **[AUXILIARY PRESSURE RELEASE (PAGALBINIO SLĖGIO IŠLEIDIMAS)]**.

Pateksite į **AUXILIARY PRESSURE RELEASE** ekraną.

519 paveikslėlis



5. Norėdami išleisti pagalbinį slėgį, paspauskite daugiavardžio valdiklio mygtuką AUX, kaip parodyta ekrane [519 paveikslėlis].

520 paveikslėlis



Suktuvas (1) [520 paveikslėlis] suksis, kol bus baigta pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo procedūra.

Jei pagalbinio slėgio negalima išleisti, ekrane pasirodys pranešimas.

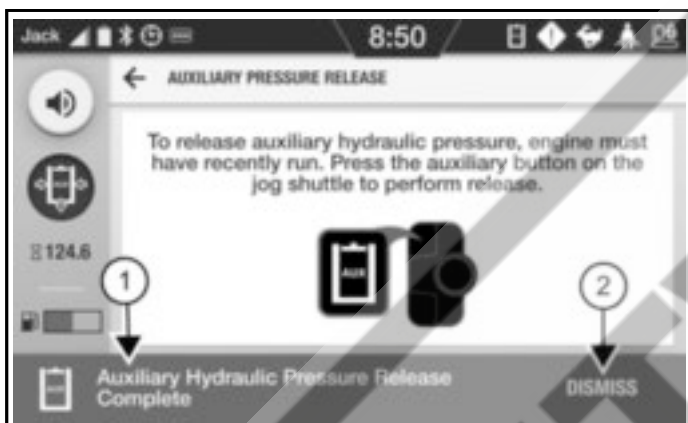
Galimos priežastys, dėl kurių nesumažėja pagalbinis slėgis:

- Nepakankamas hidraulinis slėgis akumuliatoriuje, kad būtų galima suaktyvinti slėgio išleidimo funkciją.
- Operatorius bandė išleisti hidraulinį slėgį veikiant varikliui.

Jei akumuliatoriuje nepakanka slėgio, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis, trumpam užveskite ekskavatorių, kad įsikrautų akumuliatorius. Užgesinkite variklį ir pakartokite pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo procedūrą.

Tinkamą pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo funkcijos veikimą gali trikdyti kai kurie trikčių kodai.

521 paveikslėlis

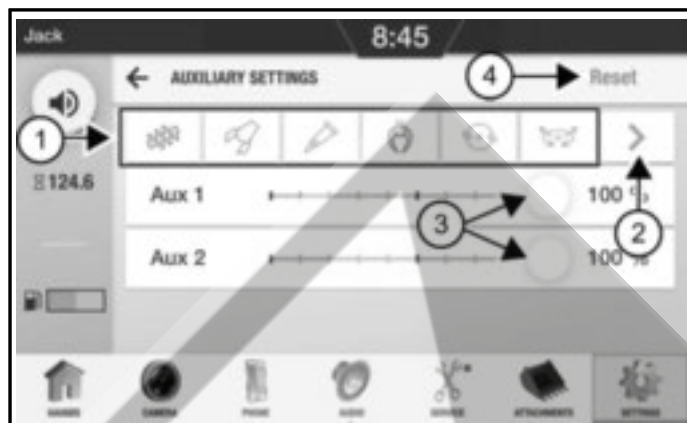


Kai procesas baigsis, pasirodys pranešimas (1) [521 paveikslėlis] nurodantis, kad pagalbinis slėgis išleistas. Paspauskite [DISMISS (ATMESTI)] (2) [521 paveikslėlis].

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas

1. Pasirinkite [SETTINGS (PARAMETRAI)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)] → [AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINIAI PARAMETRAI)].

522 paveikslėlis



Ekrane **AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINIAI PARAMETRAI)** rodomi šeši dažniausiai naudojami padargai (1) [522 paveikslėlis].

Kiekviena padargo piktograma yra iš anksto nustatyta su rekomenduojamu hidrauliniu srautu.

Norėdami identifikuoti piktogramas žr. toliau pateiktą lentelę.

PIKTOGRA- MA	PADARGAS
	Sraigtas
	Spaudžiamasis pjoviklis
	Trupintuvas
	Sukamasis griebtuvas
	Krūmų pjautuvas
	Pakreipiama jungtis

2. Pasirinkite srautą, kuris geriausiai atitinka padargo / operatoriaus poreikius, pažymėdami iš anksto nustatytą hidraulinio srauto piktogramą (1) [522 paveikslėlis].

ARBA

Paspauskite rodyklės (2) [522 paveikslėlis] norėdami pasirinkti pasirinktinio hidraulinio srauto piktogramą. Reguluokite hidraulinį srautą pastumdami slankiklį (3) [522 paveikslėlis] nuo 0 % srauto (išjungta) iki 100 % srauto 10 % padalomis.

3. Jei reikia, paspauskite **[RESET (NUSTATYTI IŠ NAUJO)]** (4) [522 paveikslėlis] kad grąžintumėte pasirinktą srauto nuostatą į pradinę gamylinę nuostatą.

PASTABA. Operatoriai gali nustatyti ir išsaugoti savo iš anksto nustatytus bei pasirinktinius srautus.

PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis užgesintas, ji liks įjungta vėl užvedus variklį. Jei fiksuotas srautas įjungiamas, kai variklis užgesintas, jis bus išjungtas vėl užvedus variklį.

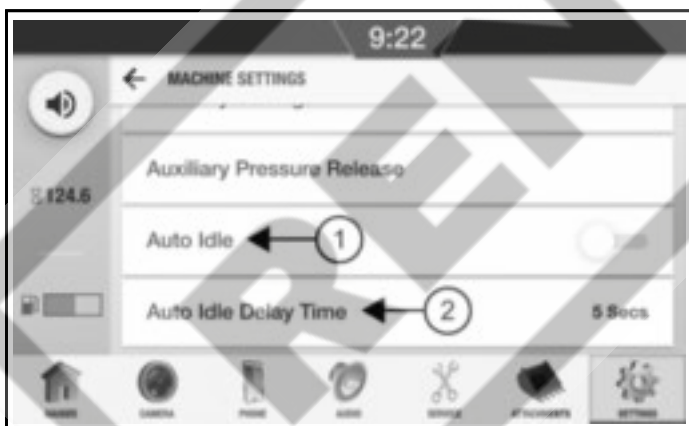
Automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo įjungimas

523 paveikslėlis



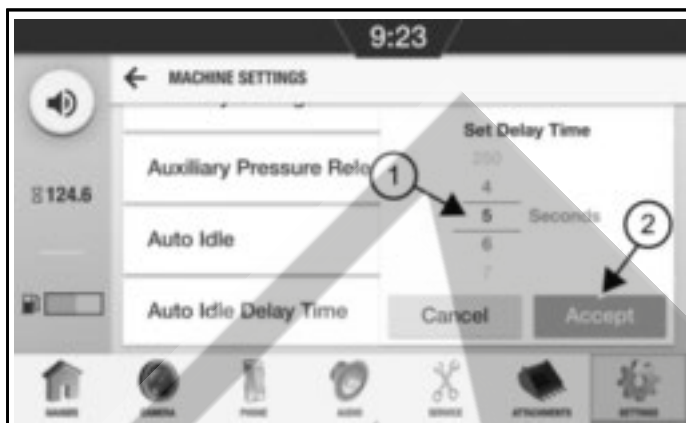
1. Pasirinkite mašinos nustatymų mygtuką (1) [523 paveikslėlis].

524 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[AUTO-IDLE]** (Automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas) (1) [524 paveikslėlis], kad jį įjungtumėte ar išjungtumėte.
3. Pasirinkite **[AUTO-IDLE DELAY TIME]** (automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laikas) (2) [524 paveikslėlis] ir nustatykite delsos laiką.

525 paveikslėlis



4. Braukdami aukštyn arba žemyn (1) [525 paveikslėlis] pasirinkite automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laiką, geriausiai atitinkantį darbo sąlygas.
5. Pasirinkite **[ACCEPT]** (Priimti) (2) [525 paveikslėlis], kad nustatytumėte naują delsos laiką.

Slaptažodžio aprašas

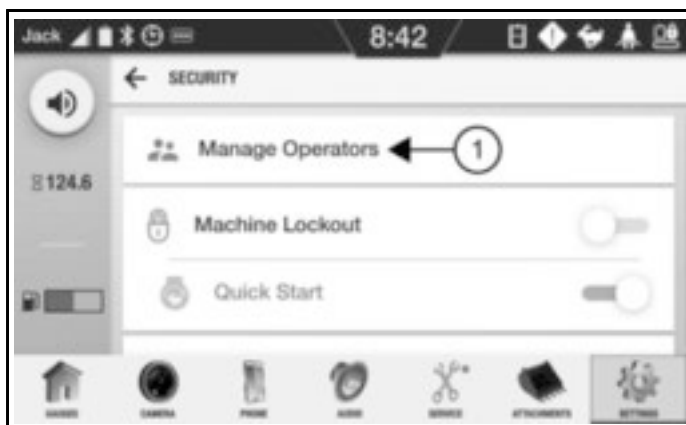
Savininko slaptažodis : Suteikia teisę naudotis visomis mašinos funkcijomis ir konfigūruoti ekrano saugos parametrus. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas norint pakeisti savininko arba operatoriaus slaptažodžius. Praradę šį slaptažodį, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atrinktų mašiną.

Operatoriaus slaptažodžiai : Leidžia užvesti ir valdyti mašiną. Norint pakeisti operatoriaus slaptažodį, reikia savininko slaptažodžio. Gali būti keli operatoriaus slaptažodžiai.

Savininko ir operatoriaus slaptažodžių keitimas

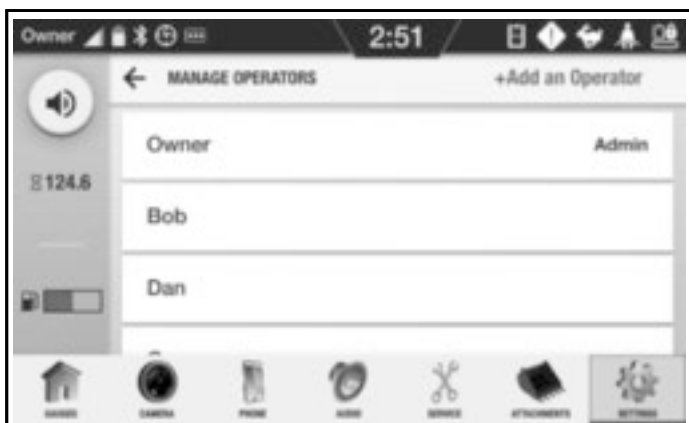
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[SECURITY SETTINGS]** (Saugumo nustatymai).
2. Jei prašoma, įveskite slaptažodį.

526 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (Tvarkyti operatorius) (1) [526 paveikslėlis].

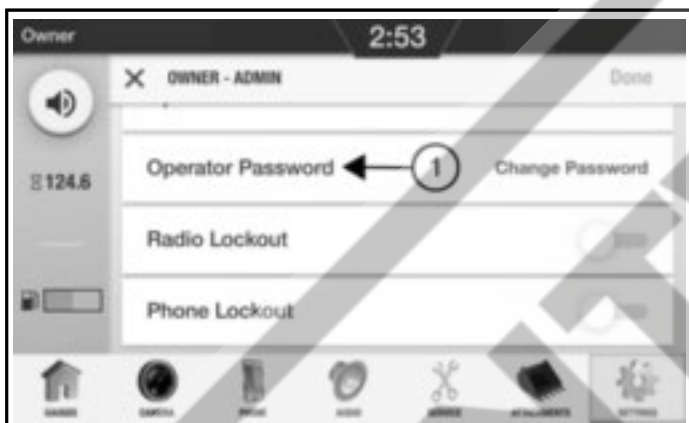
527 paveikslėlis



P132958a

4. Pasirinkite savininką arba operatorių [527 paveikslėlis].

528 paveikslėlis



C132959a

5. Pasirinkite **[OPERATOR PASSWORD]** (Operatoriaus slaptažodis) (1) [528 paveikslėlis].
6. Įveskite naują slaptažodį ir pasirinkite **[ENTER]** (Įvesti).

Operatoriaus įtraukimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]** → **[MANAGE OPERATORS (VALDYTI OPERATORIUS)]**.

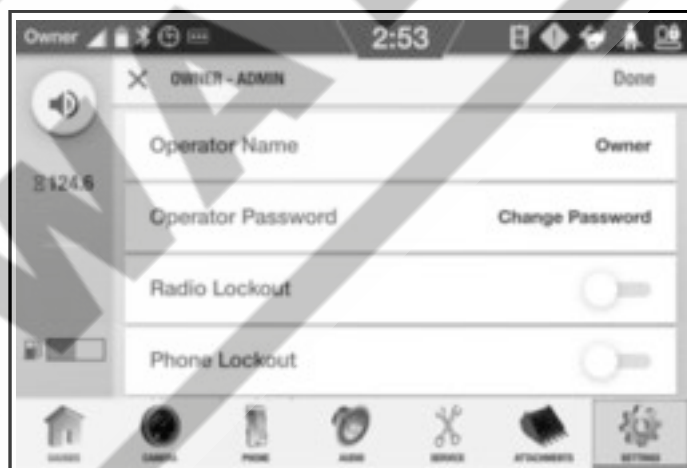
529 paveikslėlis



P132958b

2. Pasirinkite **[+ADD AN OPERATOR]** (+įtraukti operatorių) (1 elementas) [529 paveikslėlis].

530 paveikslėlis



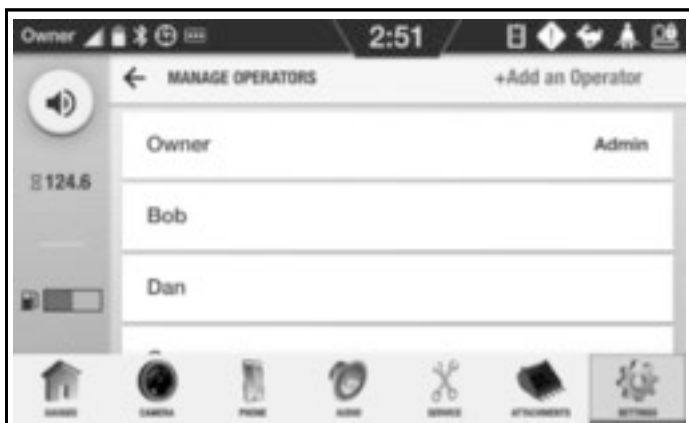
P132959a

3. Pasirinkite **[OPERATOR NAME]** (operatoriaus vardas ir pavardė) bei įveskite naujo operatoriaus vardą ir pavardę.
4. Pasirinkite **[OPERATOR PASSWORD]** (operatoriaus slaptažodis) ir priskirkite operatoriaus slaptažodį.
5. Pasirinkite **[RADIO LOCKOUT]** (radijo blokavimas) ir (arba) **[PHONE LOCKOUT]** (telefono blokavimas), jei norite uždrausti operatoriui naudoti šias funkcijas.
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

Operatoriaus pašalinimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]** → **[MANAGE OPERATORS (VALDYTI OPERATORIUS)]**.

531 paveikslėlis



P13295a

2. Pasirinkite operatorių [531 paveikslėlis].

532 paveikslėlis



P13295a

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DELETE OPERATOR]** (naikinti operatorių) (1 elementas) [532 paveikslėlis].

Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas

Savininkas gali įjungti mašinos užrakinimą:

- Jei mašinos užrakinimas įjungtas, prieš naudojant mašiną reikia įvesti slaptažodį. Slaptažodis nėra reikalingas, jei įrenginys paleidžiamas per automatinio užrakinimo laiką. (Žr. automatinio užrakinimo laiko nustatymas p. 248)

- Jei mašinos užrakinimas išjungtas, mašina gali būti naudojama be slaptažodžio.

Savininkas taip pat gali įjungti greitąjį užvedimą:

- Jei įjungtas greitas užvedimas, mašiną galima užvesti iki galo neįsikrovus ekranui.
- Jei greitas užvedimas išjungtas, mašinos negalima užvesti iki galo neįsikrovus ekranui.

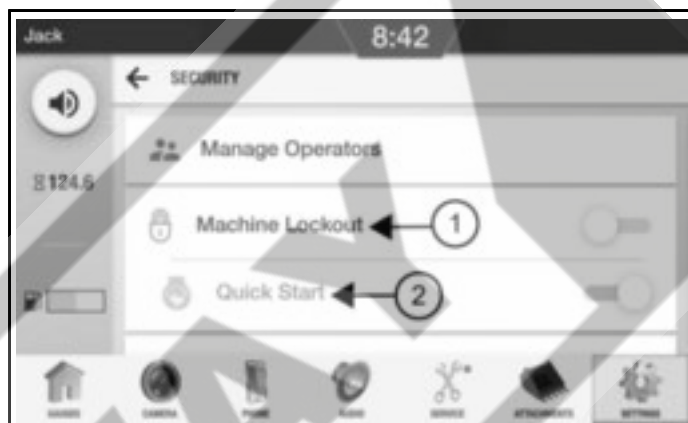
Mašina neužsives, jei būtinas variklio užpildymas degalais arba pašildymas. Kai užgęsta lemputė „Wait to

Start“ (laukti užvedimo), mašiną galima užvesti. (Žr. Variklio paleidimas p. 95)

Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

533 paveikslėlis



C132953b

2. Pasirinkite **[MACHINE LOCKOUT (MAŠINOS UŽRAKINIMAS)]** (1) [533 paveikslėlis] kad įjungtumėte/ išjungtumėte.
3. Pasirinkite **[QUICK START (GREITAS UŽVEDIMAS)]** (2) [533 paveikslėlis] norėdami įjungti/ išjungti.

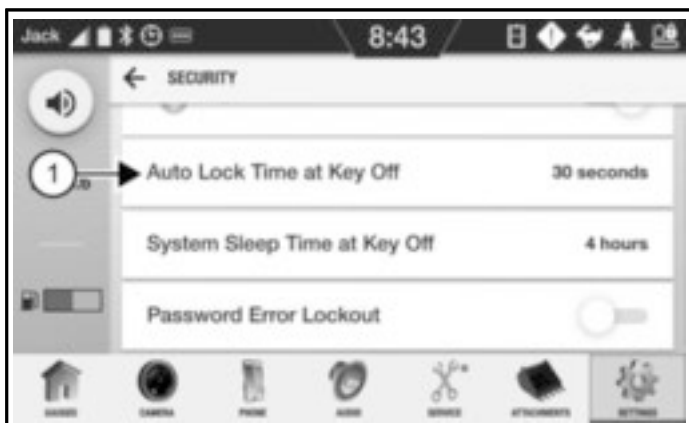
Greitas užvedimas visada įjungtas, kai išjungtas mašinos užrakinimas.

automatinio užrakinimo laiko nustatymas

Automatinio užrakinimo laikas – tai laikas, per kurį operatorius turi užvesti mašiną, iš naujo neįvesdamas slaptažodžio.

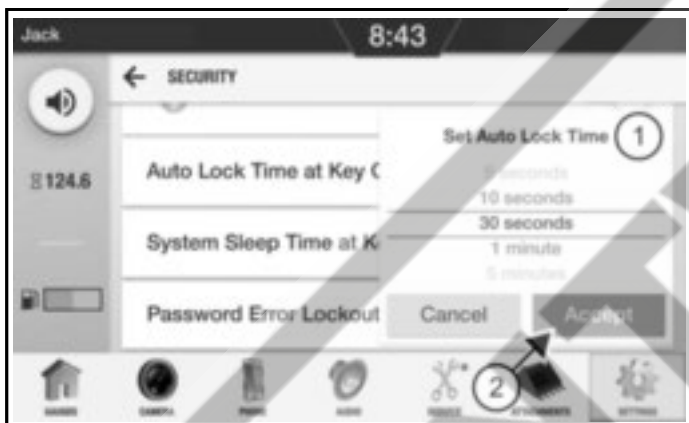
1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

534 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[AUTO LOCK TIME AT KEY OFF (AUTOMATINIO UŽRAKINIMO LAIKAS, KAI RAKTELIS PASUKAMAS Į PADĖTĮ „OFF“ (IŠJUNGTĄ))]** (1) [534 paveikslėlis].

535 paveikslėlis



3. Braukite aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte automatinio užrakinimo laiką (1) [535 paveikslėlis].
4. Pasirinkite **[ACCEPT (PRIIMTI)]** (2) [535 paveikslėlis].

Sistemos miego trukmės nustatymas

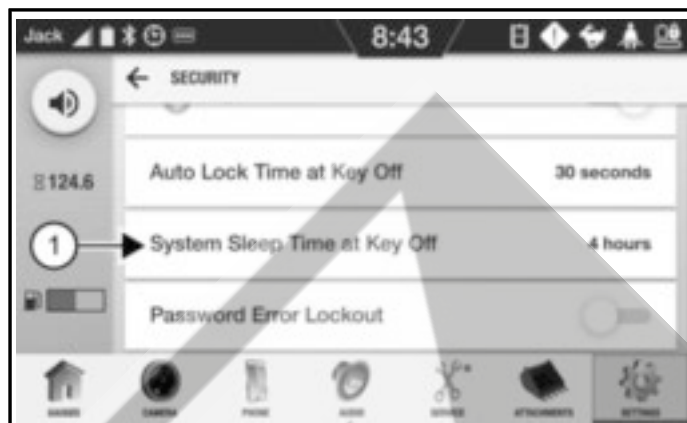
Sistemos miego trukmė – tai laikas, kurį ekranas veiks miego režimu išjungus mašiną. Iš miego režimo ekraną galima greitai įkelti, kai mašina įjungama. Kai užvedimo jungiklis bus įjungtas po ilgesnio laikotarpio nei sistemos miego trukmė, praeis kelios sekundės, kol ekranas įsikraus.

Sistemos miego trukmė gali būti keičiama naudojantis savininko slaptažodžiu.

Nustačius trumpesnę sistemos miego trukmę bus taupoma akumulatoriaus energija.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

536 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SYSTEM SLEEP TIME AT KEY OFF (SISTEMOS MIEGO TRUKMĖ, KAI RAKTELIS PASUKAMAS Į IŠJUNGIMO PADĖTĮ)]** (1) [536 paveikslėlis].

537 paveikslėlis



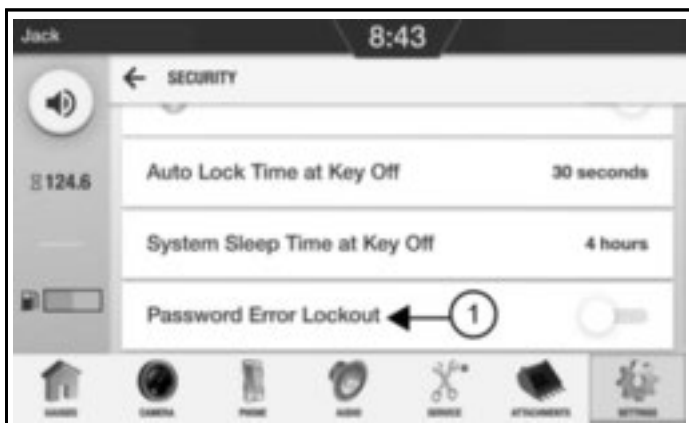
3. Braukite aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte miego trukmę (1) [537 paveikslėlis].
4. Pasirinkite **[ACCEPT (PRIIMTI)]** (2) [537 paveikslėlis].

Blokavimo dėl slaptažodžio klaidos įjungimas

Kai įjungtas blokavimas dėl slaptažodžio klaidos, operatorius turės tik penkis bandymus slaptažodžiui įvesti – po to bus blokuojama.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

538 paveikslėlis



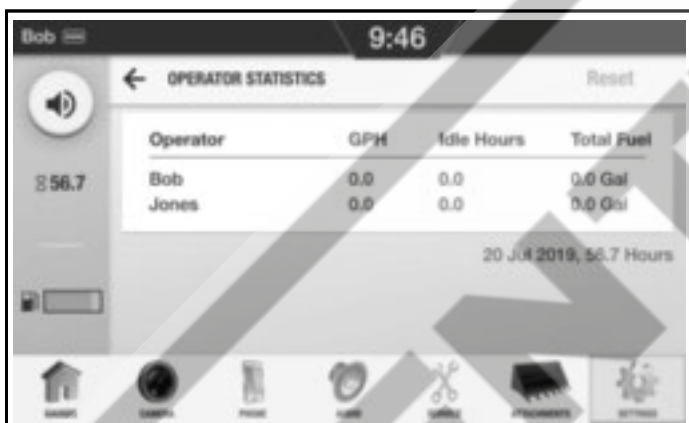
C13293c

2. Pasirinkite **[PASSWORD ERROR LOCKOUT]** (blokavimas dėl slaptažodžio klaidos) (1 elementas) [538 paveikslėlis], kad įjungtumėte / išjungtumėte.

Prieiga prie operatoriaus statistikos

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[OPERATOR STATISTICS]** (Operatoriaus statistika).

539 paveikslėlis



NA3764

2. Naudodami **OPERATORIAUS STATISTIKA** ekraną [539 paveikslėlis] galite matyti:
 - Operatoriaus vardas
 - Gal./val. (l/val.) (per valandą sunaudotų degalų kiekis)
 - Tuščiosios eigos valandos
 - Iš viso degalų

Darbo trukmės laikmačio naudojimas

540 paveikslėlis



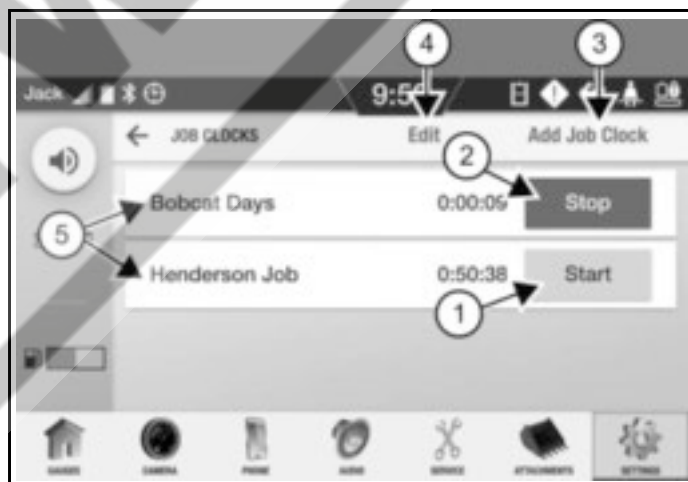
NA3384m

1. Norėdami atidaryti **DARBO TRUKMĖS LAIKMATIS** ekraną, pasirinkite laikrodžio piktogramą (1) [540 paveikslėlis] ir tada – **[VIEW ALL]** (Rodyti visus).

ARBA

Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) (2) [540 paveikslėlis], tada – **[JOB CLOCKS]** (Darbo trukmės laikmačiai).

541 paveikslėlis



P132946a

2. Norėdami paleisti esamą darbo trukmės laikmatį, pasirinkite **[START]** (Paleisti) (1) [541 paveikslėlis].
3. Norėdami sustabdyti darbo trukmės laikmatį, pasirinkite **[STOP]** (Sustabdyti) (2) [541 paveikslėlis].

ARBA

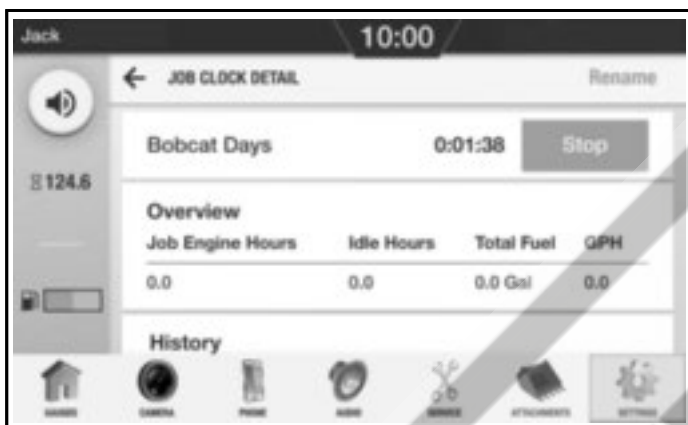
Rakteliu išjungus mašiną, darbo trukmės laikmatis taip pat automatiškai sustabdomas.

Rodoma bendra darbo trukmė.

4. Norėdami pridėti naują darbo trukmės laikmatį, pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** (Pridėti darbo trukmės laikmatį) (3) [541 paveikslėlis].

- a. Įveskite naujo darbo trukmės laikmačio pavadinimą ir pasirinkite **[ENTER]** (Įvesti).
5. Norėdami pašalinti esamą darbo trukmės laikmatį, pasirinkite **[EDIT]** (Redaguoti) (4) [541 paveikslėlis].
 - a. Šalia norimo pašalinti darbo trukmės laikmačio pasirinkite šalinimo piktogramą.
 - b. Pasirinkite **[SAVE]** (Išsaugoti).
6. Pasirinkite darbo trukmės laikmatį (5) [541 paveikslėlis], jei norite peržiūrėti susietą **DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO IŠSAMI INFORMACIJA** ekraną [542 paveikslėlis].

542 paveikslėlis



C132948

Ekrane **DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO IŠSAMI INFORMACIJA** [542 paveikslėlis] bus rodoma:

- Užduoties pavadinimas
- Bendras užduoties laikas
- Užduoties variklio valandos
- užduoties variklio tuščiosios eigos valandos
- Iš viso degalų
- Gal./val. (l/val.) (per valandą sunaudotų degalų kiekis)
- Istorija

Sistemos kalbos nustatymas

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai) → **[LANGUAGE SETTINGS]** (Kalbos nustatymai).

543 paveikslėlis



P132941a

2. **SET LANGUAGE** (Nustatyti kalbą) rodyne slinkite kalbas ir pasirinkite norimą kalbą.

Priėmus bus rodoma varnelė (1) [543 paveikslėlis].

D. Britanijos / metrinės matų sistemos matavimo vienetų perjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (Nustatymai).

544 paveikslėlis



P132942a

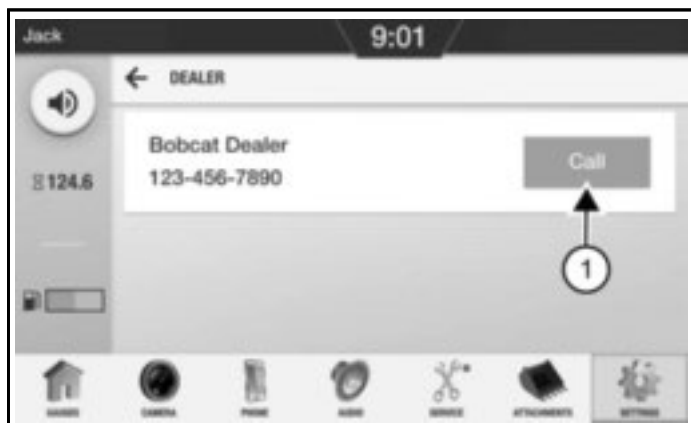
2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (Matavimo vienetai) (1) [544 paveikslėlis], kad perjungtumėte D. Britanijos arba metrinės matų sistemos matavimo vienetus.

Pardavimo atstovo informacija

Kad būtų galima gauti toliau nurodytą informaciją, jūsų pardavimo atstovas ekrane turi būti įvedęs savo kontaktinę informaciją.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DEALER (PARDAVIMO ATSTOVAS)]**.

545 paveikslėlis



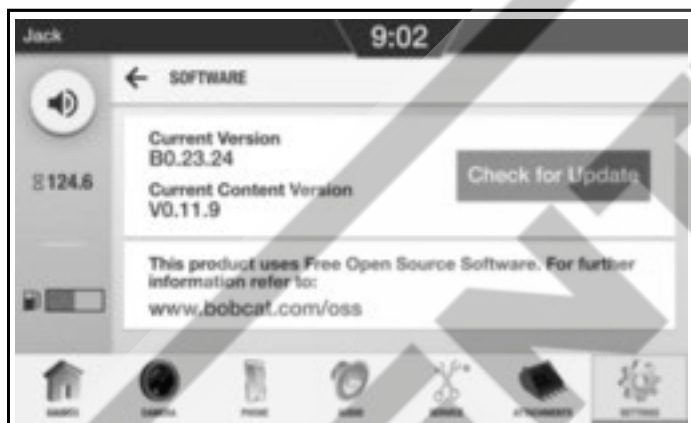
C132951a

2. Norėdami rasti informacijos apie pardavimo atstovą naudokite **DEALER (PARDAVIMO ATSTOVAS)**. Jei telefonas susietas, pardavimo atstovui galite paskambinti (1) [545 paveikslėlis].

Programinės įrangos versija

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SOFTWARE (PROGRAMINĖ ĮRANGA)]**.

546 paveikslėlis



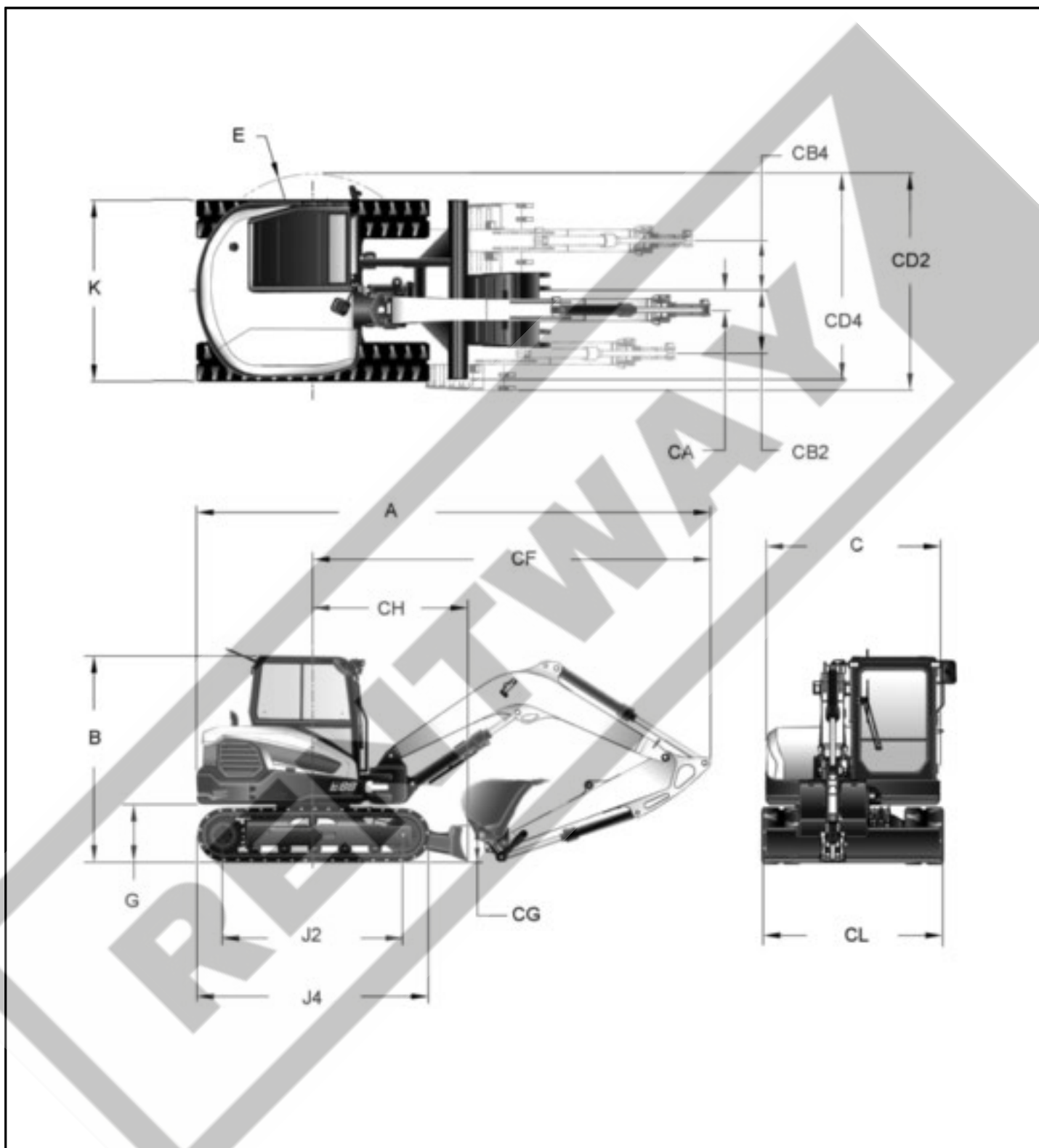
P132952

2. Ekrane **SOFTWARE** (programinė įranga) rasite programinės įrangos versiją ir galėsite patikrinti, ar yra naujinių.

Norėdami atnaujinti programinę įrangą, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

MAŠINOS MATMENYS

547 paveikslėlis

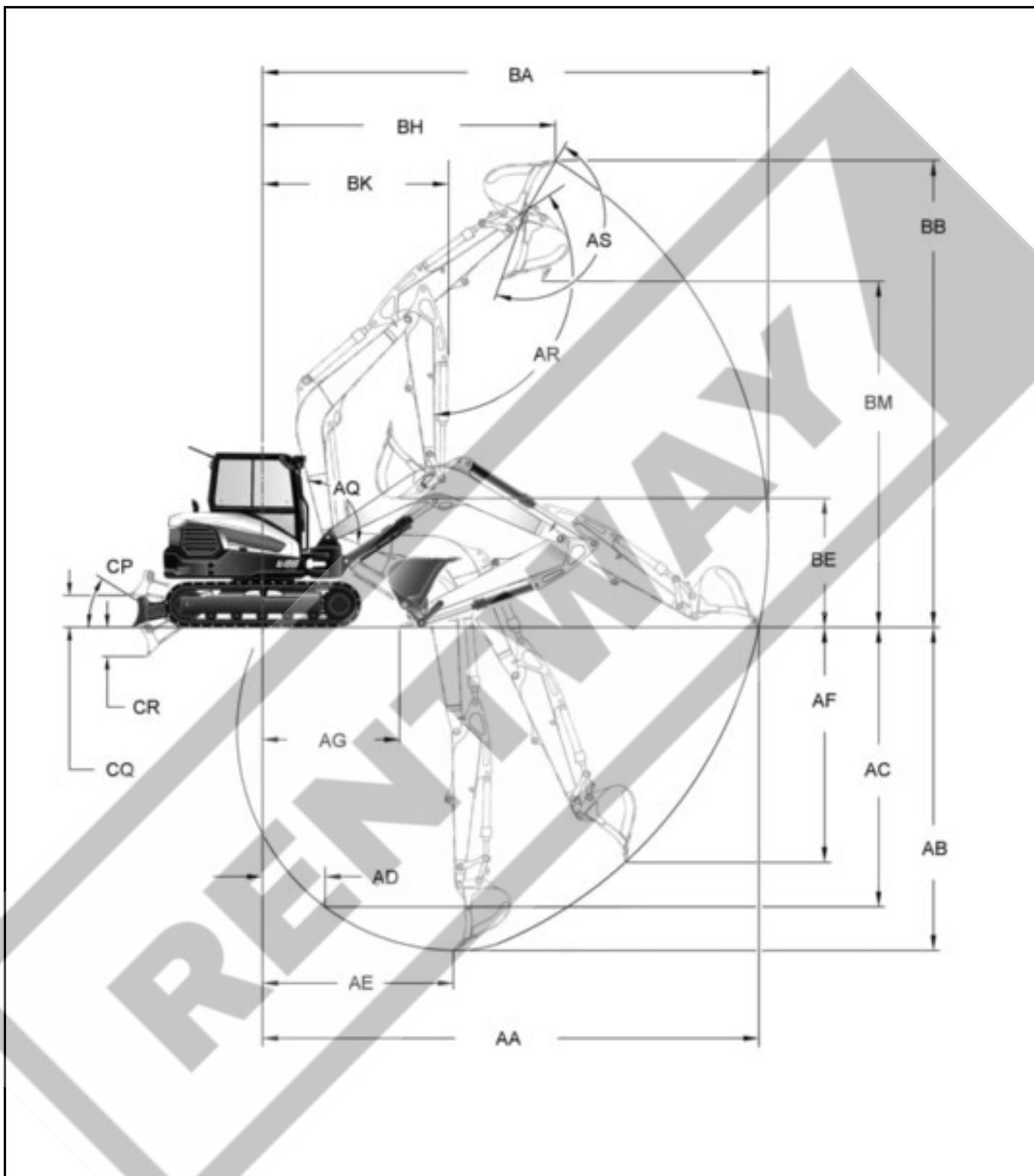


NA20185

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

NUO-R.	APRAŠAS	ILGAS KOTAS SU FIKSUOTA STRĖLE	TRUMPAS KOTAS SU FIKSUOTA STRĖLE	TRUMPAS KOTAS SU LANKSTINE STRĖLE
A	BENDRAS ILGIS	6341 mm (249,6 in)	6329 mm (249,2 in)	6255 mm (246,3 in)
B	BENDRAS AUKŠTIS	2550 mm (100,4 in)	2550 mm (100,4 in)	2550 mm (100,4 in)
C	ANTSTATO PLOTIS	2150 mm (84,6 in)	2150 mm (84,6 in)	2150 mm (84,6 in)
E	ANSTATO GALUI PASISUKTI REIKALINGAS TARPAS	1448 mm (57,0 in)	1448 mm (57,0 in)	1568 mm (61,7 in)
G	ATSTUMAS NUO ANTSTATO IKI ŽEMĖS	710 mm (28,0 in)	710 mm (28,0 in)	710 mm (28,0 in)
J2	VARDINIS ATSTUMAS TARP VAROMŪJŲ IR TUŠČIAEIGIŲ ŽVAIGŽDUČIŲ VIDURIO LINIJŲ	2311 mm (91,0 in)	2311 mm (91,0 in)	2311 mm (91,0 in)
J4	VARDINIS BENDRAS VIKŠRŲ BLOKO ILGIS	2896 mm (114,0 in)	2896 mm (114,0 in)	2896 mm (114,0 in)
K	BENDRAS VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS PLOTIS	2200 mm (86,6 in)	2200 mm (86,6 in)	2200 mm (86,6 in)
CA	ATSTUMAS TARP MAŠINOS IR DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJŲ, EKSPLOATUOJANT ĮPRAŠTAI	250 mm (9,8 in)	250 mm (9,8 in)	250 mm (9,8 in)
CB2	ATSTUMAS TARP MAŠINOS IR DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJŲ, DARBINIS PLOTIS KIEK GALIMA PASUKUS Į DEŠINĘ	907 mm (35,7 in)	907 mm (35,7 in)	907 mm (35,7 in)
CB4	ATSTUMAS TARP MAŠINOS IR DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJŲ, DARBINIS PLOTIS KIEK GALIMUS PASUKUS Į KAIRĘ	622 mm (24,5 in)	622 mm (24,5 in)	622 mm (24,5 in)
CD2	DARBINIS PLOTIS KIEK GALIMA PASUKUS Į DEŠINĘ	2600 mm (102,4 in)	2600 mm (102,4 in)	2707 mm (106,6 in)
CD4	DARBINIS PLOTIS KIEK GALIMA PASUKUS Į KAIRĘ	2525 mm (99,4 in)	2525 mm (99,4 in)	2646 mm (104,2 in)
CF	MAŽ. SPINDULYS VAŽIAVIMO PADĖTYJE	4886 mm (192,4 in)	4872 mm (191,8 in)	4705 mm (185,2 in)
CG	GELEŽTĖS AUKŠTIS	462 mm (18,2 in)	462 mm (18,2 in)	462 mm (18,2 in)
CH	ATSTUMAS TARP MAŠINOS VIDURIO LINIJOS IR GELEŽTĖS	2009 mm (79,1 in)	2009 mm (79,1 in)	2009 mm (79,1 in)
CL	GELEŽTĖS PLOTIS	2200 mm (86,6 in)	2200 mm (86,6 in)	2200 mm (86,6 in)

548 paveikslėlis



NA20196

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

NUO- R.	APRAŠAS	ILGAS KOTAS SU FIKSUOTA STRĖLE	TRUMPAS KOTAS SU FIKSUOTA STRĖLE	TRUMPAS KOTAS SU ĮTRAUKTA LANKŠTINE STRĖLE	TRUMPAS KOTAS SU IŠTIESTA LANKŠTINE STRĖLE
AA	DIDŽ. SPINDULYS TIES ŽEMĖS PAVIRŠIUMI	7418 mm (292,0 in)	7087 mm (279,0 in)	6259 mm (246,4 in)	7354 mm (289,5 in)
AB	DIDŽ. KASIMO GYLIS	4859 mm (191,2 in)	4519 mm (177,9 in)	4145 mm (163,2 in)	4252 mm (167,4 in)
AC	DIDŽ. 2500 MM (98,4 IN) LYGAUS GRIOVIO GYLIS	4559 mm (179,5 in)	4186 mm (164,8 in)	3828 mm (150,7 in)	3999 mm (157,4 in)
AD	MAŽ. 2500 MM (98,4 IN) LYGAUS GRIOVIO SPINDULYS	1463 mm (57,6 in)	1474 mm (58,0 in)	310 mm (12,2 in)	2262 mm (89,1 in)
AE	DIDŽ. KASIMO GYLIO SPINDULYS	2854 mm (112,4 in)	2854 mm (112,4 in)	1198 mm (47,2 in)	3474 mm (136,8 in)
AF	DIDŽ. KASTINOS VERTIKALIOS SIENOS GYLIS	2883 mm (113,5 in)	2587 mm (101,9 in)	1562 mm (61,5 in)	3123 mm (123,0 in)
AG	KAUŠAS NULEISTAS ANT ŽEMĖS PAVIRŠIAUS	2315 mm (91,1 in)	2478 mm (97,6 in)	1495 mm (58,9 in)	2859 mm (112,6 in)
AQ	STRĖLĖS LENKIMO KAMPAS	126°	126°	126°	126°
AR	KOTO LENKIMO KAMPAS	122°	122°	123°	123°
AS	KAUŠO LENKIMO KAMPAS	170°	170°	170°	170°
BA	DIDŽ. DARBINĖS ĮRANGOS SPINDULYS	7549 mm (297,2 in)	7225 mm (284,4 in)	6417 mm (252,6 in)	7486 mm (294,7 in)
BB	DIDŽ. DARBINĖS ĮRANGOS AUKŠTIS	7115 mm (280,1 in)	6887 mm (271,1 in)	4917 mm (193,6 in)	7622 mm (300,1 in)
BE	MAŽ. PROŠVAISTĖ ESANT VISIŠKAI UŽLENKTAM KAUSUI IR DIDŽ. STRĖLĖS AUKŠČIUI	1786 mm (70,3 in)	2147 mm (84,5 in)	1608 mm (63,3 in)	2461 mm (96,9 in)
BH	KAUŠO DANTŲ SPINDULYS ESANT DIDŽ. AUKŠČIUI	3943 mm (155,2 in)	3692 mm (145,4 in)	5031 mm (198,1 in)	2219 mm (87,4 in)
BK	DIDŽ. DIDŽ. DARBINĖS ĮRANGOS SPINDULYS ESANT DIDŽ. STRĖLĖS AUKŠČIUI IR VISIŠKAI ĮTRAUKUS KOTĄ	2964 mm (116,7 in)	2659 mm (104,7 in)	2950 mm (116,1 in)	2604 mm (102,5 in)
BM	MAŽ. PROŠVAISTĖ ESANT VISIŠKAI UŽLENKTAM KAUSUI IR DIDŽ. STRĖLĖS SVIRTIES AUKŠČIUI	4765 mm (187,6 in)	4537 mm (178,6 in)	2989 mm (117,7 in)	5324 mm (209,6 in)
CP	DIDŽ. UŽVAŽIAVIMO KAMPAS	30°	30°	30°	30°
CQ	DIDŽ. GELEŽTĖS AUKŠTIS	479 mm (18,9 in)	479 mm (18,9 in)	479 mm (18,9 in)	479 mm (18,9 in)
CR	DIDŽ. GELEŽTĖS GYLIS	410 mm (16,1 in)	410 mm (16,1 in)	410 mm (16,1 in)	410 mm (16,1 in)

PROJEKVINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖS SVIRTIS

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

E88

A

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

B

PROJEKVINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖS SVIRTIS IR UŽKABINAMAS ATSVARAS

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

E88

PROJEKGINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ STRĖLĖS SVIRTIS

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ STRĖLĖS SVIRTIS IR UŽKABINAMAS ATSVARAS

Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

E88

A

B

B

B

4000 mm	3000 mm	2000 mm	1000 mm	Ground	-1000 mm
---------	---------	---------	---------	--------	----------

3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max
---------	---------	---------	---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

Našumo techniniai duomenys

Darbinis svoris (kabina su ŠVOK, trumpas kotas, guminiai vikšrai, atsvaras, standartinis kaušas ir 75 kg (165 lb) sveriantis operatorius)	8994 kg (19827 lb)
Jei įrengta ši įranga	Plieniniai vikšrai, pridėkite 16 kg (35 lb) Papildomas atsvaras, pridėkite 407 kg (897 lb) Ilgas kotas, pridėkite 37 kg (82 lb) Lankstinė strėlė, pridėkite 572 kg (1261 lb)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	2,5 km/h / 4,4 km/h (1,6 mph / 2,7 mph)
Kasimo jėga (pagal ISO 6015)	
— Ilgas kotas	35315 N (7939 lbf)
— Trumpas kotas	39073 N (8784 lbf)
— Įtraukta lankstinė strėlė	37924 N (8526 lbf)
— Ištiesta lankstinė strėlė	39848 N (8958 lbf)
— Kaušas	55582 N (12495 lbf)

Valdiklių techniniai duomenys

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys ir pedalai
Hidraulinė sistema	Dviem vairasvirtėmis valdoma strėlė, kaušas, kotas ir antstato pasukimas
standartinė geležtė	Rankinė svirtis
Lankstinė strėlė (jei yra)	Pedalas
Dviejų greičių eiga	Jungiklis ant geležtės svirties
Strėlės sukimas	Kairiosios vairasvirtės elektros jungiklis
Pagalbinė hidraulinė sistema	Vairasvirčių elektros jungikliai
Variklis	Variklio sūkių valdymo rankenėlė, automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo funkcija, raktelis arba beraktis paleidimo jungiklis
Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės, įjungiamos paleidimo jungikliu
Važiavimo stabdžiai (darbinis ir stovėjimo)	Hidraulinis blokavimas variklio grandinėje
Sukimo stabdžiai (darbiniai)	Hidraulinis variklio blokavimas
Sukimo stabdžiai (laikymo)	Spyruokliniai, hidrauliškai atleidžiami

Variklio techniniai duomenys

Markė / modelis	2,4 l Bobcat variklis, V2, 5 etapo
Degalai	Itin mažo sieringumo degalai
Aušinimas	Skysčiu, priverstinės cirkuliacijos
Arklio galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Vardinė galia (SAE J1349)	48,5 kW (65,0 AG) 48,7 kW (65,4 AG) 48,5 kW (65,0 AG)
Sūkio momentas: – Bendrasis sukimo momentas (ISO 14396) – Bendrasis sukimo momentas (SAE J1995) – Vardinis sūkio momentas	248,0 N•m (182,9 lb.-pėd.) 249,2 N•m (183,8 lb.-pėd.) 248,0 N•m (182,9 lb.-pėd.)
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2 392 l (146,0 col. ³)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	90,0 x 94,0 mm (3,54 x 3,70 col.)
Tepimas	Priverstinis tepimas / kasetės tipas
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinti sausi keičiamieji popieriniai elementai
Degimas	Suspaudimas (dyzelinis)
Mažas greitis laisvąja eiga	1 200 ± 25 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	2100 ± 25 aps./min.
Variklio aušinimo skystis	Violetinis aušinimo skystis yra 53 % propileno glikolio ir 47 % vandens mišinys ARBA Raudonas aušinimo skystis yra 50 % etileno glikolio ir 50 % vandens mišinys (Žr. Aušinimo skysčio tipai p. 199)

Hidraulinės sistemos techniniai duomenys

Siurblio tipas	varikliu varomas kintamo darbinio tūrio stūmoklinis siurblys su slėgi kompensuojančiu apkrovos jutikliu ir sukimo momento ribojimo valdikliu
Siurblio našumas	149 l/min (39,4 JAV gpm)
Pagalbinis srautas	95 l/min (25,1 JAV gpm)
Antrinis pagalbinis srautas – Pagrindas (lizdinė jungtis)	62 l/min (16,4 JAV gpm)

– Stūmoklis (kaištinė jungtis)	41 l/min (10,8 JAV gpm)
Reguliavimo vožtuvai	uždaro centro, atskirai kompensuojamas
Sistemos ribinis slėgis	295 bar (4279 psi)
Ribinis sukimo slėgis	215,7 bar (3129 psi)
Vairasvirčių valdymo slėgis	30 bar (435 psi)
Koto prievado pagrindo ir stūmoklio galų ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)
Strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galų ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galų ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)
Geležties prievado pagrindo galo ribinis slėgis	380 bar (5511 psi)
4-os pagalbinės hidraulinės sistemos (jei yra) prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	210 bar (3045 psi)
Poslinkio prievado pagrindo ir stūmoklio galų ribinis slėgis	380 bar (5511 psi)
Lankstinės strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galų ribinis slėgis	270 bar (3916 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	3,4 bar (50 psi)
Karterio išleidimo filtro apvadas	1,7 bar (25 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	210 bar (3045 psi)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Skersmuo	Stūmoklis	Eiga
Strėlė (amortizuojama)	115,0 mm (4,53 in)	70,0 mm (2,76 in)	775,0 mm (30,51 in)
Kotas (įtraukimo / ištiesimo amortizavimas)	100,0 mm (3,94 in)	65,0 mm (2,56 in)	838,0 mm (32,99 in)
Kaušas	90,0 mm (3,54 in)	60,0 mm (2,36 in)	690,0 mm (27,17 in)
Strėlės sukimas	101,6 mm (4,00 in)	57,2 mm (2,25 in)	697,2 mm (27,45 in)
Geležtė	125,0 mm (4,92 in)	70,0 mm (2,76 in)	199,0 mm (7,83 in)
Lankstinė strėlė (jei yra)	100,0 mm (3,94 in)	60,0 mm (2,36 in)	370,0 mm (14,57 in)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	3,1 sek.
Kaušo tuštinimas	2,3 sek.
Strėlės svirties įtraukimas	3,9 sek.
Strėlės svirties ištiesimas	3,8 sek.
Strėlės pakėlimas	4,9 sek.

Strėlės nuleidimas	4,1 sek.
Strėlės sukimas į kairę	6,5 sek.
Strėlės sukimas į dešinę	5,9 sek.
Mentės pakėlimas	2,8 sek.
Mentės nuleidimas	2,3 sek.
Lankstinės strėlės įtraukimas (jei yra)	7,2 sek.
Lankstinės strėlės ištiesimas (jei yra)	6,6 sek.

Elektros sistemos specifikacijos

Užvedimo pagalba	Kaitinimo žvakė
Kintamosios srovės generatorius	12 voltų, 90 amp, atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumulatorius	12 voltų neigiamas įžeminimas, 1000 CCA esant –18 °C (0 °F), 186 min. rezervinė galia esant 25 amp
Starteris	12 voltų, 2,0 kW redukcinė pavara
LED lemputės	20 vatų, 1800 liumenų

Pavaros sistemos specifikacijos

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą varo hidraulinis variklis su ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	50,579:1 dviejų pakopų planetinis
Didžiausias leidžiamasis įkalnės kampas	30°
Eigos stabdžiai	Hidraulinis variklio blokavimas

Antstato sukimo sistemos specifikacijos

Sukimo variklis	Prie planetinės pavaros prijungtas ašinis stūmoklis
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	9,0 sūk./min.

Važiuoklės specifikacijos

Vikšrinės važiuoklės konstrukcija	Hermetiški vikšrų ritiniai su keturkampio skerspjuvio vikšrų ritinių korpusu
Vikšrų reguliatorius	Tepaliniai vikšrų reguliatoriai su amortizuojančiomis įtempimo spyruoklėmis
Vikšrinės važiuoklės plotis	2200 mm (86,6 col)

Kiekių techniniai duomenys

Degalų bakas	116 l (30,6 JAV gal.)
Hidraulinis bakas	21,4 l (5,65 JAV gal.)
Hidraulinės sistemos talpa (langelio centre)	81,4 l (21,5 JAV gal.)

Aušinimo sistema	10,4 l (2,75 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras	9,8 l (10,35 qt)
Sukimo variklio pavarų dėžė	1,5 l (1,60 qt)
Galutinė pavara (kiekviena)	1,3 l (1,37 qt)
Oro kondicionieriaus šaltnešis (R-134a)	1,18 kg (2,6 lb)

Vikšrų specifikacijos

Vikšrų tipas	Guminiai	Plieniniai	Segmentuoti
Plotis	450 mm (17,7 col)	450 mm (17,7 col)	450 mm (17,7 col)
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	39	39
Vienoje pusėje esančių volų skaičius	5	5	5

Slėgio į gruntą techniniai duomenys

Mašinos variantas	Guminiai vikšrai	Plieniniai vikšrai	Segmentiniai vikšrai
Ilgas kotas	39,3 kPa (5,70 psi)	40,0 kPa (5,80 psi)	39,9 kPa (5,79 psi)
Trumpas kotas	39,2 kPa (5,68 psi)	39,8 kPa (5,78 psi)	39,8 kPa (5,77 psi)
Lankstinė strėlė	40,0 kPa (5,81 psi)	40,7 kPa (5,90 psi)	40,6 kPa (5,89 psi)

Aplinkosaugos specifikacijos

DEKLARUOTOS VIENO SKAIČIAUS SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO SKLEIDIMO VERTĖS pagal ISO 6395	
Triukšmo lygis pašaliniais pagal 2000/14/EK – L_{wA}	96 dB(A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EK – L_{pA}	77 dB(A)

DEKLARUOTOS SKLEIDŽIAMOS VIBRACIJOS VERTĖS pagal EN 12096	
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,20 m/s ² (0,66 ft/s ²)
Rankos/plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,41 m/s ² (1,35 ft/s ²)

FLUORINTŲ ŠILTNAIMO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ (F DUJŲ) VERTĖS (mašinose su HVAC)	
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė (kg)	1,18 kg
CO ₂ atitikmuo (t)	1,69 t
GWP	1430

VARIKLIO CO₂ IŠMETIMO VERTĖSCO₂ išmetimas

818 g/kWh

Šie CO₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.

Temperatūros diapazonas

Eksploatavimas ir saugojimas

Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)

RENTWAY

MAŠINOS GARANTIJA

Pareiškimas dėl jūsų mašinai galiojančios garantijos sąlygų buvo pateiktas dokumentų rinkinyje, pristatytame su mašina. Jei šis garantijos pareiškimas buvo pameistas arba sugadintas, dėl naujos kopijos susisiekite su pardavimo atstovu.

RENTWAY

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

EB atitikties deklaracijos turinys Ši informacija operatoriaus vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas. Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.					
Gamintojas  Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 United States of America	Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Technical and Test Institute for Construction Prague Czech Republic Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020-090-022395				
Techniniai dokumentai Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Czech Republic	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai [Lw(A)] <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Išmatuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">95,6 db(A)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Garantuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">96 db(A)</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	95,6 db(A)	Garantuotoji garso galia	96 db(A)
Išmatuotoji garso galia	95,6 db(A)				
Garantuotoji garso galia	96 db(A)				
Įrangos aprašas Įrangos rūšis: Excavator Modelio pavadinimas: E88 Modelio kodas: B62N Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02-MFE00 Variklio galia: 48,5 kW, esant 2100 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2024 m. gruodžio 10 d.					

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

JK atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatoriaus vadove pateikiama pagal 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.

Oficiali JK atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas  „Bobcat Company“ Pagrindinė buveinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 Jungtinės Amerikos Valstijos	2001 m. Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo reglamentas Notifikuotoji įstaiga Prahos statybos technikos ir testavimo institutas Čekija Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020-090-022395
Techniniai dokumentai Patvirtinimo vadybininkas Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Čekija	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai [Lw(A)] Išmatuotoji garso galia 95,6 db(A) Garantuotoji garso galia 96 db(A)
Įrangos aprašas Įrangos rūšis: Ekskavatorius Modelio pavadinimas: E88 Modelio kodas: B62N Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02-MFE00 Variklio galia: 48,5 kW, esant 2100 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodyto (-ų) JK reglamento (-ų) reikalavimus 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentas 2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų JK reglamentų reikalavimus.	
Galioja nuo: 2024 m. gruodžio 10 d.	

LIEČIAMOJO EKRANO



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Multiview“ medijos ekranas
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-1 V2.2.0; STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, 0682, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818817M-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, sausio 21, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

RADIJUI


ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Bobcat“ radijas
Techninės įrangos versija: A2C 399933
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682**, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

Grüner

RENTWAY

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)

DOOSAN**DOOSAN BOBCAT EMEA**U Kodetky 1810,
Dobris, 263 12, Czech Republic
+420 318 532 444
www.doosanbobcat.com**Atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio
reikalavimams deklaracija**

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“, PVM mokėtojo kodas CZ26489201, būdami tik ES importuotojais prekių iš CLARK EQUIPMENT COMPANY, veiklą kaip BOBCAT COMPANY pagal Delavero valstijos (JAV) įstatymus vykdanči bendrovė, registruota adresu 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, JAV, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

☐ A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje;

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 (2) (c) straipsnyje vykdamas reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą Nr. 1191/2014 (2);

☒ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* į įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Insu Jung

2024 m. sausio 8 d.

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikacijos Nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



A

akumuliatoriaus	
išėmimas	205
montavimas	205
akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	202
akumuliatorius	
įkrovimas	204
įkrovos lygio palaikymas	203
įkrovos palaikymo prietaisas	203
mašinos nenaudojant	203
paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių	204
papildomas akumuliatorius (paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių)	204
techninė priežiūra	202
tikrinimas	204
alyva	
variklis	196
alyvos filtras	
keitimas	196
amortizuojanti sėdynė	
reguliavimas	90
antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	
naudojimas pasitelkiant išplėstinį skydelį	65
naudojimas pasitelkiant jutiklinį ekraną	66
antstatas	
sukimasis	32
apsaugos komplektas priekyje	
priežiūra	15
Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija	14
Atitikties deklaracija	
liečiamojo ekrano	271
radijui	272
aušalo	
Tipas	199
Aušinimo skystis	
keitimas	199
lygio tikrinimas	198
automatinė laisvoji eiga	49–50
įjungimas	50
automatinio tuščiosios eigos sūkių nustatymo delsos laikas	
nustatymas (išplėstinis skydelis)	231
automatinio užrakinimo laikas	248
automatinis tuščiosios eigos sūkių nustatymas	
įjungimas	246
išplėstinis skydelis	49
automatiškai perjungiami eigos varikliai	48
avarinis išėjimas	54
dešinysis langas	54
priekinis langas	54

B

bendra darbo statistika	
peržiūra išplėstiname skydelyje	230
blykčiojančio žibinto jungiklis	33
blokavimas dėl slaptažodžio klaidos	249
bortas	
atidarymas ir uždarymas	185

C

Centrinis gaubtas	
nuėmimas ir montavimas	186

D

darbas ekskavatoriumi	
vandenyje	101
darbo trukmės laikmatis	
išplėstinis skydelis	232
jutiklinis ekranas	250
data ir laikas	
nustatymas išplėstiname skydelyje	233
nustatymas jutikliniame ekrane	243
daugiafunkcis valdiklis	41
veikimas	41
degalų bako	
pripildymas	192
degalų bako ventiliacijos filtras	
keitimas	195
degalų filtro	
keitimas	194
vandens šalinimas	193
degalų mišiniai su biodyzelinu	191
degalų pildymo siurblys	192
degalų specifikacijos	191
degalų standartai (EU)	191
degalų standartai (NA)	191
degalų švarumo lygis	191
degūs skysčiai	18
dešinioji vairasvirtė	34
dešiniojo dangčio	
atidarymas ir uždarymas	185
Dešinėsios pusės skydelis	
nuėmimas ir montavimas	186
dešinėsios vairasvirtės jungiklis	34
dešinėsios vairasvirtės mygtukas	34
dešinysis pultas	34
diržas	
kintamosios srovės generatorius	215
oro kondicionierius	217
dyzelinis kuras	
sauga	18
dyzelino dalelių filtras (DPF)	211
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	211
DPF valymas	212
regeneravimo lentelės	75
Dyzelino dalelių filtro (DPF)	
piktograma	76
dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	
aprašymas	74
automatinio regeneravimo naudojimas	76, 80
priverstinio regeneravimo mašinai stovint	
naudojimas	78
priverstinio regeneravimo naudojimas	77, 81
priverstinis regeneravimas stovint	82
slopavimo režimo naudojimas	79, 84
specialusis DPF regeneravimas	211
dvių greičių eiga	
be kampinės geležtės	48

E

EB atitikties deklaracija	
mašina	269
eiga	
atgal	55
pirmyn	55
eigos variklio	
skysčio keitimas	214
eigos variklio skystis	
keitimas	214

eigos variklis	214
skysčio papildymas	214
EKO režimas	
ekranas	86
išplėstinis skydelis	86, 232
ekrano ryškumas	
reguliavimas	244
ekskavatoriaus naudojimas	
nuožulniose vietose	99
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas	
vieta	89
elektros sistema	
akumuliatoriaus techninė priežiūra	202
aprašas	201
etilenglikolis	199

F

filtrais	
degalai	194

G

galinio vaizdo kamera	42
parametrai	237
reguliavimo padėtis	43
galinio vaizdo kameros	
priežiūra	42
valdymas	42, 237
valymas	42
galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	97
garantija	
mašina	268
garso signalas	33
gylis patikros rodinys	
atvėrimas išplėstiniame skydelyje	133
gylis patikros sistema	
aprašas	133, 150
įspėjimo zonos nustatymas išplėstiniame skydelyje	143
įspėjimo zonos nustatymas jutikliniame ekrane	160
įvertinimo zonos nustatymas jutikliniame ekrane	161
jutiklinio ekrano nustatymų rodinys	151
kasimas iki tikslinio gylis naudojant išplėstinį skydelį	145
kasimas iki tikslinio gylis naudojant jutiklinį ekraną	161
kaušo jutiklio tikrinimas	167
koto kalibravimas išplėstiniame skydelyje	138
koto kalibravimas jutikliniame ekrane	155
lazerio spinduliuotės imtuvo nustatymas išplėstiniame skydelyje	147
lazerio spinduliuotės imtuvo nustatymas jutikliniame ekrane	163
niveliavimo zonos nustatymas išplėstiniame skydelyje	144
nustatymų rodinys išplėstiniame skydelyje	134
padargo kalibravimas išplėstiniame skydelyje	140
padargo kalibravimas jutikliniame ekrane	157
strėlės jutiklio tikrinimas	168
strėlės kalibravimas išplėstiniame skydelyje	135
strėlės kalibravimas jutikliniame ekrane	153
svirties jutiklio tikrinimas	167
tikslinio gylis nustatymas išplėstiniame skydelyje	142
tikslinio gylis nustatymas jutikliniame ekrane	159
trikčių šalinimas	167
vienetų skalės nustatymas jutikliniame ekrane	153
Greitas paleidimas	94

greitoji jungtis	
reguliavimas	109
Gryno oro filtro	
valymas ir priežiūra	187

H

Hidraulinė greitoji jungtis	
padargų nuėmimas	120
hidraulinė sąvarža	
suaktyvinimas	122–123
hidraulinė sistema	
šildymas	93, 96
hidraulinė sparčioji jungtis	
padargų montavimas	117
hidraulinės sistemos srauto debitas	
nustatymas	60
hidraulinės sparčiosios jungties jungiklis	33
hidraulinis filtras	
keitimas	208
hidraulinis griebtuvas	
naudojimas	122
hidraulinis kaušo griebtuvas	
svoriai	126
hidraulinis skystis	
keitimas	209
lentelė	207
patikrinimas	206
pildymas	206
hidraulinis slėgis	
išleidimas	64, 244
sumažinimas	61

I

įrenginio	
gabenimas	171
įspėjamasis laikmatis	
nustatymas išplėstiniame skydelyje	234
įspėjimo dėl perkrovos įtaisas	
naudojimas	72
įspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklis	33
įspėjimo zona	
aprašas	143, 160
Iškasų pildymas	32
išmetimo sistemos sauga	18
išorinio oro filtro	
keitimas	189
išplėstinis skydelis	36
stebėjimas	97
itin mažo sieringumo degalai	191
įvadas	10
įvertinimo zona	
aprašas	143, 160

J

JK atitikties deklaracija	
mašina	270
jutiklinis ekranas	38
garsas	239
telefonas	238

K

kabina	
ROPS / TOPS / FOPS	50

kabinos durys	
naudojimas	50
kaip išvengti gaisro	
elektros sistema	18
gesintuvai	19
hidraulinė sistema	18
kairiosios vairasvirtės mygtukas	33
kairysis pultas	33
pakėlimas ir nuleidimas	48
kaiščių tvirtinamas padargas	
padargo nuėmimas	105
kaištinis tvirtinimas	
padargo uždėjimas	104
kalba	
nustatymas (išplėstinis skydelis)	233
nustatymas (jutiklinis ekranas)	251
kamera	
parametrai	237
reguliavimo padėtis	43
kameros	
priežiūra	42
karterio išleidimo filtras	
keitimas	208
kasdienis tikrinimas	88
kaušas	
dantis	218
kaušo	
tipai	14
kaušo dantų	
keitimas naudojant didelės apkrovos kaušą	218
keitimas naudojant ypač didelės apkrovos kaušą	218
Keičiamos įrangos	
hidrofluorangliavandenilis	274
keliamoji galia	126
keliamosios galios	
apskaičiavimas	126
kėlimo įtaisas	
valdymas	124
ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema	70
linijų vieta	68
pasirinkimas	68
kintamosios srovės generatoriaus diržas	
reguliavimas	215
kintamosios srovės generatoriaus diržo	
keitimas	215
„Klac“ sistema	
padargų nuėmimas	108
padargų uždėjimas	106
reguliavimas	109
kuro pildymas	
dyzelinas	18

L

labai mažai sieros turintys degalai	191
laikymas	
įrenginio paruošimas	222
langas	
naudojimas	52
priekinio lango naudojimas	51
lango plautuvo bakelis	53
lankstinė strėlė	
naudojimas	74
lankstinės strėlės apkrovos laikymo vožtuvas	
hidraulinio slėgio sudarymo nutrūkimas	132
nuleidimas įvykus pagrindo galo žarnos gedimui	131
nuleidimas įvykus stūmoklio galo žarnos gedimui	132
vieta	131

laukimo prieš paleidžiant lemputę	34
lazerio spinduliuotės imtuvas	
nustatymas išplėstiniame skydelyje	147
nustatymas jutikliniame ekrane	163
lazeris	
naudojimas su gylio patikros sistema (išplėstinis skydelis)	148
naudojimas su gylio patikros sistema (jutiklinis ekranas)	165
lipdukai	21

M

mašinos eksploatacinės savybės	236
mašinos kėlimas	170
mašinos laikymas	203
mašinos matmenys	253
mašinos serijos numeris	
vieta	11
mašinos užrakinimas	248
Mašinos užrakinimas	248
mašinos ženklai	21
tik vaizdiniai saugos ženklai	20
matavimo vienetai	
pasirinkimas išplėstiniame skydelyje	233
pasirinkimas jutikliniame ekrane	251
matmenys	253
matuoklių rodinys	38
mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis	
padargų montavimas	113
padargų nuėmimas	116
mentė	
pakėlimas ir nuleidimas	73
mentės valdymo svirtis	73
miego ciklas	94
miego trukmė	249
mokymo galimybės	19

N

naudotojo darbo statistika	
peržiūra išplėstiniame skydelyje	230
naudotojo informacija	
peržiūra išplėstiniame skydelyje	229
nukreipimo vožtuvas	72
Nukreipti į baką	71
nuožulnios vietos	
darbas	99

O

objektų kėlimas	124
operatoriaus statistika	250
Operatoriaus vadovas	
vieta	89
operatorius	
įtraukimas jutikliniame ekrane	247
pašalinimas iš sistemos	247
oro filtro	
vidinis keitimas	190
oro kondicionieriaus diržas	
keitimas	217
reguliavimas	217
oro kondicionieriaus jungiklis	34

P

padargai	13
padargas	
gylio patikros kalibravimas išplėstiniame skydelyje	140
gylio patikros kalibravimas jutikliniame ekrane	157
hidraulinio slėgio sumažinimas	62, 64
informacijos peržiūra išplėstiniame skydelyje	225
informacijos peržiūra jutikliniame ekrane	242
slėgio sumažinimas antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	66, 68
padargų tvirtinimo sistema	
svoriai	126
pagalbinė hidraulinė sistema	
naudojimas pasitelkiant išplėstinį skydelį	60
srauto debito nustatymas	60
srauto pasirinkimas	245
paleidimo sauga	18
papildoma įranga	13
pardavimo atstovo informacija	
jutikliniame ekrane	251
patikros knygelė	180
pirminė pagalbinė hidraulinė sistema	
įjungimas	62
pirminis degalų filtro	
keitimas	194
plovimo įtaiso jungiklis	33
posūkis dešinę	56
posūkis dešinę vietoje	56
posūkis kairę	56
posūkis kairę vietoje	57
pranešimų stalčius	235
priedai	13
prieikinės apsaugos komplektas	14
prijungimo sistema	
tikrinimas ir priežiūra	217
pristatymo ataskaita	11
programinės įrangos versija	252
propilenglikolis	199

Q

Quick Start (greitas užvedimas)	248
---------------------------------------	-----

R

radijas	
„Bluetooth“	46
„Bluetooth“ / DAB+	44
„Bluetooth“ įrenginio prijungimas	45, 47
DAB+ skaitmeninio radijo valdymas	45
įeinantys / išeinantys skambučiai	46
įjungia „Bluetooth“ režimą	45
naršymas garso meniu	44, 47
naršymo sistemos meniu	44, 47
ratukas	34
recirkuliacinis filtras	
valymas ir techninė priežiūra	187

S

sandėliavimas	
ir parengimas eksploatacijai	222
saugikliai	
vieta	201
saugiklių	
identifikavimas	201

saugos diržas	92
patikra ir techninė priežiūra	181
saugos ženklai	21
sąvarža	
suaktyvinimas	122–123
serijos numeris	
mašinos	11
vieta	11
Serijos numeris	
variklis	11
sistemų informacija	
išplėstinis skydelis	224
sistemų informacijos ekranas	236
slaptažodis	94, 226, 246
keitimas išplėstiniame skydelyje	226–227
keitimas jutikliniame ekrane	246
slaptažodžio blokavimo funkcija	
įjungimas išplėstiniame skydelyje	228
slėgis antrinėje pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	
sumažinimas naudojant ekraną	66–67
sparčiosios jungtys	59
atjungimas	59
prijungimas	59
specifikacijos	
antstato sukimo sistemos	265
aplinkosaugos	266
elektros sistema	265
pavaros sistema	265
važiuoklė	265
srauto debitas	
hidraulinė sistema	63
standartinė įranga	13
strėlės apkrovą išlaikantis vožtuvas	
nuleidžiamas su strypo galo žarnos gedimu	130
strėlės apkrovos laikymo vožtuvas	
hidraulinio slėgio sudarymo nutrūkimas	128
nuleidimas įvykus pagrindo galo žarnos gedimui	128
nuleidimas įvykus stūmoklio galo žarnos gedimui	128
nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei	128
strėlės apkrovos laikymo vožtuvo	
vieta	127
strėlės slinkimo jungiklis	70
strėlės sukimas	
įjungimas	87
strėlės sukimo jungiklis	33
sūkiai per minutę	
nustatymas	85
sukimo variklio pavarų dėžė	
skysčio keitimas	210
sukimo variklio pavarų dėžės	
skysčio lygio tikrinimas	210
svirties apkrovos laikymo vožtuvas	
nuleidimas sugedus pagrindo galo žarnelei	130
nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei	130
vieta	129

Š

šarnyrinių kaiščių	
patikrinimas ir priežiūra	221
šlifavimo sauga	18
švyturėlio jungiklis	33
ŠVOK	
Ortakiai	53
ŠVOK filtrai	
valymas	188

T

techninė priežiūra	
grafikas	176
įrašymas	240
techninės priežiūros grafikas	176, 240
techninės priežiūros įrašai	
šalinimas	241
techninės priežiūros kodai	
peržiūra išplėstiniame skydelyje	223
peržiūra jutikliniame ekrane	239
techninės priežiūros pranešimas	
išplėstinis skydelis	223
techninės priežiūros sauga	18
techninės priežiūros vadovas	19
techniniai duomenys	
hidraulinė sistema	263
hidrauliniai cilindrai	264
hidraulinių ciklų trukmė	264
kiekiai	265
našumas	262
slėgis į gruntą	266
temperatūros diapazonas	267
valdikliai	262
variklis	263
Techniniai duomenys	
vikšrai	266
temperatūros valdymo rankenėlė	34
tėpimo vietos	
kaušas, strėlės svirtis, strėlė ir mentė	219
lankstinė strėlė	220
sukimo cilindras	220
sukimo guoliai	220
sukimo redukcinė pavara	220
Tėpimo vietos	
sukimo redukcija	220
tiesioginis grąžinimas į baką	71
triukšmo išskyrimo vertės	266
tvirtinimas	
mašinos prie priekabos	171

V

valdymo pultas	
nuleidimas	93, 96
pakėlimas	93, 96
valdymo pulto blokavimo sistemos	
tikrinimas ir priežiūra	180
Valdymo schema ISO	58
valytuvas	
valdymas	53
valytuvo jungiklis	33
vardinė keliamoji galia	124
ilga strėlės svirtis	257
ilga strėlės svirtis ir atsvaras	258
vardinė keliamoji galialankstinė strėlė	261
vardinė keliamoji galiastandartinė strėlės svirtis	259
vardinė keliamoji galiastandartinė strėlės svirtis ir užkabinamas atsvaras	260
variklio	
paleidimas	95
variklio alyva	
keitimas	196
lentelė	196
pildymas	196
tikrinimas	196
variklio aušinimo sistemos	
valymas	198

variklio greičio valdymo rankenėlė	85
variklio greitis	
nustatymas	85
variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai	93, 96
variklis	
išplėstinis skydelis	92
paleidimas paleidimo jungikliu	92
sustabdymas	103
važiavimo įspėjamojo signalo atšaukimo jungiklis	34
važiavimo įspėjamojo signalo įtaisas	
aprašas	55, 182
išjungimas	55
tikrinimas	182
važiavimo įspėjamojo signalo jungiklis	
priežiūra	184
veidrodėliai	
reguliavimas	90
ventiliatoriaus variklio rankenėlė	34
variklio CO ₂ išmetimo vertės	266
vibracijos išskyrimo vertės	266
vikšrai	
apsauga nuo pažeidimų	101
vikšrų	
įtempimo reguliavimas	212
vikšrų įtempimas	
reguliavimas	212
vilkimas	169
virinimo sauga	18
Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys	14
vokiško stiliaus jungtis	
padargų nuėmimas	112
Vokiško stiliaus jungtis	
padargų montavimas	110

Ž

žibintas	
operatoriaus kabinos vidus	52

RENTALWAY



Bobcat.

RENTALWAY



Bobcat.

Nuorodinė informacija

Gaminio serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

Pardavėjo informacija:

RENTWAY